



Polski Fundusz Rozwoju

Kompendium automotive - elektromobilność

kwiecień 2024



Analitik prowadzący:

Andrzej Kochman

andrzej.kochman@pfr.pl

Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

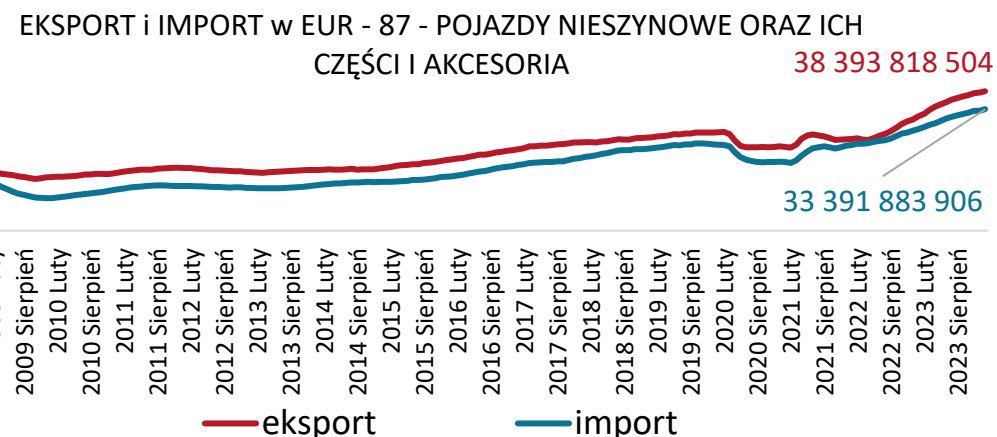
michal.kolasa@pfr.pl

Najciekawsze

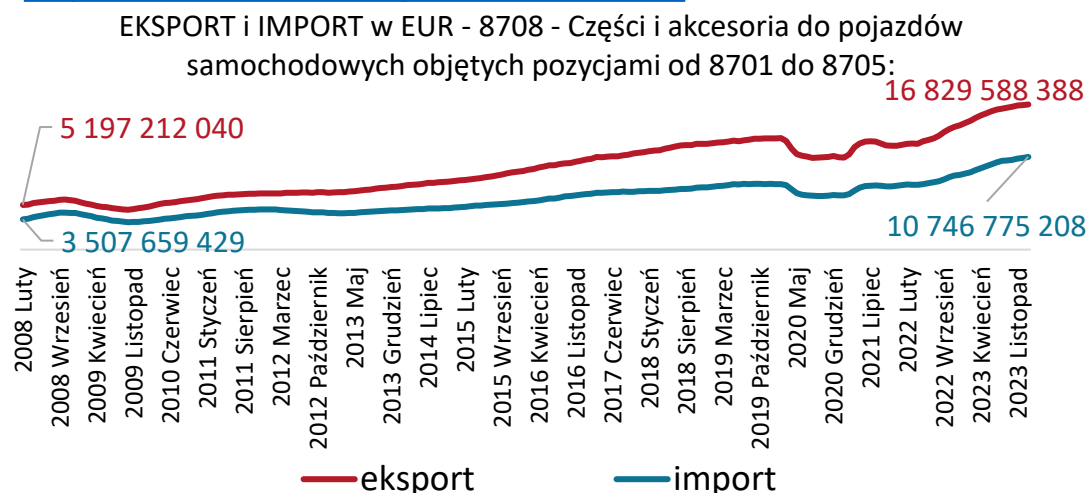
1. Eksport pojazdów nieszynowych od półtora roku zwiększa swój udział w polskim eksporcie i jest na poziomie sprzed Covidu.



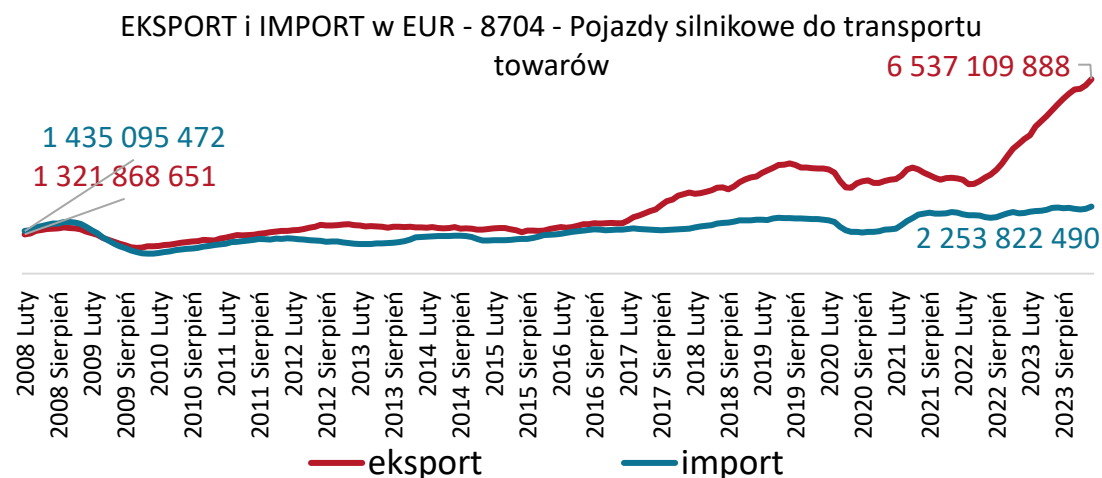
2. Branża automotive generuje dodatni bilans handlowy w Polsce.



3. Za nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive odpowiada handel części i akcesoriów.



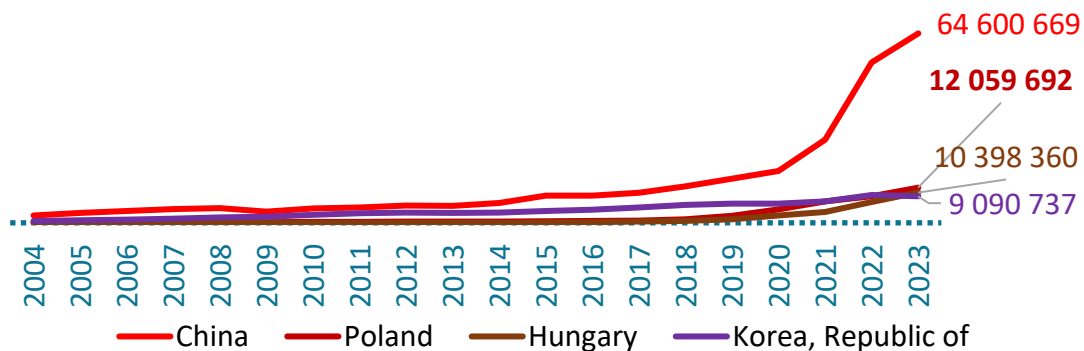
4. Dynamicznie rośnie wartość wyeksportowanych z Polski ciężarówek.



Najciekawsze

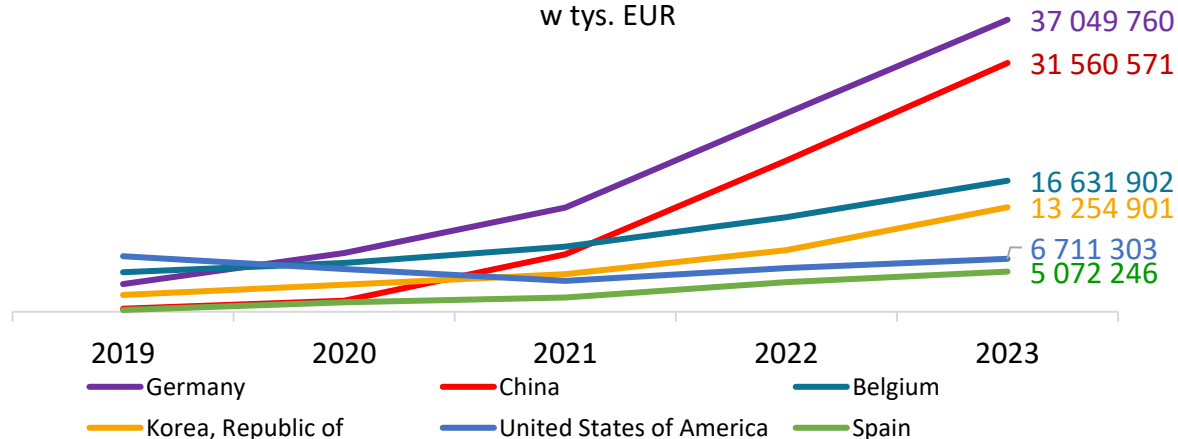
5. Po 2023 r. Polska jest drugim największym eksporterem akumulatorów na świecie w wartości wyrażonej w EUR.

Eksport akumulatorów w tys. EUR



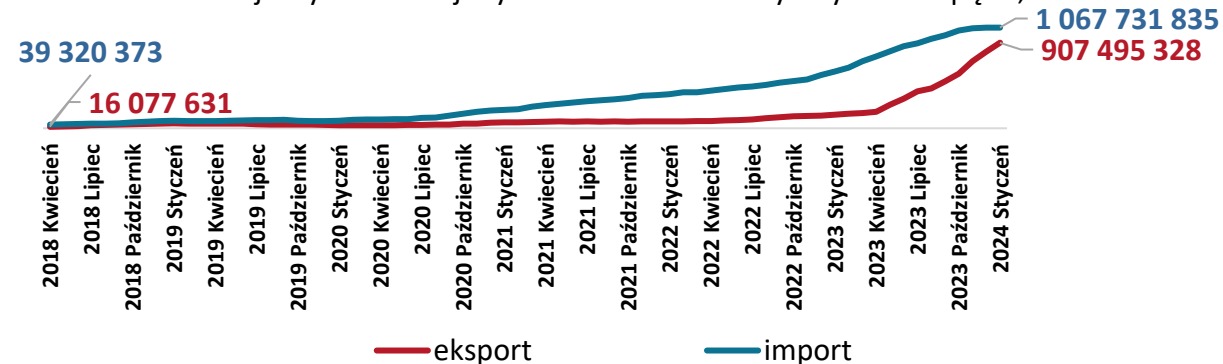
7. Niemcy są aktualnie liderem pod względem poziomu wartości eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

Eksport samochodów osobowych jedynie z silnikiem elektrycznym, w tys. EUR



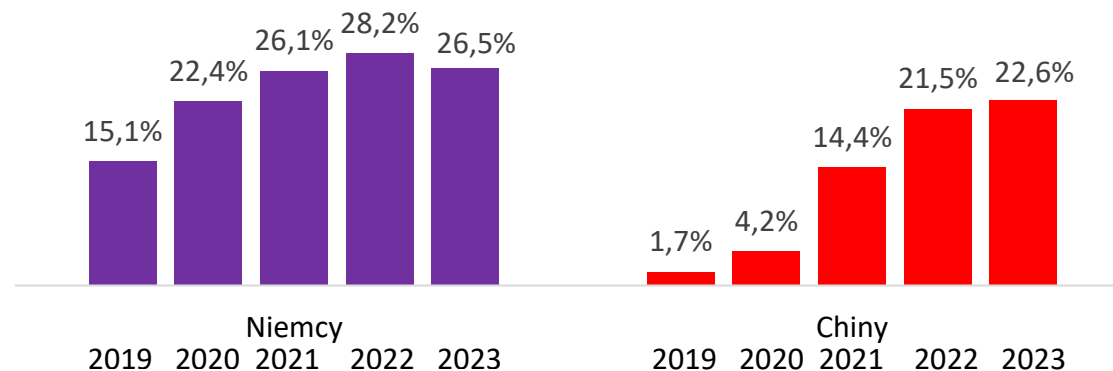
6. Wartość eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym z Polski rośnie.

Pojazdy osobowe jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu, w EUR



8. W kategorii eksportu samochodów elektrycznych Chiny zagrażają hegemonii Niemiec.

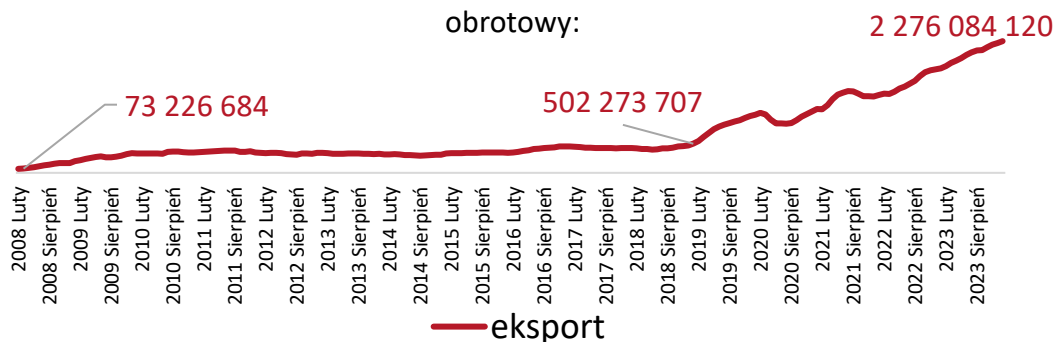
Udział w światowym eksporcie samochodów tylko z silnikiem elektrycznym, KOD CN 8703 80, w %, za 2023 r. wynik wstępny



Najciekawsze

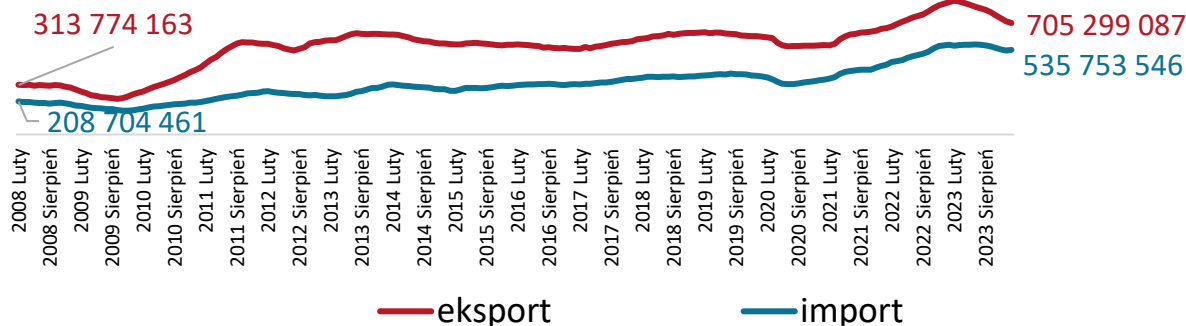
9. W dobie elektromobilności wzrasta dynamicznie eksport silników benzynowych z Polski.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



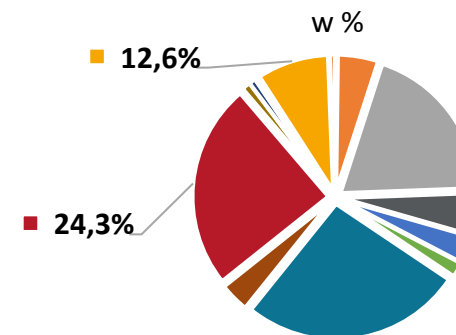
11. Michelin Polska S.A. poinformował o przeniesieniu produkcji opon ciężarówek do Rumunii ze względu na niższe koszty oraz zalew polskiego rynku przez import z dalekiego wschodu.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



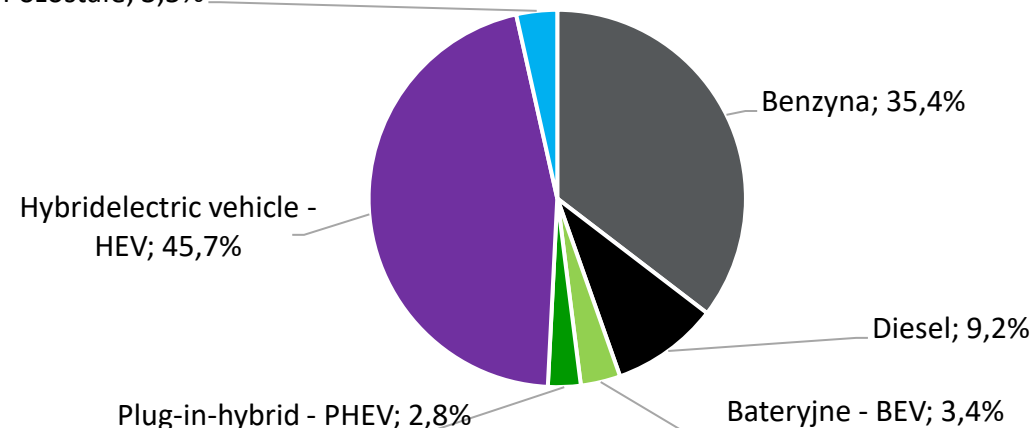
10. „Hybrydy z zapłonem iskrowym” to blisko ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów (24,3%). Natomiast eksport elektryków to już 12,6% tej wartości.

Eksport samochodów osobowych z Polski z podziałem na rodzaj napędu w %



12. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania.

Polska, rejestracje marzec 2024, w %



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

-
1. [Najważniejsze wnioski \(strona 2-4\)](#)
 2. [Spis treści \(strona 5-6\)](#)
 3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 7-15\)](#)
 4. [Ceny \(strony 16-26\)](#)
 5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 27 -37\)](#)
 6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 38-50\)](#)
 7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 51 – 59\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 60 - 97\)](#)
9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 98 - 110\)](#)
10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 111 -139\)](#)
11. [Eksport samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym na świecie \(strony 140-142\)](#)
12. [Ranking producentów baterii i akumulatorów w Polsce \(strony 143-150\)](#)

Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

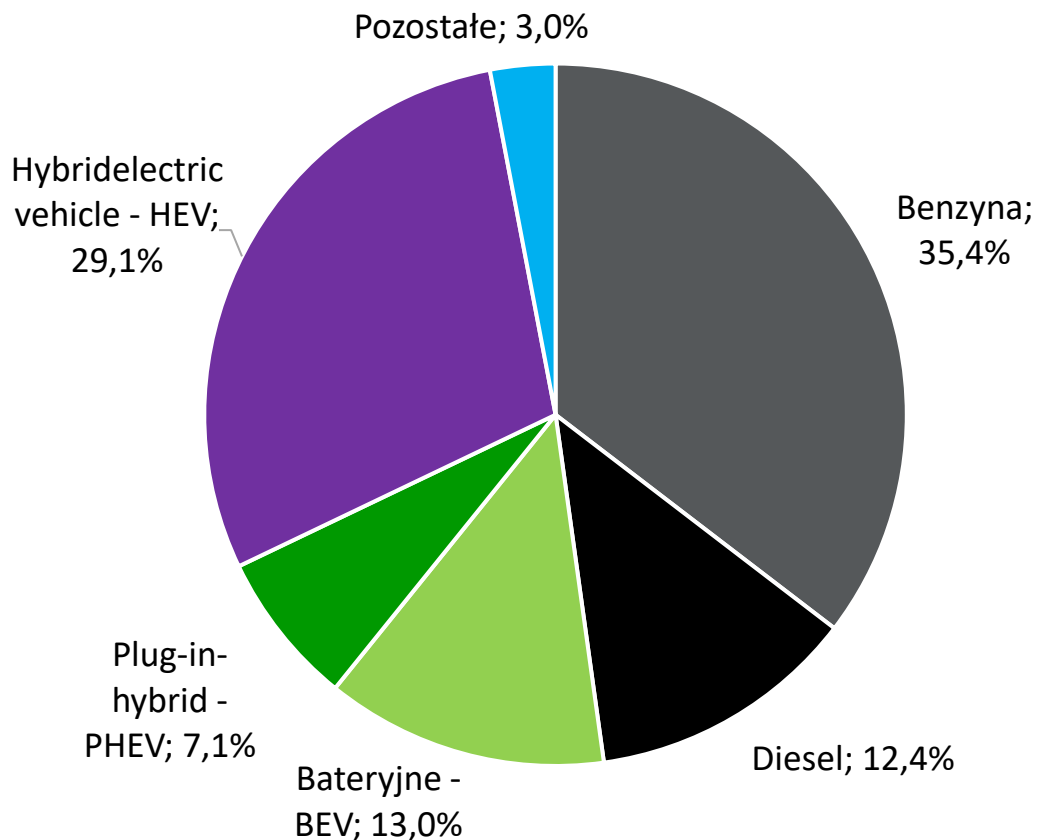
W 2023 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 45,7% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w marcu 2024.

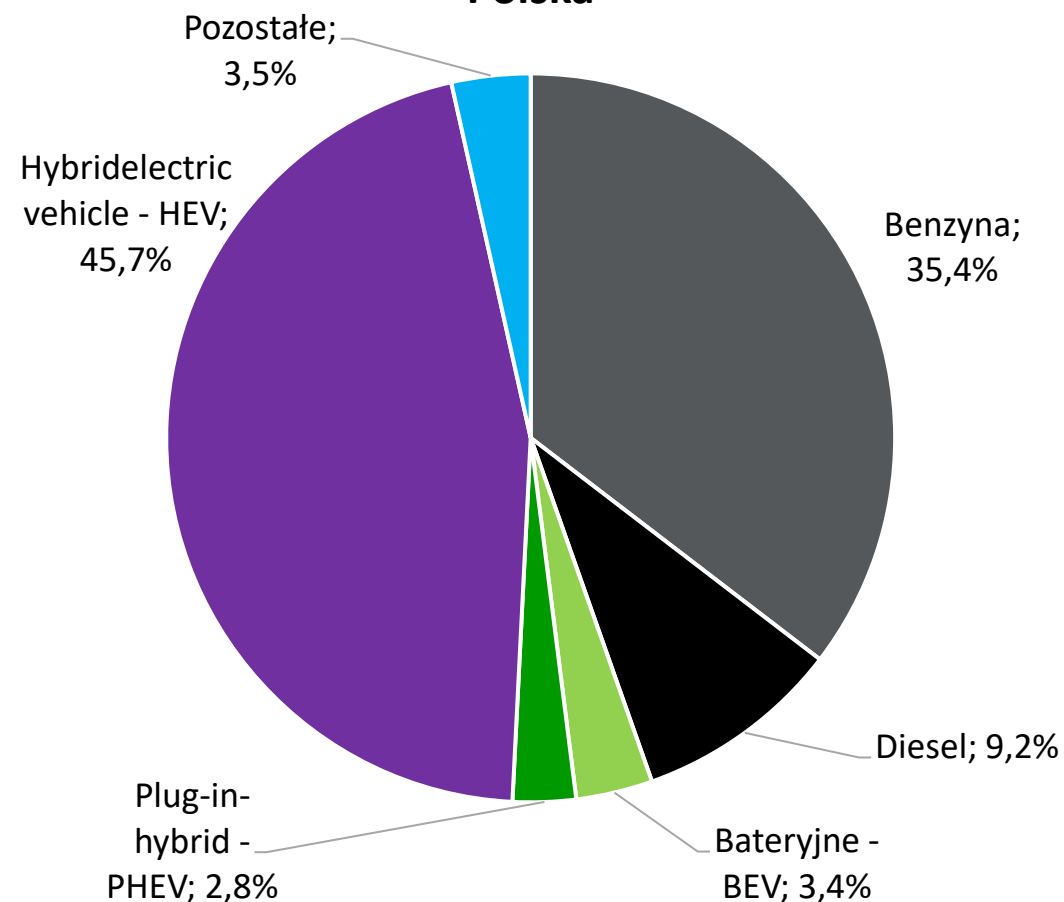


Rejestracje nowych pasażerskich w marcu 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

Unia Europejska



Polska



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

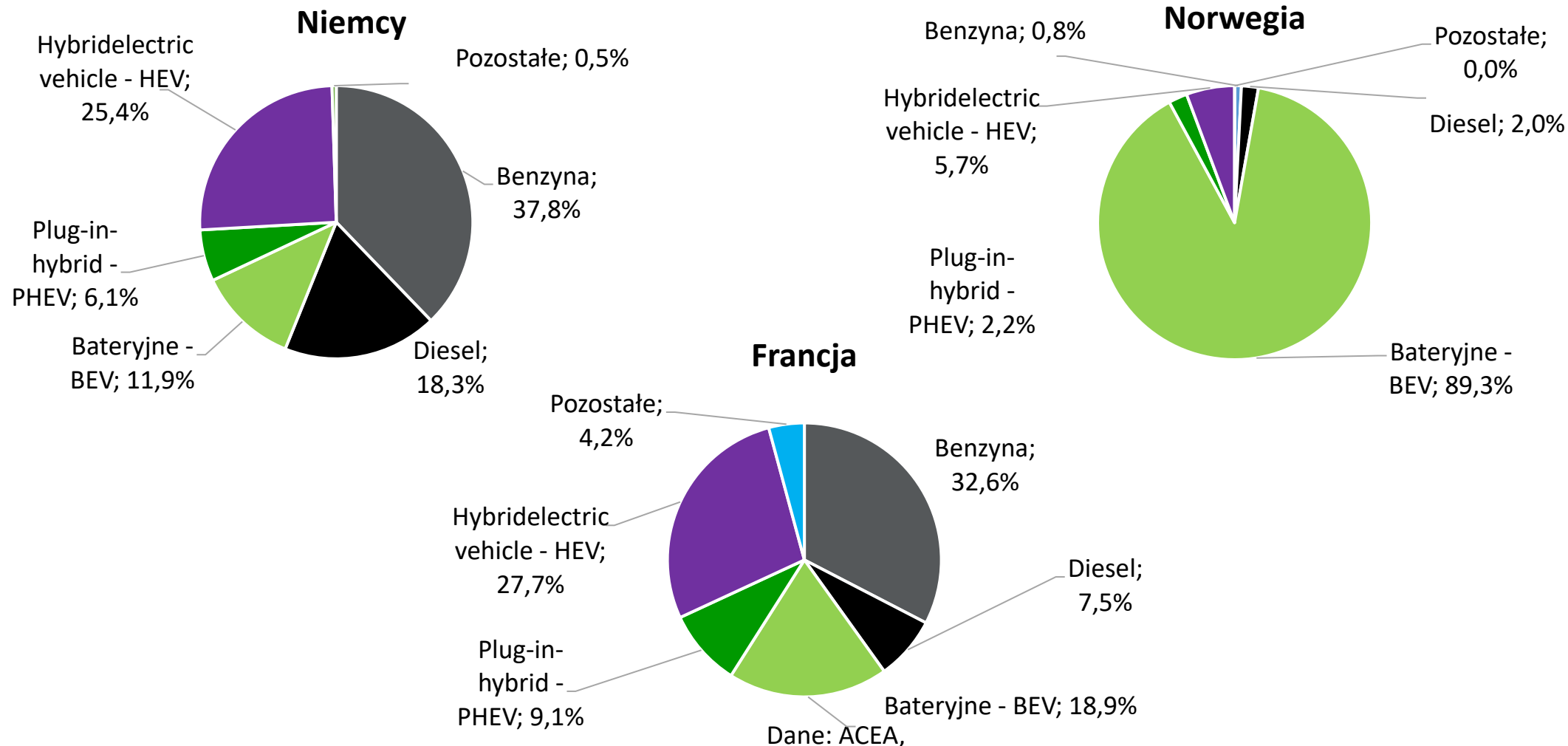
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

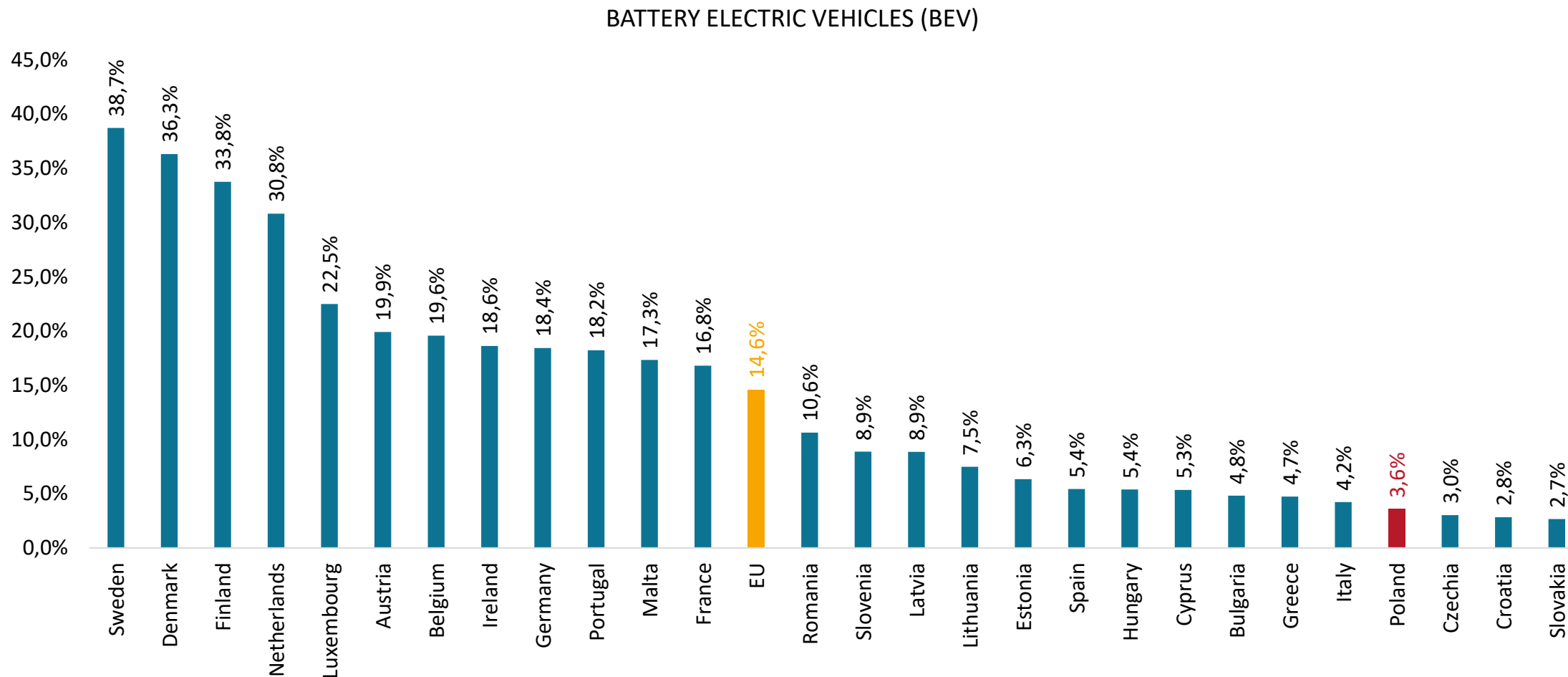
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych samochodów osobowych w marcu 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, udział % w 2023



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdy](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

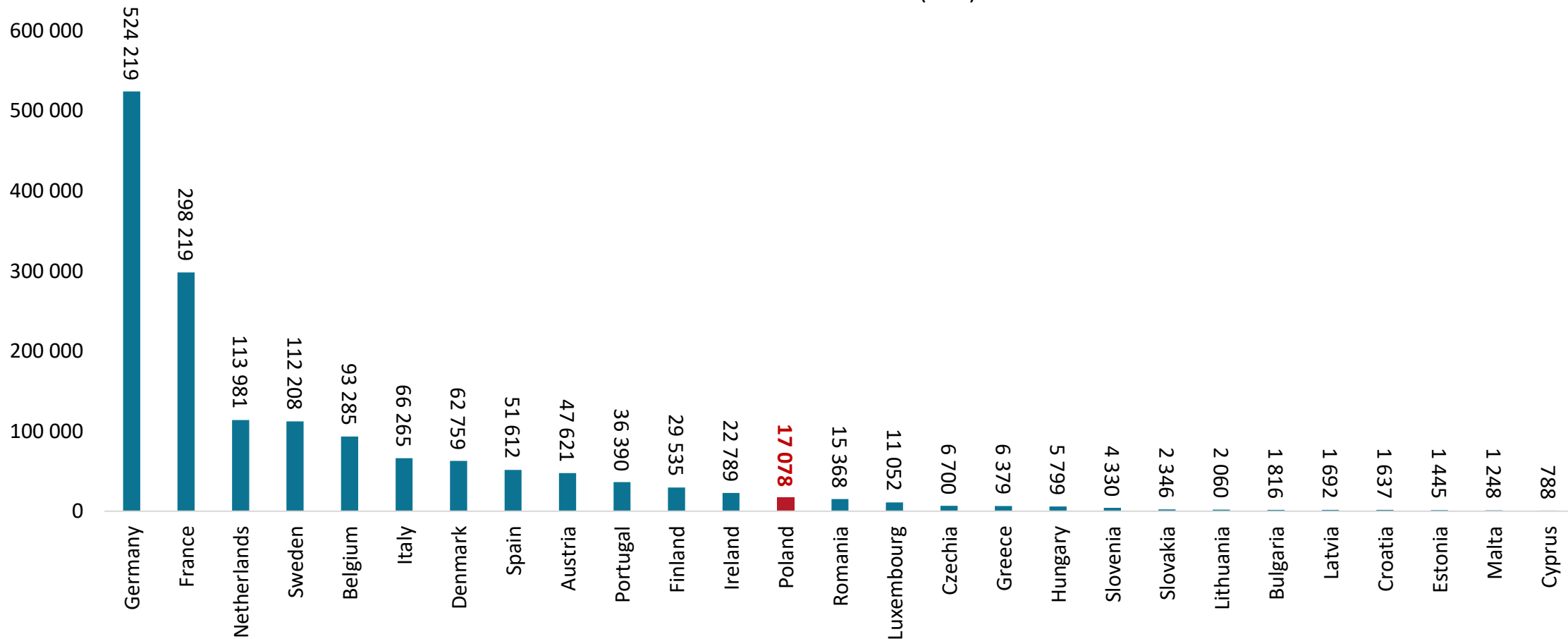
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, w sztukach, 2023

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP baterie](#)

[EXP-IMP akumulatory](#)

[Materiały Anodowe](#)

[EXP-IMP pojazdów](#)

[EXP-IMP pozostałe kategorie](#)

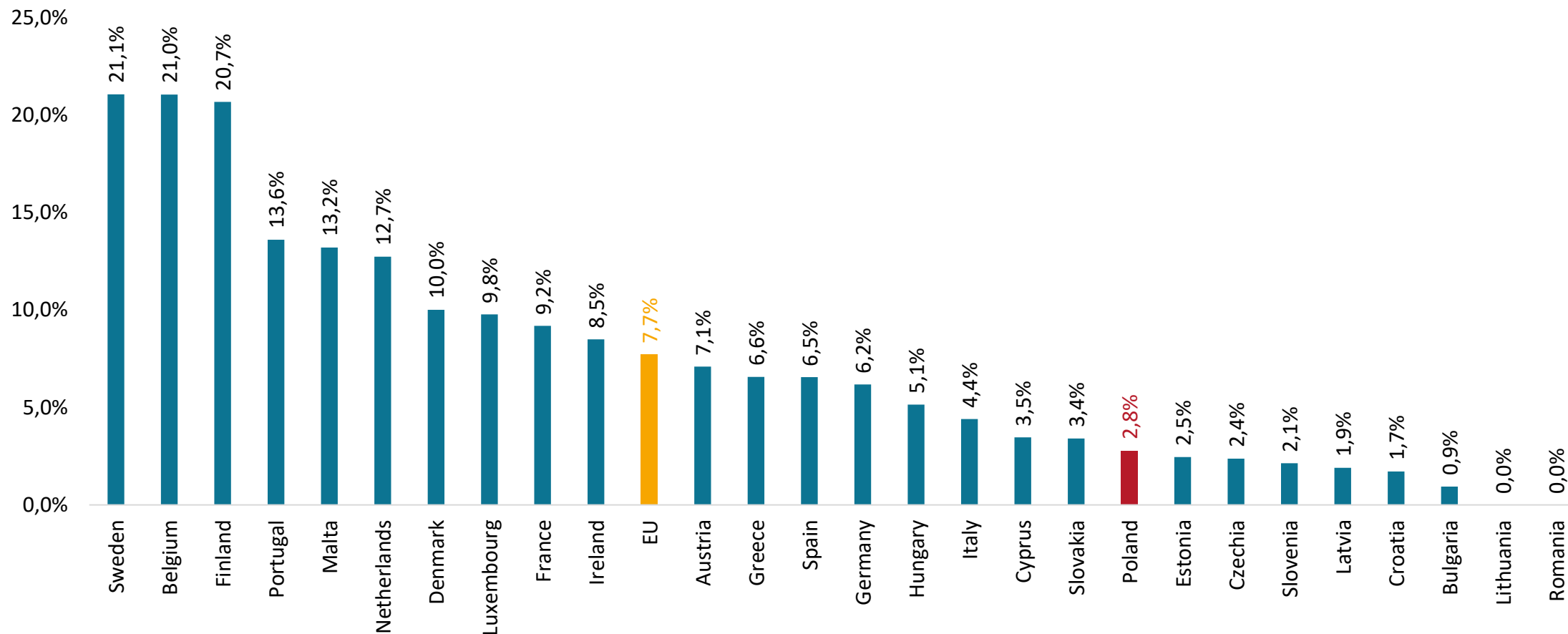
[Koniunktura](#)

[EXP na świecie elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023

Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

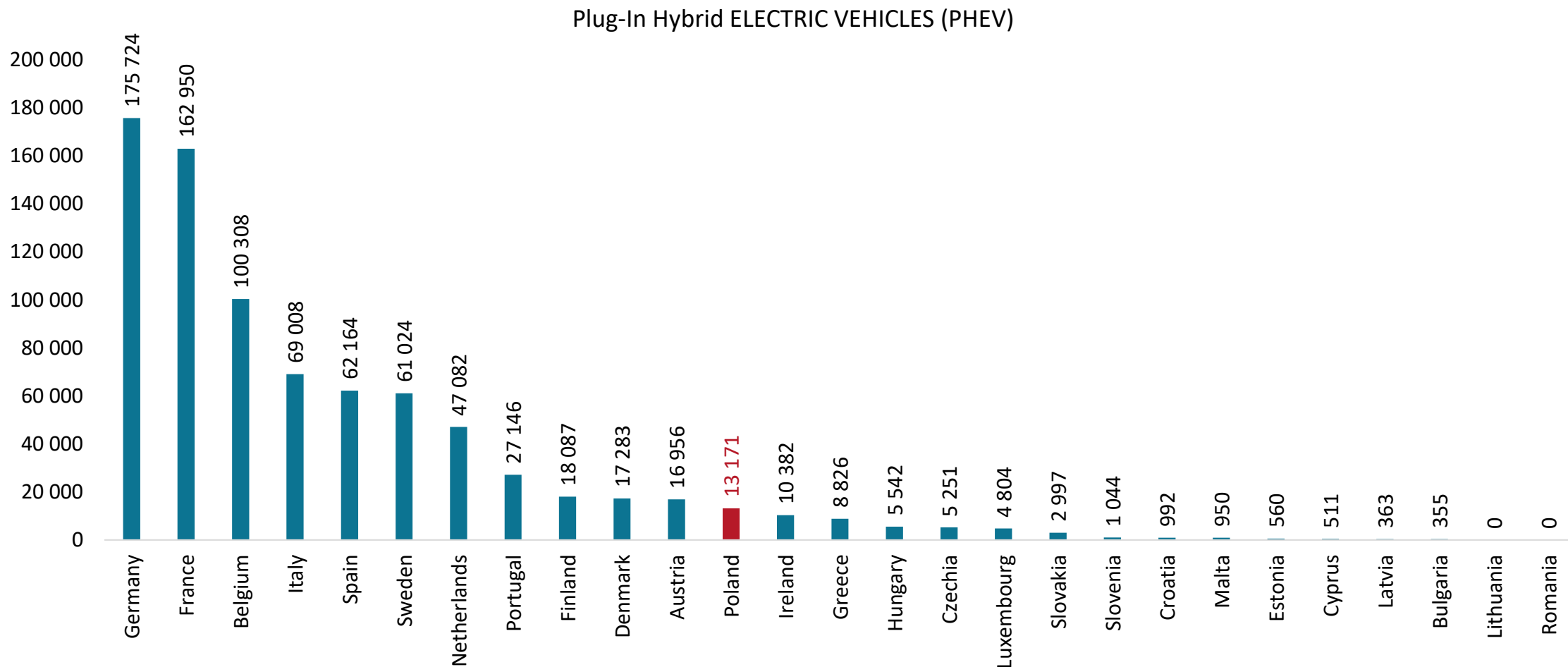
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

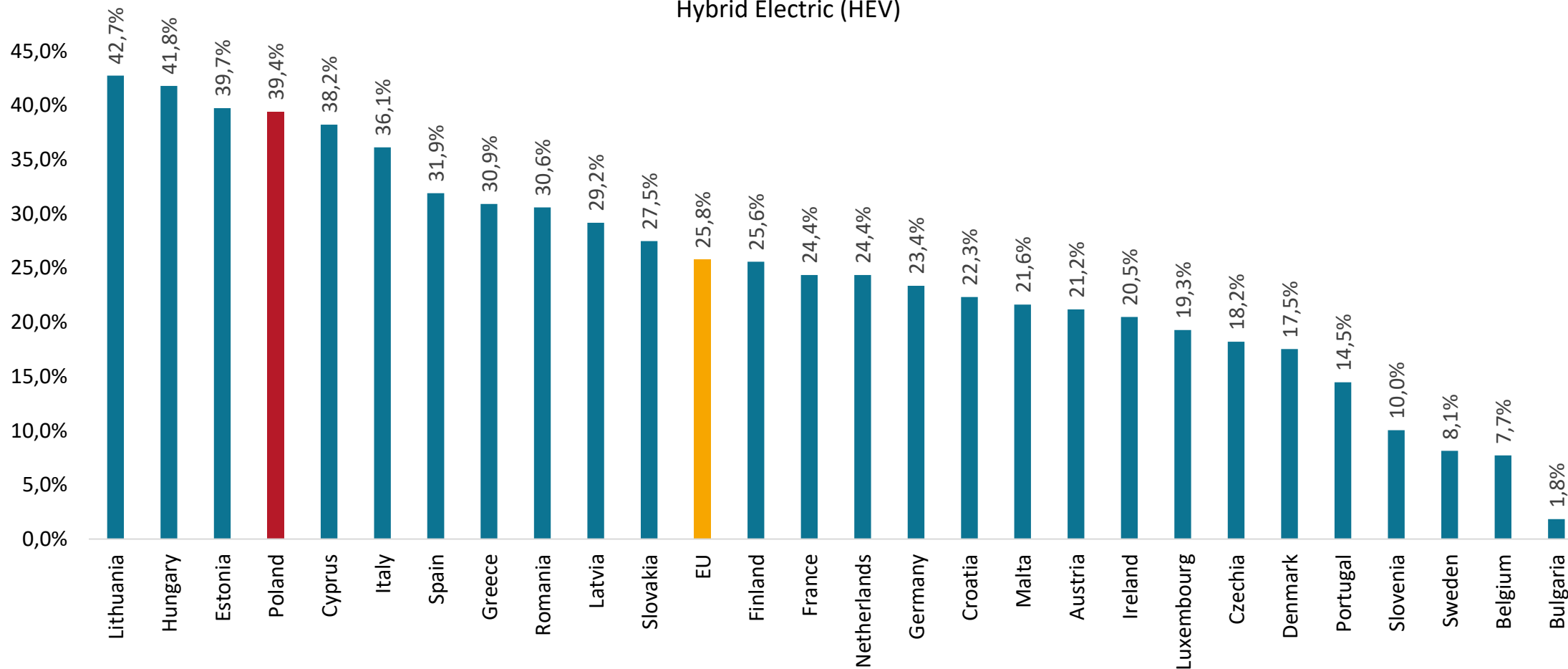
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

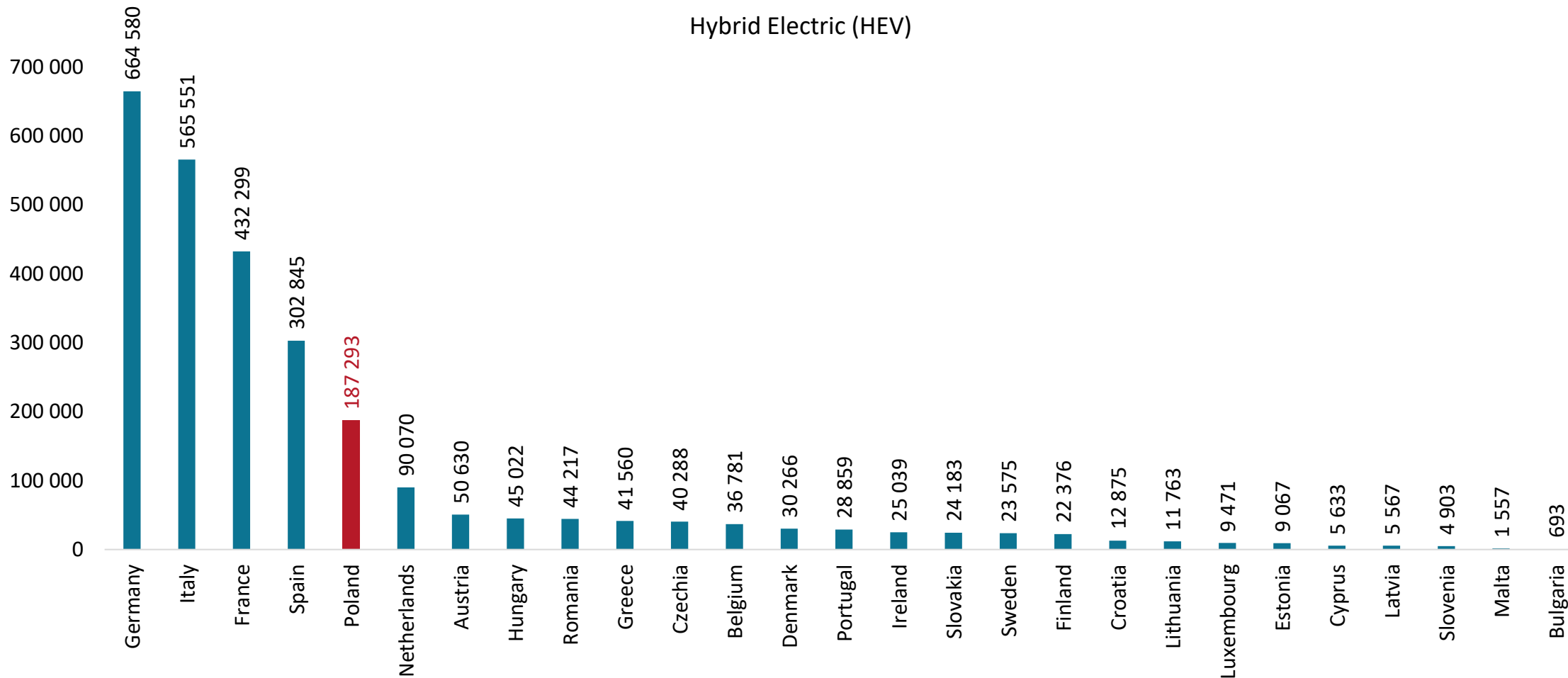
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Ceny

Ceny litu, w ciągu ostatniego roku spadły do poziomu z 2021 roku.

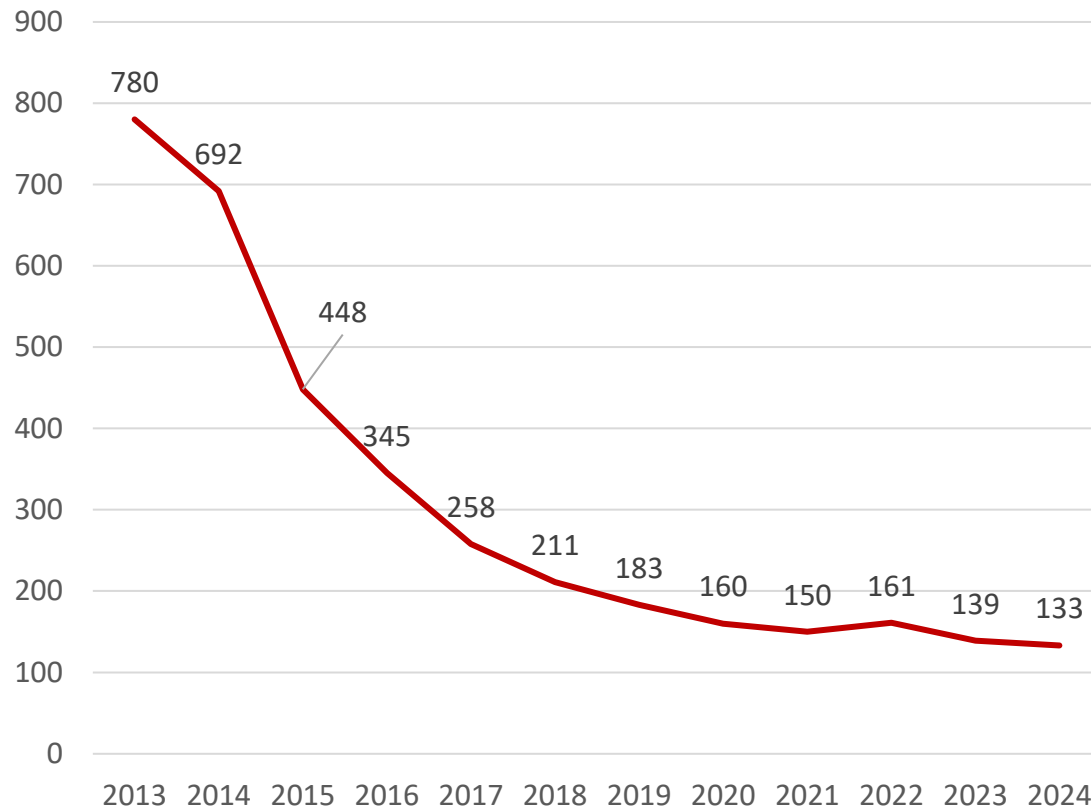
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów.

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

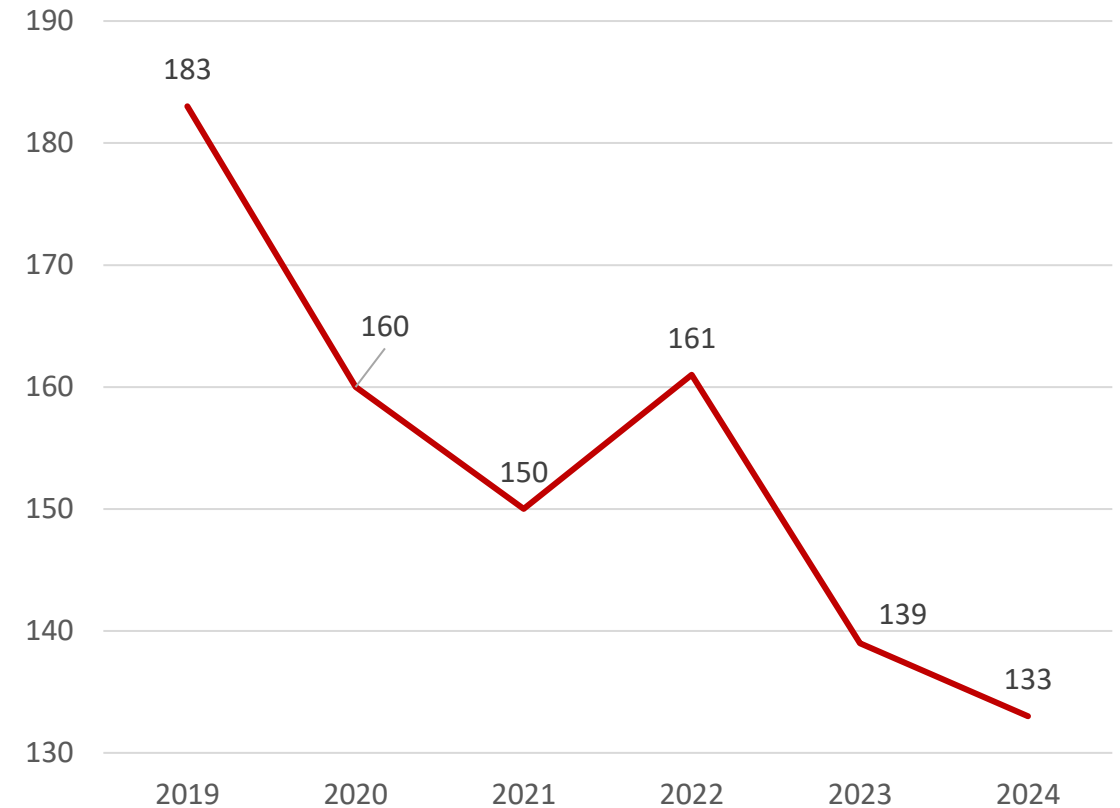


Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2023 r. ważone ich pojemnością spadły po do historycznie niskich poziomów. W 2024 r. przewiduje się spadek cen do poziomu USD 133/kWh (w cenach USD z 2023 r.)

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2023/kWh, od 2023 prognoza



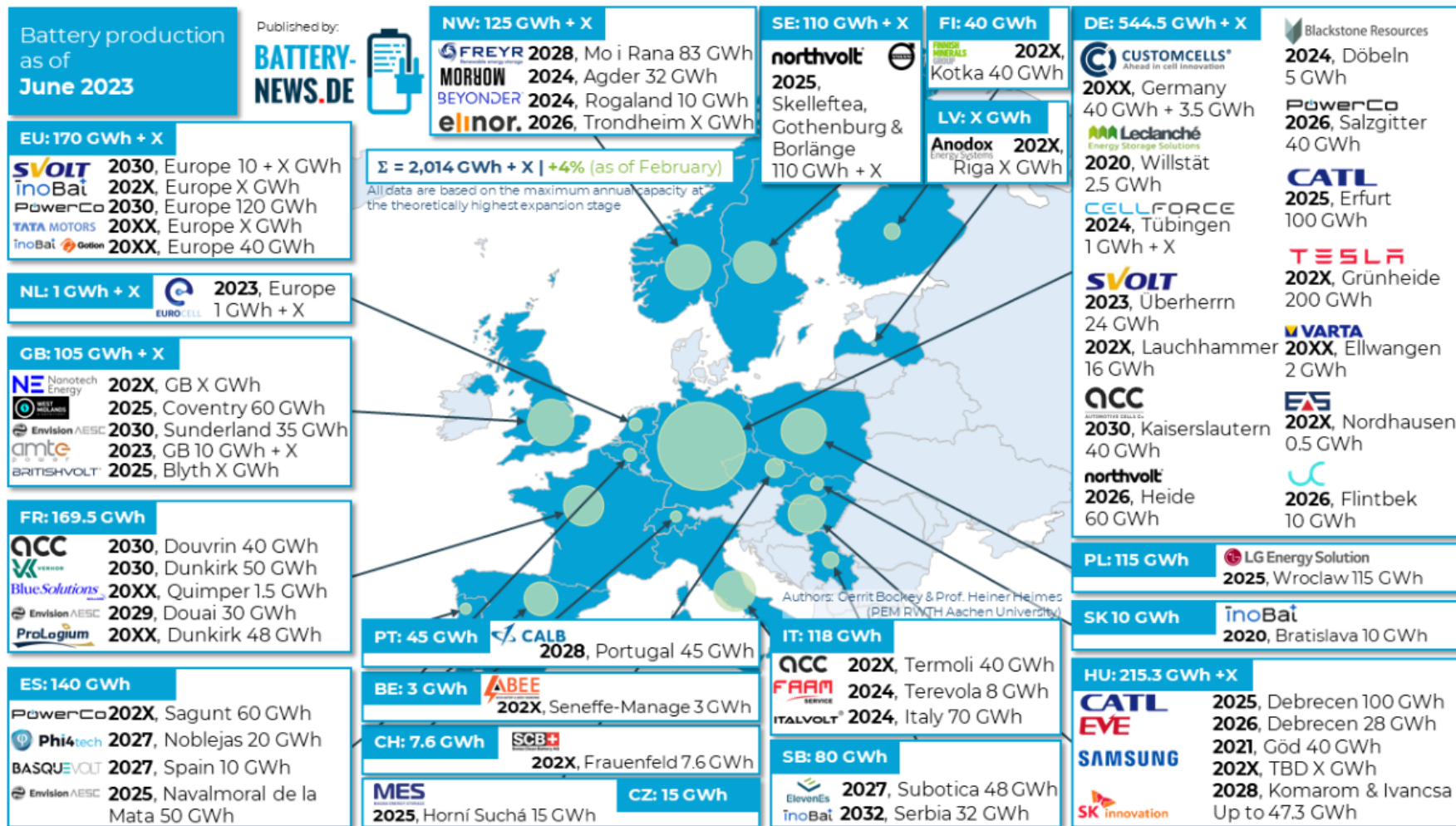
Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2023/kWh, od 2023 prognoza



Dane: Bloomberg NEF



Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów. Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie.



Dane: Battery-News.DE

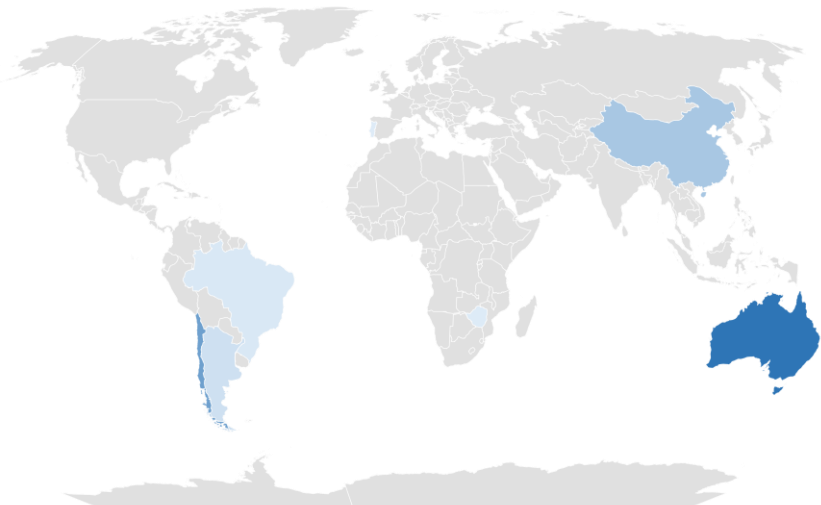


Produkcja kopalniana litu.

Wzrost zapotrzebowania na akumulatory litowo-jonowe spowoduje konieczność zwiększenia produkcji surowców niezbędnych do zaspokojenia zwiększonego popytu.

