



Polski Fundusz Rozwoju

Chartbook

Automotive

Grudzień 2022



Analitik prowadzący:

Andrzej Kochman

andrzej.kochman@pfr.pl

Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

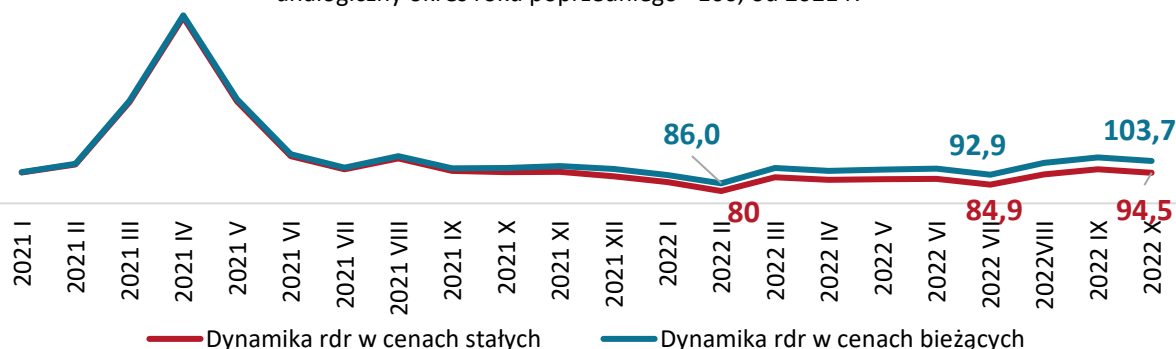
andrzej.kochman@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl

Najciekawsze

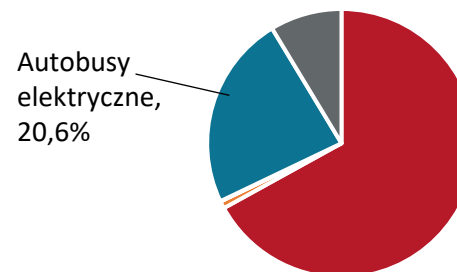
1. Dynamika rdr sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części w cenach stałych wykazuje spadek. [\(strona 96\)](#)

Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego =100, od 2021 r.

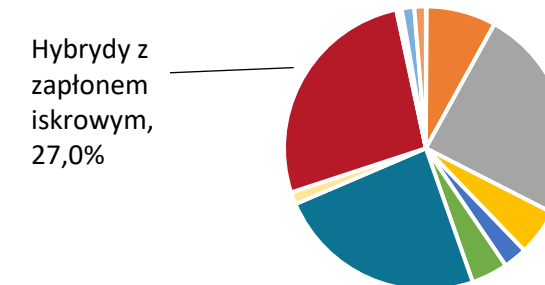


2. Autobusy elektryczne stanowią dużą część wartości eksportu autobusów [\(strona 12\)](#). „hybrydy z zapłonem iskrowym” to ponad ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów [\(strona 19\)](#).

Eksport autobusów z Polski z podziałem na ich rodzaje w %

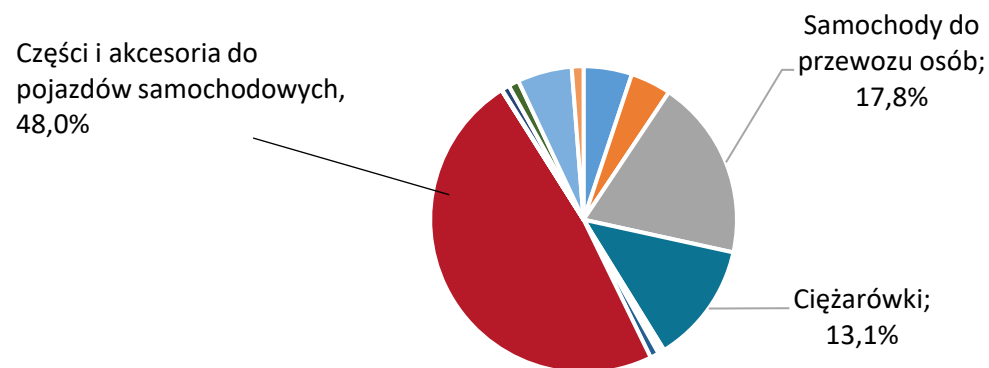


Eksport samochodów osobowych z Polski z podziałem na ich rodzaje w %



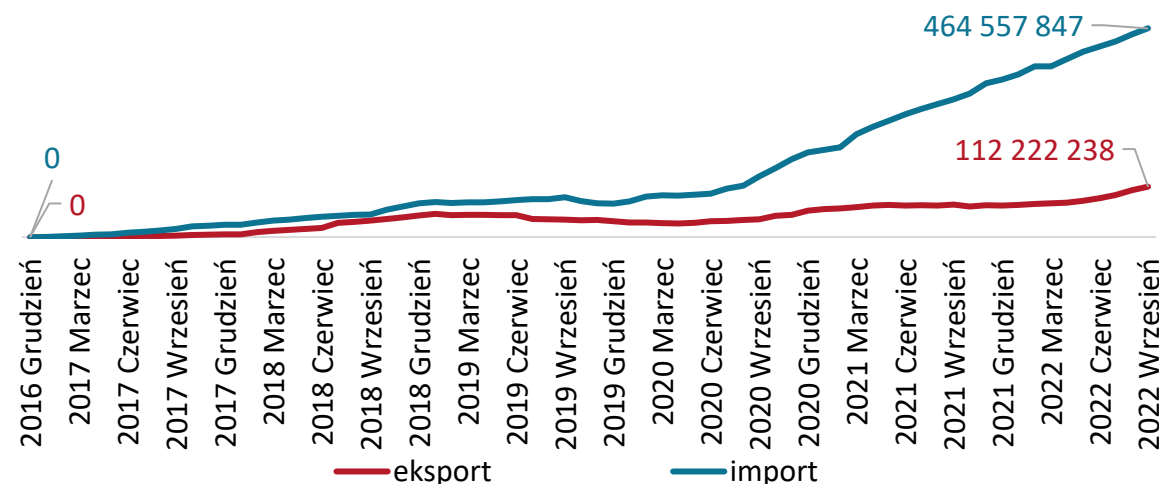
3. Części i akcesoria to blisko połowa eksportu branży samochodowej [\(strona 9\)](#).

Eksport branży samochodowej z Polski z podziałem na rodzaje



4. Wartość importu samochodów elektrycznych w Polsce przewyższa eksport. [\(Strona 32\)](#)

Pojazdy os. jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu, w EUR



Spis treści - najważniejsze

1. **Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.** - [\(strona 5\)](#)

Polska głównie eksportuje części i komponenty dzięki czemu utrzymywany jest wciąż dodatni bilans handlowy w branży. W Polsce deficyt handlowy w eksporcie – samochodów osobowych. 27% eksportowanych samochodów przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym. Jesteśmy znaczącym producentem autobusów elektrycznych. Notujemy wyraźny deficyt w wymianie towarowej w zakresie handlu zagranicznego samochodów elektrycznych jak również hybryd typu plug-in.

2. **Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.** - [\(strona 43\)](#)

Polska jest znaczącym eksporterem akumulatorów wykorzystywanych w elektromobilności. Również eksportujemy opony i fotele samochodowe.

3. **Przemysł samochodowy w Polsce i głównych państwach producentach samochodów w UE – podstawowe dane.** - [\(strona 56\)](#)

Polska istotnym krajem jeśli chodzi o branżę automotive, lecz nie wiodącym. Dane Eurostatu ostatnie dane za 2020 r.

4. **Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.** - [\(strona 65\)](#)

Mimo poprawy sytuacji związanej z dostępnością komponentów sytuacja wciąż jest trudna.



Spis treści - najważniejsze

5. **Ceny związane z automotive.** - [\(strona 95\)](#)

Zaburzenie w łańcuchach dostaw odziedziczone po COVID-19 plus embarga wprowadzone na Rosję stanowią czynnik zwiększający wzrost cen w branży.

6. **Produkcja samochodów w Niemczech.** - [\(strona 102\)](#)

Spadek produkcji samochodów w samych Niemczech można było zaobserwować jeszcze w 2018 r. Przychody najważniejszych koncernów niemieckich odnotowane na całym świecie w 2019 r. odnotowały jeszcze wzrost. Dane za 2021 r. są zbliżone do tych z 2019 r. Jednocześnie udział w produkcji samochodów elektrycznych w samych Niemczech mimo wahań w ostatnim okresie jest w trendzie rosnącym. Zaangażowanie koncernów niemieckich w Rosji spowoduje silne wahanie kondycji przedmiotowych firm przynajmniej w krótkim terminie.



1. Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po wrześniu tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 8,5%.

Blisko połowa eksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

27% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

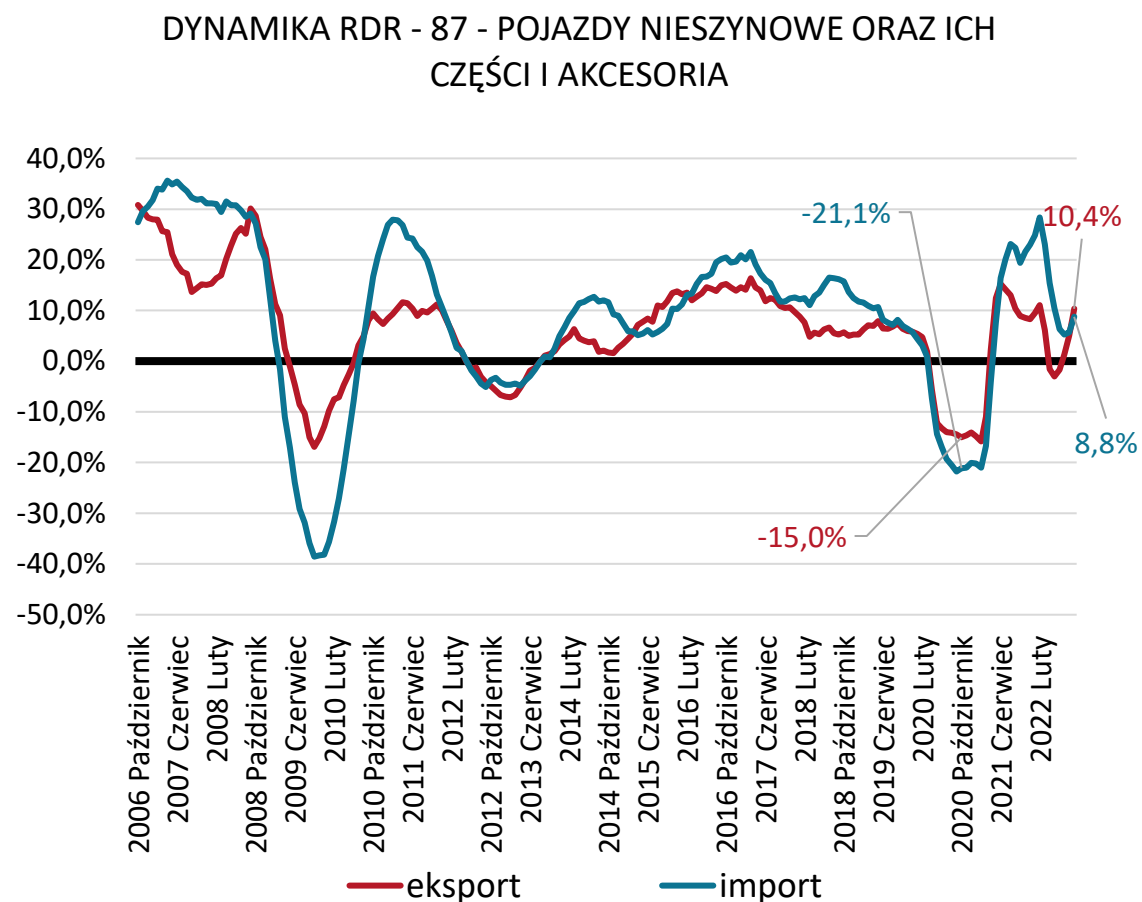
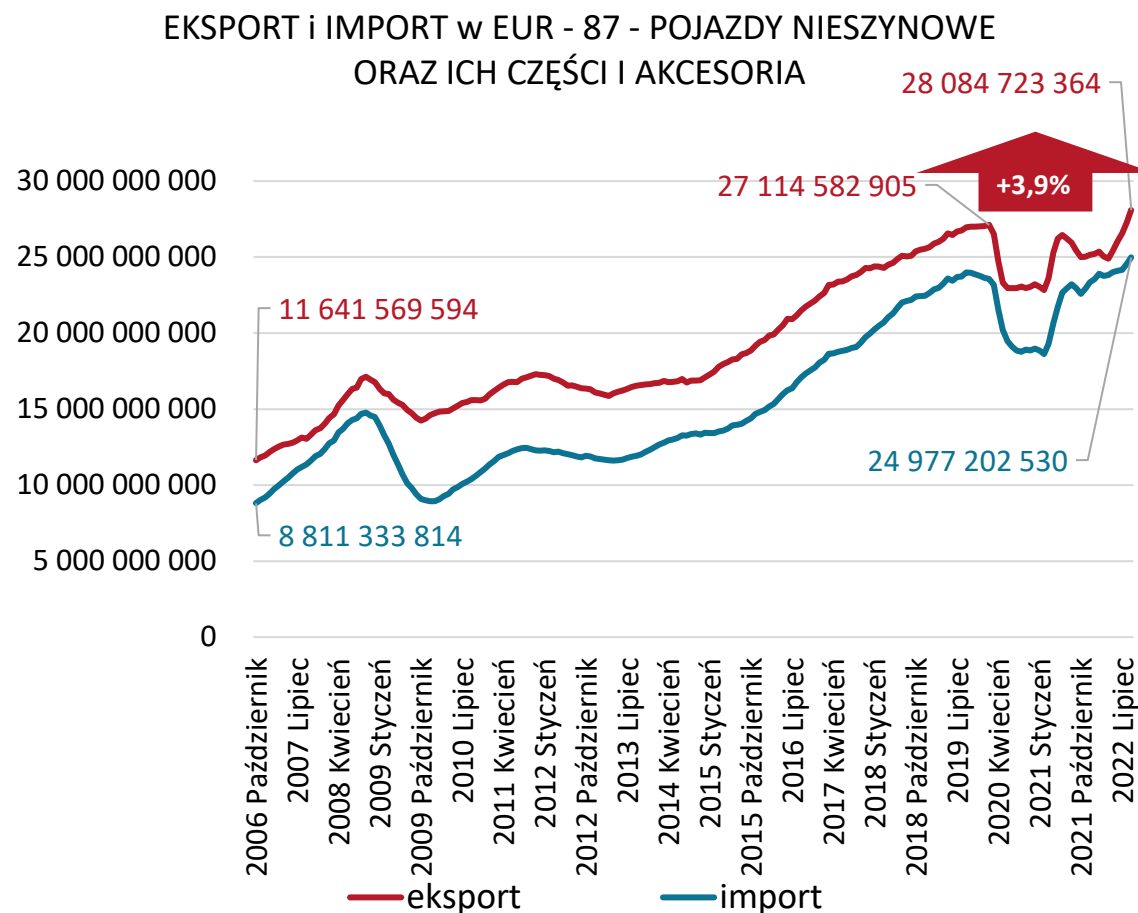
20,6% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów do pełne „elektryki”. 2,2% wartości eksportowanych samochodów osobowych przypada na samochody w pełni elektryczne.

Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części. Na plusie są również autobusy i ciężarówki. Deficyt w samochodach osobowych w szczególności elektrycznych oraz elektrycznych plug-in.

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

W wartościach absolutnych eksport pojazdów i ich części pomiędzy okresem sprzed epidemii a obecnym wzrósł o 3,9%.

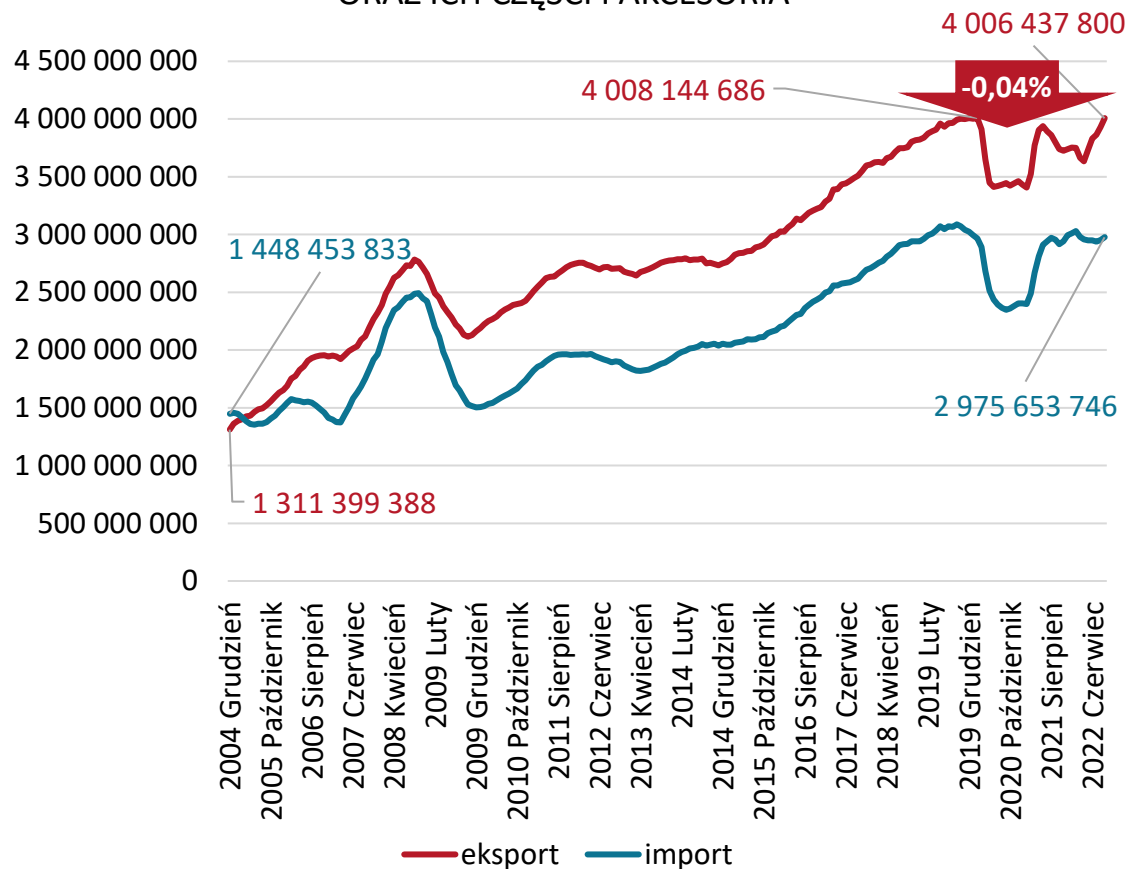


Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

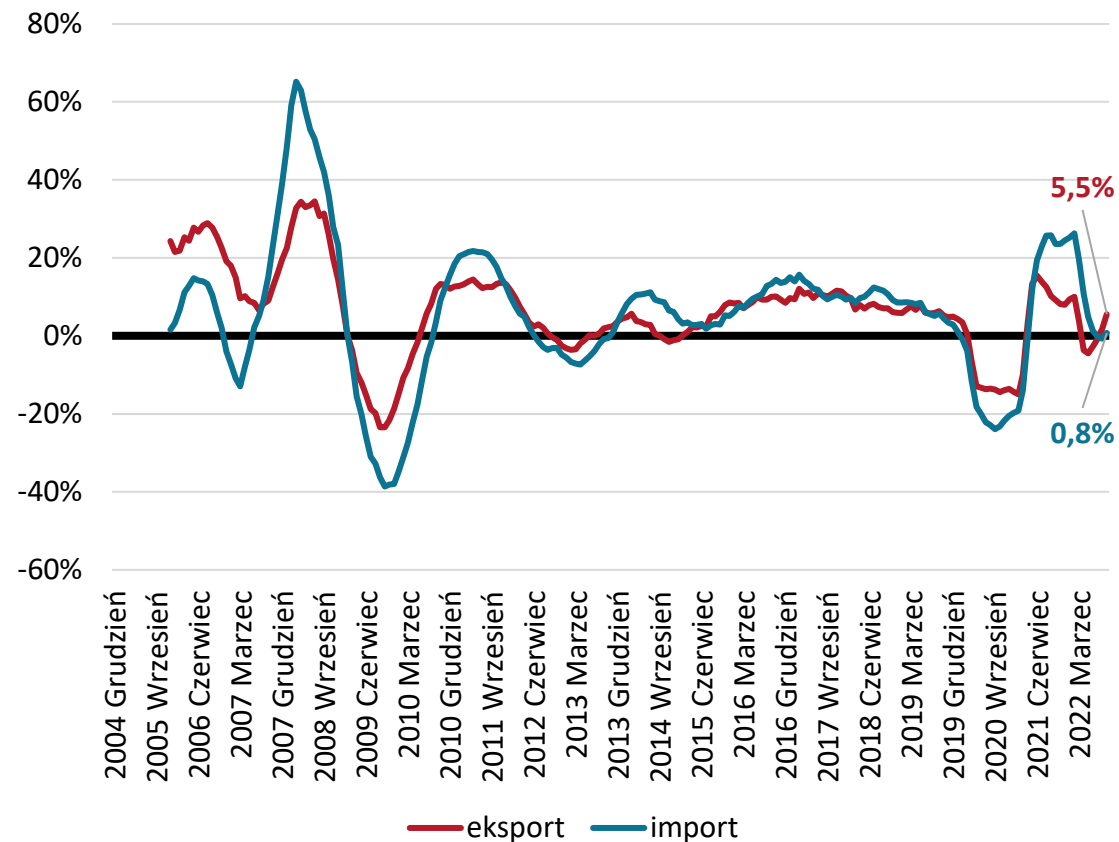
Źródło: GUS

W wartościach wagowych w kg eksport pojazdów i ich części pomiędzy okresem sprzed epidemii a obecnym zmalał o -0,04%.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



