

# Rynek transportu w Polsce i na świecie – maj 2023 r.

Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej na koniec I kwartału 2023 r. wyniosło 698.000 osób (+1,2% rdr.) i było na najwyższym poziomie w historii.

Od I kw. 2014 r. dynamika roczna zatrudnienia w transporcie jest większa niż zatrudnienia ogółem. Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w I kw. 2023 r. wyniósł 7,2% i był na najwyższym poziomie od co najmniej 2002 roku.

W marcu 2023 r. przewieziono w Polsce drogą kolejową około 31,1 mln pasażerów. W ujęciu rocznym liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 9,7%, w ujęciu miesięcznym zwiększyły się o 14,0%.

Zgodnie z eksperymentalnymi statystykami ONZ ruch morski w portach strefy euro rośnie i jest na najwyższym poziomie od października 2019 r. Także w portach USA i Chin ruch morski osiąga rekordowo wysokie poziomy.

Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej  
(kwiecień 2023 r. do kwietnia 2022 r.)

+14,8%

Ładunki przeładowane w polskich portach  
(kwiecień 2023 r. do kwietnia 2022 r.)

+30,3%

Przewóz ładunków w Polsce ogółem  
(kwiecień 2023 r. do kwietnia 2022 r.)

-8,0%

Ceny transportu surowców drogą morską – Indeks BDI  
(maj 2023 r. do maja 2022 r.)

-49,2%

Ceny oleju napędowego w Polsce  
(kwiecień 2023 do marca 2023)

-4,0%

Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie – str. 3 - 46:](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe – str. 3 - 9](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – kolej – str. 10-16](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy – str. 17 - 28](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy – str. 29 - 46](#)

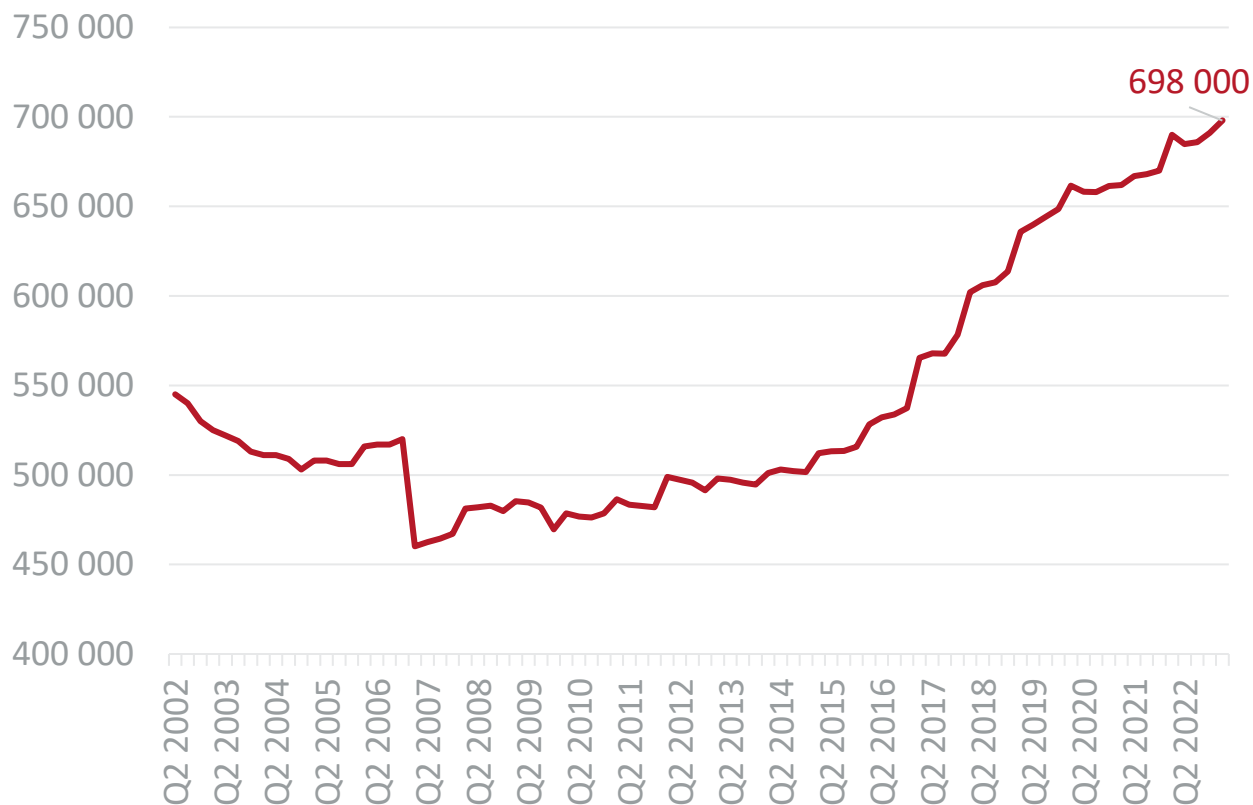
# Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe

---

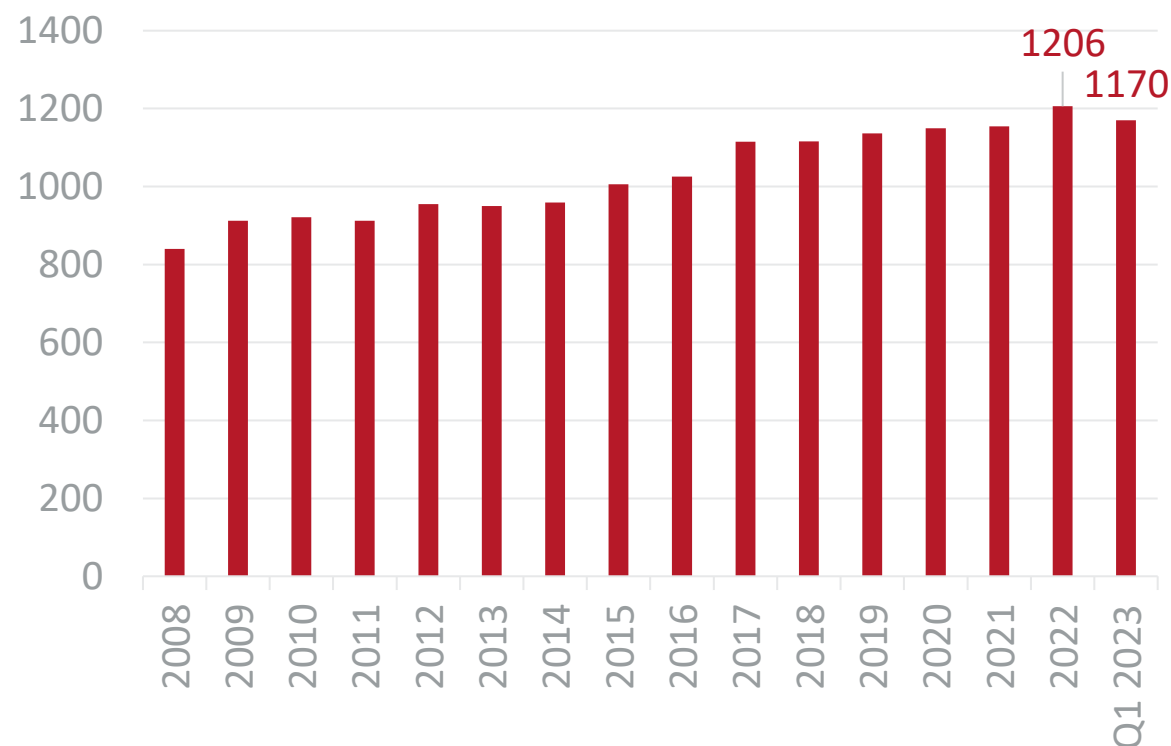
# Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej na koniec I kwartału 2023 r. wyniosło 698.000 osób (+1,2% rdr.) i było na najwyższym poziomie w historii.

Na koniec pierwszego kwartału 2023 r. w transporcie i gospodarce magazynowej funkcjonowało 1170 przedsiębiorstw, wobec 1206 na koniec 2022 r.

### Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej



### Liczba przedsiębiorstw w transporcie i gospodarce magazynowej



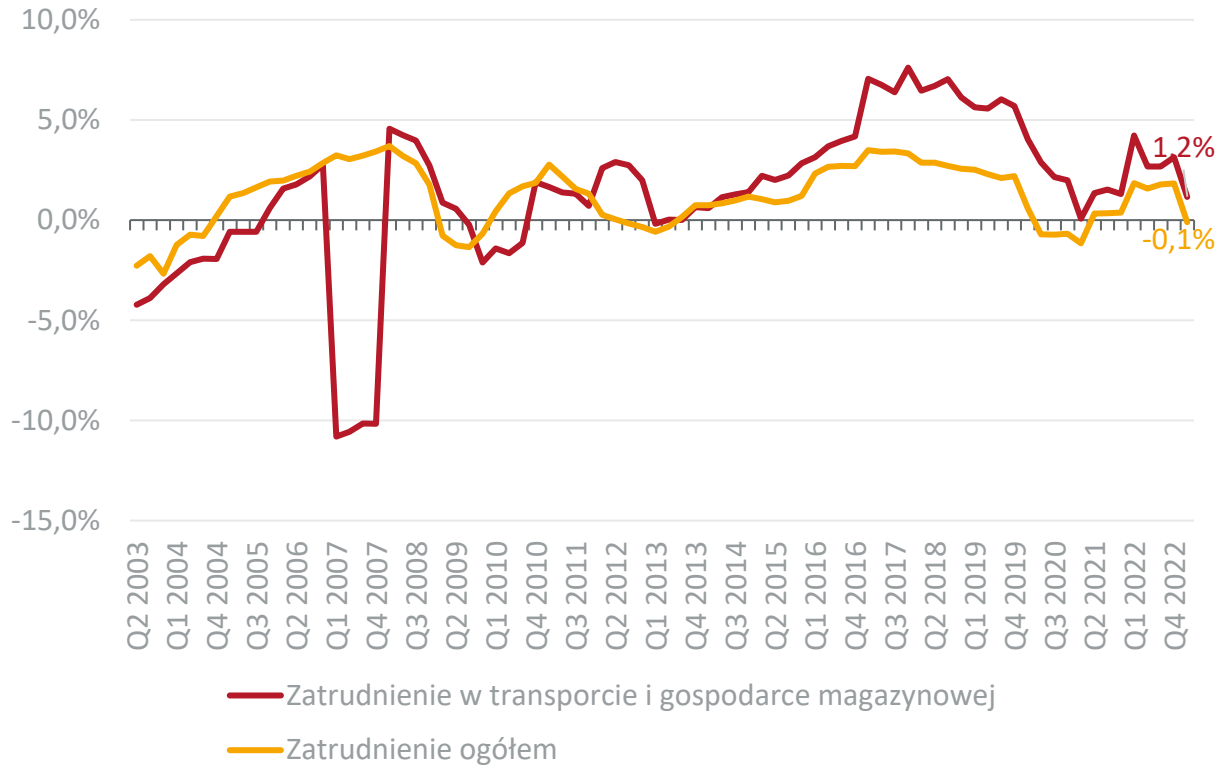
Źródło: GUS, zatrudnienie dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób, liczba przedsiębiorstw dotyczy przedsiębiorstw zatrudniających 50 osób i więcej

[powrót do spisu treści](#)

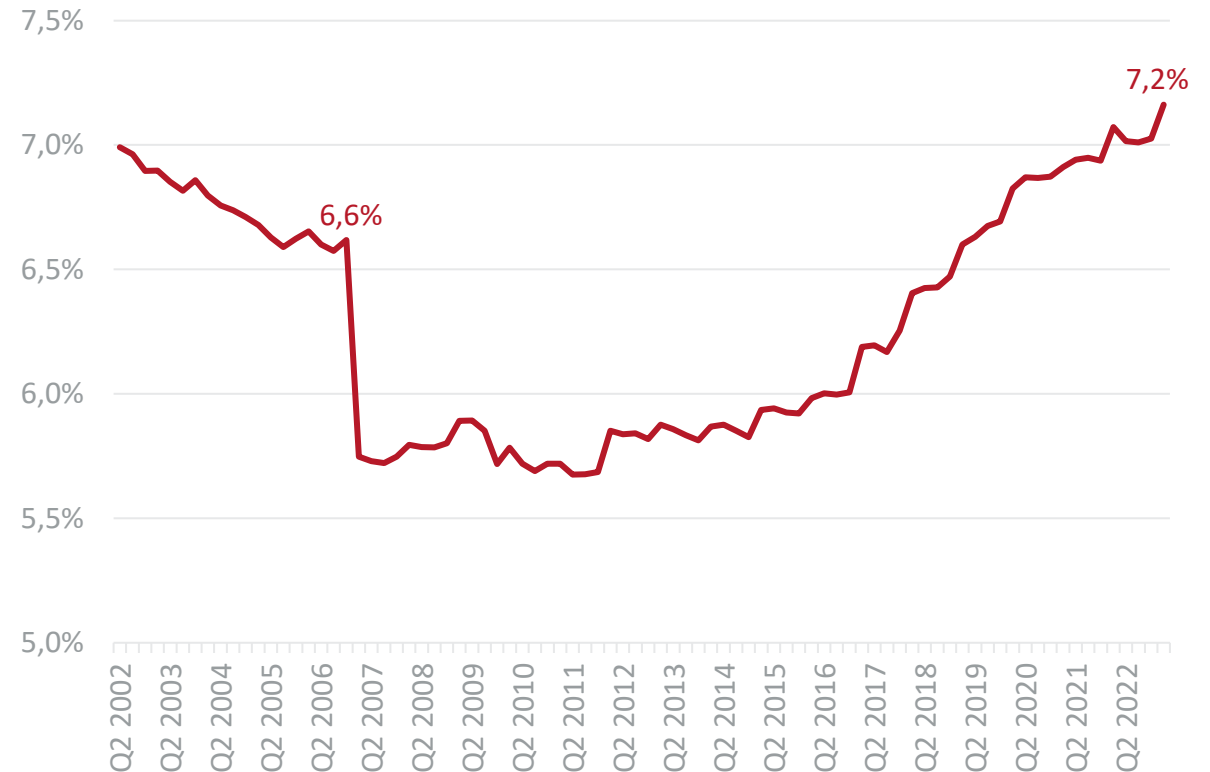
Od I kw. 2014 r. dynamika roczna zatrudnienia w transporcie jest większa niż zatrudnienia ogółem\*. W Q1 2023 r. wzrost zatrudnienia w transporcie wyniósł +1,2% rdr., wobec -0,1% rdr. zatrudnienia ogółem.

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w I kw. 2023 r. wyniósł 7,2% i był na najwyższym poziomie od co najmniej 2002 roku.

Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie na tle zatrudnienia ogółem



Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w zatrudnieniu ogółem



\* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

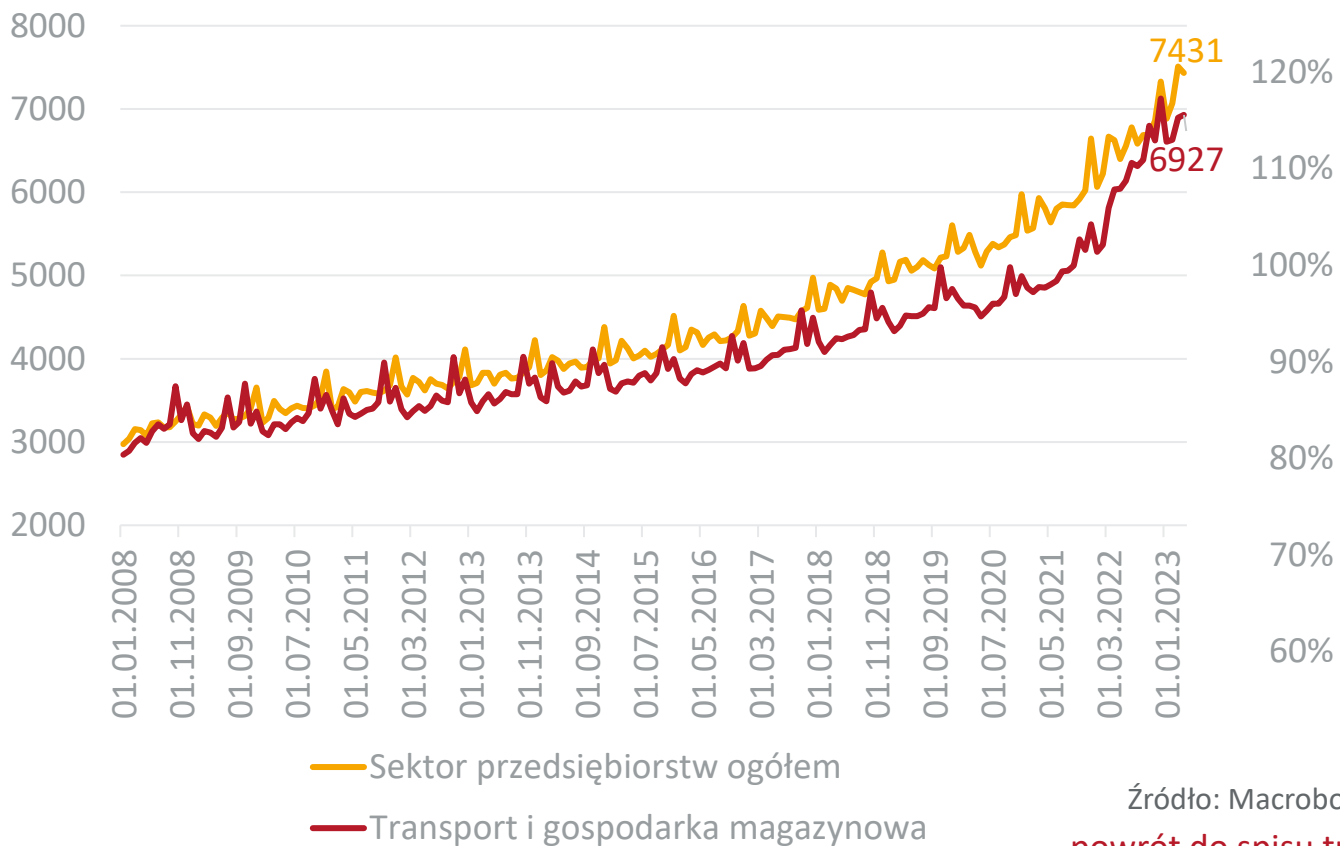
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

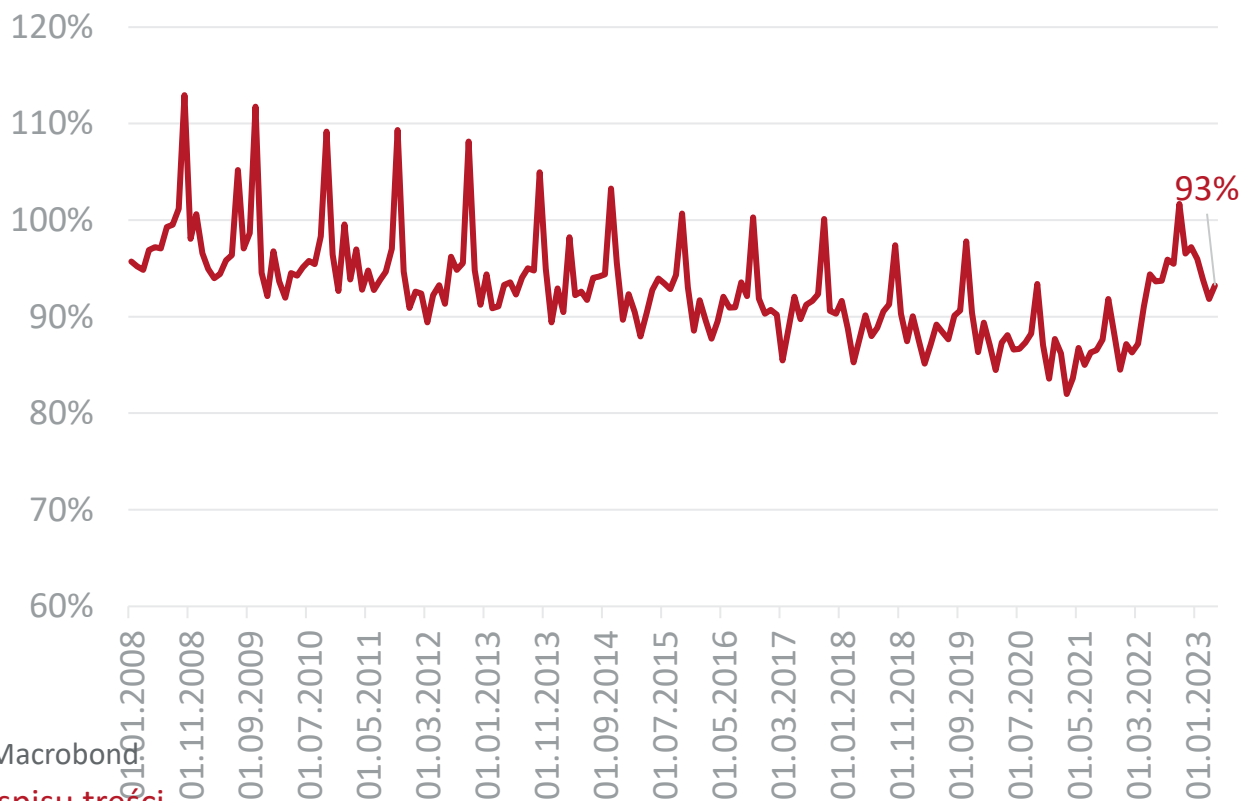
W kwietniu 2023 r. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej wyniosło 6927 zł (+14,8% rdr.), w porównaniu do 7431 zł (+12,1% rdr.) w sektorze przedsiębiorstw ogółem.

W kwietniu br. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej jako % wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem wyniosło 93%.