Produkcja kopalniana lit, tony

Produkcja kopalnian lit



2022

tony

USA	Utajnione
Australia	61 000
Chile	39 000
Chiny	19 000
Argentyna	6 200
Brazylia	2 200
Zimbabwe	810
Portugalia	600
World	130 000

Obsługiwane przez usługę Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Navinfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia

Dane: pubs.usgs.gov



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

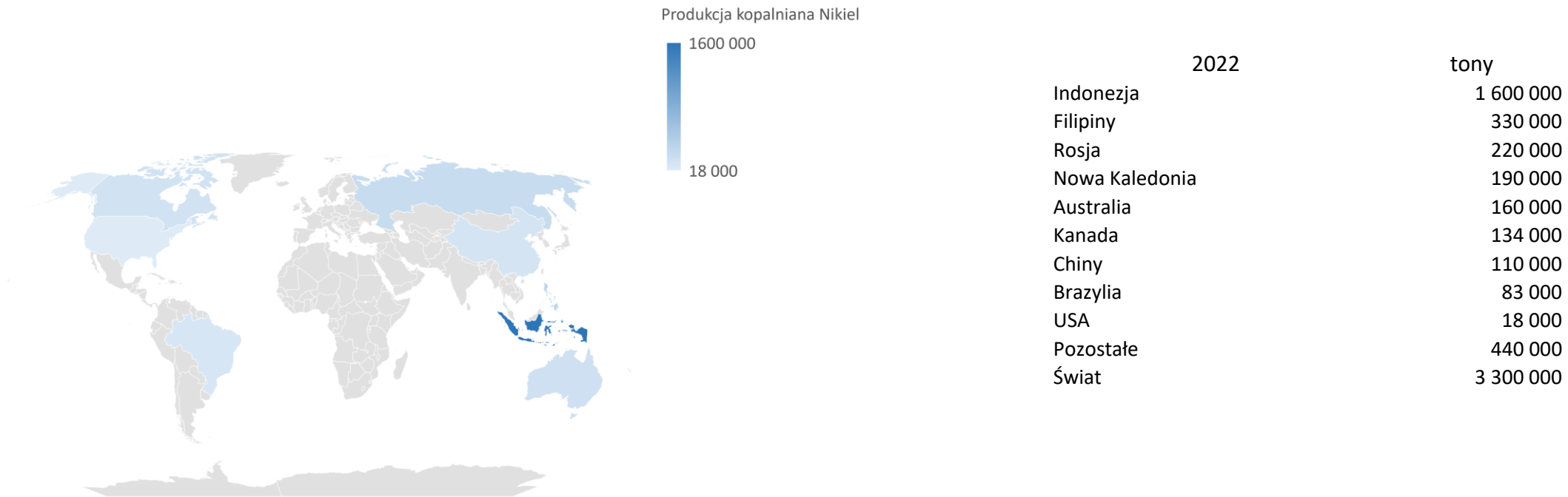
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Produkcja kopalniana nikiel, tony



Obsługiwane przez usługę Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Navinfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia

Dane: pubs.usgs.gov



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

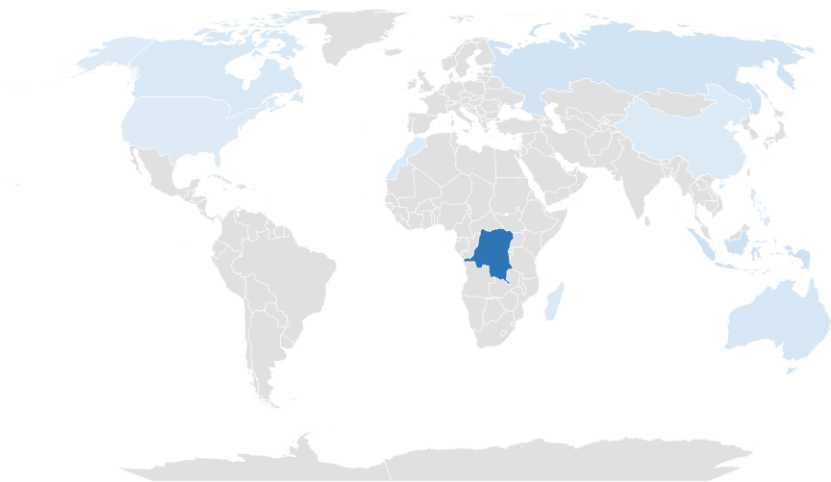
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Produkcja kopalniana kobalt, tony

Produkcja kopalniana kobalt



2022	tony
Demokratyczna Republika Konga	119 000
Indonezja	10 000
Rosja	8 900
Pozostałe	5 200
Australia	5 900
Filipiny	3 800
Kanada	3 900
Kuba	3 800
Papua Guinea	3 000
Madagaskar	3 000
Maroko	2 300
Chiny	2 200
USA	800
World	190 000

Obsługiwane przez usługę Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Navinfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia

Dane:pubs.usgs.gov



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

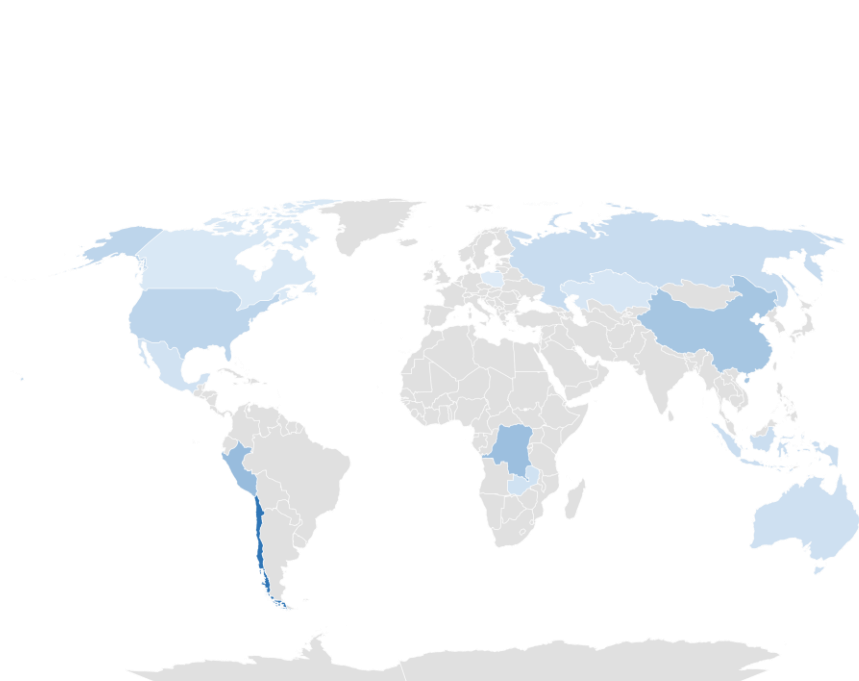
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Produkcja kopalniana miedź, tony



	2022	tony
Chile		5 200
Pozostałe		3 400
Peru		2 300
Chiny		1 910
Demokratyczna Republika Konga		2 200
USA		1 300
Australia		830
Zambia		770
Rosja		1 000
Indonezja		920
Meksyk		740
Kanada		530
Kazachstan		580
Polska		390
World		22 000

Obsługiwane przez usługę Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Navinfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia

Dane:pubs.usgs.gov



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

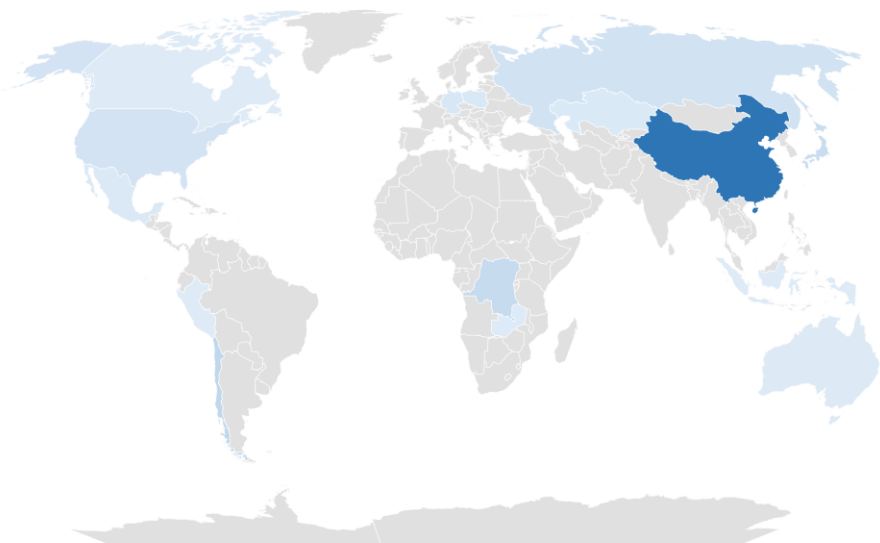
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rafinacja miedzi, tony

Rafinacja miedzi



	2022	tony
China		11 000
Other		3 000
Chile		2 100
Congo		1 700
Japan		1 600
USA		971
Russia		1 100
Korea		660
Germany		630
Poland		590
Kazakhstan		510
Mexico		470
Australia		380
Peru		290
Zambia		350
Canada		310
Indonesia		300
World		26 000

Obsługiwane przez usługę Bing
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Microsoft, Navinfo, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia

Dane:pubs.usgs.gov



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

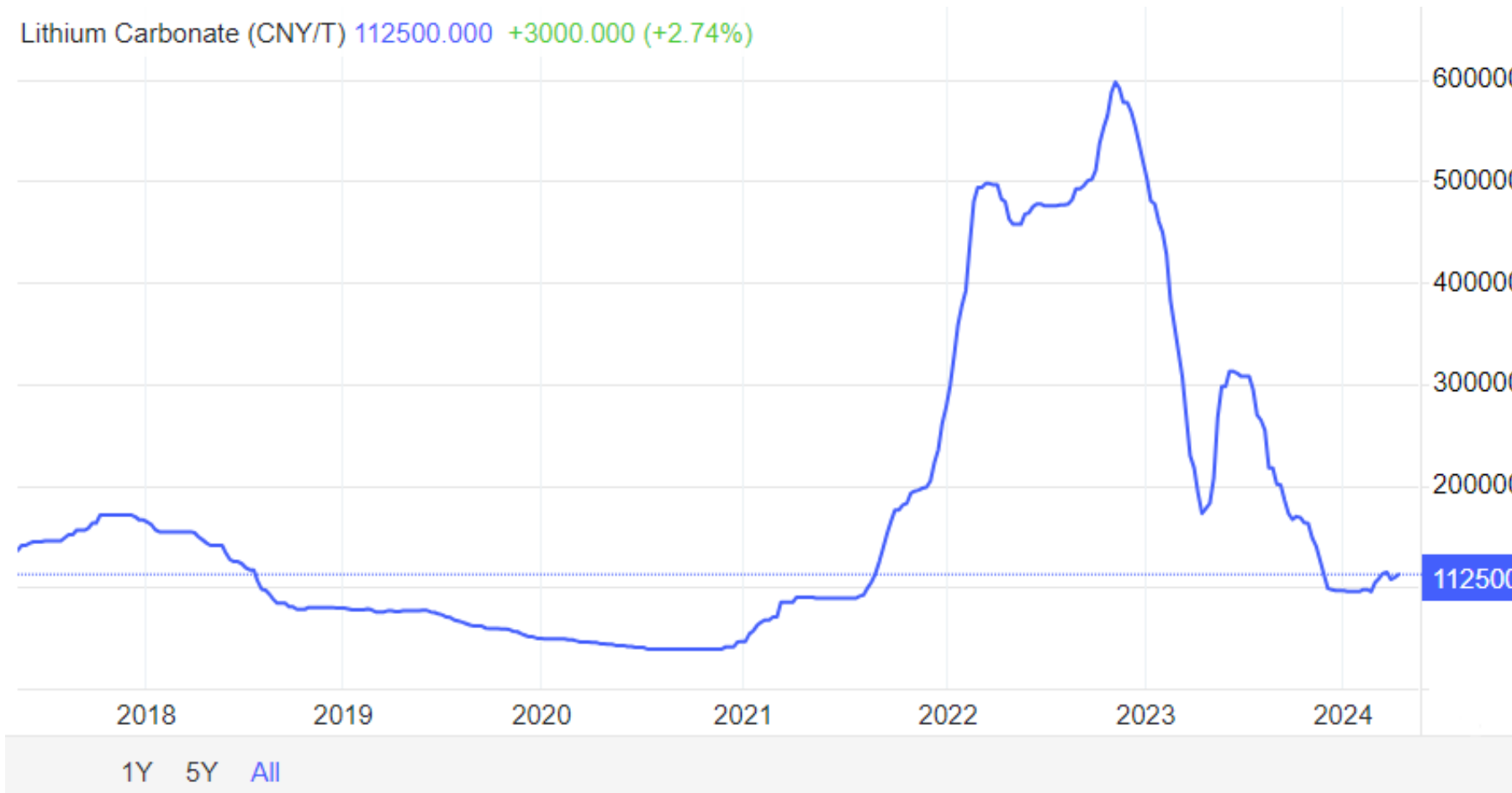
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Ceny litu, spadły do poziomu z sierpnia 2021 roku.



Dane: Trading Economics



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

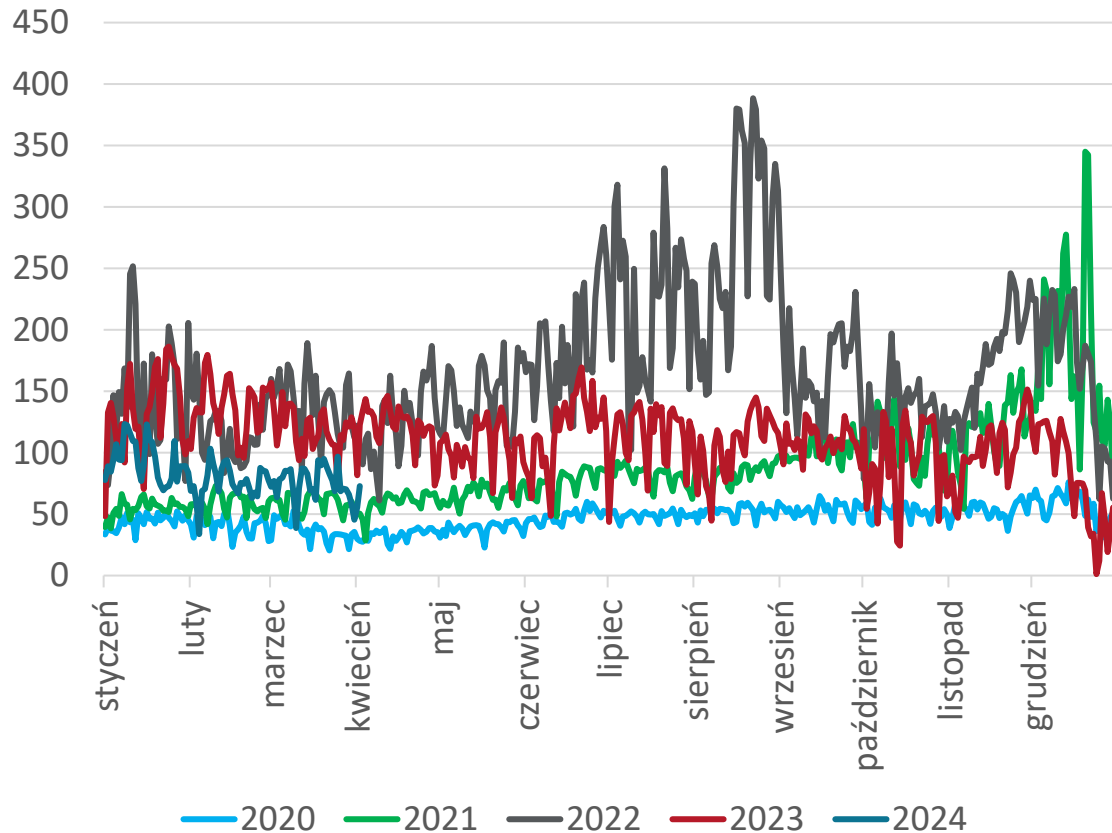
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

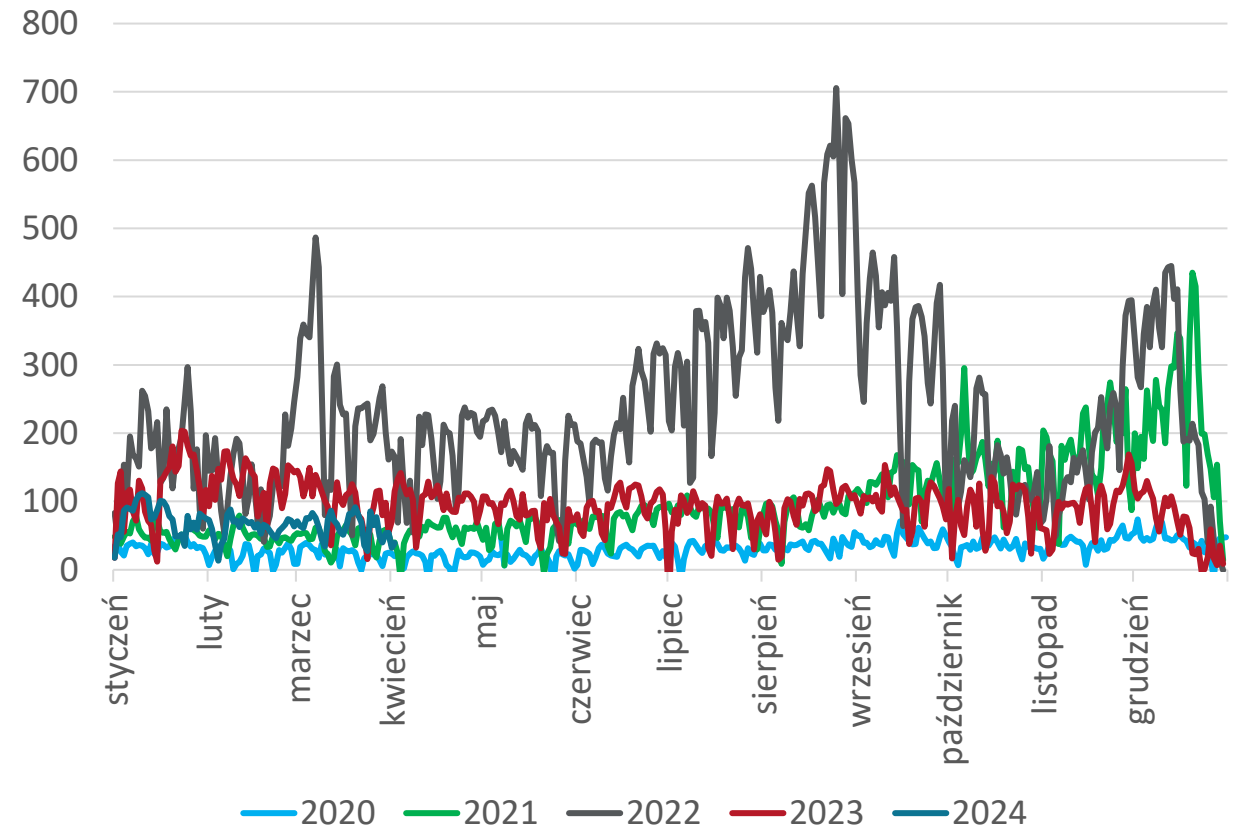
W marcu br., w porównaniu do lutego 2024 r., średnie ceny hurtowe elektryczności w Polsce zmniejszyły się o 0,8%, w Niemczech wzrosły o 5,4%.

W ujęciu rocznym ceny w Polsce spadły o 36,9% rdr., w Niemczech zmniejszyły się o 35,1% rdr.

Polska - ceny hurtowe (EUR/MWh)



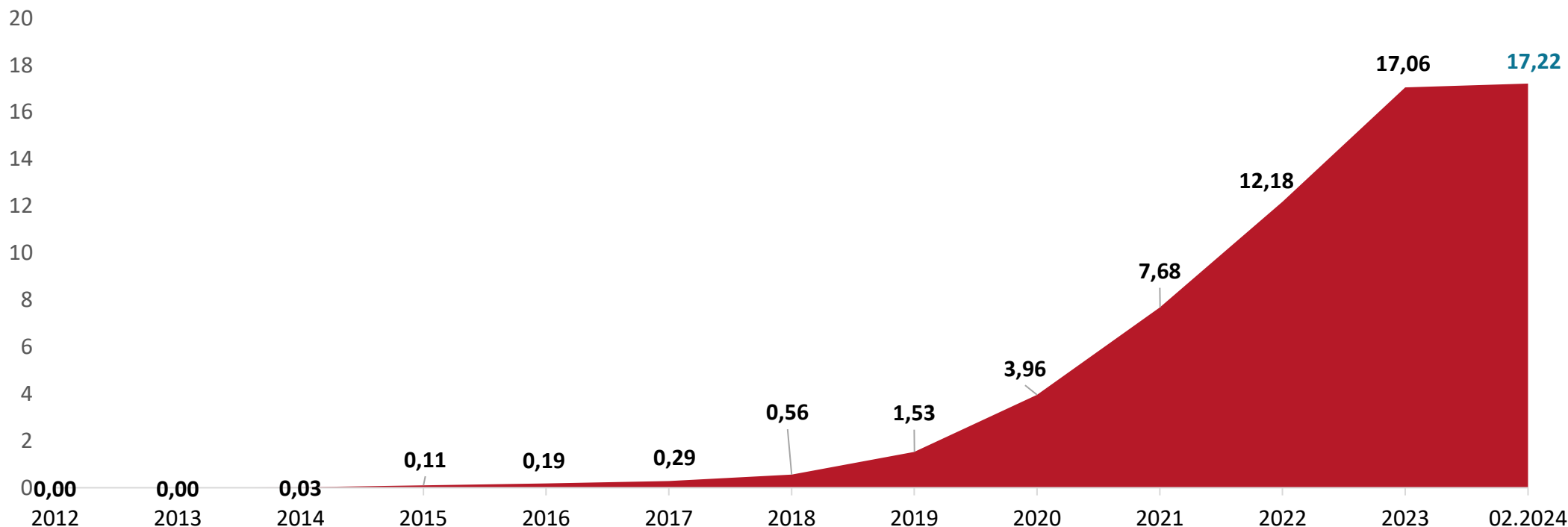
Niemcy - ceny hurtowe (EUR/MWh)



Źródło: Średnie dzienne ceny - ENTSO-E



Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. do lutego 2024r. (w GW)



Źródło: ARE



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

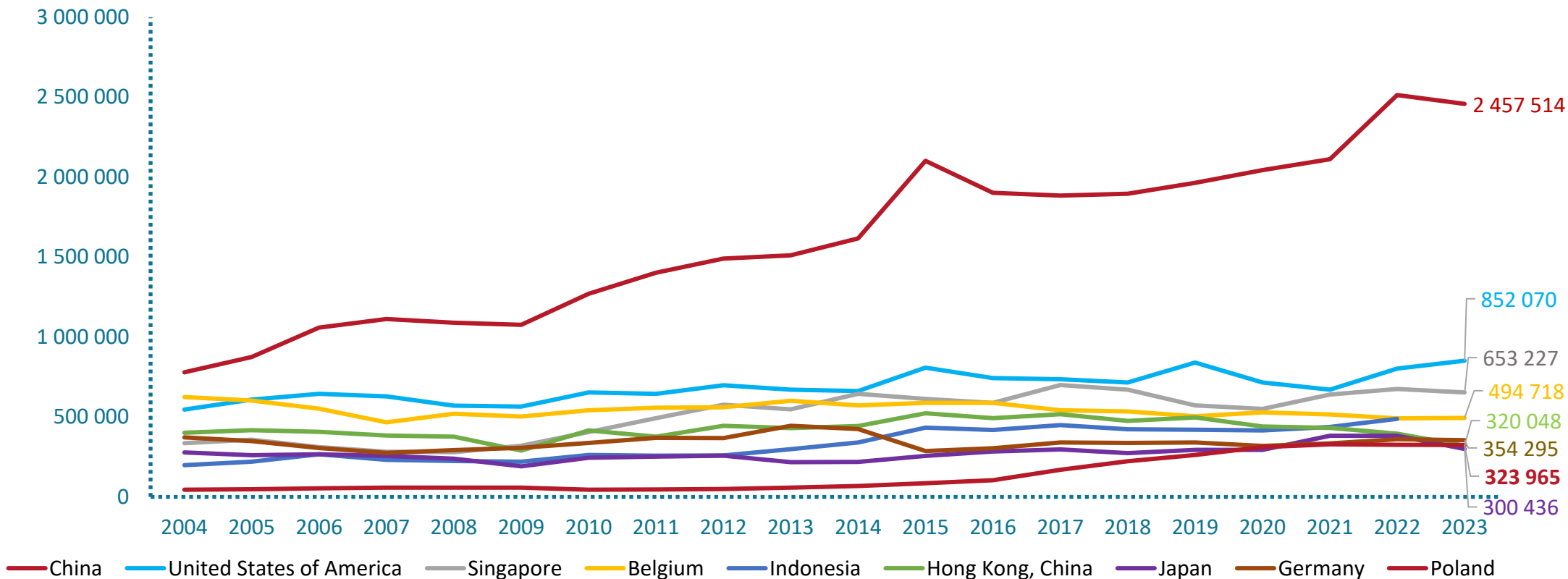
Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych oscyluje wokół 0% w walucie - po styczniu 2024 w EUR wyniosła -2,5% a w USD wyniosła 0,9% ([strona 30](#)). W kilogramach przedmiotowa dynamika wyniosła -17,5%.

Polska jest dziewiątym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2023 r. (wyniki wstępne)



Eksport baterii i ogniw w tys. EUR

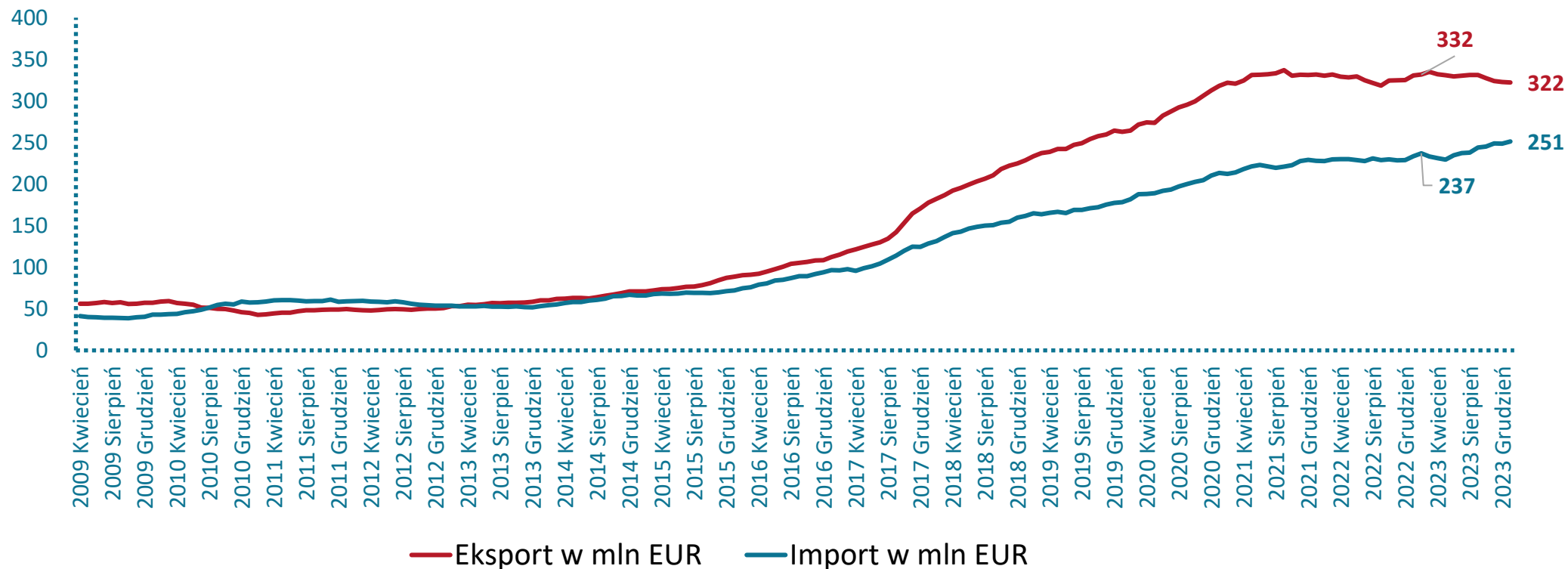


Dane: ITC



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2022 – styczeń 2024)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

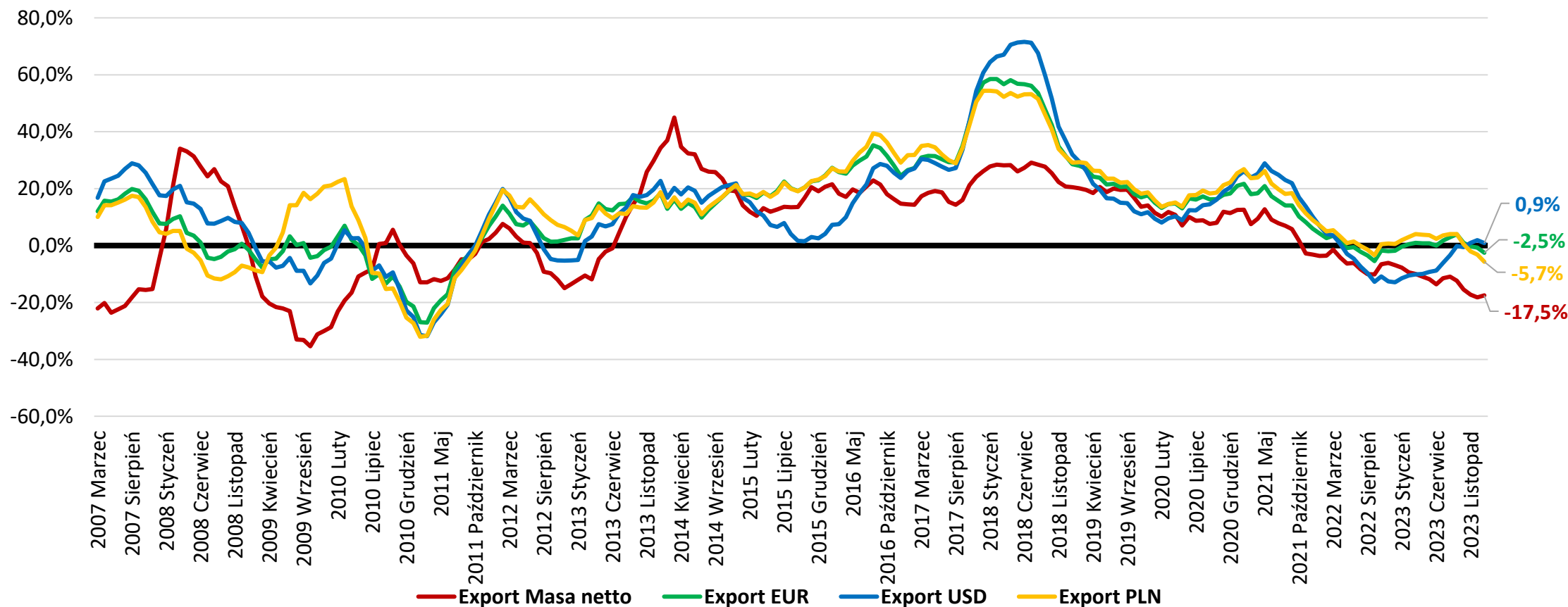
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

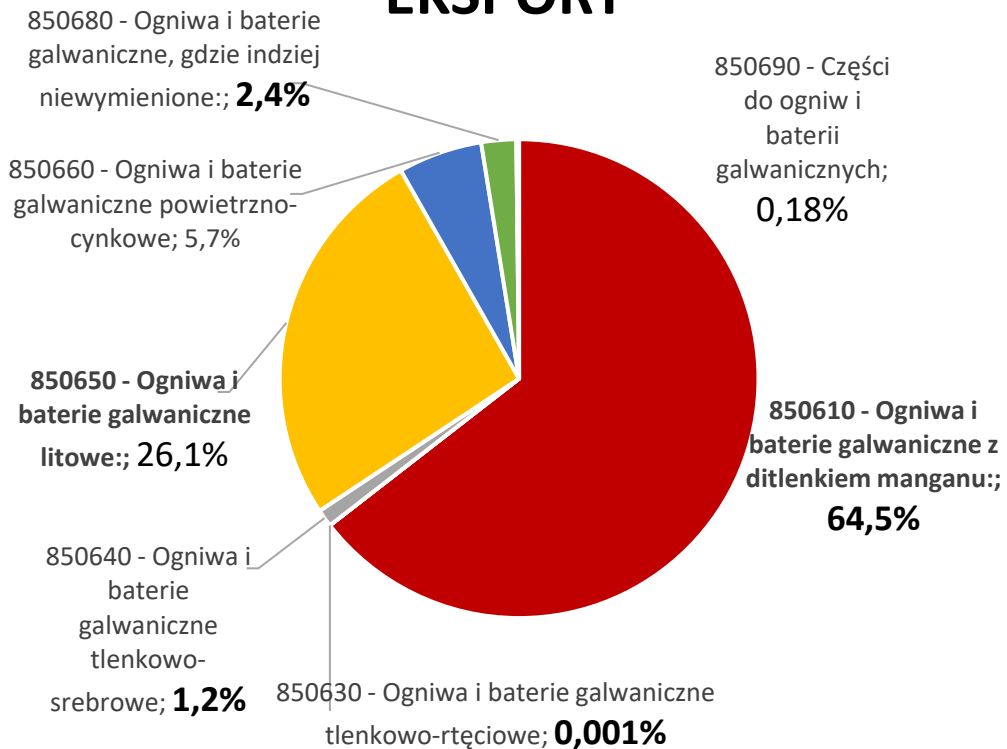
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

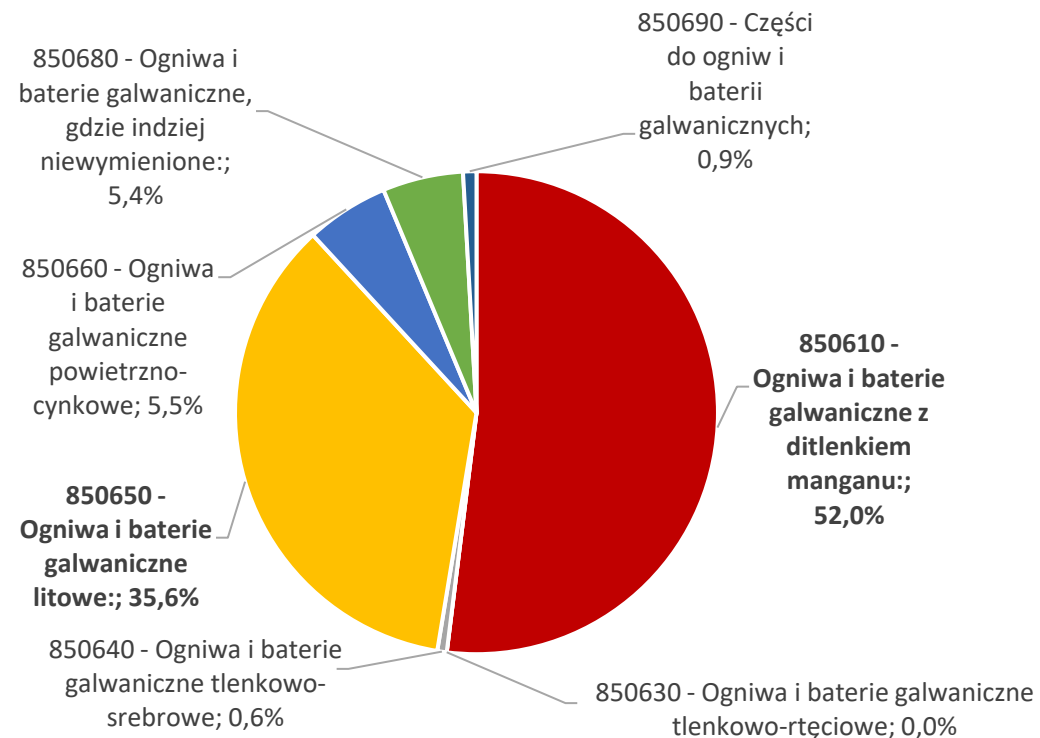
[Ranking](#)

Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

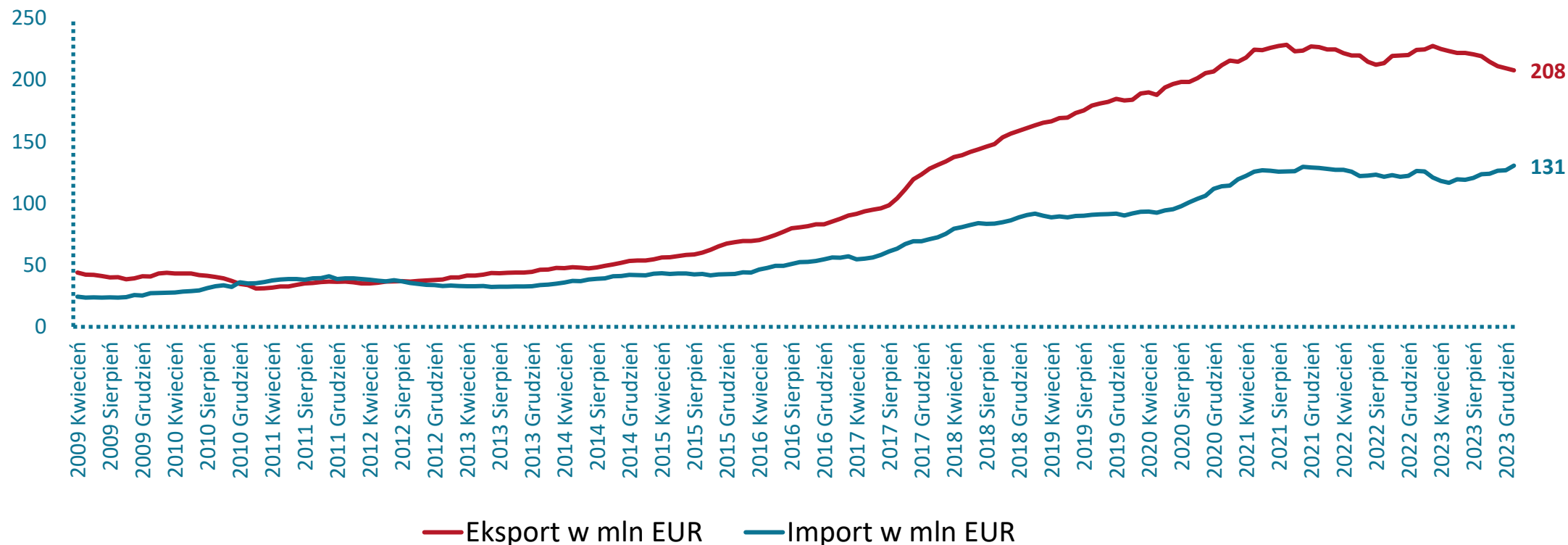
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

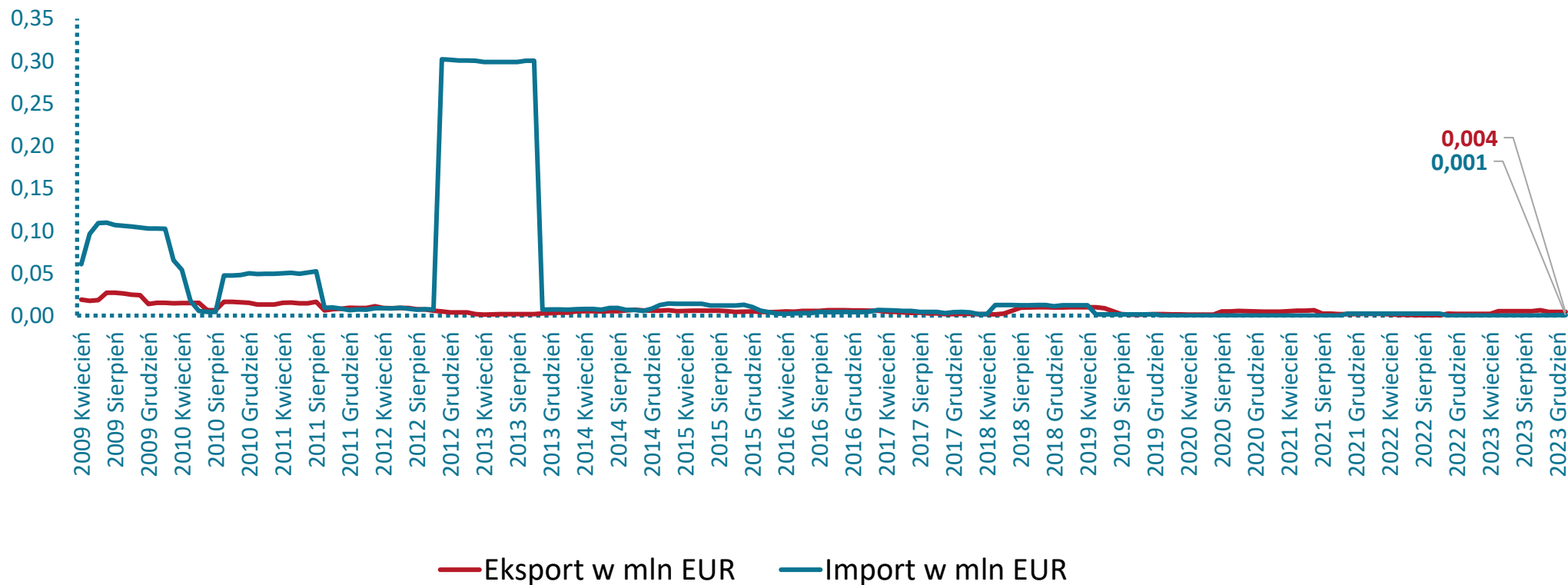
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

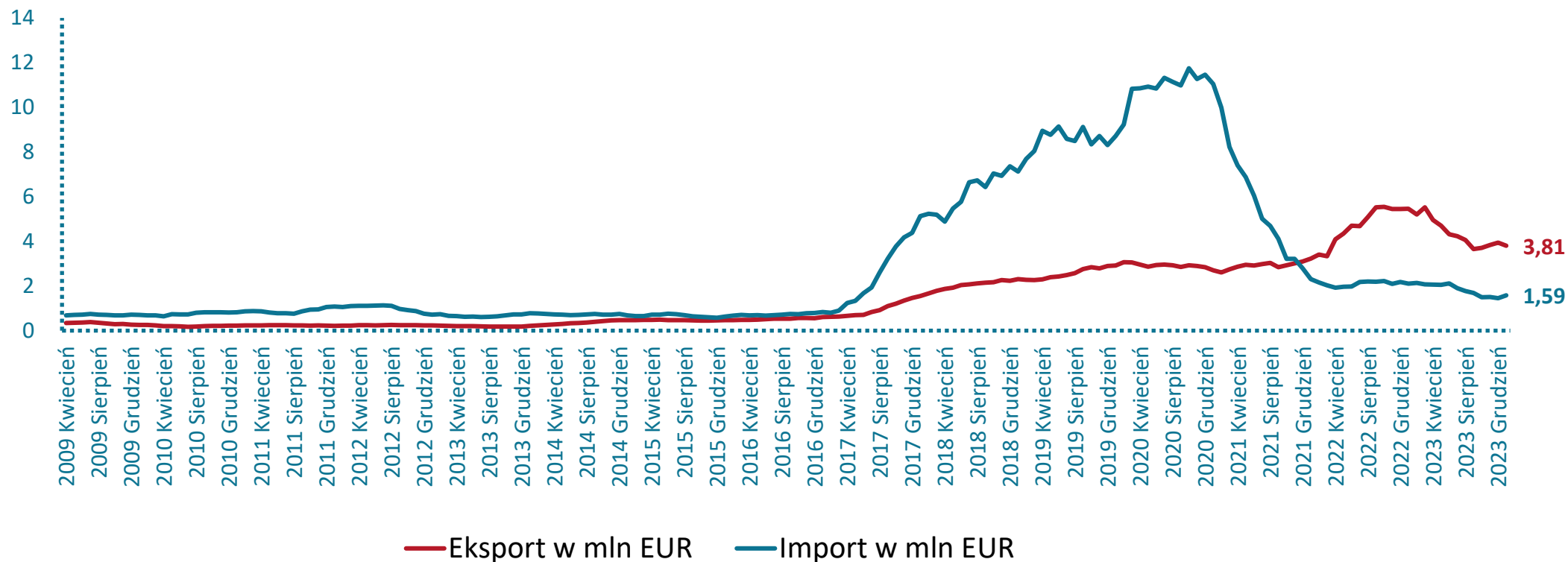
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

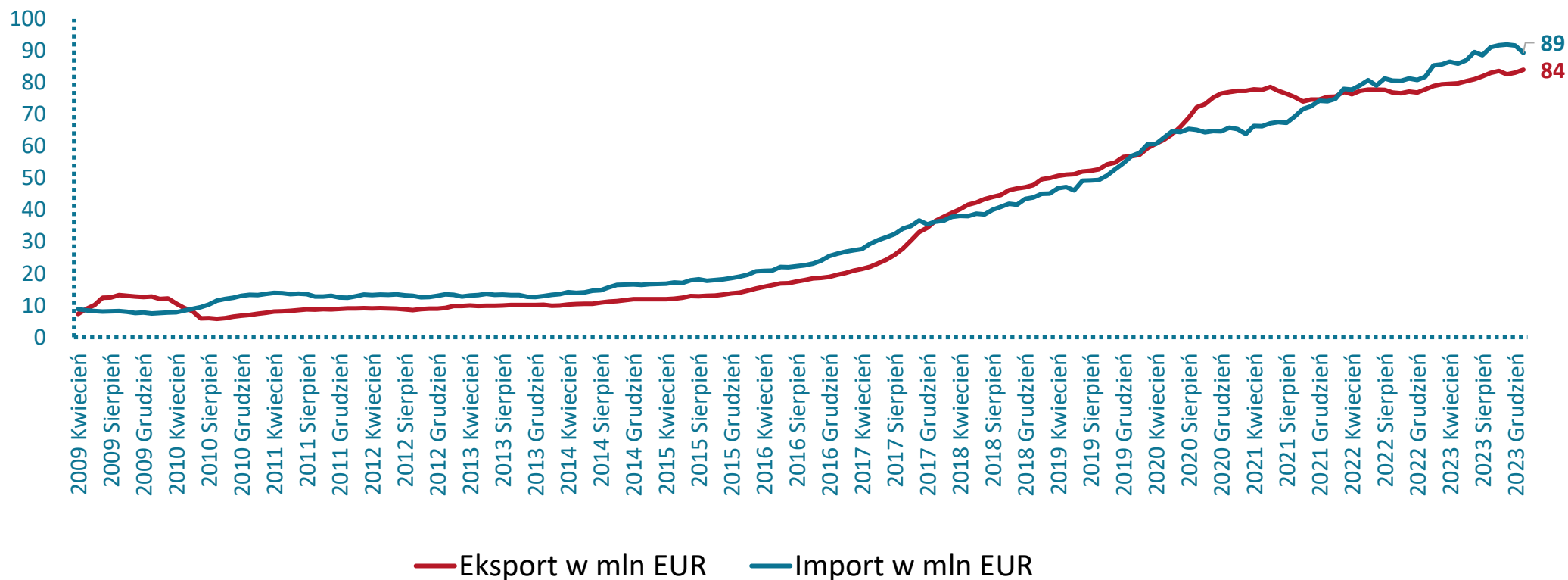
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:

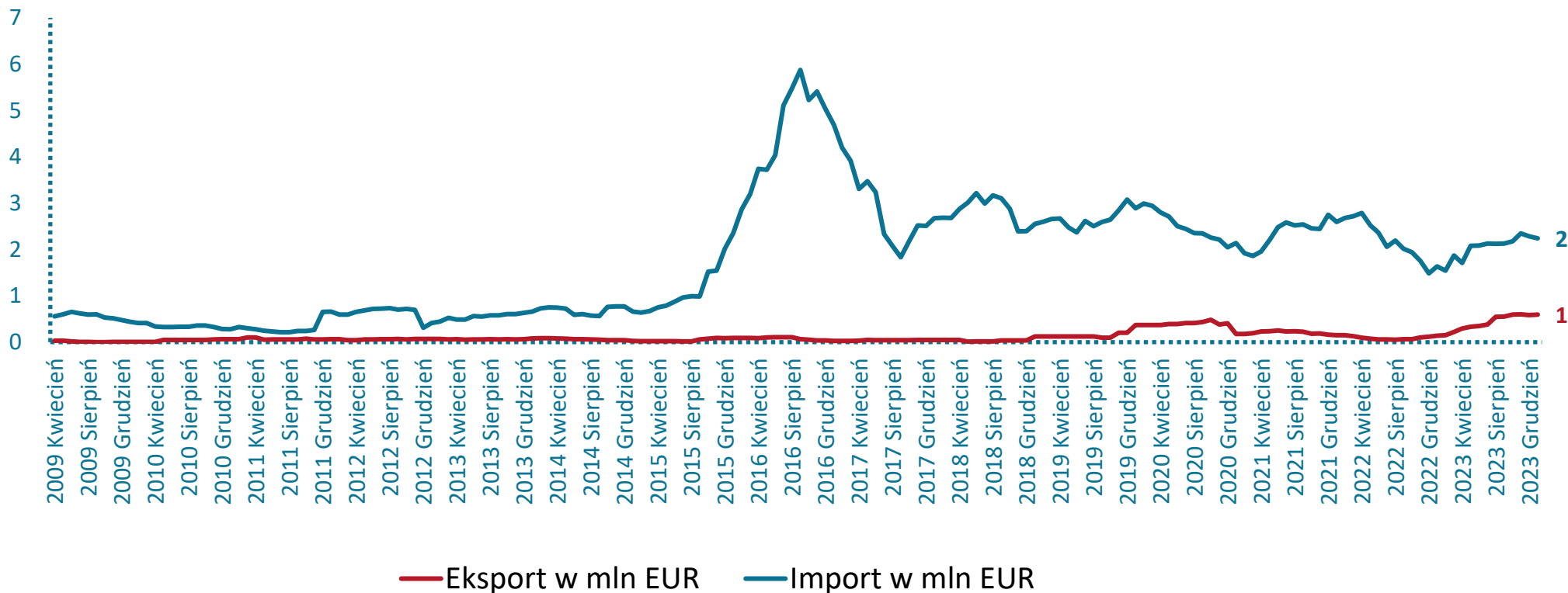


Dane: GUS



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

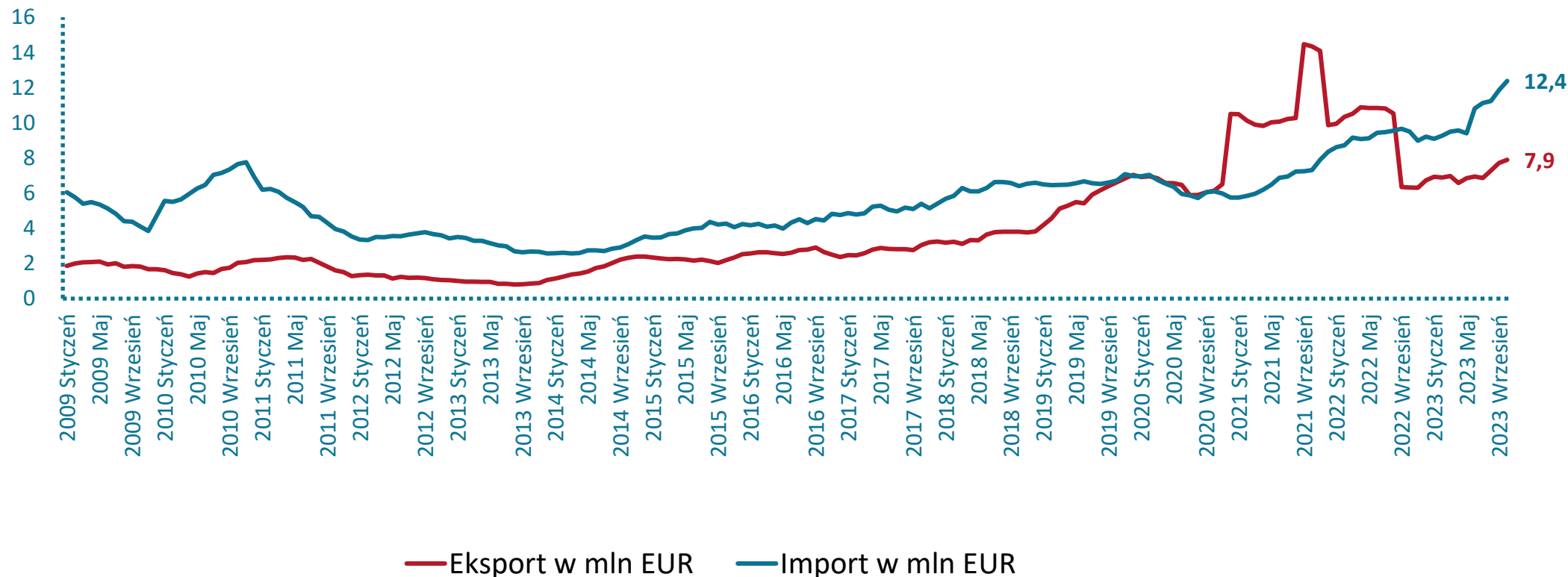
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w euro eksportu akumulatorów po styczniu 2024 wyniosła 16,1% ([strona 41](#)).
W kilogramach przedmiotowa dynamika wyszła na plus i wyniosła 6,4%. W ostatnim czasie przedmiotowe dynamiki mają charakter malejący.

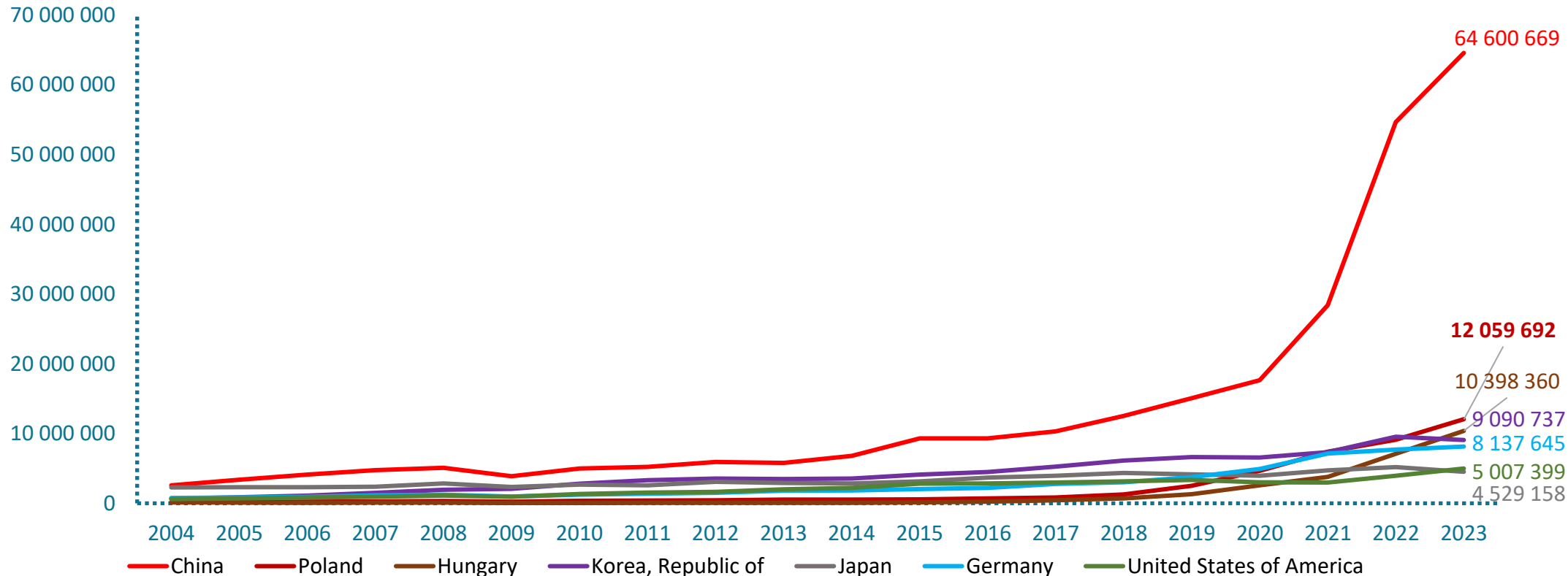
Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r.

Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2023 r. dała Polsce 2 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów po Chinach (wstępne wartości w euro). Węgry zaznaczyły swoją obecność na 3 pozycji.



Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2023 r. Polska zajmuje 2 pozycję. Węgry zwiększają dynamicznie wolumen eksportu w tej kategorii.