EKSPORT i IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA

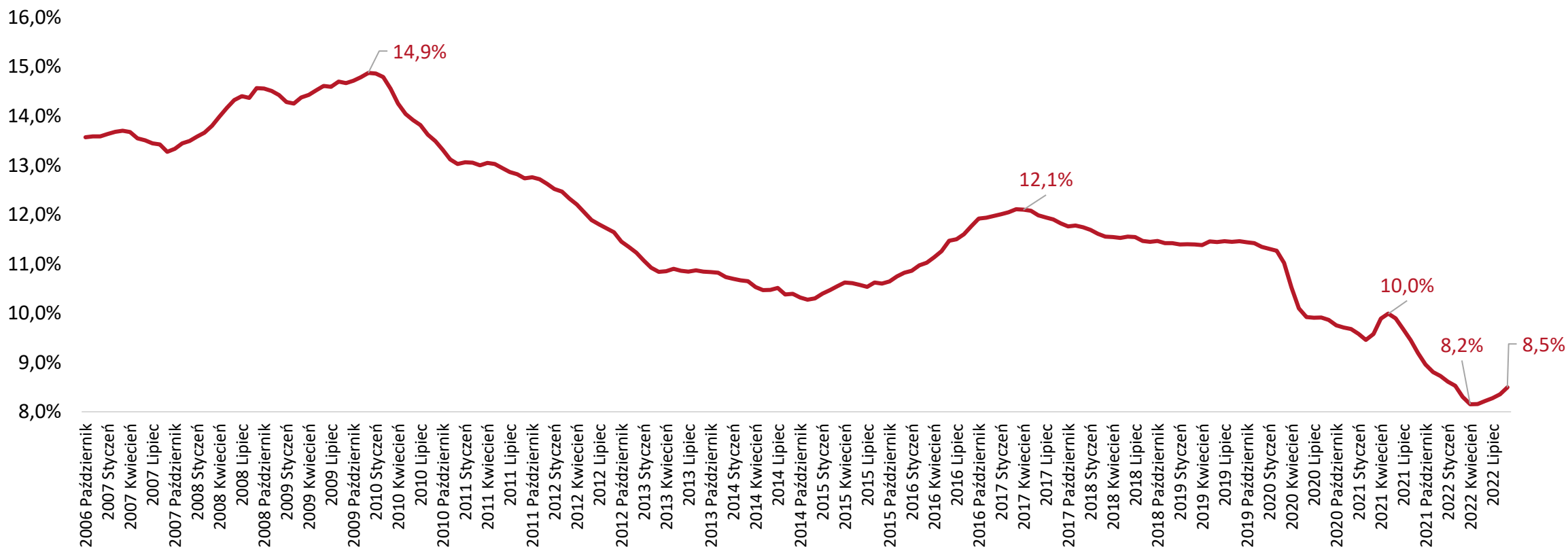


Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

Od pół dekady spada udział eksportu pojazdów nieszynowych i ich części w eksporcie ogółem z 12,1% w 2017 do 8,5% w 2022 r. Przy rosnącym Polskim eksporcie towarowym ogółem spadek eksportu branży pojazdów nieszynowych i ich części skutkuje przyspieszonym spadkiem przedmiotowego udziału.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022) 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

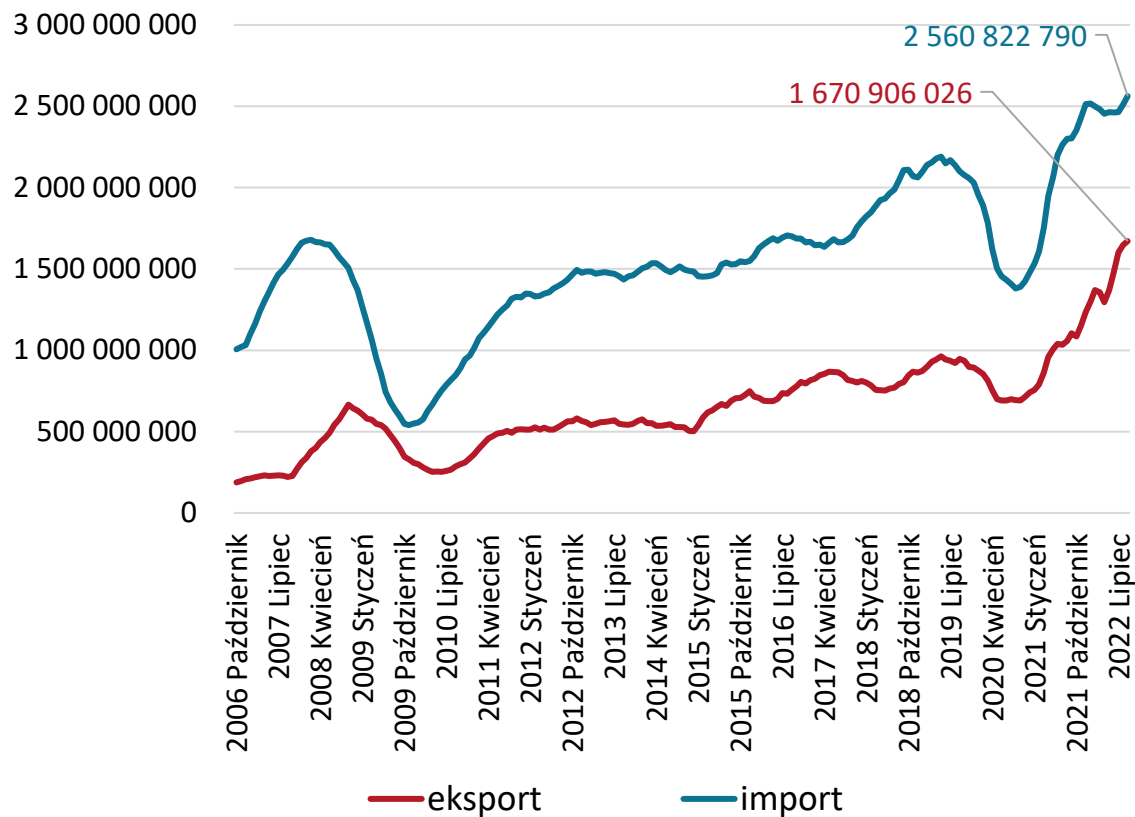
Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



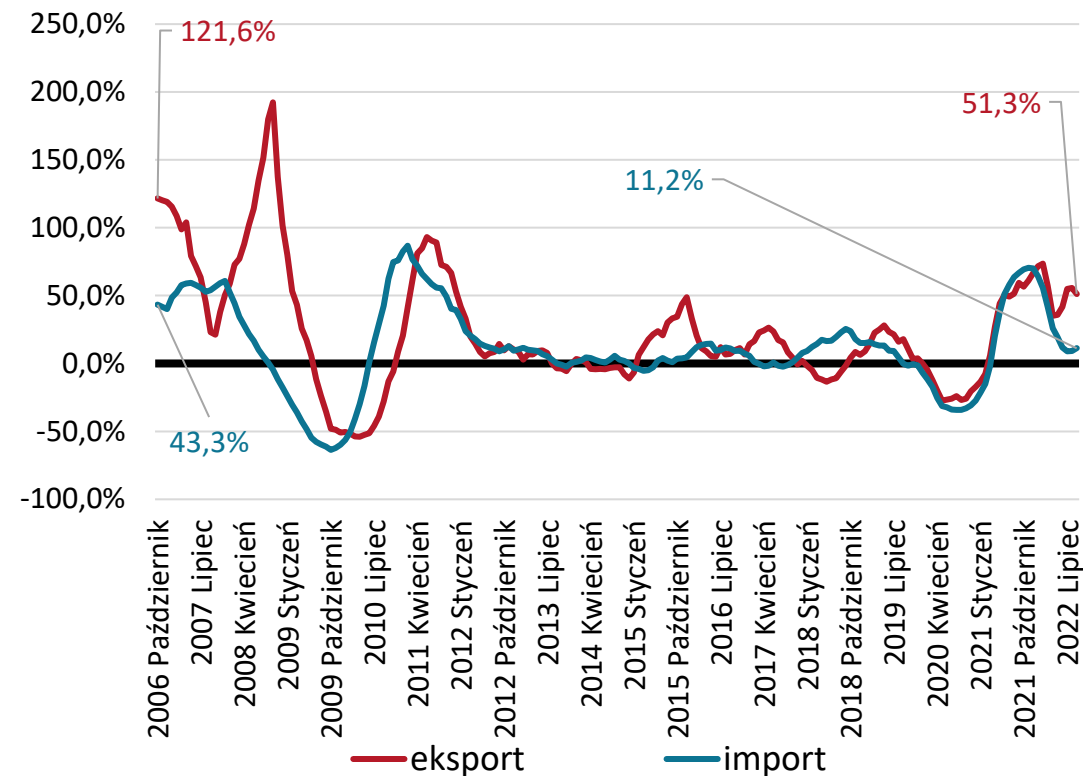
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



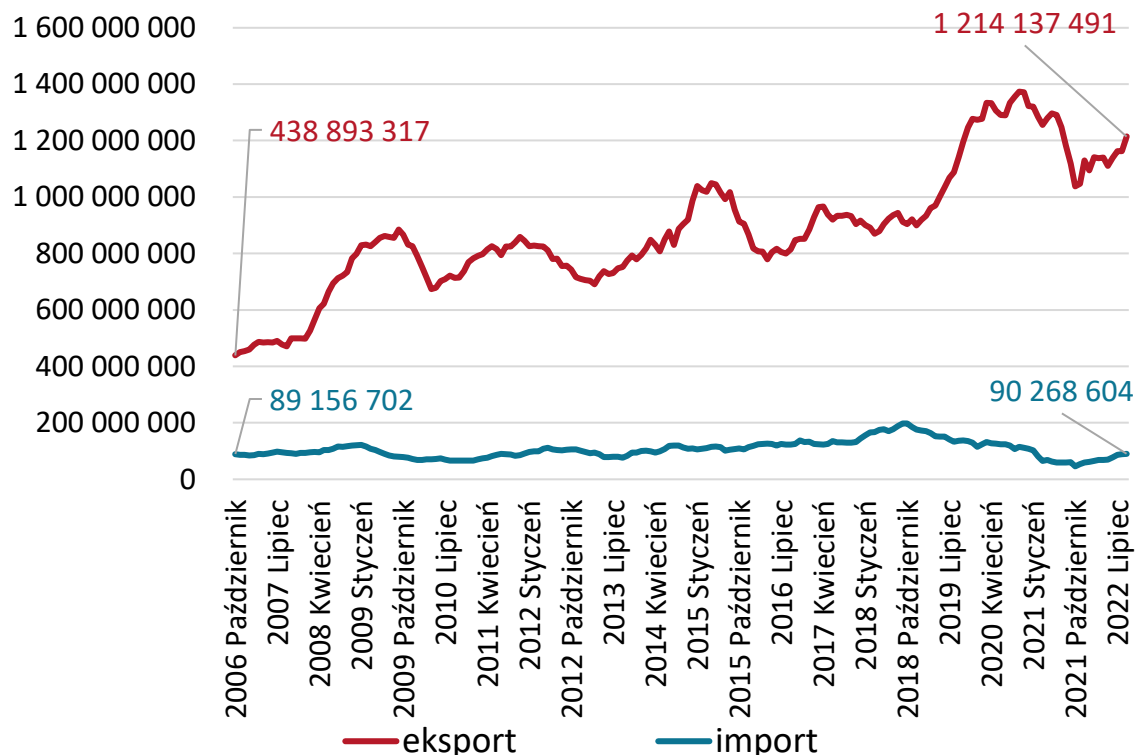
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



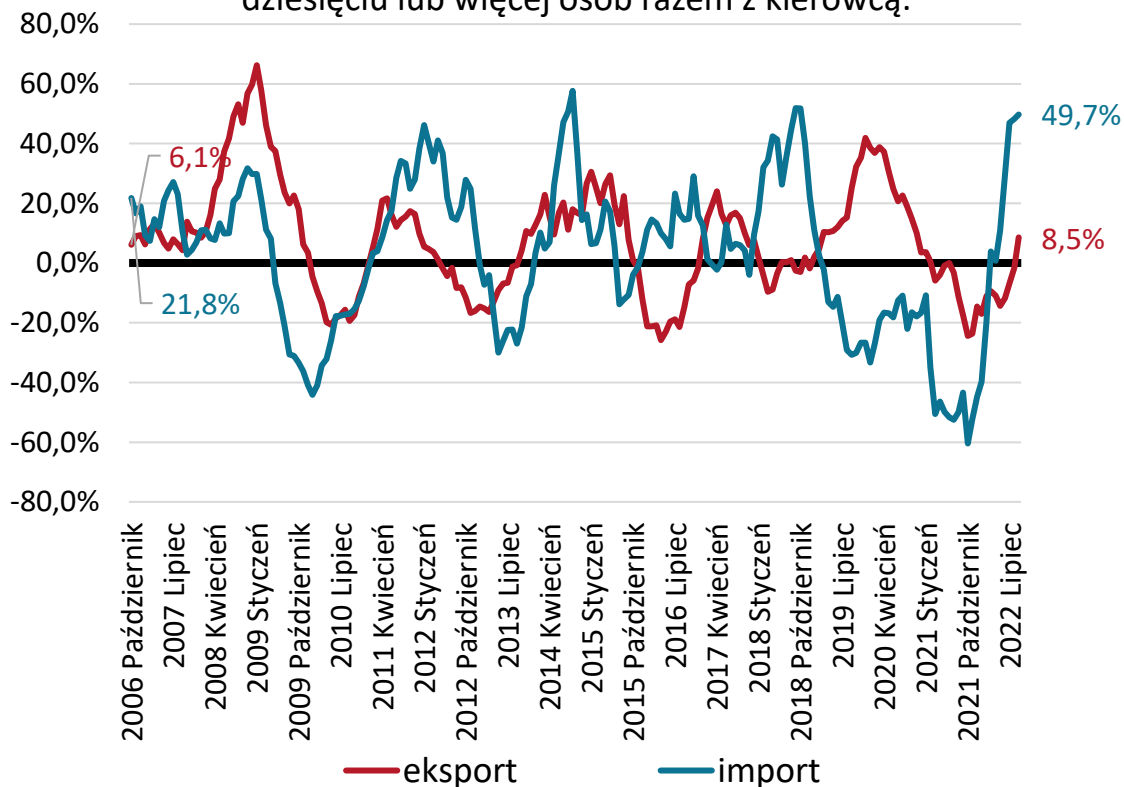
Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



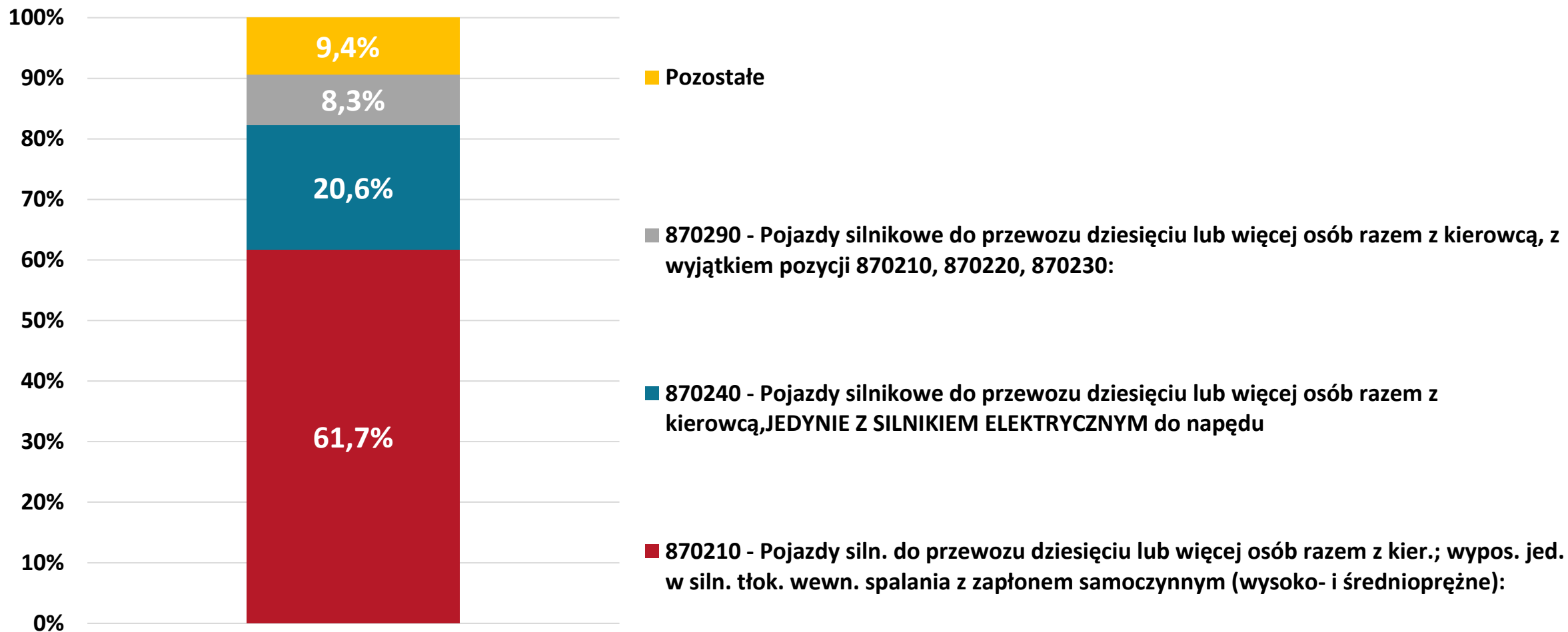
DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

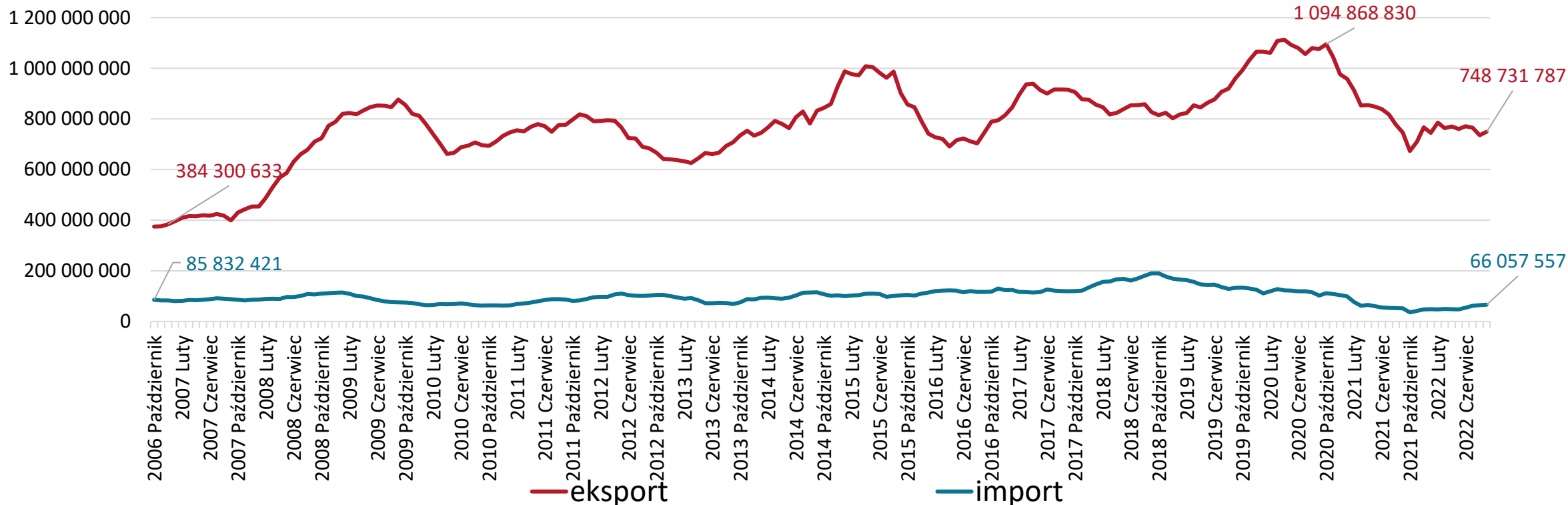
Wśród eksportu autobusów dominują diesle (61,7%) i elektryki (20,6%)



Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

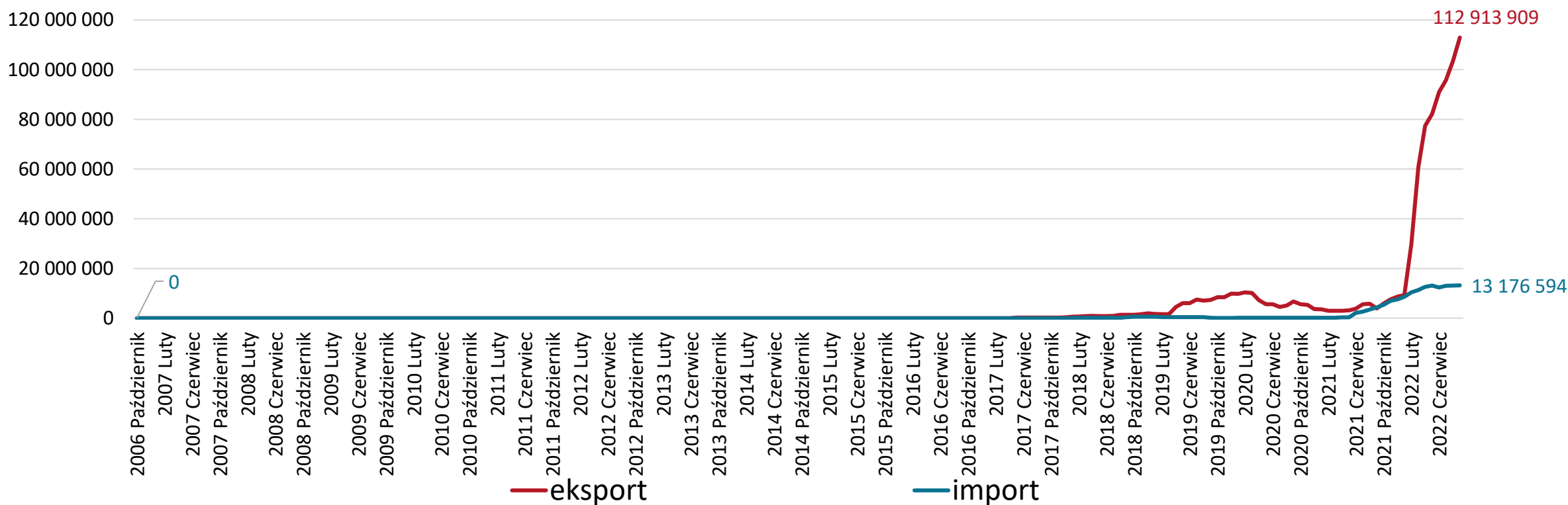
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

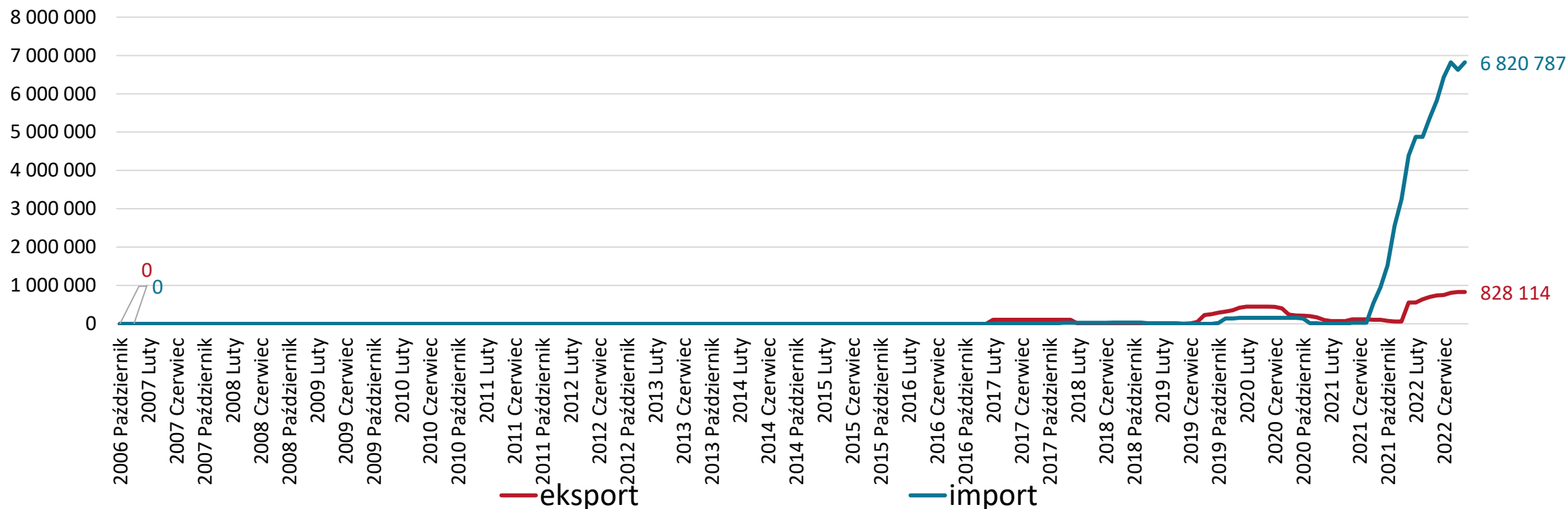
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

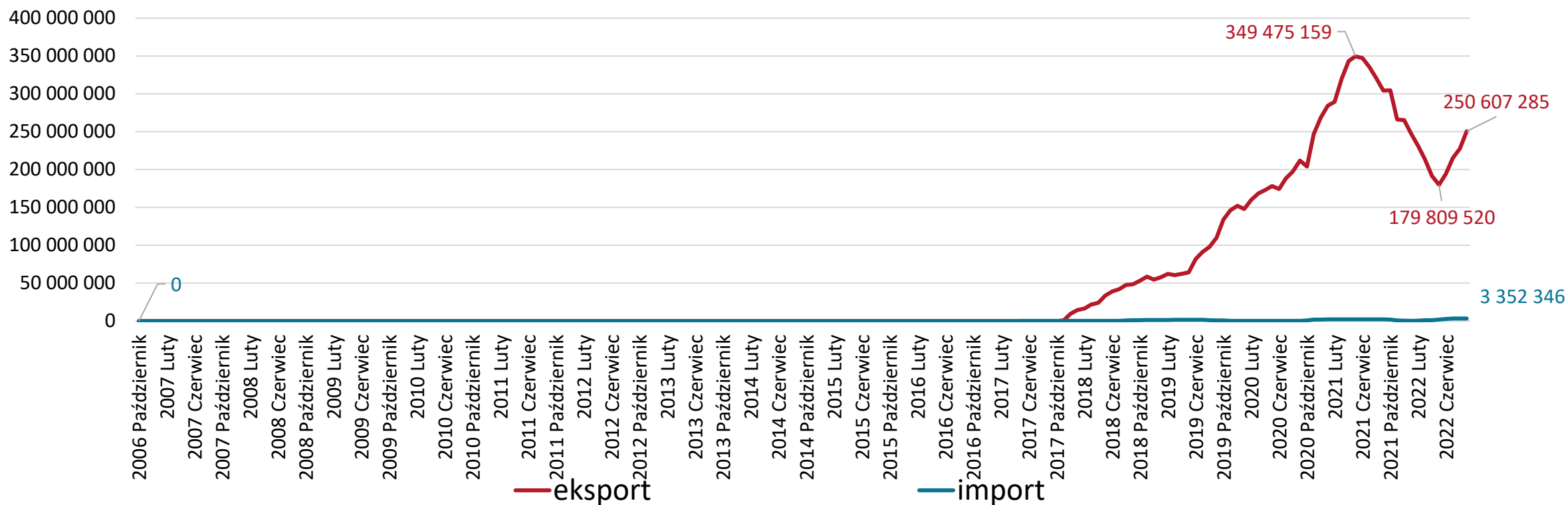
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

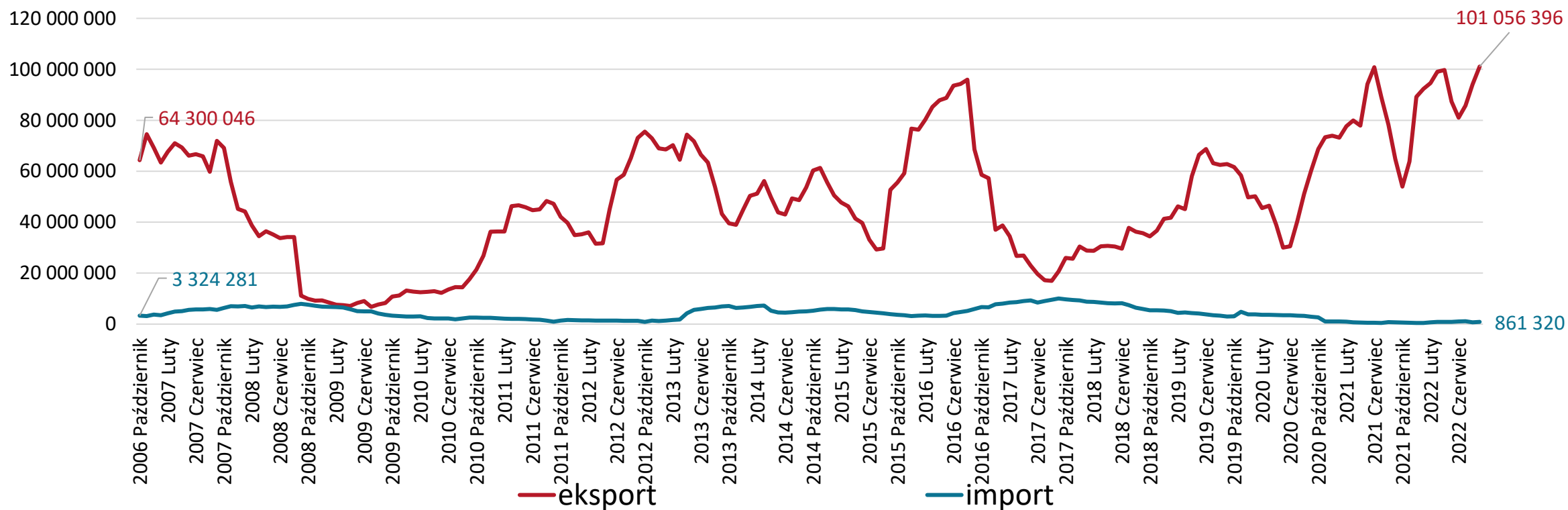
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

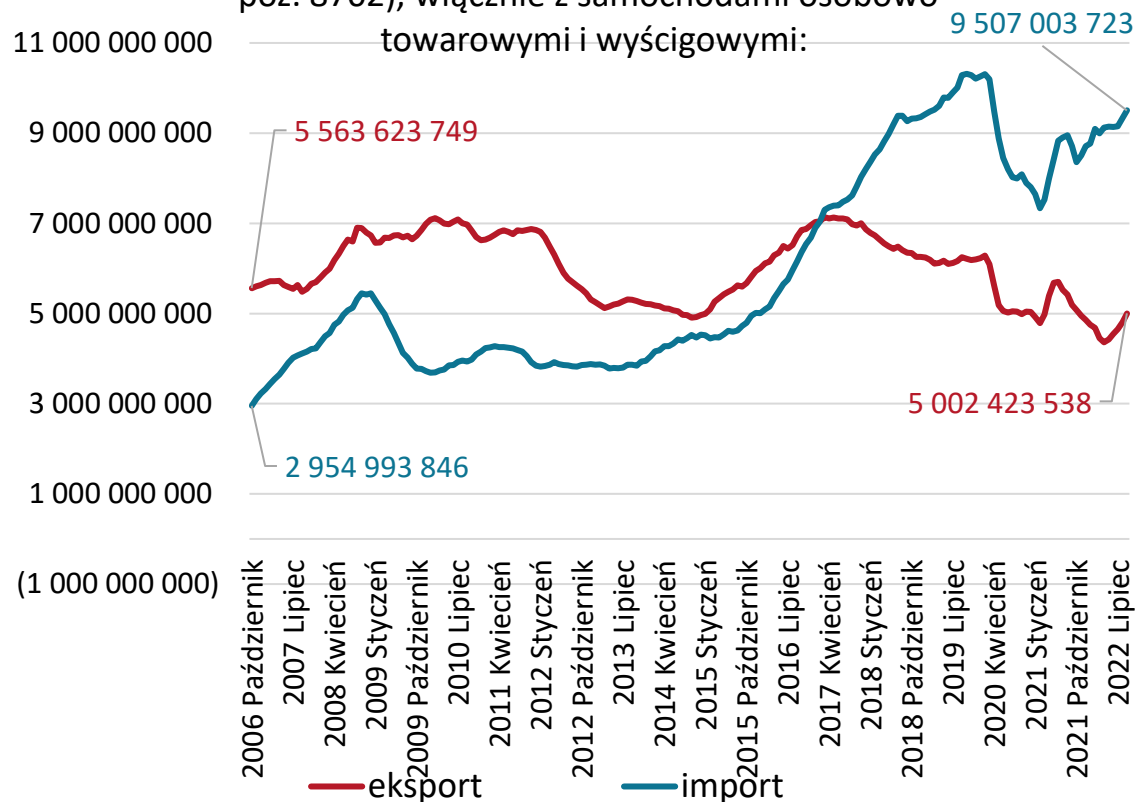
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



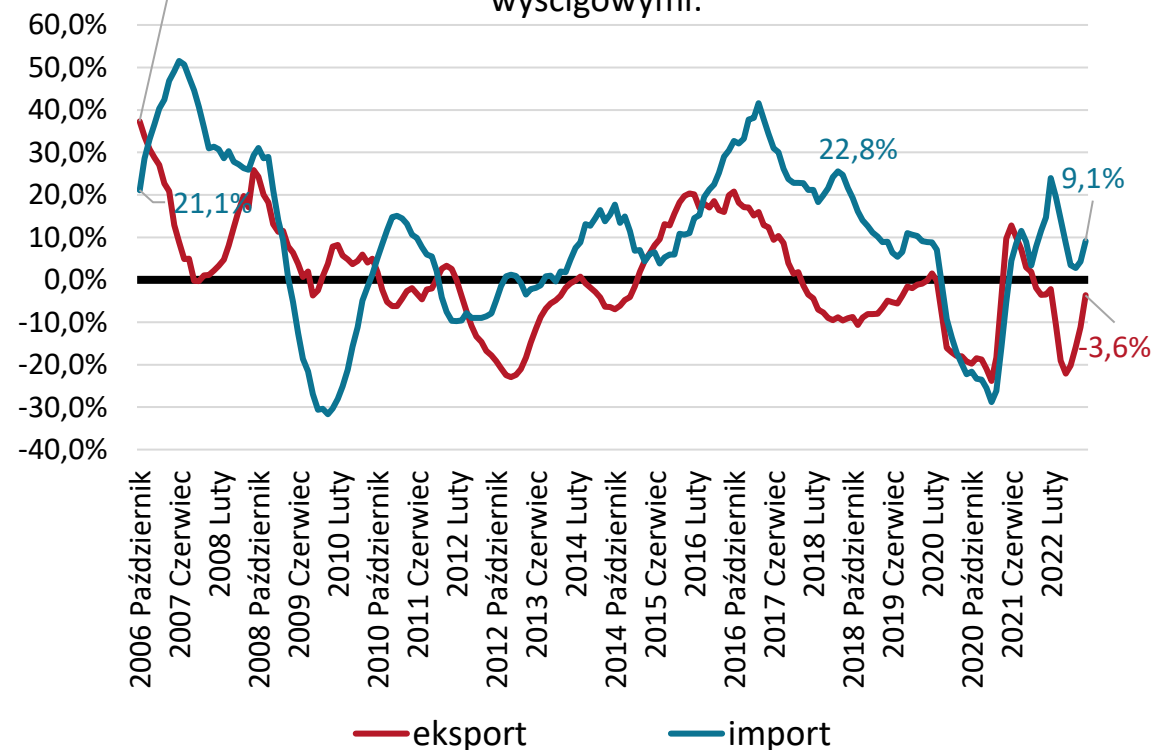
Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



Hybrydy spalinalne bez moźliwosci ładowania to 27% wartosci wyeksportowanych „osobówek”.

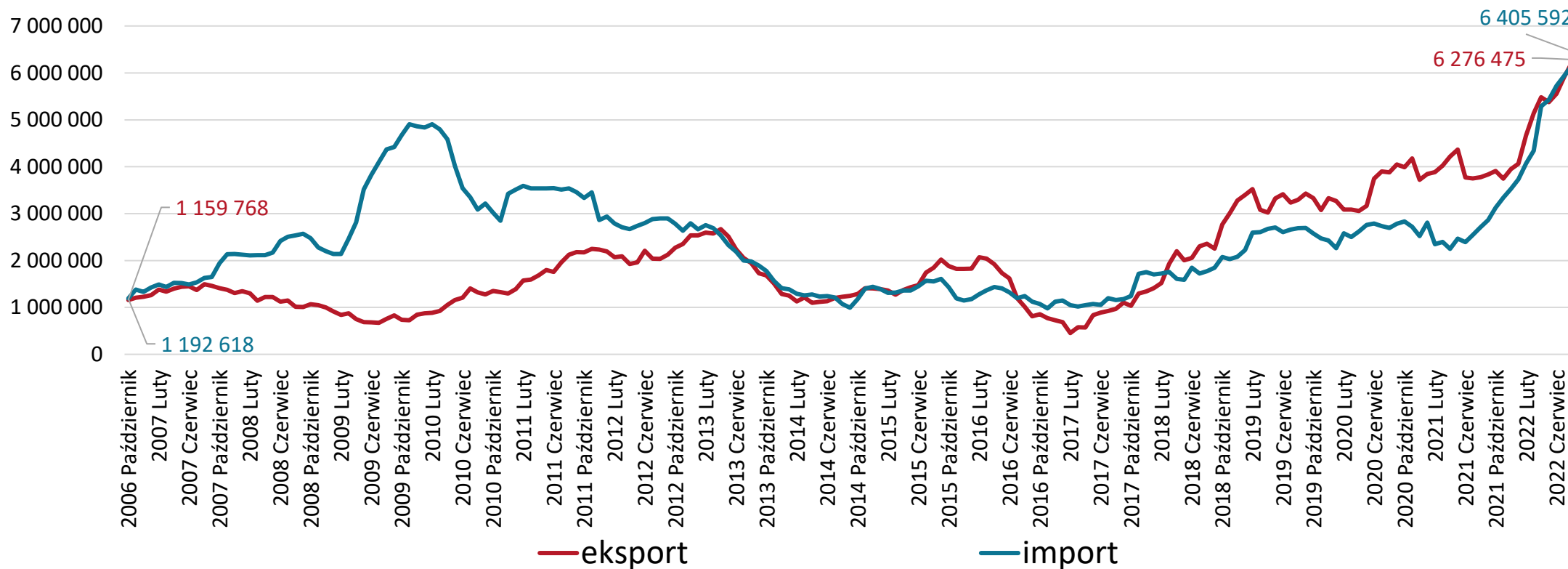


Źródło: GUS

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

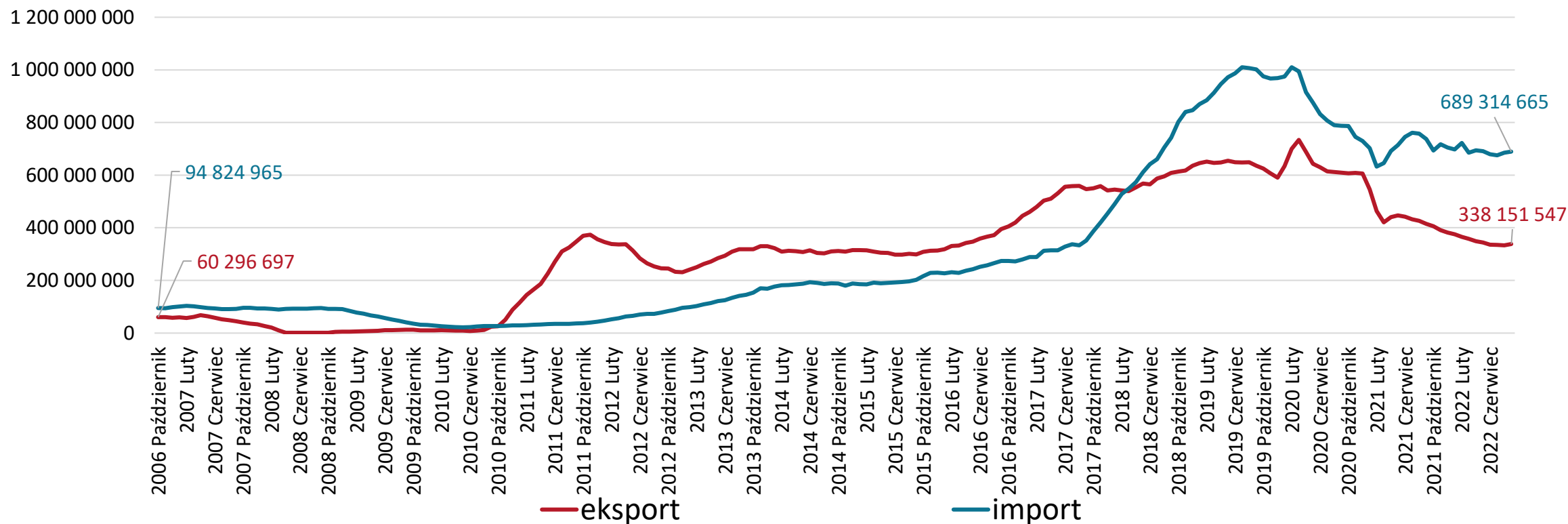
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³