Wynagrodzenie w sektorze transportowym na tle sektora przedsiębiorstw ogółem



Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej jako % wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem



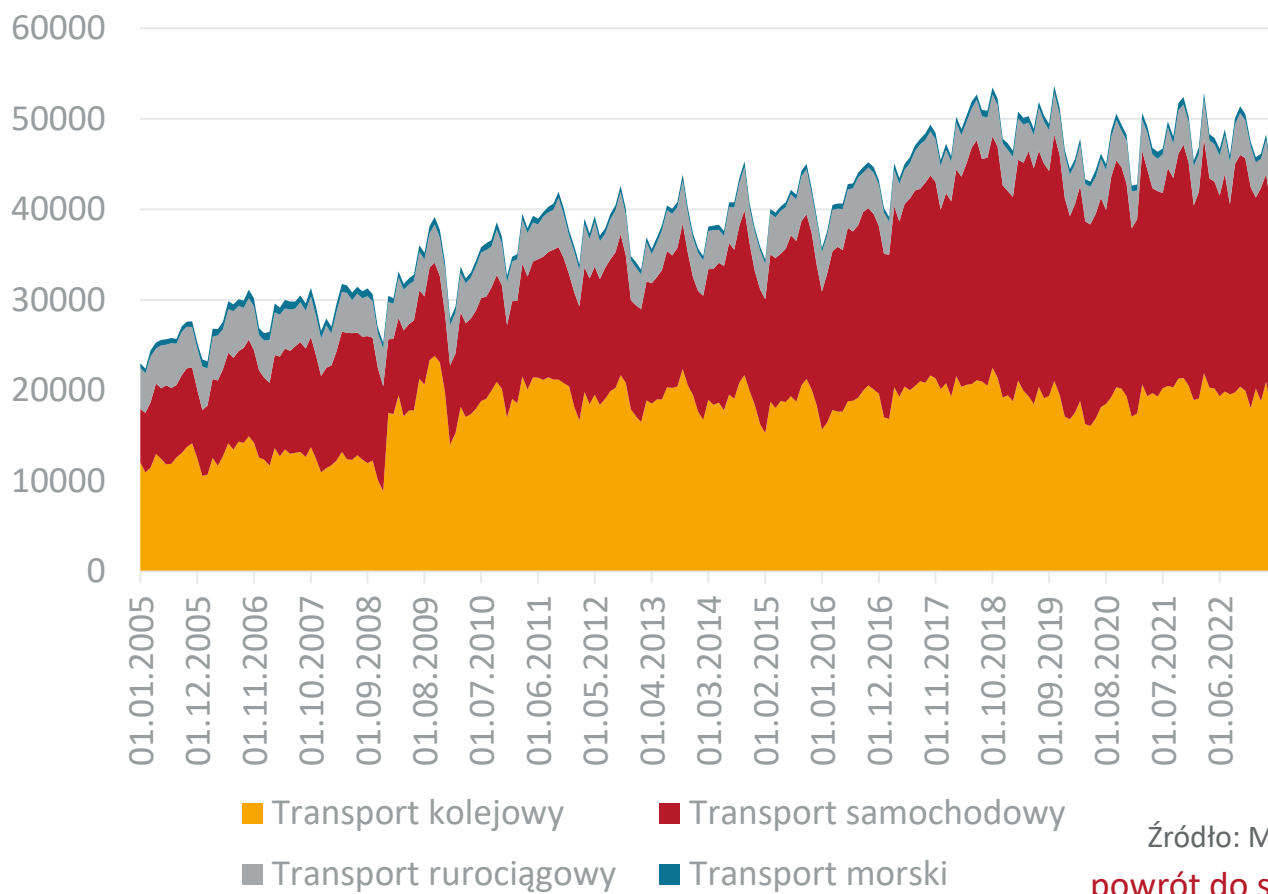
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

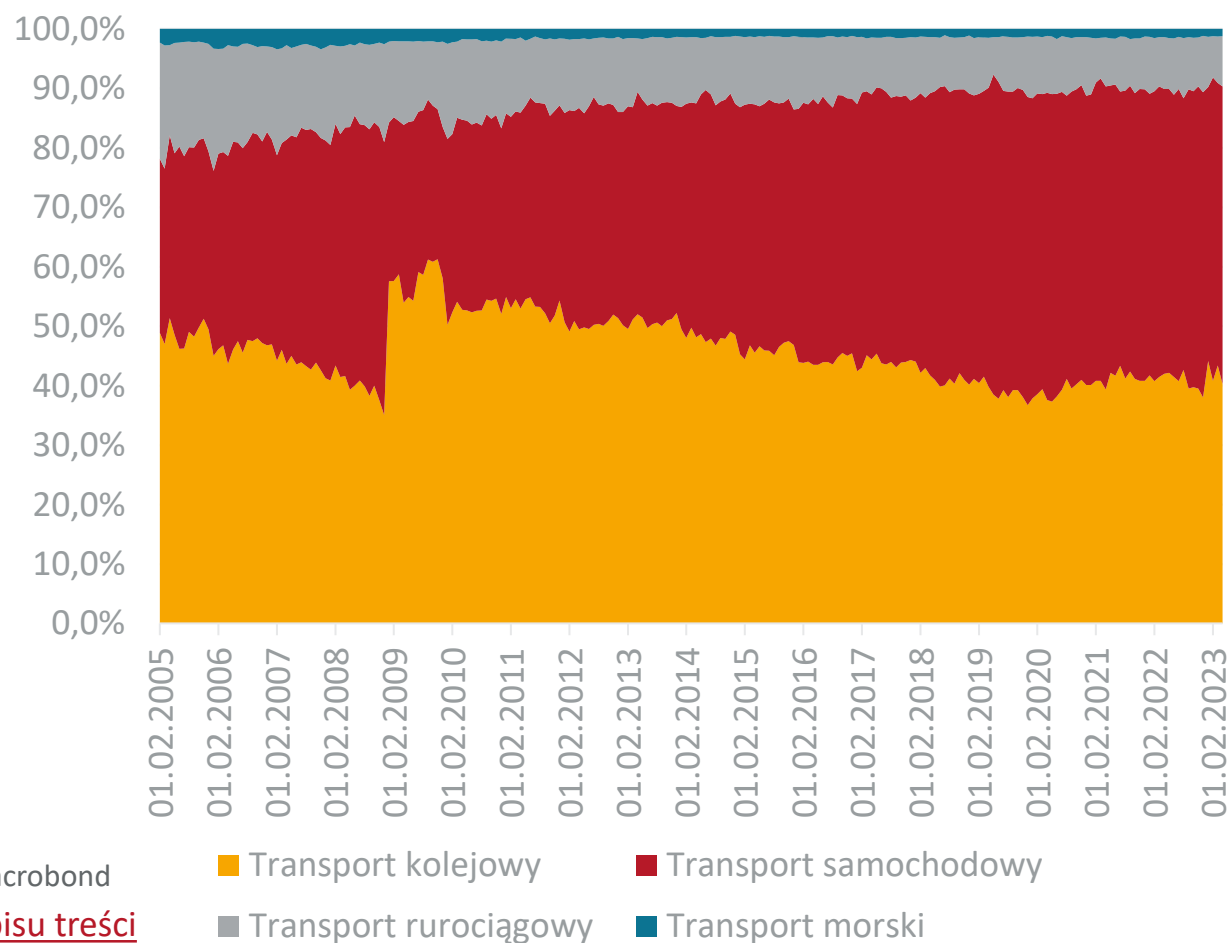
# W kwietniu 2023 r. przewieziono o 8,0% mniej towarów niż rok wcześniej

Najwięcej towarów przewieziono transportem samochodowym (50,0% udziału w całości przewozów) oraz transportem kolejowym (40,3% udziału).

### Przewóz ładunków w Polsce podziale na rodzaj transportu



### Przewóz ładunków w Polsce podziale na rodzaj transportu



Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

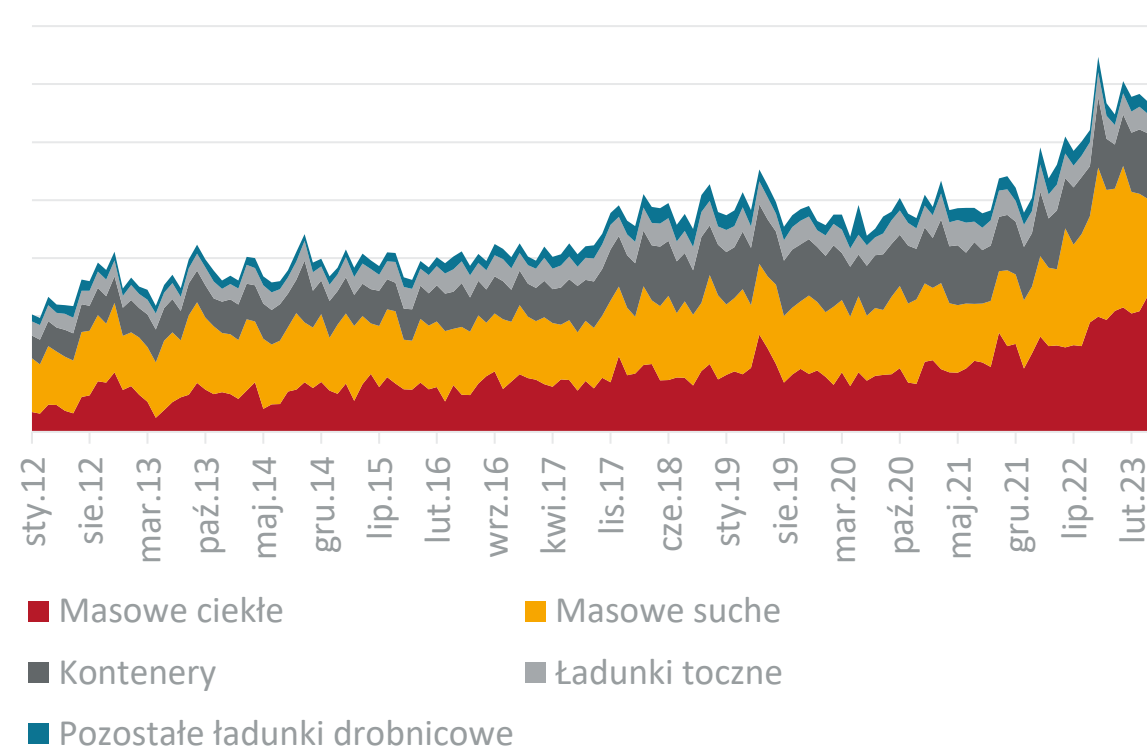
W kwietniu 2023 r. w polskich portach przeładowano około 11.392,8 tys. ton ładunków. W porównaniu do kwietnia 2022 r. przeładowano o 30,3% towarów więcej.

2022 rok był rekordowym pod względem ilości ładunków załadowanych i wyładowanych w polskich portach. Po trzech miesiącach bieżącego roku suma przeładowanych towarów jest o 36,6% większa niż w analogicznym okresie rok temu.

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich w podziale na rodzaje ładunku od 2012 r. (tys. ton)



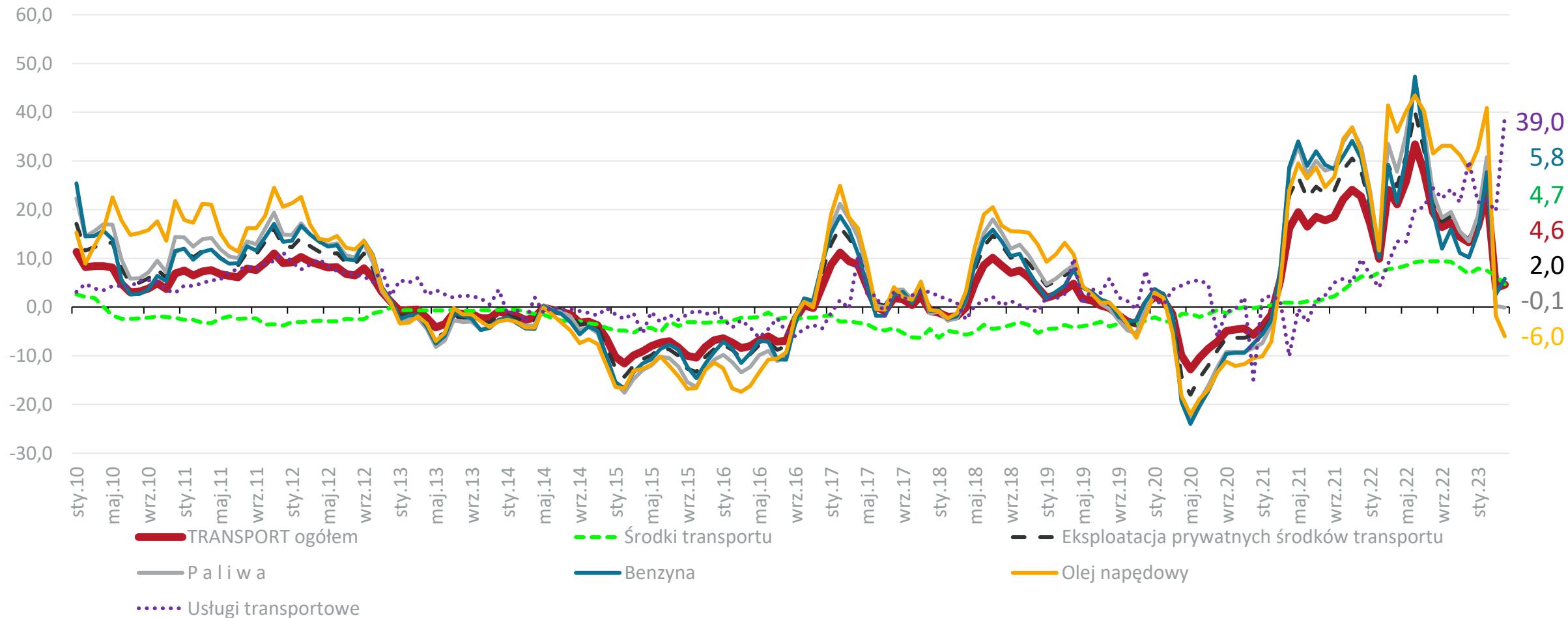
Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)



Ceny detaliczne w zakresie transportu w kwietniu 2023 r. były o 4,6% wyższe niż rok wcześniej, wobec +3,9% rdr. w marcu i +21,1% rdr. w kwietniu 2022 r.

Ceny detaliczne – dynamika roczna cen konsumpcyjnych w transporcie



Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)

# Rynek transportowy w Polsce – kolej

---

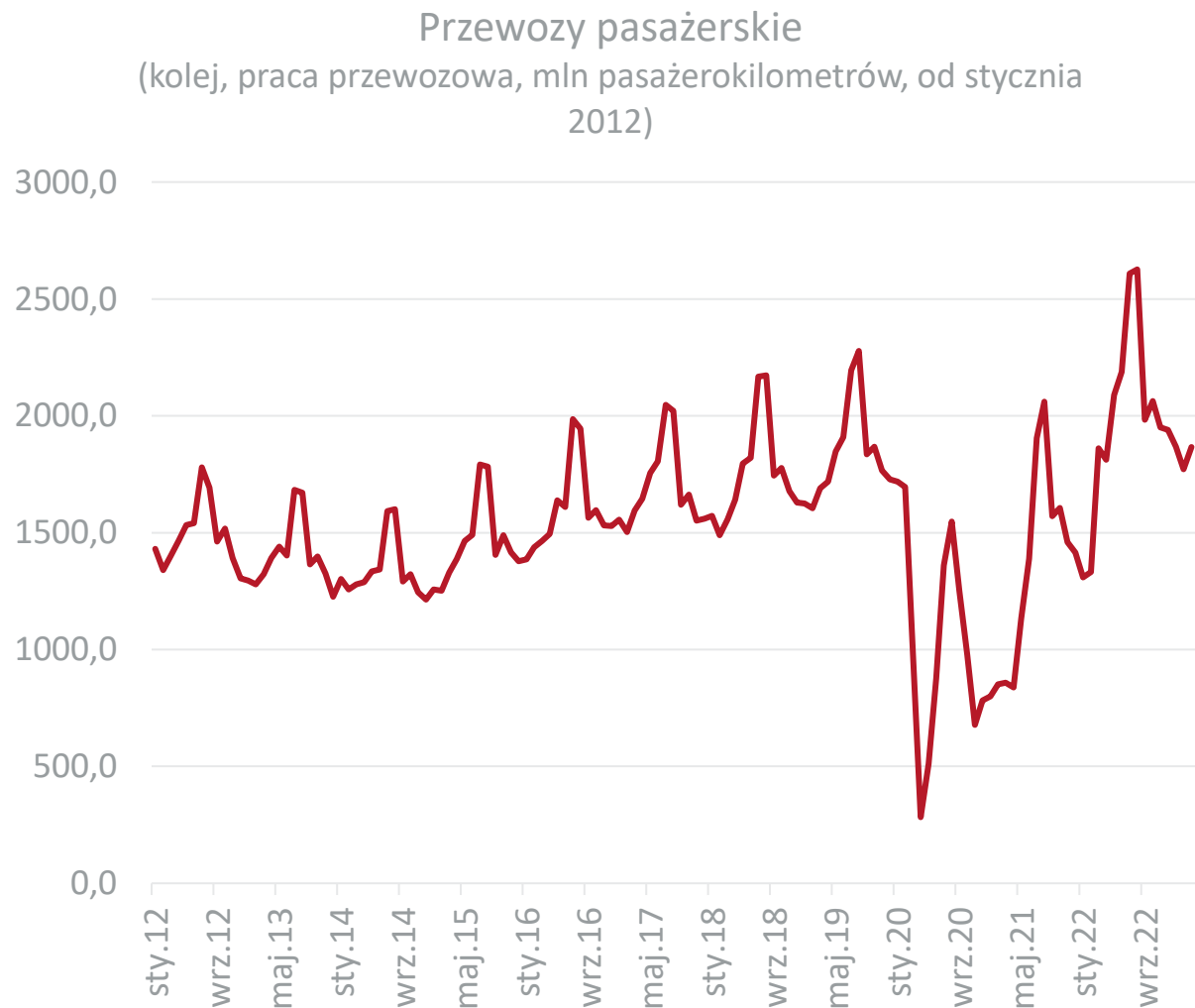
W marcu 2023 r. przewieziono w Polsce drogą kolejową około 31,1 mln pasażerów. W ujęciu rocznym liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 9,7%, w ujęciu miesięcznym zwiększyły się o 14,0%.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

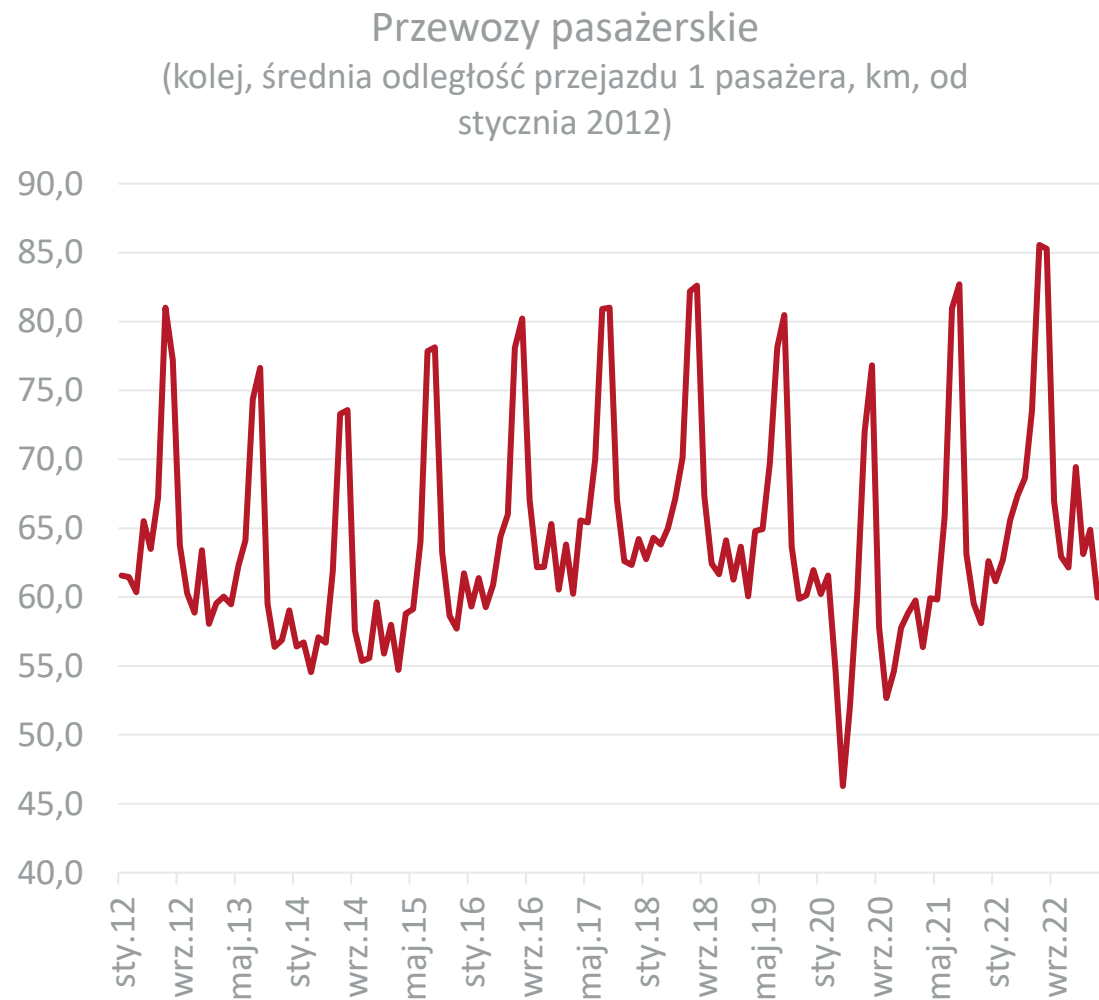
# Tradycyjnie w marcu liczba pasażerokilometrów zwiększa się względem lutego – nie inaczej było w tym roku