Eksport akumulatorów w tys. EUR



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

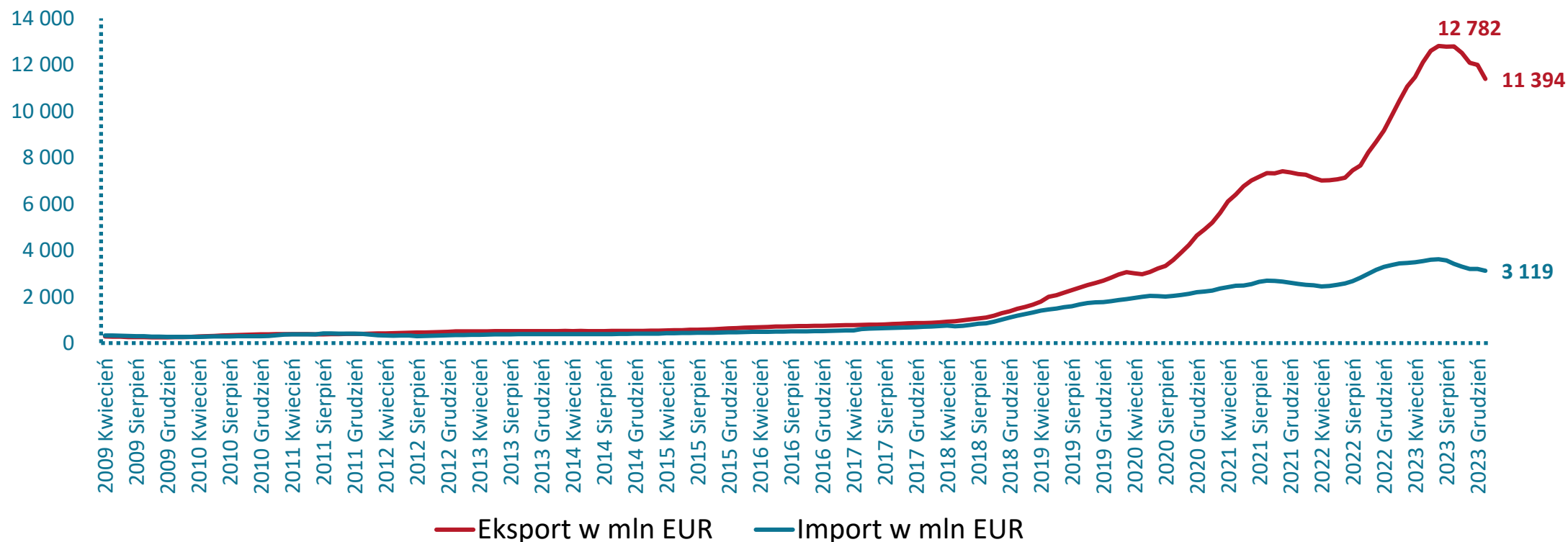
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

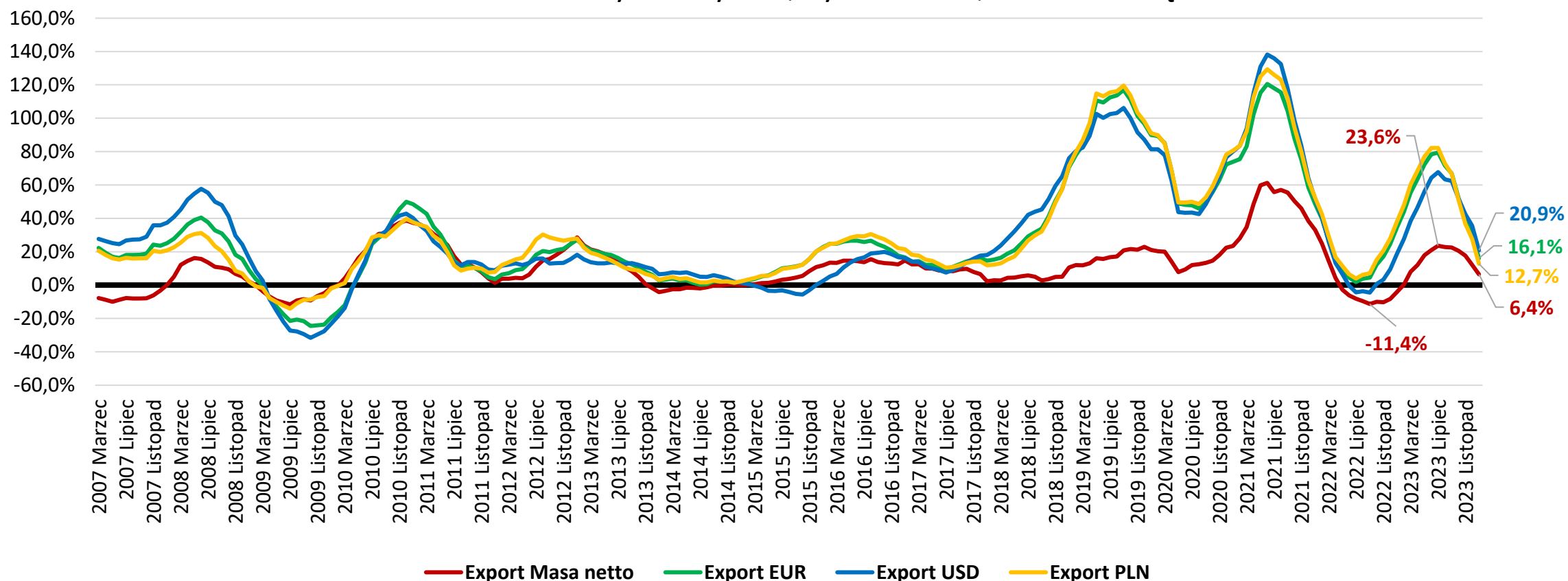
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

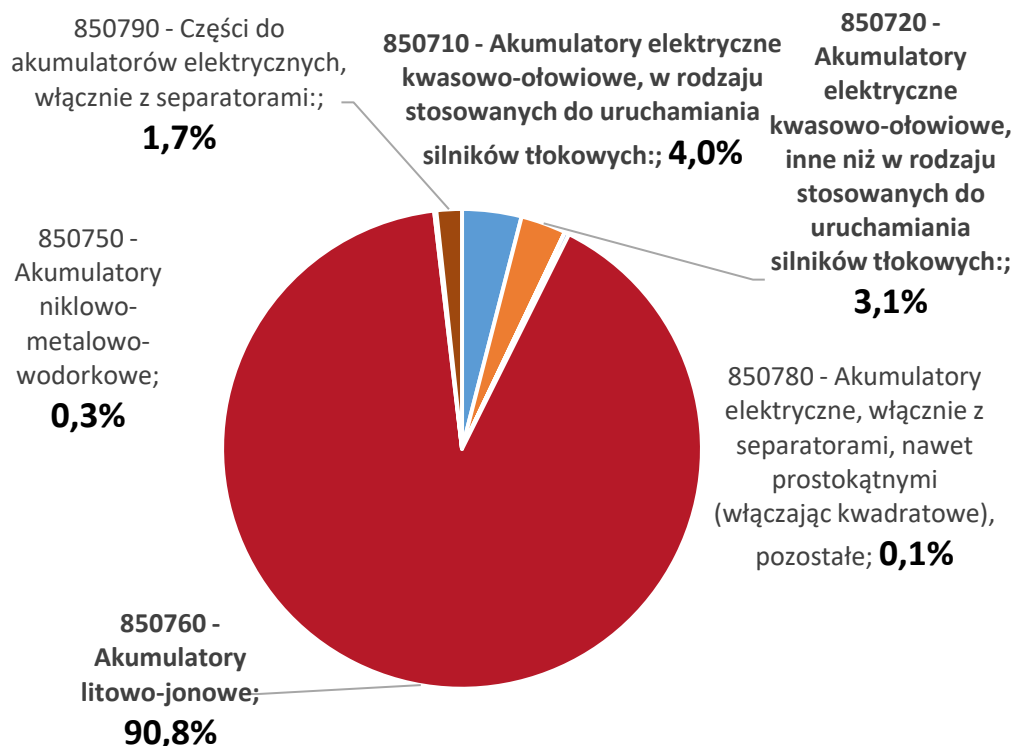
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

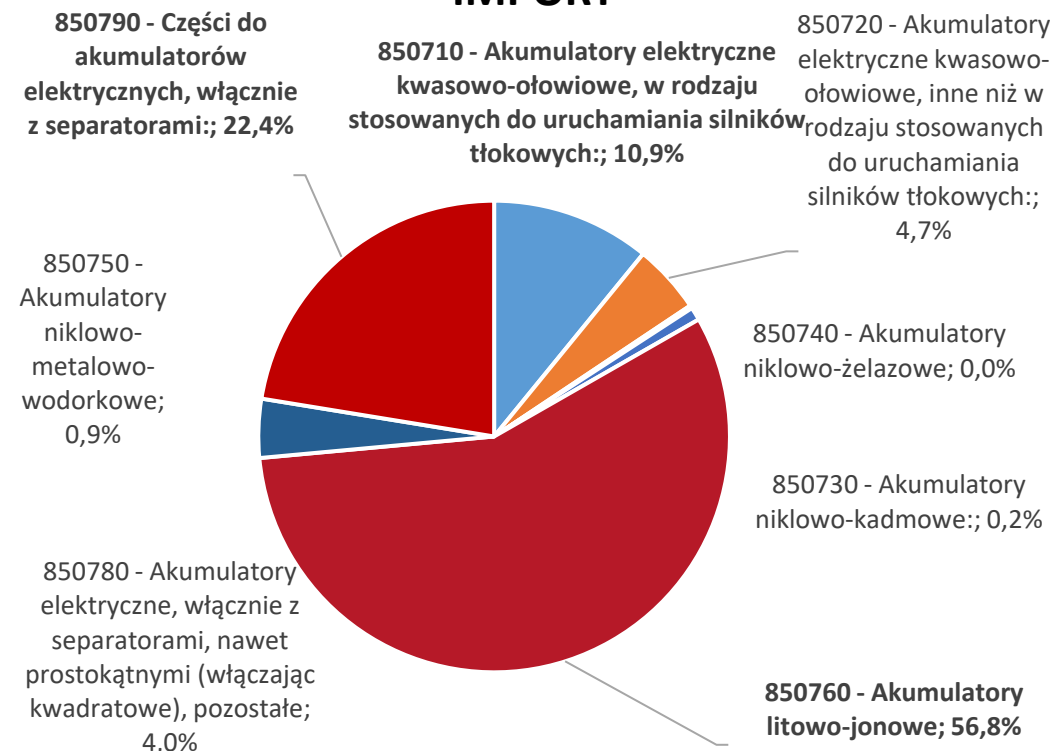
Ranking

Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma luty 2023 – styczeń 2024)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

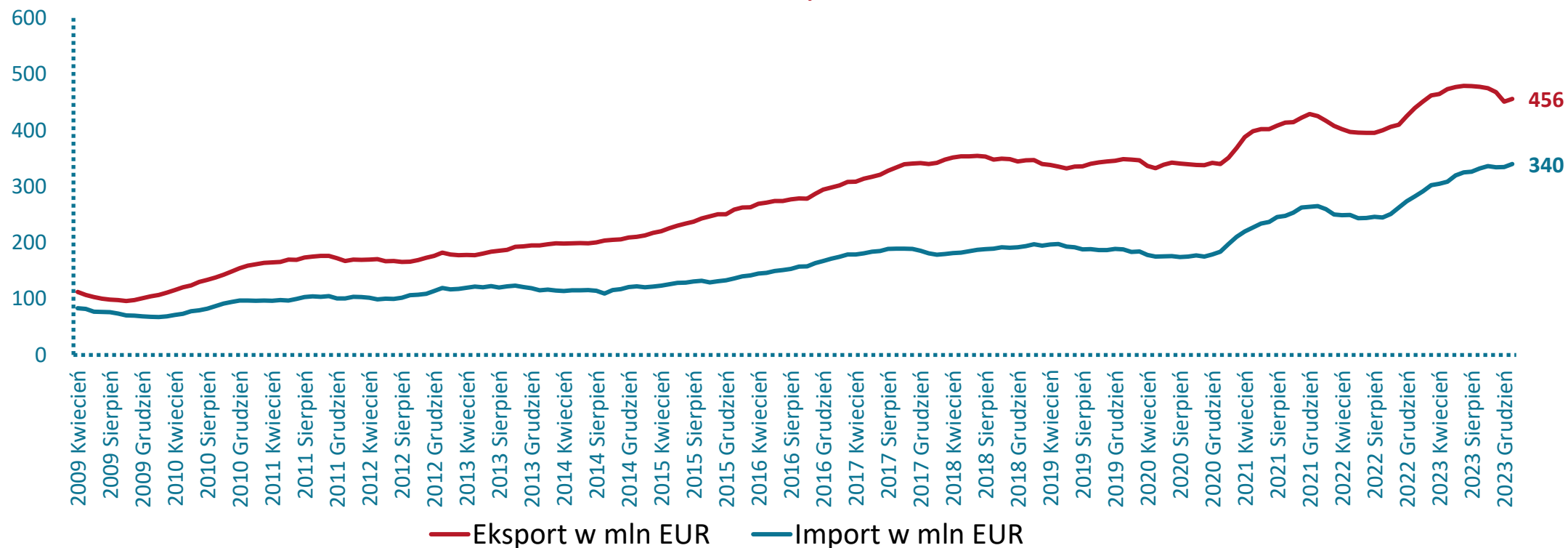
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

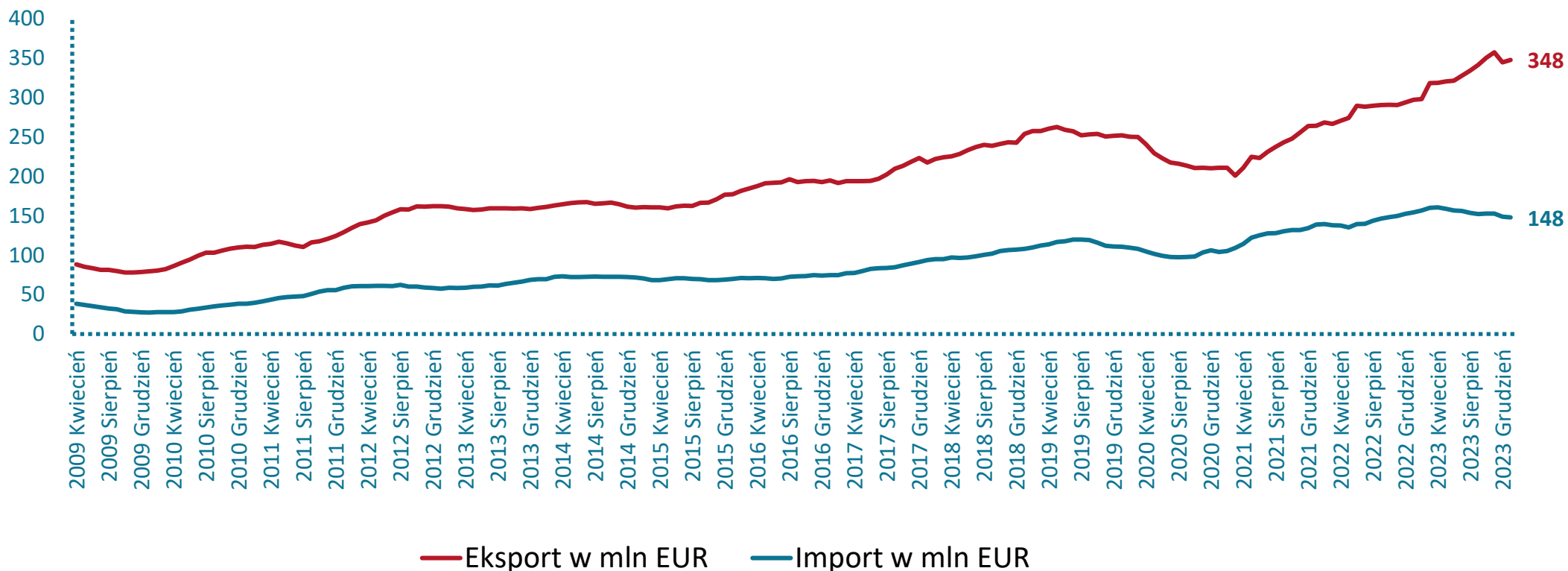
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

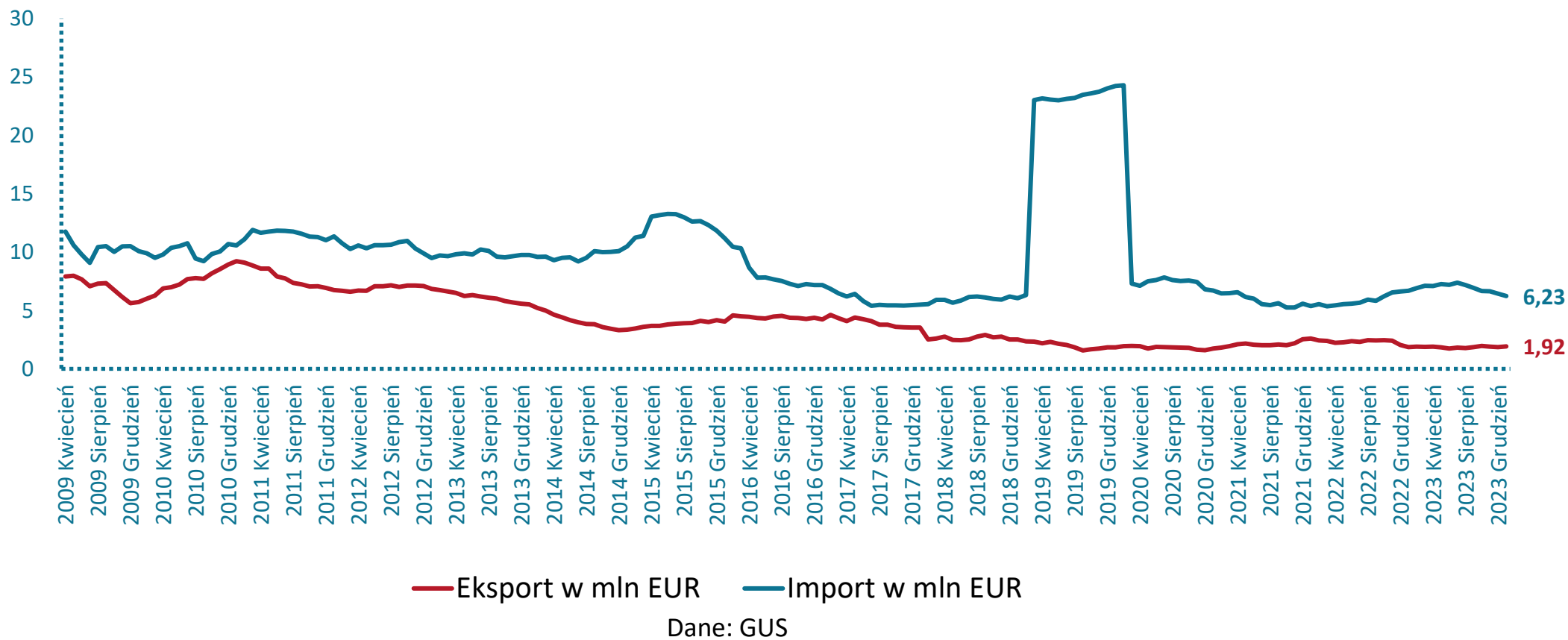
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

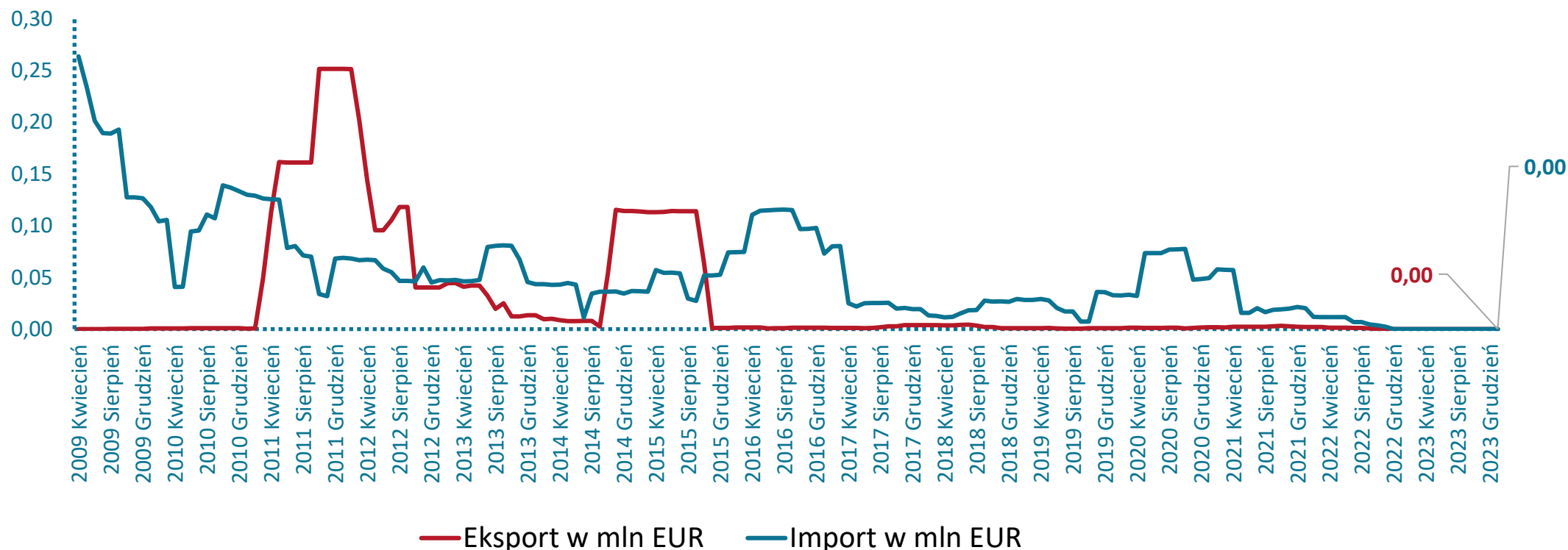
8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma lutego 2023 – styczeń 2024)

850730 - Akumulatory niklowo-kadmowe:



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850740 - Akumulatory nikielowo-żelazowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

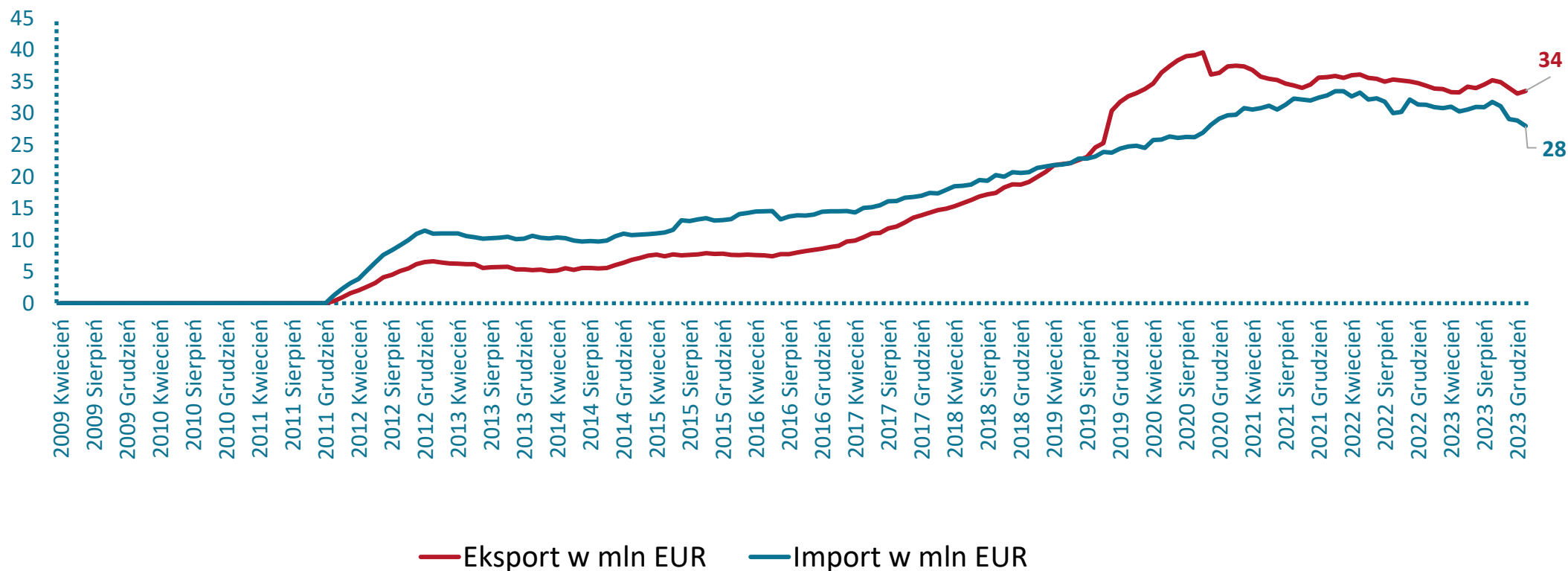
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe

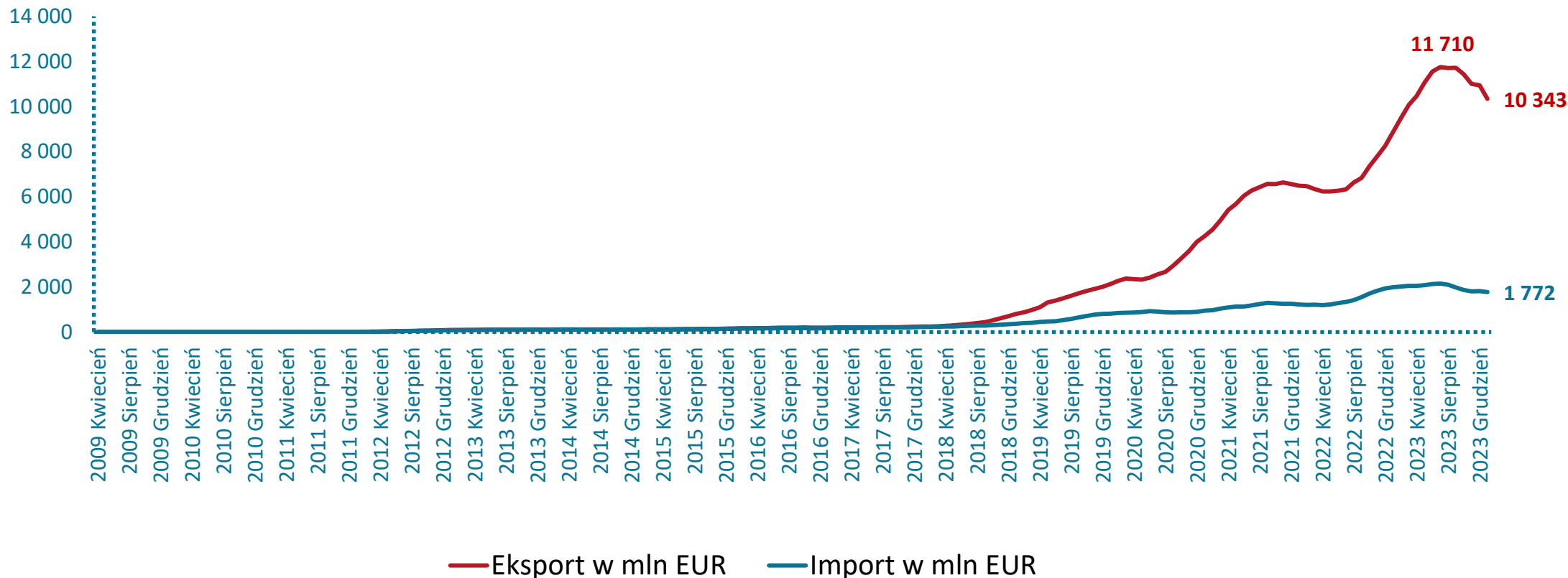


Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850760 - Akumulatory litowo-jonowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

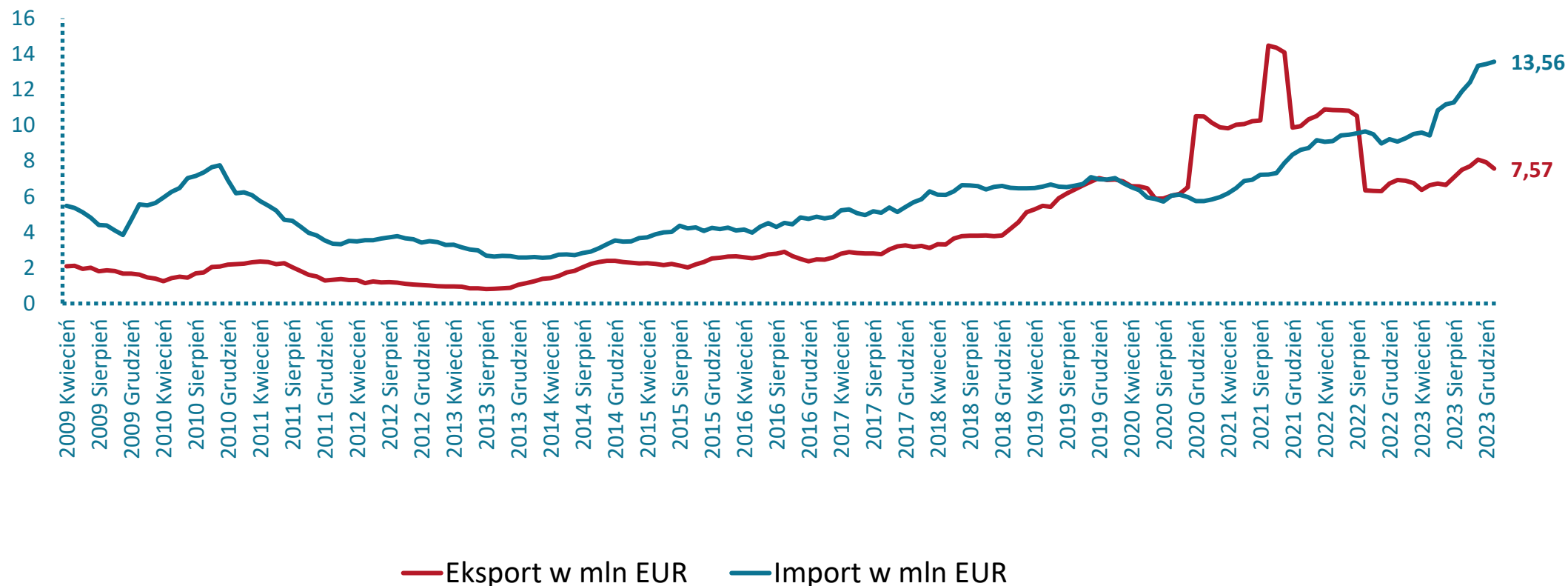
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

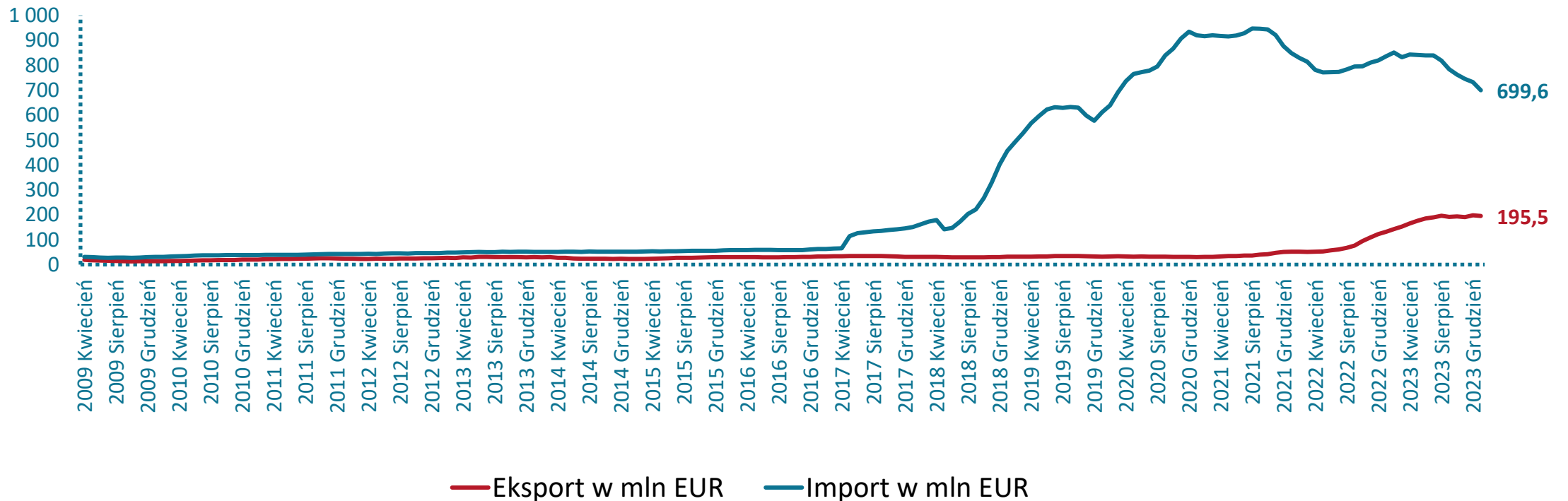
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



Dane: GUS



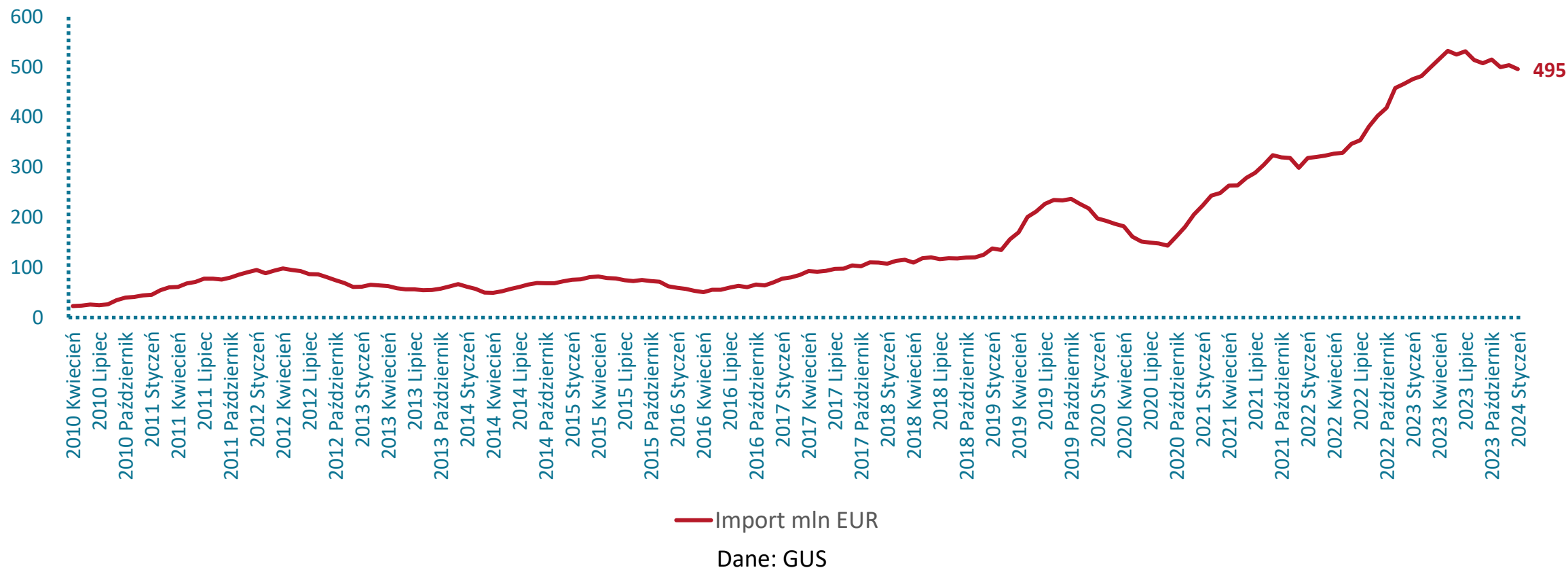
Eksport i import materiałów anodowych

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



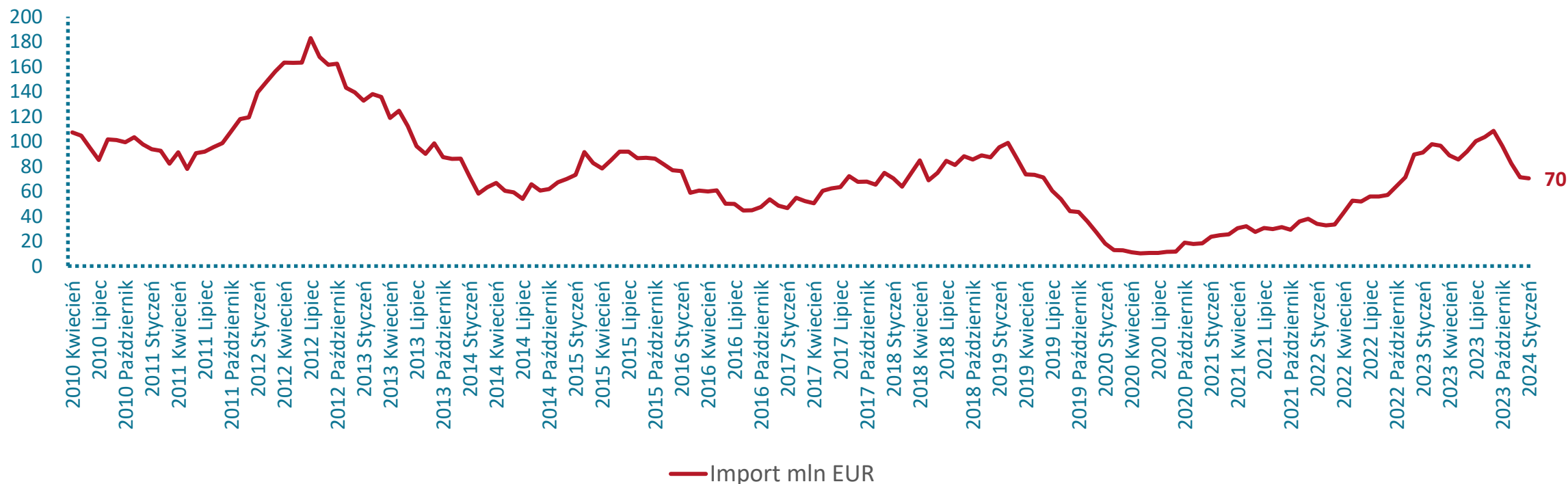
25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach



27082000 – Koks pakowy – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

27082000 - Koks pakowy



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

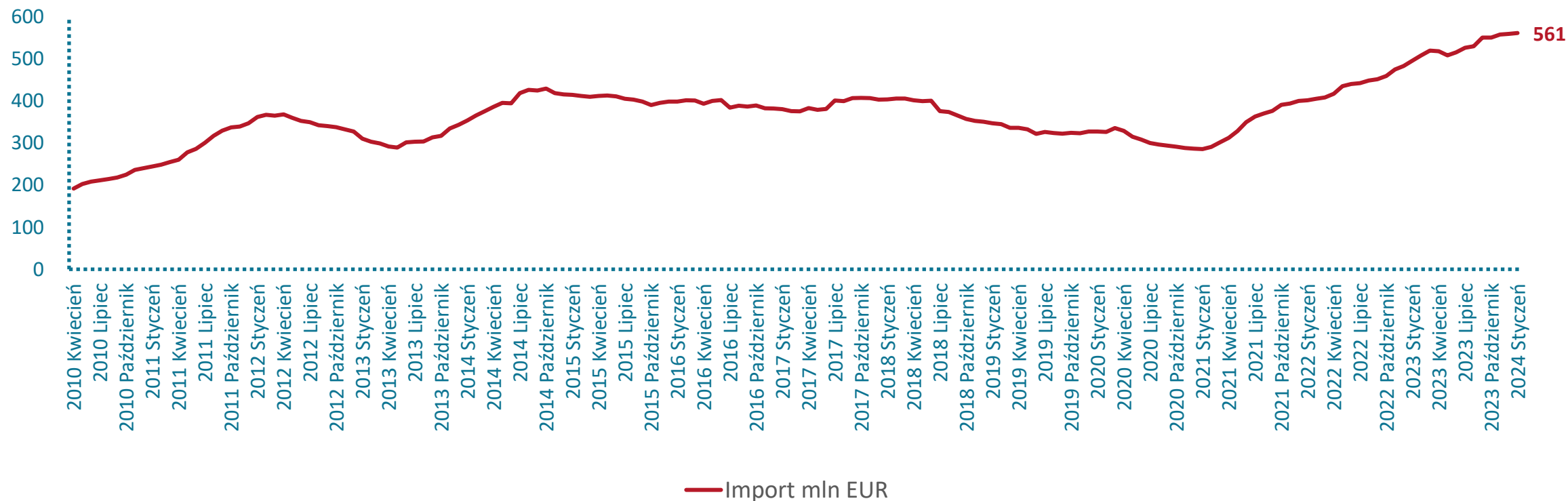
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

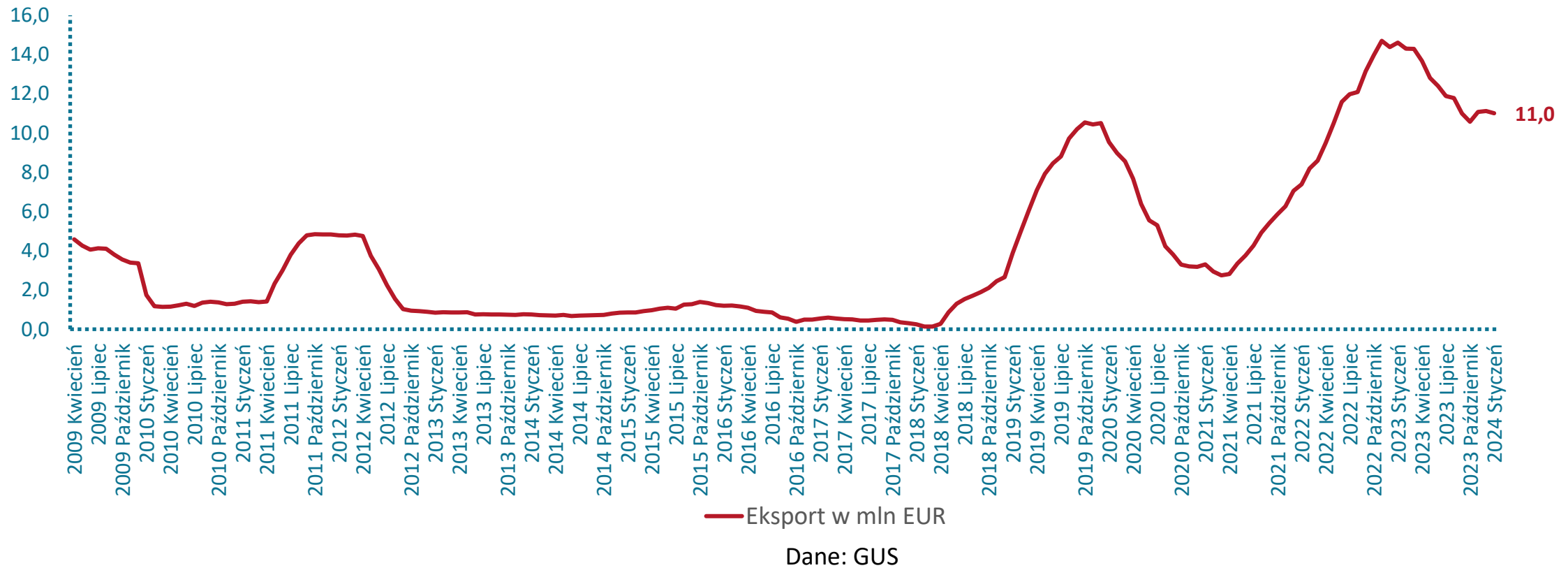
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

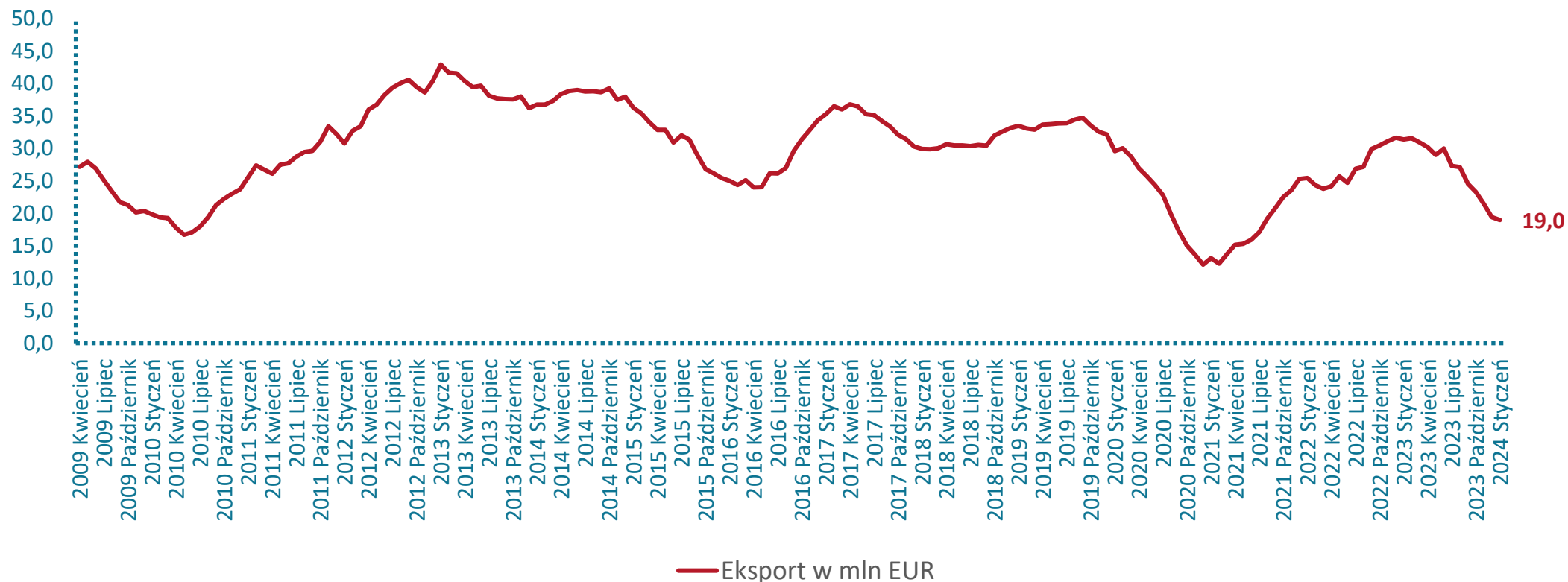
38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma lutego 2023 – styczeń 2024)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



38011000 – Grafit sztuczny– eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma luty 2023 – styczeń 2024)

38011000 - Grafit sztuczny



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

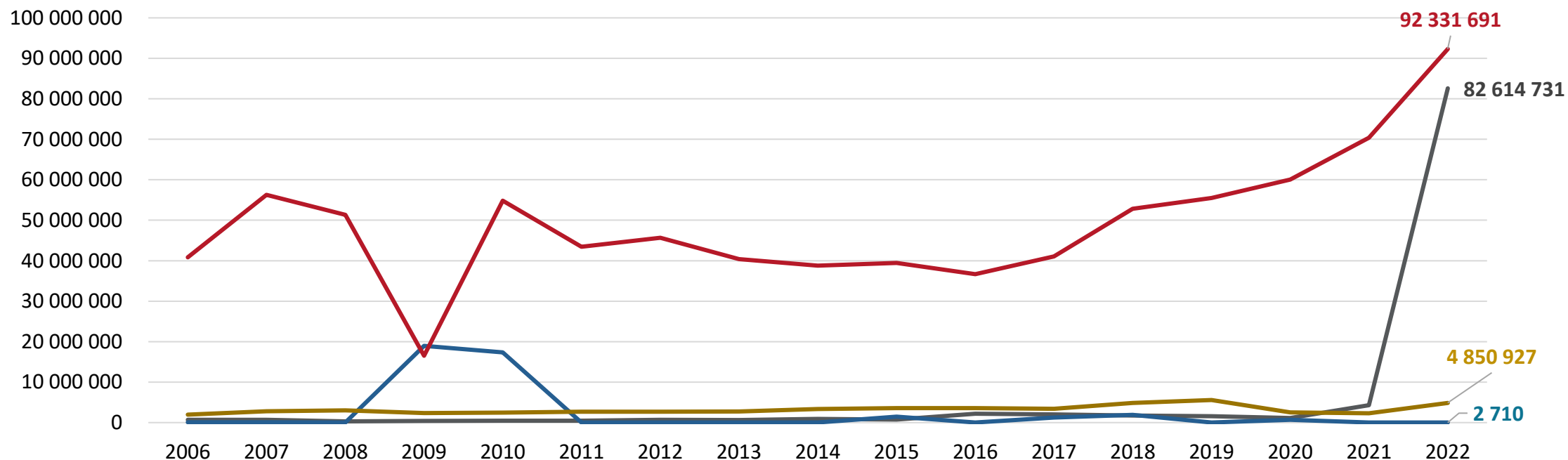
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Import w EUR



- 282520 - Tlenek i wodorotlenek litu
- 7501 - Kamienie niklowe, spieki tlenku niklu oraz inne produkty pośrednie hutnictwa niklu:
- 7502 - Nikiel nieobrobiony plastycznie:
- 8105 - Kamienie kobaltowe i pozostałe produkty pośrednie hutnictwa kobaltu; kobalt i artykuły z kobaltu, włączając odpady i złom:

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

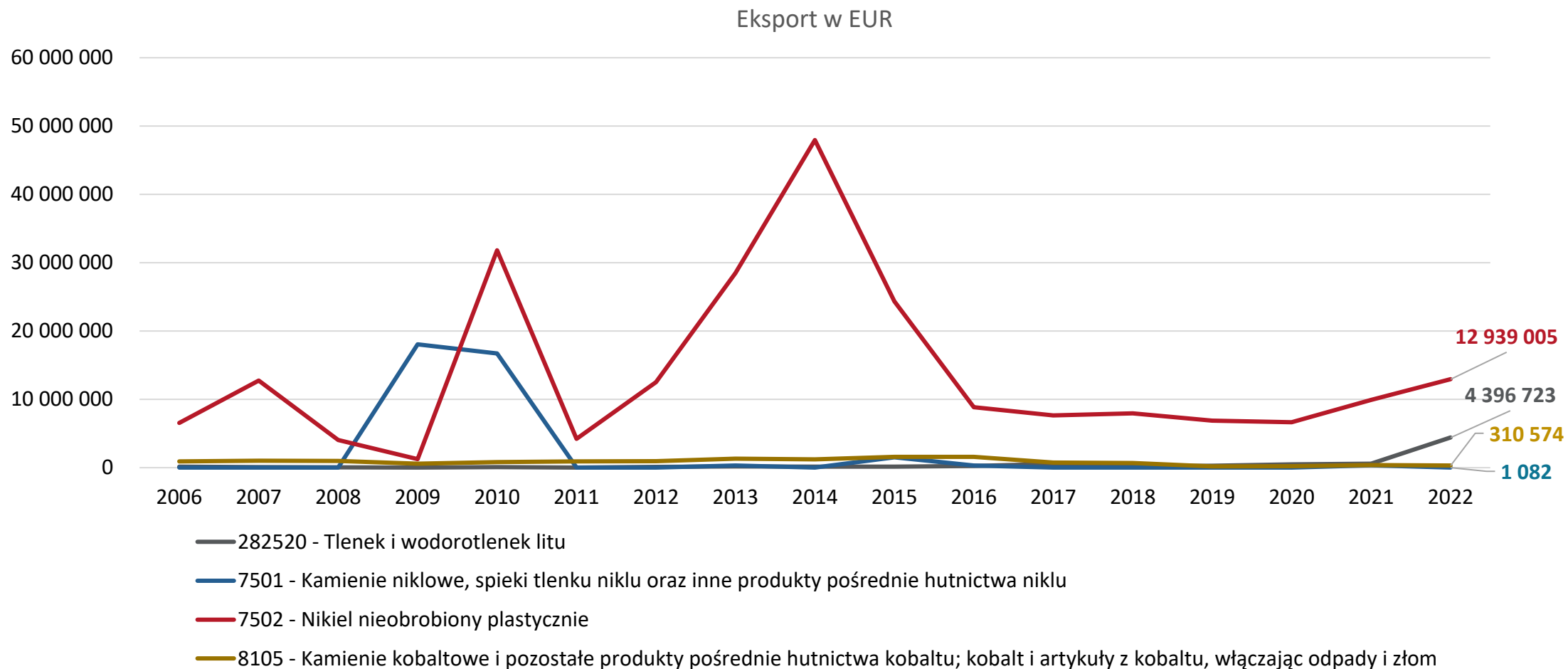
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

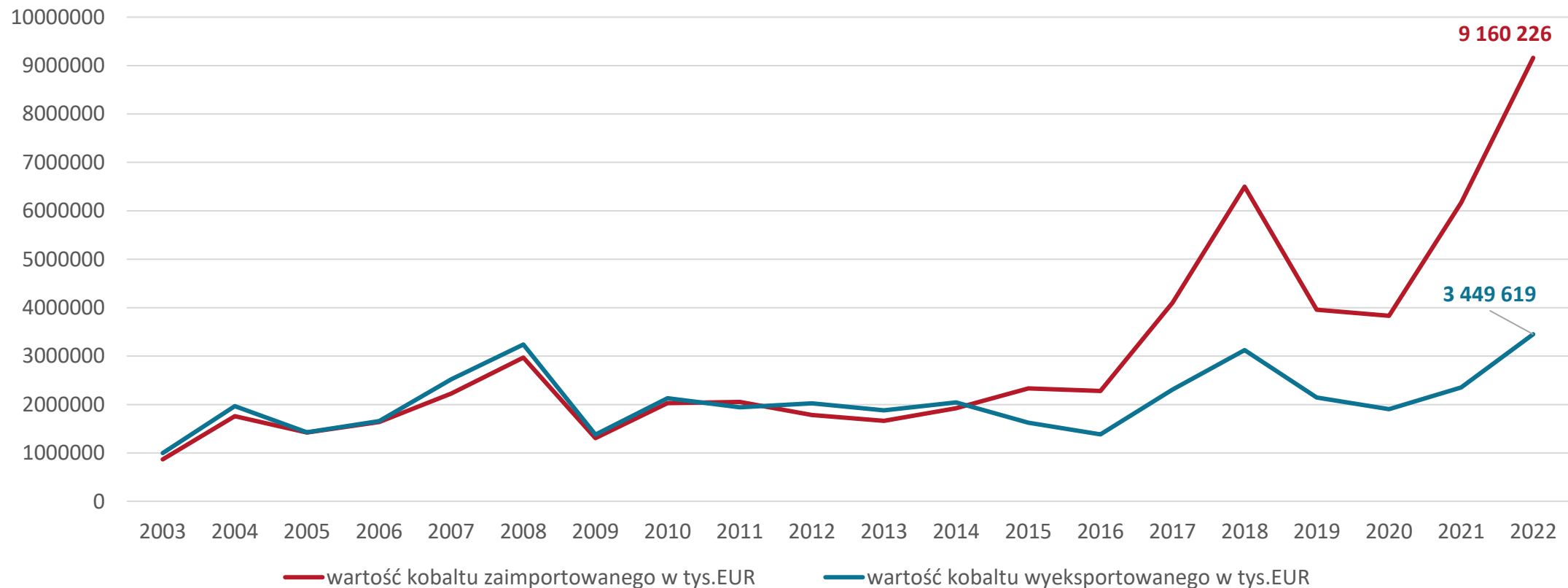
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po październiku tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 11,0%.

Blisko 44% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

24,3% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

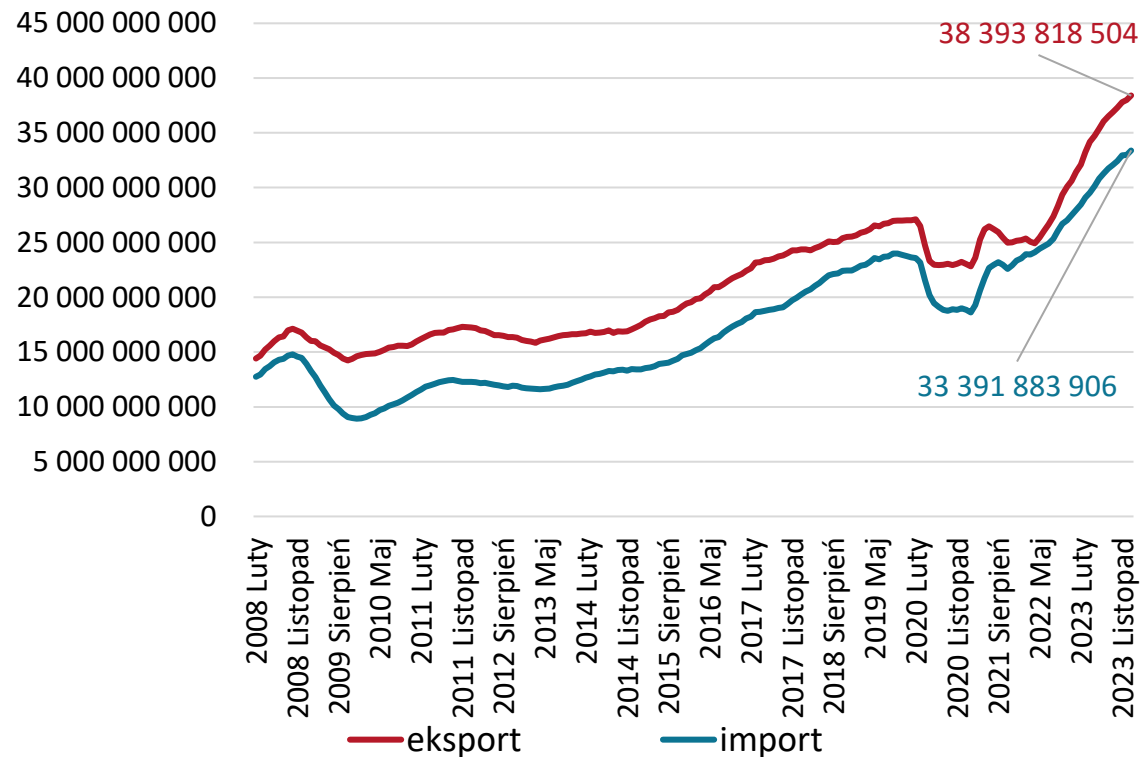
32,4% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów do pełne „elektryki”. Dynamiczny wzrost udziału wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie 12,6%.

Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części. Na plusie są również autobusy i ciężarówki. Deficyt w samochodach osobowych. Natomiast należy podkreślić dynamiczny wzrost eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

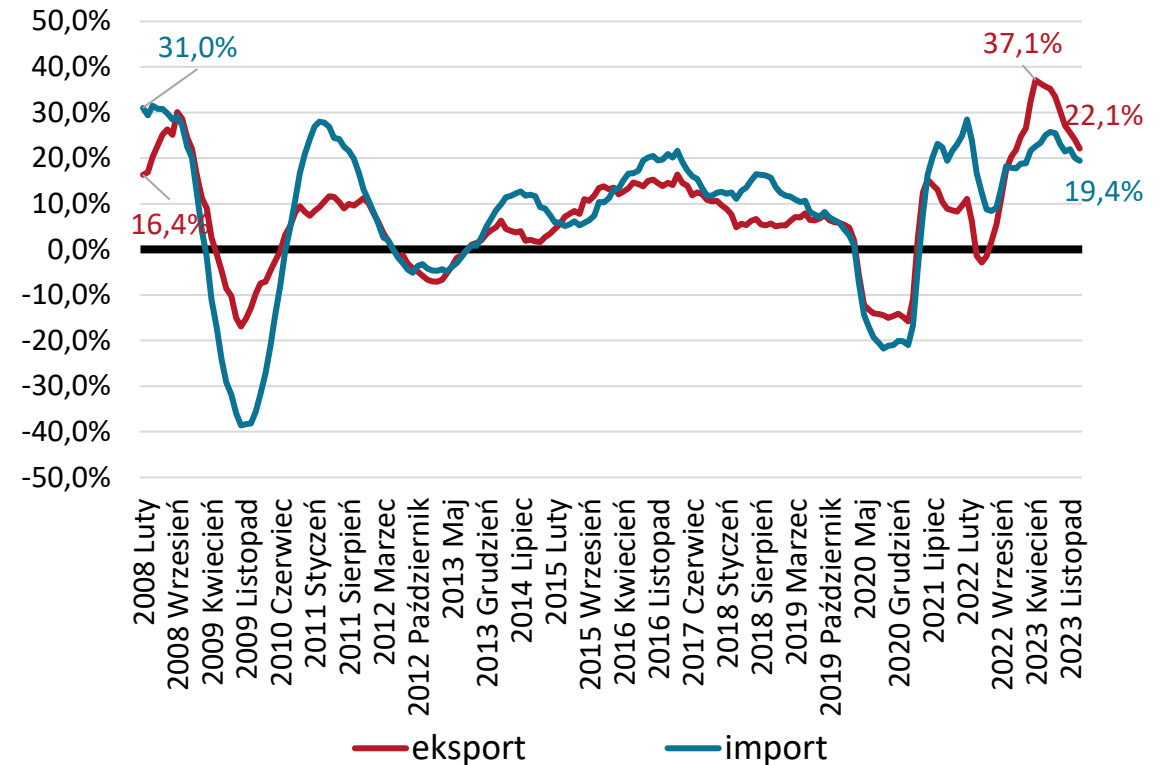
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



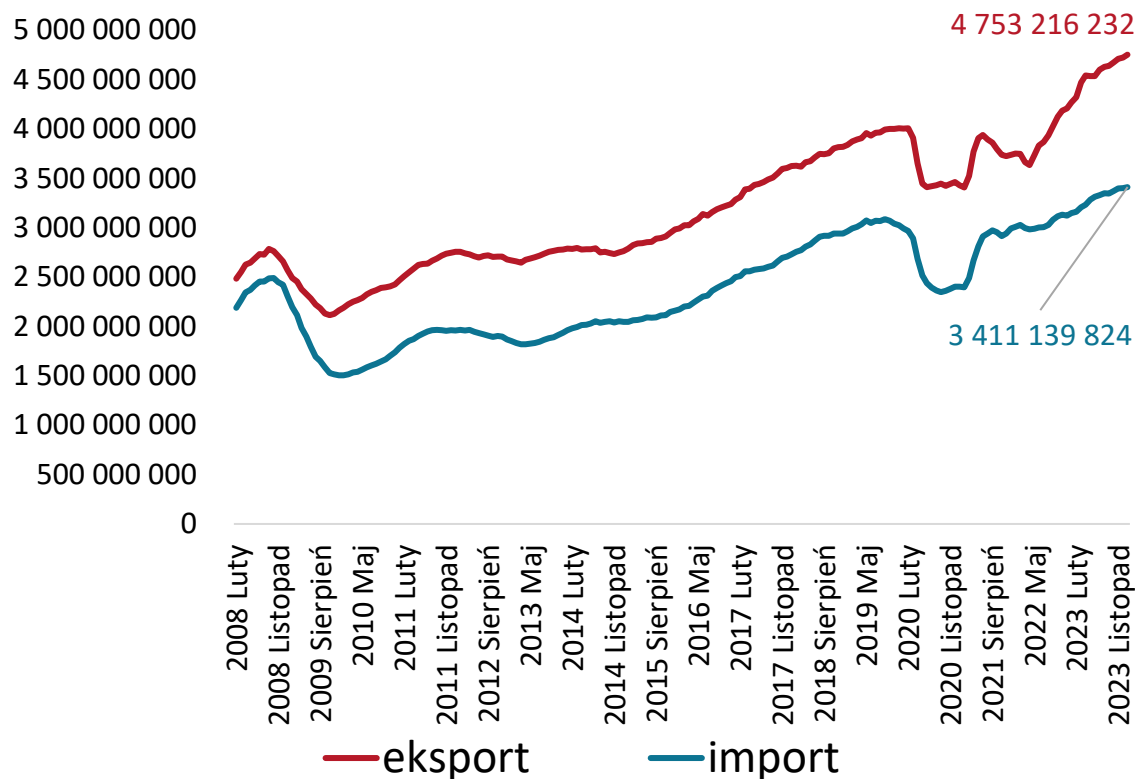
DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH
CZĘŚCI I AKCESORIA



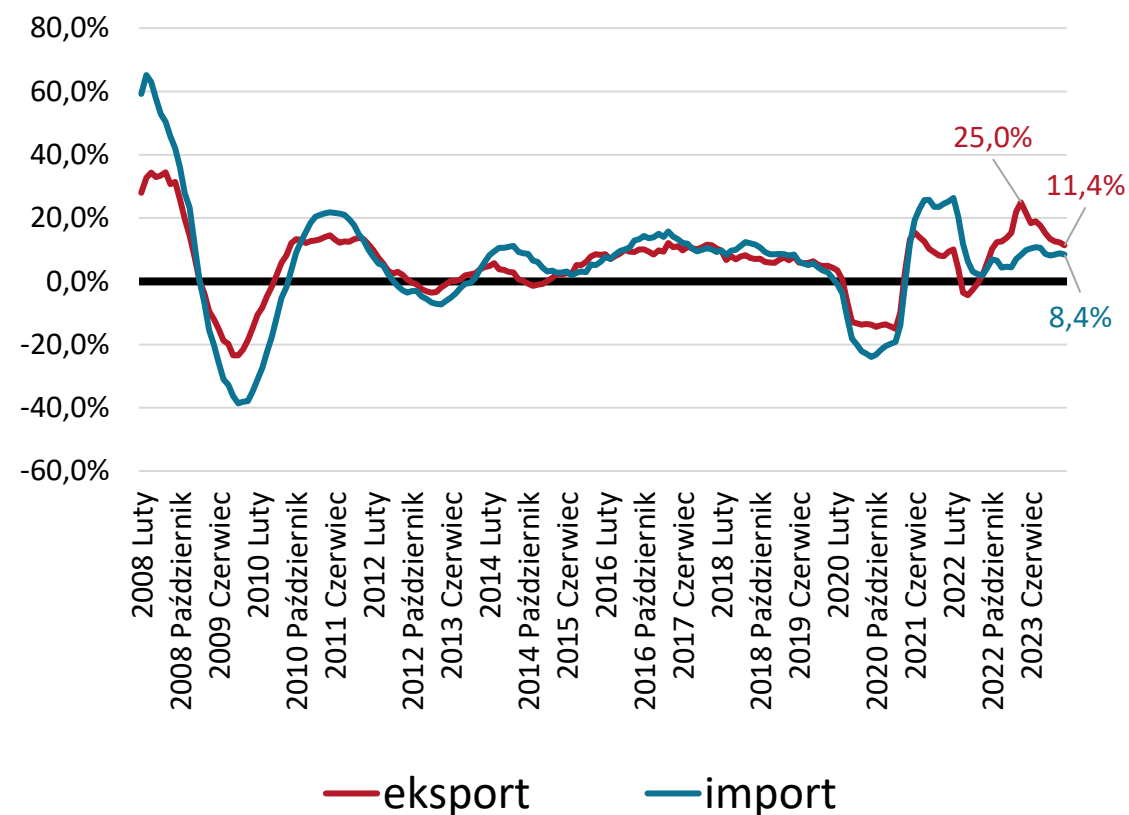
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA

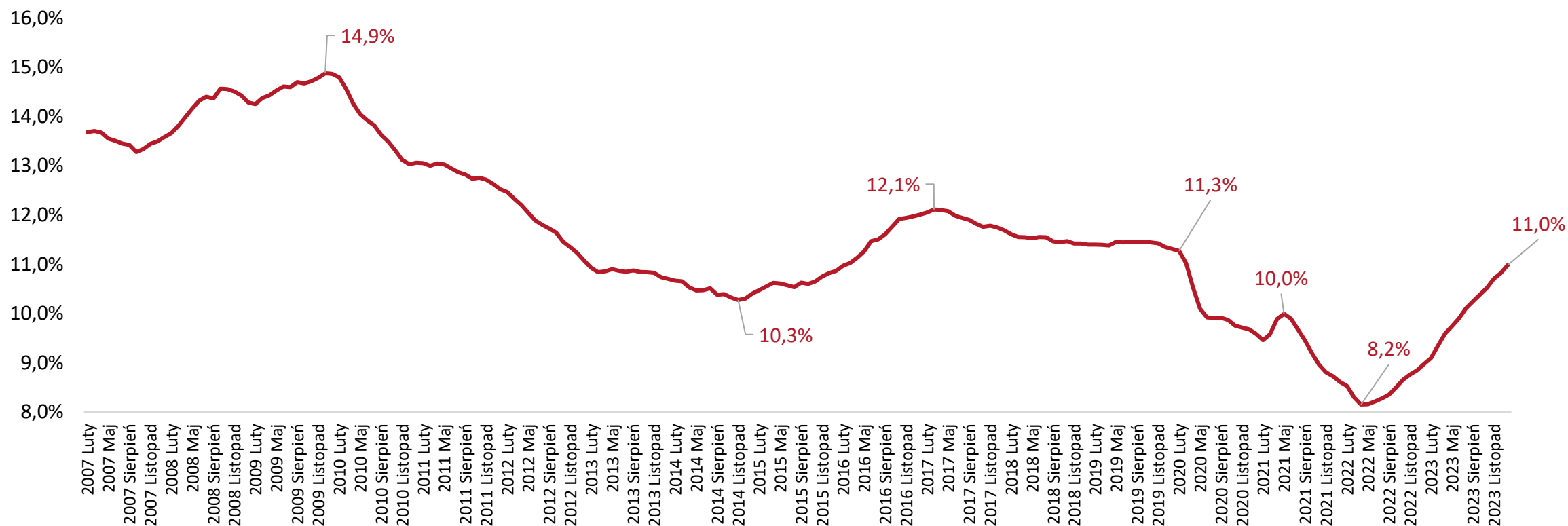


Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

Od półtora roku eksport pojazdów nieszynowych zwiększa swój udział w eksporcie towarów ogółem i jest na poziomie tuż sprzed Covidu (w EUR).

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem

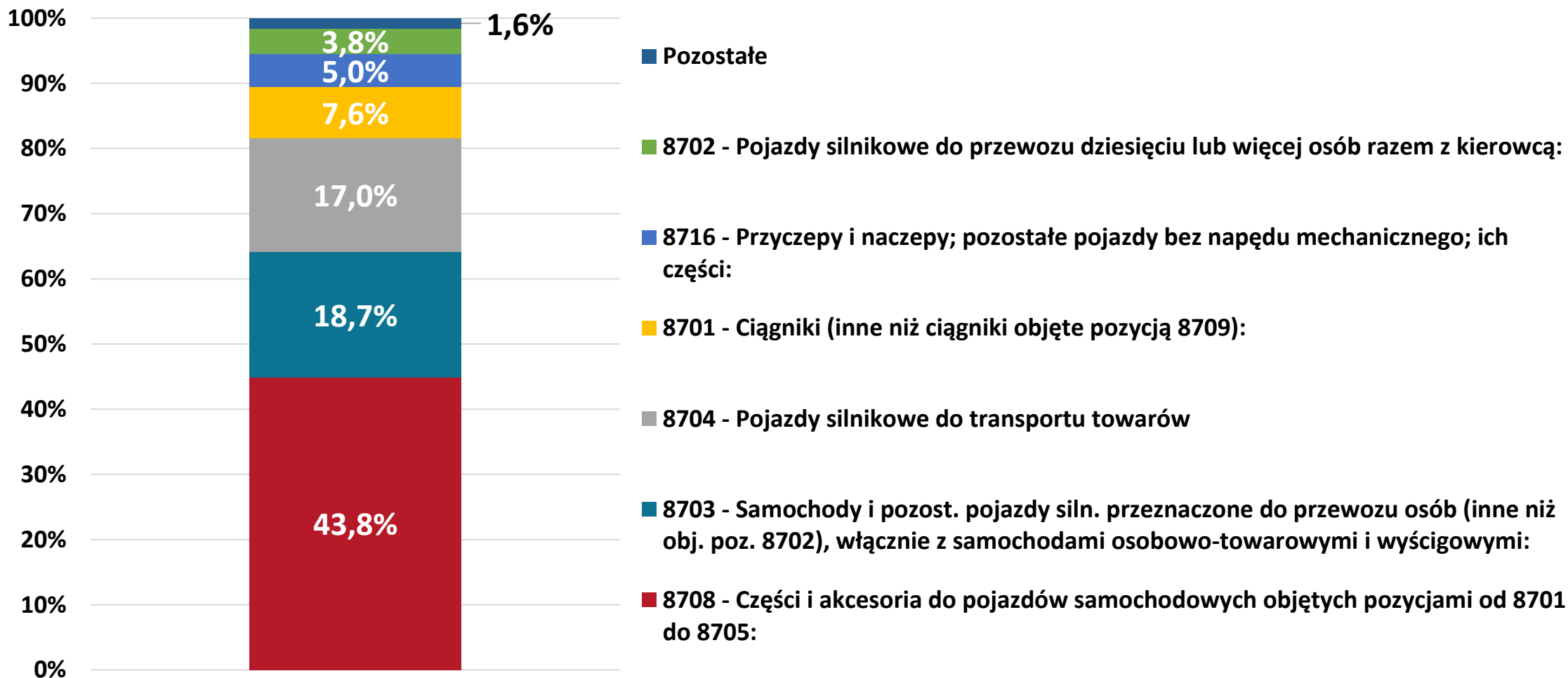


Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

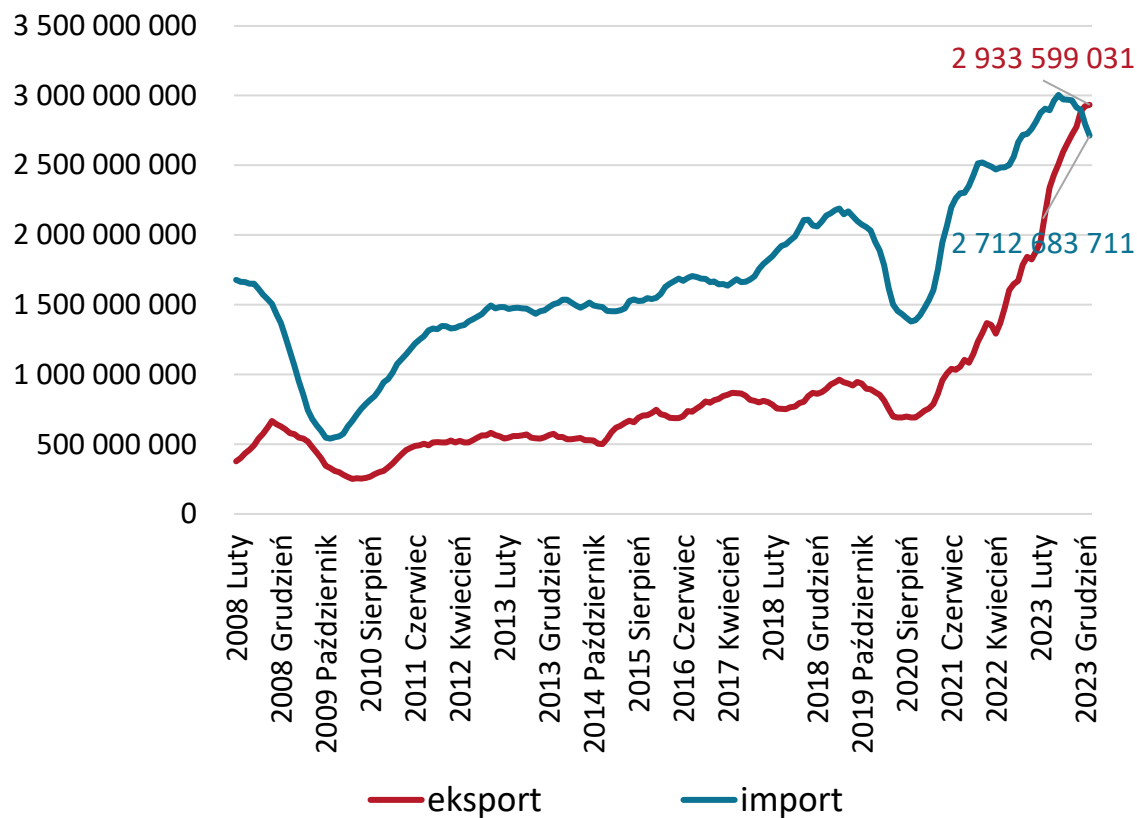
Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



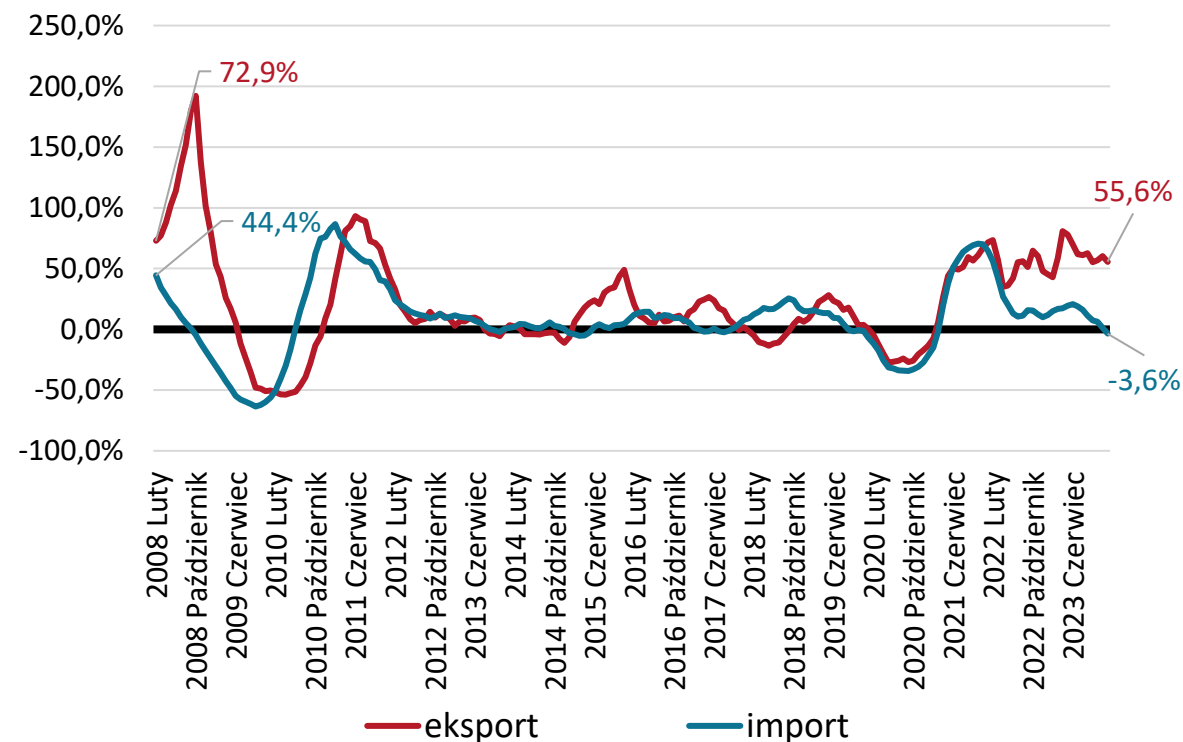
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



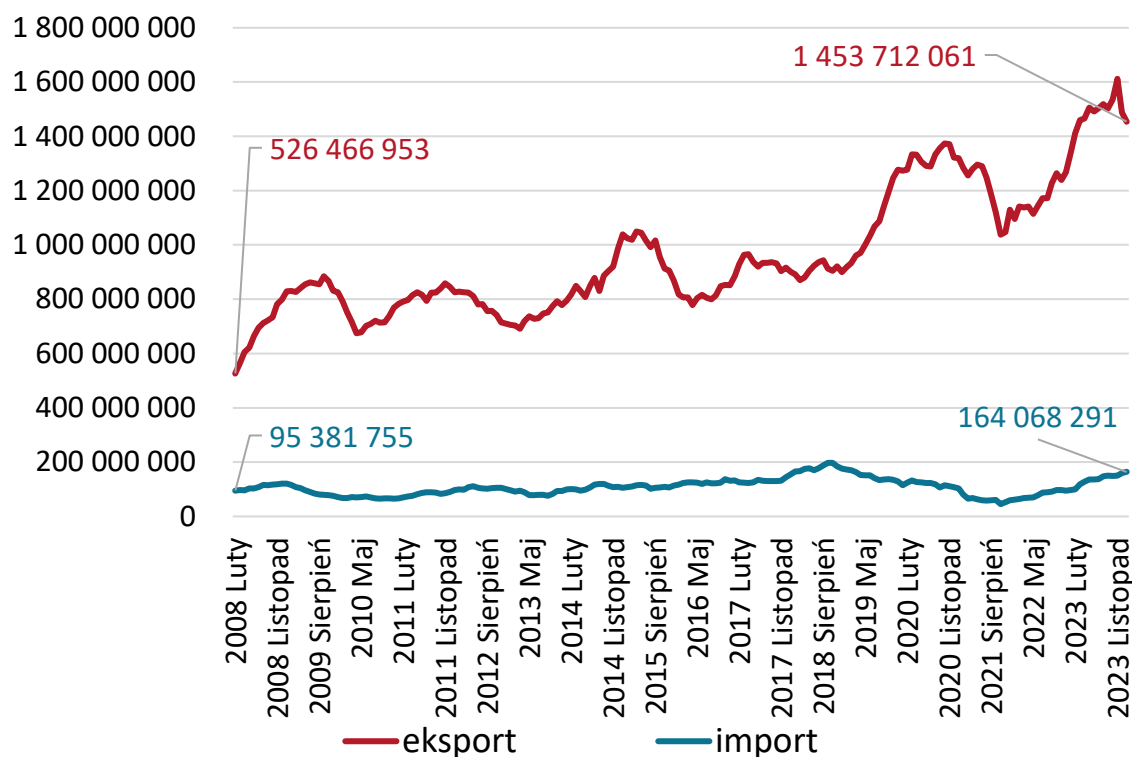
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



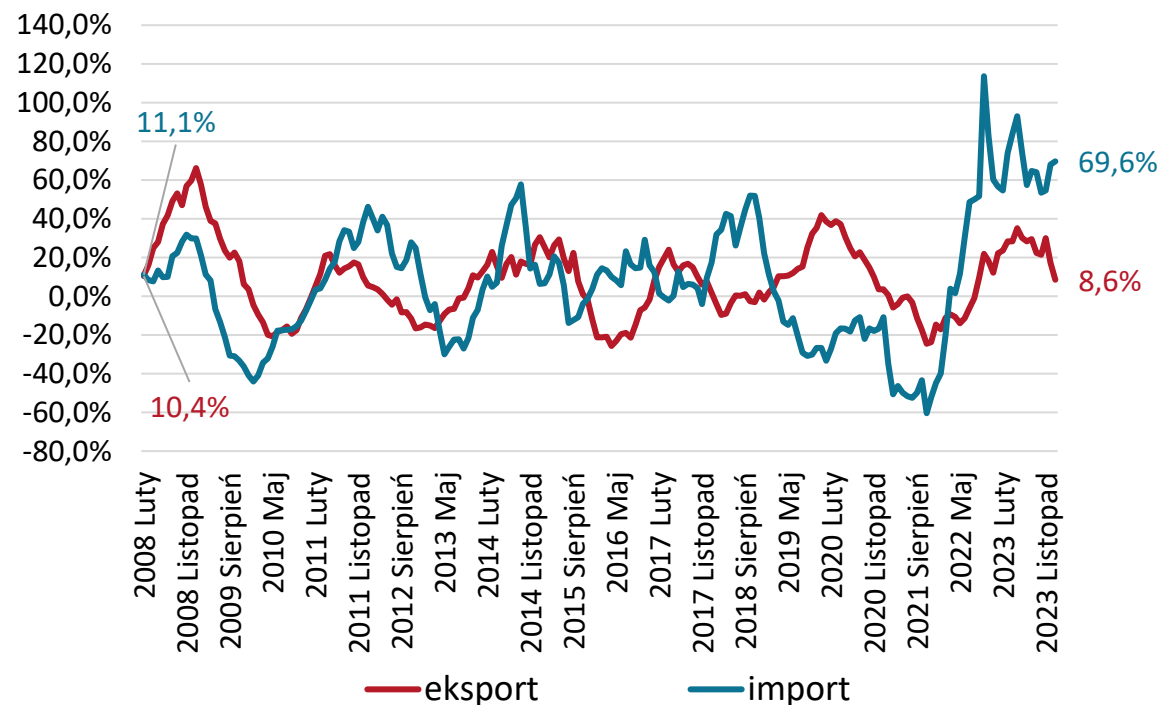
Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



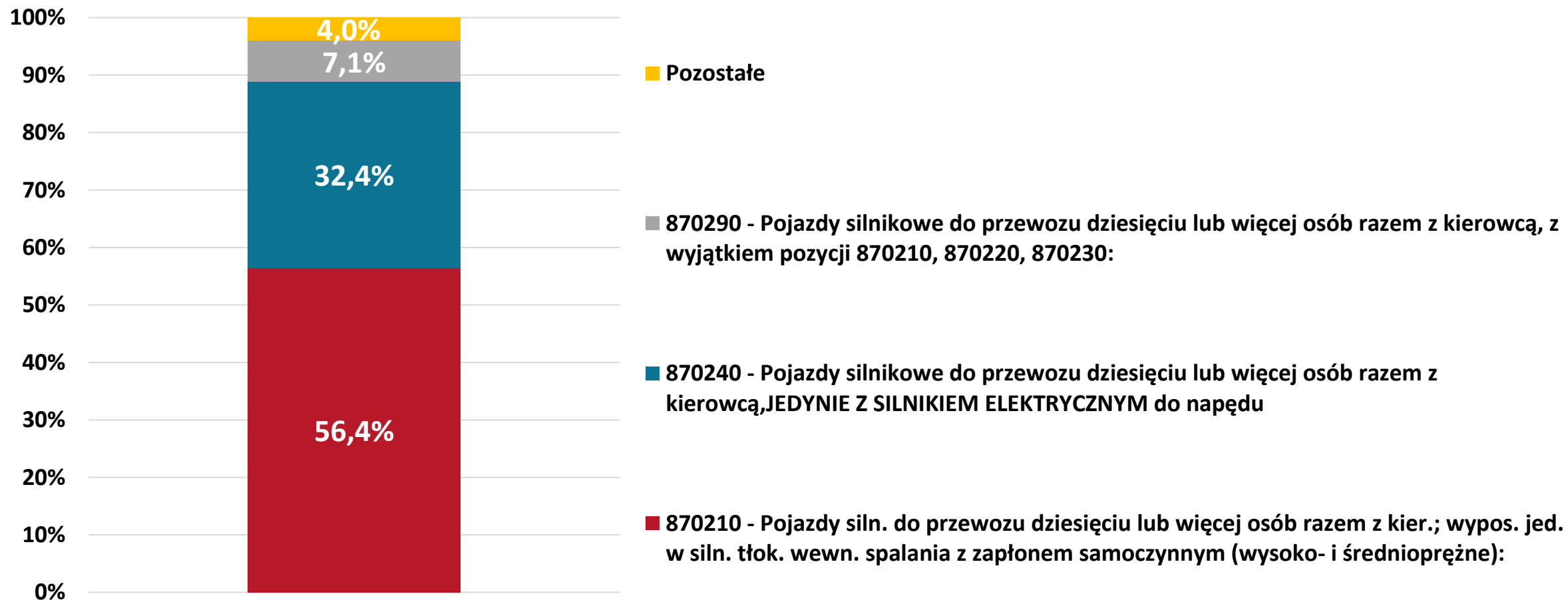
DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

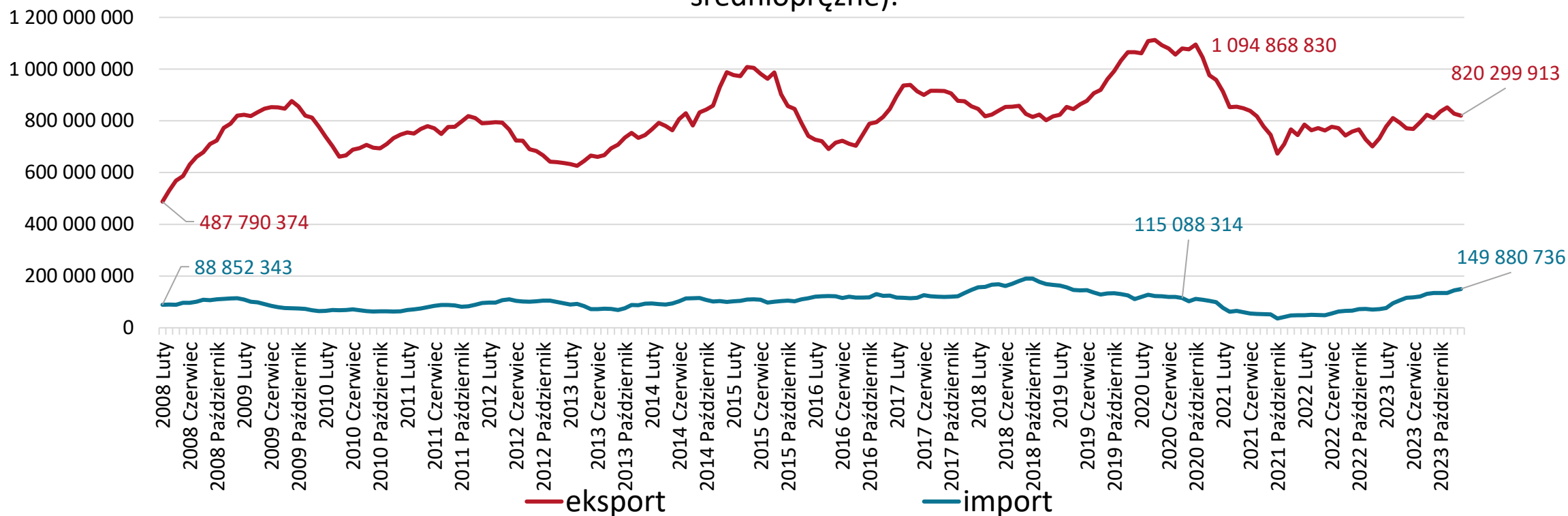
Wśród eksportu autobusów dominują wciąż diesle, których udział spada (56,4%) i elektryki, których udział rośnie (32,4%)



Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

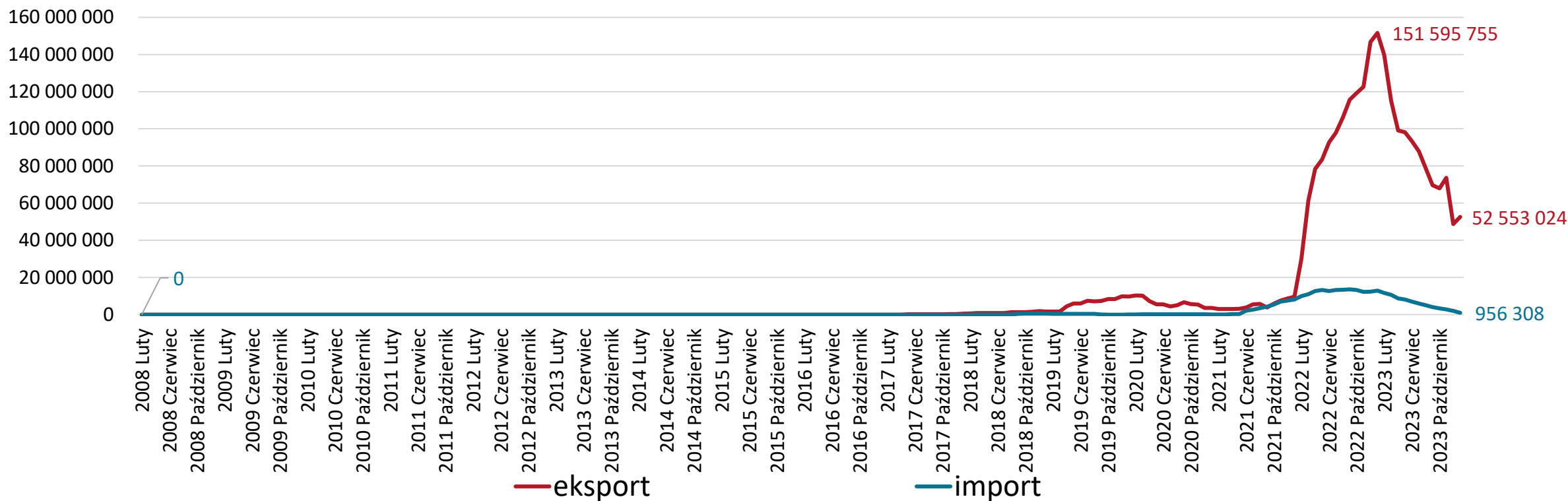
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

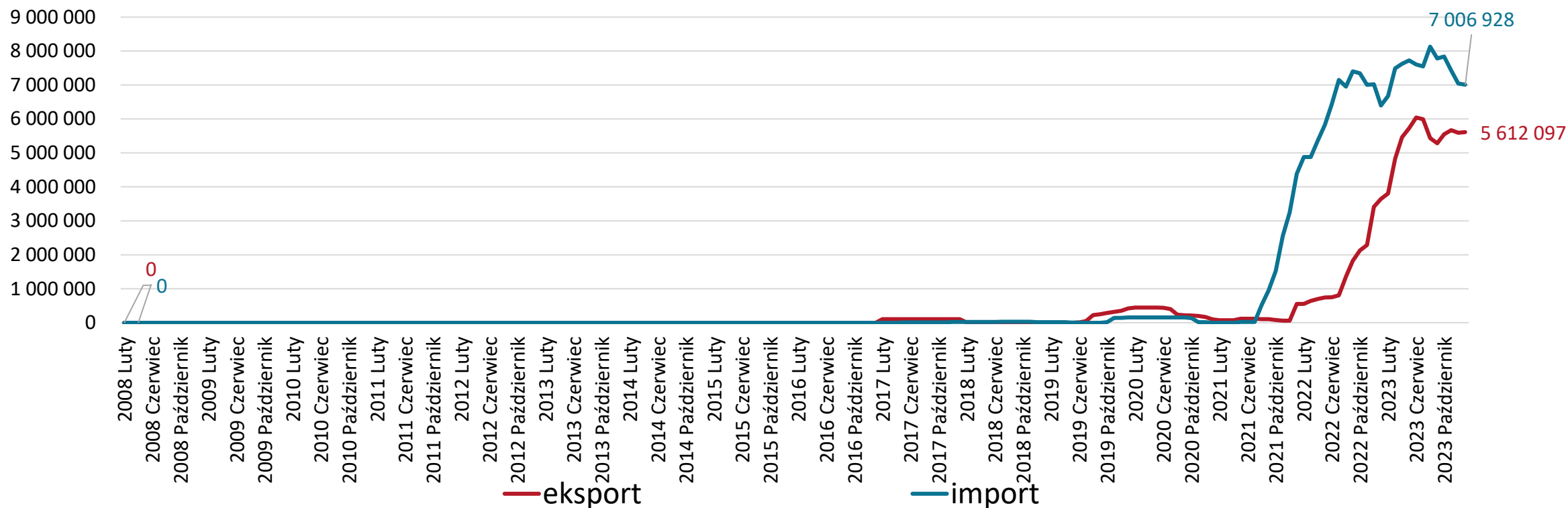
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

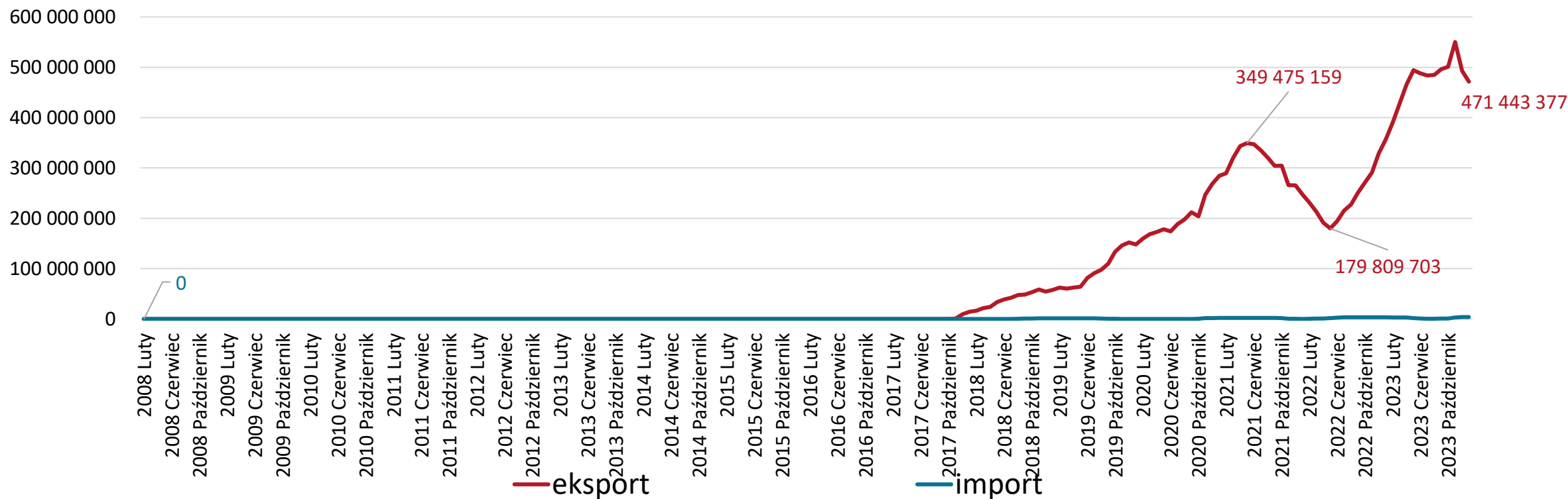
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

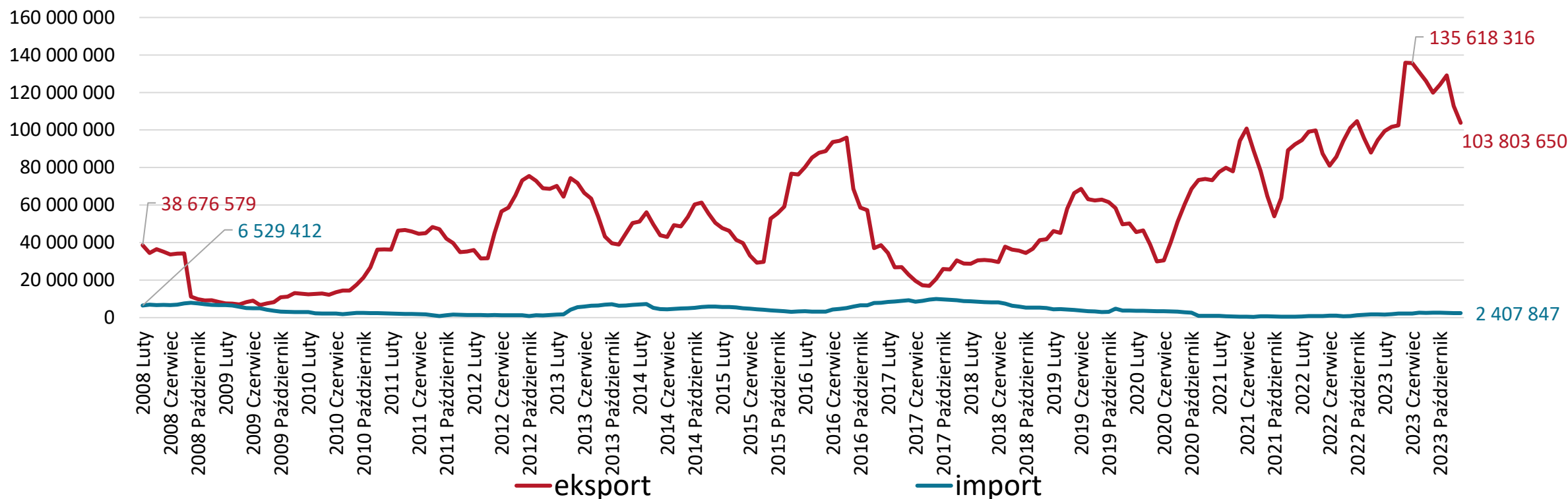
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

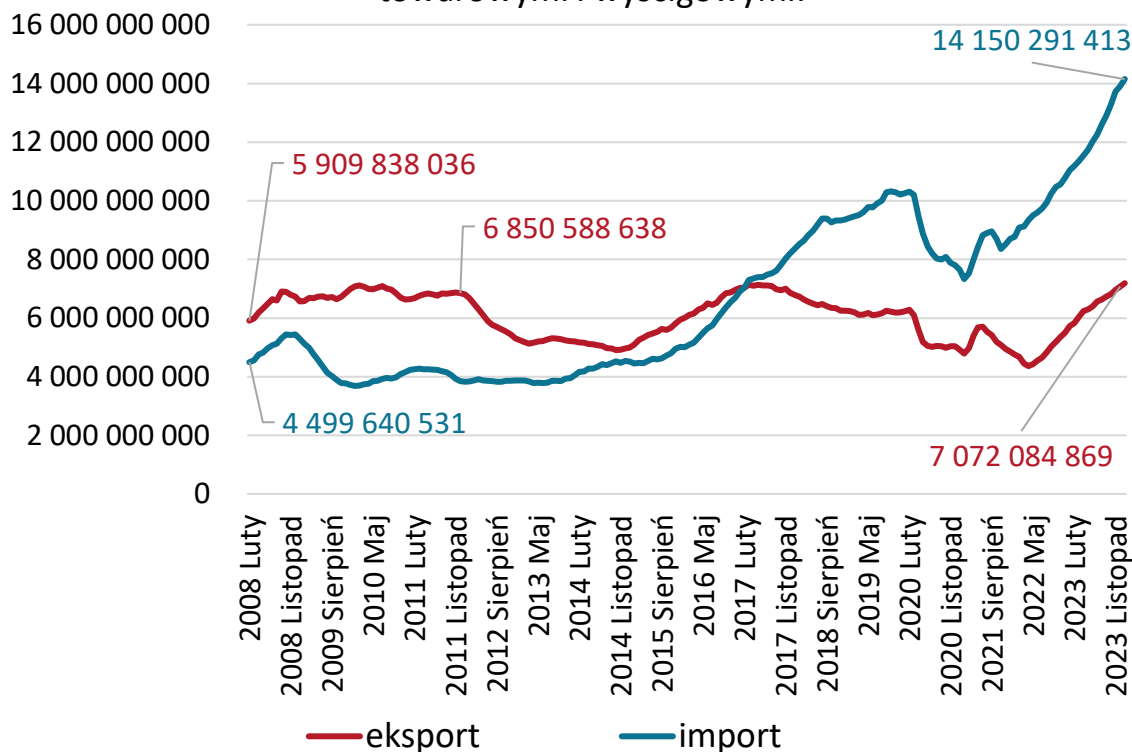
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



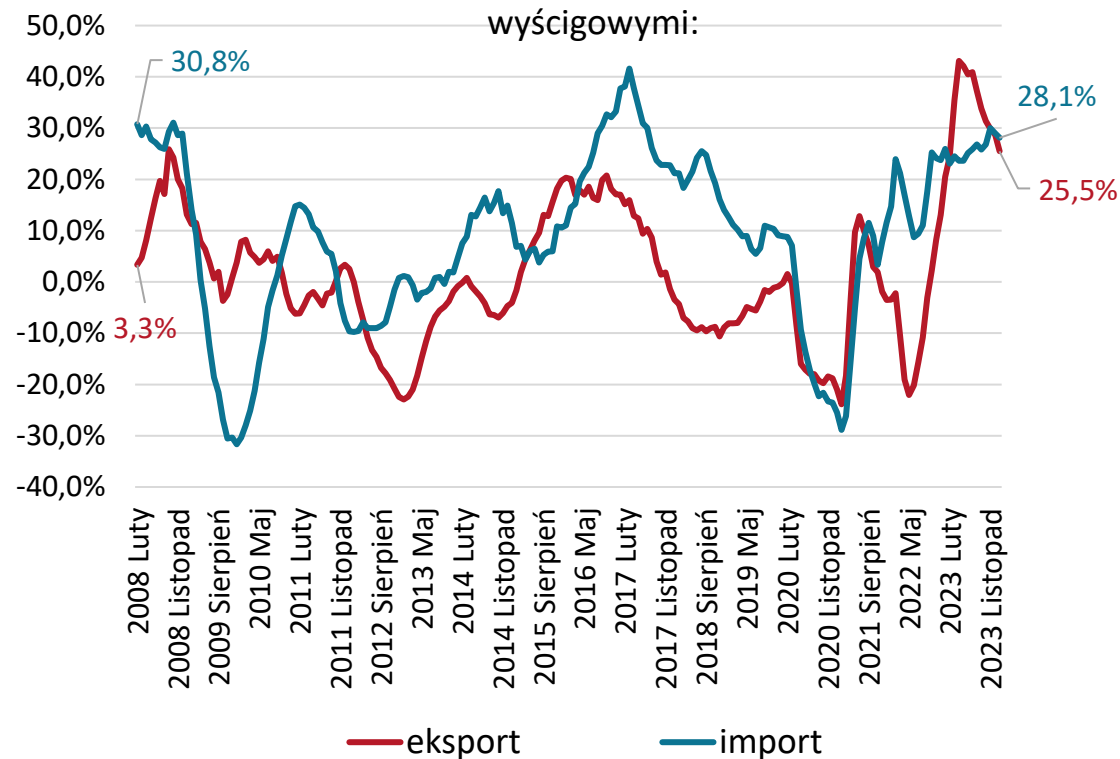
Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

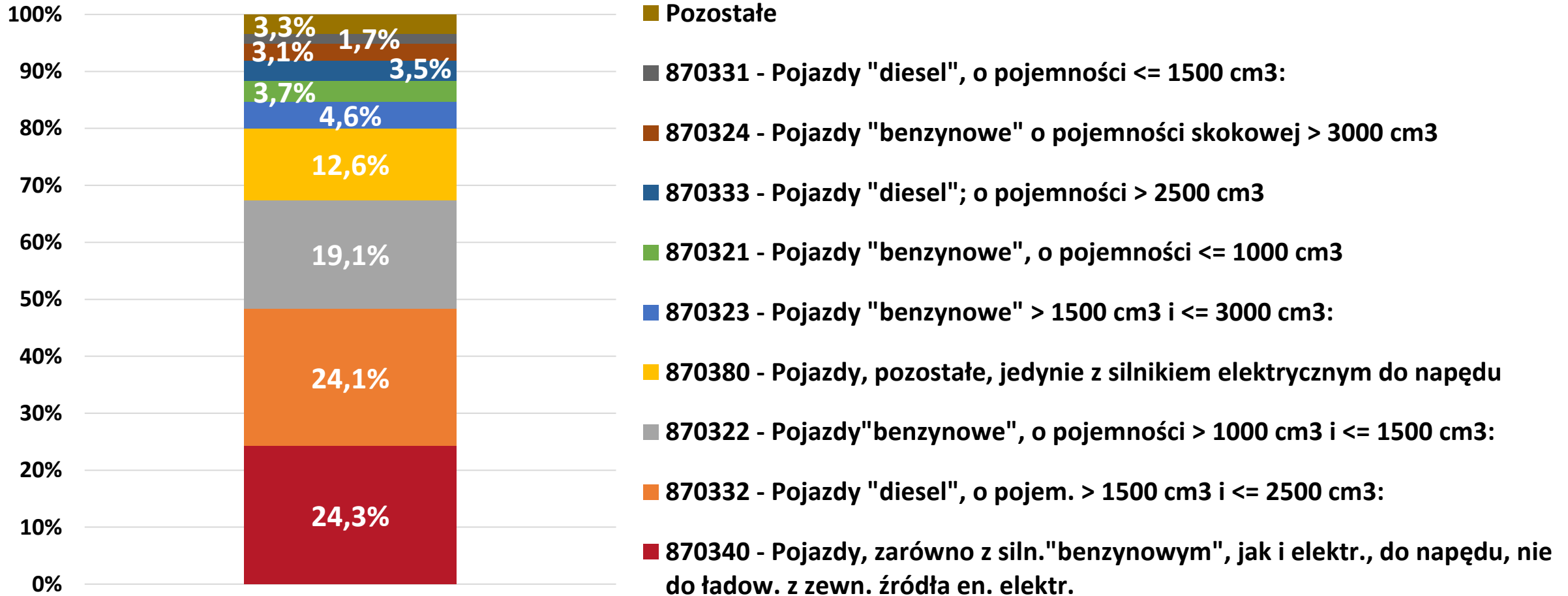
EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 24,7% wartości wyeksportowanych „osobówek”. Eksport „elektryków” to już 12,6%.

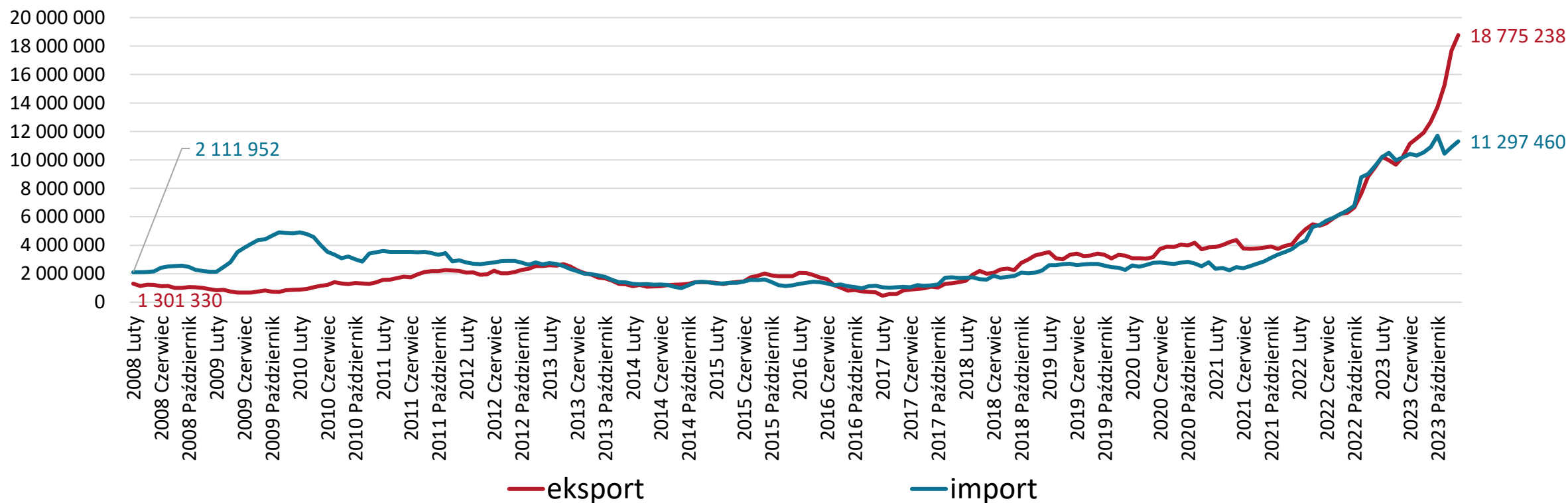


Źródło: GUS

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

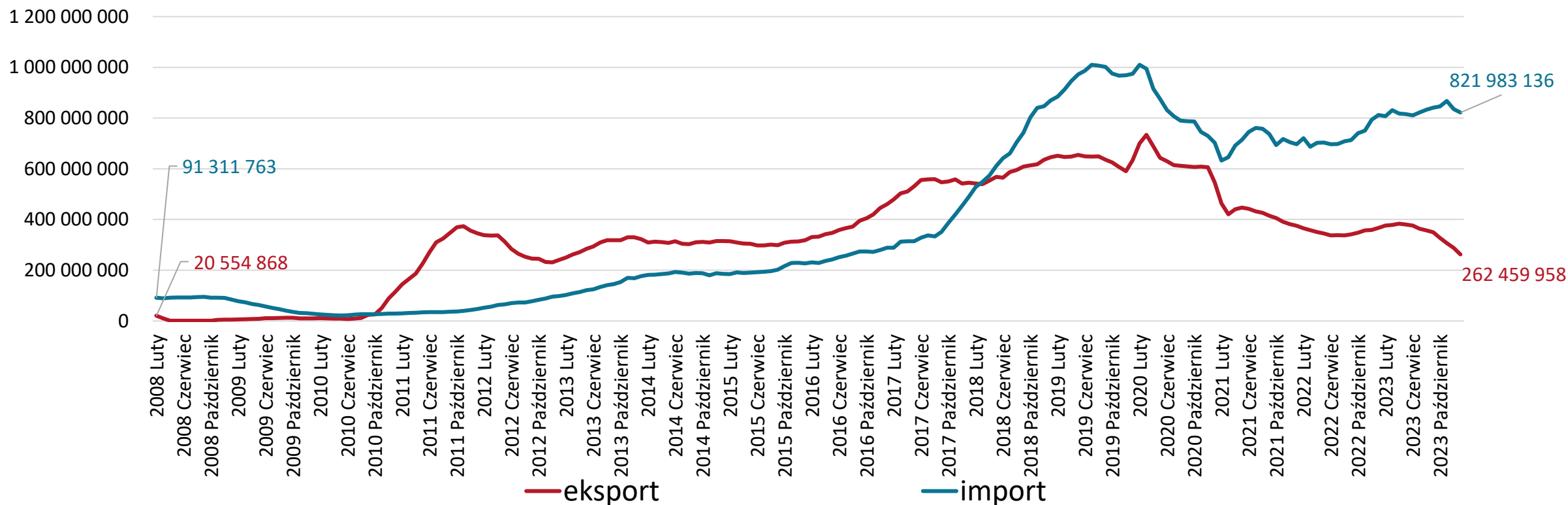
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³

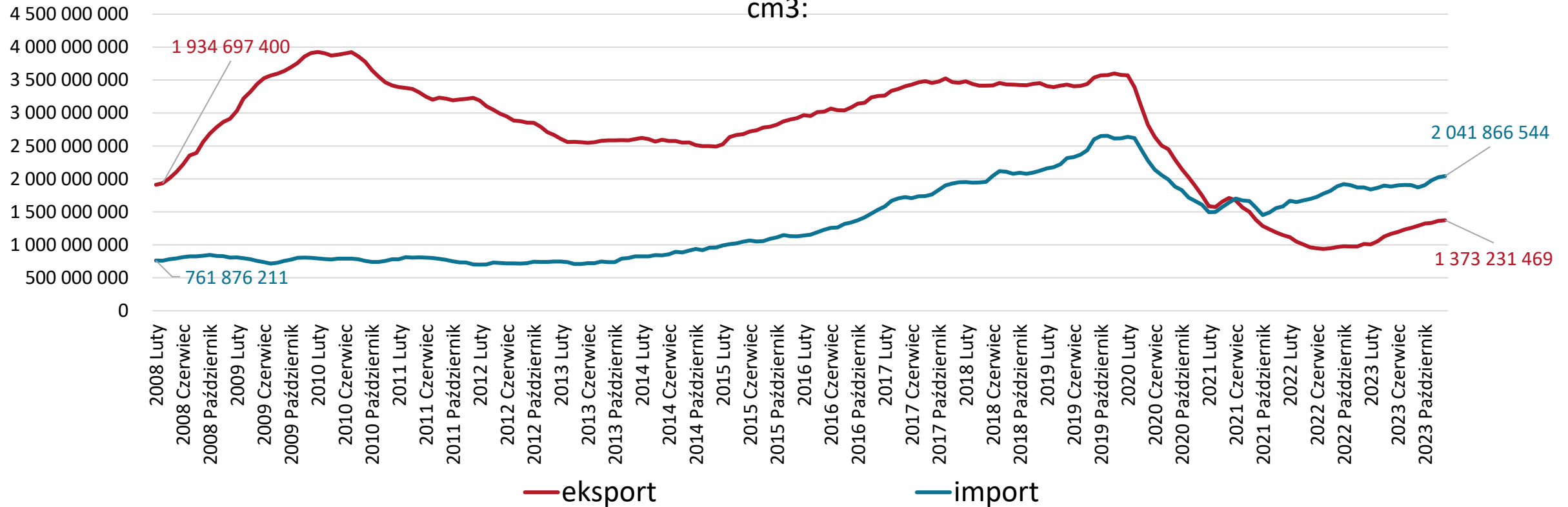


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:

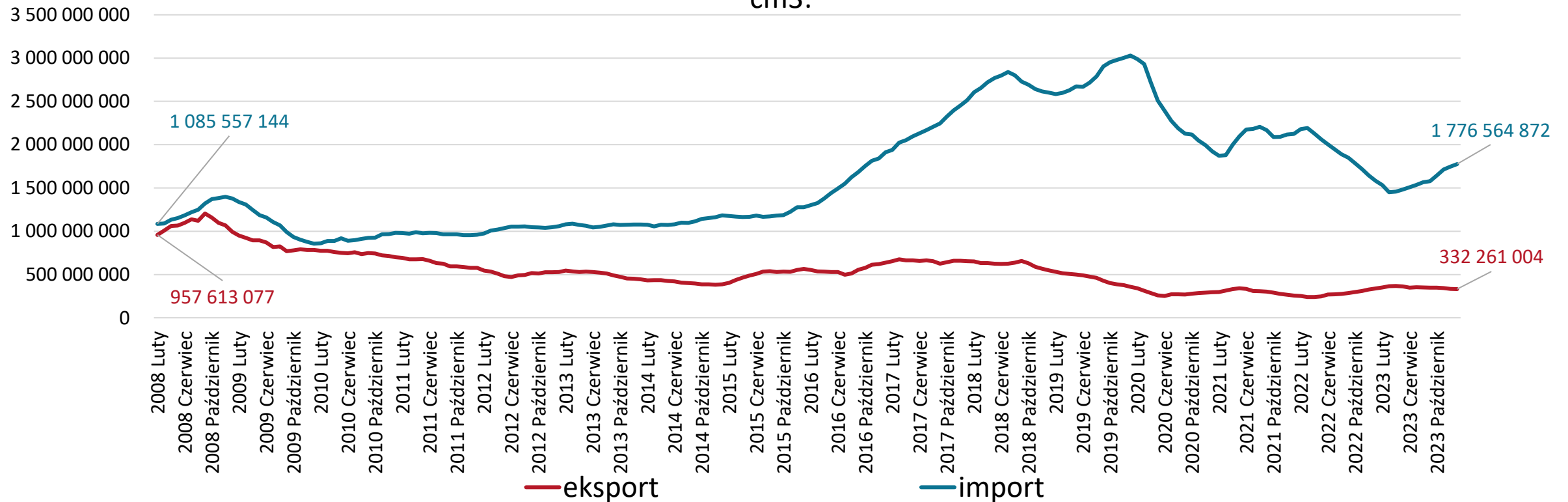


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale <= 3000 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

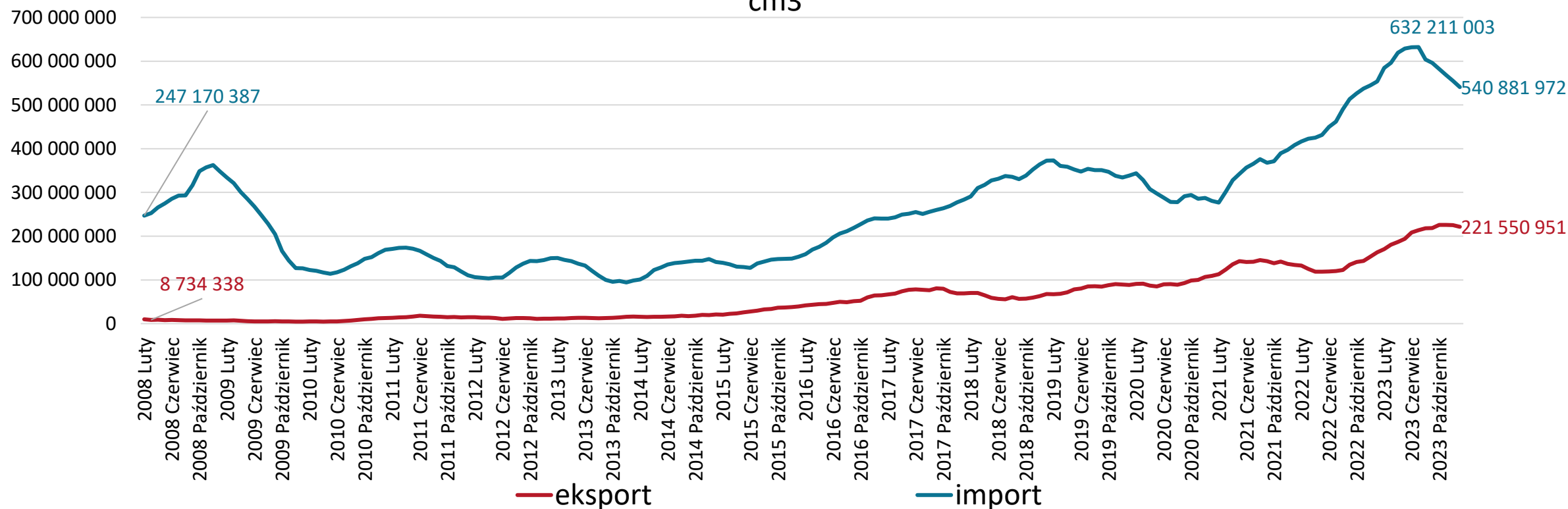
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

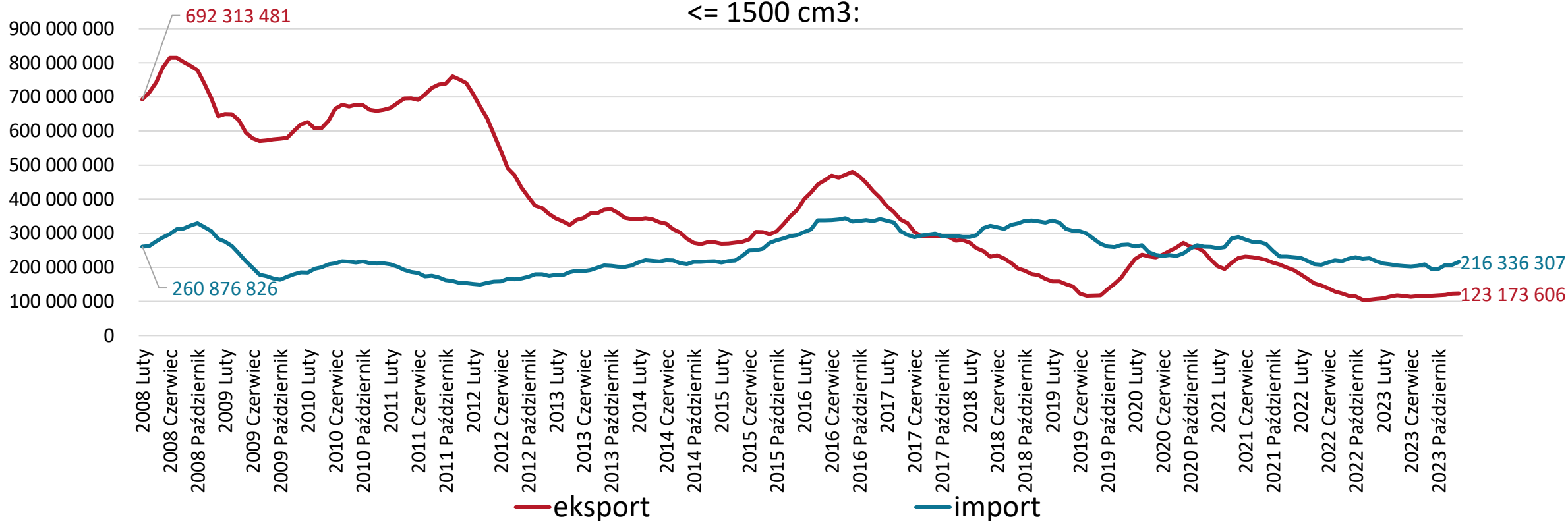
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