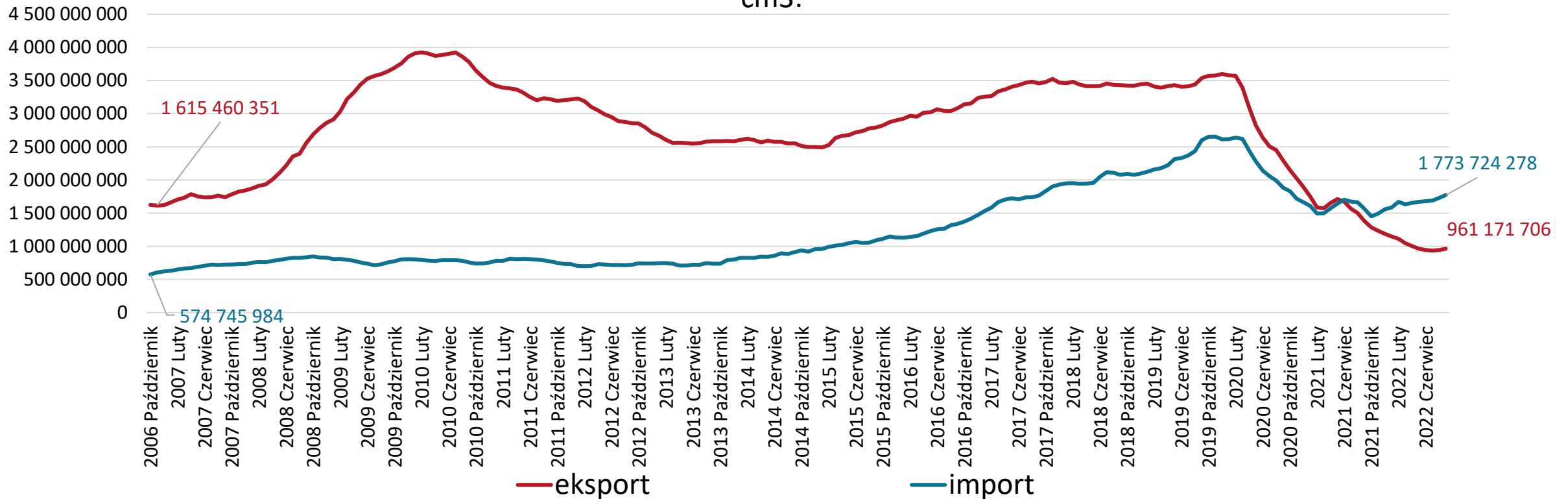


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:

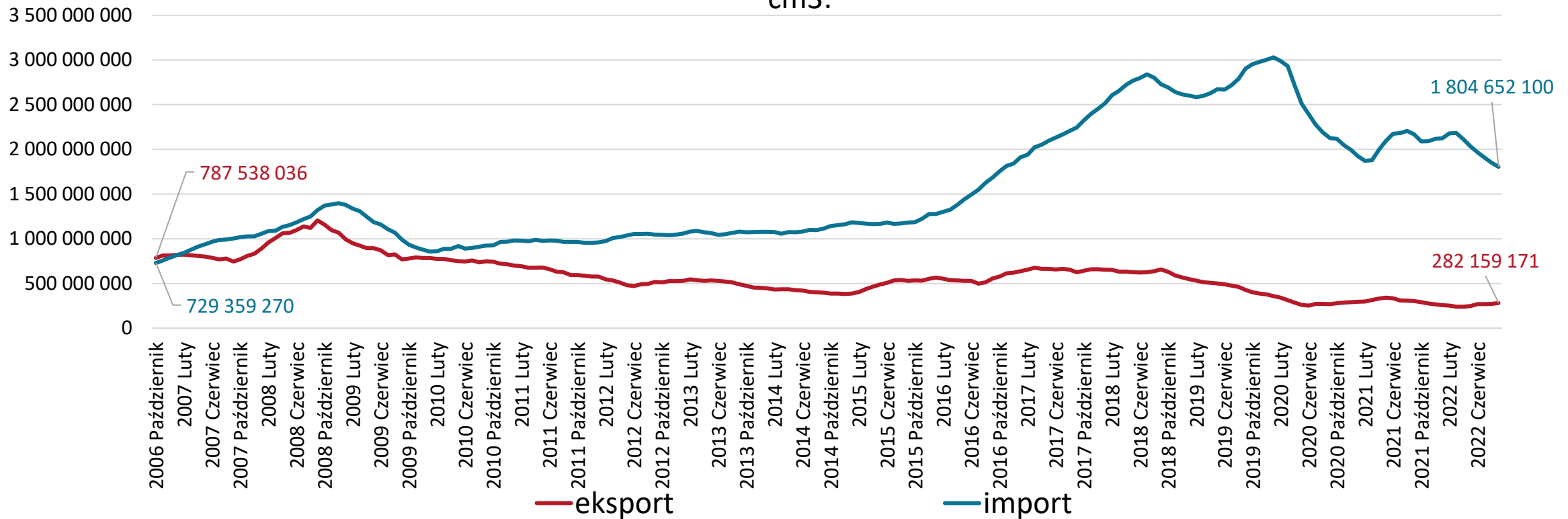


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale <= 3000 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

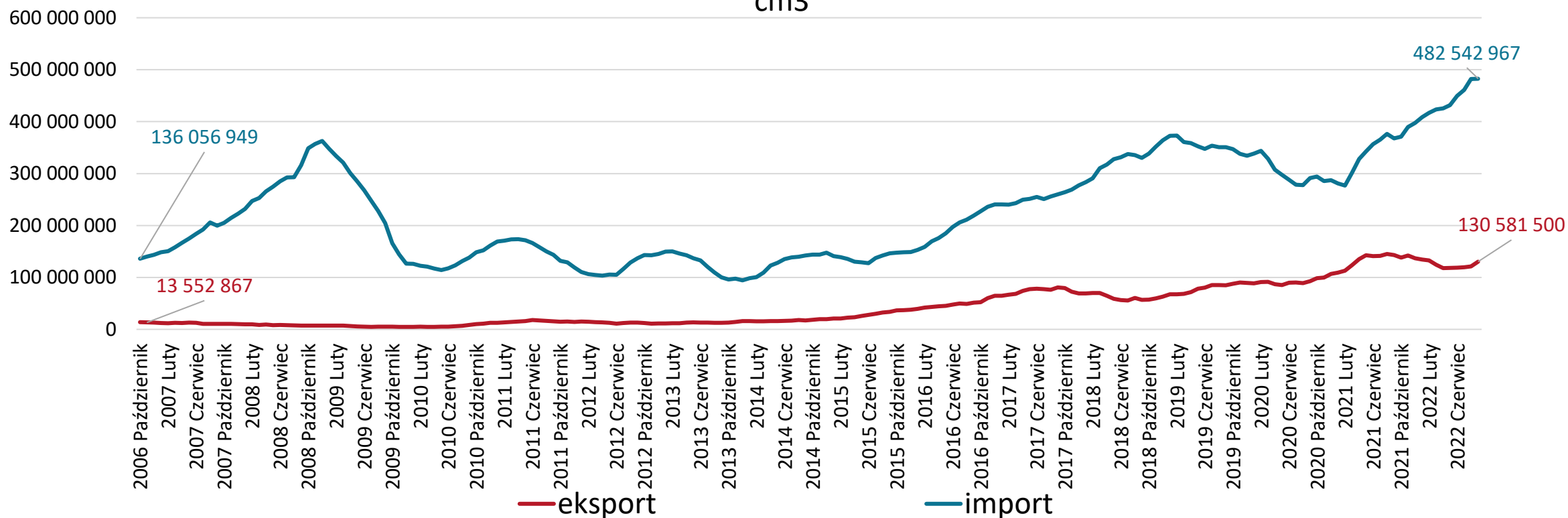
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

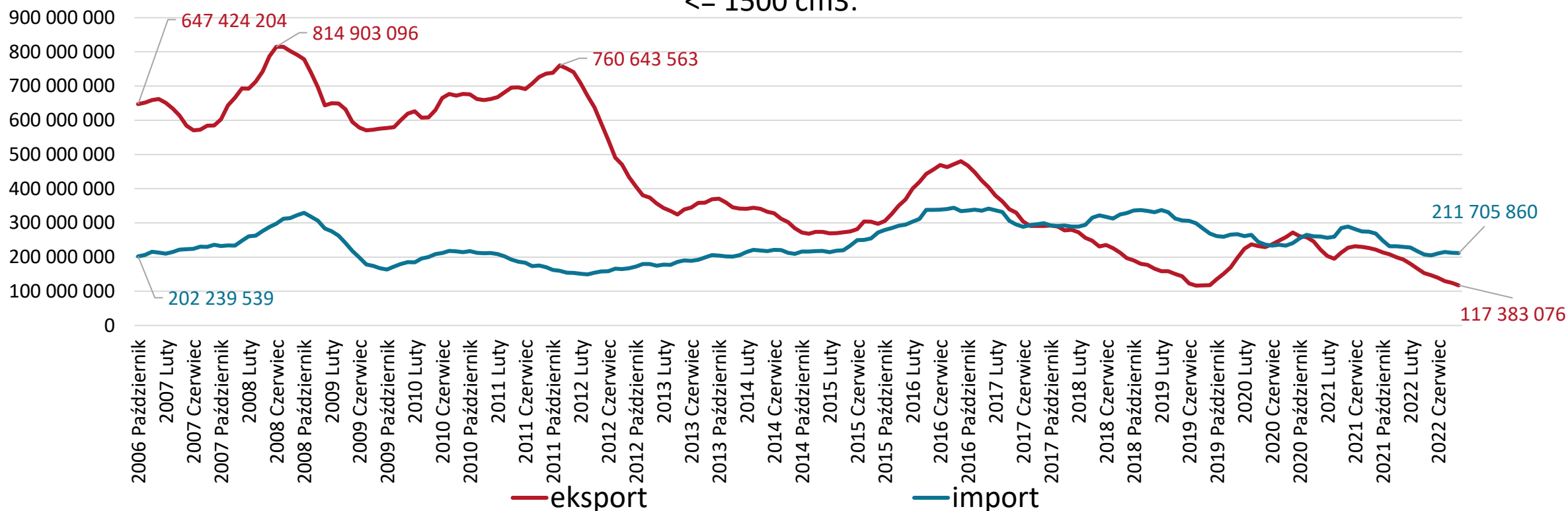
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:

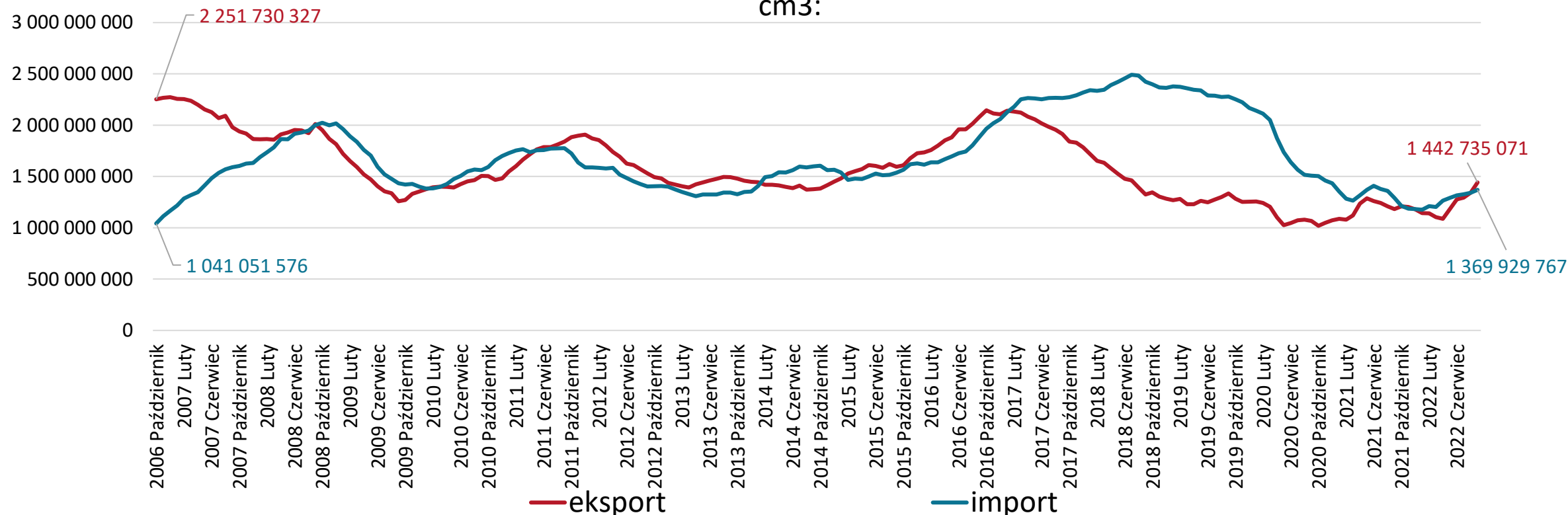


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. < 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500

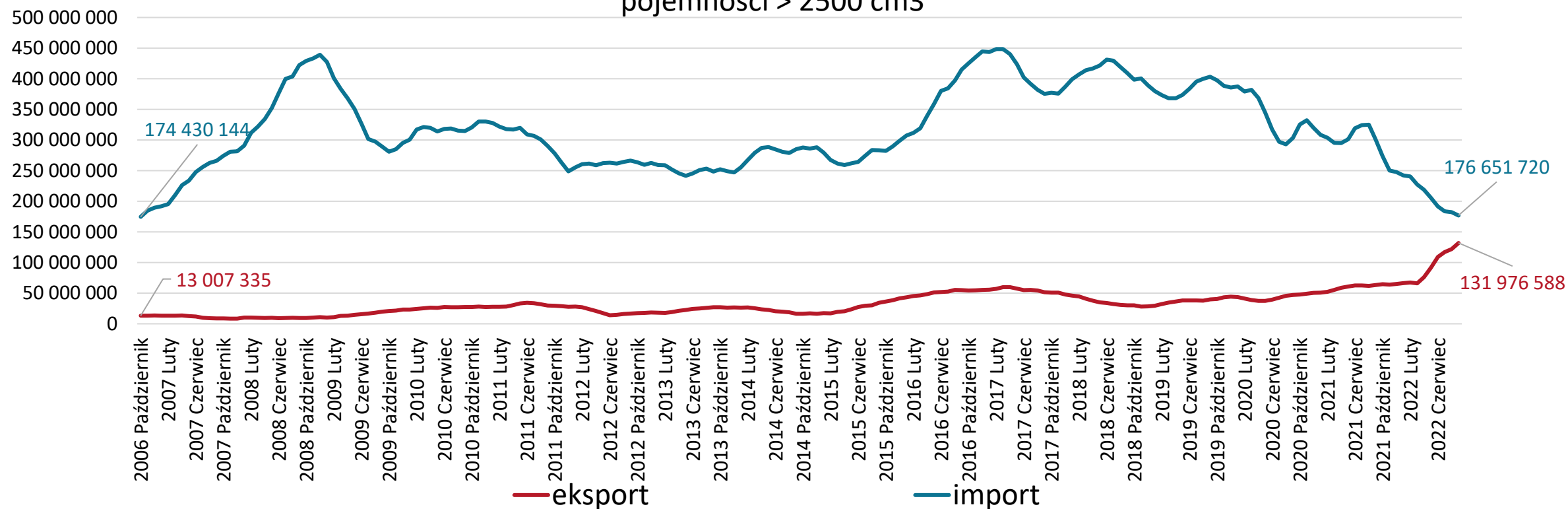
cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

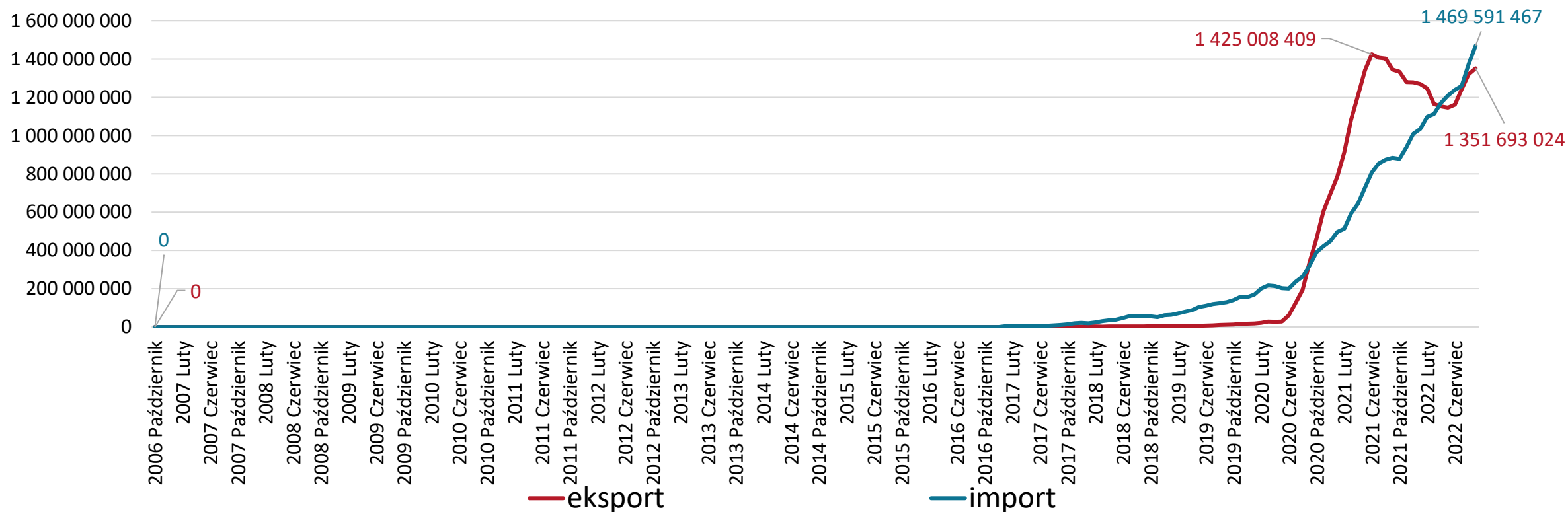
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnęt. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

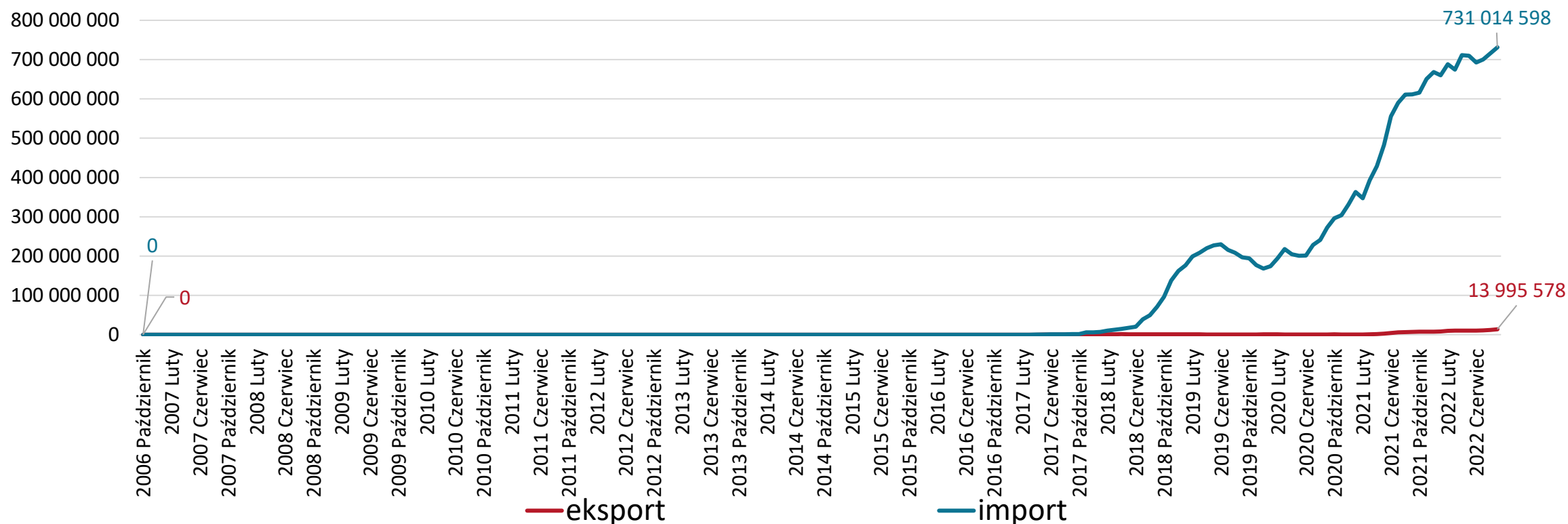
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.