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

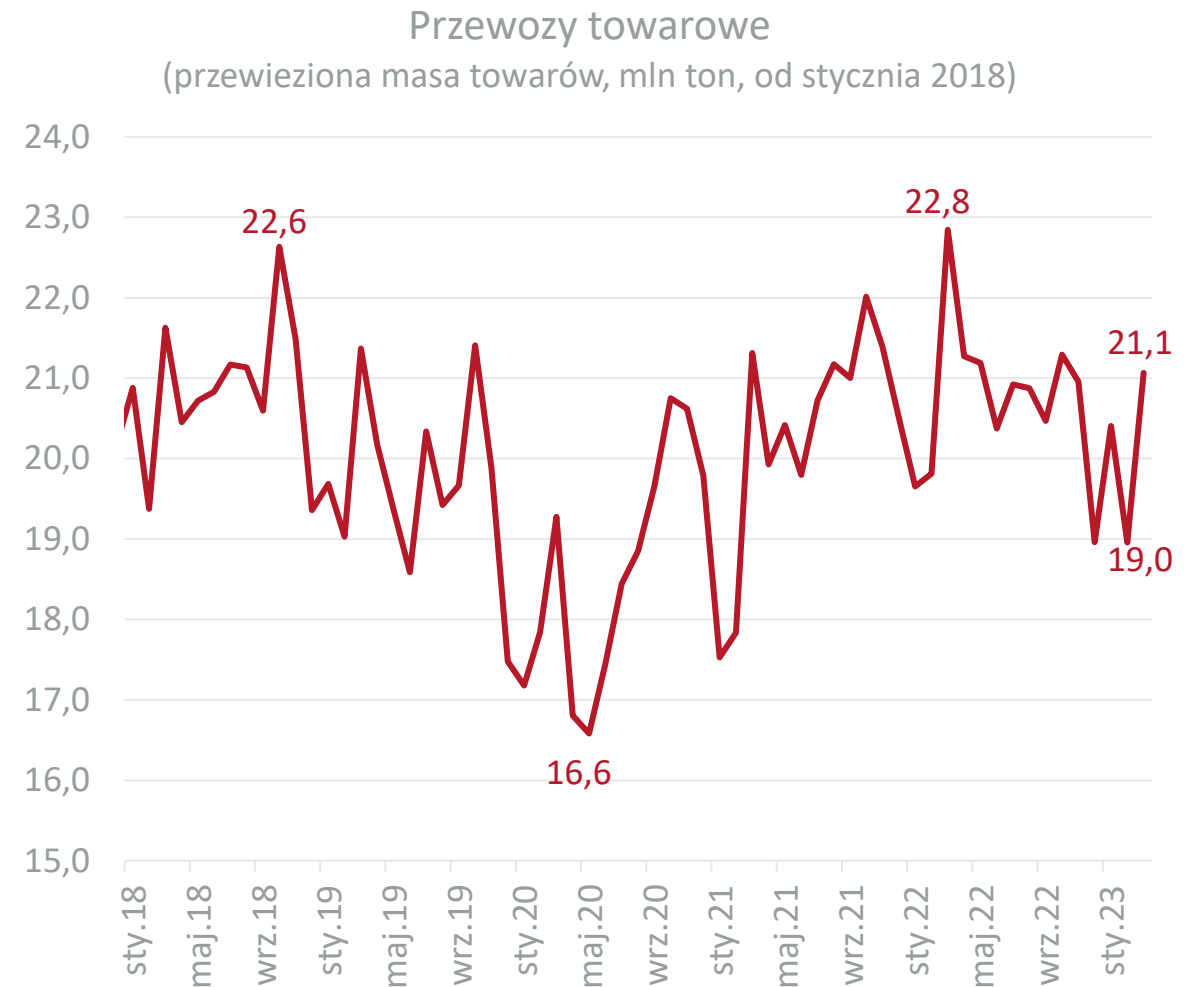
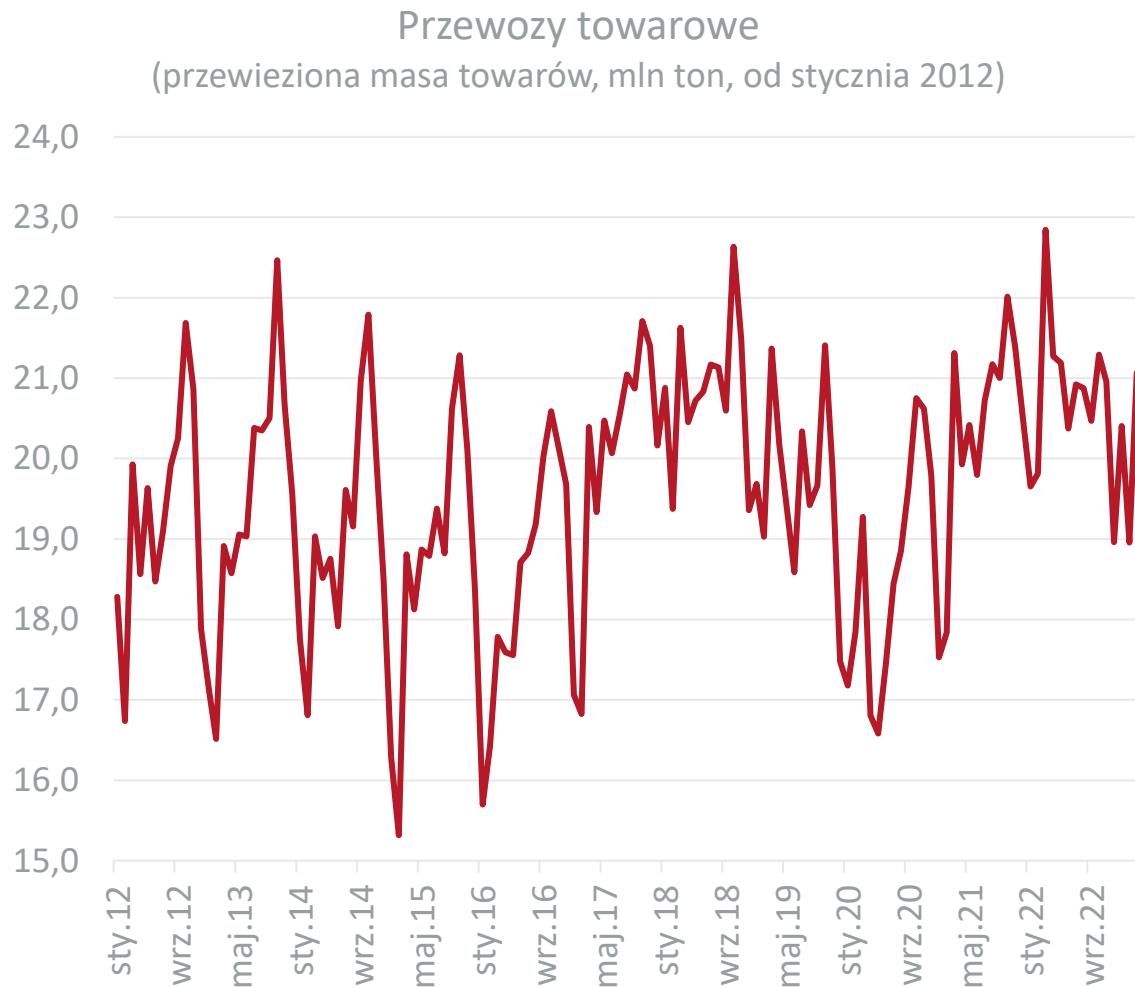
W marcu br. średnia odległość przejazdu 1 pasażera była na najniższym poziomie od listopada 2021 r.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

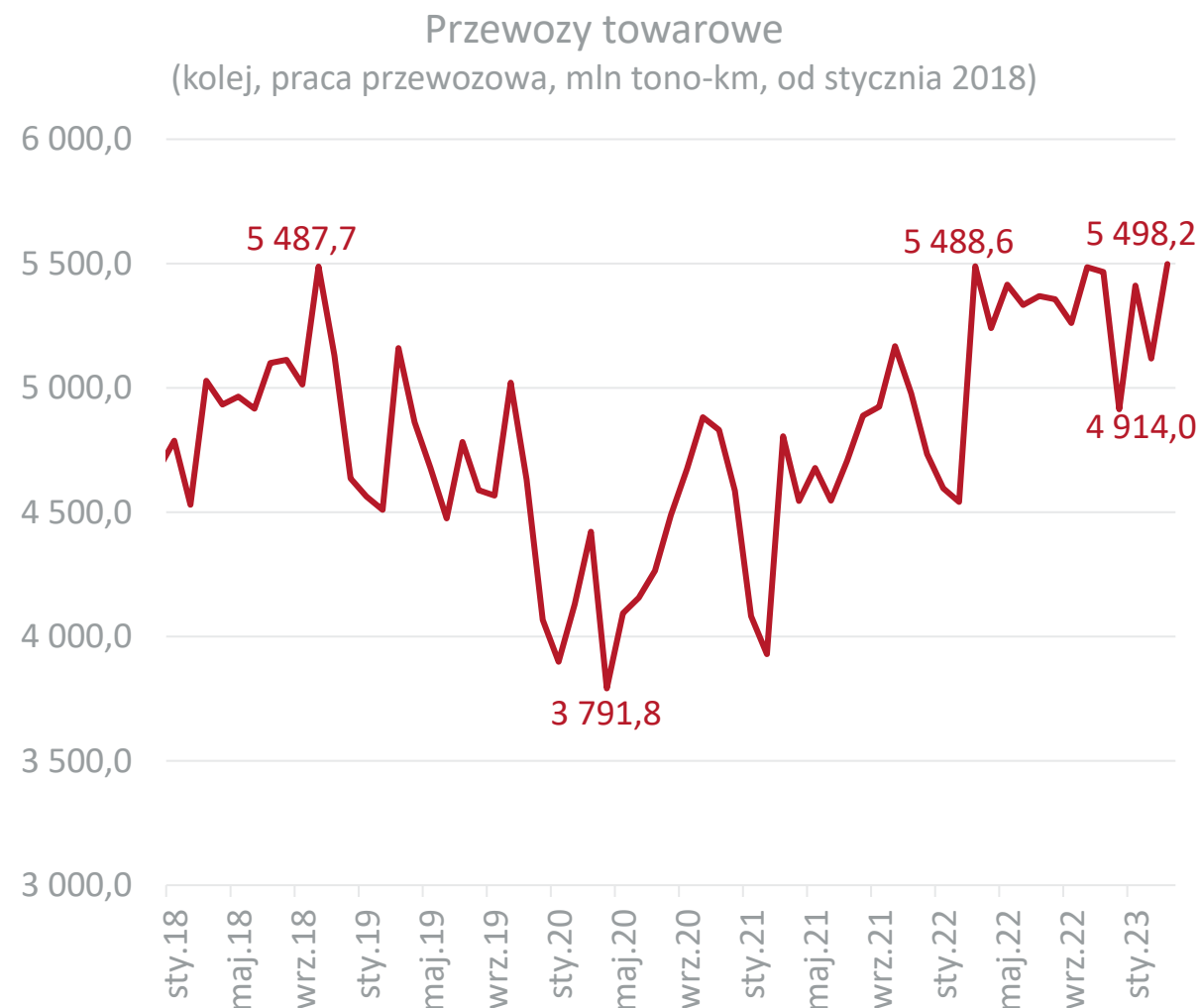
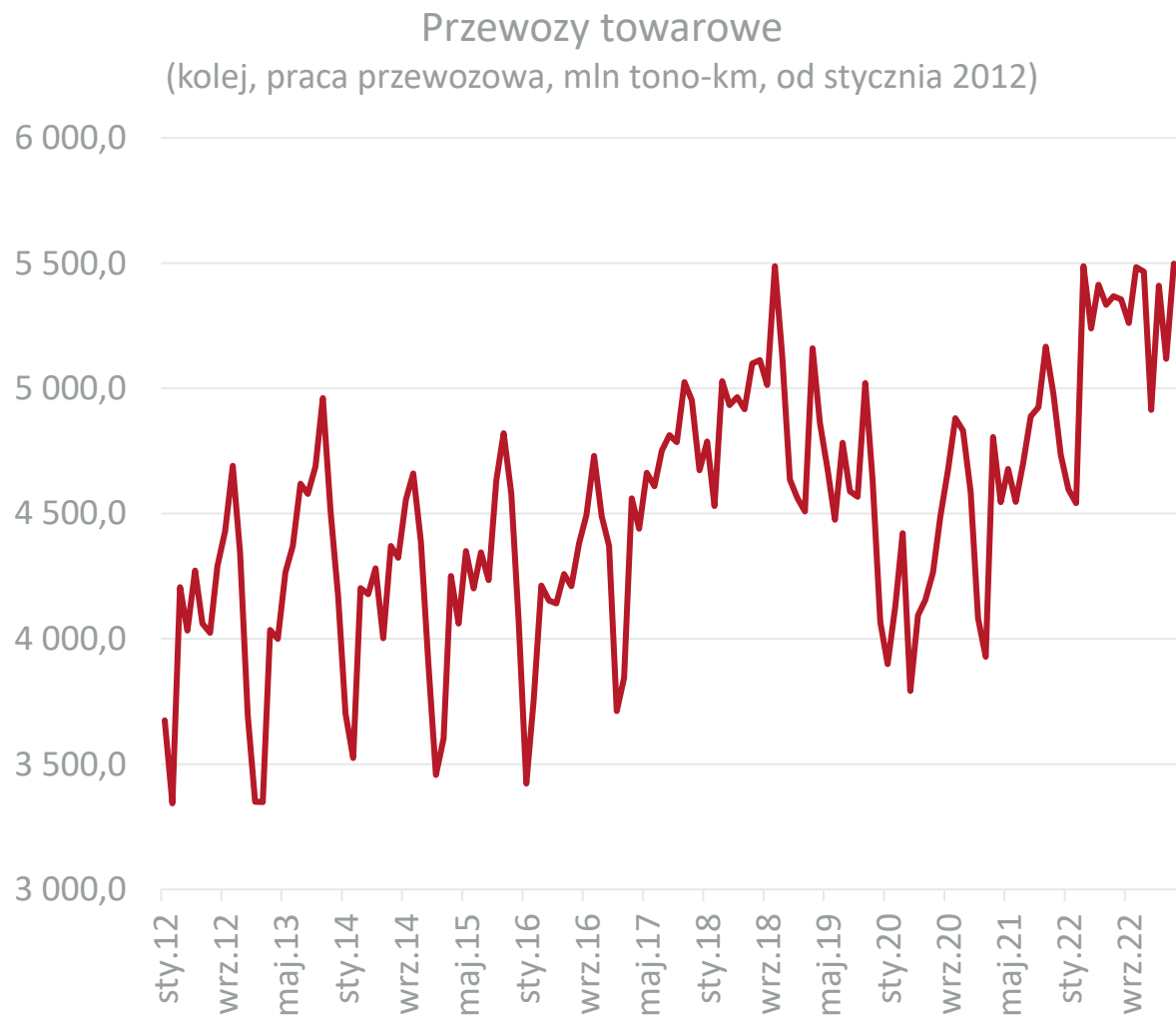
W marcu masa przewiezionych towarów wzrosła w ujęciu miesięcznym (11,1%) i jednocześnie zmniejszyła się w ujęciu rocznym (7,8%).



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

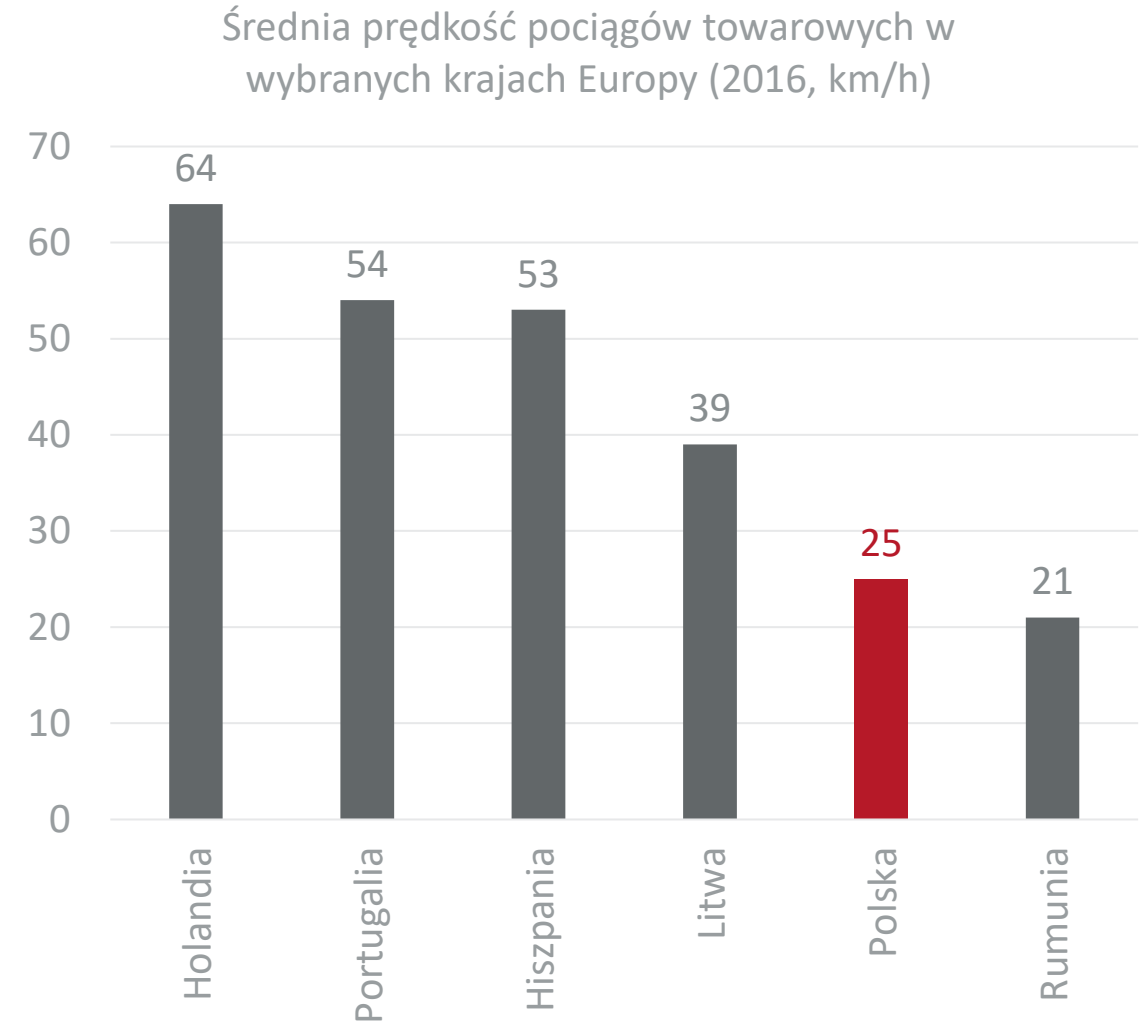
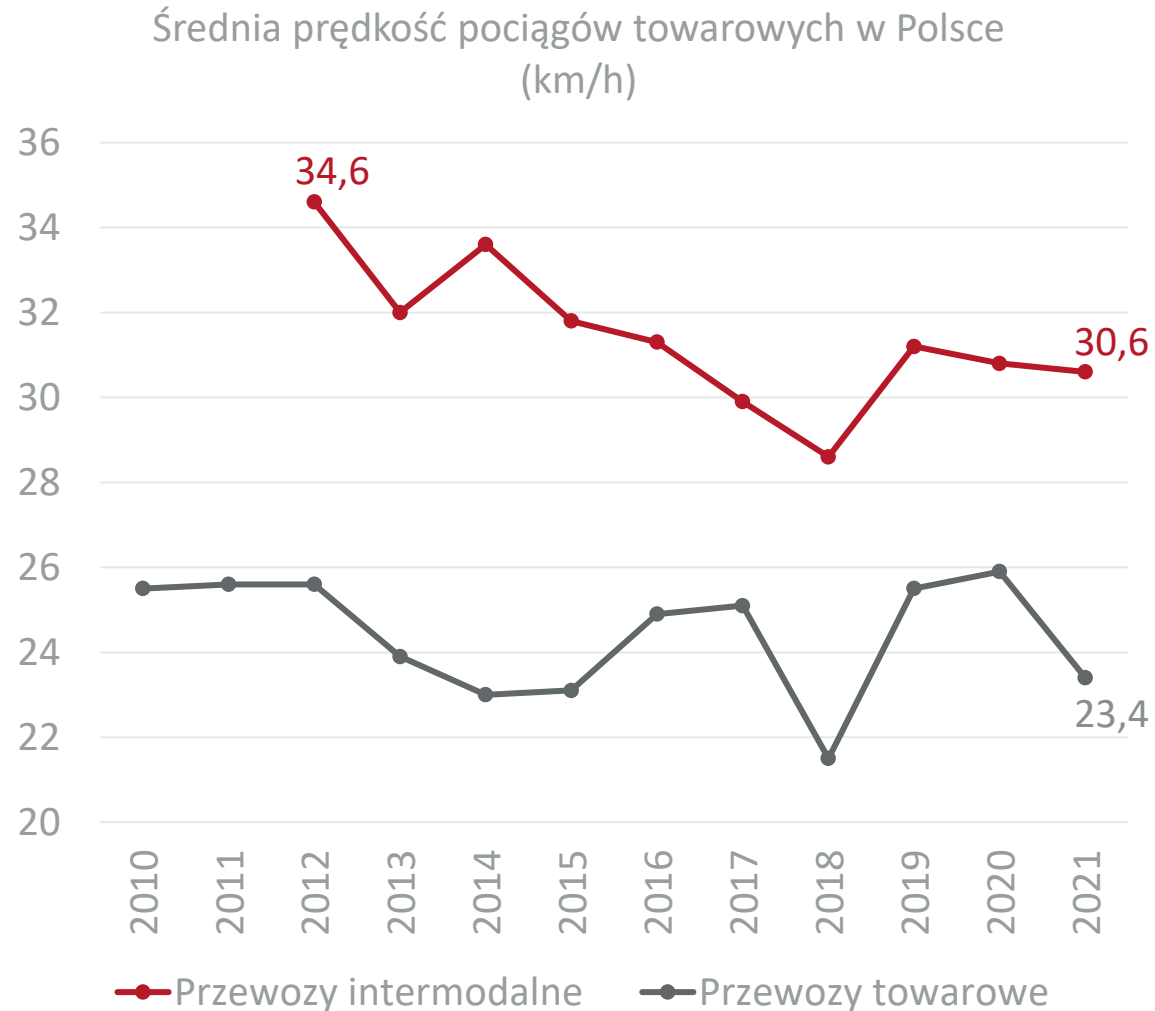
# Średnia praca przewozowa transportu kolejowego w marcu 2023 r. – liczona jako miliony tono-km – przekracza poziom notowany w analogicznym miesiąca lat poprzednich