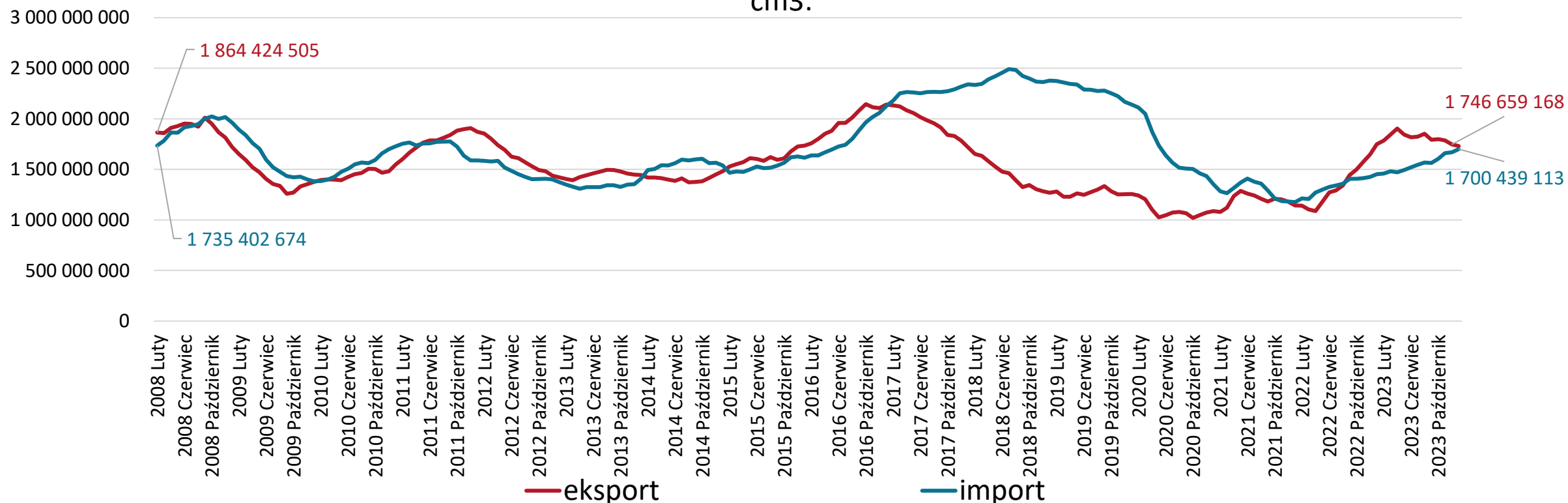
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

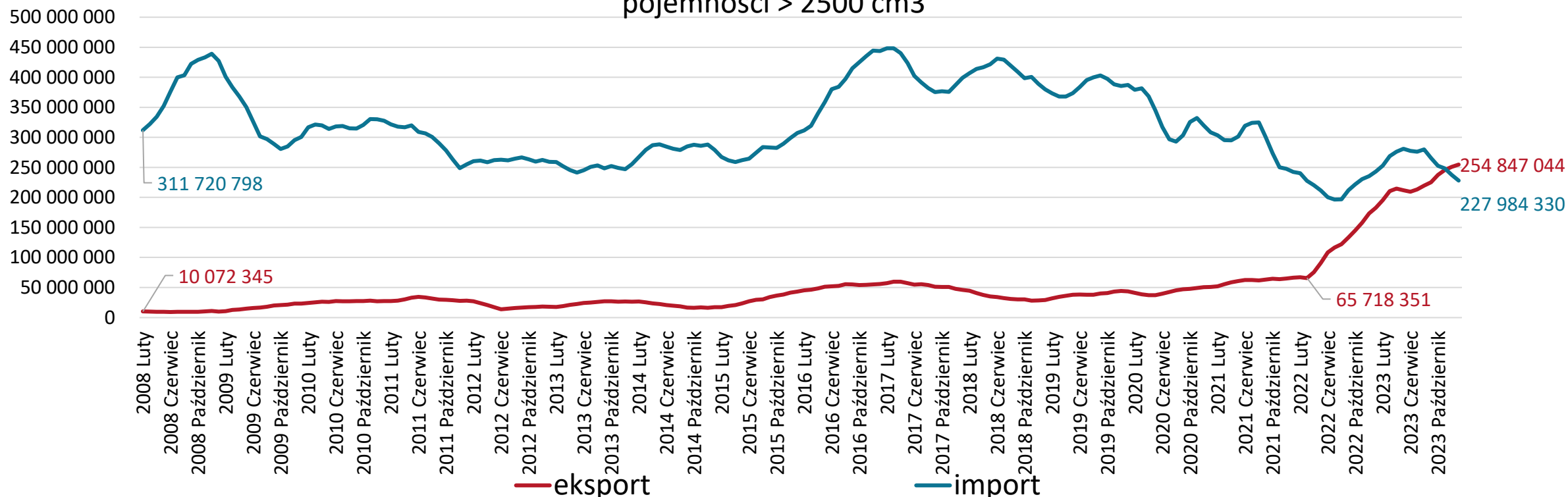
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

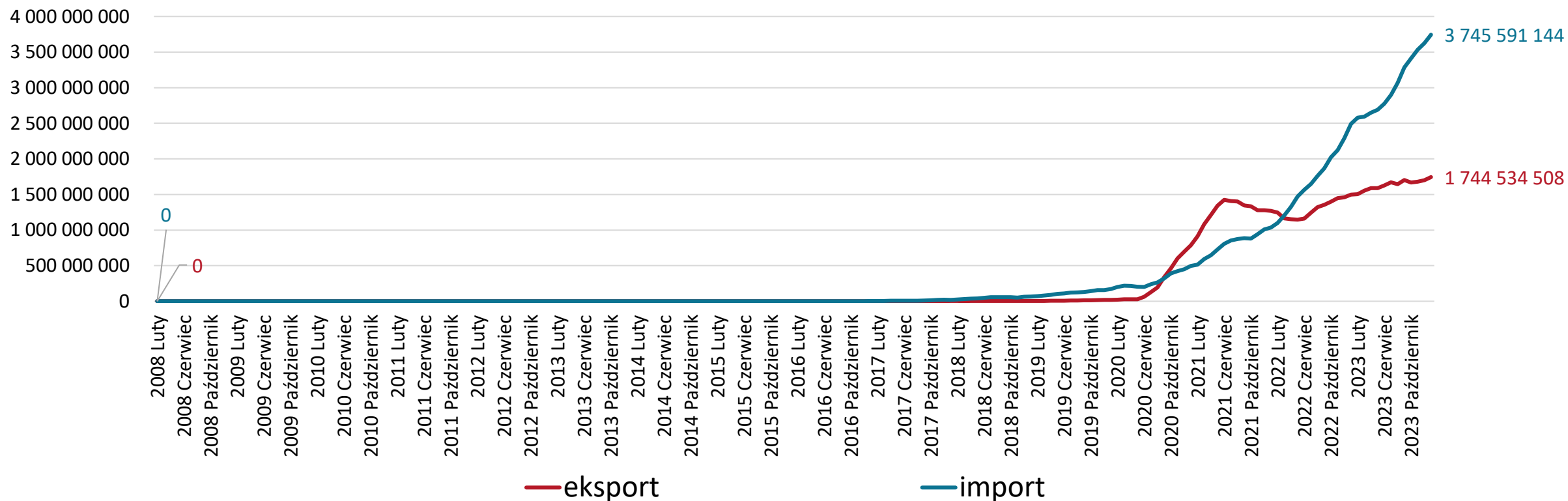
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętr. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

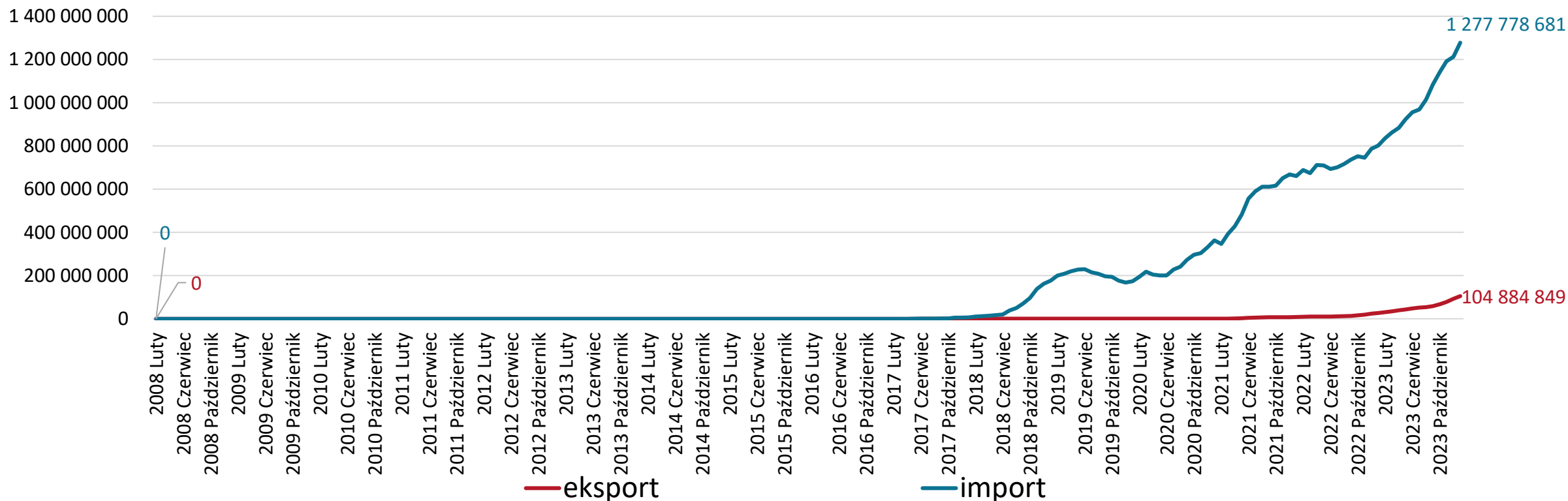
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.

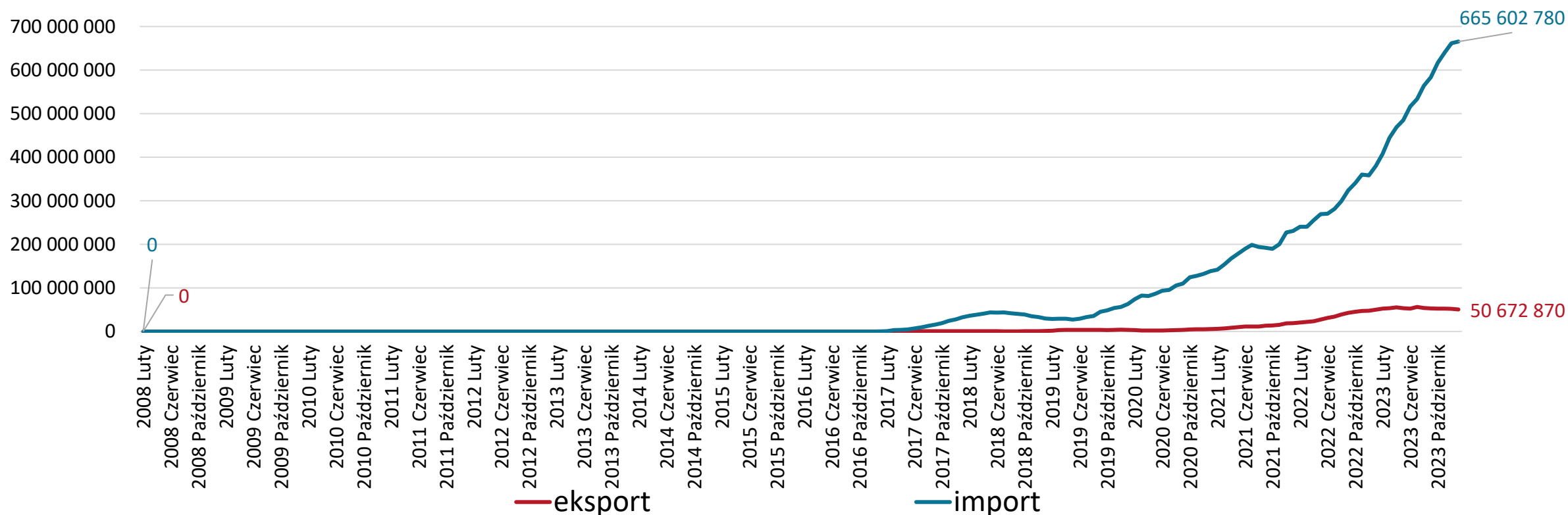


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

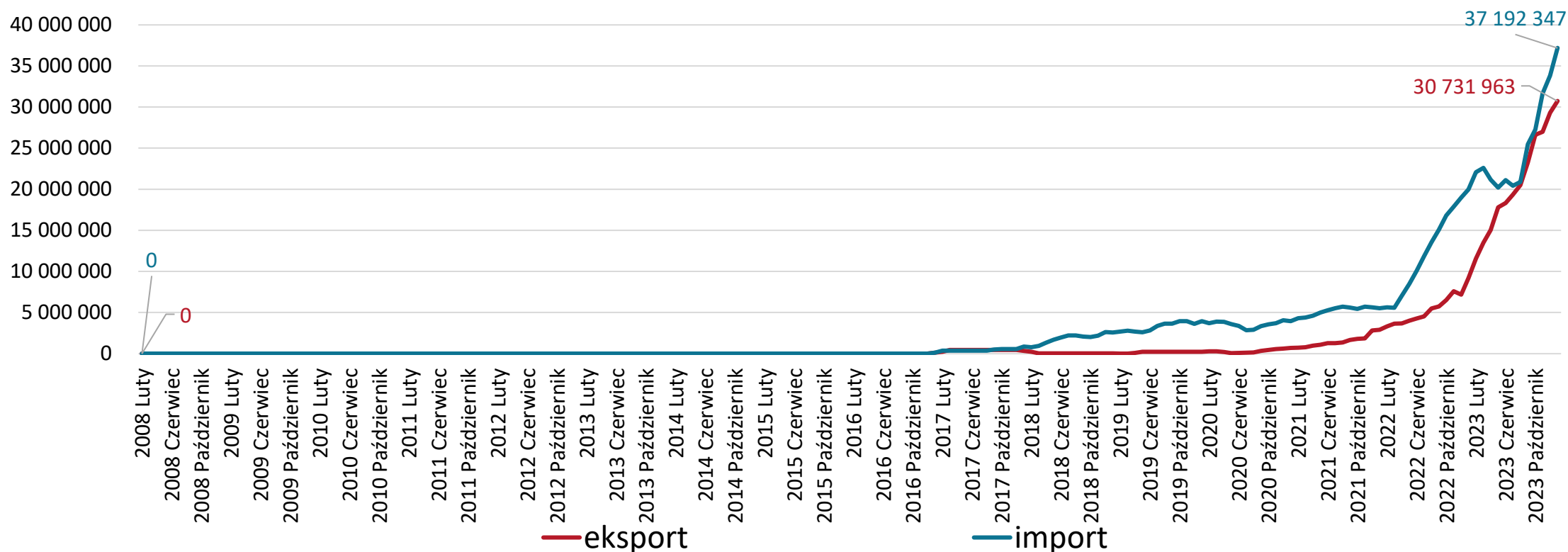


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

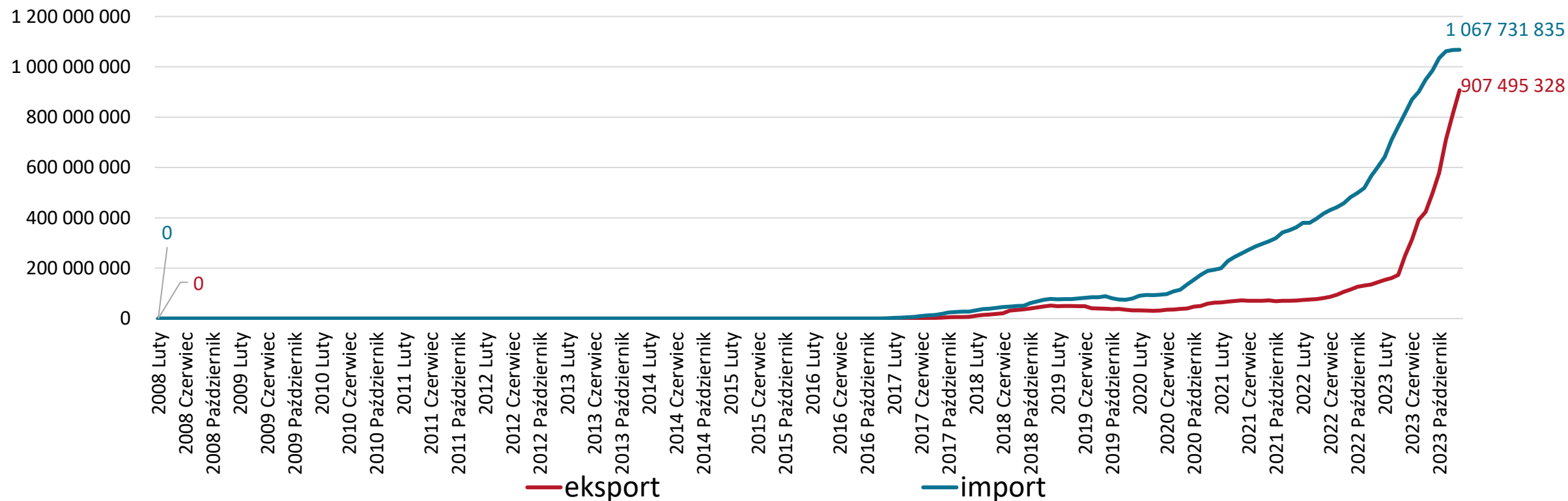
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

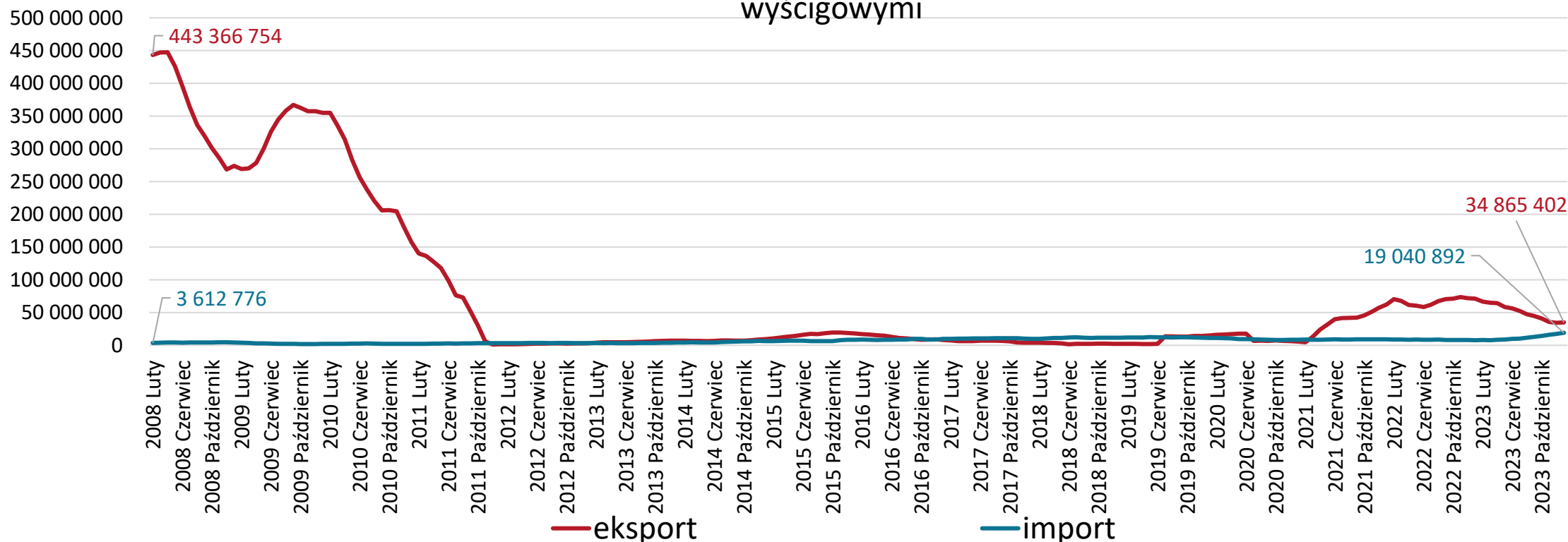
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

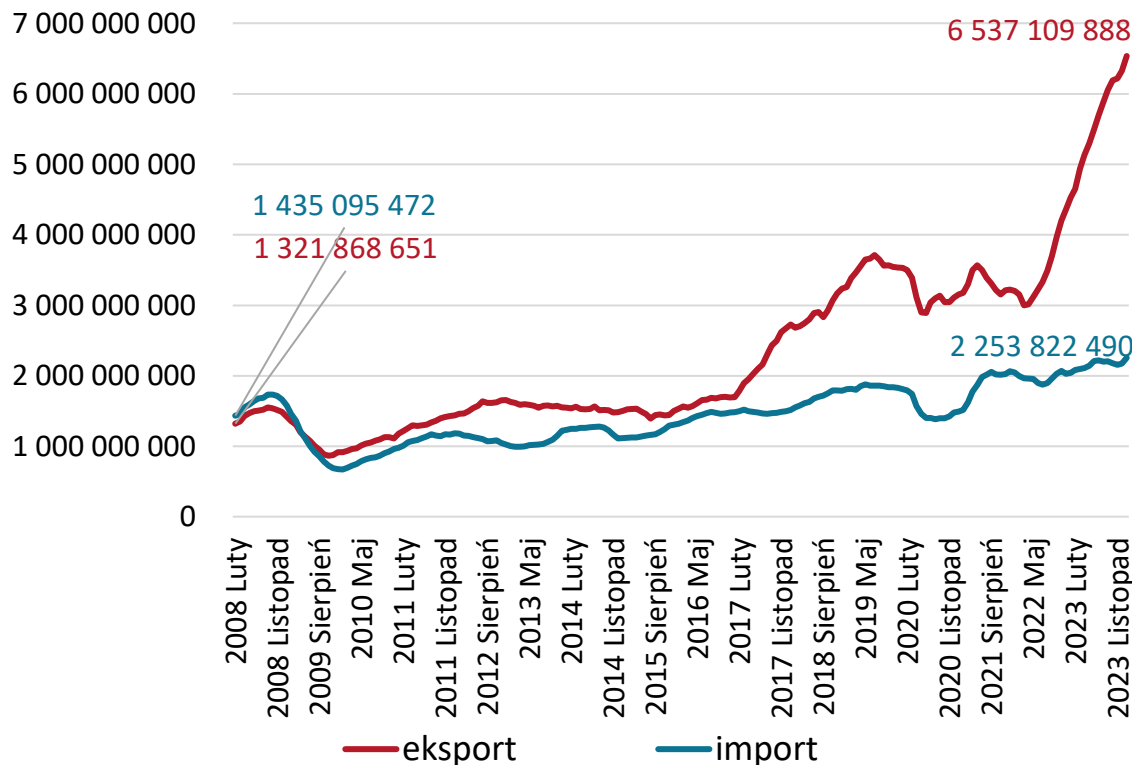
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



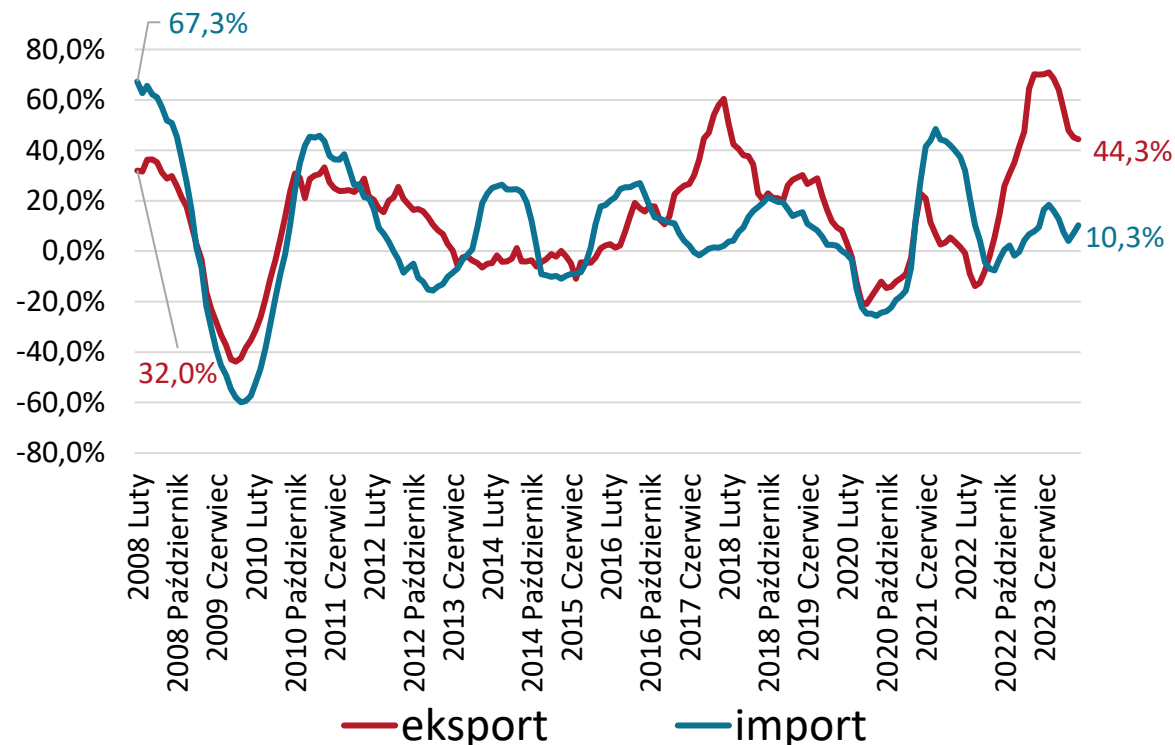
Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



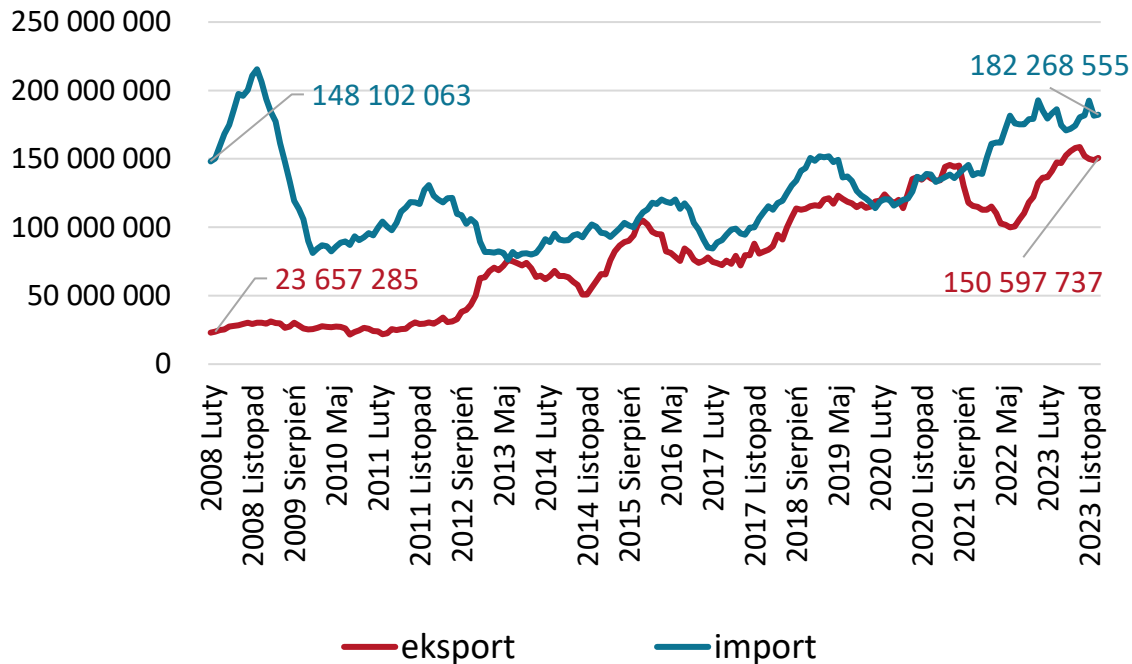
DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



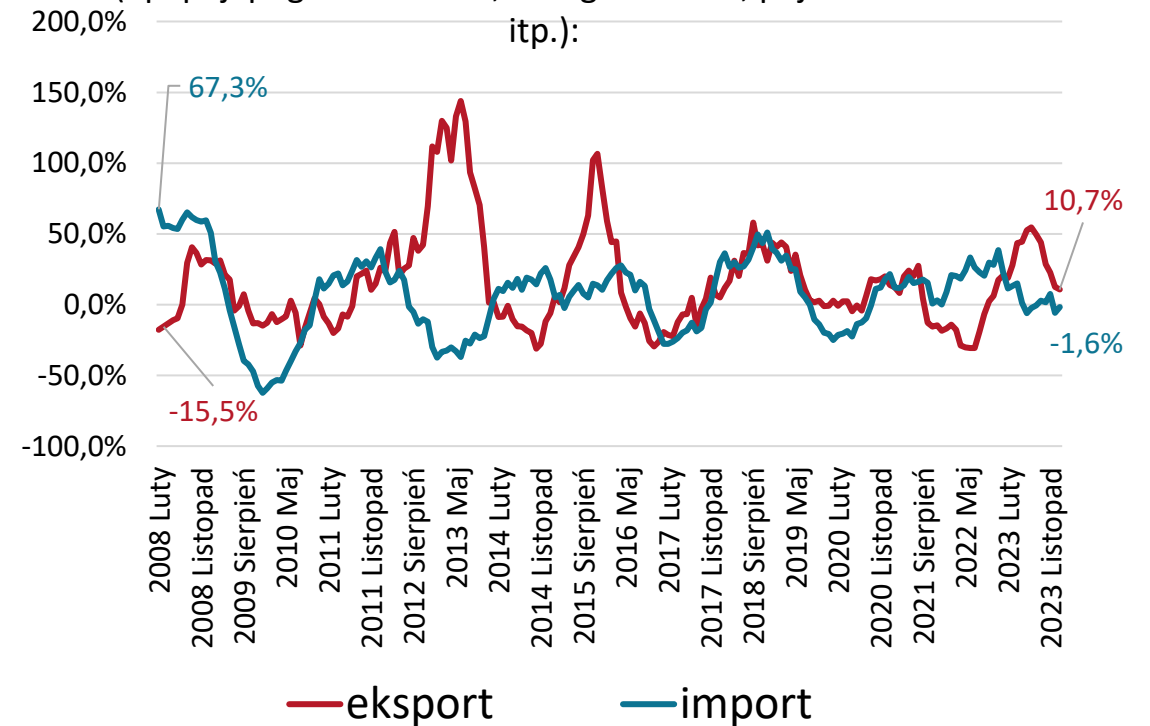
Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



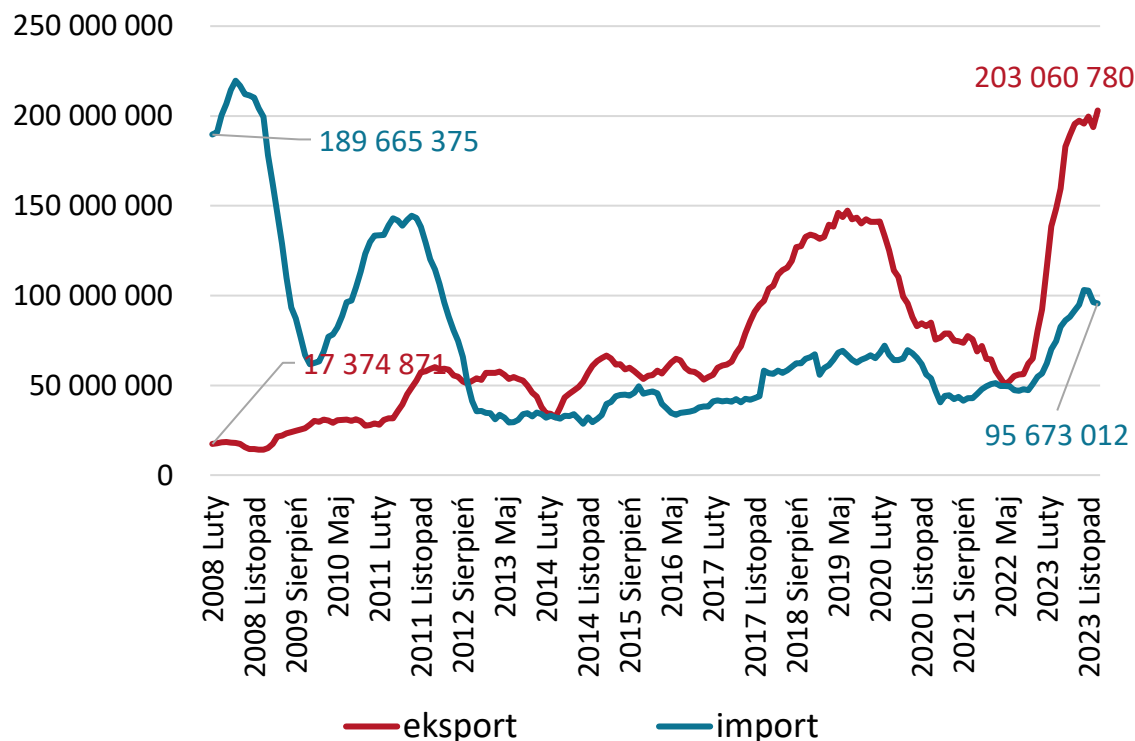
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



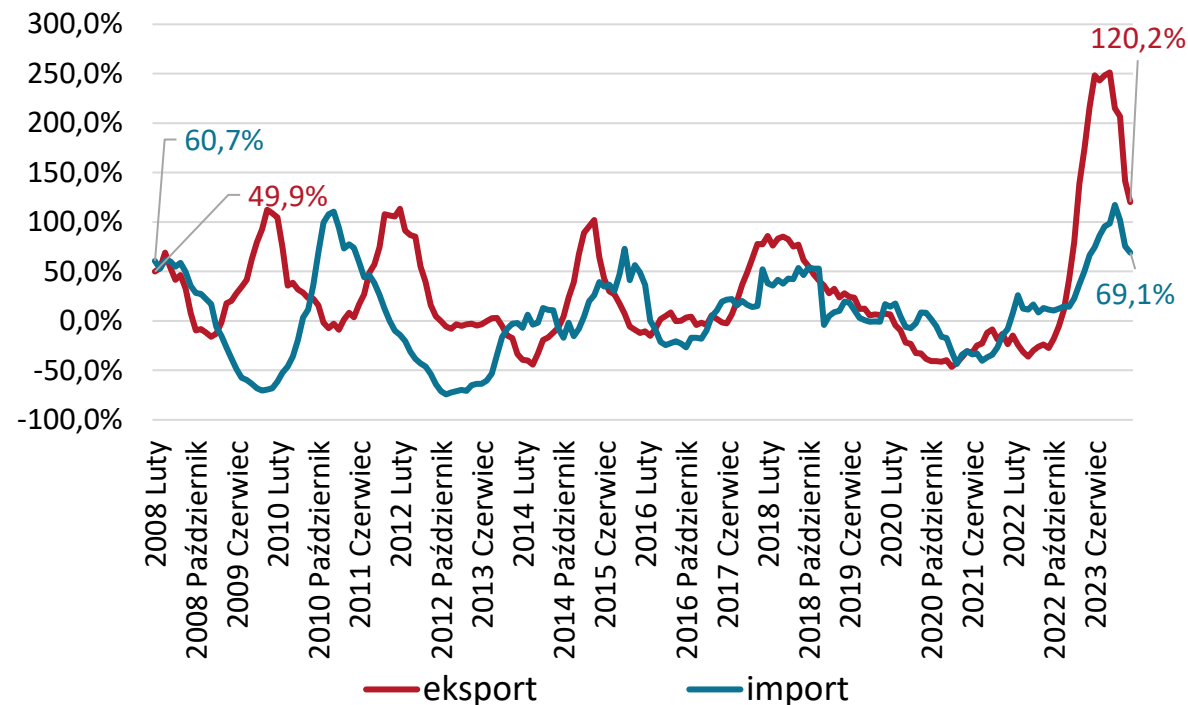
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



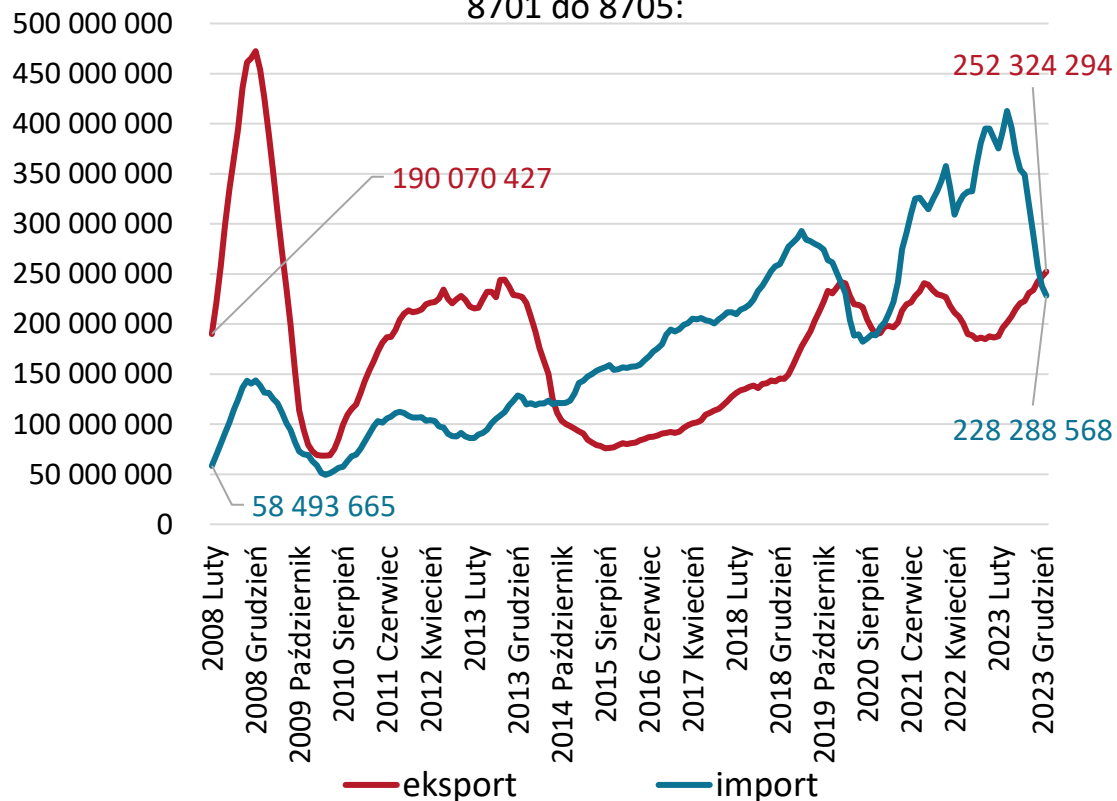
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



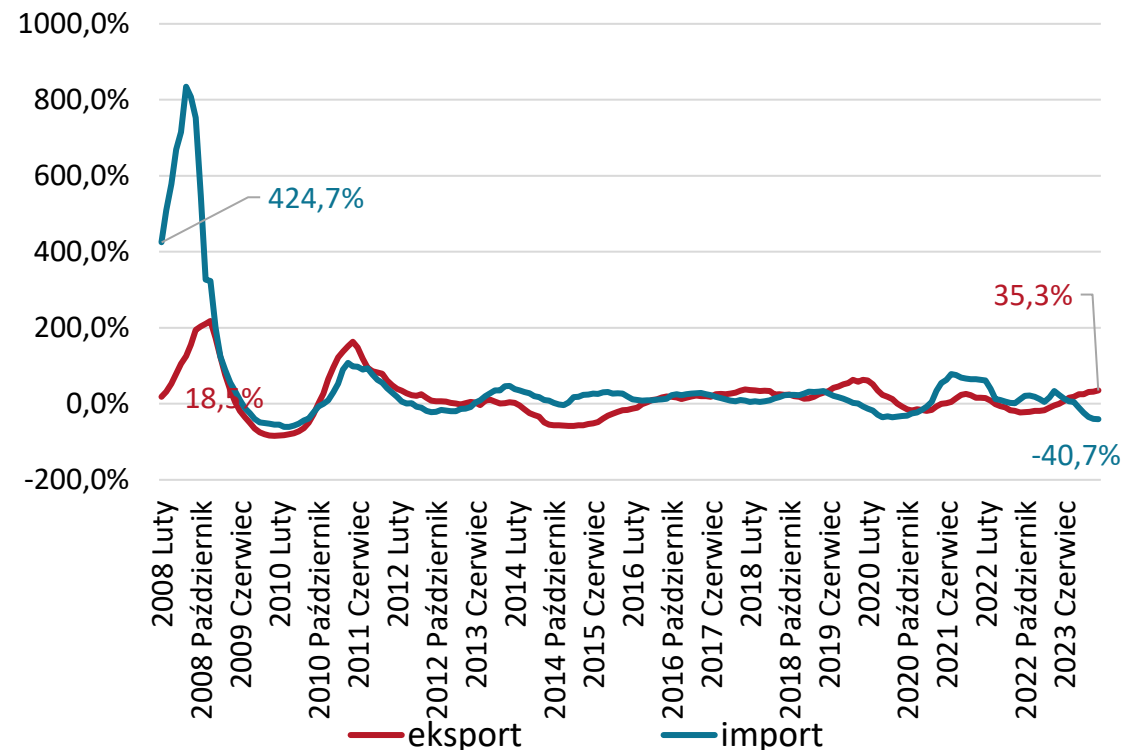
Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



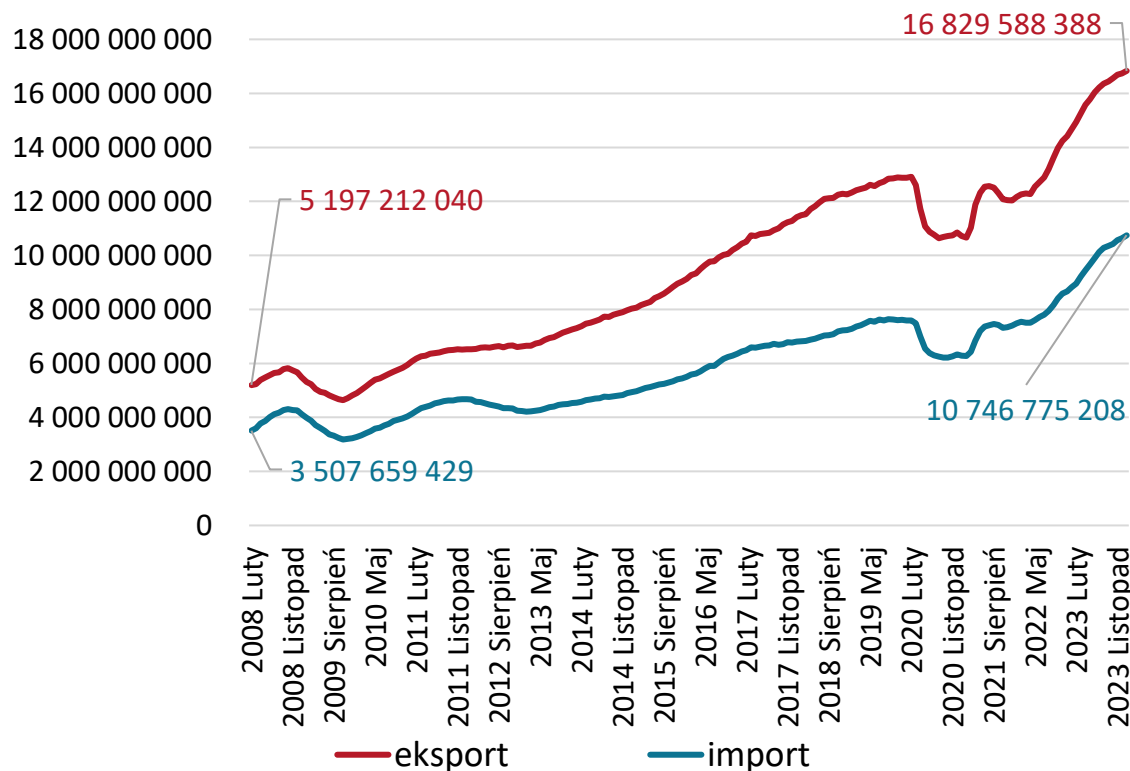
DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



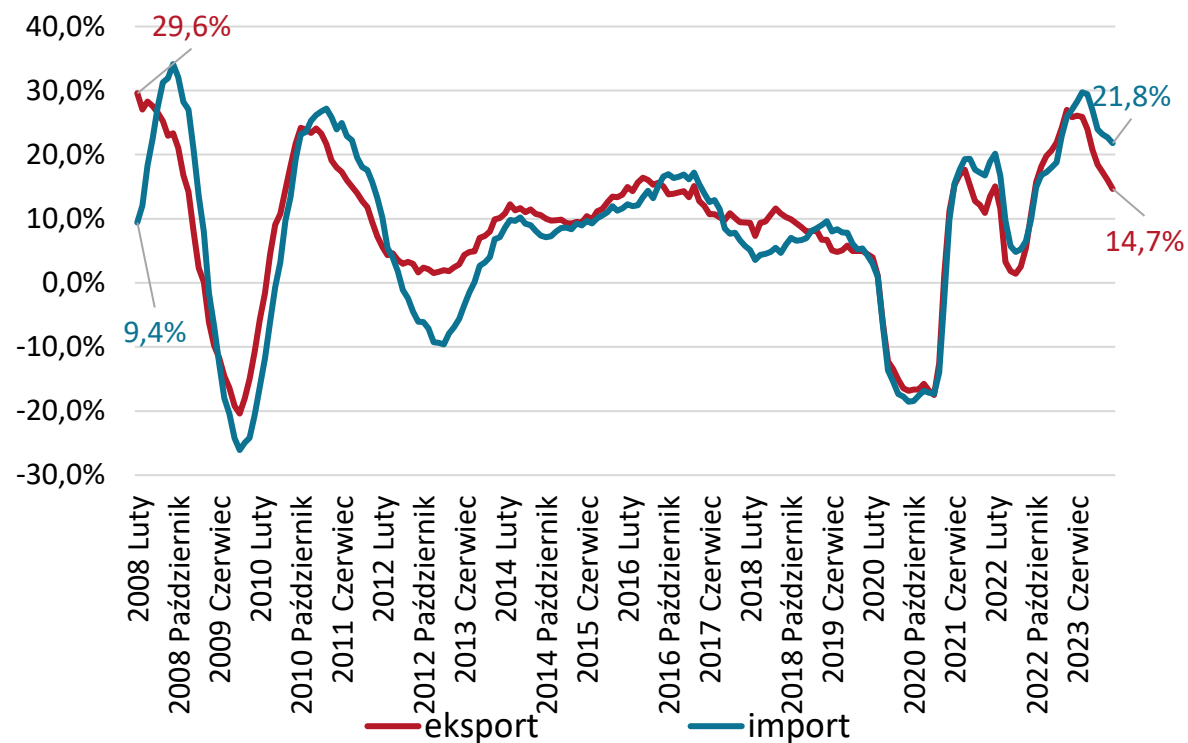
Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



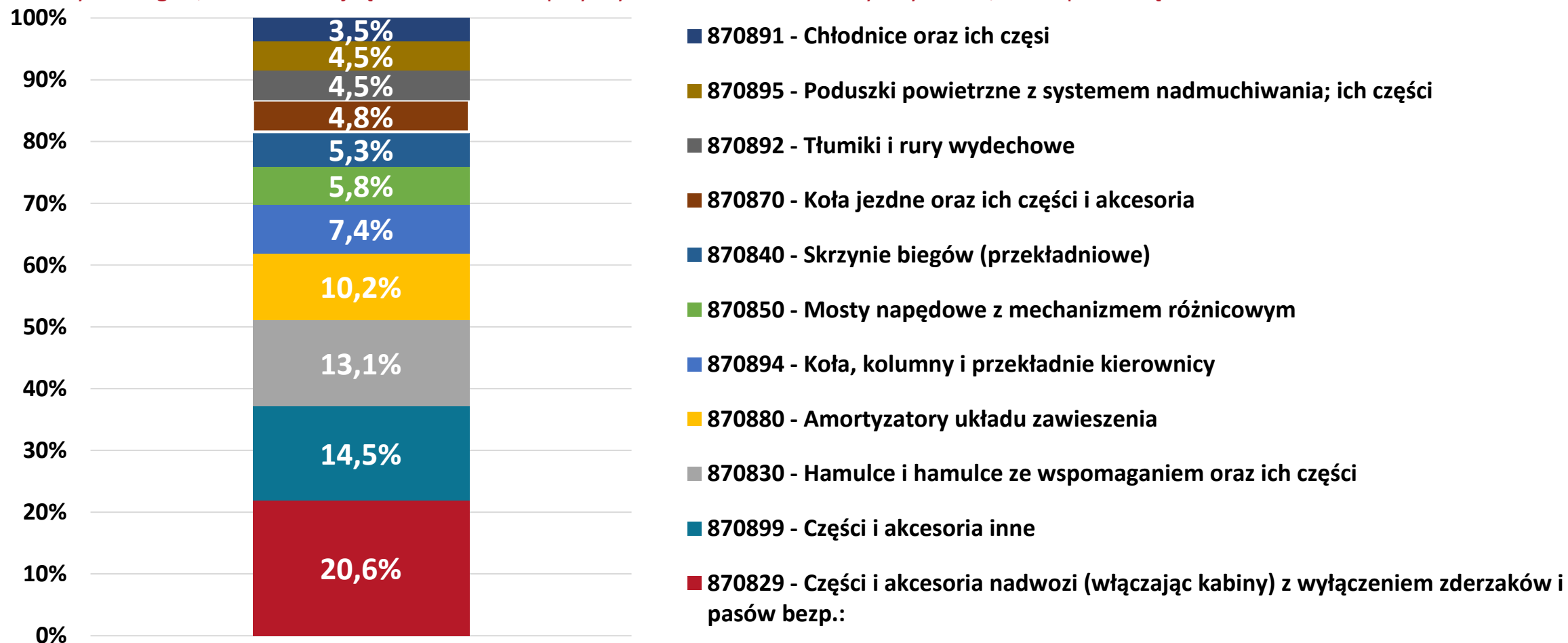
DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

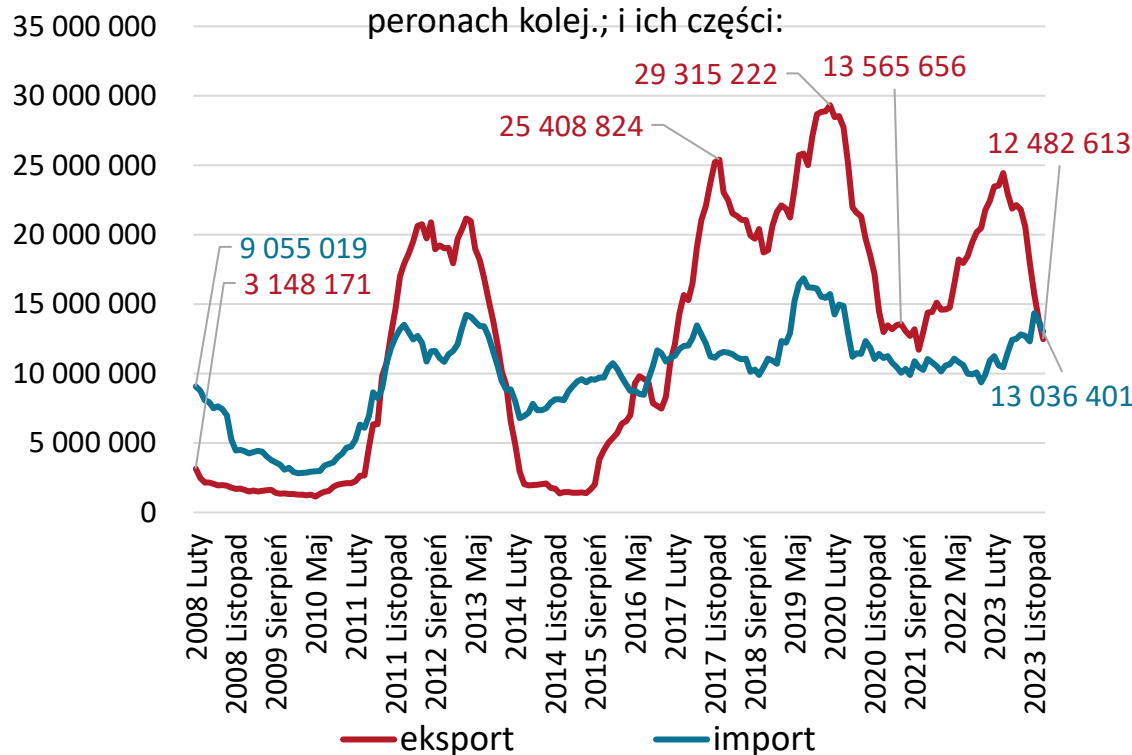
Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,3% eksportu części i akcesoriów.