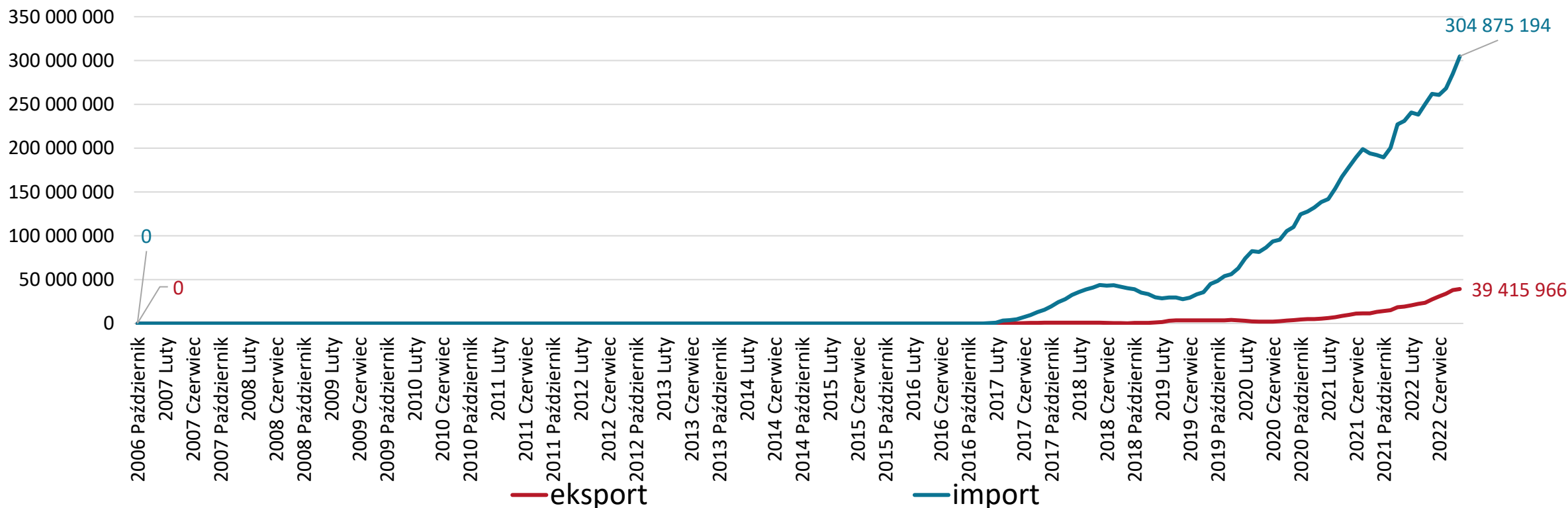


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

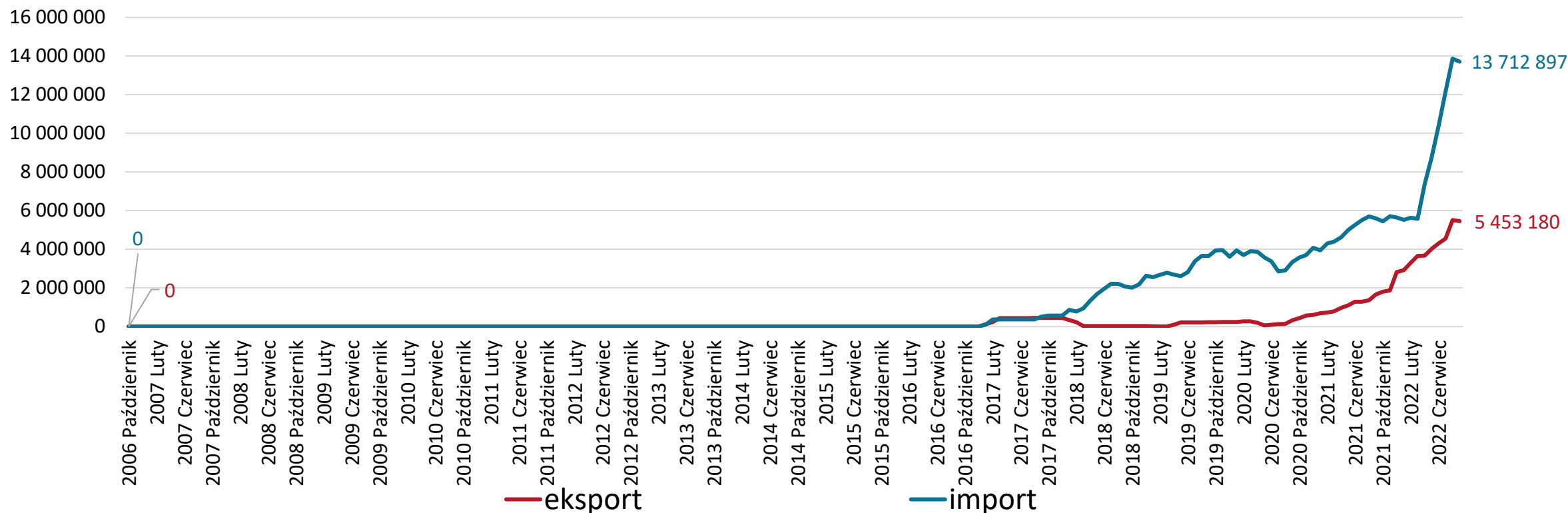


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

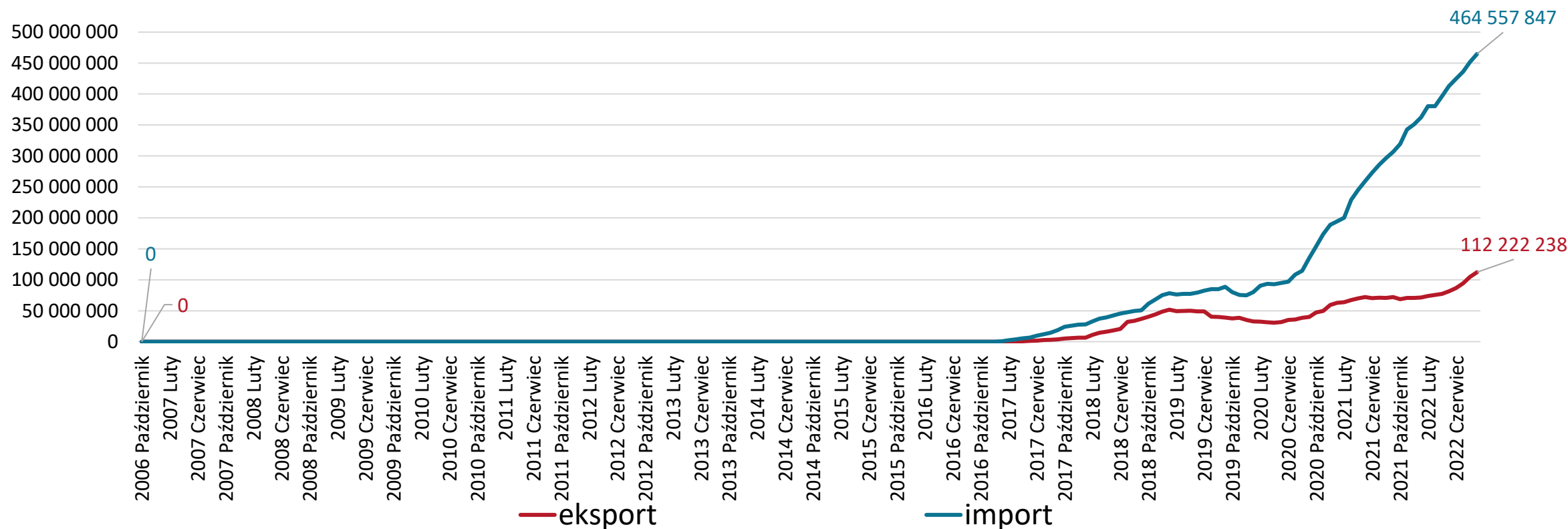
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

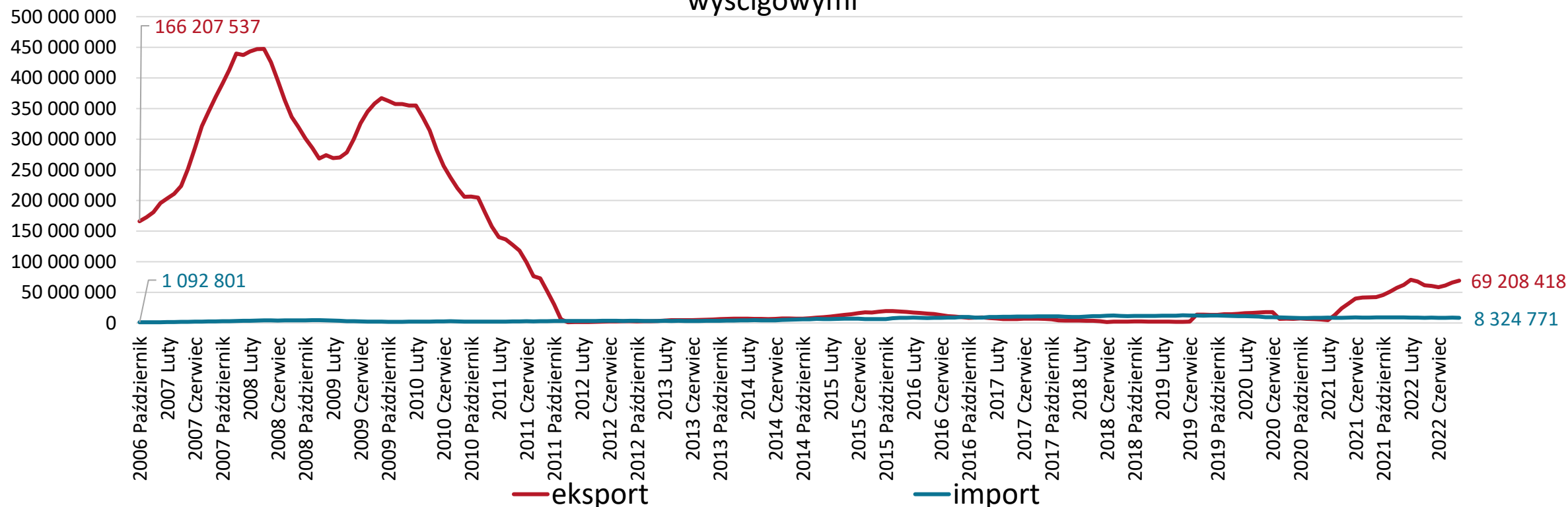
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

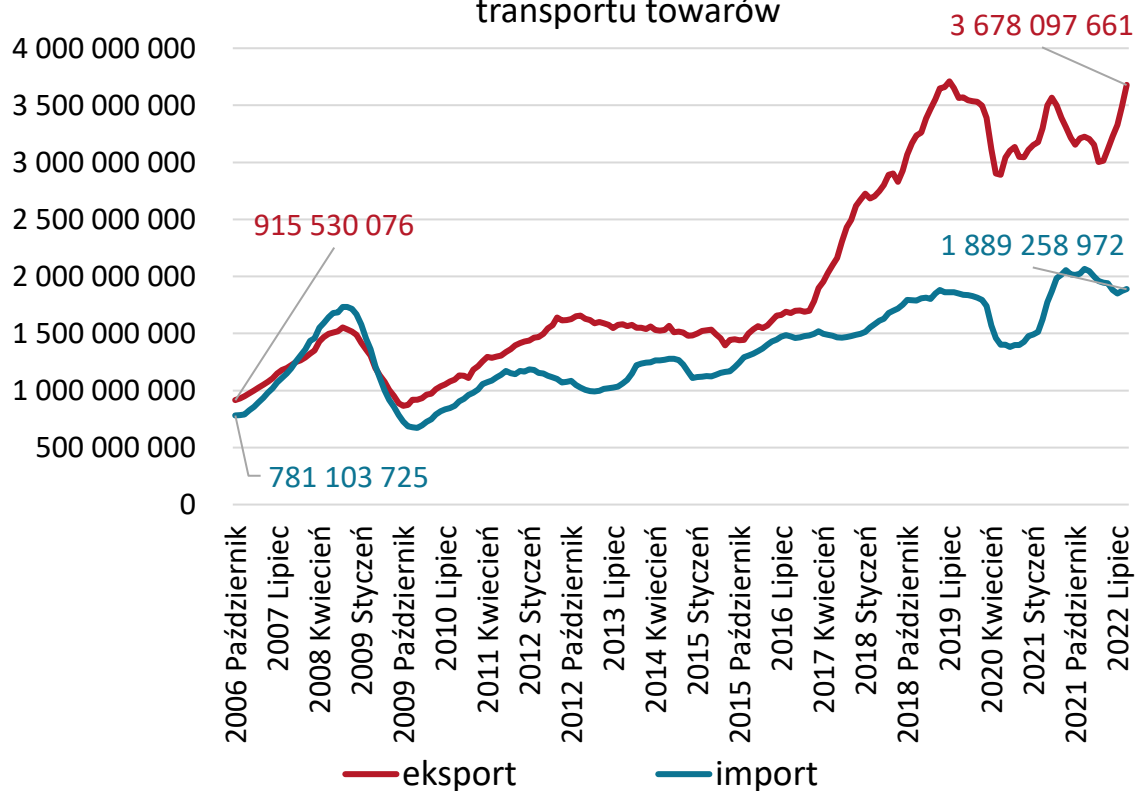
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



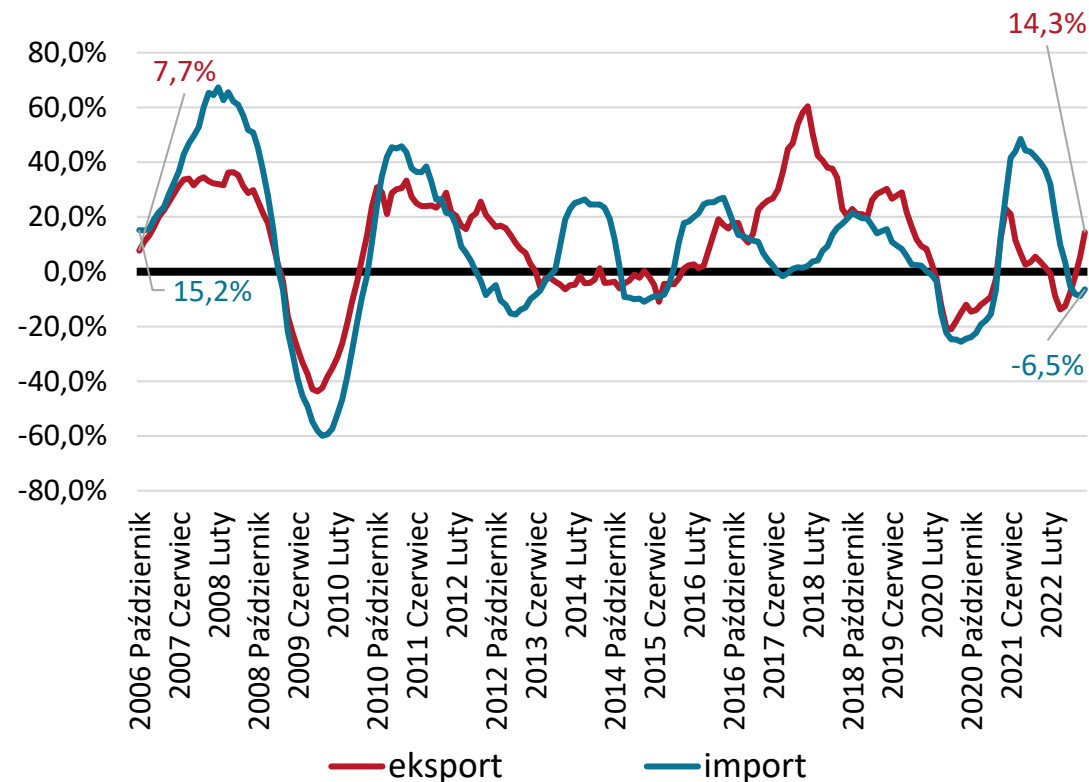
Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



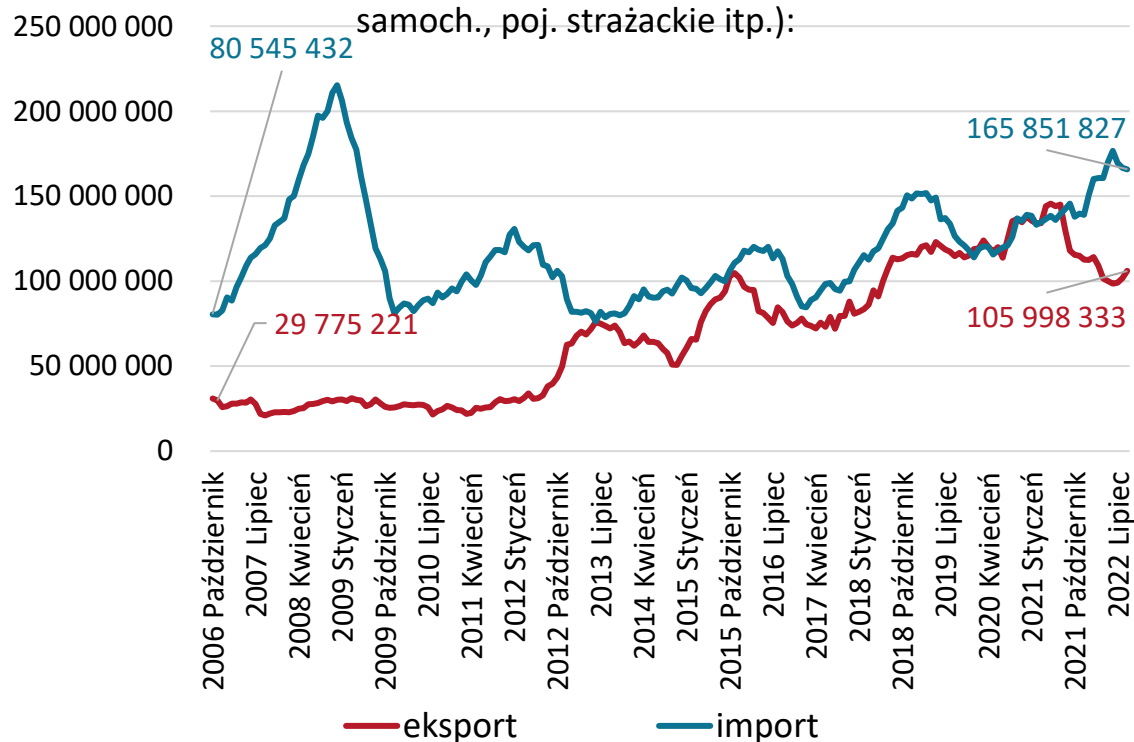
DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



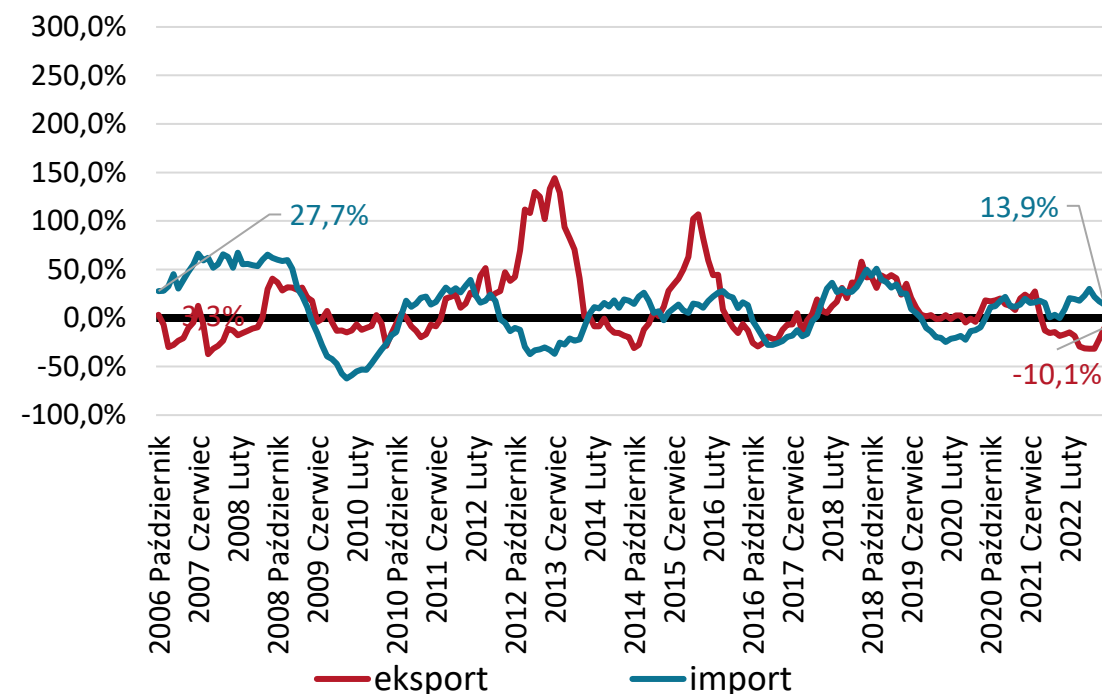
Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