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

Średnia prędkość przewozów towarowych wyniosła w Polsce w 2021 r. 23,4 km/h, wobec 25,9 km/h rok wcześniej. Nadal jest to jednak prędkość niższa niż w wielu europejskich krajach i negatywnie odbija się na konkurencyjności transportu kolejowego.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)



# Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy

---

# Od końcówki stycznia 2023 r. globalny towarowy ruch morski – wyrażony jako liczba zgłoszeń portowych – systematycznie rośnie

## Świat - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



## Świat - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



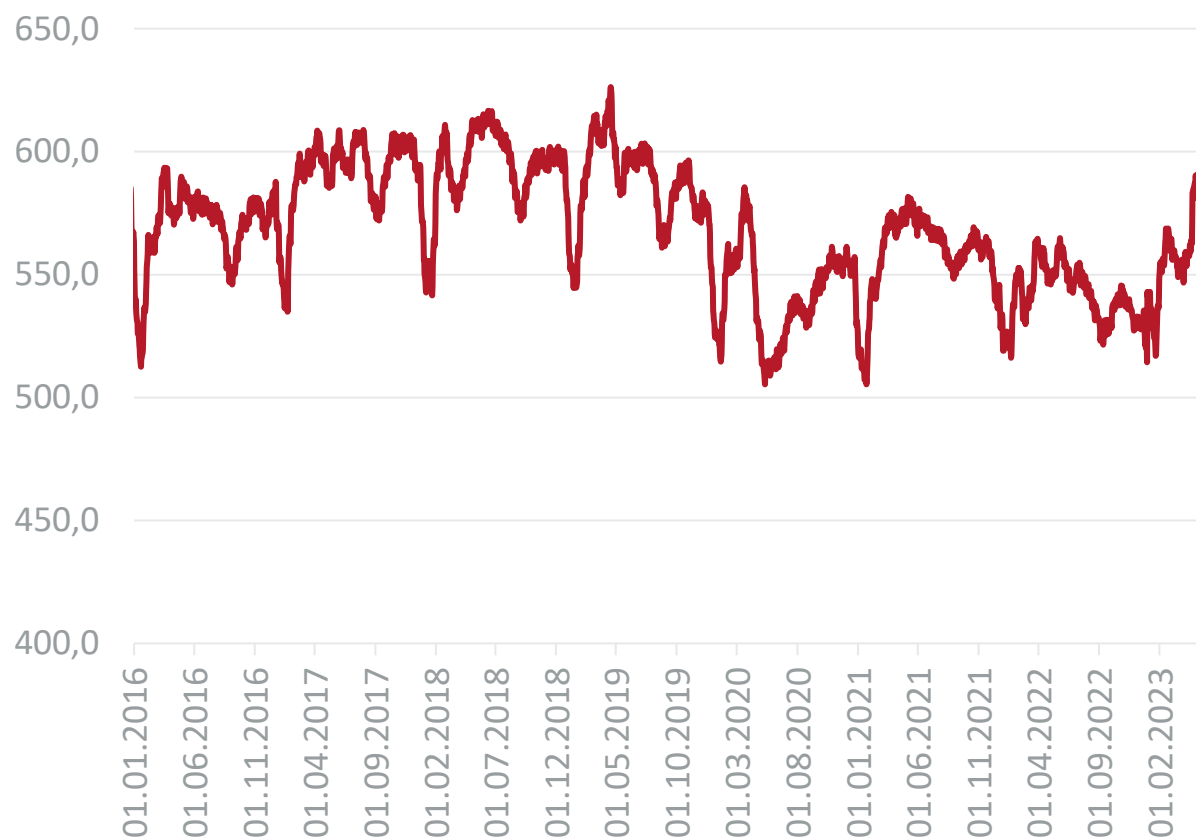
Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

[powrót do spisu treści](#)

# Ruch morski w portach strefy euro rośnie i jest na najwyższym poziomie od października 2019 r.

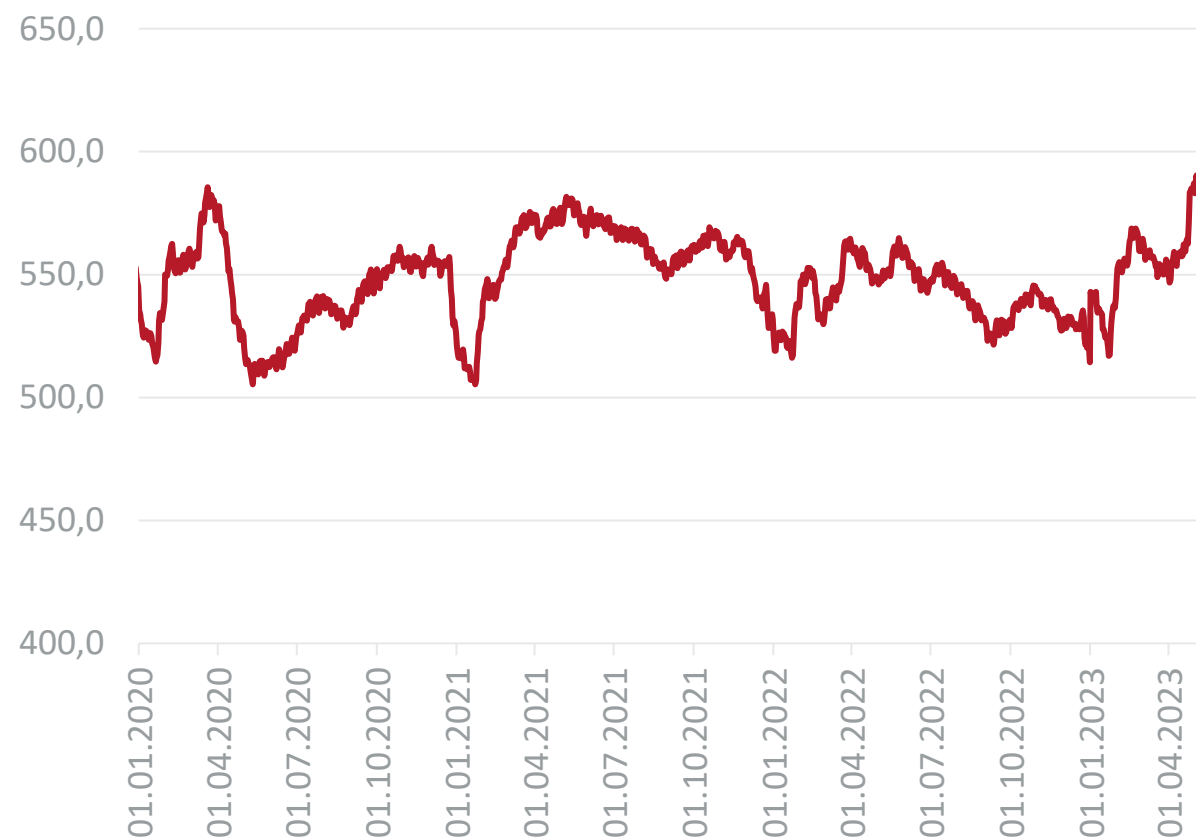
Strefa euro - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Strefa euro - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020

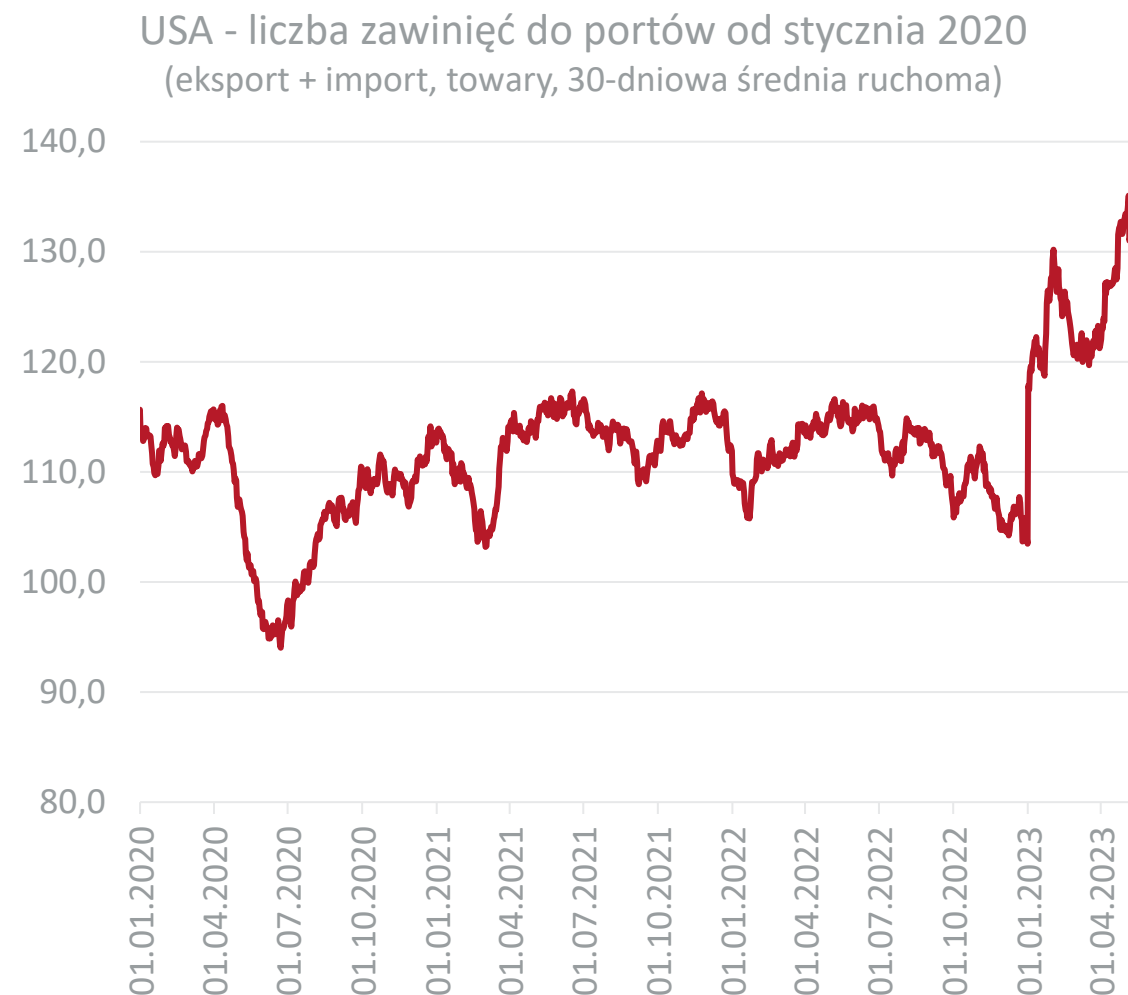
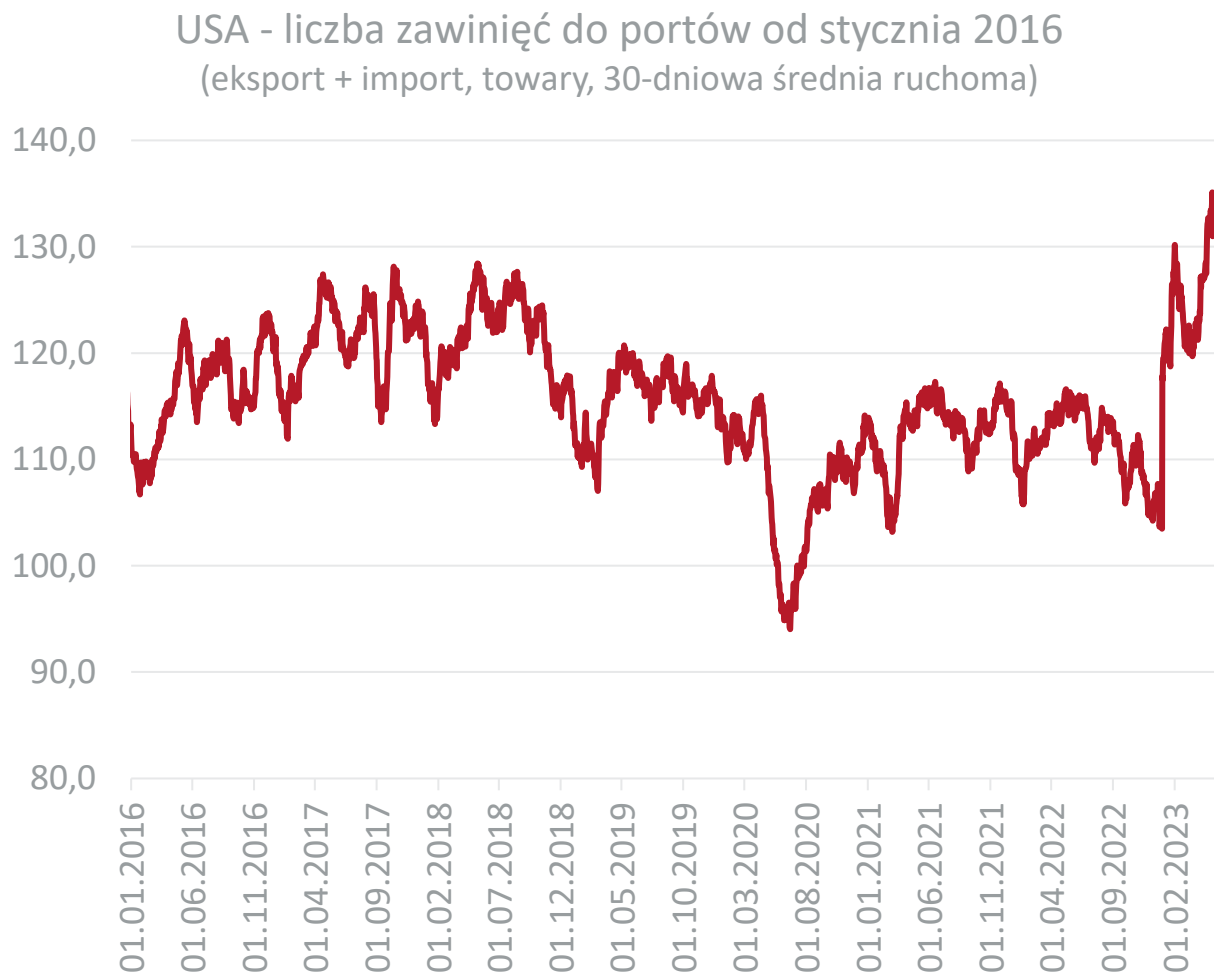
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

[powrót do spisu treści](#)

# W Stanach Zjednoczonych ruch morski od początku marca dynamicznie rośnie i osiąga rekordowo wysokie poziomy

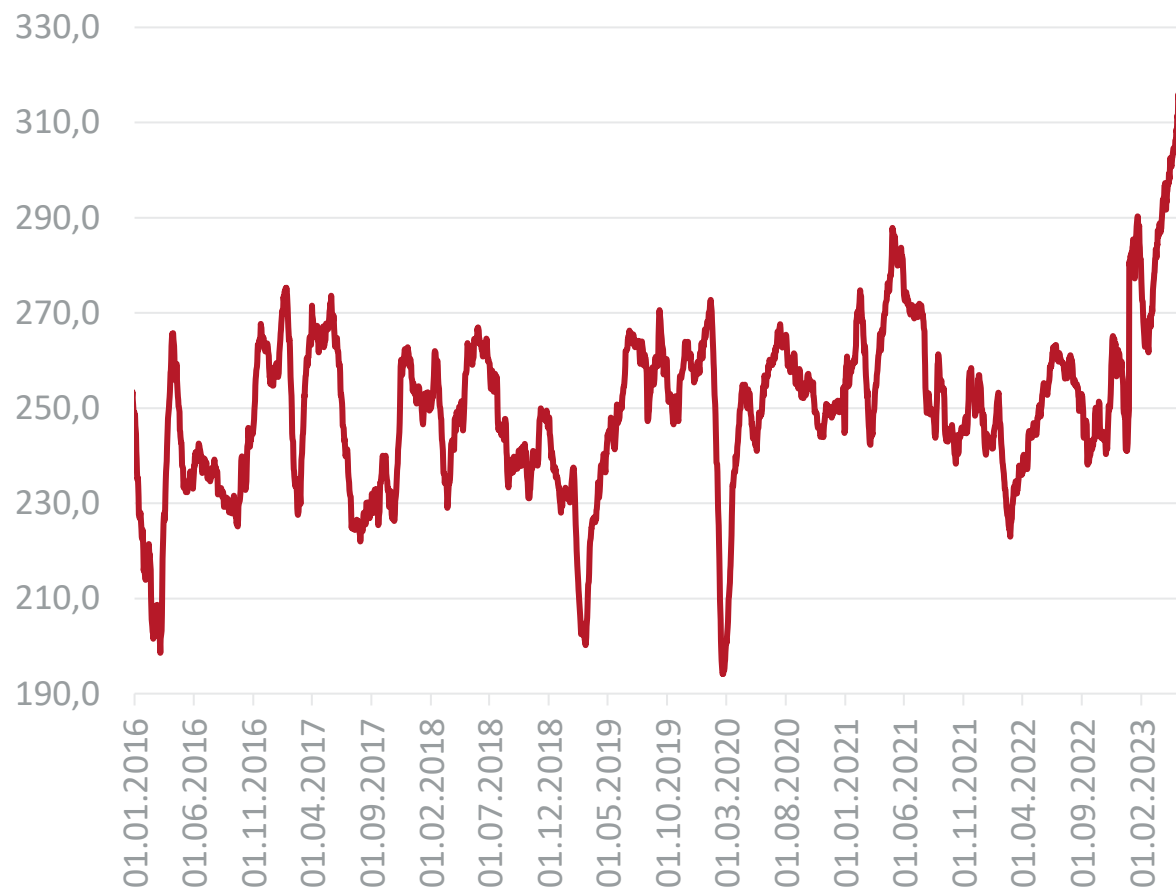


Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

[powrót do spisu treści](#)

# Ruch morski w portach Chin od połowy lutego dynamicznie rośnie i osiąga rekordowo wysokie poziomy

Chiny - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Chiny - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)

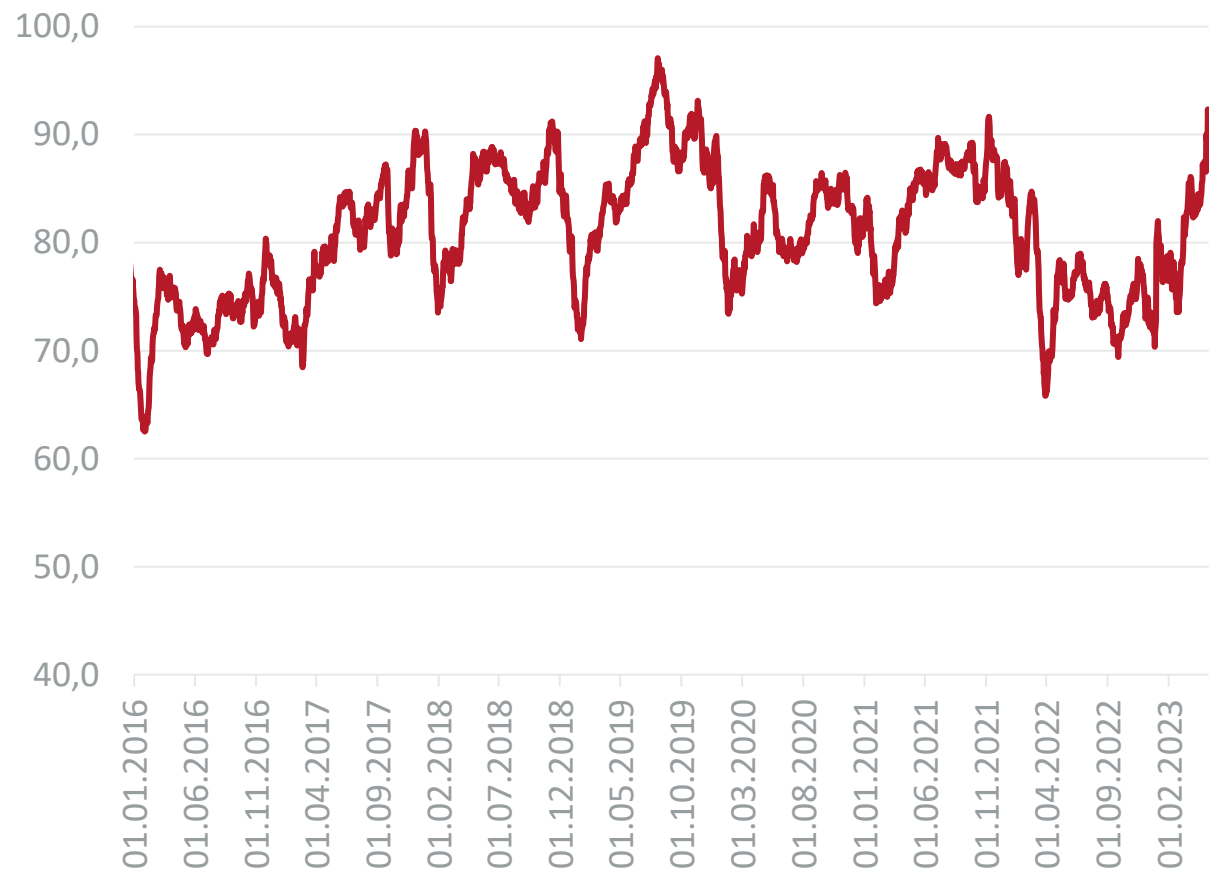


Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

[powrót do spisu treści](#)

# Ruch morski w portach zlokalizowanych w Rosji rośnie od końca lutego i jest na najwyższym poziomie od listopada 2019 r.