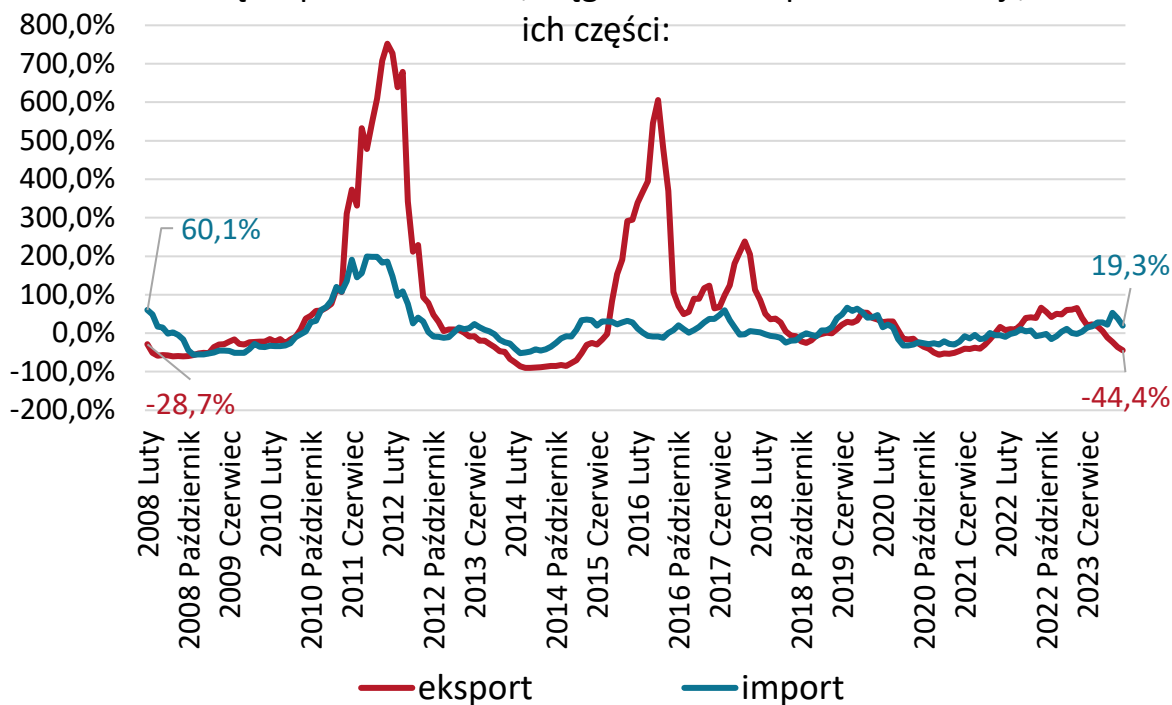
Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



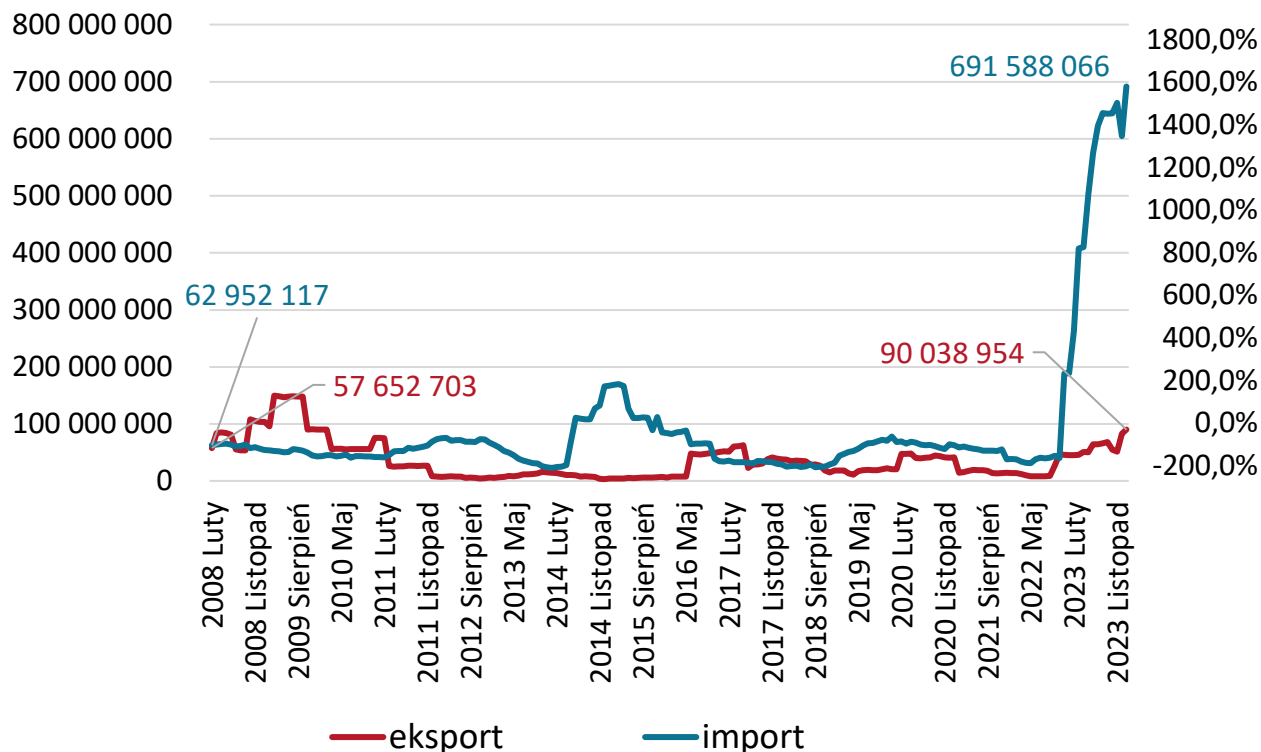
DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



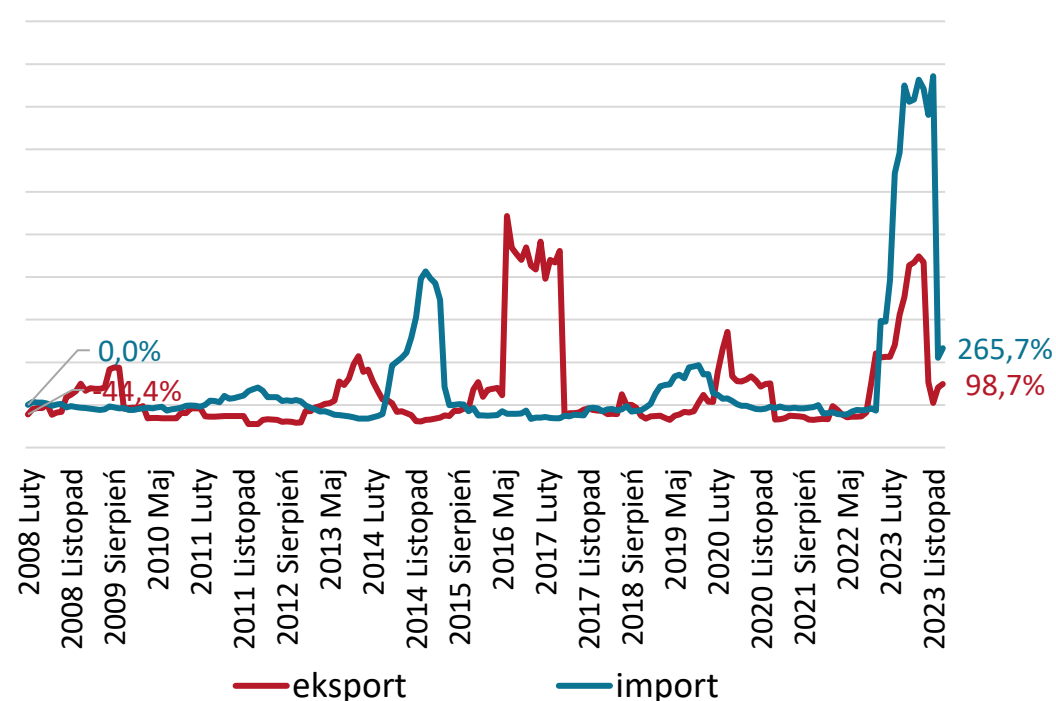
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



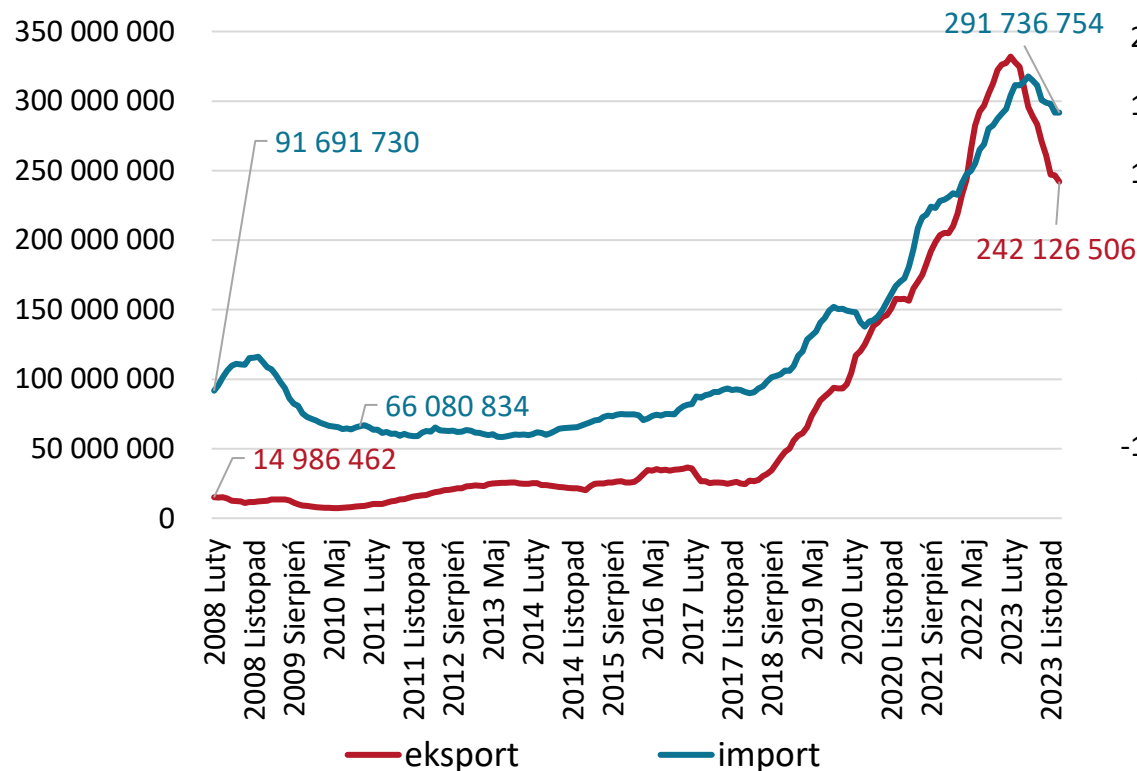
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



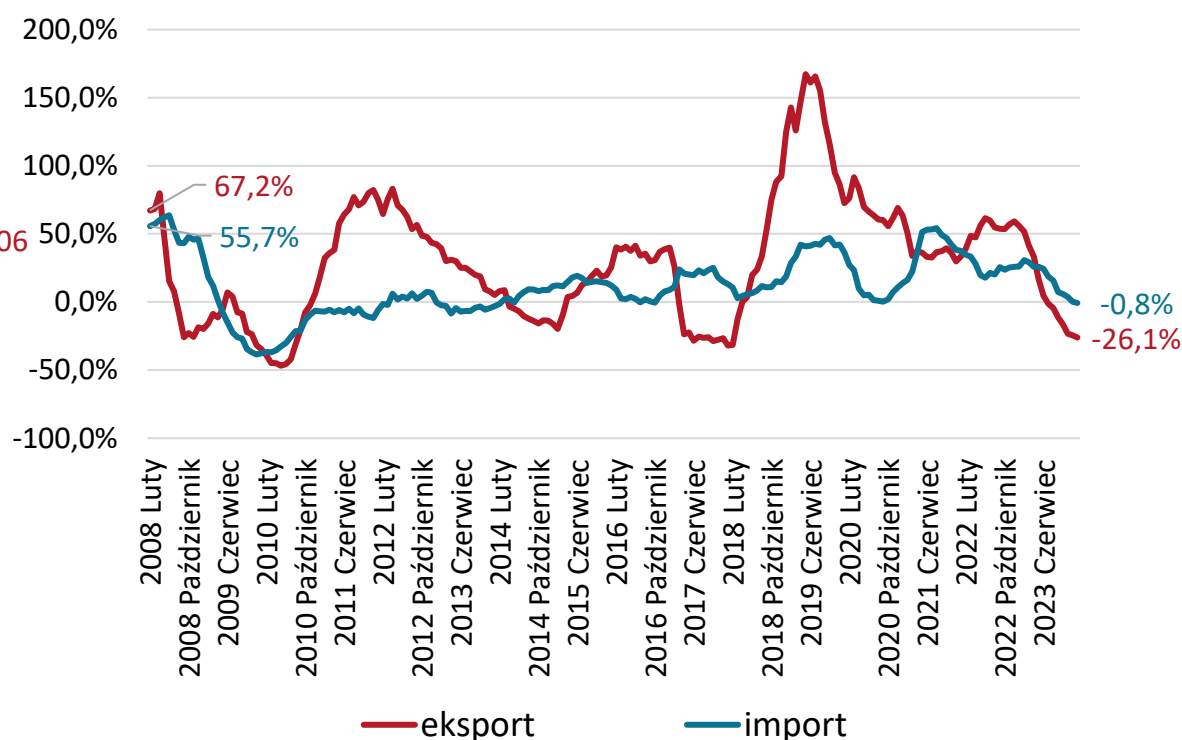
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

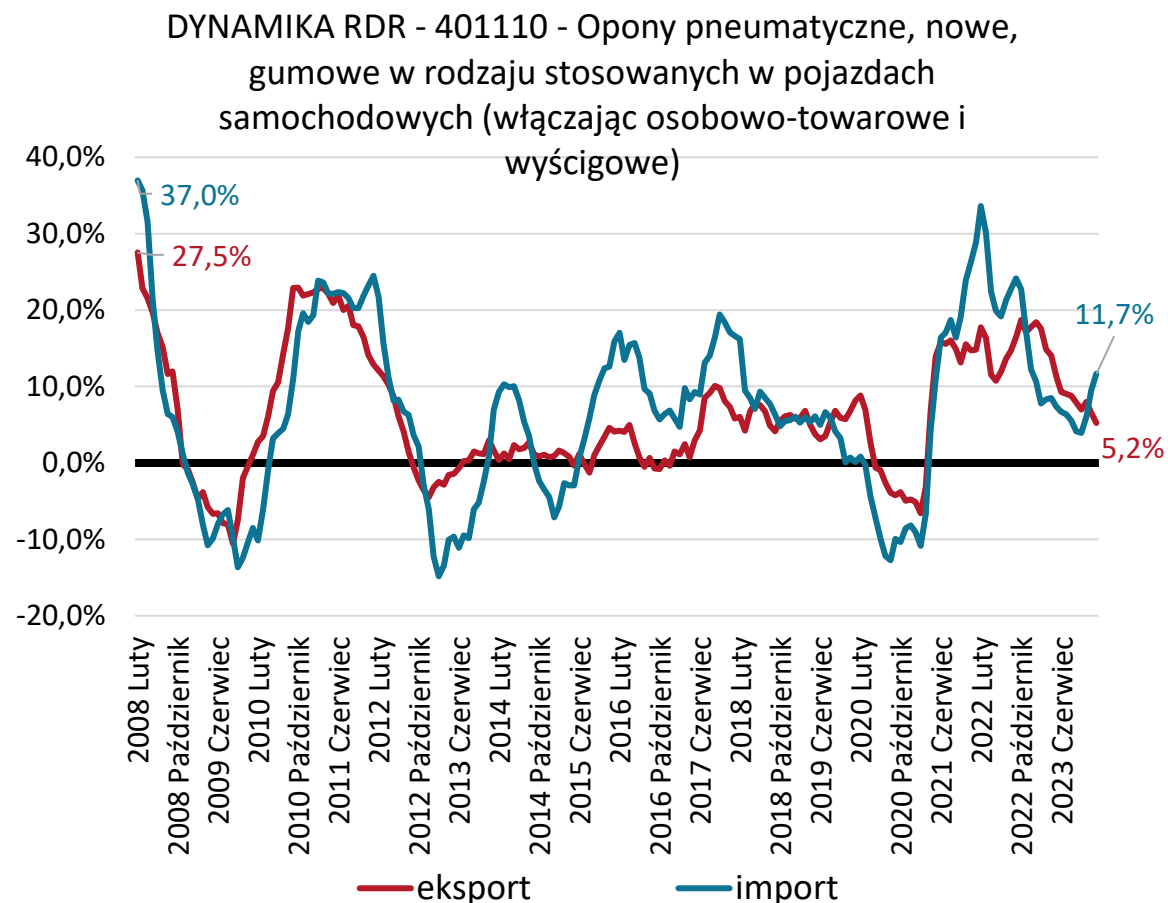
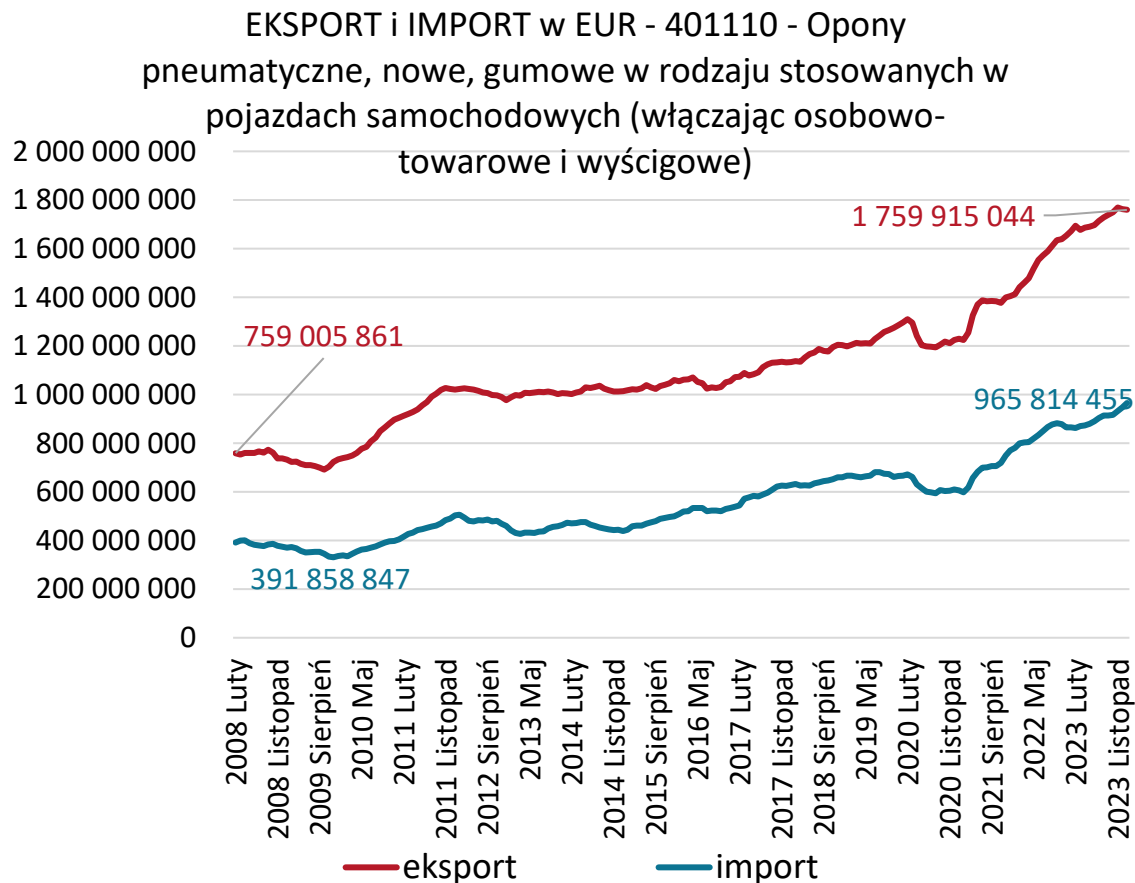
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

W ostatnich latach Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych.



Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

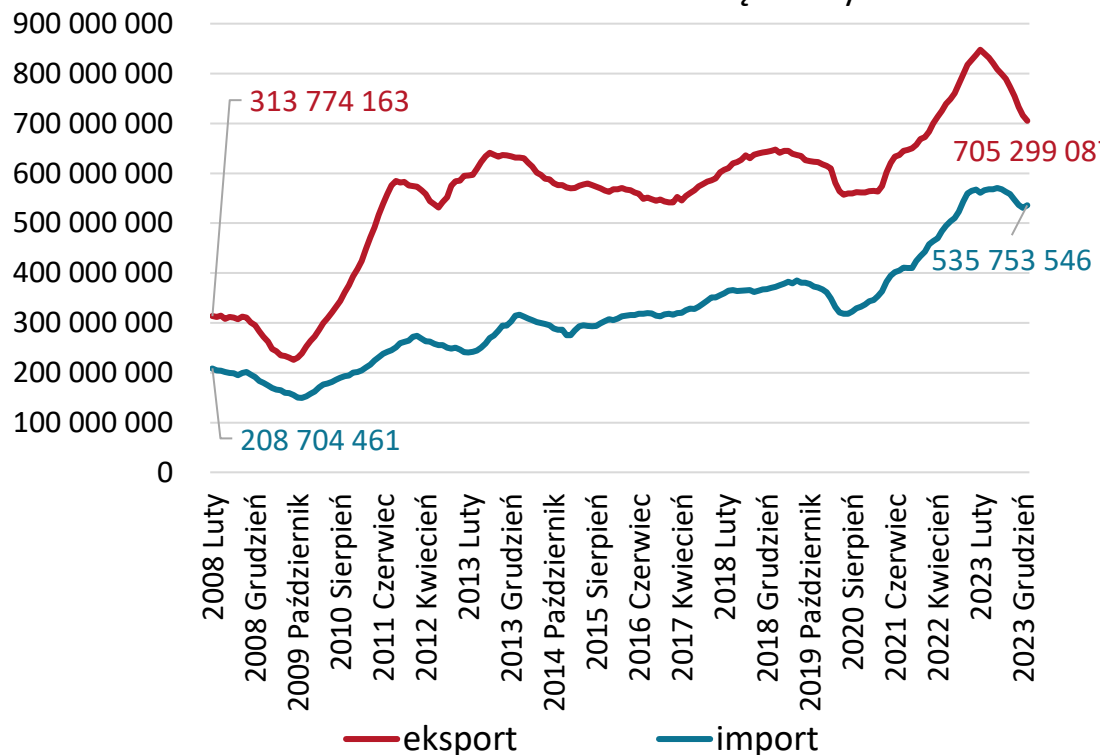
Źródło: GUS



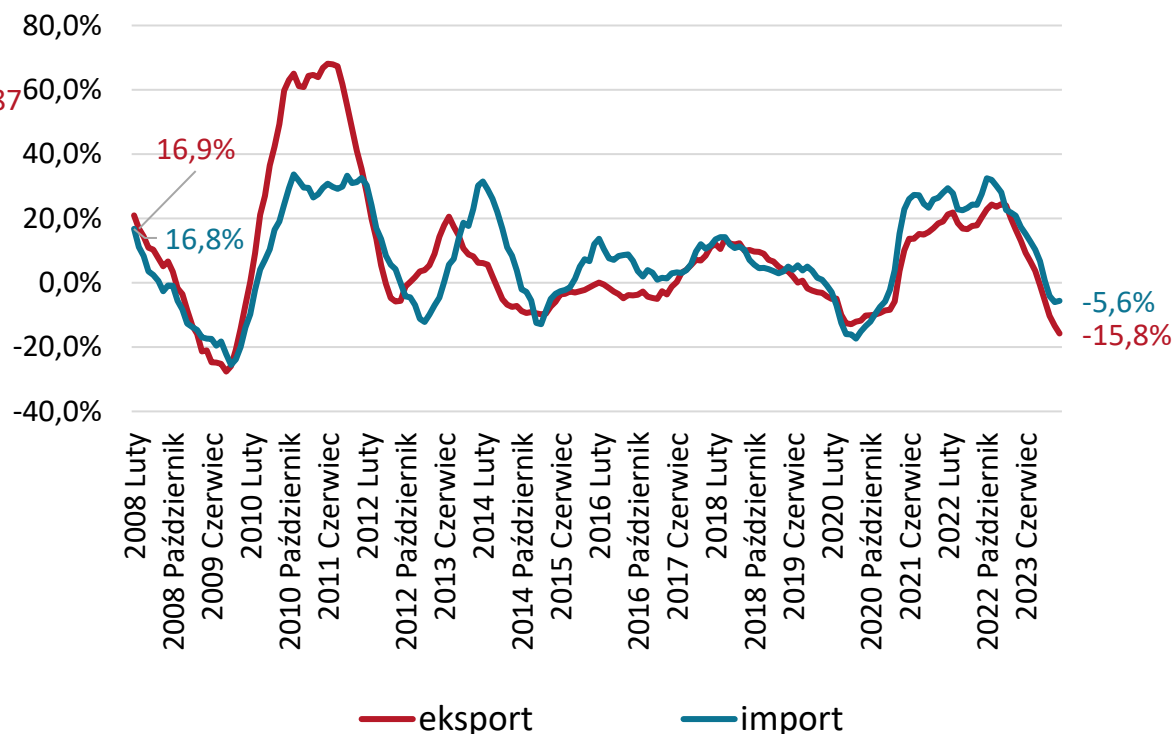
Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



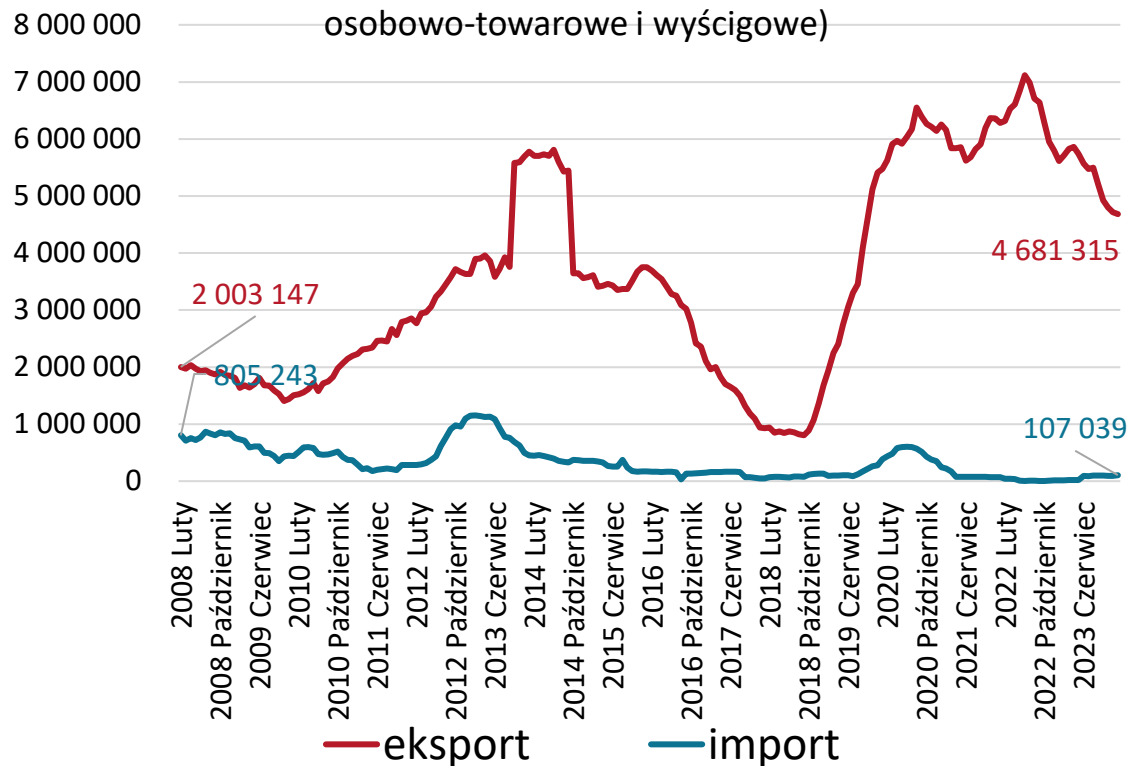
DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



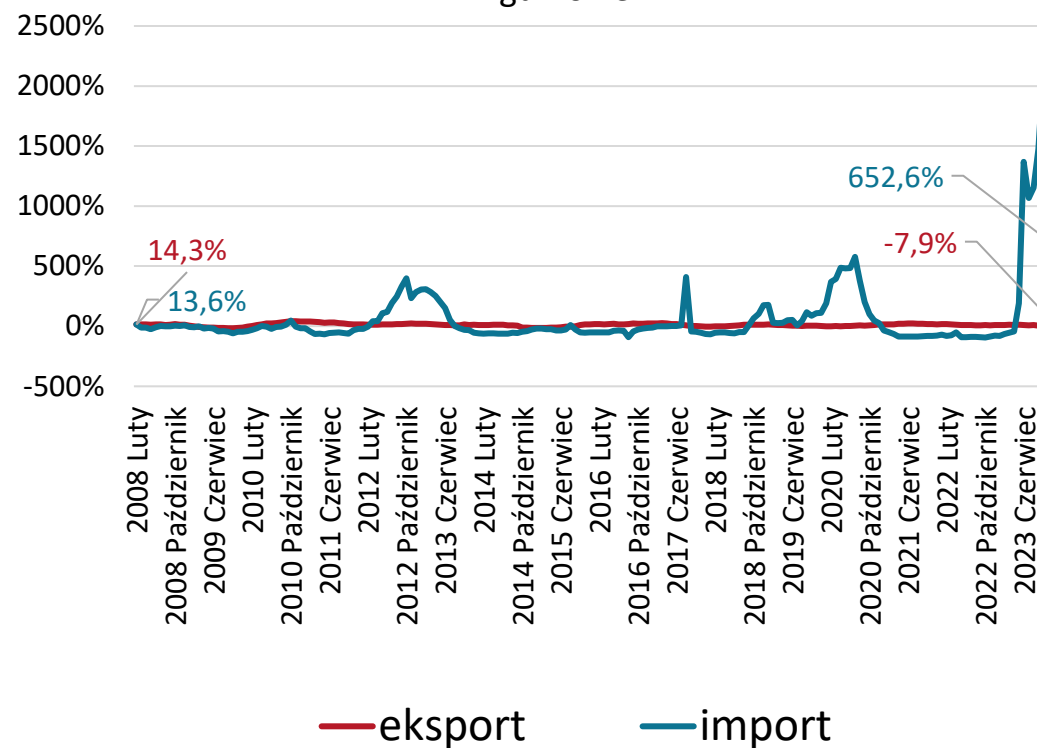
Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



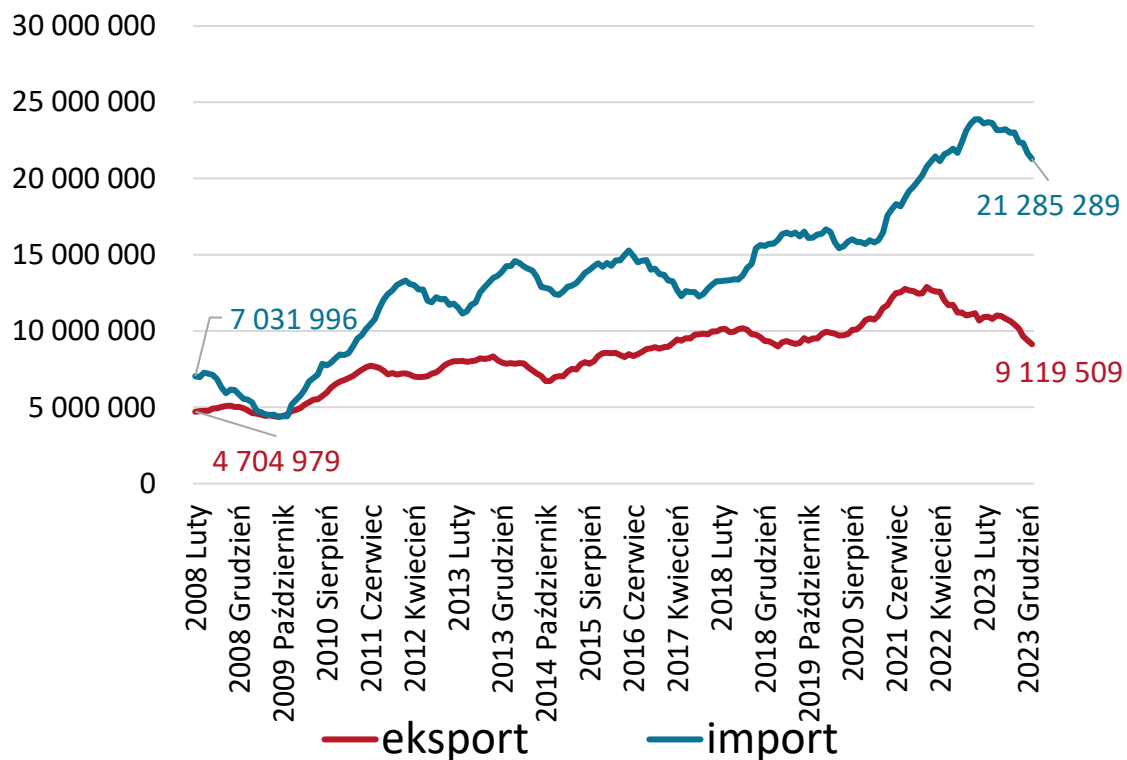
DYNAMIKA RDR - 4012 - Opony pneumatyczne bieżnikowane lub używane, gumowe; opony pełne lub z poduszką powietrzną, bieżniki opon, ochraniacze dętek, gumowe:



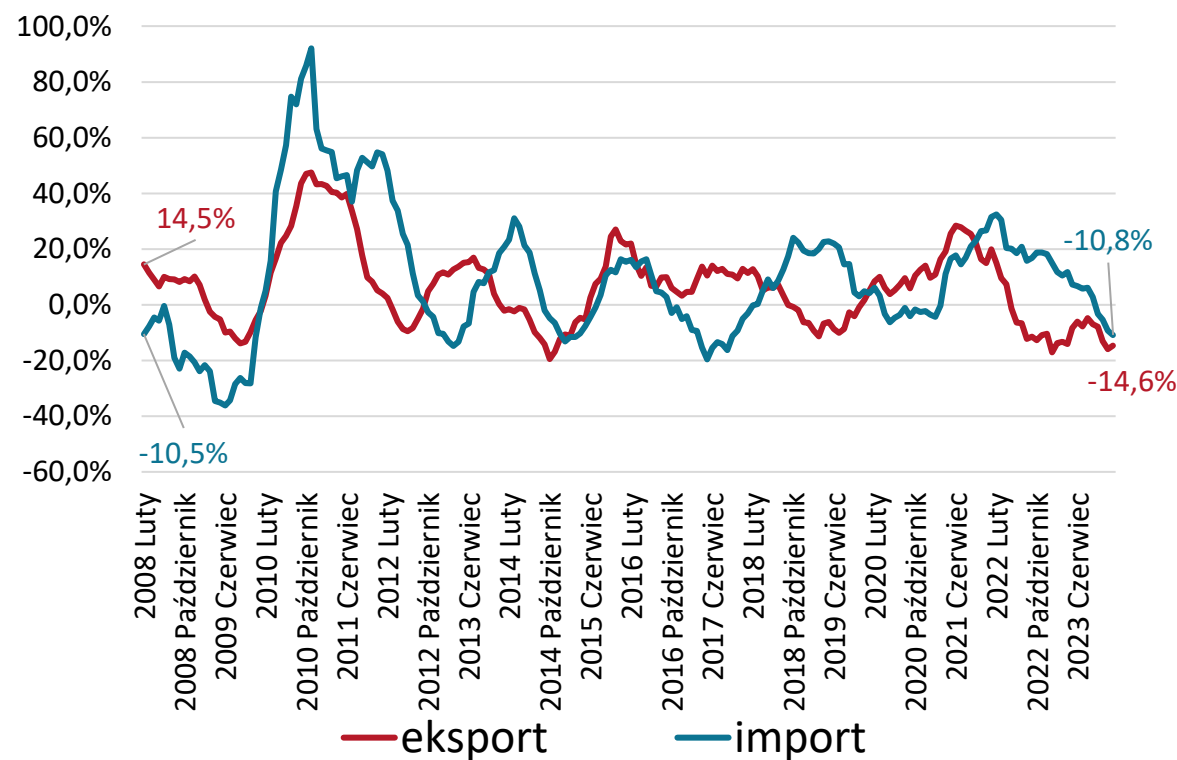
Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



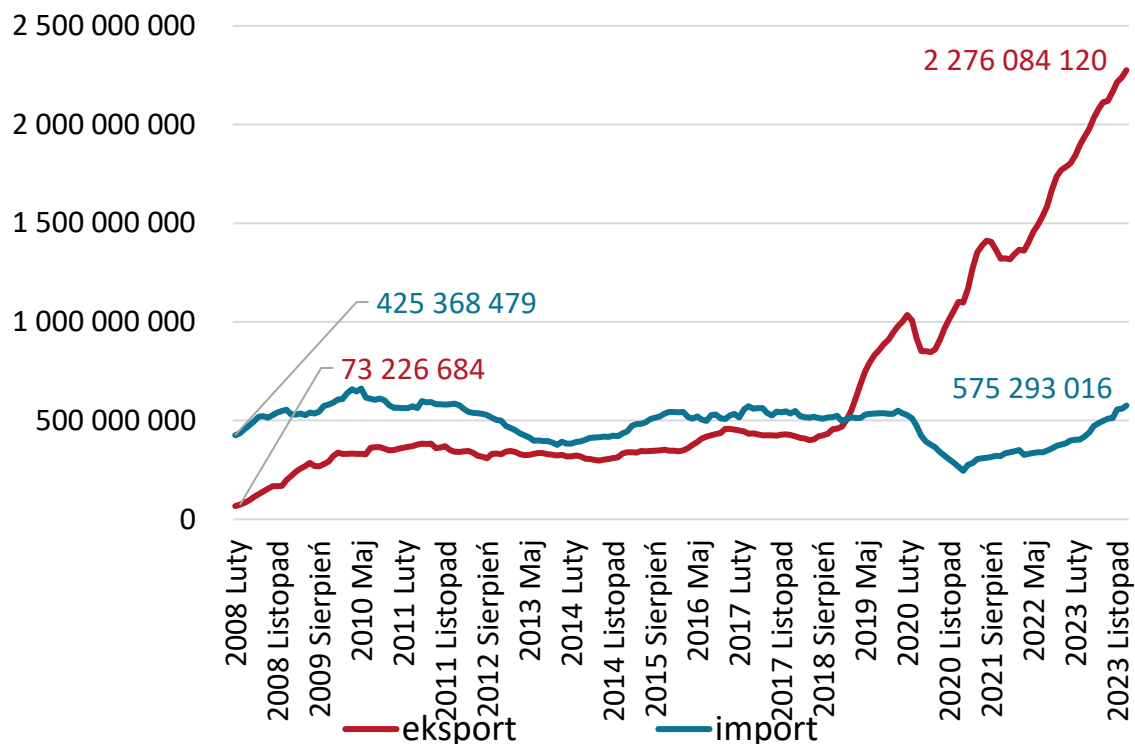
DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



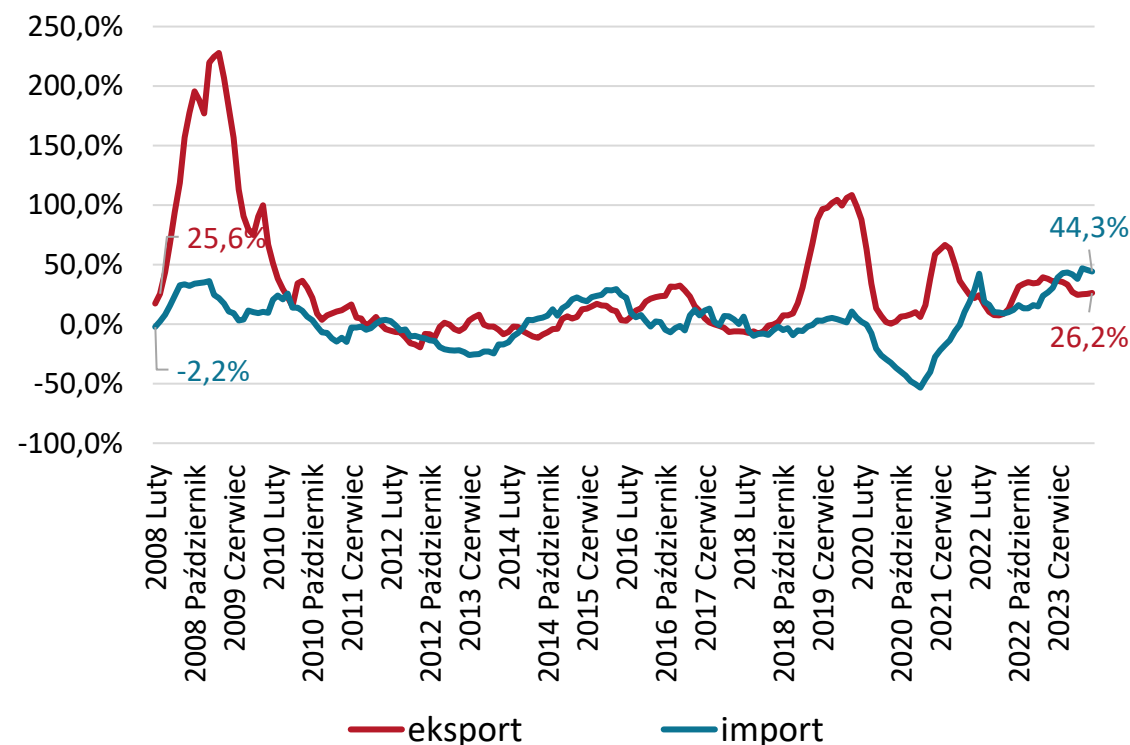
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



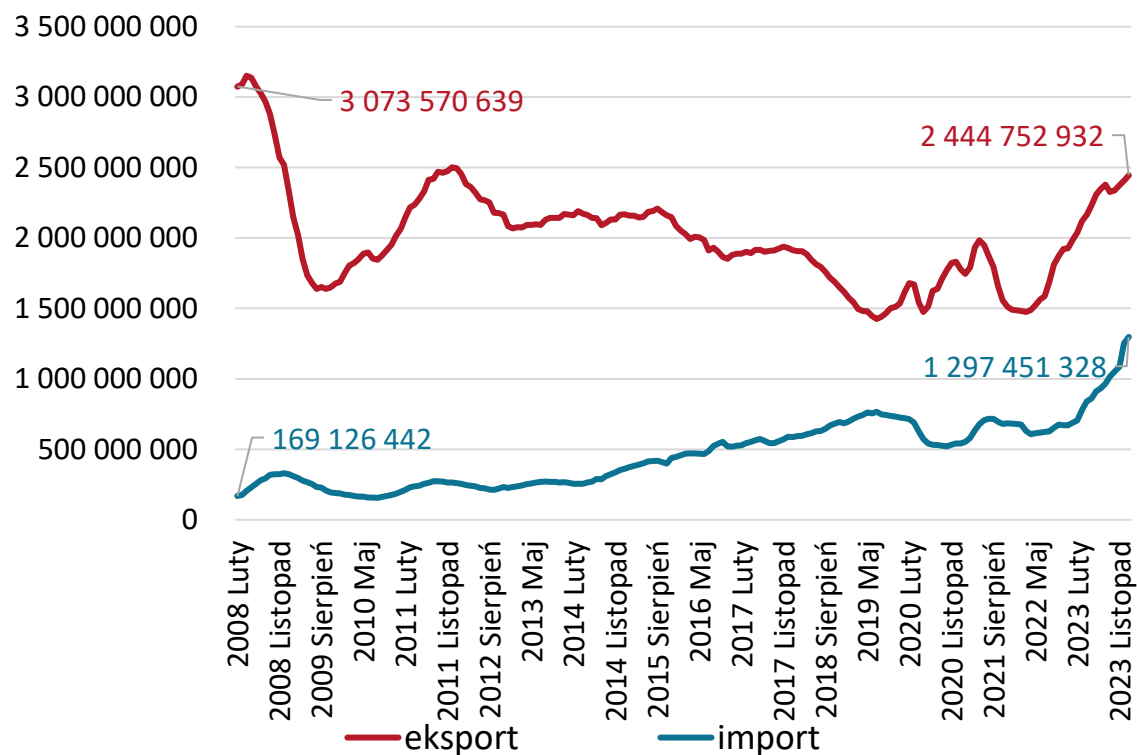
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



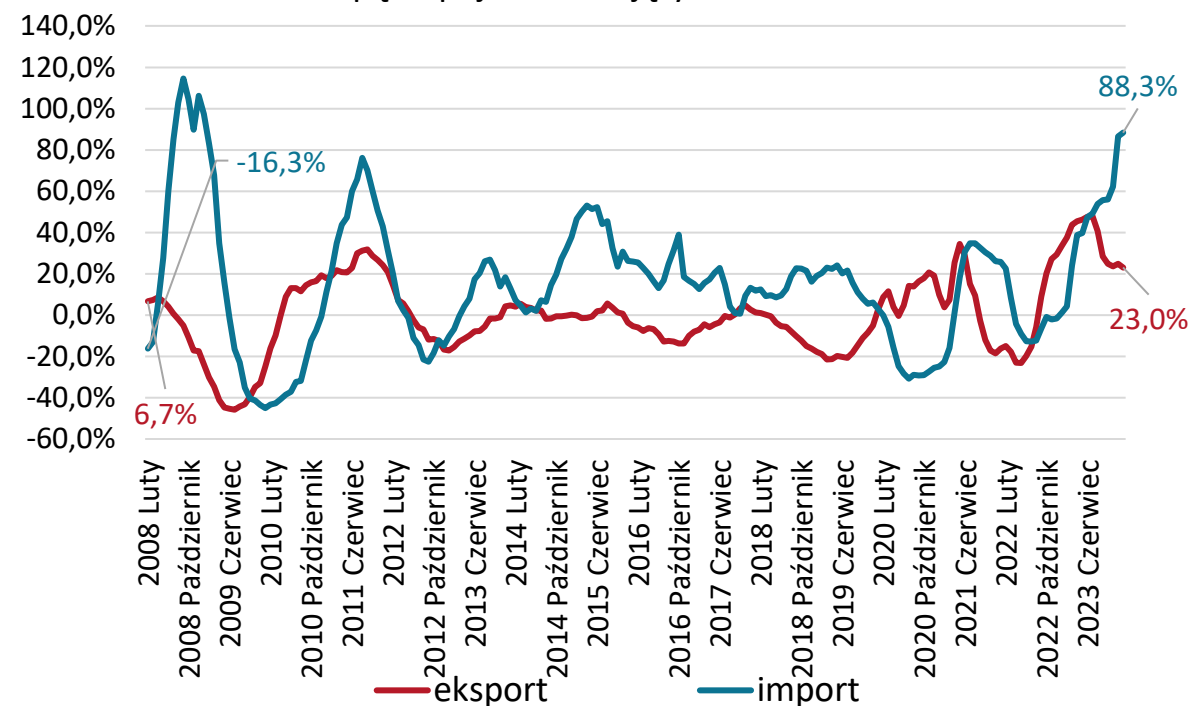
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



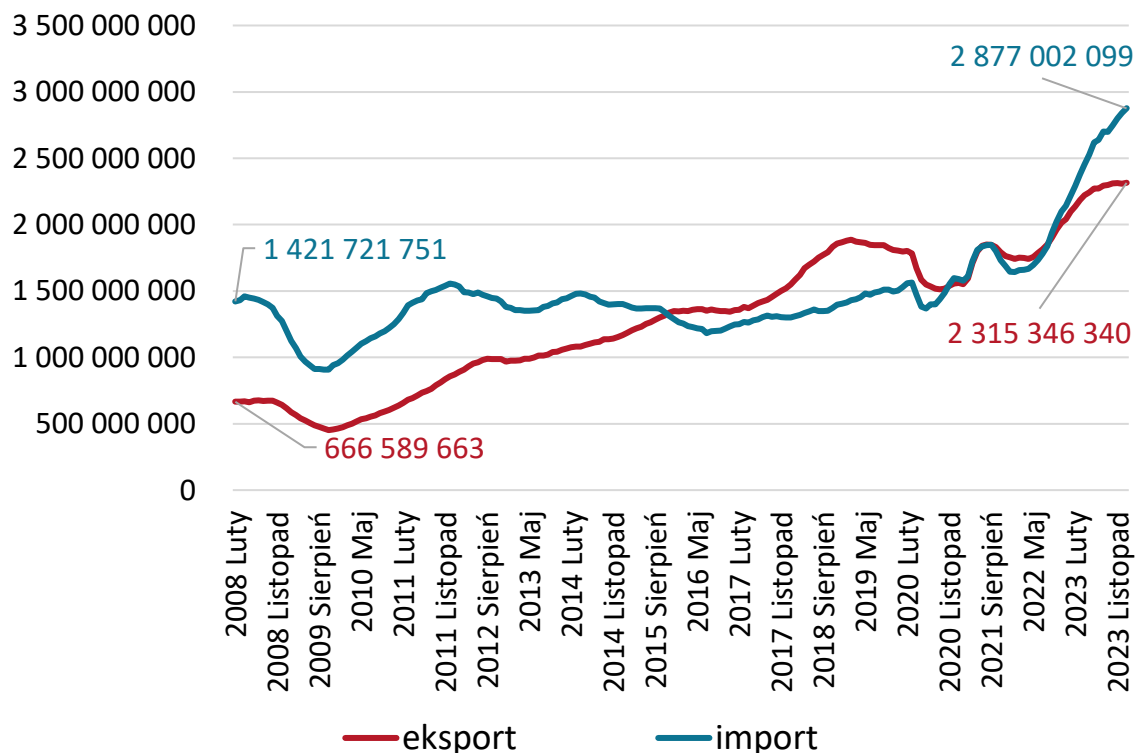
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



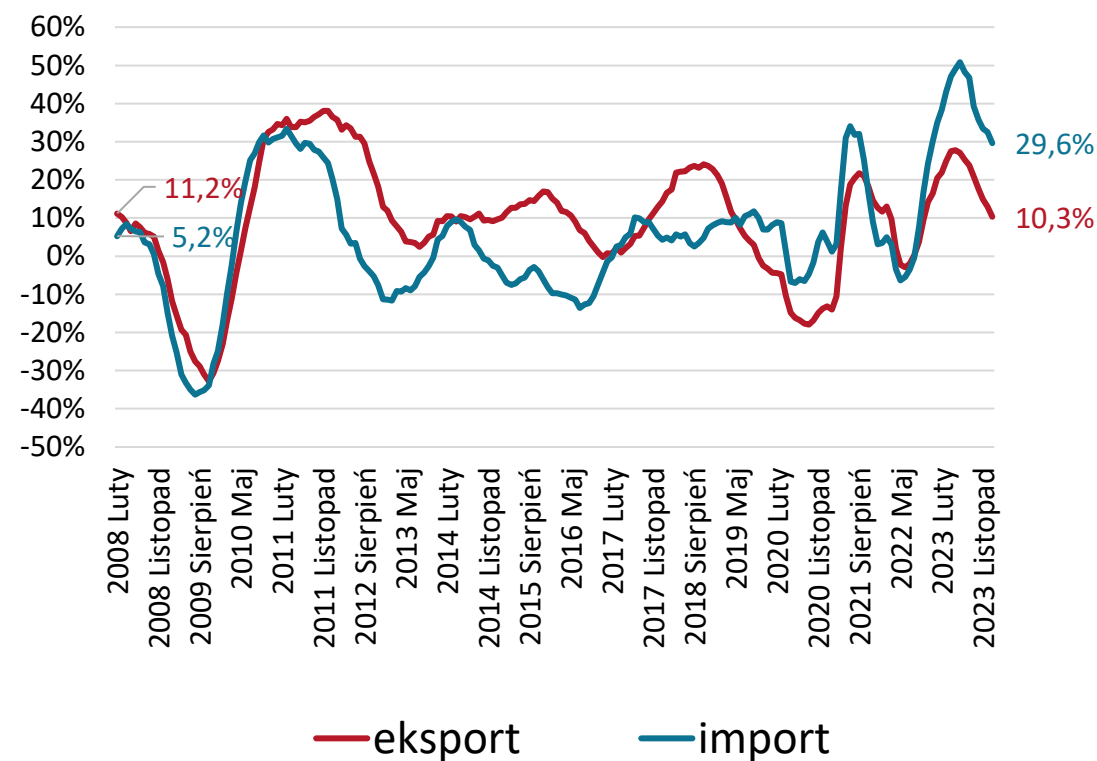
Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



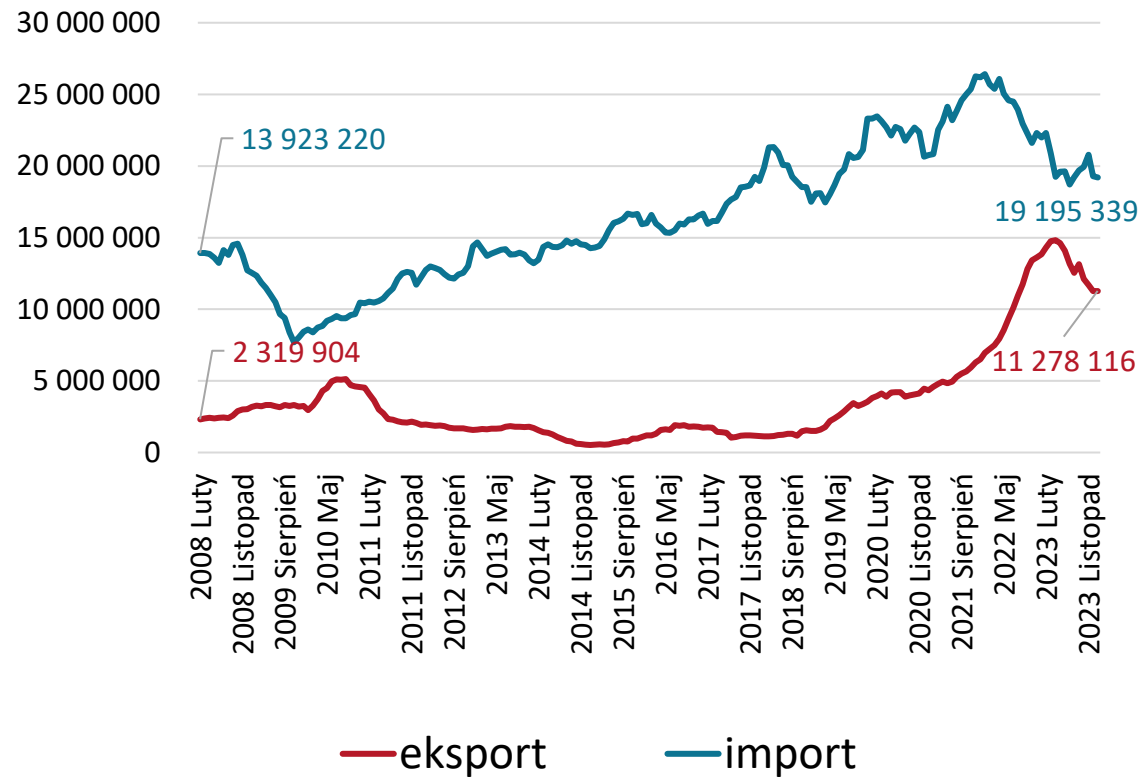
DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



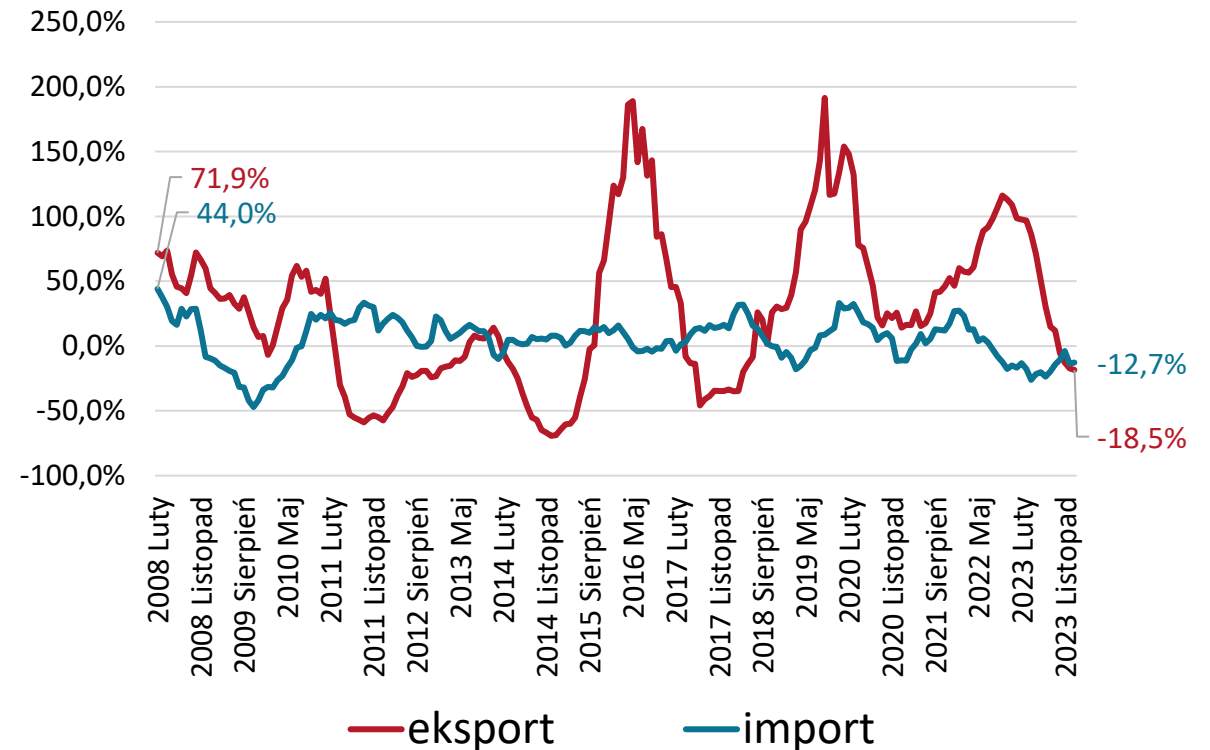
Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



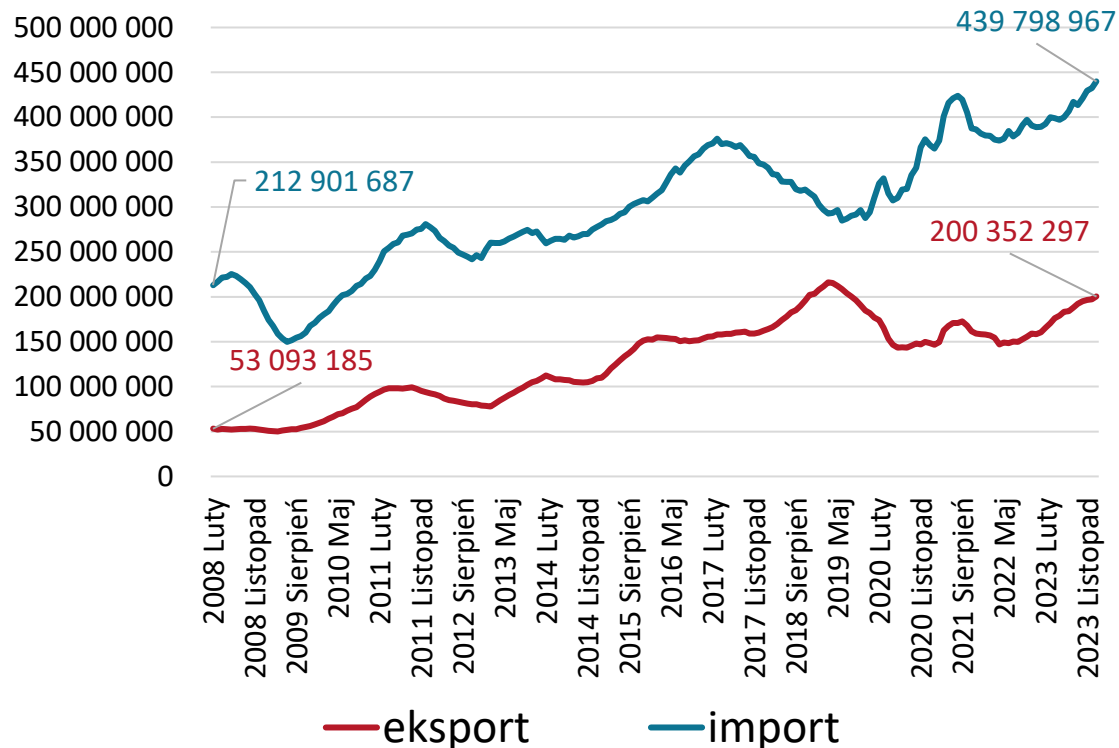
DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



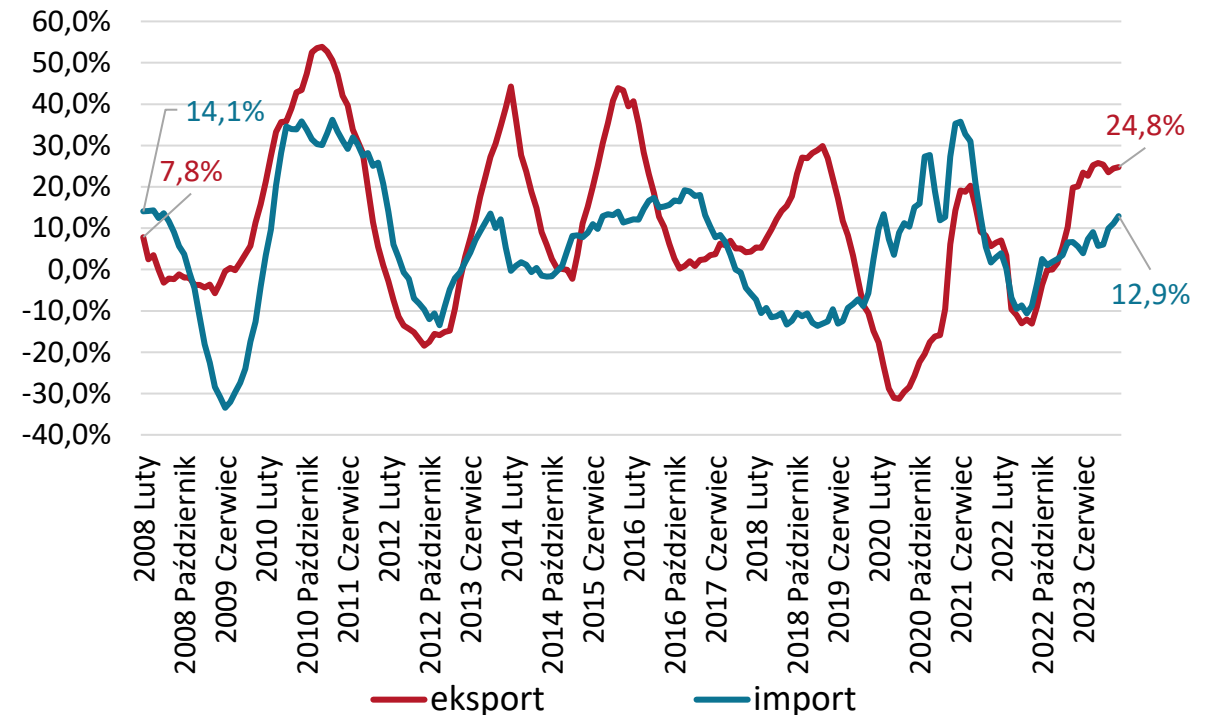
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