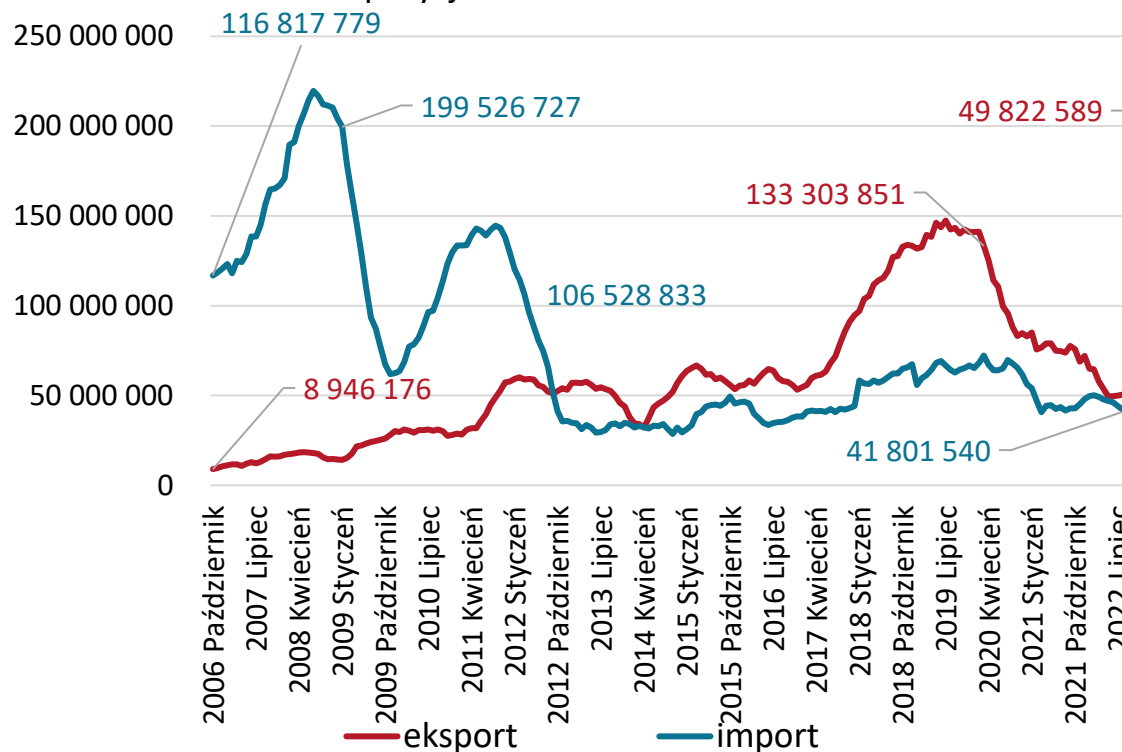
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



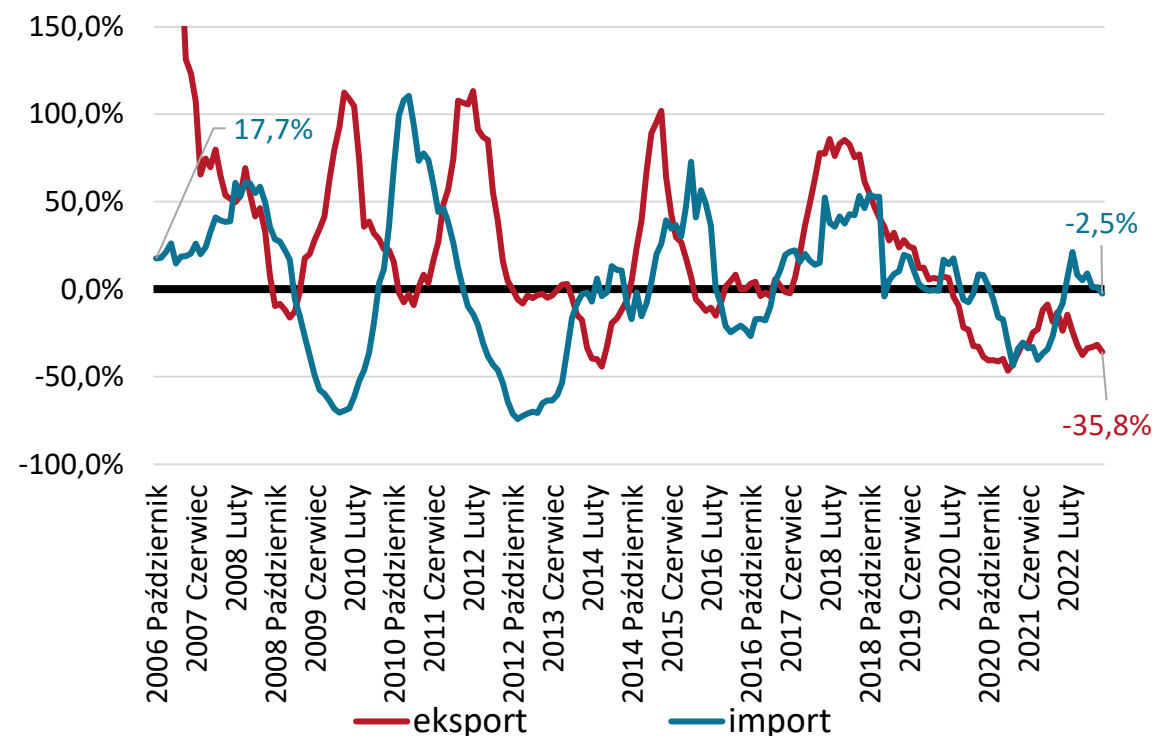
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



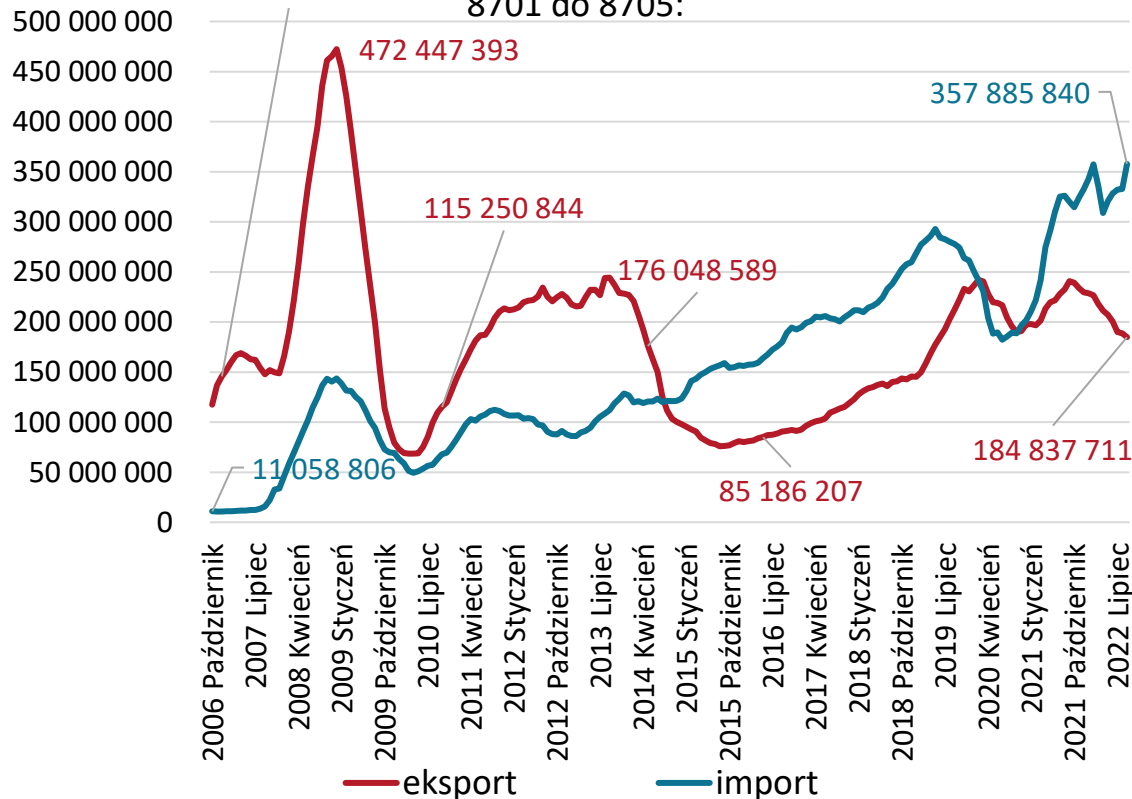
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



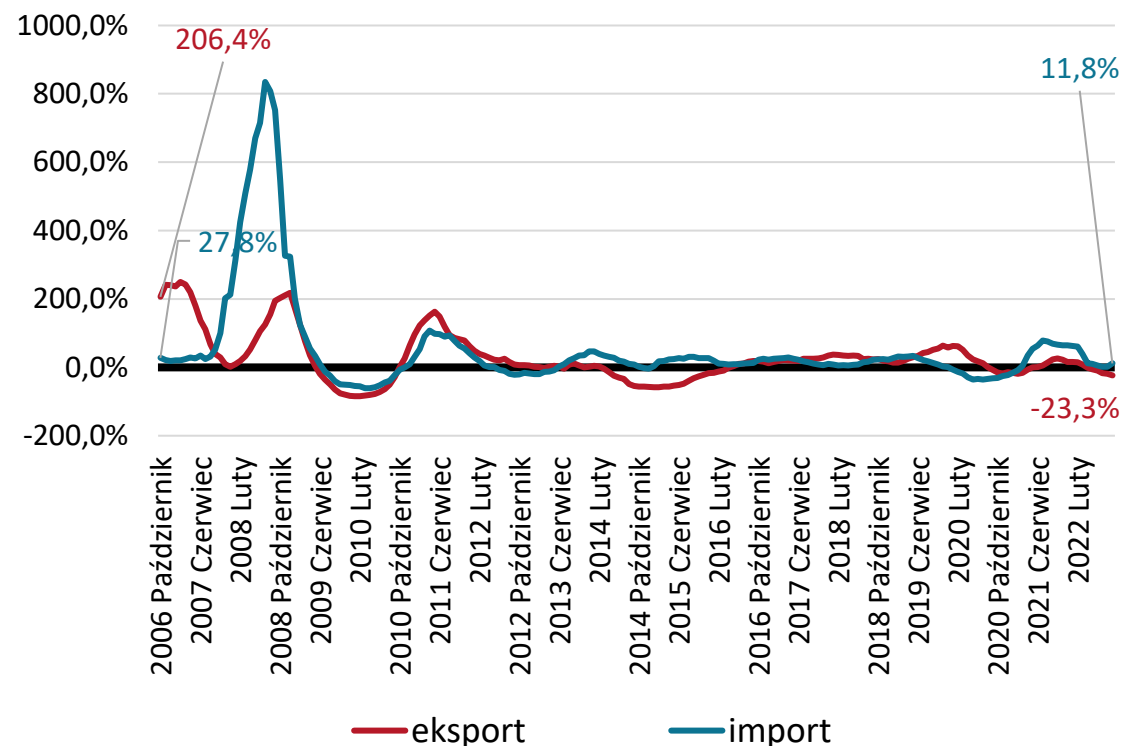
Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



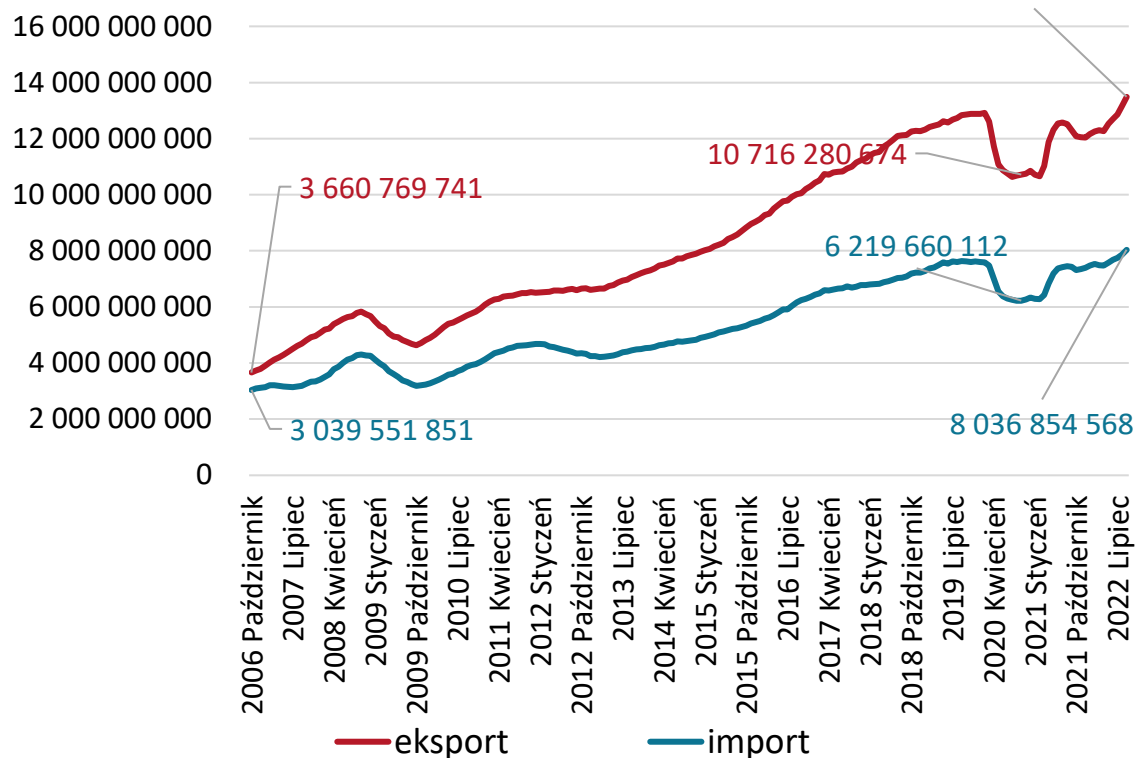
DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



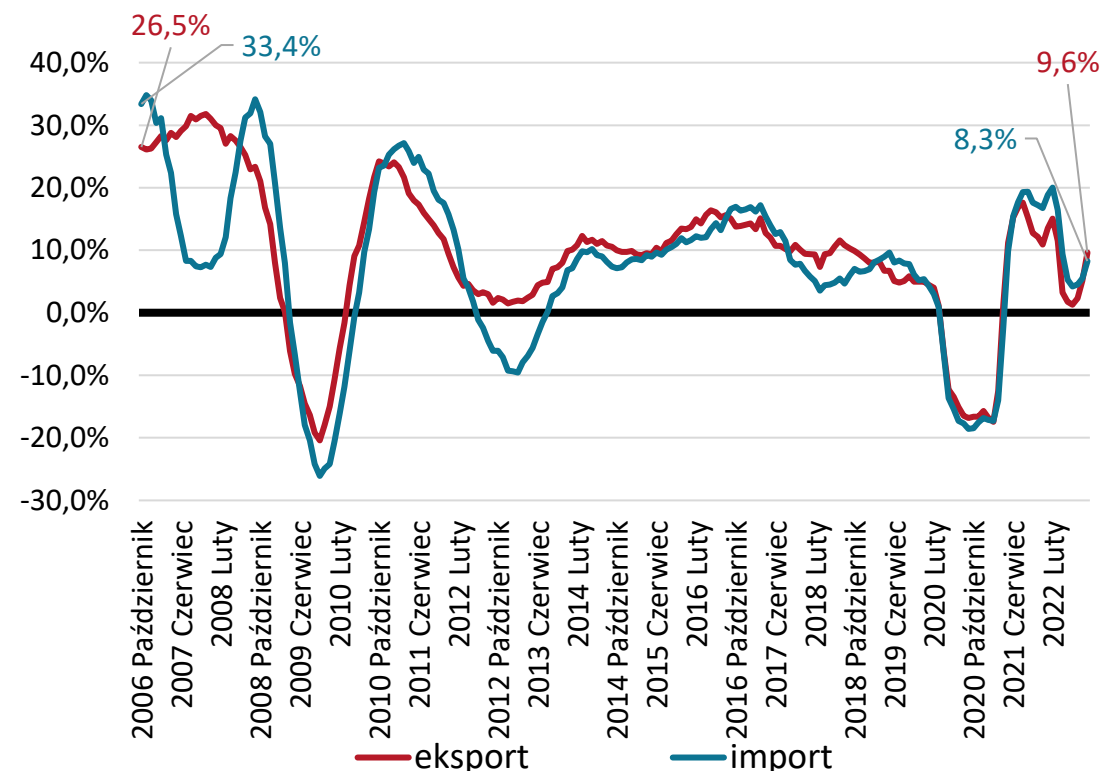
Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



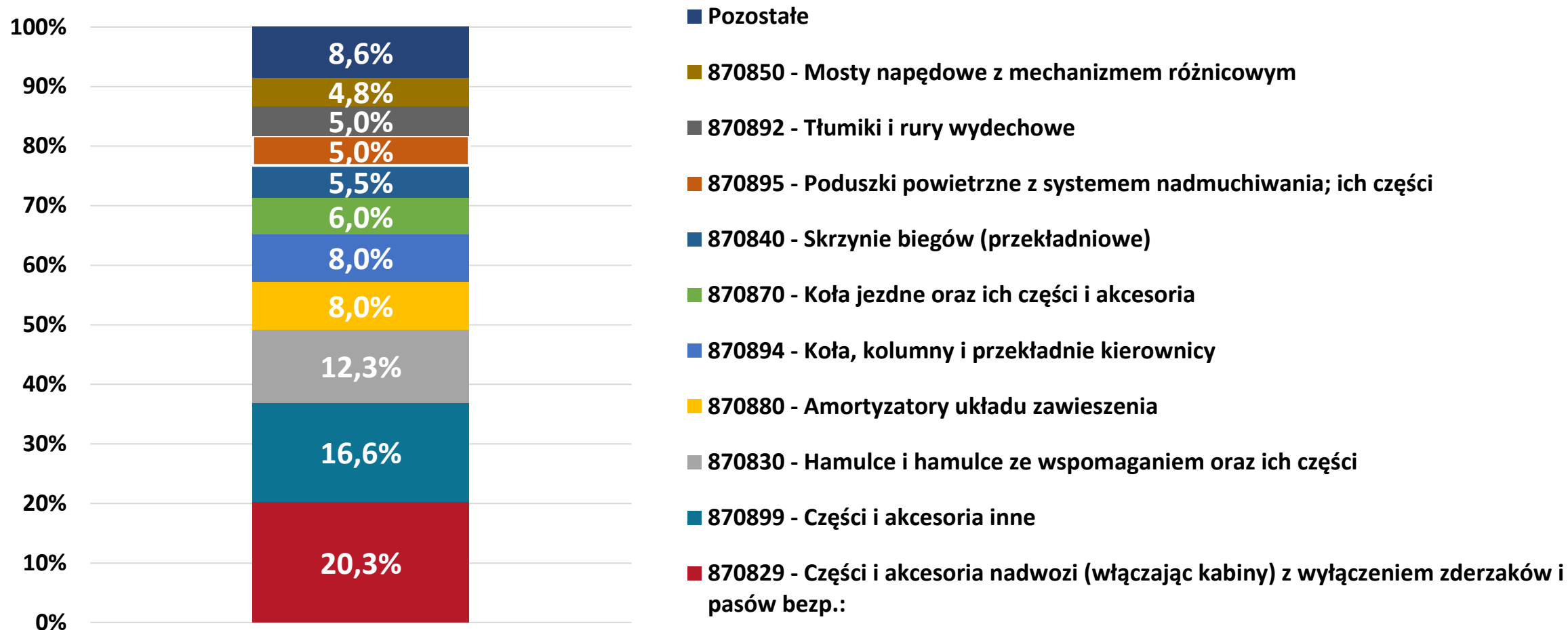
DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

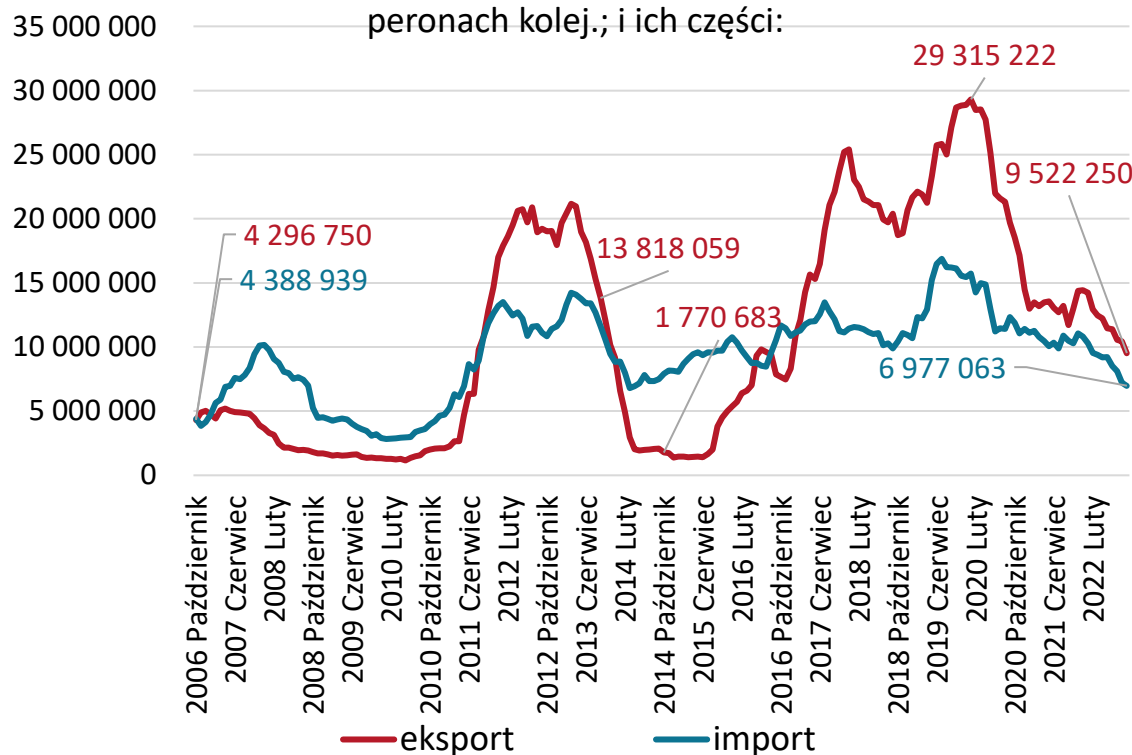
Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,5% eksportu części i akcesoriów.