Rosja - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Rosja - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)

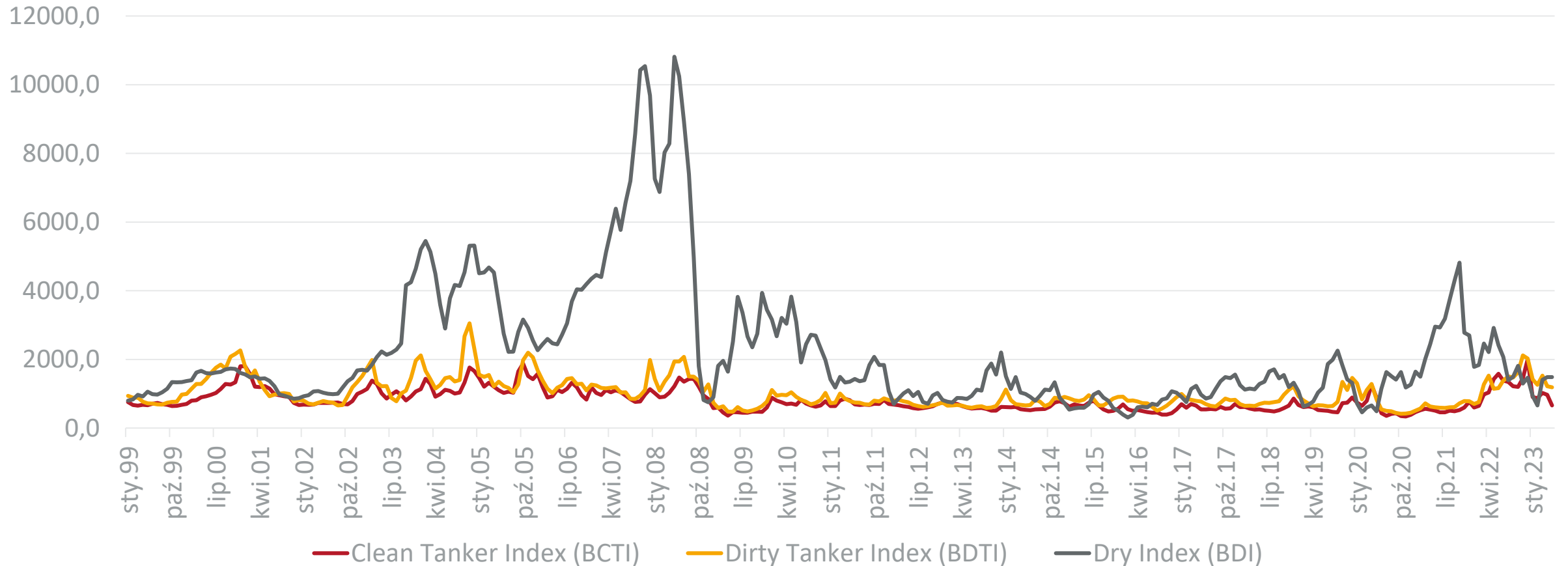


Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

[powrót do spisu treści](#)

Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską w maju 2023 r. zmniejszyły się w ujęciu rocznym o 49,2%, w ujęciu miesięcznym były o 0,3% niższe.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 1999 r.  
(średnie miesięczne, USD)

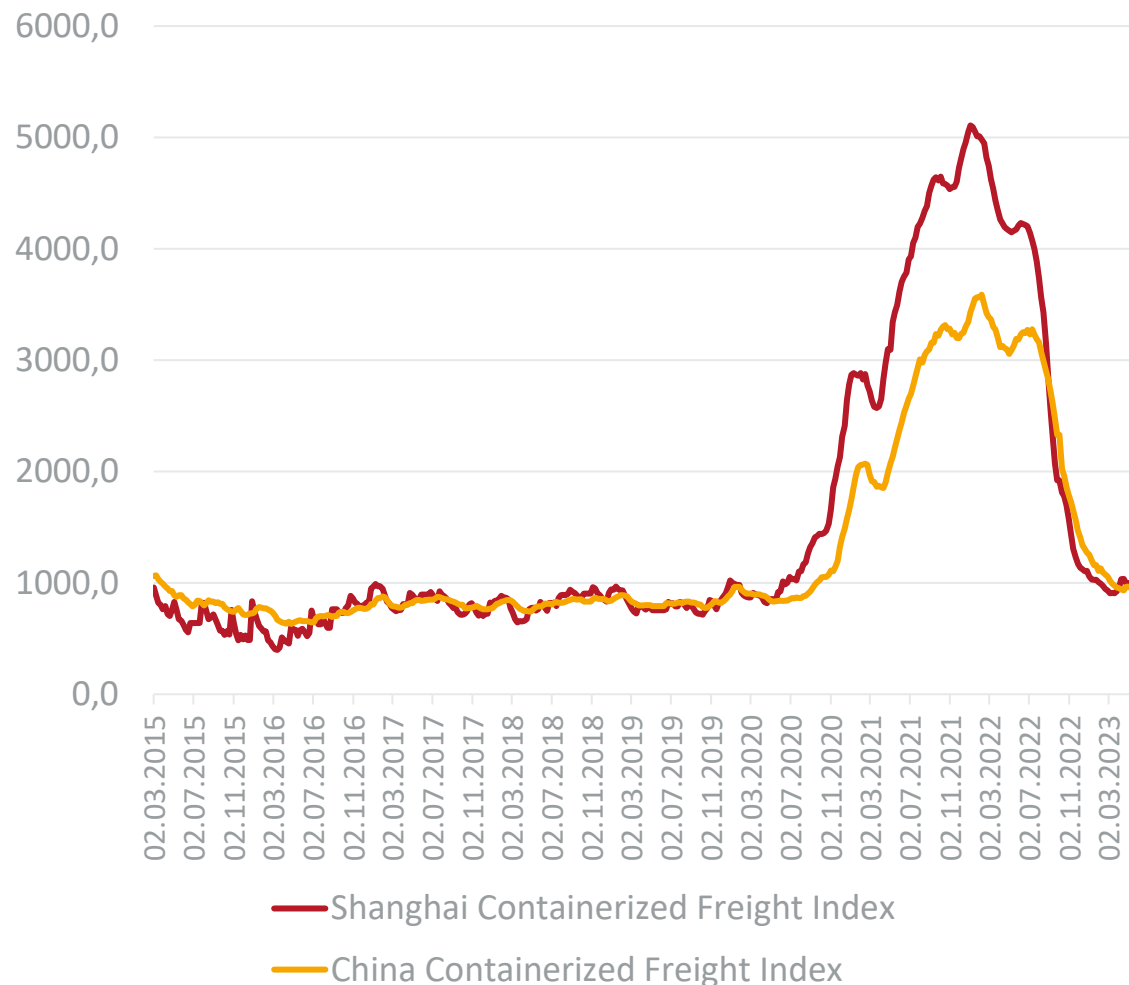


Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BCTI – produkty naftowe, BDTI – ropa naftowa

[powrót do spisu treści](#)

Chiński indeks SCFI wskazuje na zmniejszenie cen frachtu morskiego w maju br. o 2,2% mdm. Indeks CCFI w tym samym okresie wzrósł o 0,9% mdm.

Oba indeksy zmniejszyły się w ujęciu rocznym – SCFI o 76,4% rdr., CCFI o 69,5% rdr.



SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z Szanghaju. Indeks swoim zasięgiem obejmuje stawki frachtowe na 15 trasach przewozowych. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest październik 2009 r.

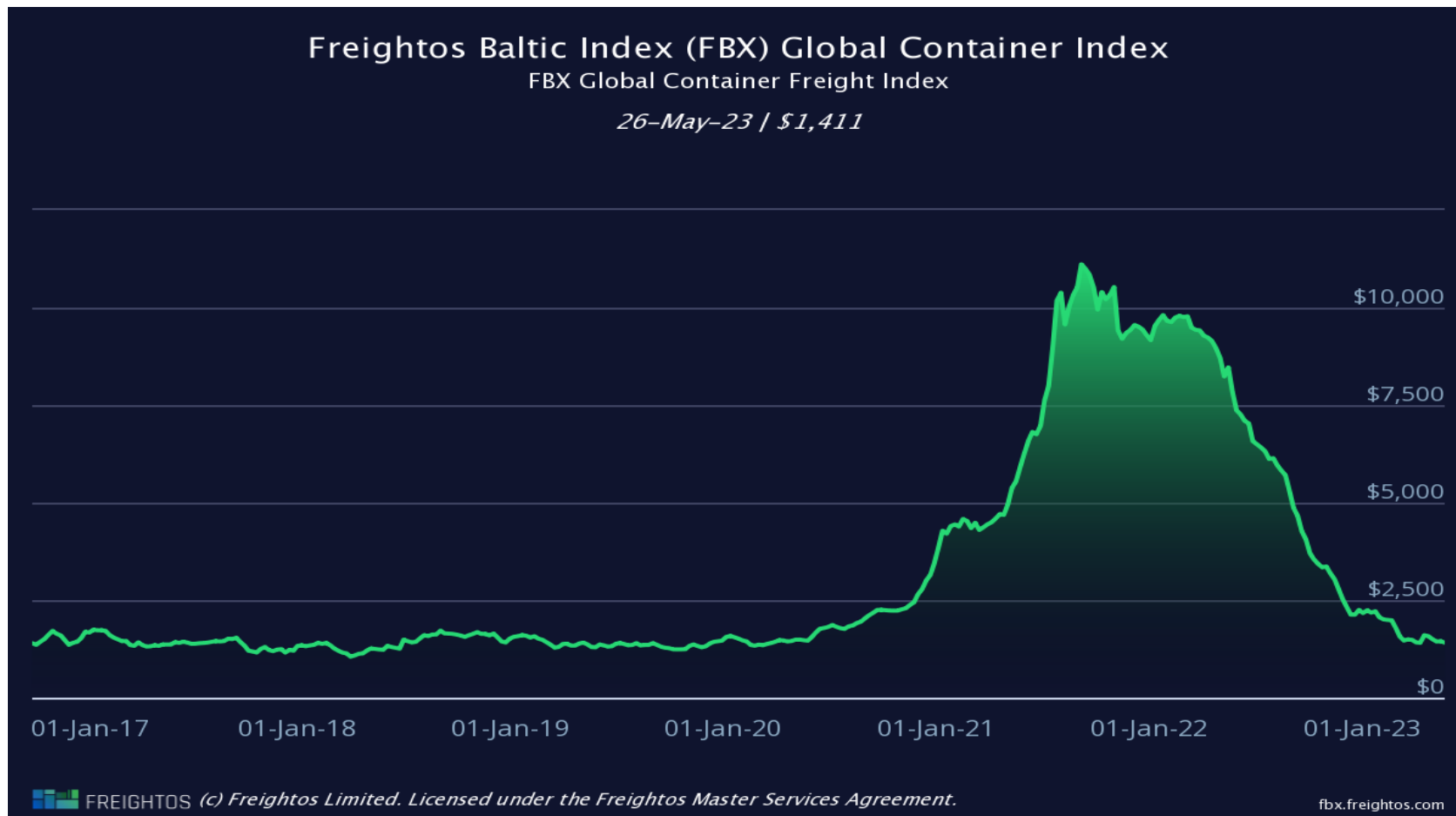
CCFI (China Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z całych Chin. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest styczeń 1998 r.

\* przedsiębiorstwo założone przez Ministerstwo Transportu i Miejski Rząd Ludowy Szanghaju  
Źródło: Macrobond



## W maju globalny wskaźnik cen frachtu morskiego – sprawozdawany przez firmę Freightos – zmniejszył się do ok 1.410 USD, co jest najniższym poziomem od kwietnia 2020

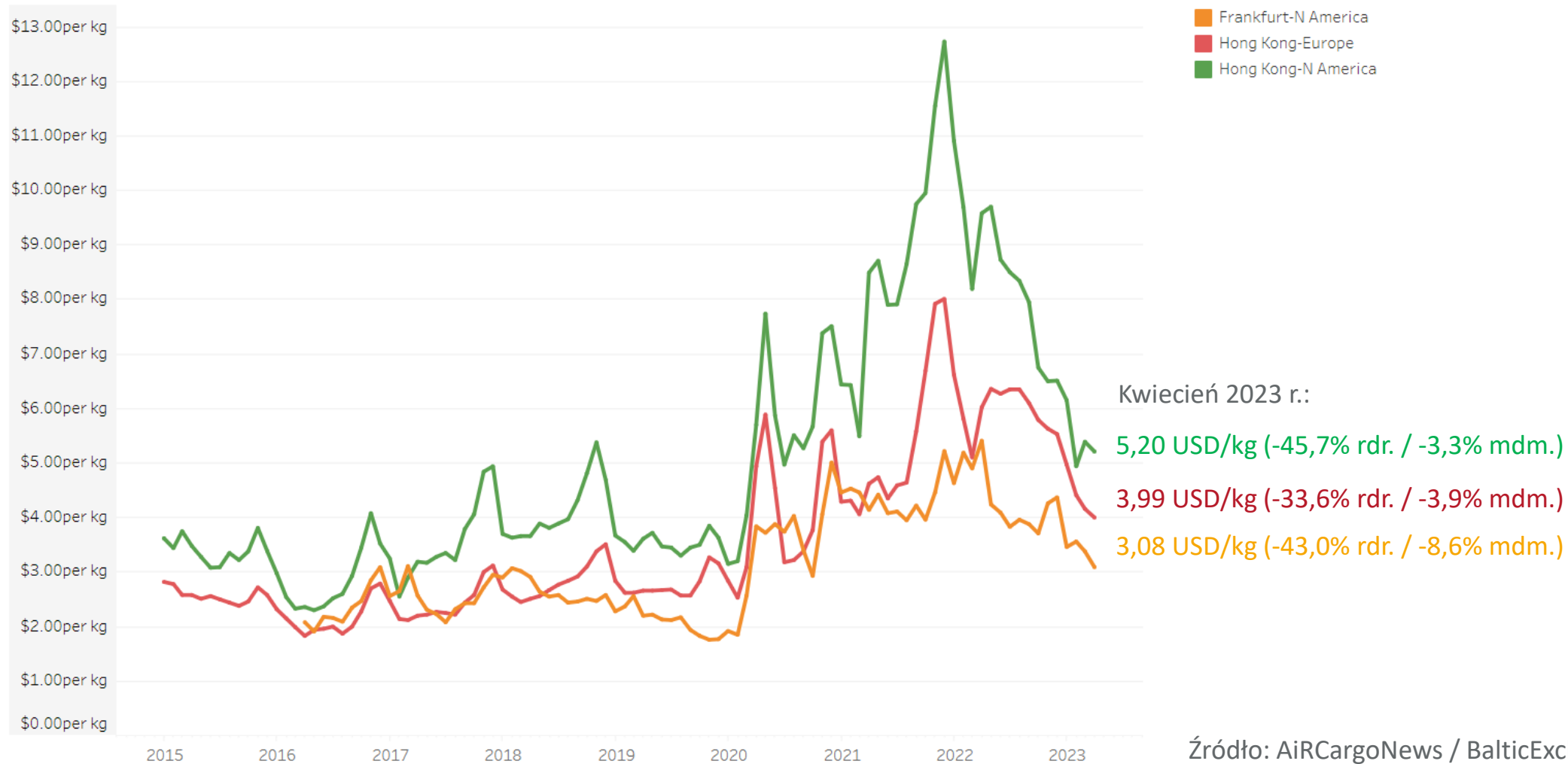
Globalny wskaźnik cen frachtu morskiego od maja 2020 r. wzrósł z 1500 USD do ponad 11000 USD we wrześniu 2021 r, a od końcówki listopada wskaźnik kształtował się na poziomie 9500 USD. Od przełomu marca i kwietnia 2022 r. wskaźnik zaczął się zmniejszać aż do ok. 1410 USD w końcówce maja 2023 r.



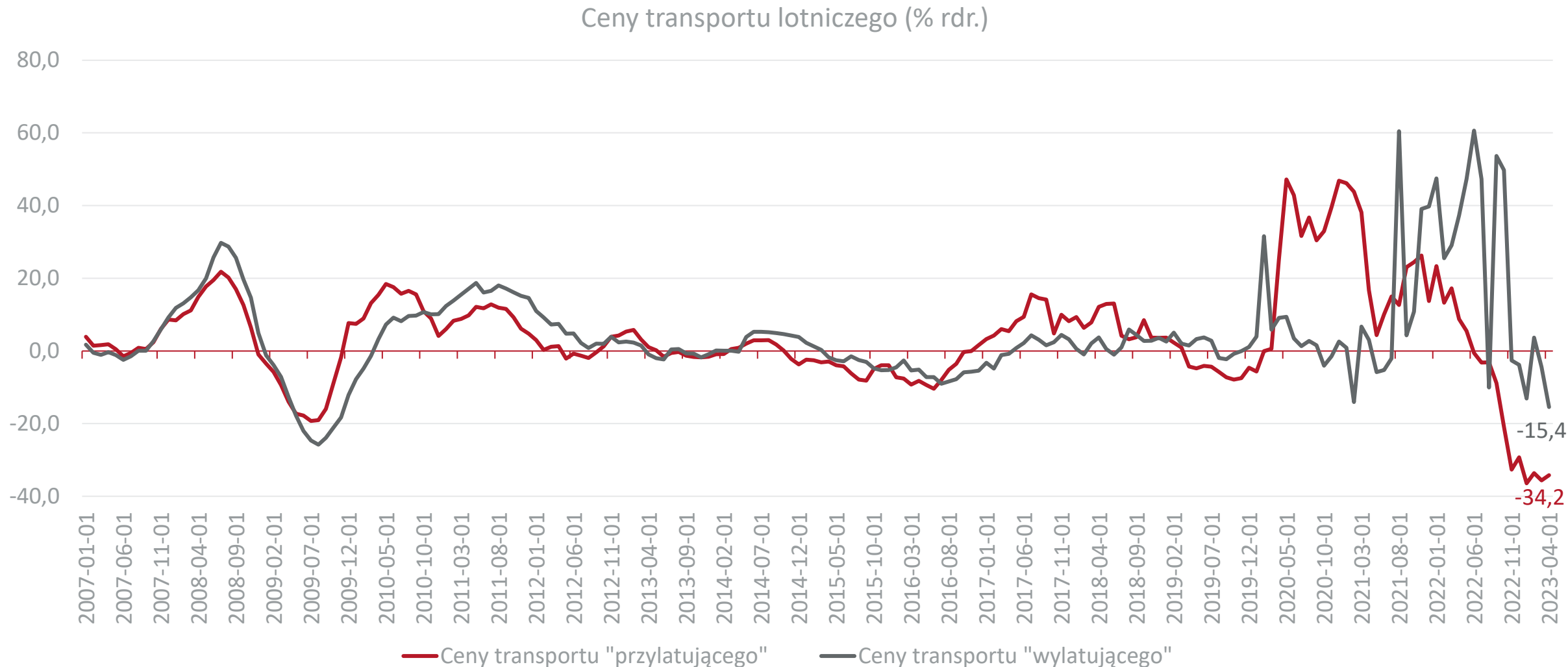
Źródło: Freightos

[powrót do spisu treści](#)

# Ceny transportu lotniczego w kwietniu zmniejszyły się w ujęciu rocznym i miesięcznym na wszystkich kierunkach



Dynamika cen transportu lotniczego **do USA** od czerwca 2022 r. utrzymuje się poniżej zera, w kwietniu -34,2% rdr. Ceny transportu **z USA** były o 15,4% niższe niż rok wcześniej.