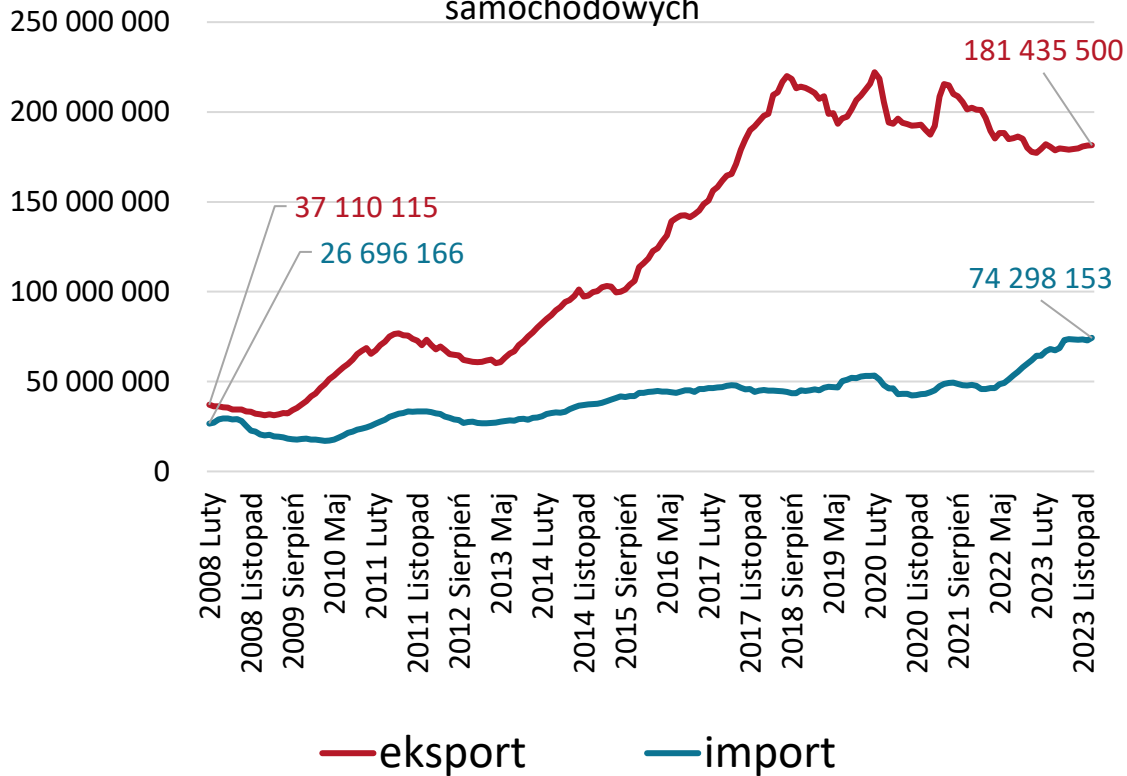
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



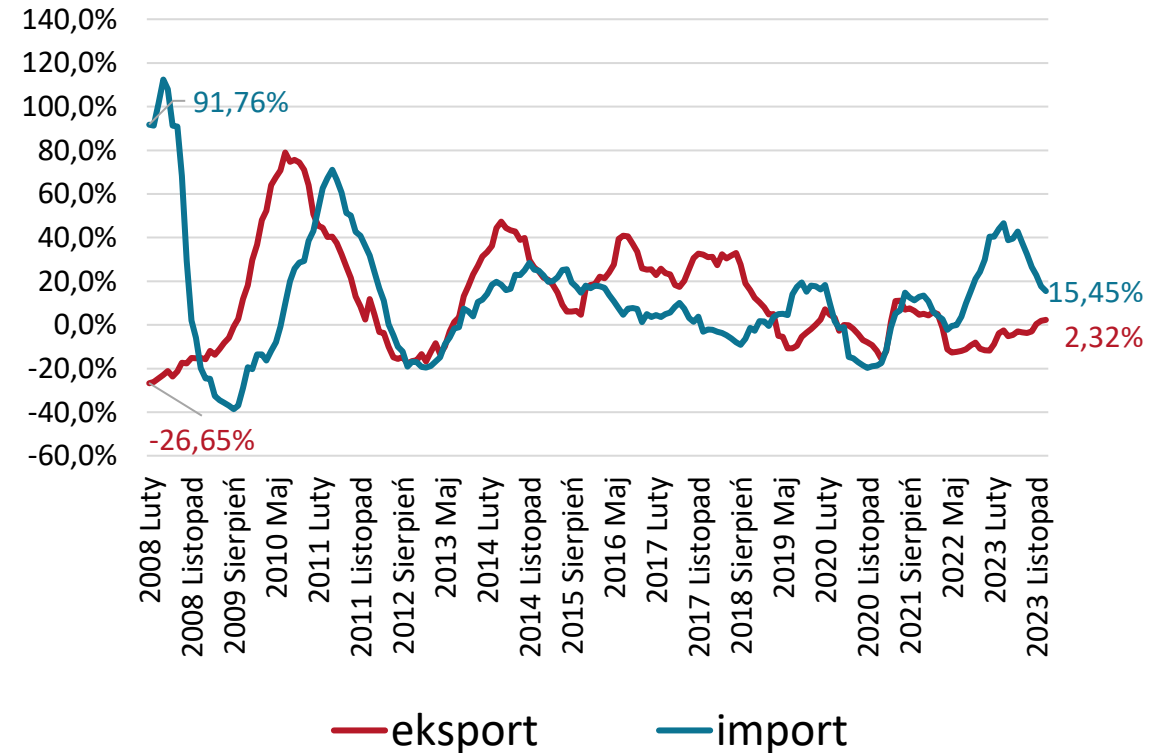
Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



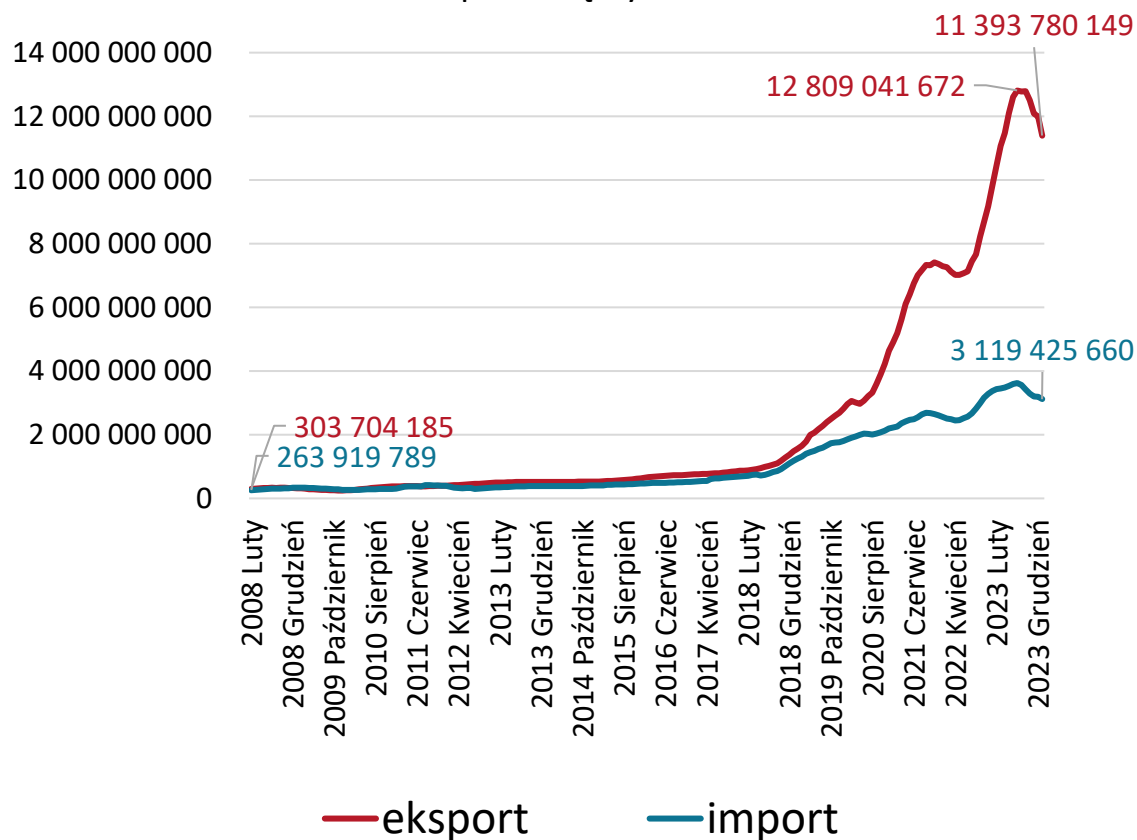
DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



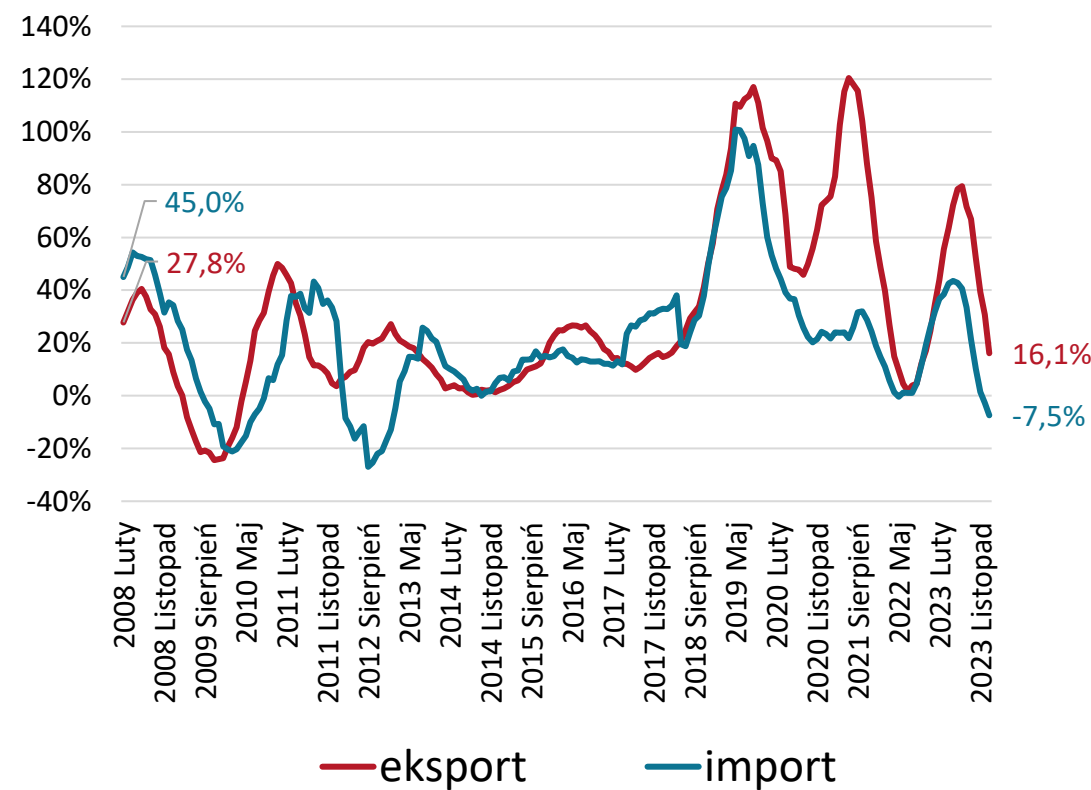
Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



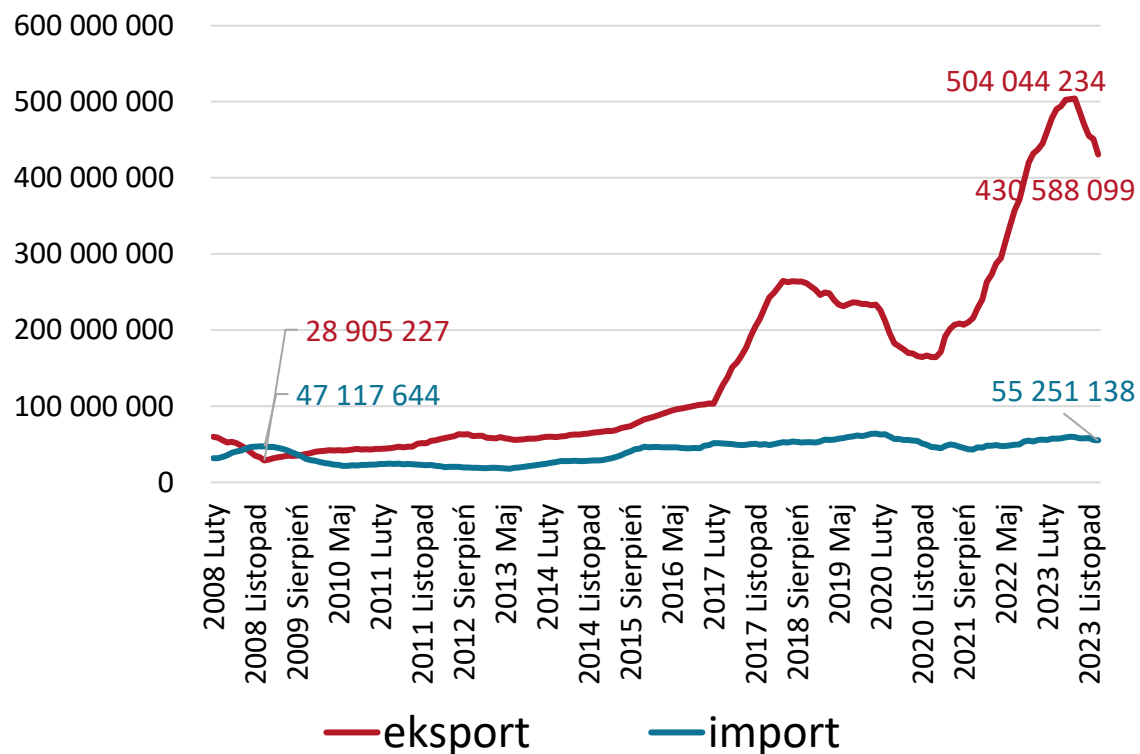
DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



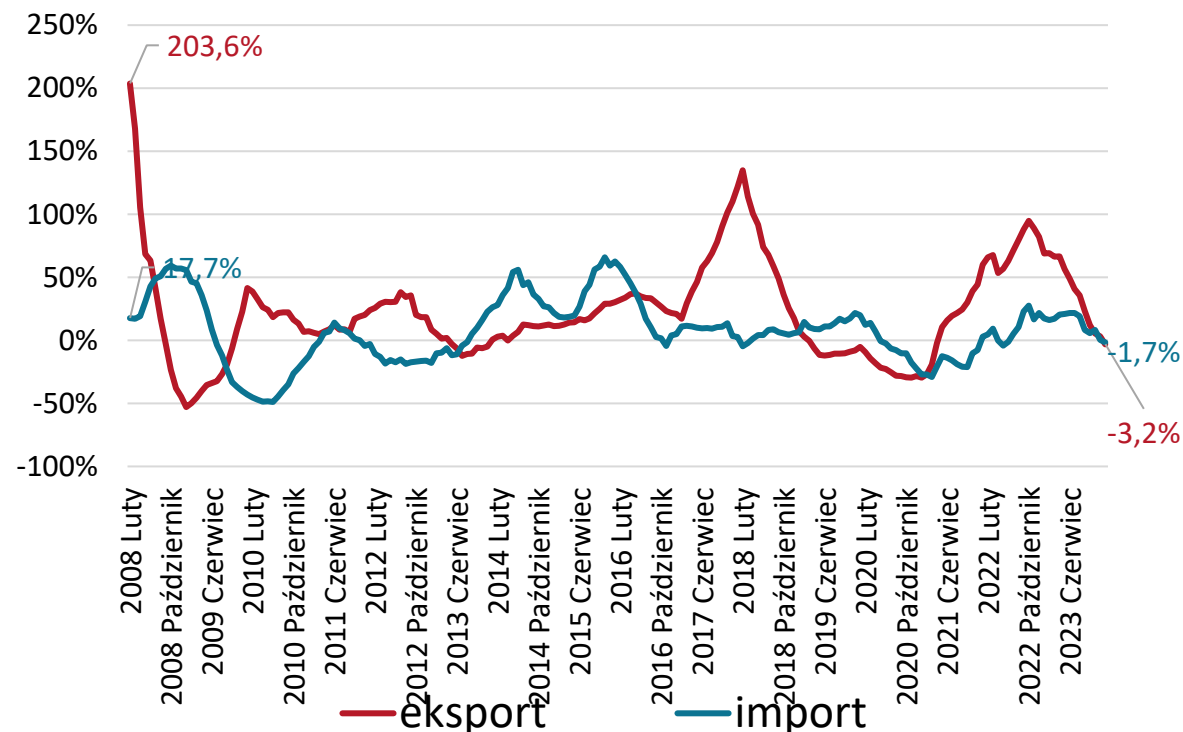
Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 1.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w marcu 2023 r.

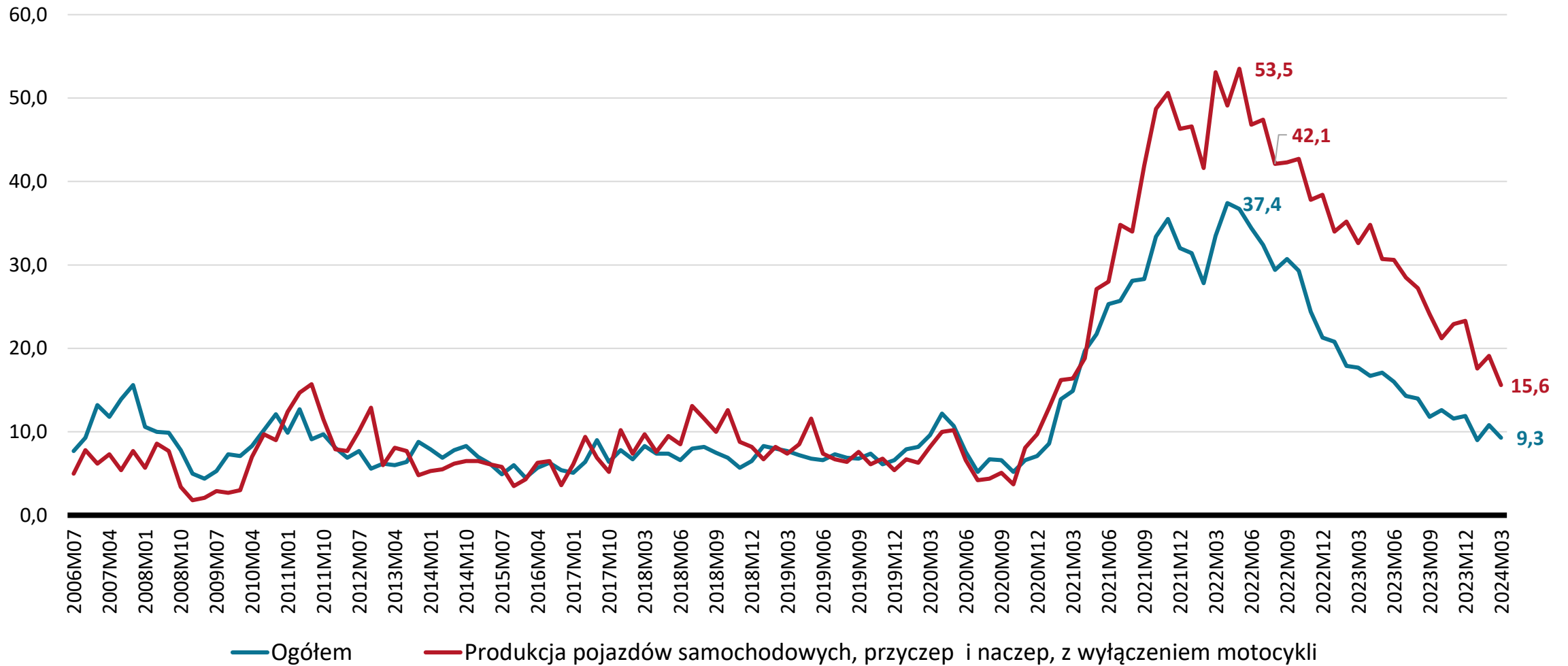
Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów.

Strumienie zamówień i przewidywanej ogólnej sytuacji gospodarczej przedsiębiorstwa nie wskazują na dynamiczną poprawę sytuacji.



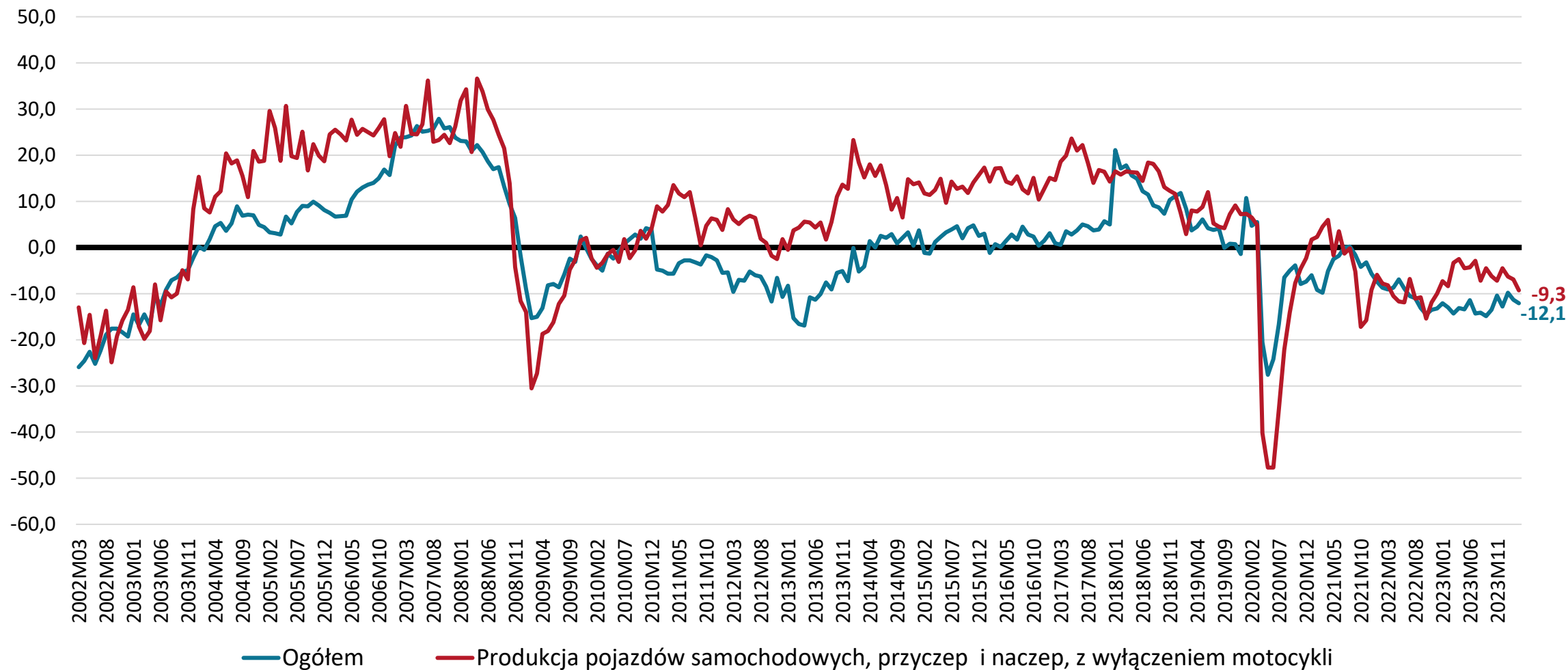
Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



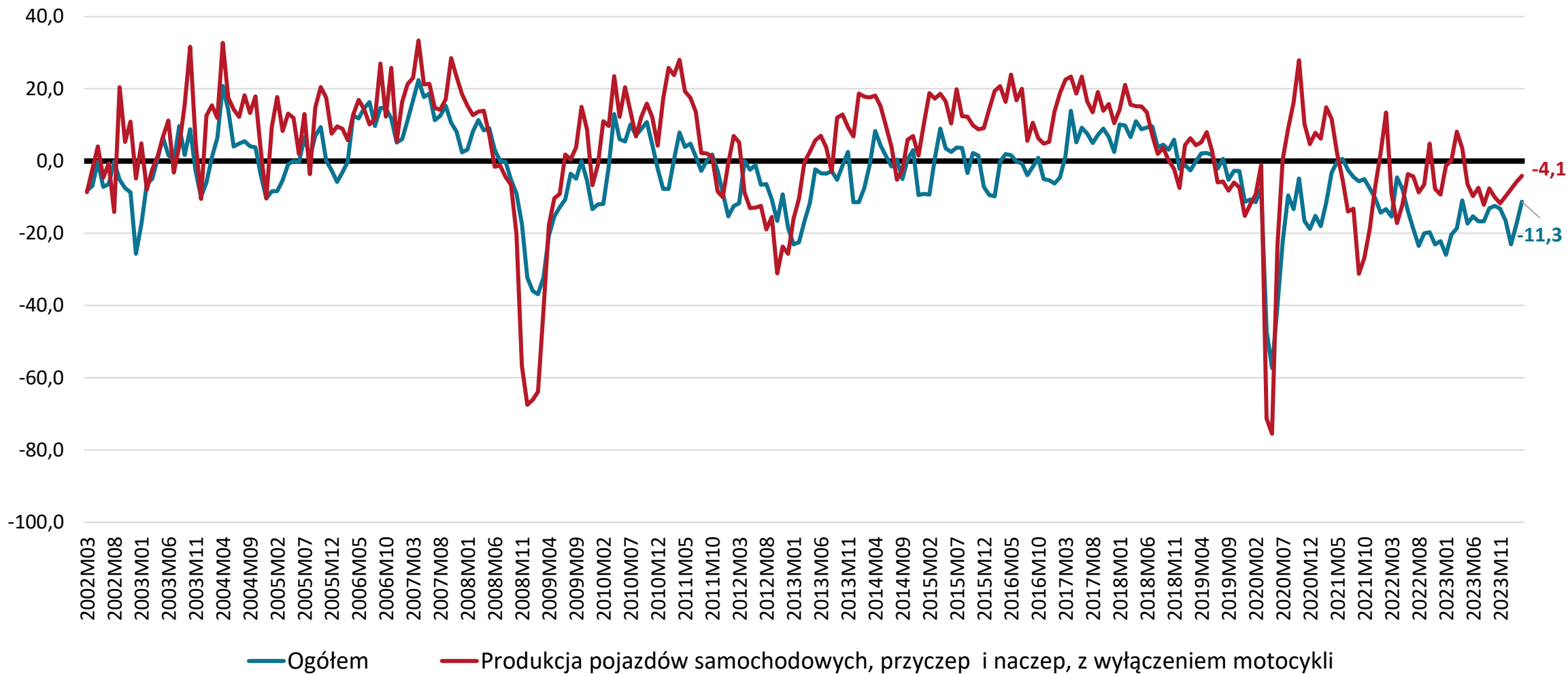
Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



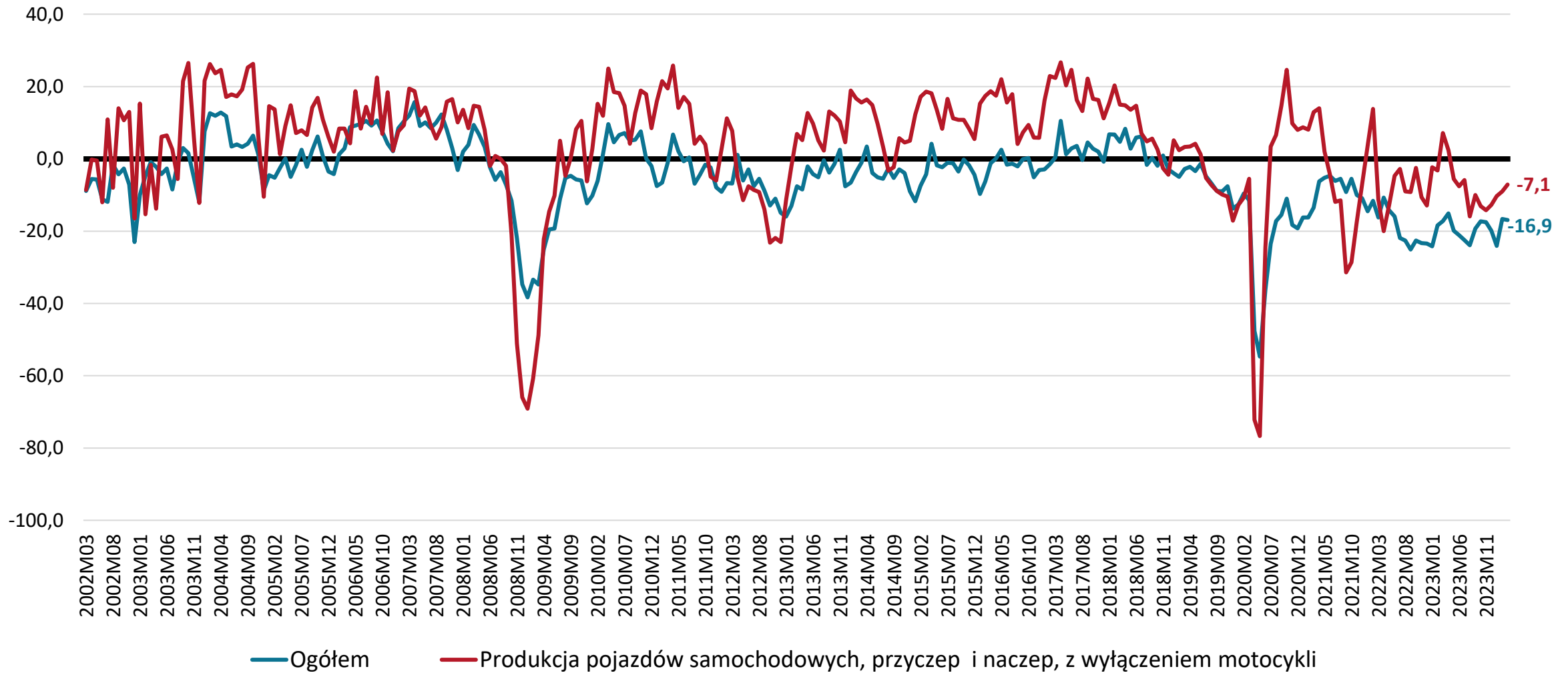
Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

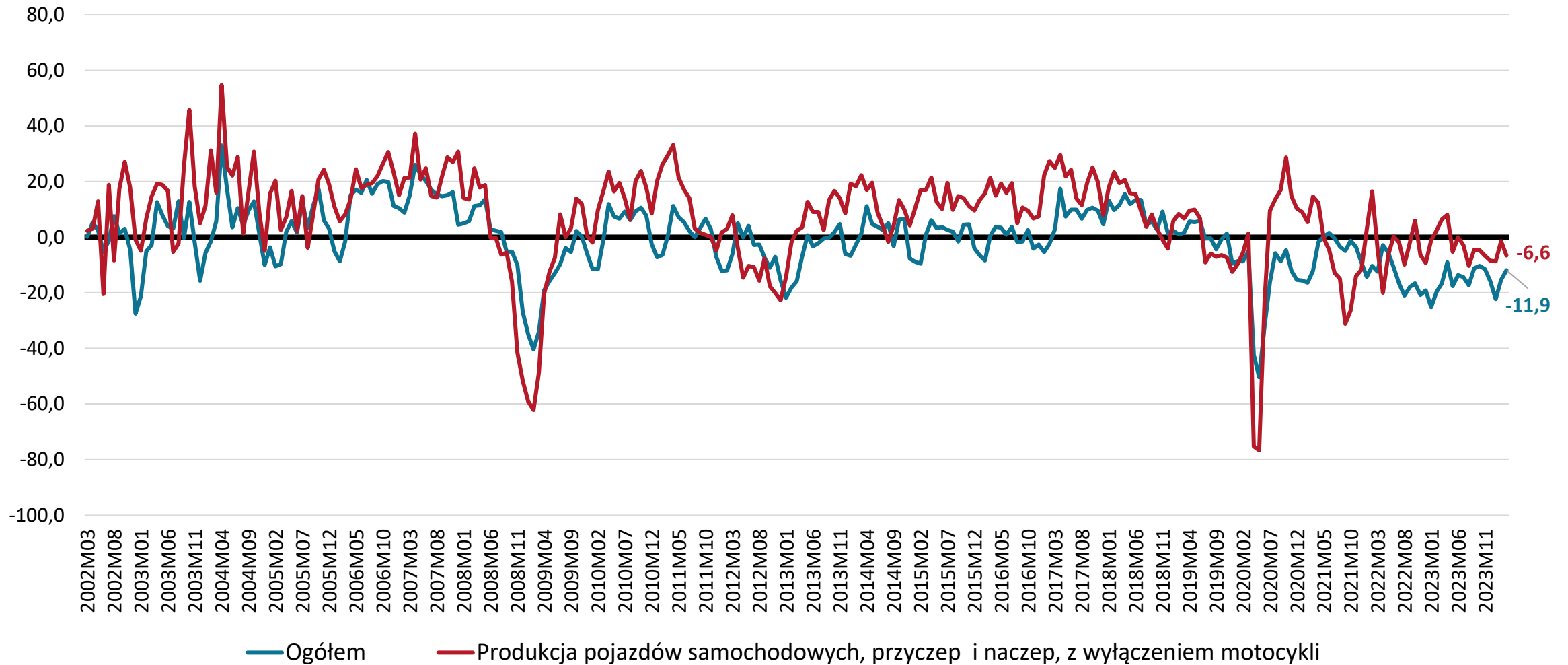


Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

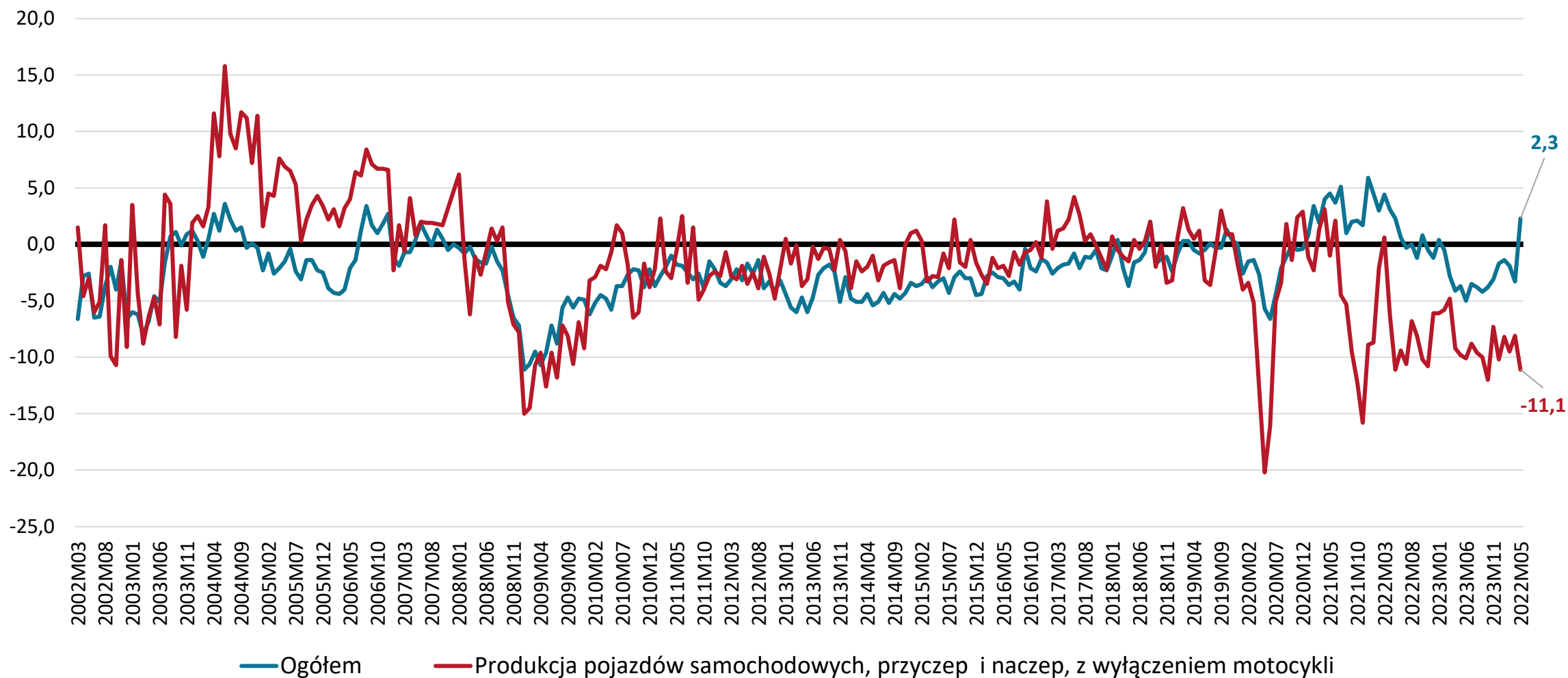


Źródło: GUS



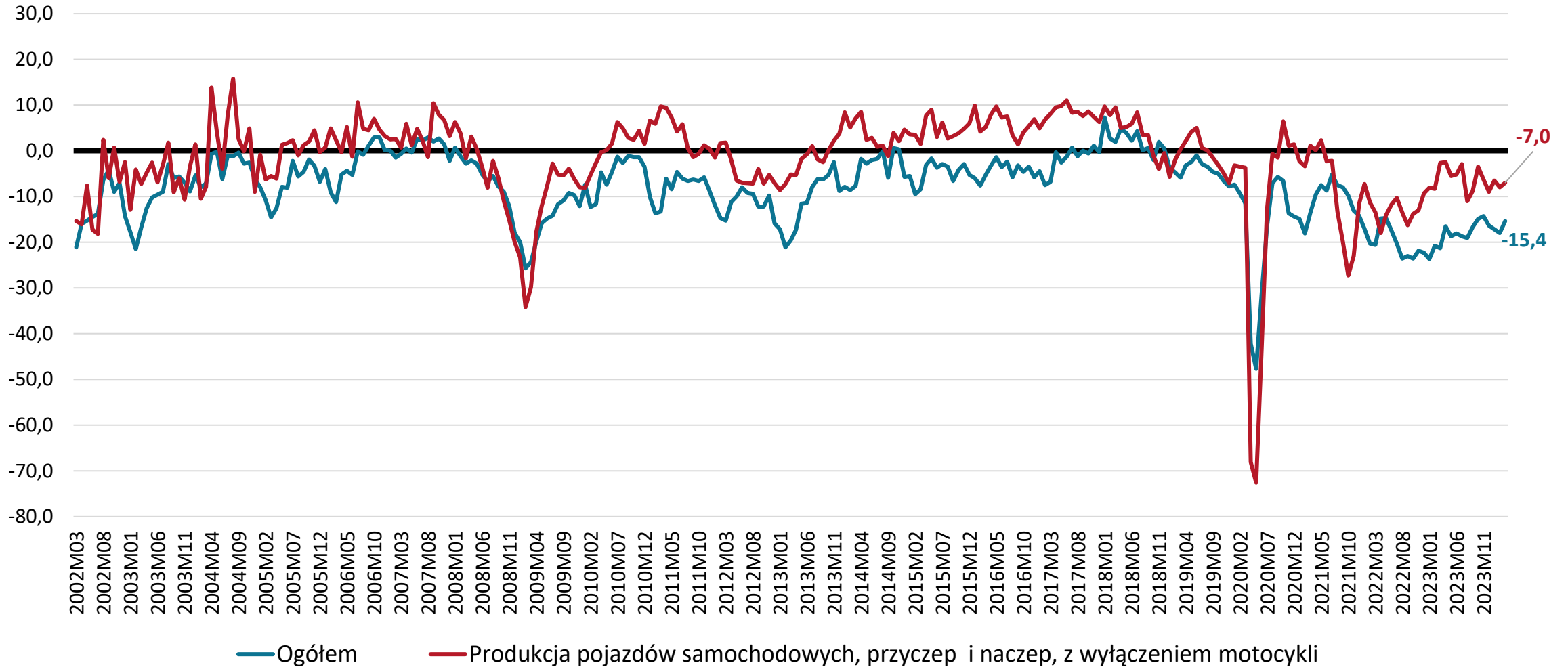
Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS

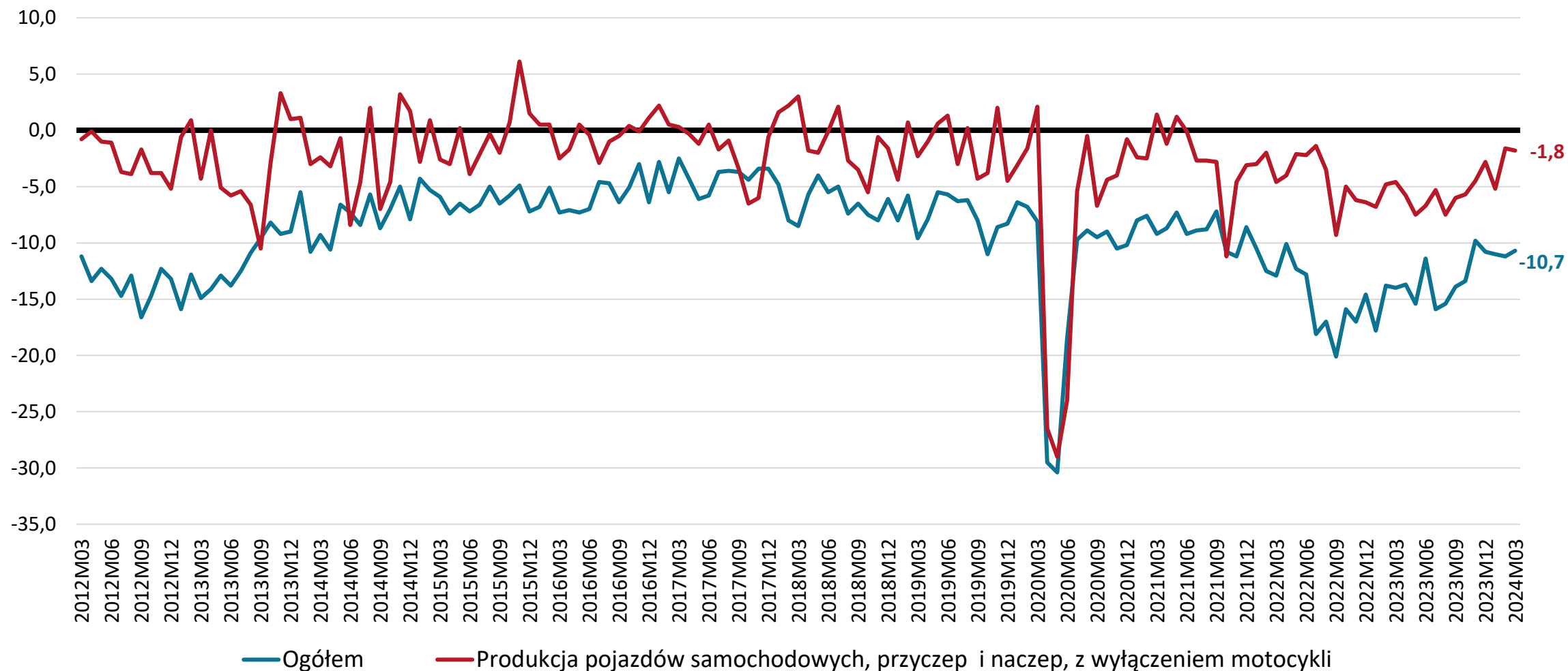


Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS

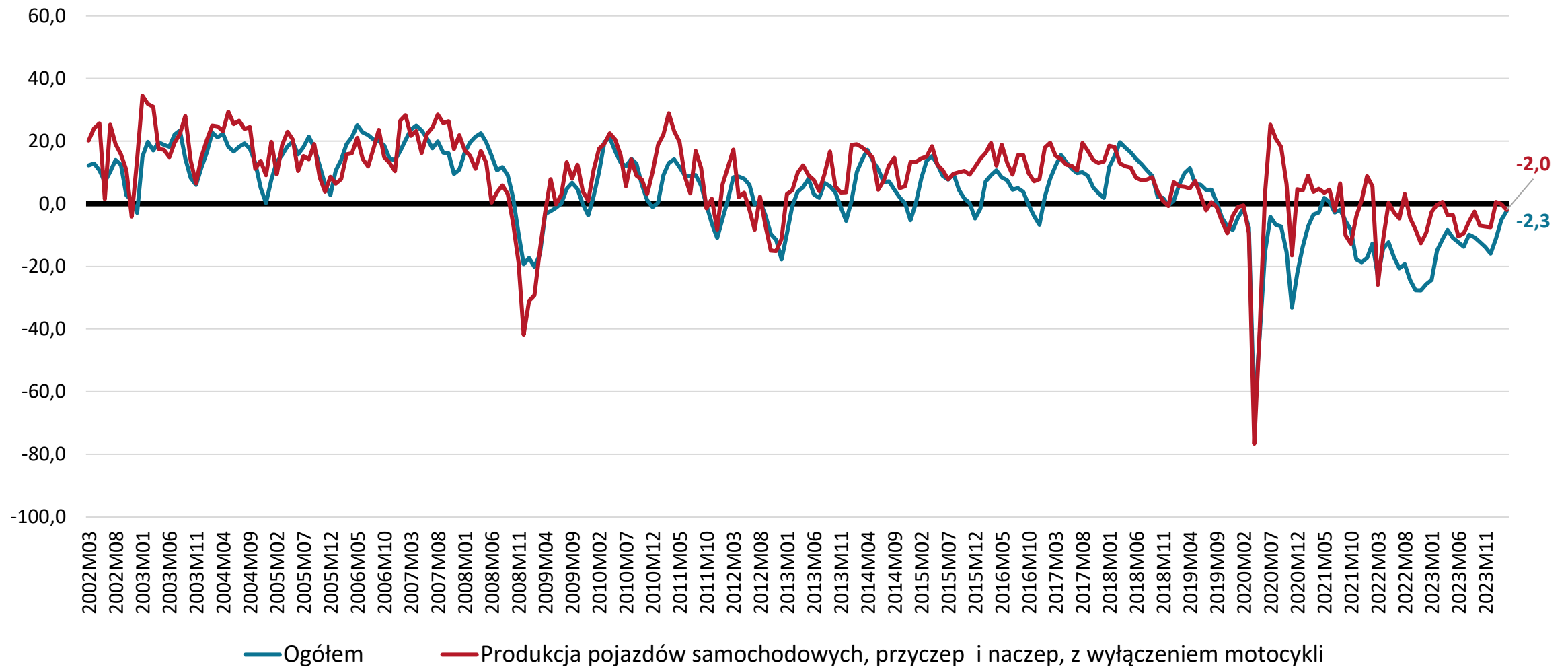


Źródło: GUS



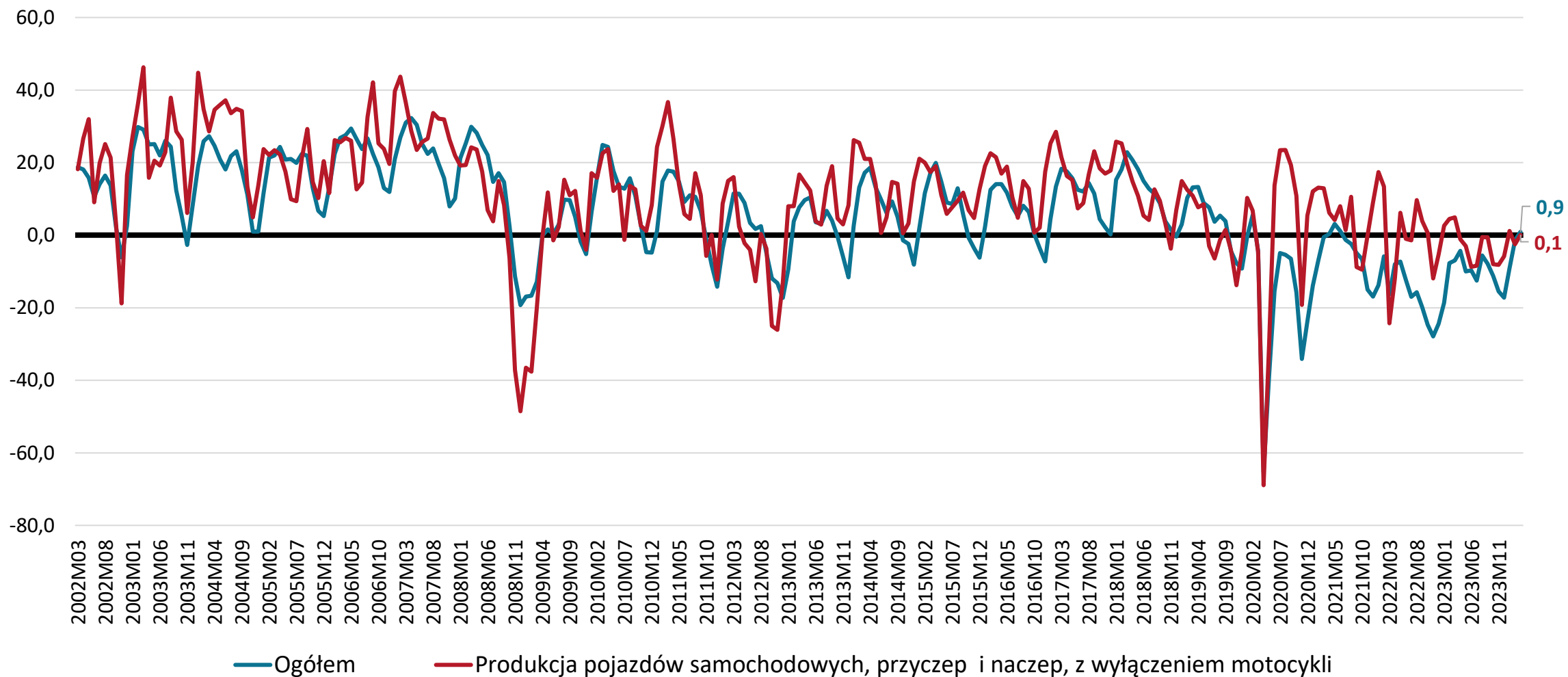
Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



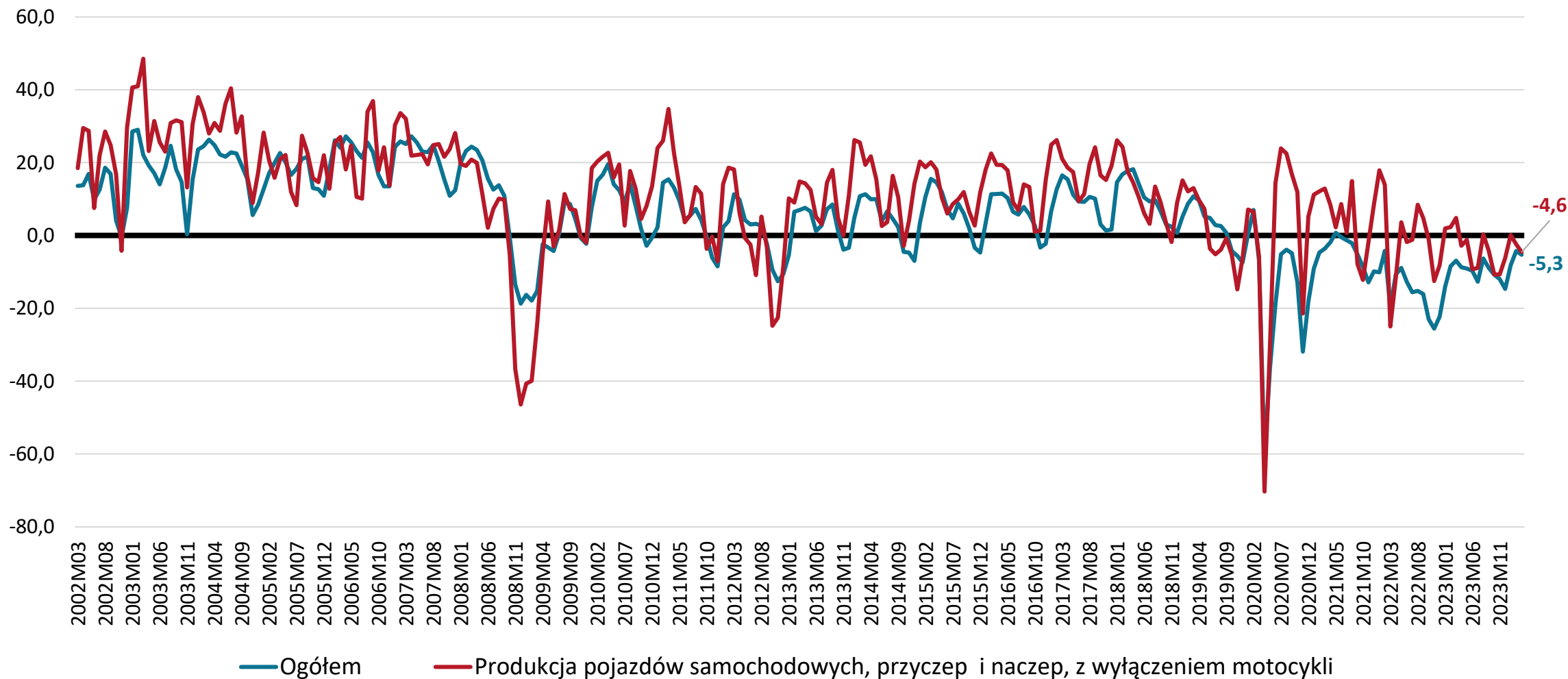
Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS

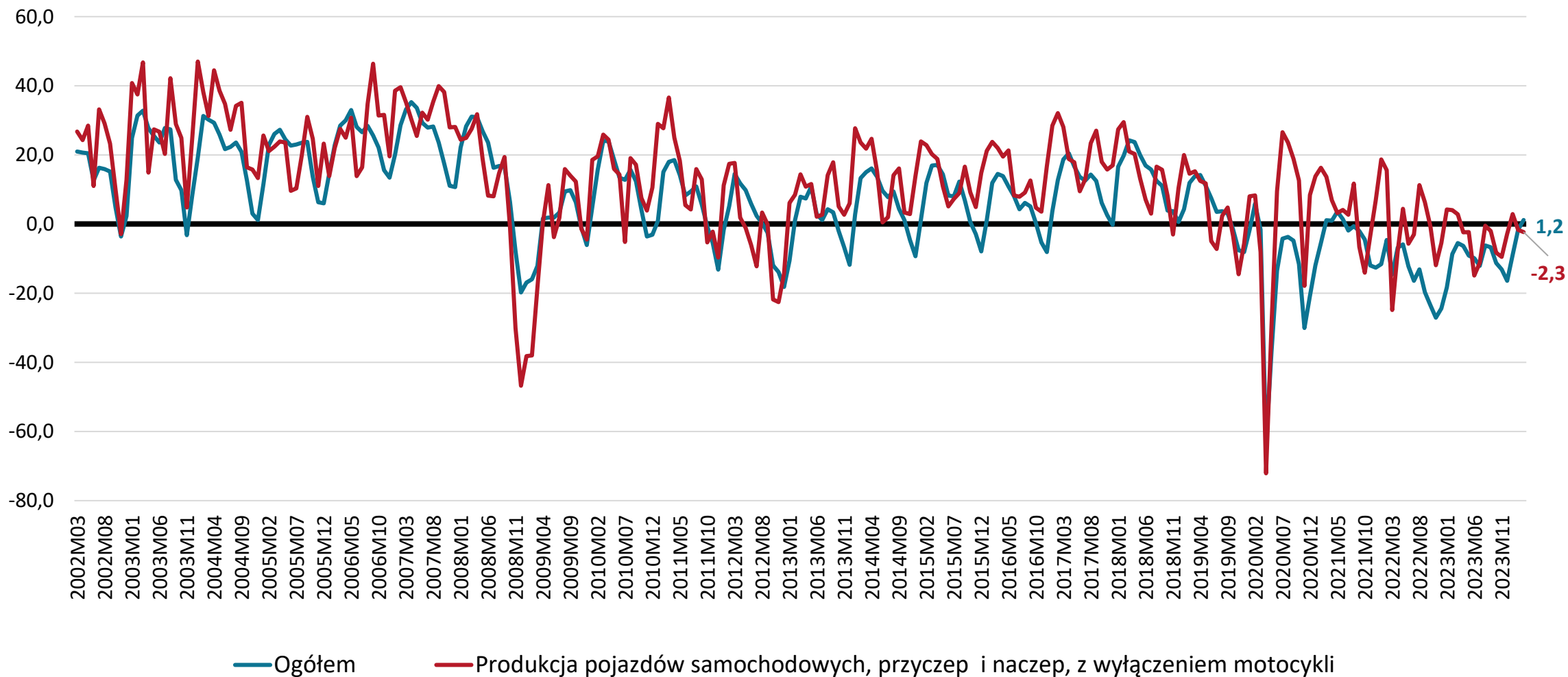


Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS

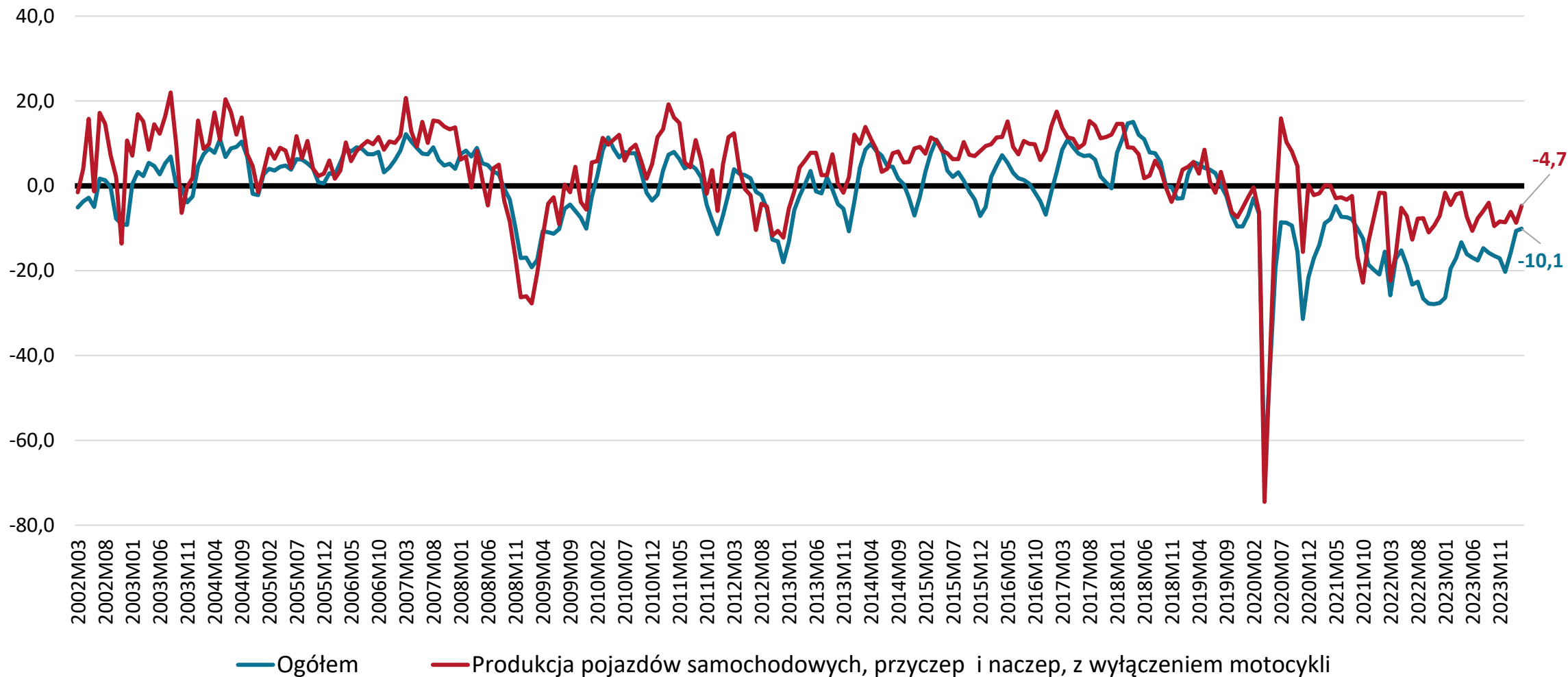


Źródło: GUS

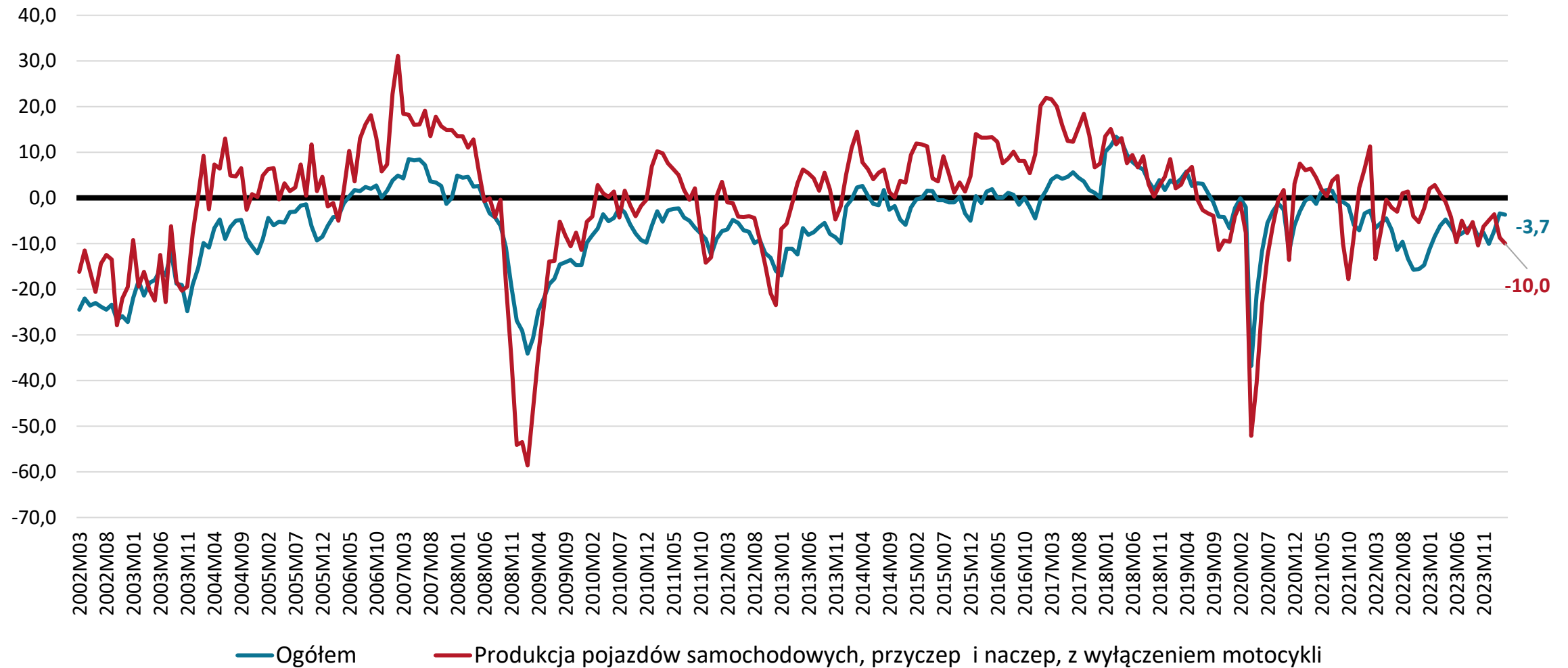


Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

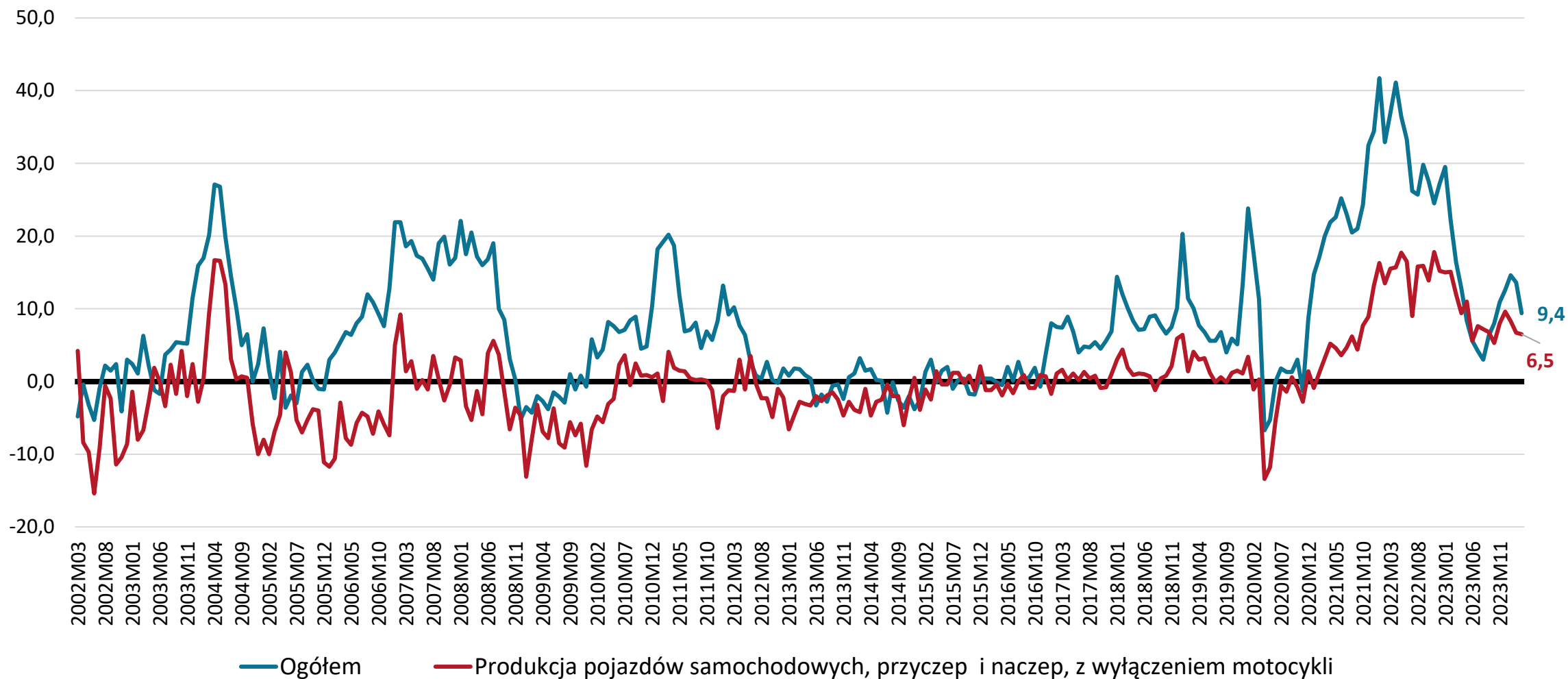
Źródło: GUS



Źródło: GUS

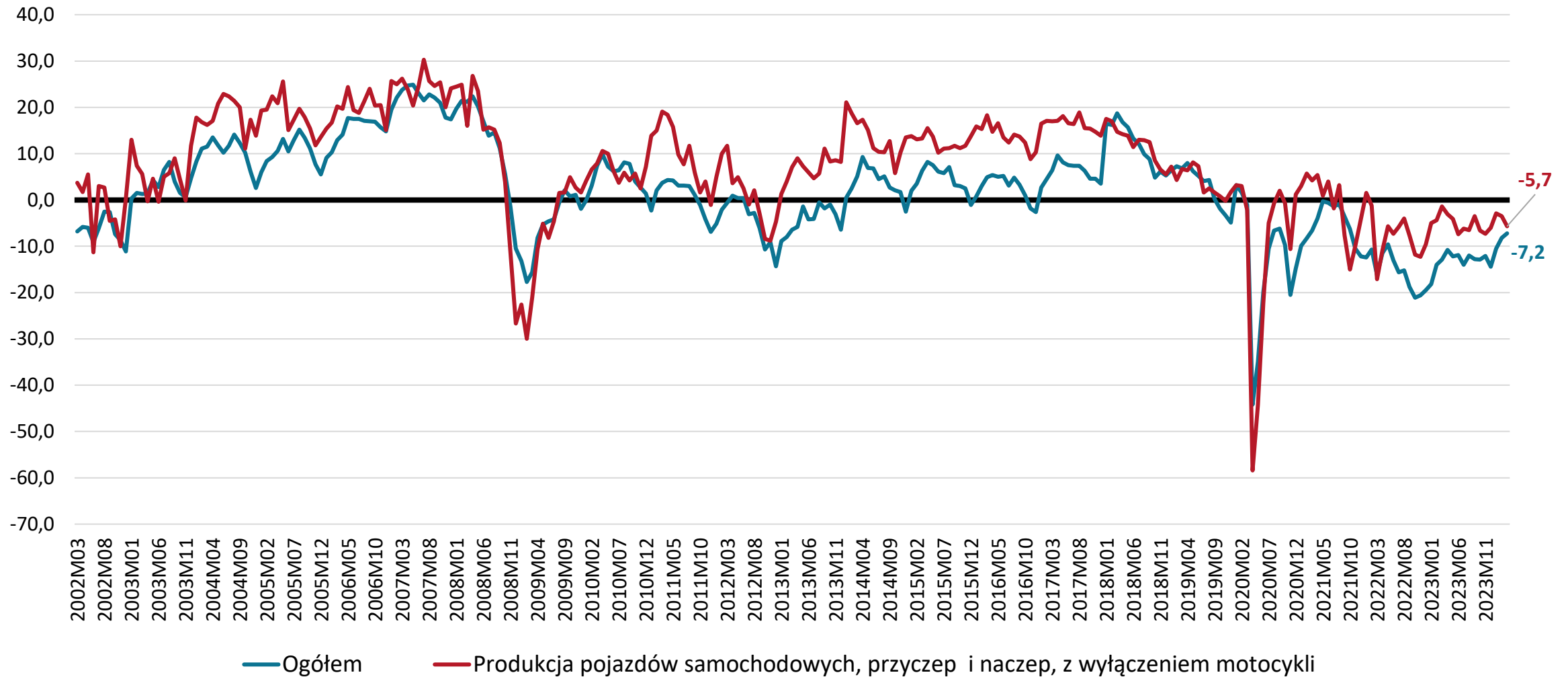


Źródło: GUS

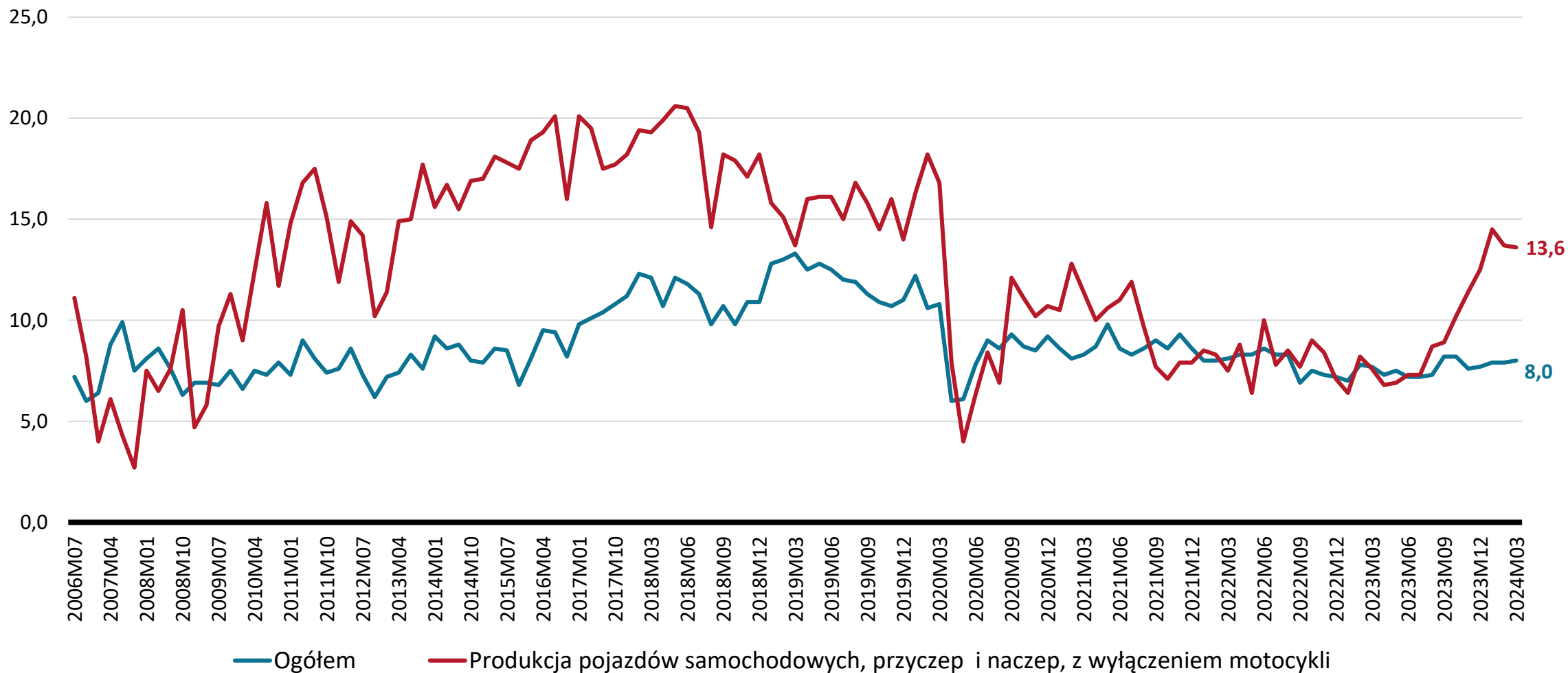


Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS

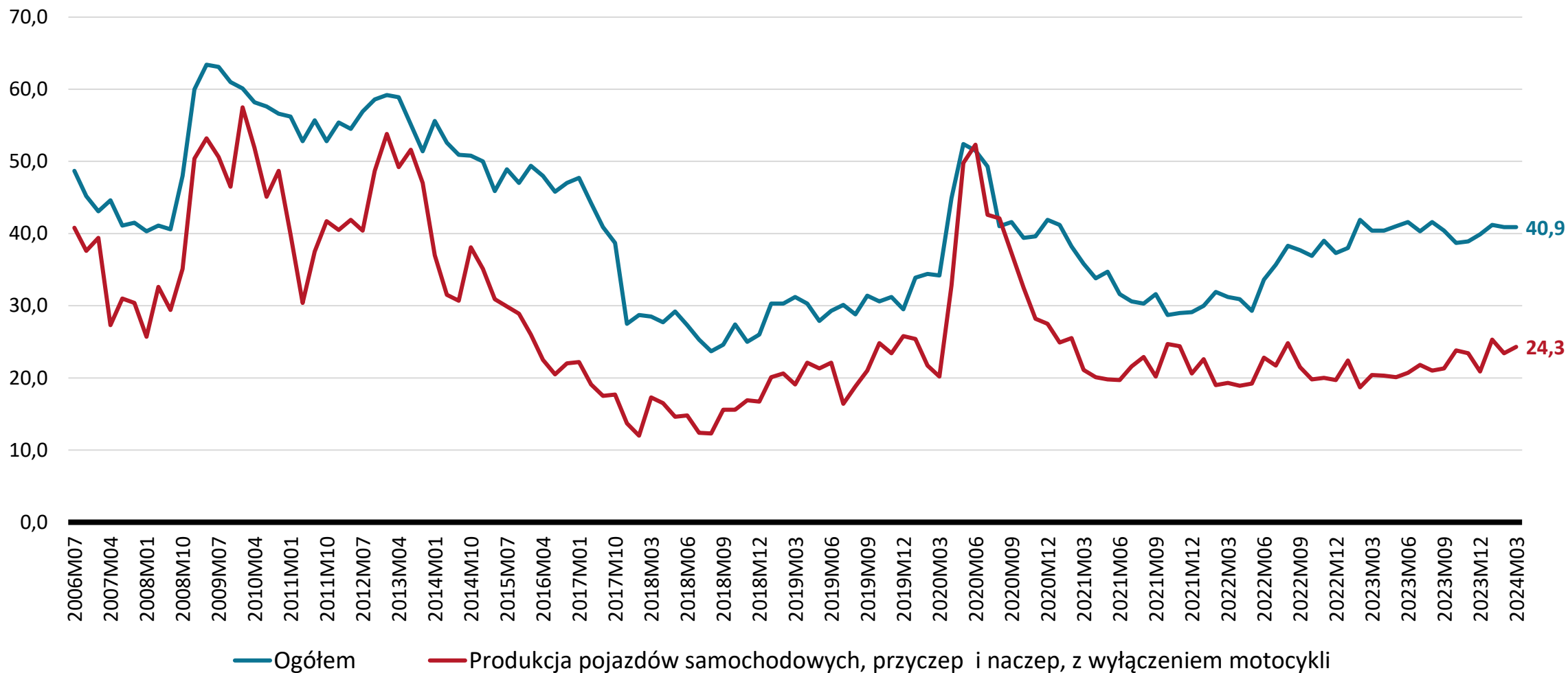


Źródło: GUS



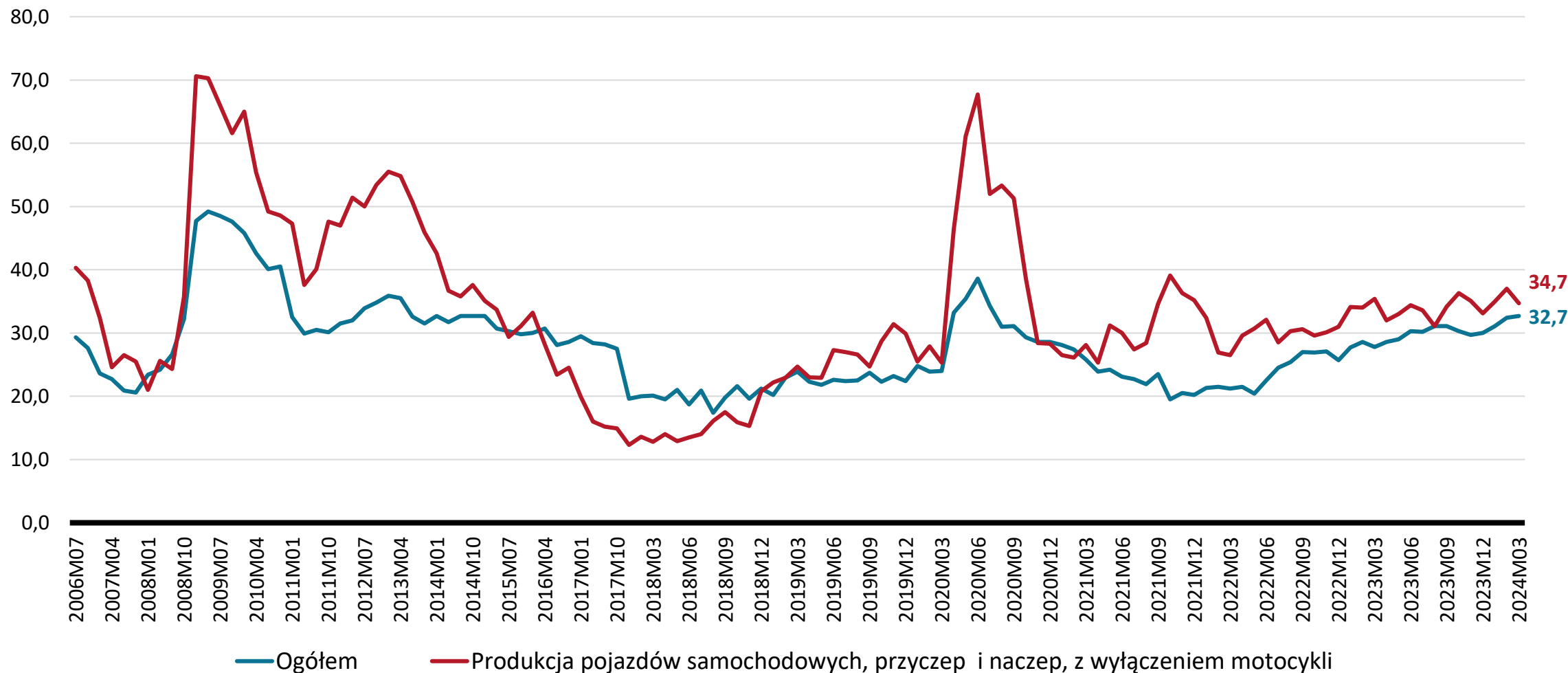
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



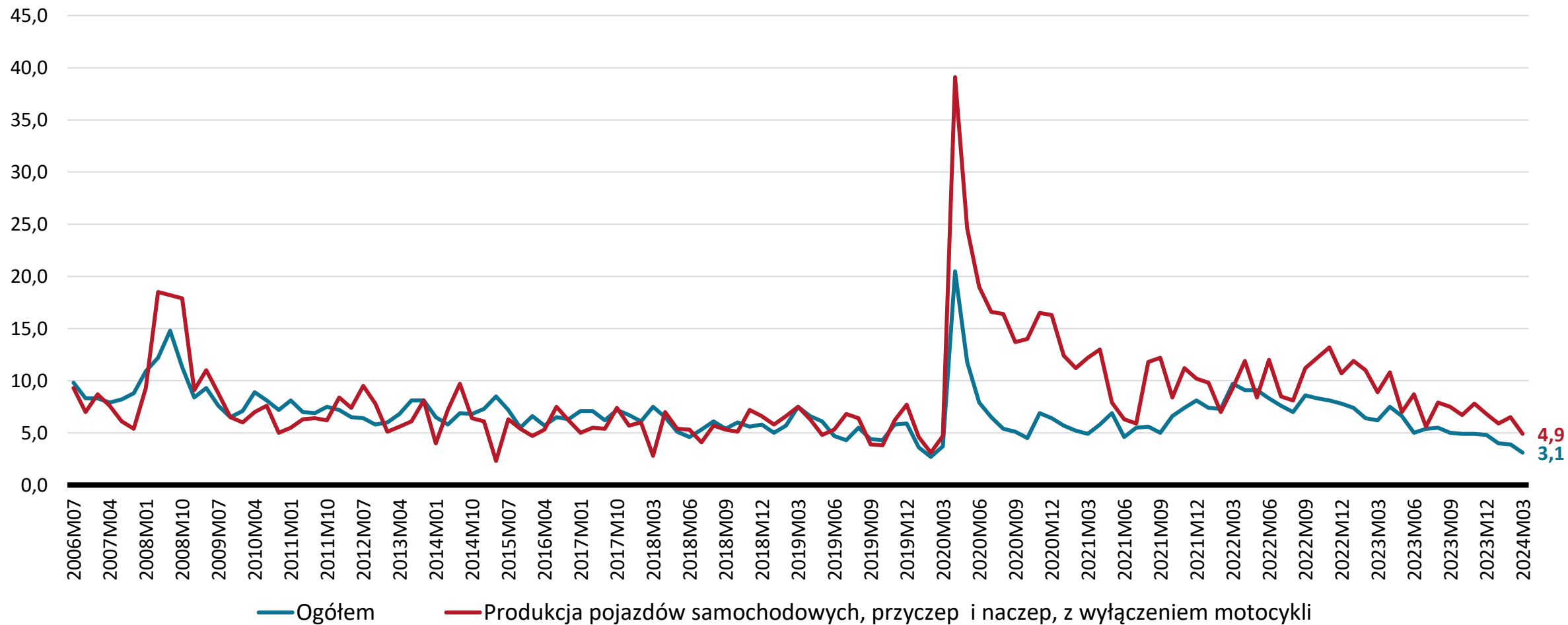
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



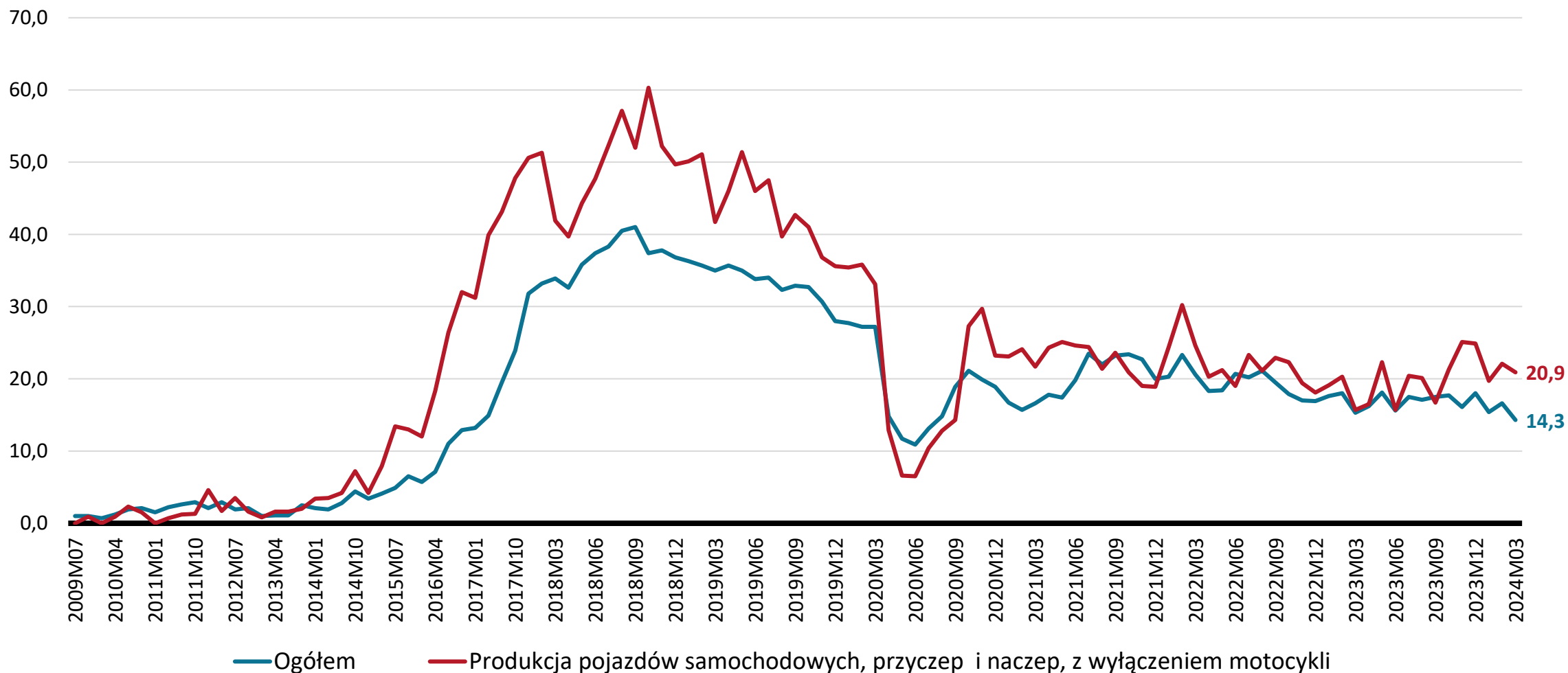
Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



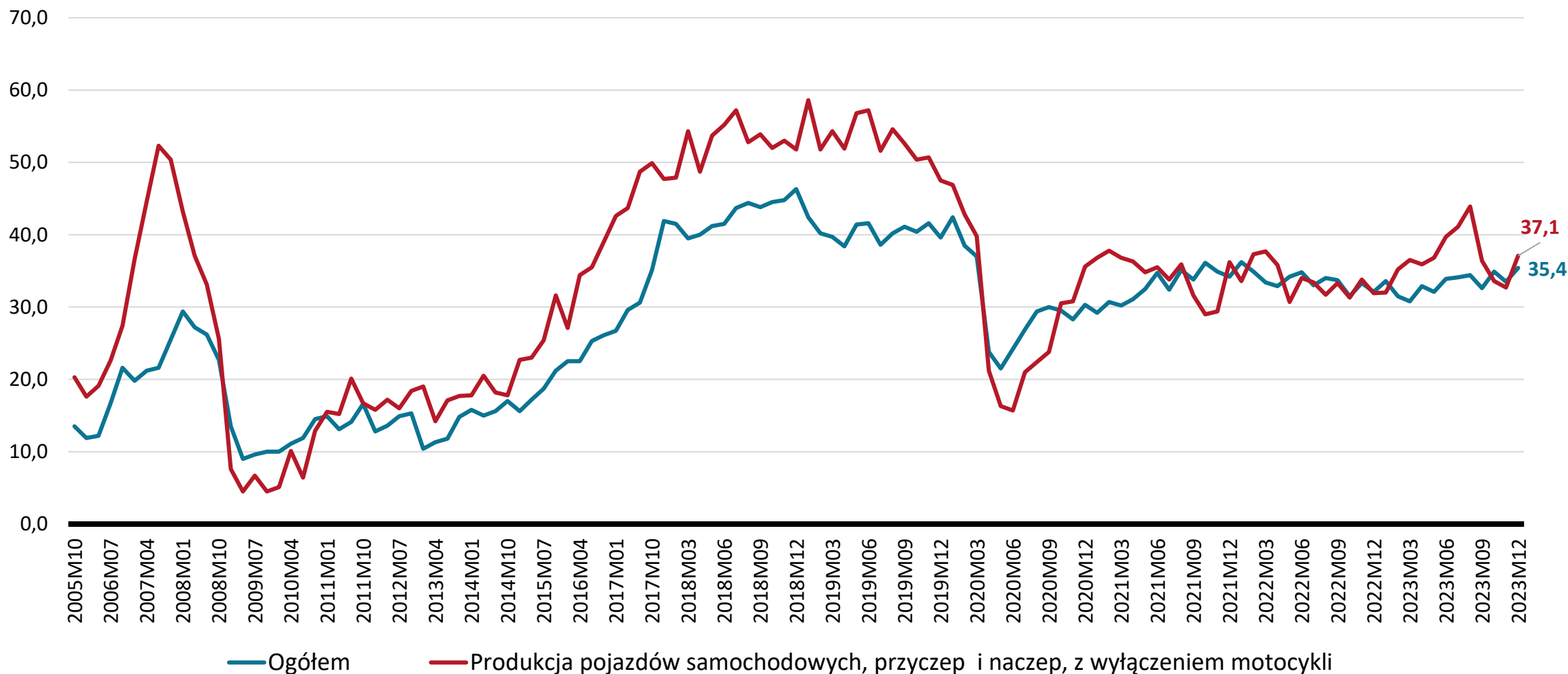
Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS

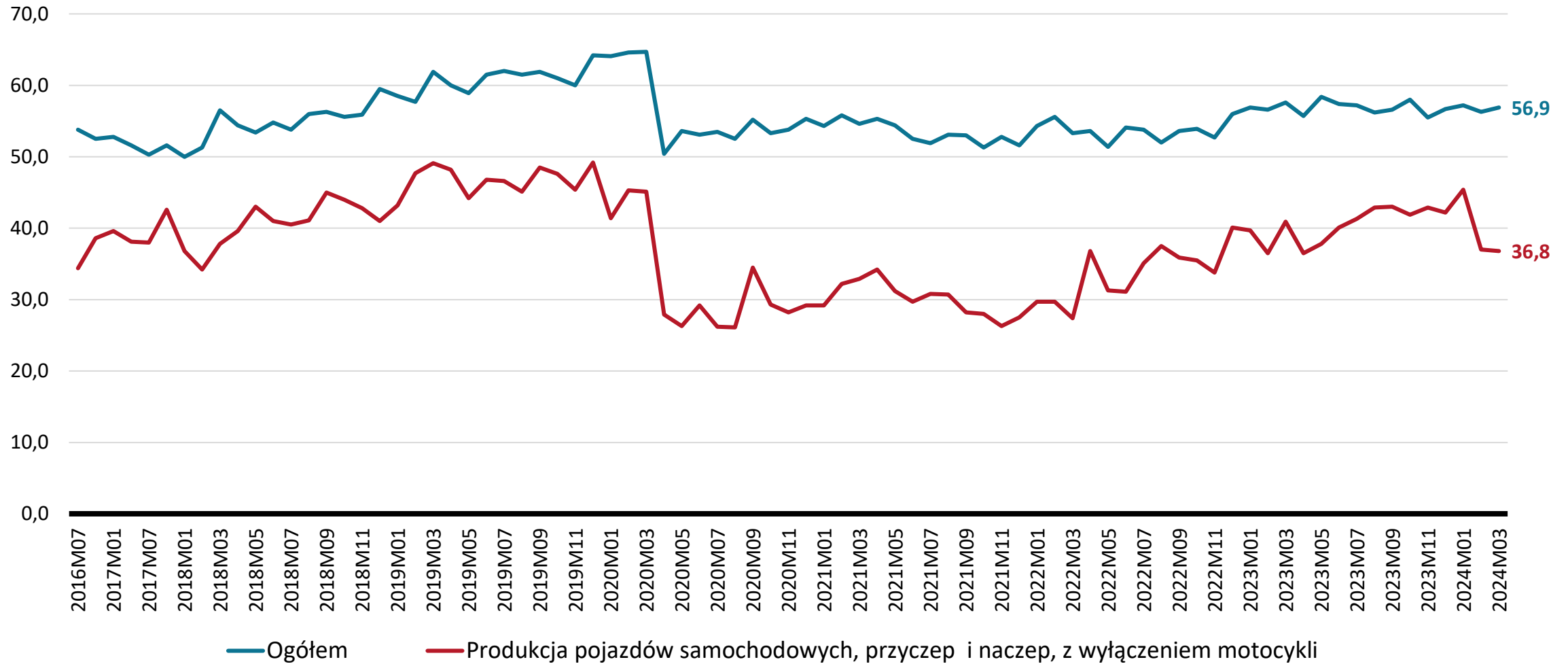


Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

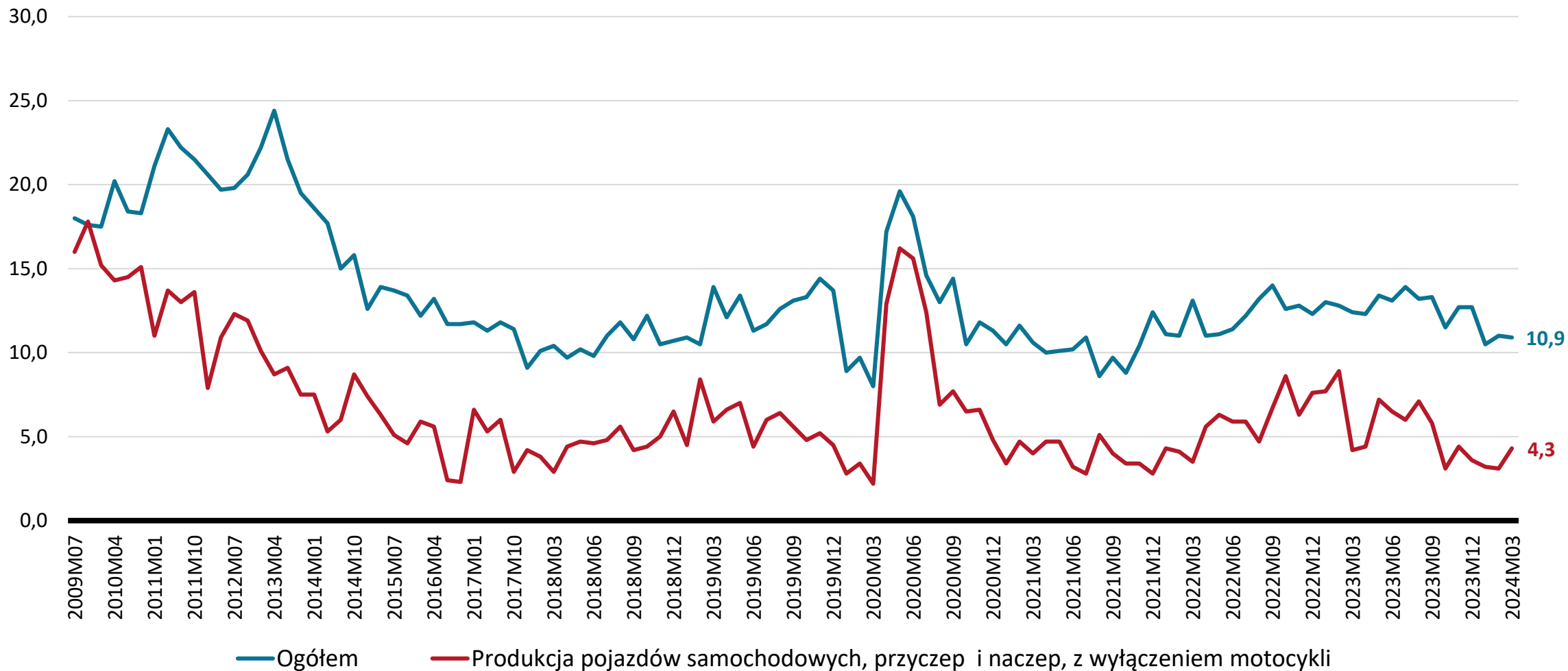
Źródło: GUS



Źródło: GUS

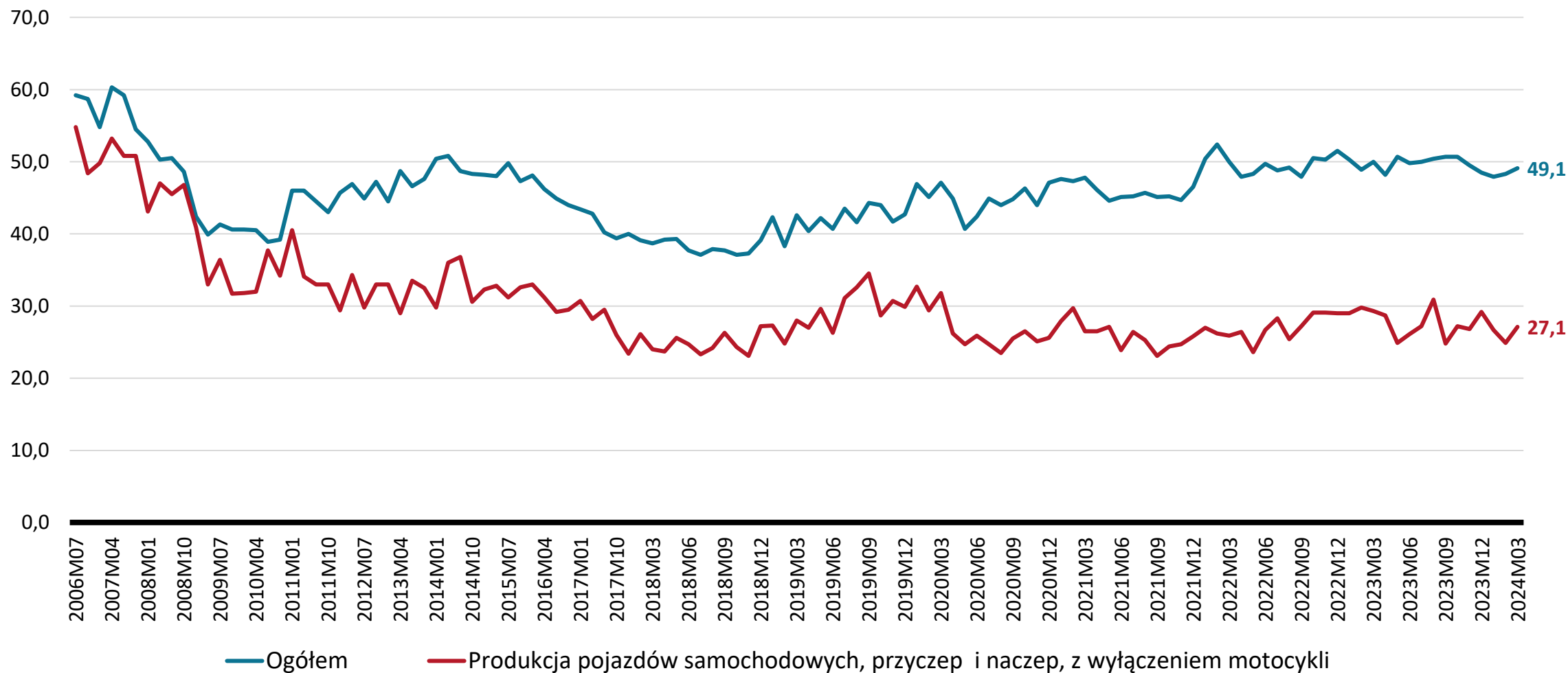


Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



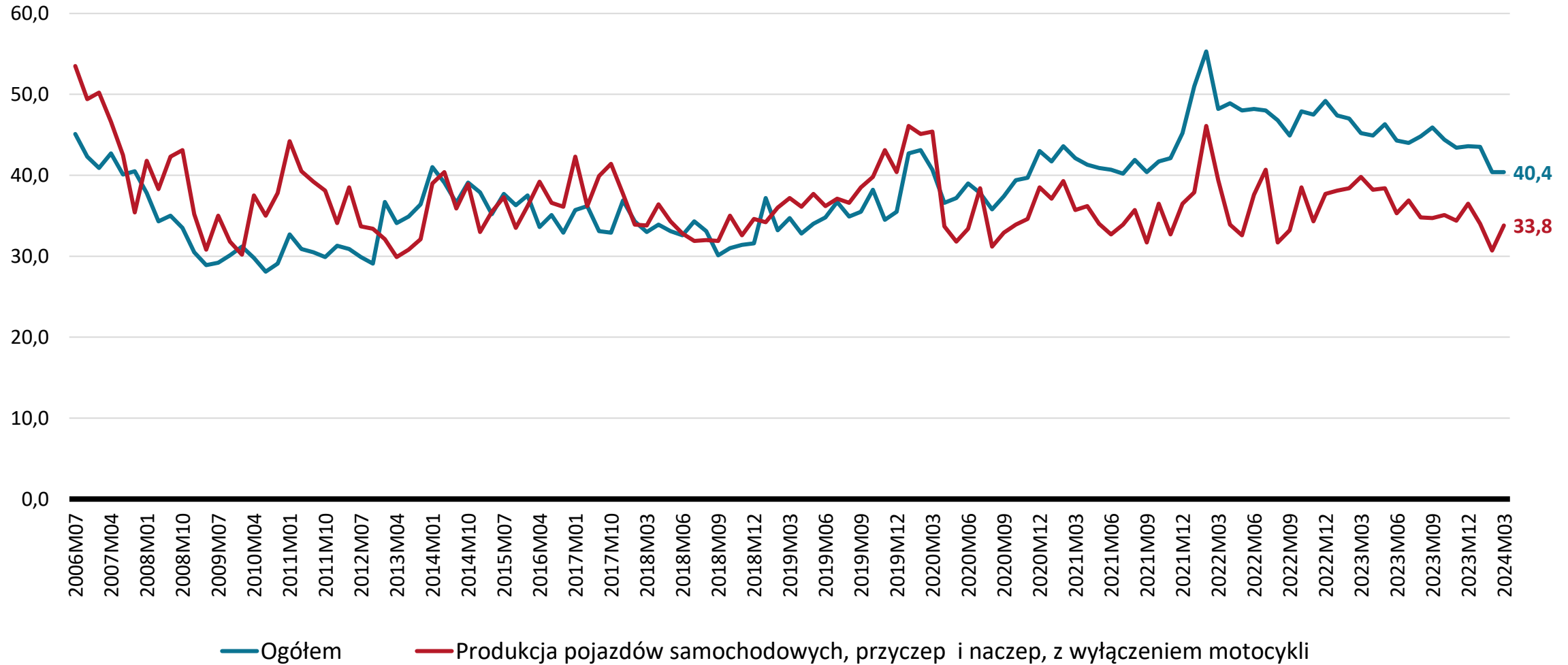
Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS

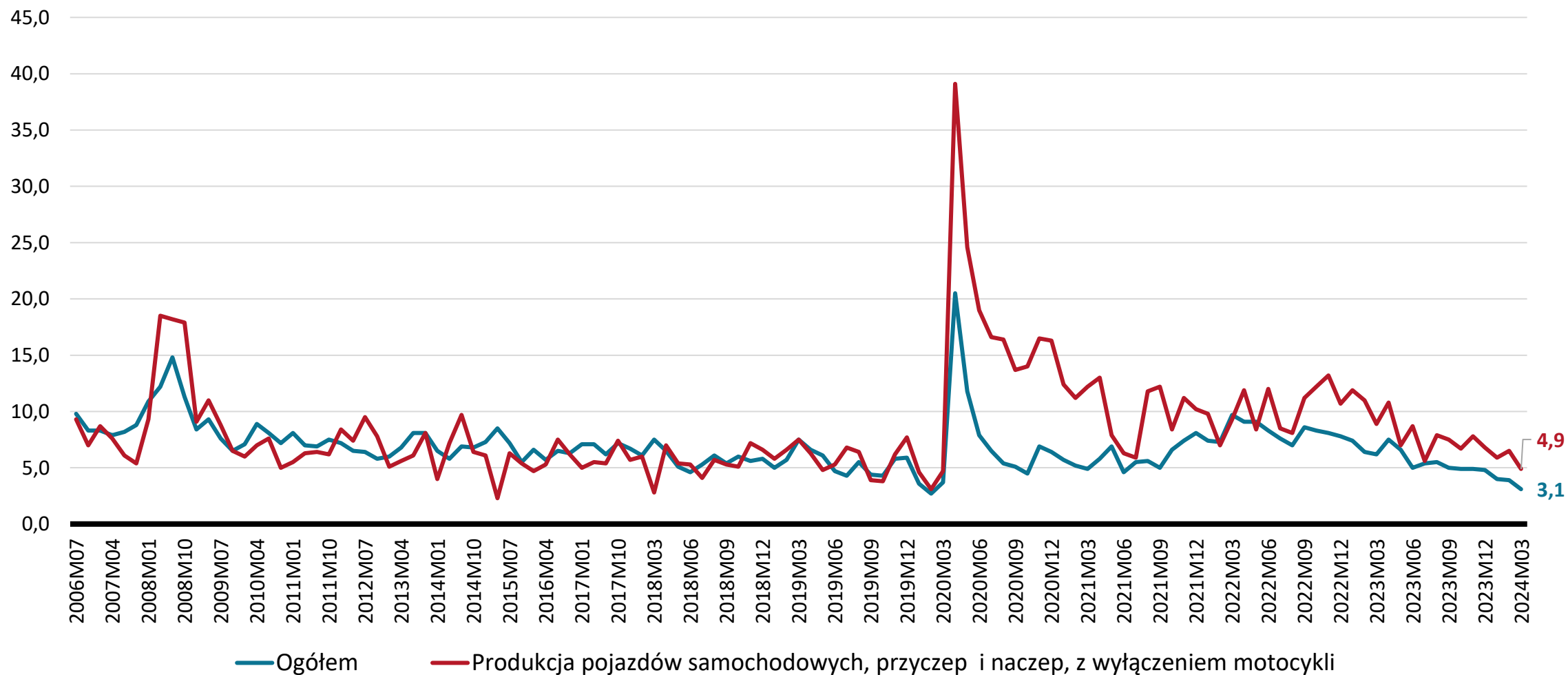


Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



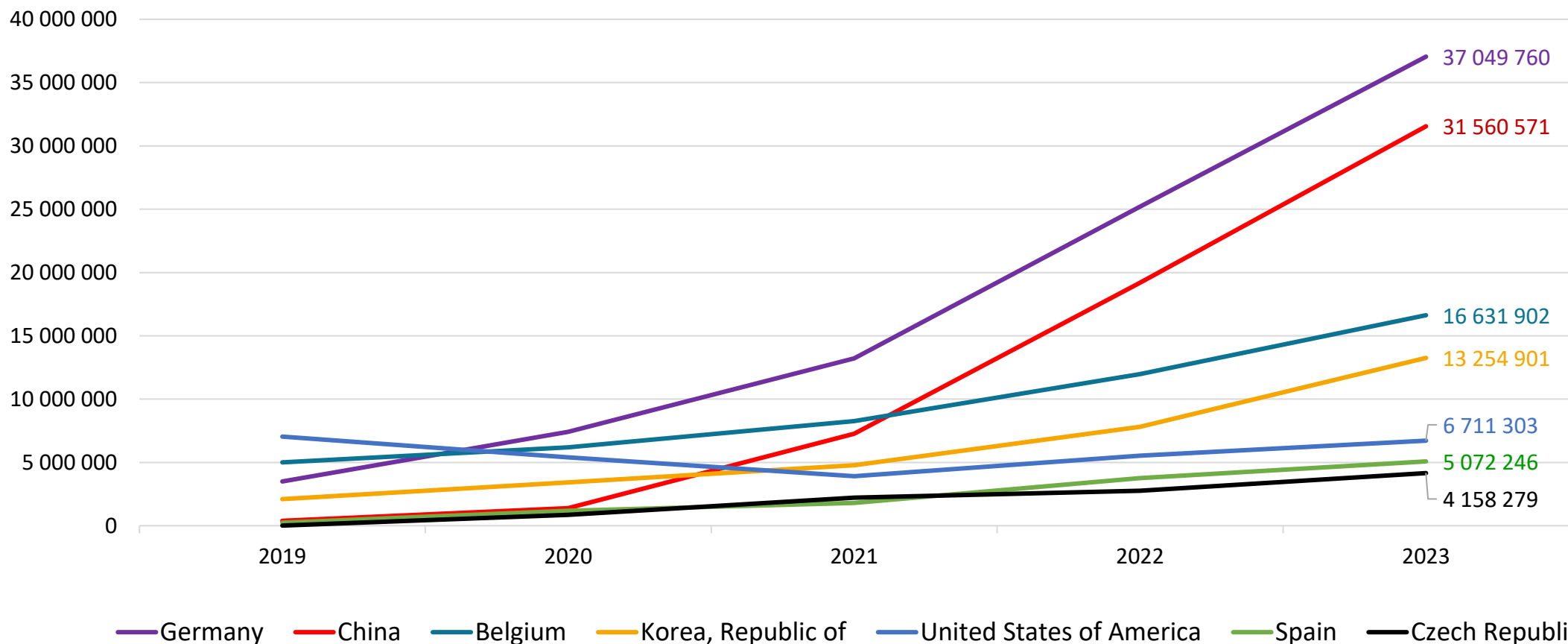
Eksport na świecie samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

Największym eksporterem samochodów osobowych posiadającym jedynie silnik elektrycznym są Niemcy. Drugie miejsce zajmują Chiny, których dystans do Niemiec pod tym względem zmniejsza się.



Najwięksi eksporterzy samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

Eksport samochodów osobowych jedynie z silnikiem elektrycznym, w tys. EUR

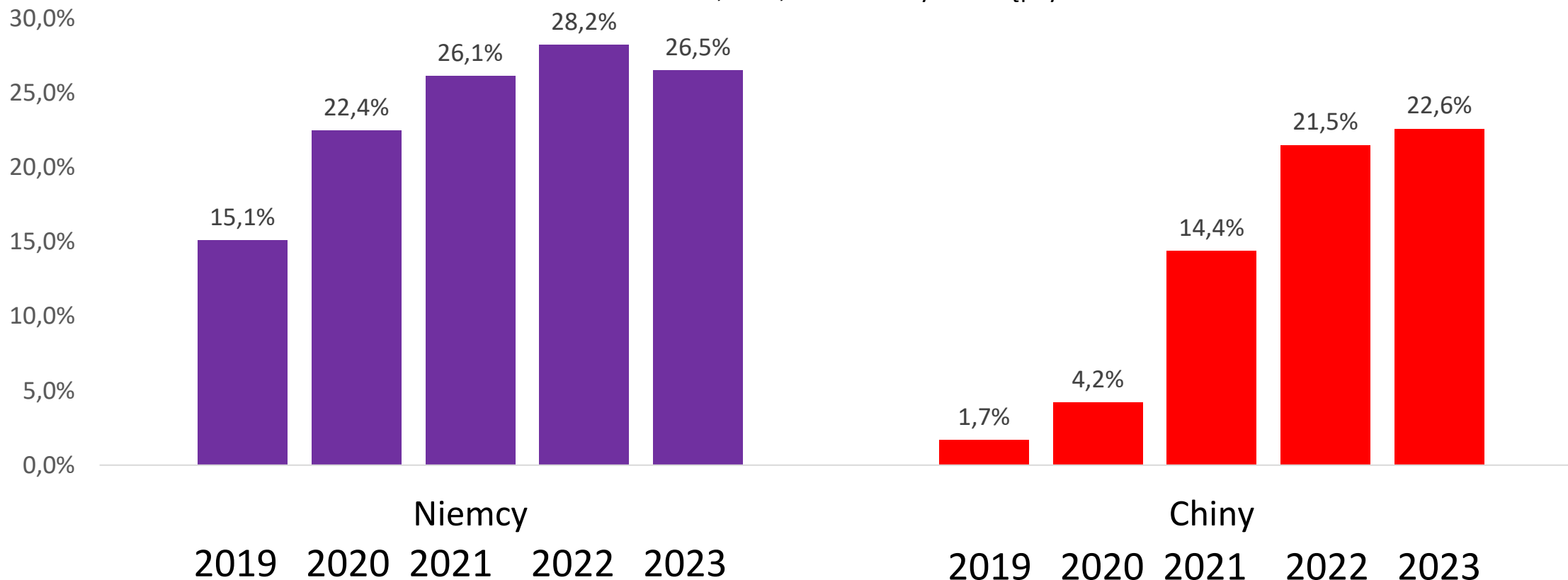


Dane: ITC



Udział w światowym eksporcie samochodów tylko z silnikiem elektrycznym,

KOD CN 8703 80, w %, za 2023 r. wynik wstępny



Dane: ITC, obliczenia własne na podstawie danych w EUR



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

142

Ranking producentów baterii i akumulatorów w Polsce

Na następnych slajdach znajduje się lista podmiotów z branży uszeregowanych pod względem generowanych przychodów, które ujawniły swoje sprawozdania finansowe.



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
1	Lg Energy Solution Wrocław Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	40 795,32	1 772,02	2022	3,904 (2020)
2	Exide Technologies S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 887,93	28,46	2023	651 (2020)
3	Johnson Matthey Battery Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 588,04	43,15	2023	490 (2022)
4	Zap Sznajder Batterien S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	911,47	84,57	2021	162 (2021)
5	Bmz Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	903,63	62,32	2022	644 (2021)
6	Advanced Power Solutions Poland S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	432,45	21,69	2022	390 (2021)
7	Sk Hi-Tech Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	417,05	-83,48	2022	
8	PPUH Autopart Jacek Bąk Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	349,49	4,24	2022	240 (2022)
9	Lt Precision Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	348,61	8,30	2023	200 (2021)
10	Enersys Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	333,54	11,39	2023	817 (2021)
11	Wamtechnik Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	266,39	5,27	2022	240 (2022)
12	Northvolt Systems Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	222,81	-5,86	2022	215 (2022)
13	Jenox Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	198,58	9,86	2022	154 (2021)
14	"S.I.A.P." Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	134,27	10,86	2022	117 (2021)
15	Impact Clean Power Technology S.A.	Działalność W Zakresie Inżynierii I Związane Z Nią Doradztwo Techniczne (71.12.Z)	125,64	5,59	2021	54 (2017)
16	Westerberg Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	67,59	7,00	2022	105 (2022)
17	Max Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	65,30	0,81	2022	1 (2016)
18	Zakłady Elektrochemiczne Alco-Mot Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	51,47	3,32	2021	Powyżej 250 (2015)
19	Bater Sp. z o.o. (Warszawa)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	48,62	1,69	2022	70 (2021)
20	Seito Hr Spółka Z Ograniczoną Odpowiedzialnością	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	37,55	0,76	2022	Powyżej 250 (2015)

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
21	Solar - Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	20,92	2,41	2019	50 (2010)
22	Lubacell Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	16,50	0,00	2022	22 (2020)
23	Batimex Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	11,42	0,45	2022	20 (2021)
24	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe I Usług Akumulatorowych "Akuserwis" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	8,40	0,23	2022	51 - 100 (2015)
25	Ele-Driveco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,70	1,14	2022	21 - 50 (2013)
26	Techpol-System Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,27	0,70	2022	21 - 50 (2016)
27	Global Ventures Sp. z o.o. (Warszawa)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,04	0,18	2022	
28	Nrg Project Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,01	1,54	2021	
29	"Almides" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	6,48	0,02	2022	101 - 250 (2015)
30	"Systemix" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	5,77	0,47	2015	26 (2009)
31	Forsee Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	5,75	-0,76	2022	51 - 100 (2010)
32	Vbr Polska B. Francuz sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,65	-0,36	2023	1 (2015)
33	"Nicad" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,24	0,26	2022	51 - 100 (2014)
34	Electreecity Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,14	0,07	2019	2 (2014)
35	The Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,03	-6,95	2022	
36	Autocraft Sp. z o.o. (Myszków)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,73	0,01	2022	21 - 50 (2011)
37	Rawam Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,16	2021	1 - 5 (2007)
38	Mobius Powerhouse Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,00	2021	
39	System R&D Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,55	-0,04	2022	
40	E-Sunstorage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,54	0,01	2022	



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

145

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
41	Battery-Technic Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,25	0,02	2022	
42	Energybox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,22	0,04	2022	
43	Emka Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,19	0,02	2021	1 - 5 (2009)
44	Bsi Sp. z o.o. (Błonie)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,18	-0,02	2021	
45	Novavis Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,17	0,00	2022	1 (2016)
46	Terjan - Miks Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,09	-0,01	2021	1 (2010)
47	J.V.G. Revolution 6 Incorporated Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,03	2019	15 (2015)
48	Marcelli Adv Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,00	2022	6 - 20 (2016)
49	Eneris Polbatt Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,07	2022	
50	Vlaster Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,34	2023	Powyżej 250 (2016)
51	Carmona Holdings Spółka Z Ograniczną Odpowiedzialnością	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	
52	Zakłady Elektrochemiczne "Ema-Brzezie" W Raciborzu	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,02	2023	50 (2009)
53	TechpolSystem Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2023	2 (2014)
54	Radium Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2022	
55	Kraft Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	2 (2014)
56	K+ P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	
57	Johnson Matthey Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2019	
58	Inwill Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,04	2022	
59	Greenvolt.Be Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	
60	Futura Machinery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2022	



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych	Oficjalne dane za rok
61	Eneris Recbat Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2022	
62	Energia Południe Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	3 (2013)
63	Bep Battery Pack S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2021	
64	Battery Energy Storage Test Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2021	3 (2011)
65	Accu Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2021	
66	Taurus Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2022	5 (2006)



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

147

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Zd 4Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Wintor Pv Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Vone Poland P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Voltbank Battery Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Urban Battery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Ufo Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Ubess Poland Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Solera Kobus Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				2 (2014)
-	SolarFuture Energy Centrum Nowych Technologii Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				21 - 50 (2013)
-	Silent Straits Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Rfc Group Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Pci-Pv - Spółka Z Ograniczoną Odpowiedzialnością	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				50 (2011)
-	Om Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Modeno Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Mobitrak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Minutor Cellarium Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Maranco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Link Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Js Energy Europe Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Jinyoung Hns Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Isolux Corsan Polonia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2009)
-	IntermetalExport Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Hydrobank Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep9 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep8 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep7 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep6 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep5 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep10 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Harmony Energy Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Global Constellation Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Fixityme Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eurobat Sp. z o.o. (Ruda)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				48 (2011)
-	Energy Versatile Enterprise Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Factor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Emind Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Elmar - Baterie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				20 (2009)
-	Electrical Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				10 (2009)
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eaa Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Dong Nam A Consulting & Construction Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Damtex Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Coracina Enterprises Sp. z o.o. Oddział W Polsce	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Celtra Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Carmona Holdings II Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	C.En Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bnl Sp. z o.o. (Kraków)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Archer Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Akkumed Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Agicorp-Bor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

150



Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski. Docelowo powstać ma 70 Biur, w krajach o największym potencjale rozwojowym dla polskich firm.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUBE). Rozwiązania oferowane przez KUBE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.



Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