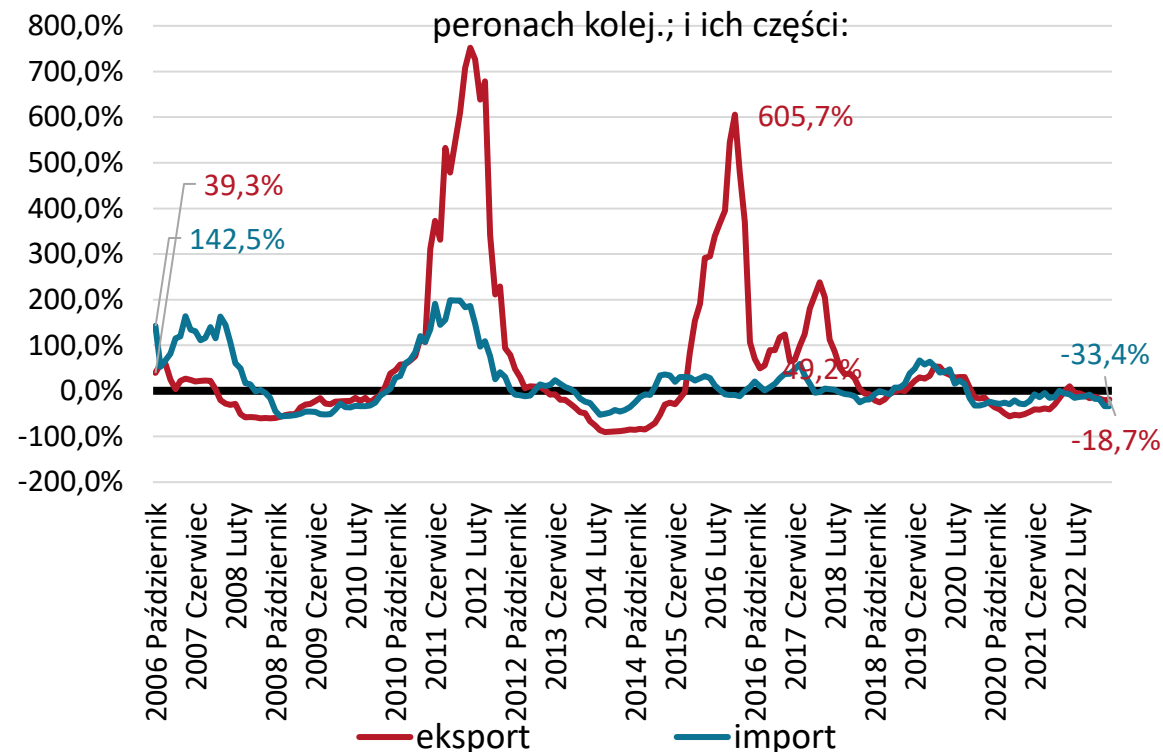
Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



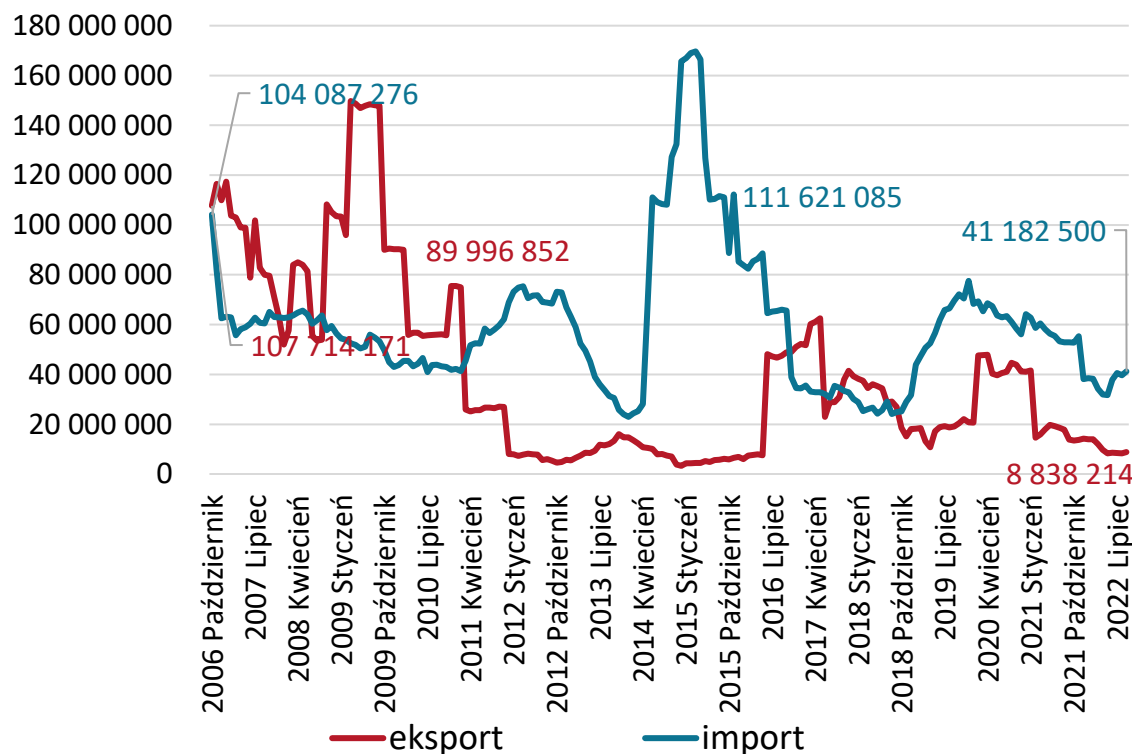
DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



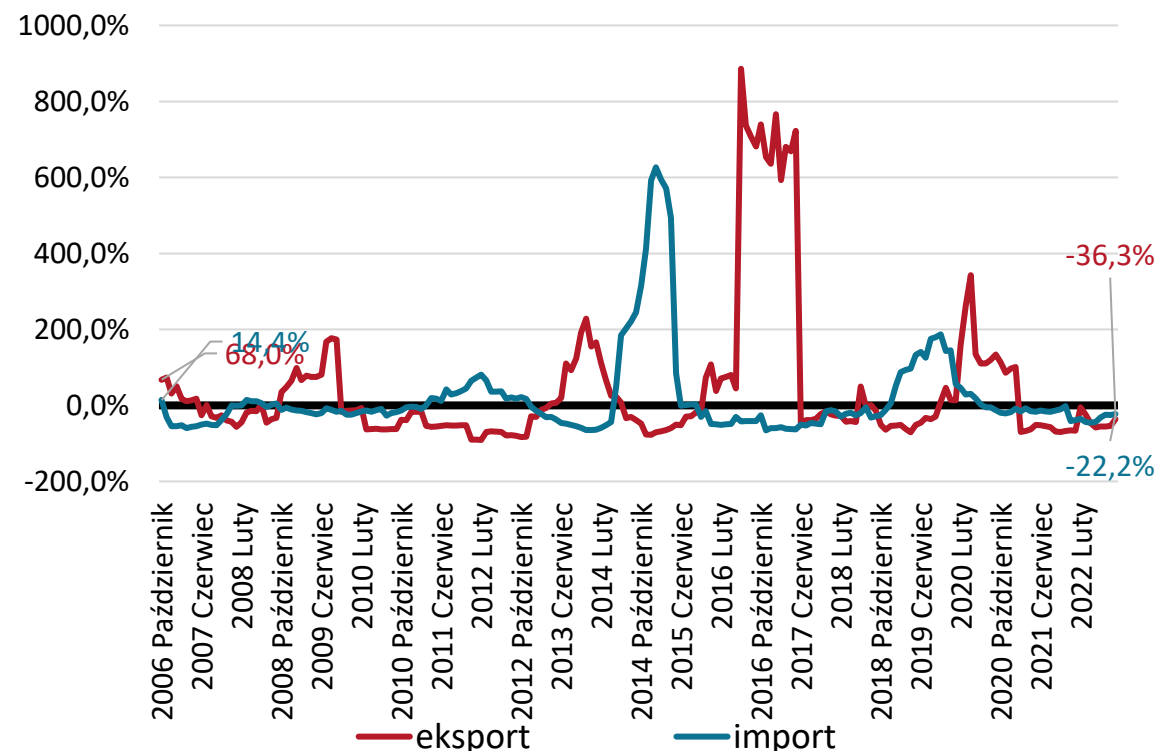
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



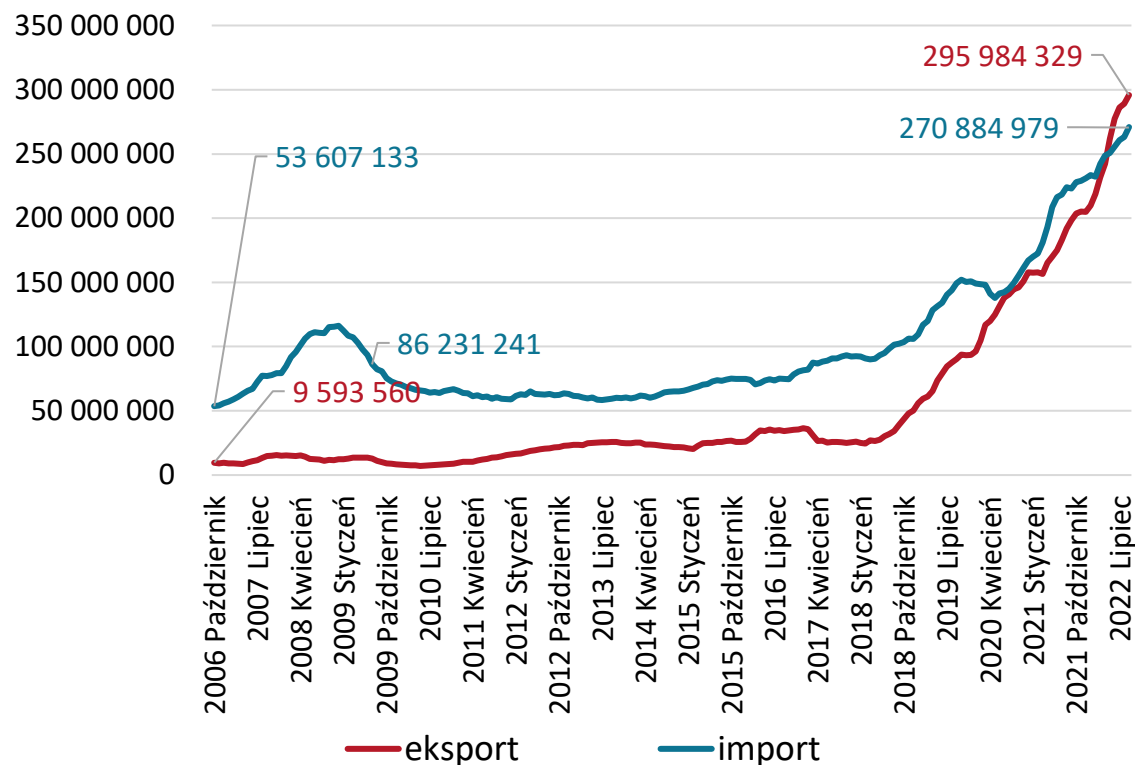
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



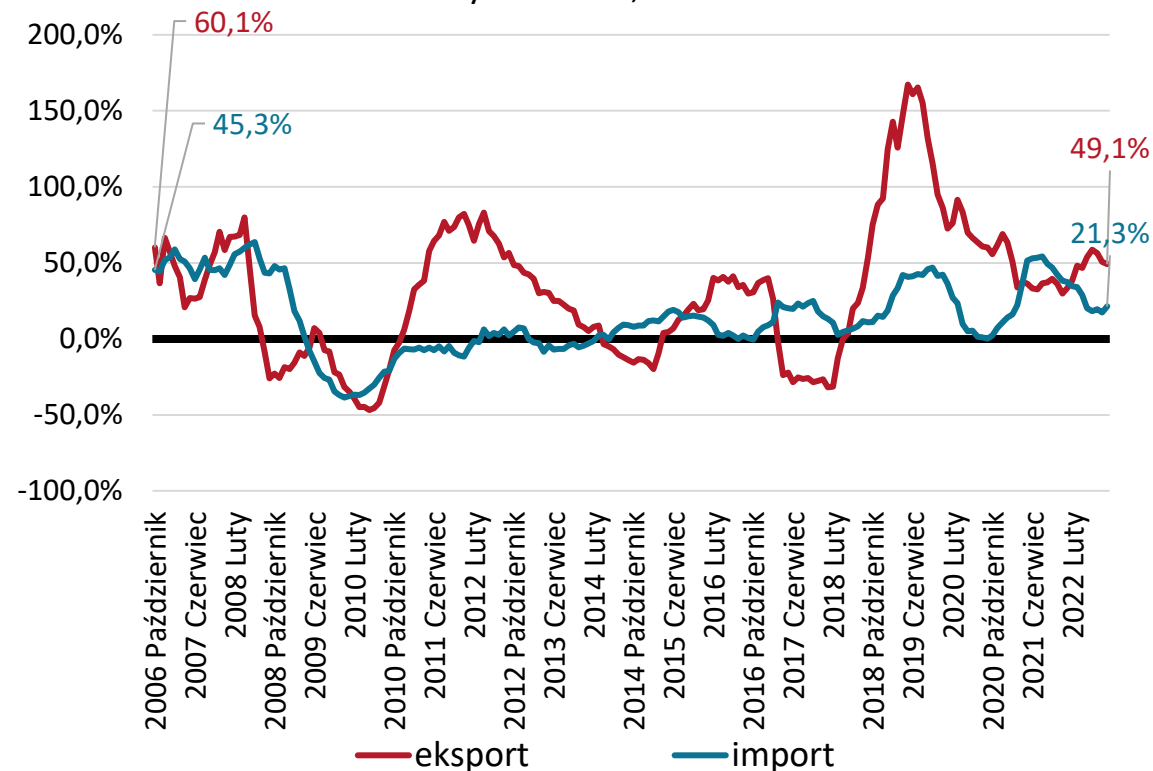
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

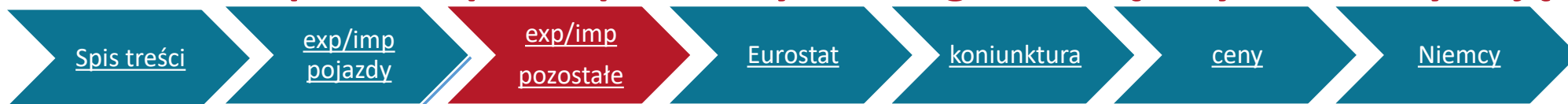
EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



2. Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.



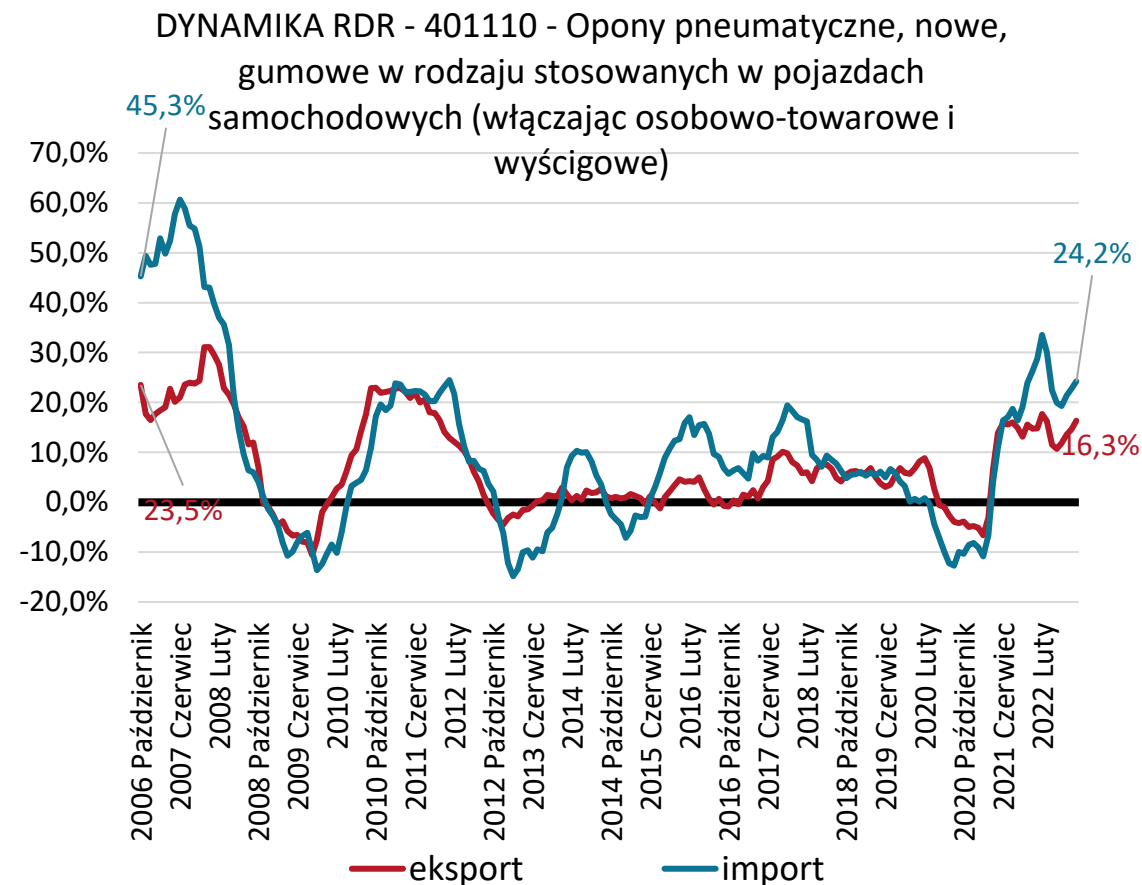
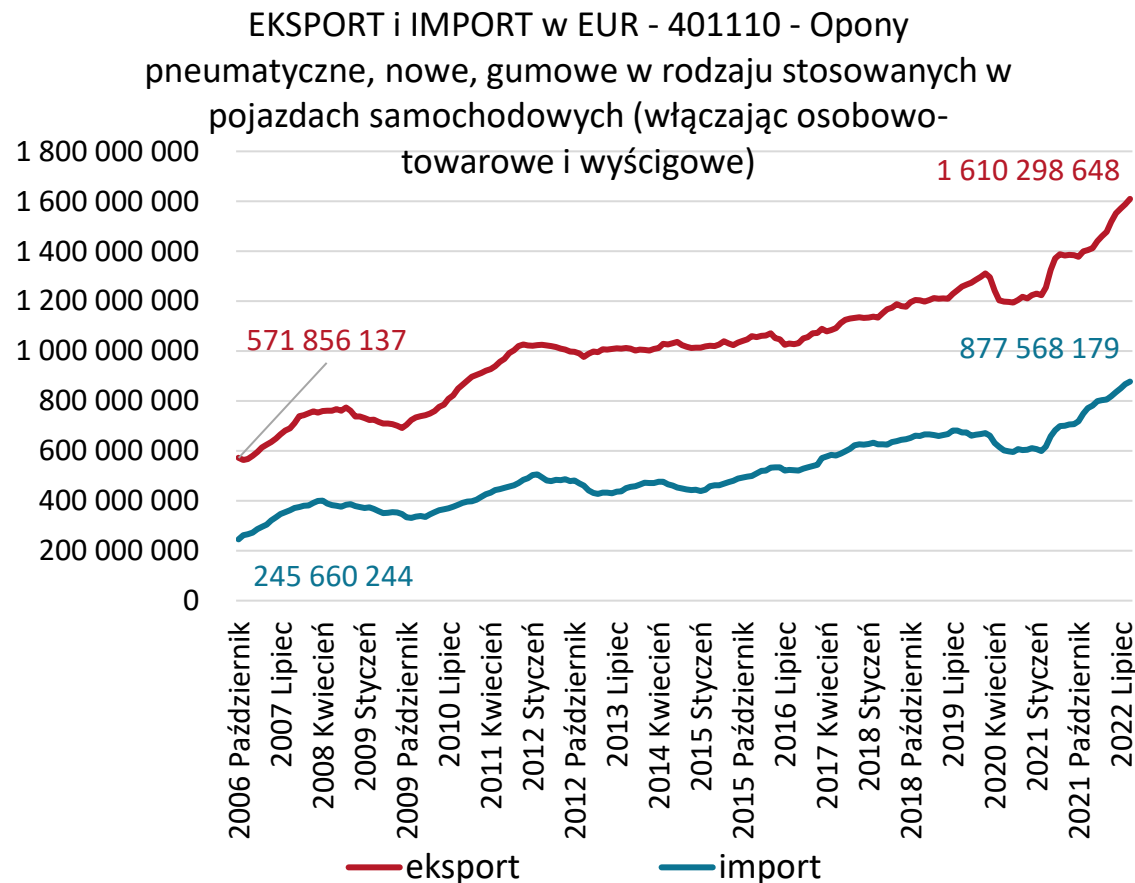
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

W ostatnich latach Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych.