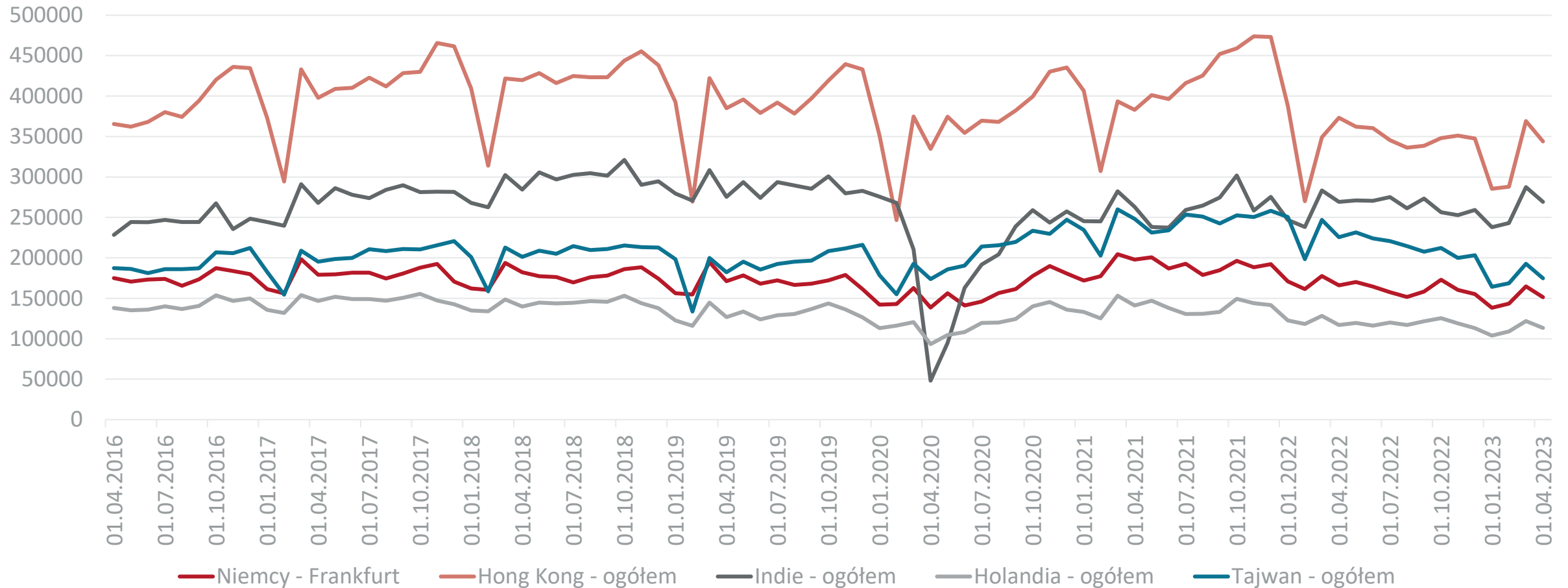


Źródło: FRED (IC 131)/(IS 231)

[powrót do spisu treści](#)

Spośród opisywanych krajów tylko w Indiach towarowy transport lotniczy (w ujęciu ilościowym) był w 2022 r. większy niż rok wcześniej, w pozostałych krajów ilość przewiezionych towarów była mniejsza

Towarowy transport lotniczy w wybranych krajach  
(tony)



Źródło: Macrobond,  
[powrót do spisu treści](#)

# Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

---

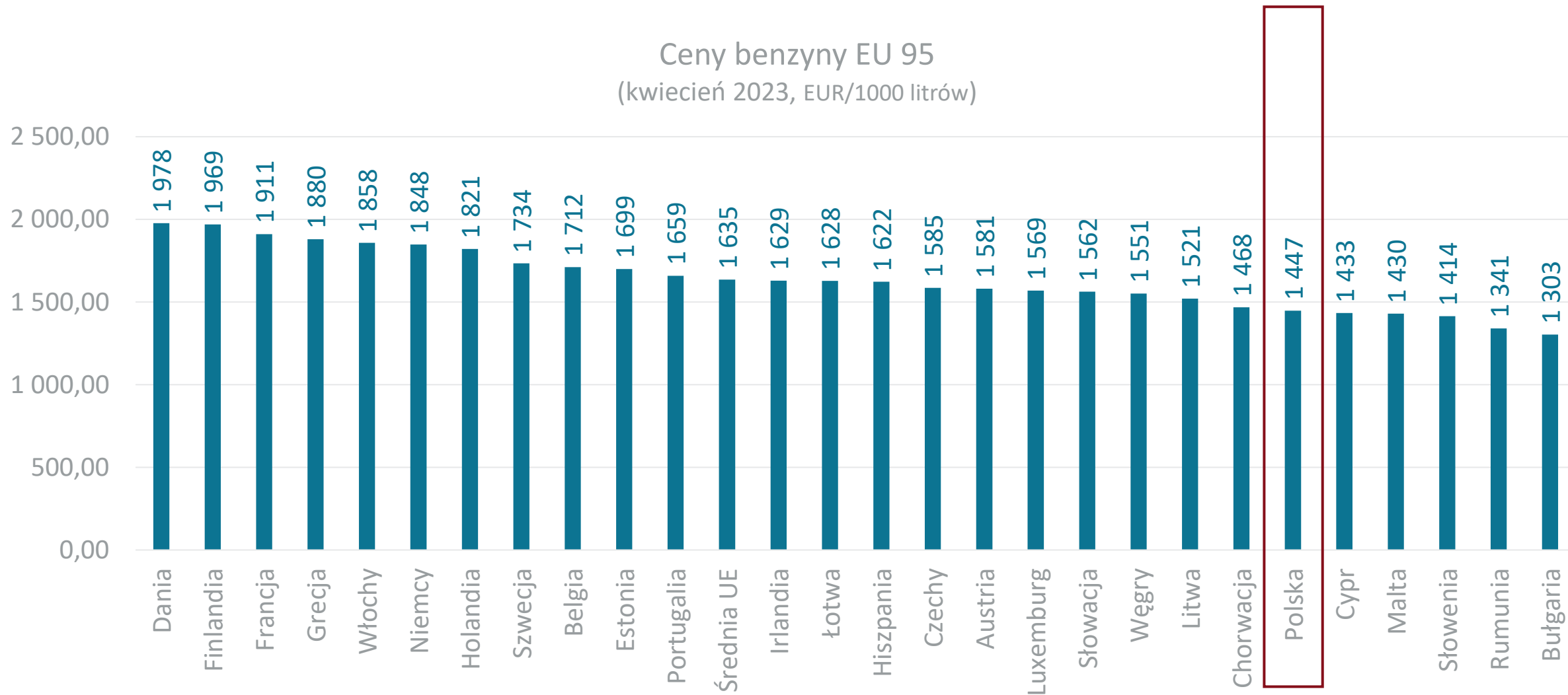
# Ceny trzech głównych gatunków ropy w maju 2023 r. zmniejszyły się w ujęciu rocznym – przeciętnie o 33,1%

Ceny ropy naftowej (USD/baryłka)

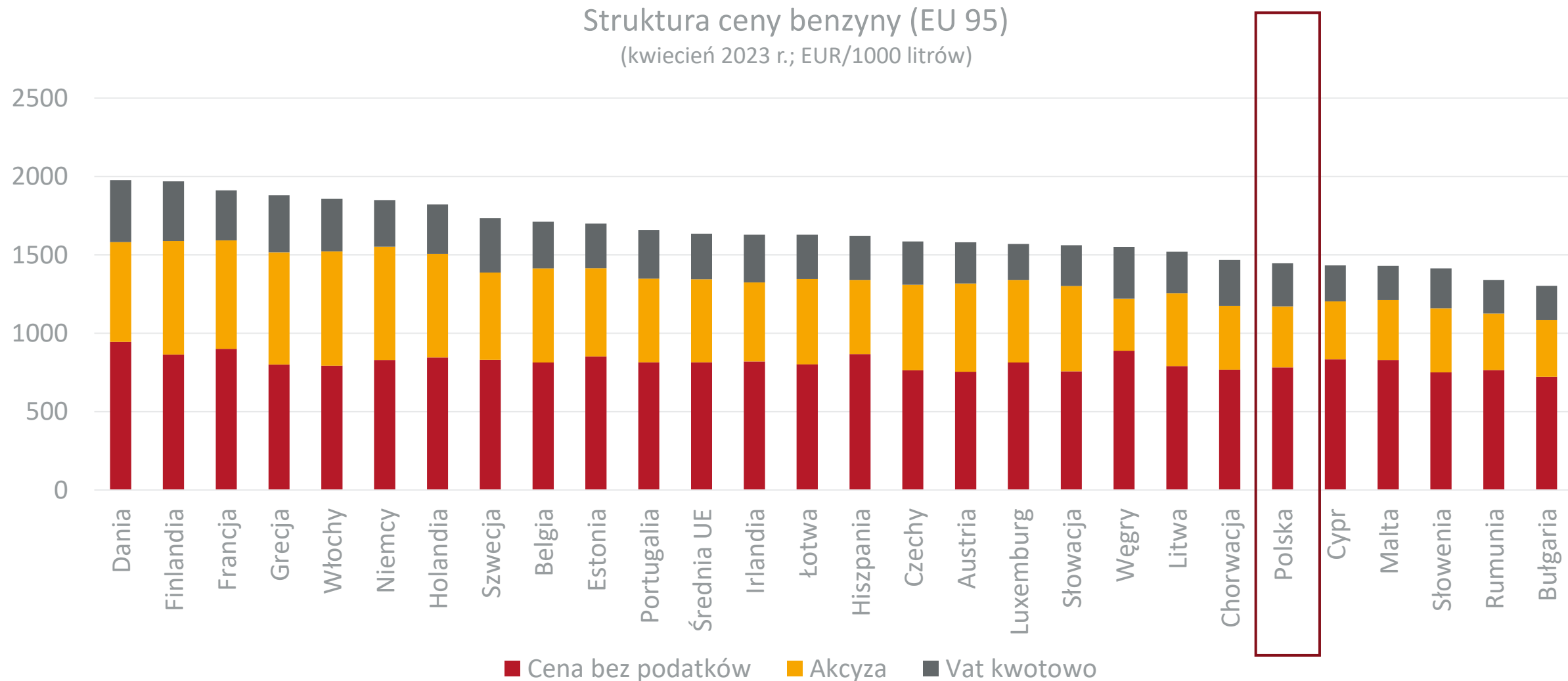


Źródło: Macrobond  
[powrót do spisu treści](#)

# Bułgaria, Rumunia i Słowenia krajami z najniższą ceną benzyny w kwietniu 2023



W Polsce cena benzyny netto odpowiada za 54,2% finalnej ceny benzyny, średnia UE wynosi 49,9%

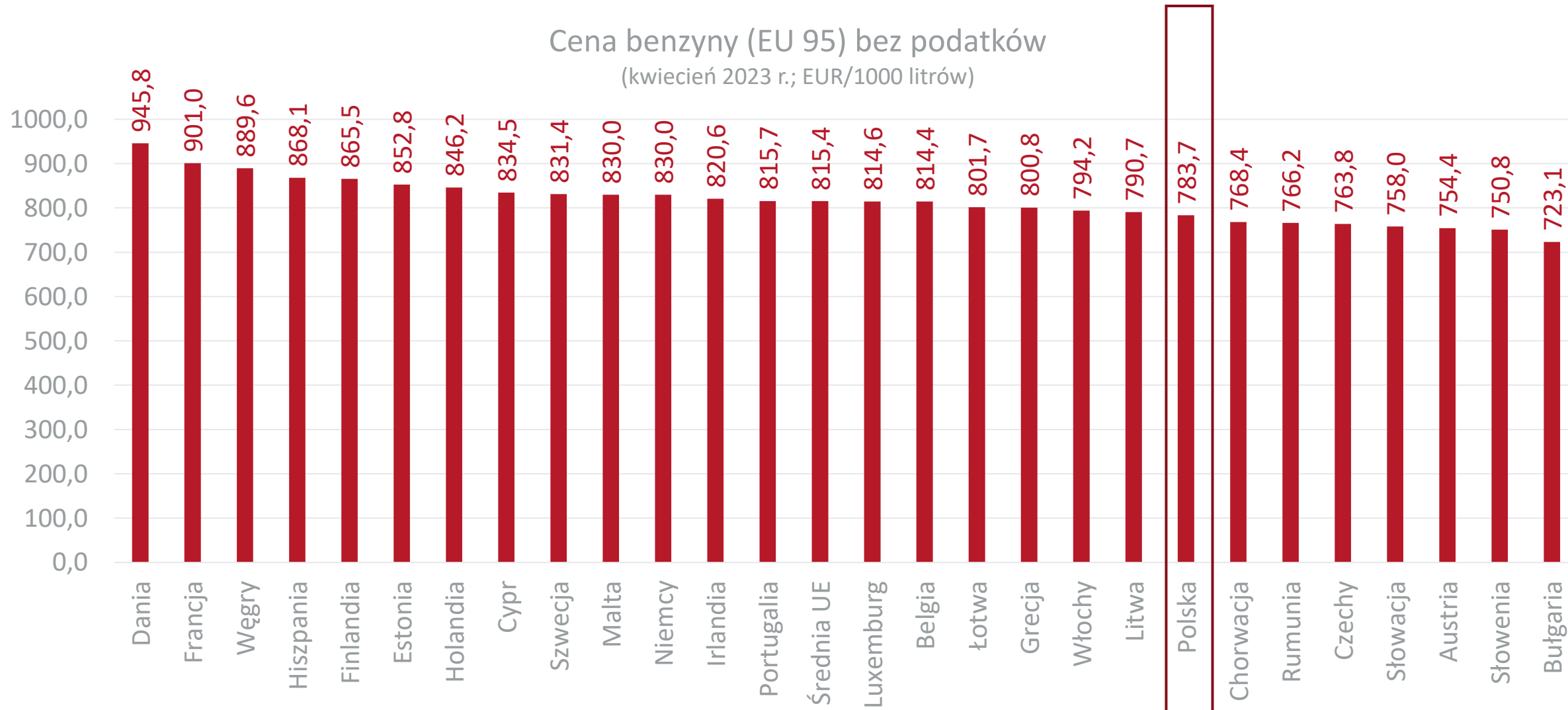


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

[powrót do spisu treści](#)

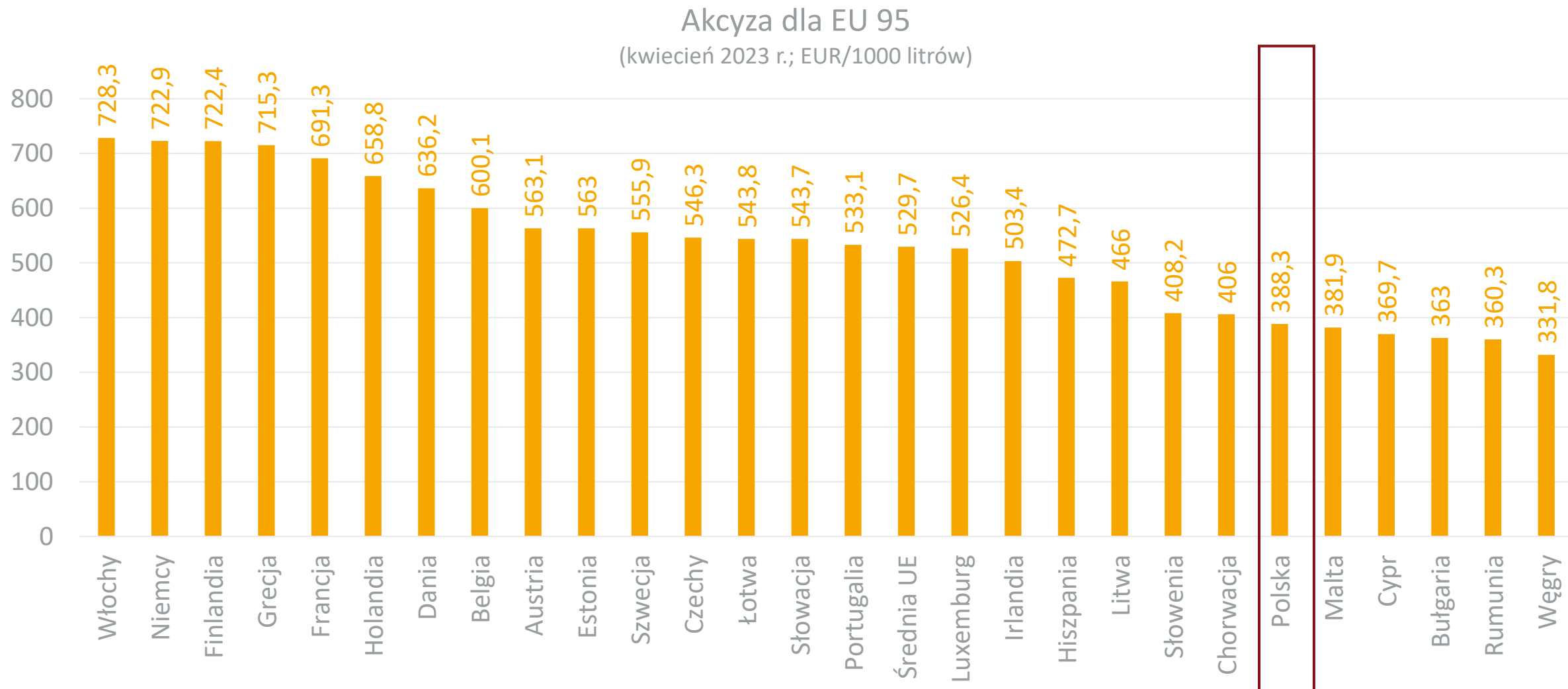


# Najwyższe ceny netto benzyny w Danii, Francji i Węgrzech; najniższe w Bułgarii, Słowenii i Austrii

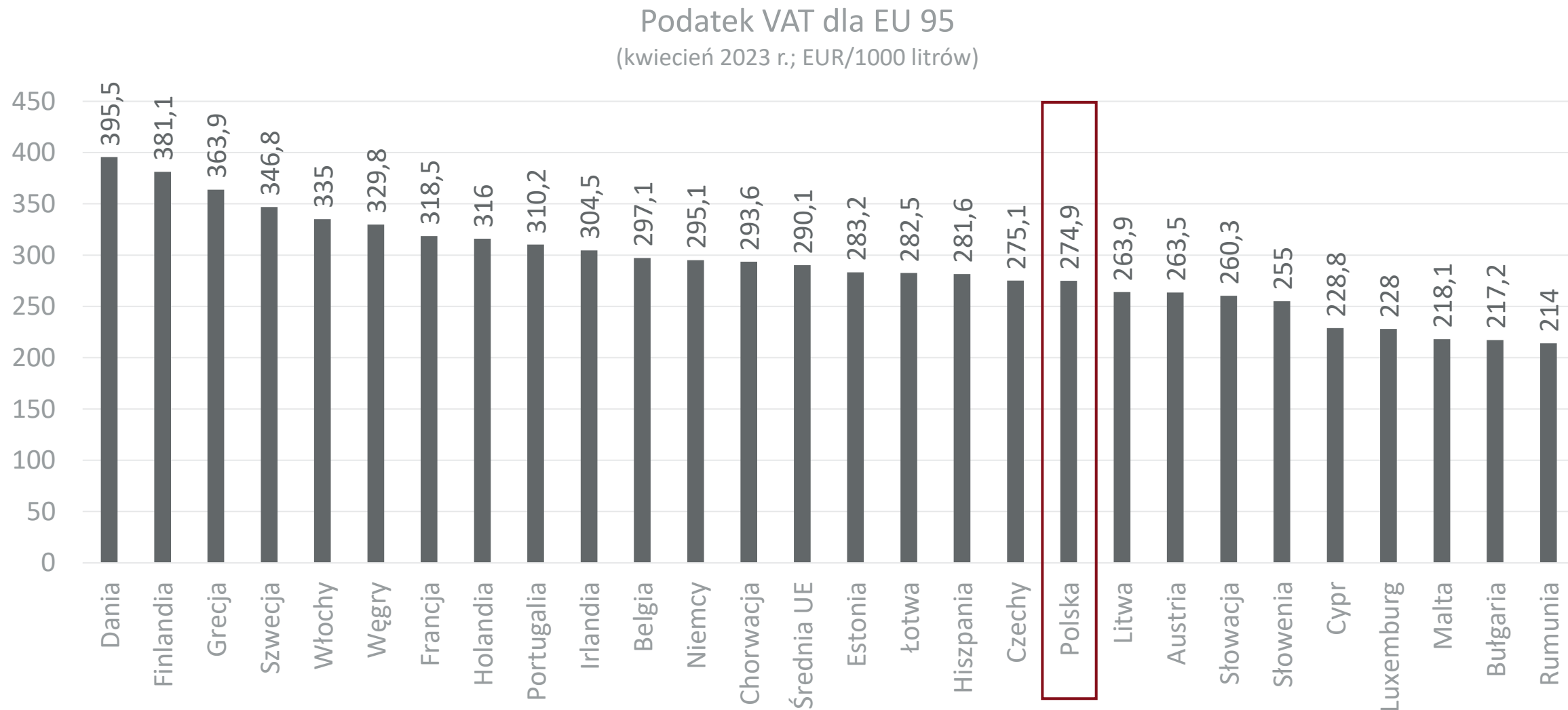


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

W Polsce akcyza odpowiada za 26,8% finalnej ceny benzyny, o 5,6 p. proc. mniej niż wynosi średnia europejska.



W styczniu przestała w Polsce obowiązywać obniżona stawka podatku VAT na paliwa i obecnie Rumunia jest krajem o najniższej wartości tej daniny spośród krajów UE

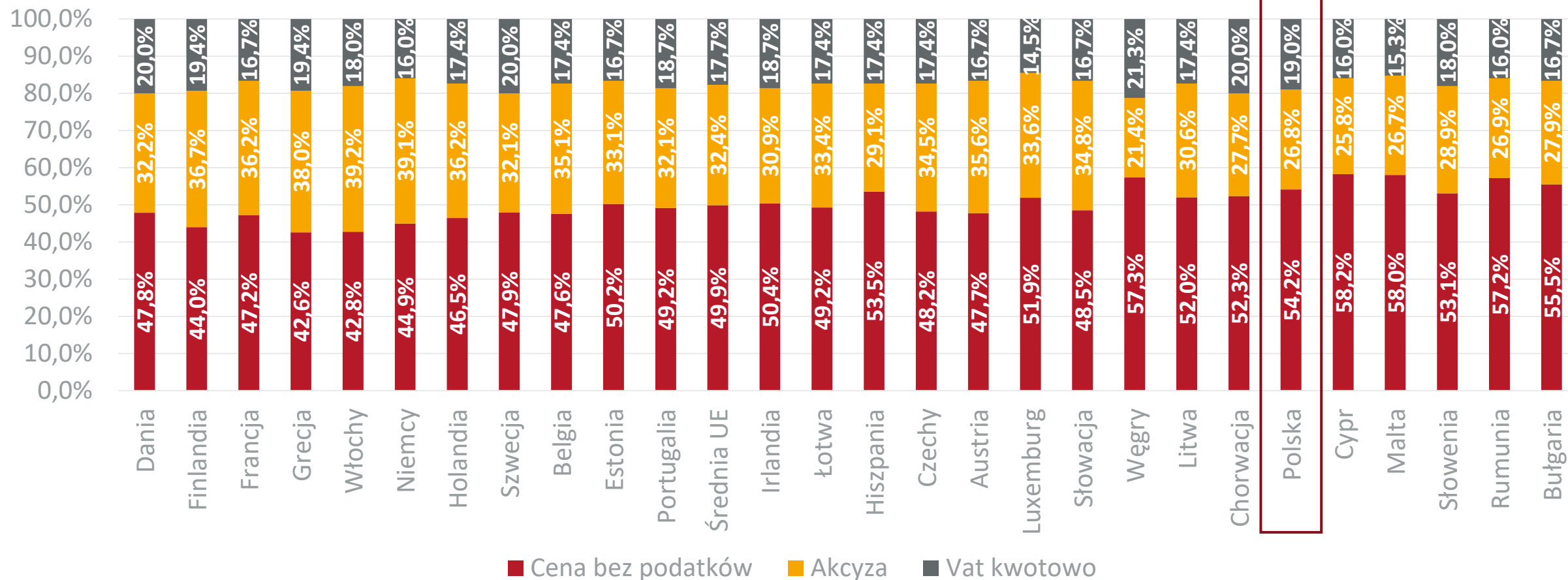


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

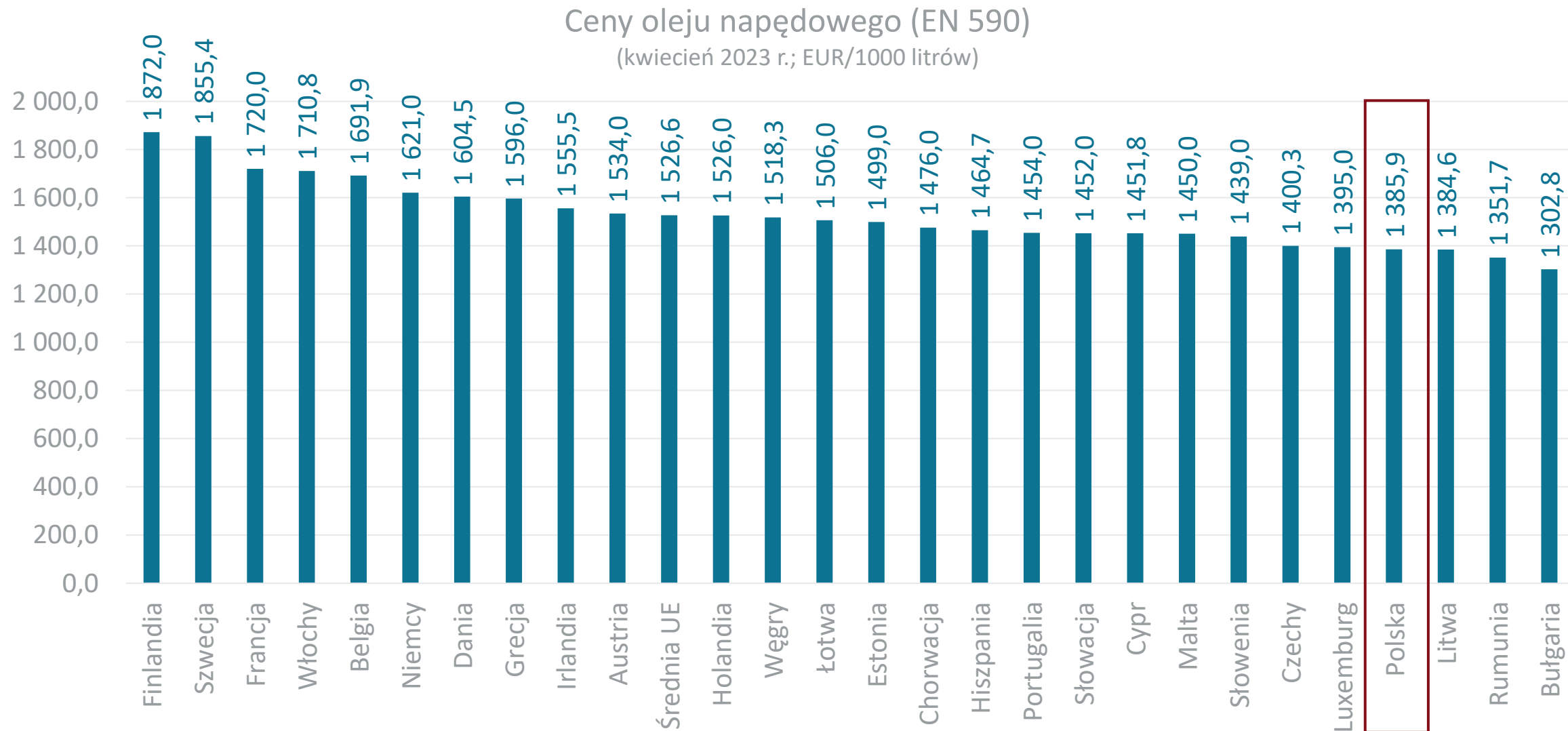
# W kwietniu w Polsce podatki stanowiły 45,8% ostatecznej ceny benzyny, wobec 50,1% europejskiej średniej

## Struktura cen benzyny

(kwiecień 2023 r., udział w %, kraje uszeregowane od najwyższych do najniższych cen benzyny ogółem)



# Olej napędowy w kwietniu najtańszy był w Bułgarii, Rumunii i Litwie,

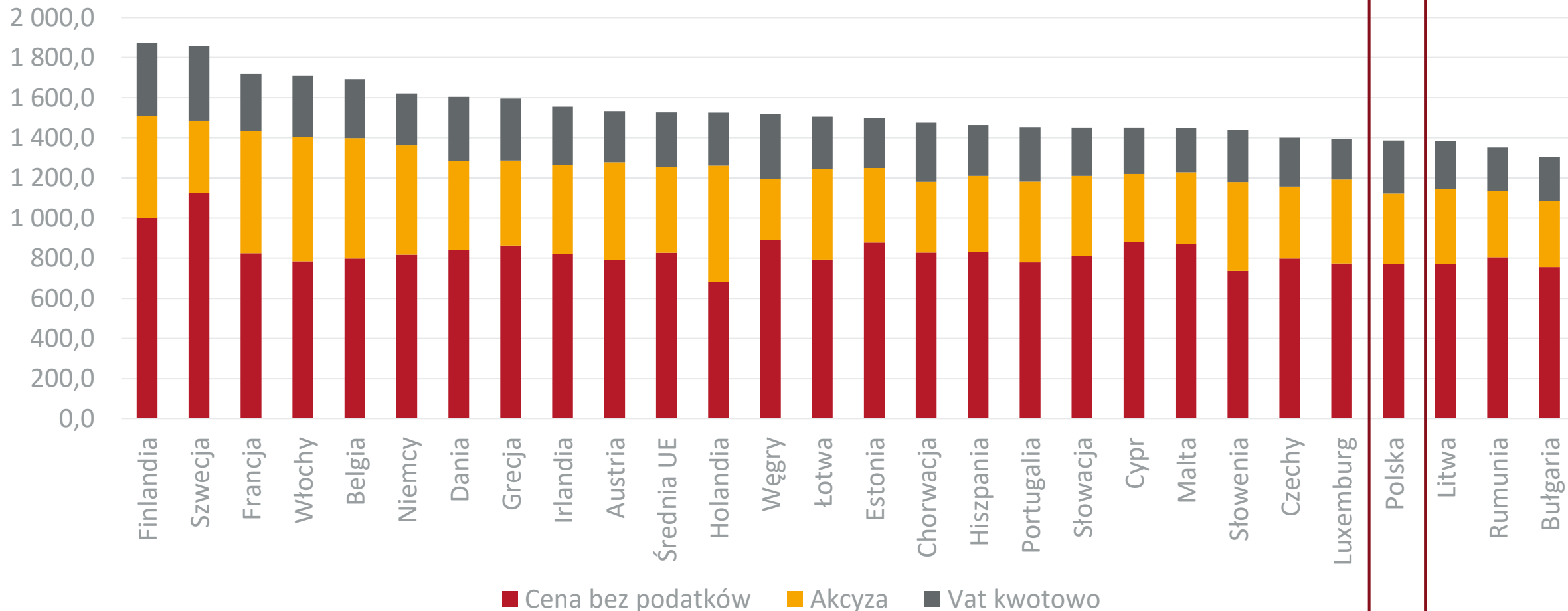


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

W UE podatki stanowią mniejszą część finalnej ceny oleju napędowego niż ma to miejsce w cenach benzyny - dla oleju napędowego podatki odpowiadają za średnio 45,9% finalnej ceny, wobec 50,1% w przypadku benzyny

### Struktura cen oleju napędowego (EN 590)

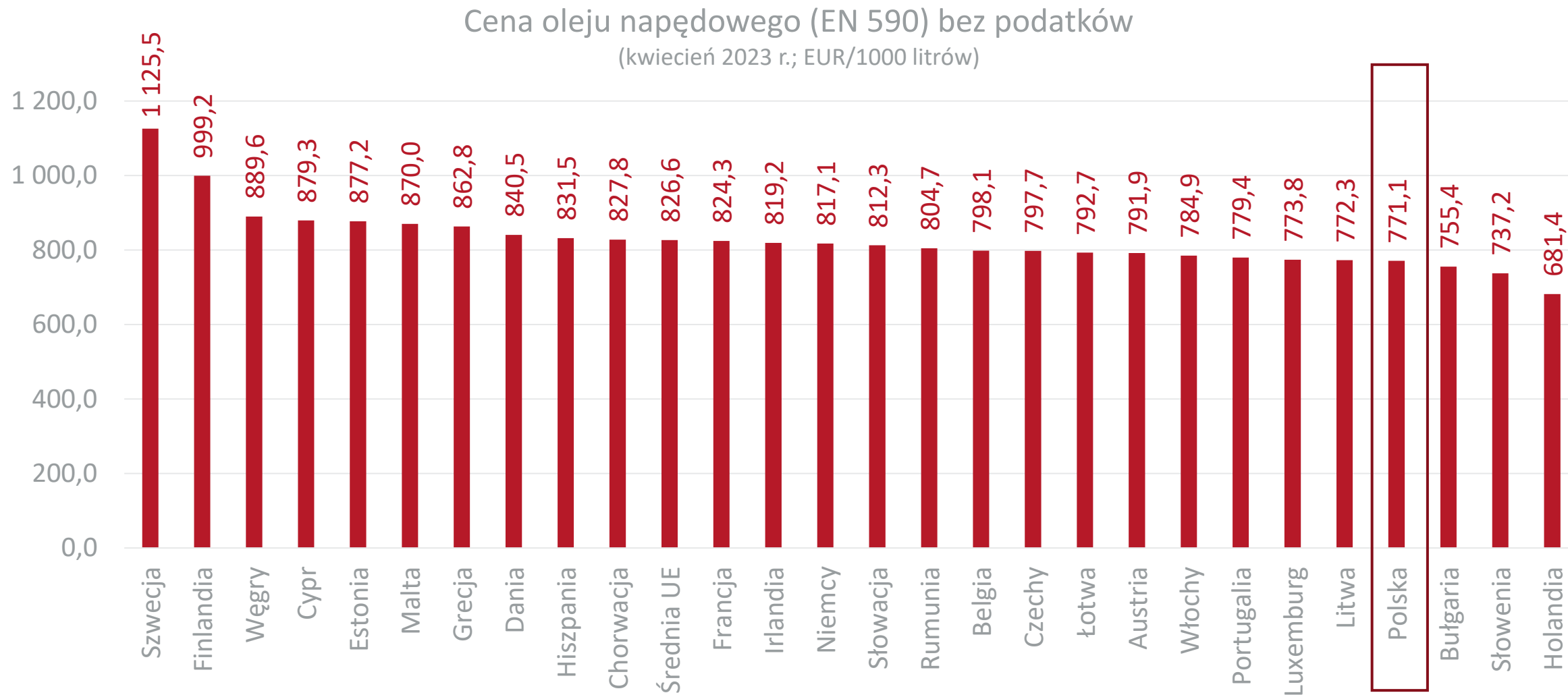
(kwiecień 2023 r.; EUR/1000 litrów)



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

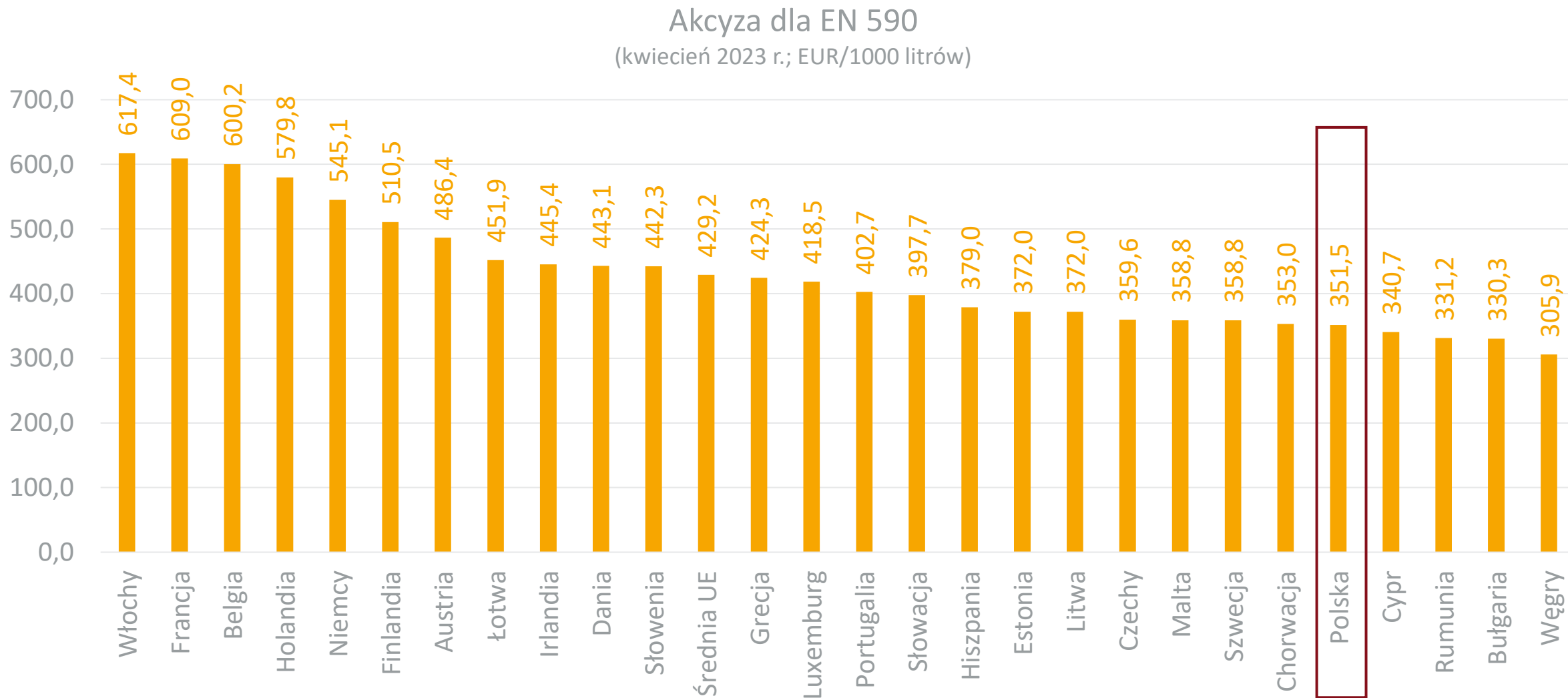
[powrót do spisu treści](#)

# Najwyższe ceny netto oleju napędowego w Szwecji, Finlandii i Węgrzech



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

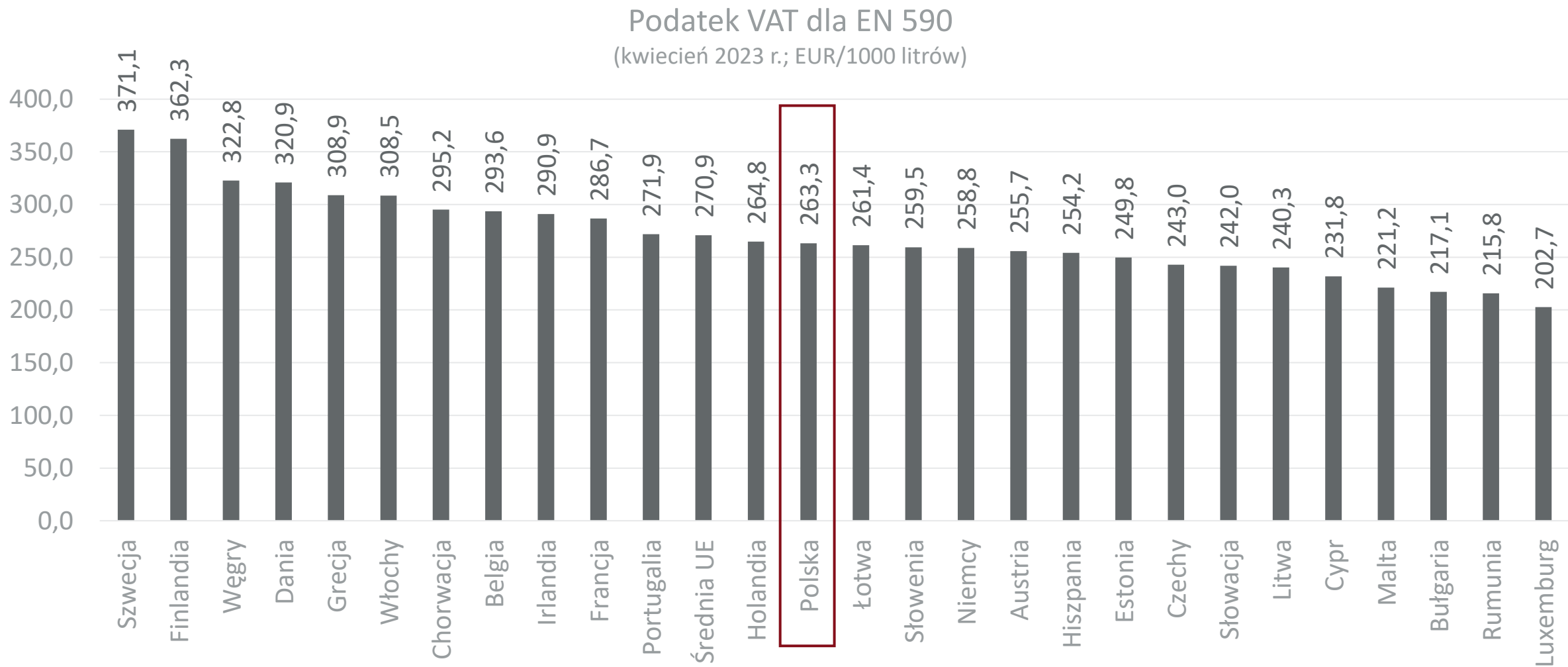
W Polsce akcyza odpowiada za ok. 25,4% ceny, wobec 28,1% średniej unijnej. Tak jak w przypadku akcyzy na benzynę – najniższa wartość akcyzy na olej napędowy na Węgrzech.



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)



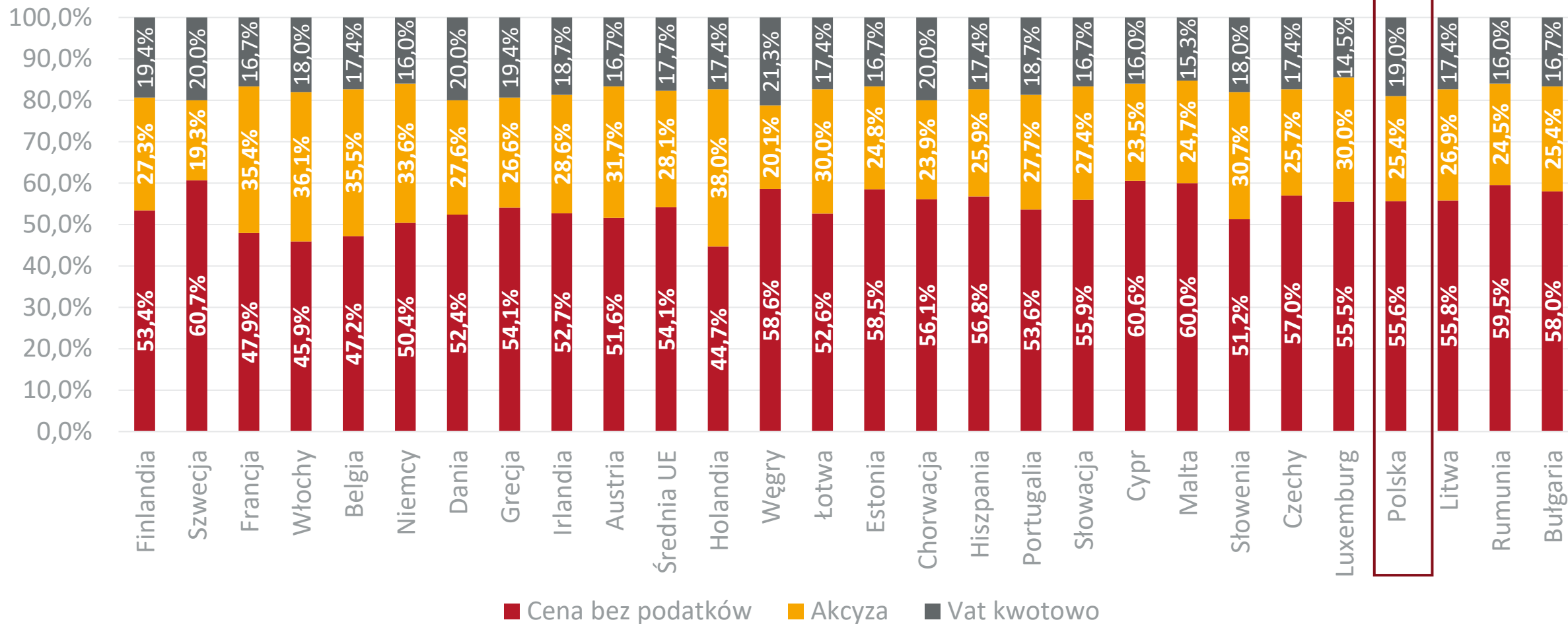
# Najniższą wartość podatku VAT odnotowano w Luksemburgu



Cena netto oleju napędowego w Polsce w marcu stanowiła około 55,6% jego finalnej ceny.

### Struktura cen oleju napędowego

(kwiecień 2023 r., %, kraje uszeregowane od najwyższych do najniższych cen oleju napędowego ogółem)

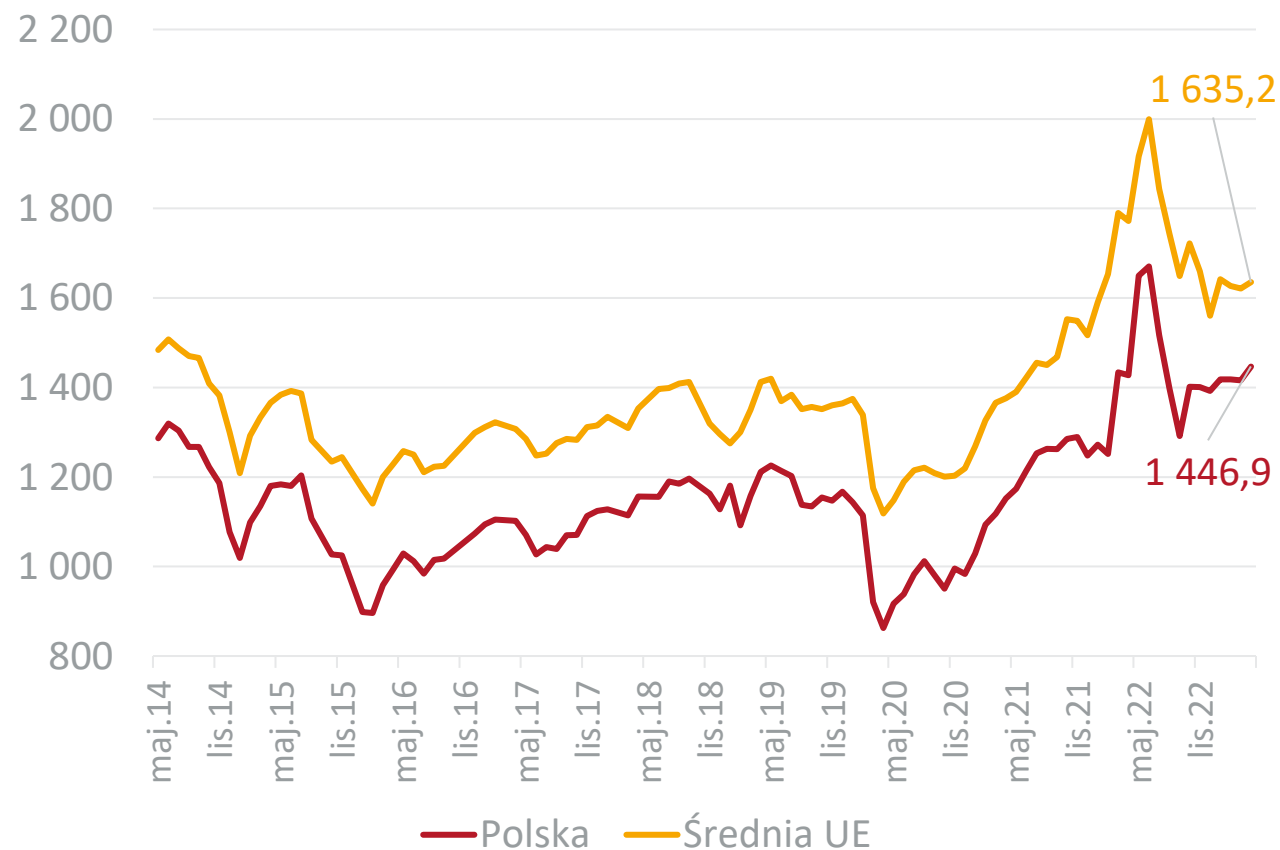


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

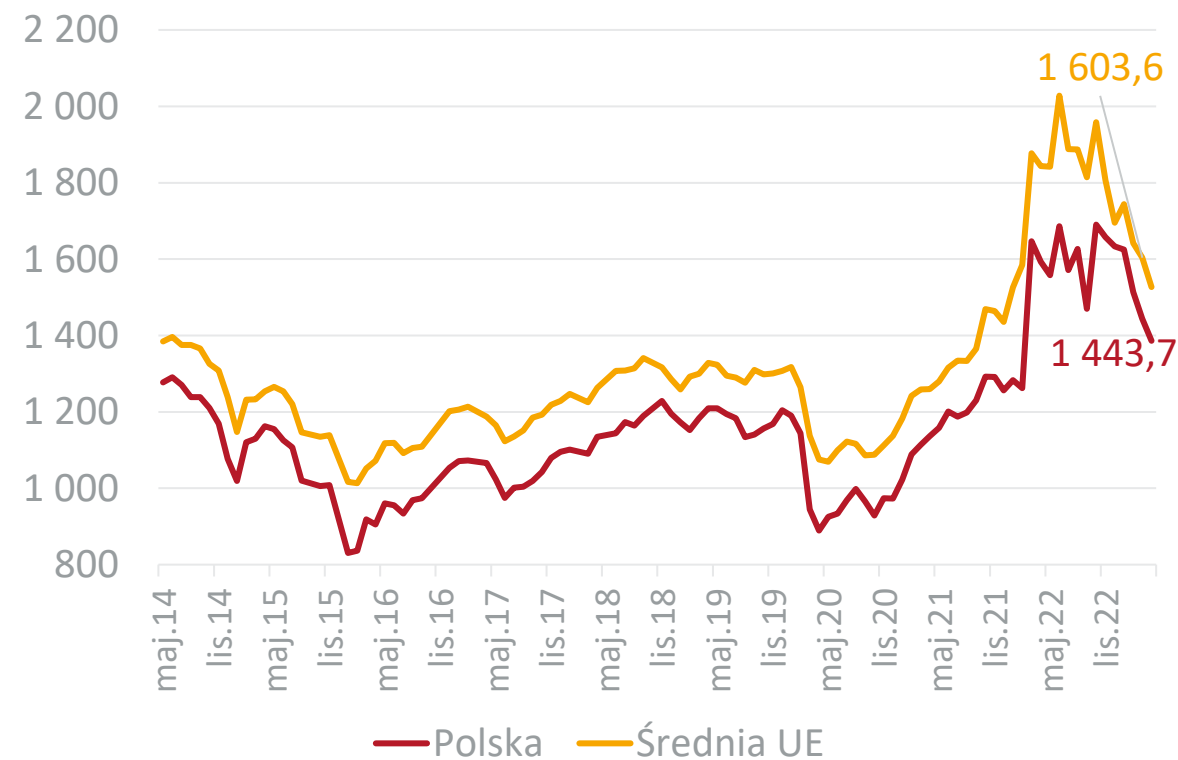
[powrót do spisu treści](#)

Cena benzyny w Polsce wzrosła w ujęciu miesięcznym o 2,2%, w ujęciu rocznym była o 1,4% wyższa. Ceny oleju napędowego od października 2022 r. zmniejszają się.

Ceny benzyny w Polsce na tle średniej UE  
(EUR/1000 litrów)

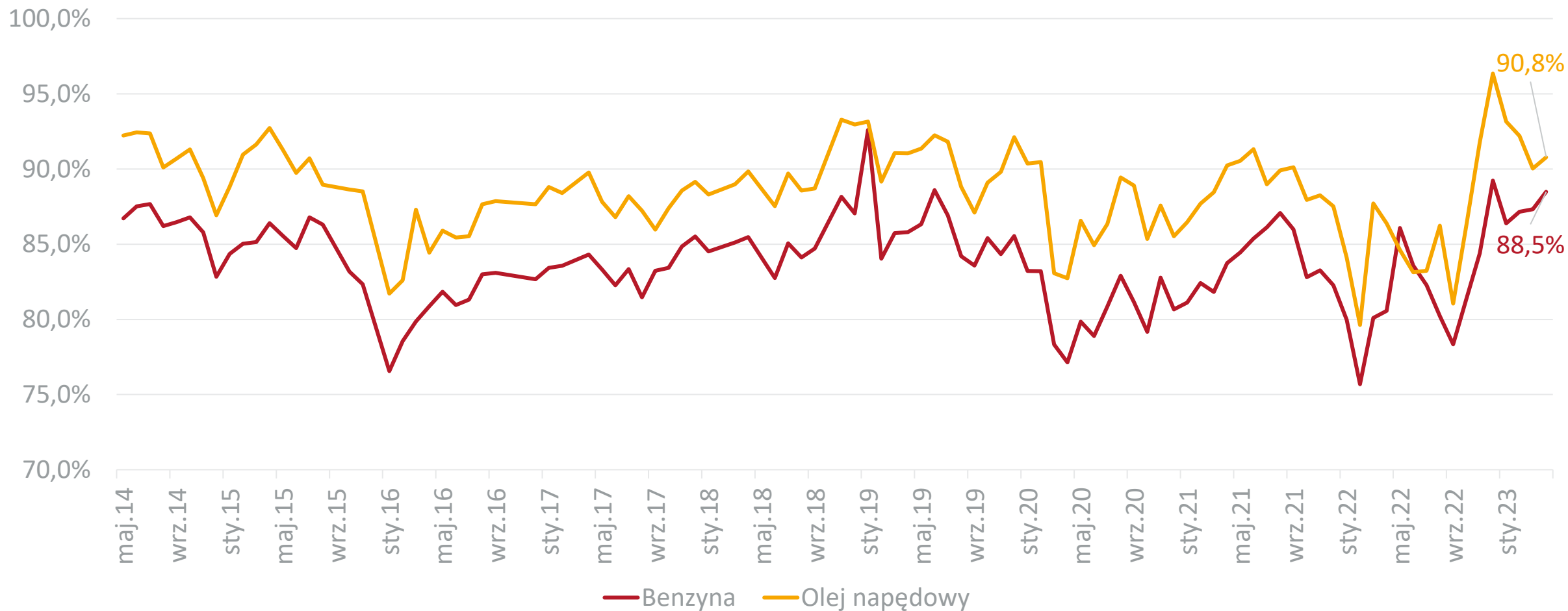


Ceny oleju napędowego w Polsce na tle  
średniej UE  
(EUR/1000 litrów)



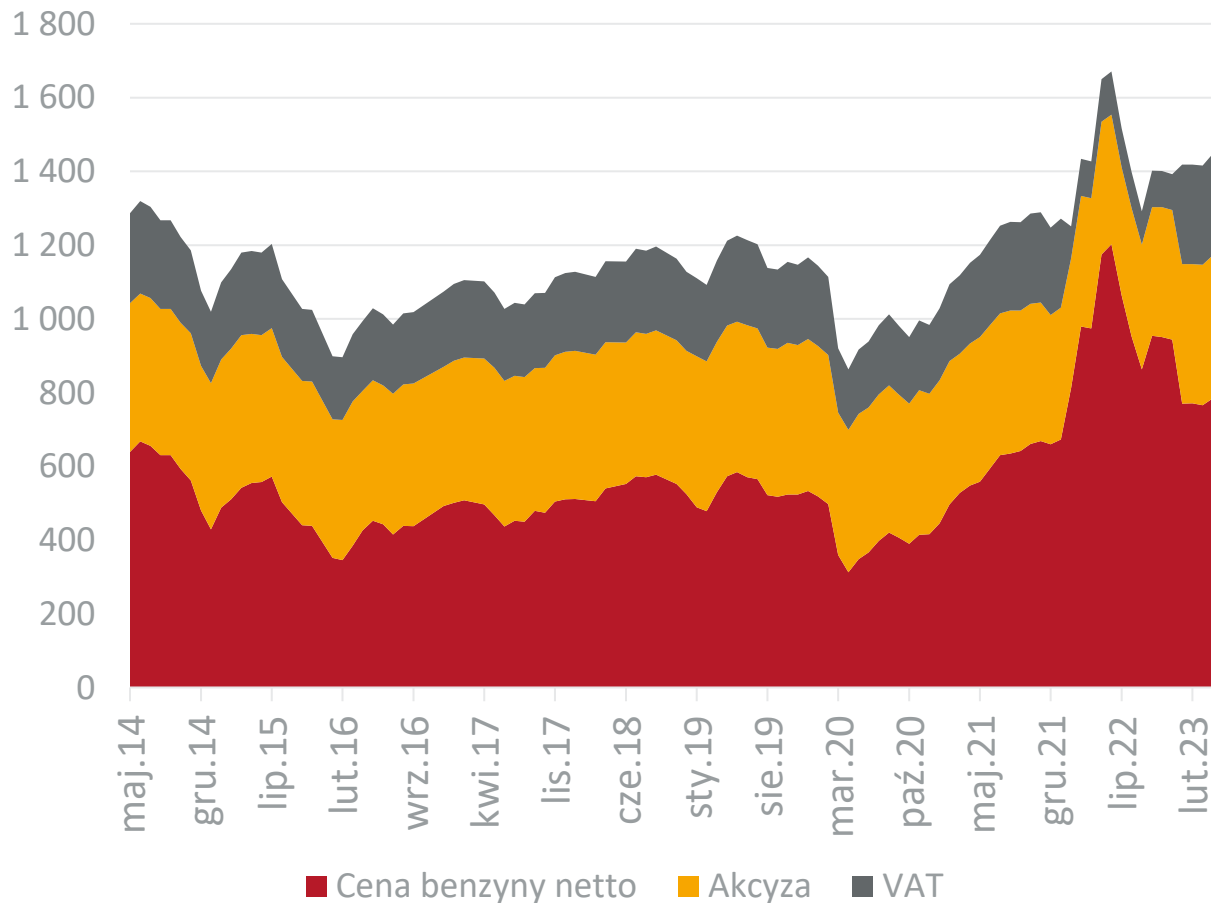
# Średnie ceny benzyny i oleju napędowego w Polsce w kwietniu zbliżyły się unijnej średniej

Ceny benzyny i oleju napędowego w Polsce do średniej UE

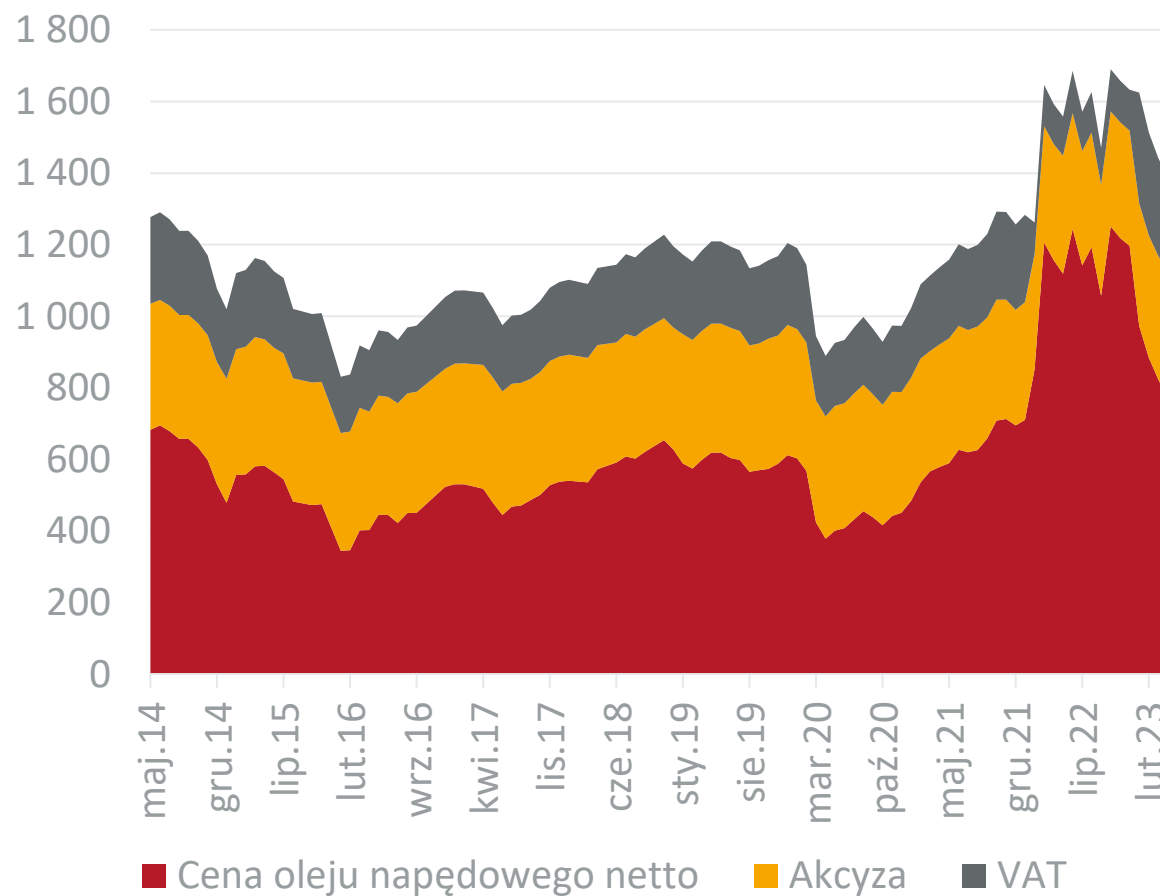


Cena paliwa bez podatków ma dominujący udział w jego ostatecznej cenie, choć po wzroście stawek podatkowych struktura cen stała się bardziej wyrównana. Podatki odpowiadały za 45,8% finalnej ceny benzyny i 44,4% finalnej ceny oleju napędowego.

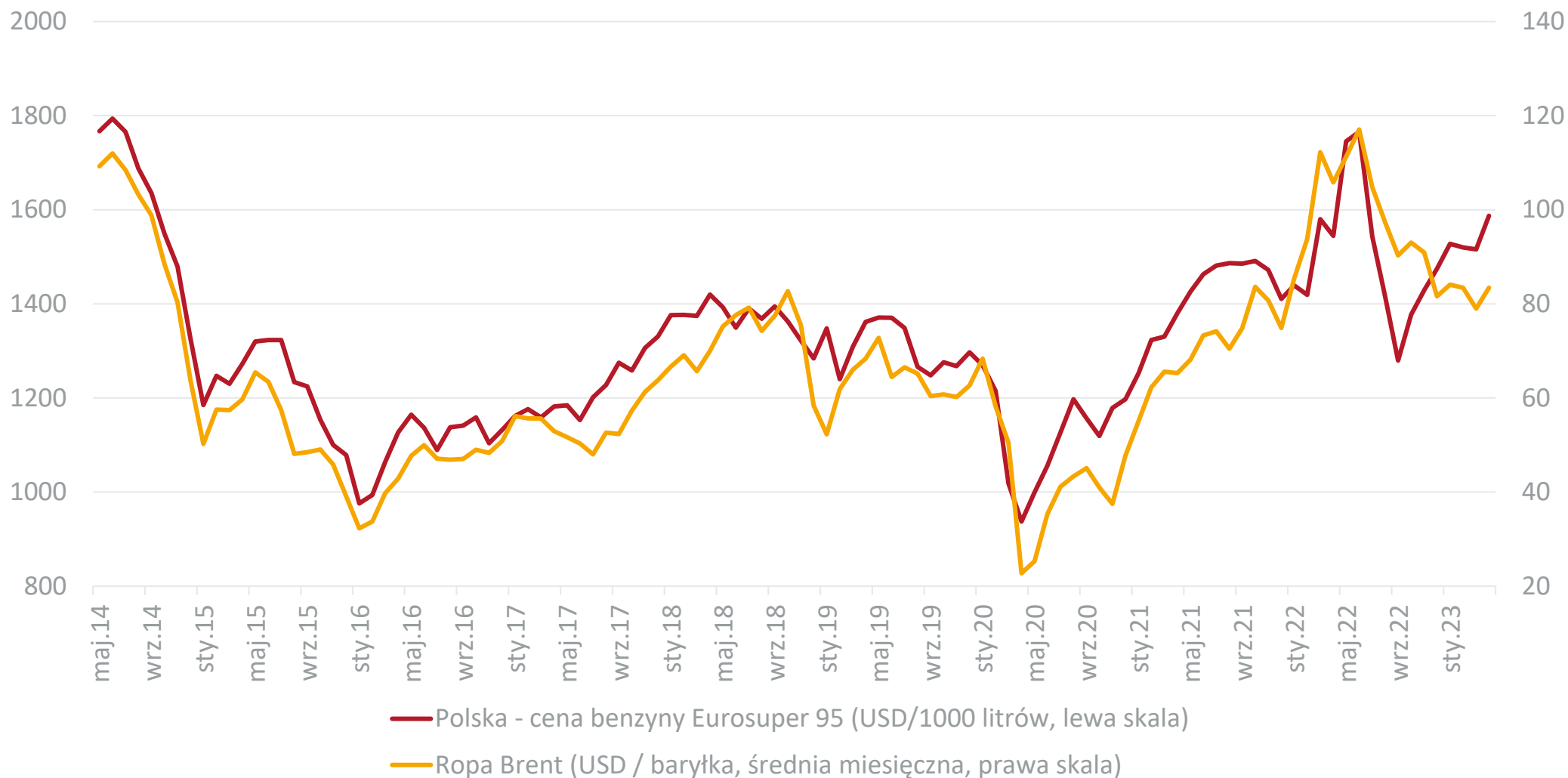
Struktura ceny benzyny w Polsce  
(EUR/1000 litrów)



Struktura ceny oleju napędowego w Polsce  
(EUR/1000 litrów)



# Ceny ropy Brent na tle ceny benzyny w Polsce



Źródło: Macrobond / Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)