Polski eksport i import opon do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp pojazdy](#)

[exp/imp pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

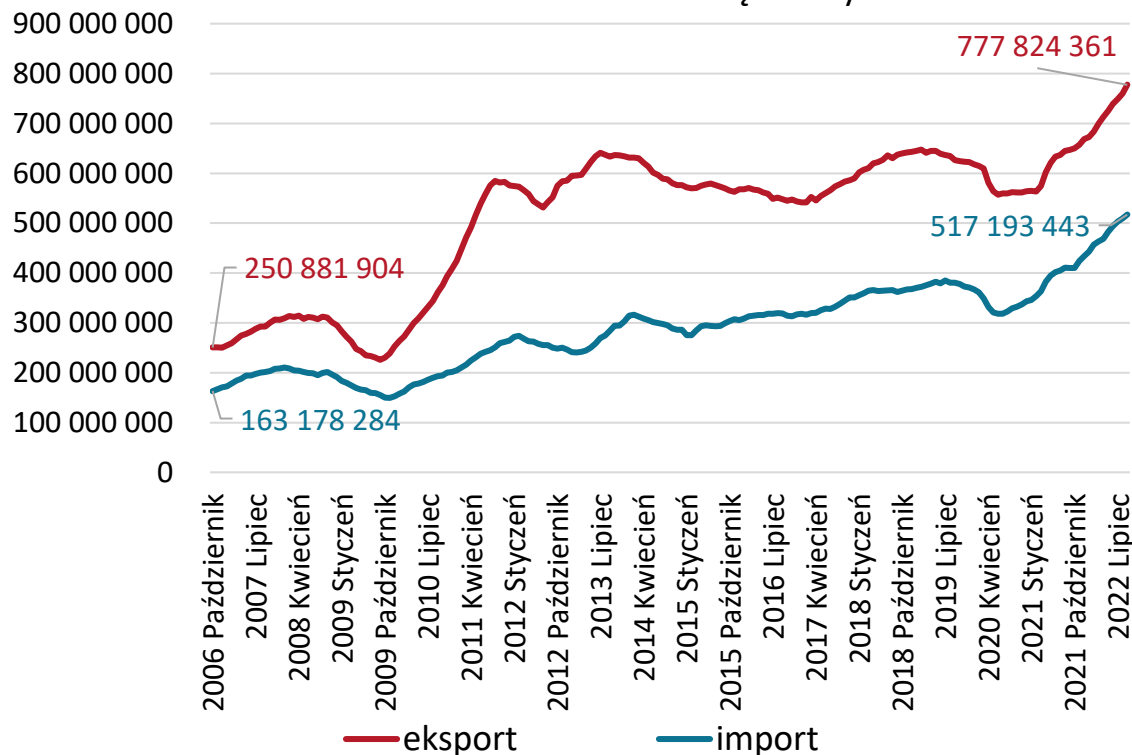
[ceny](#)

[Niemcy](#)

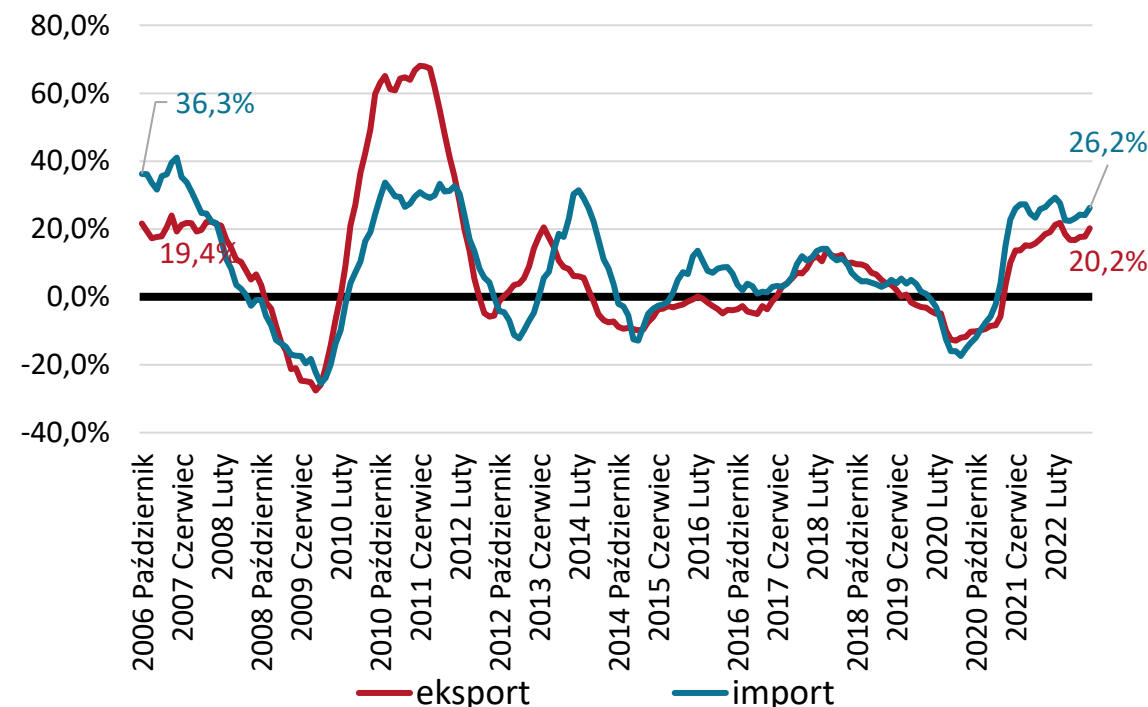
Polski eksport i opon autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:

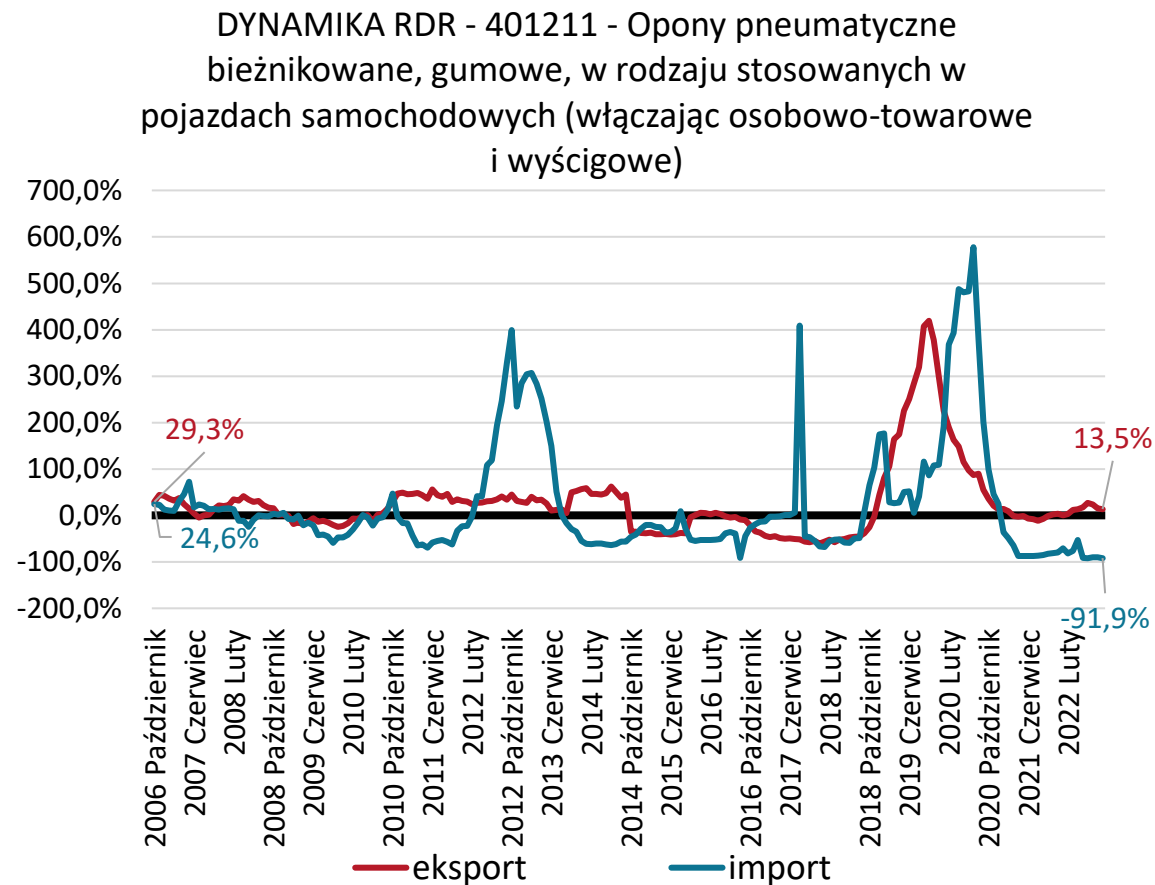
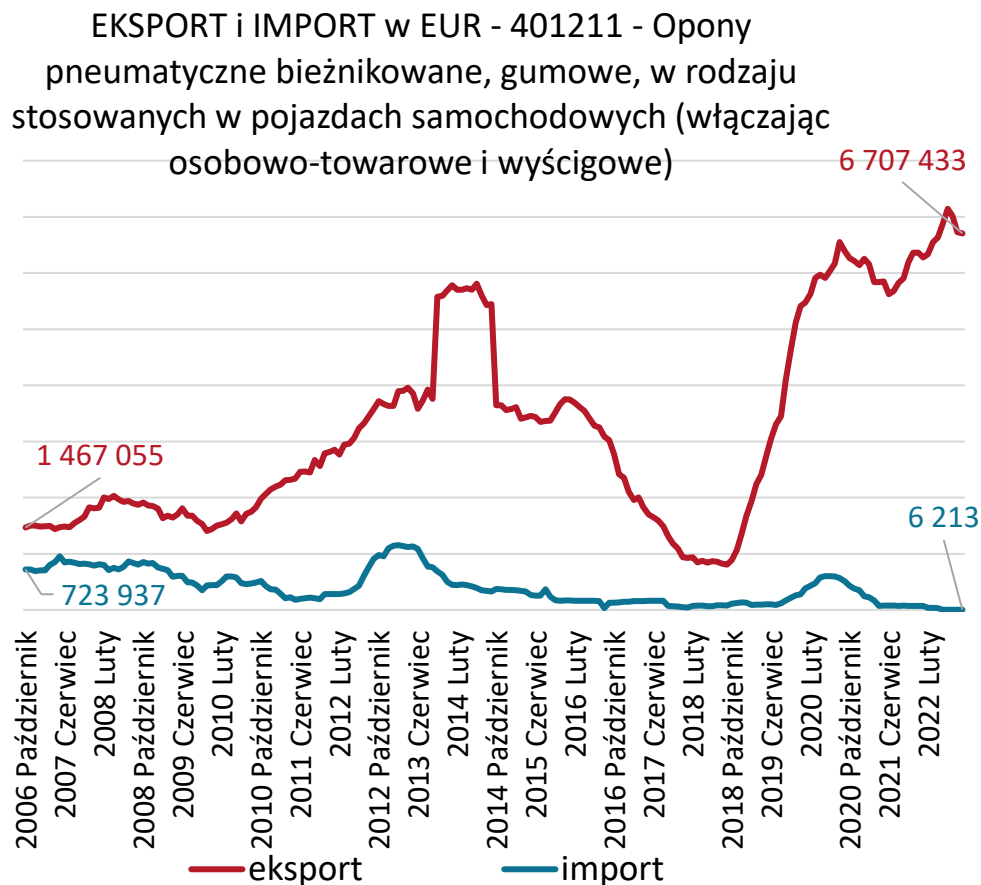


DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp pojazdy](#)

[exp/imp pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

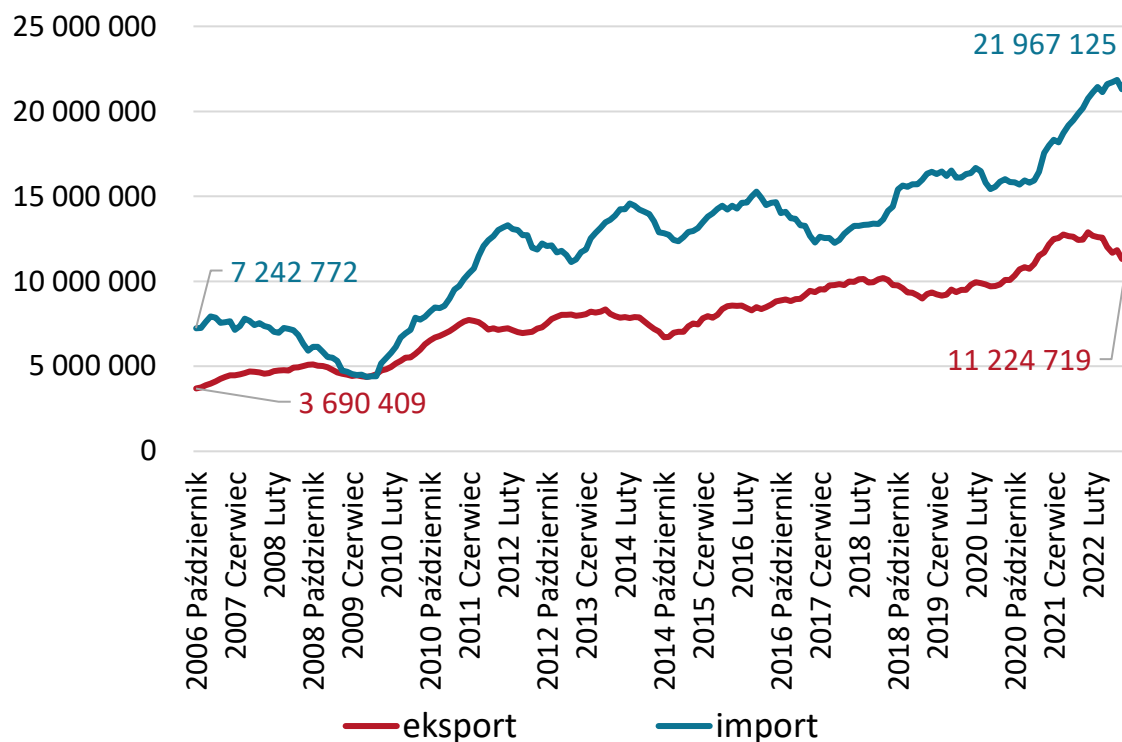
[ceny](#)

[Niemcy](#)

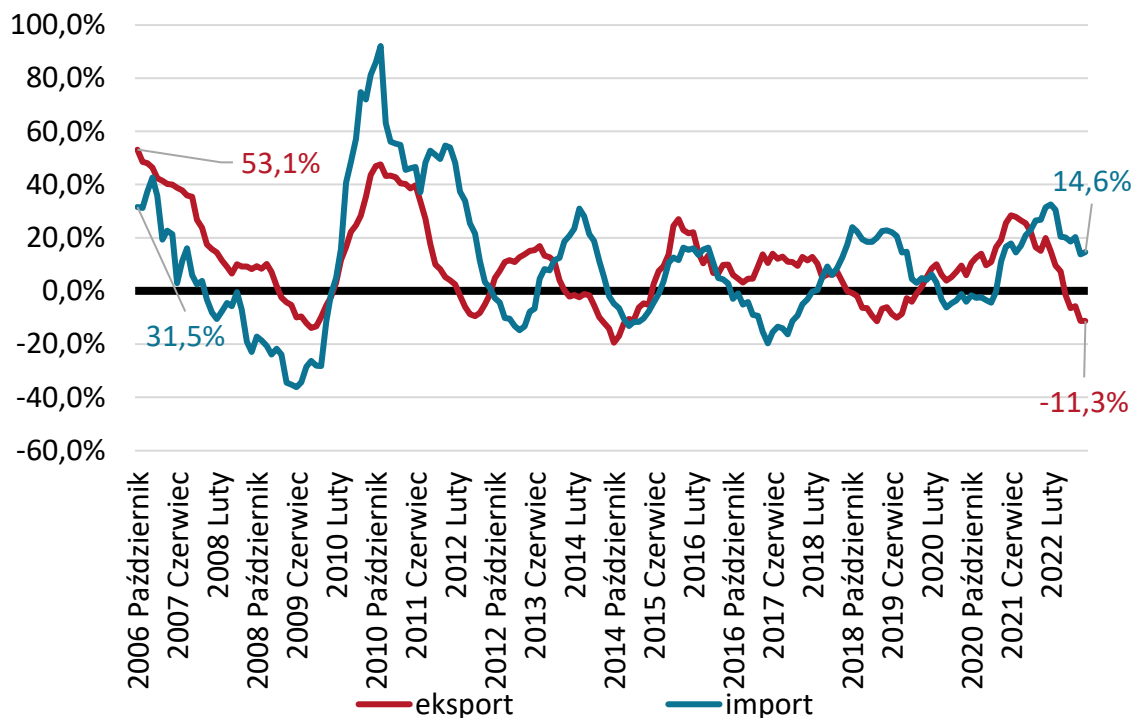
Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



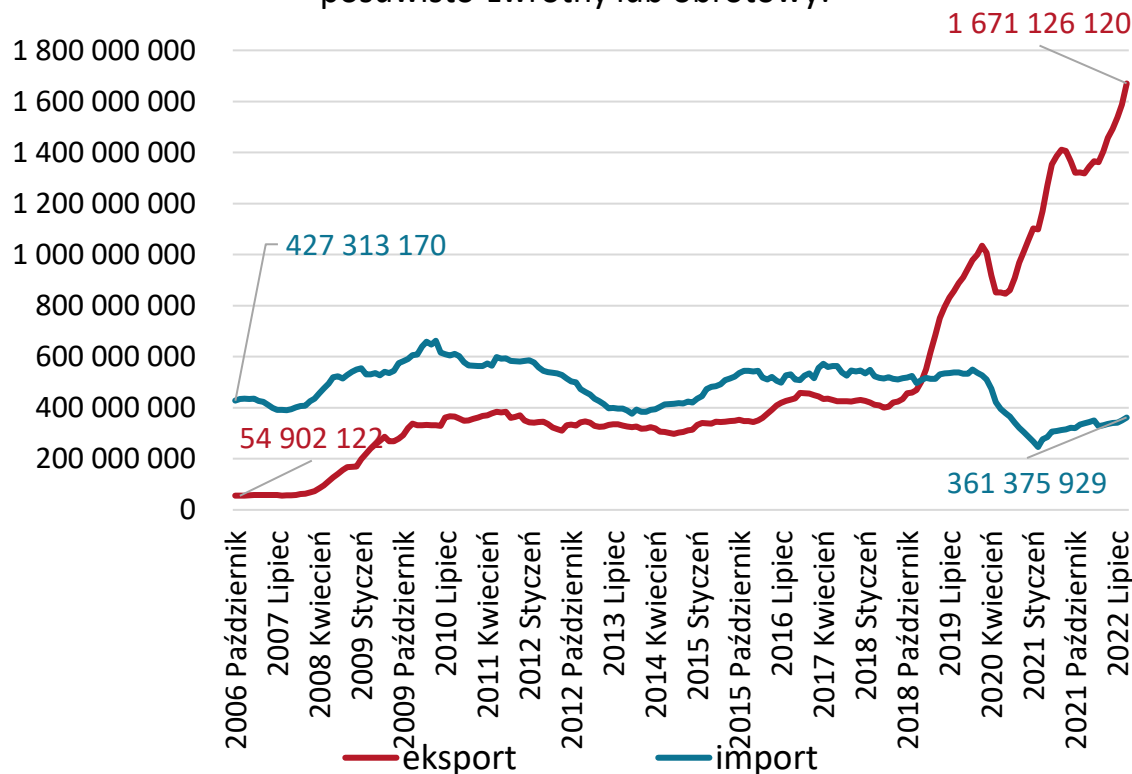
DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



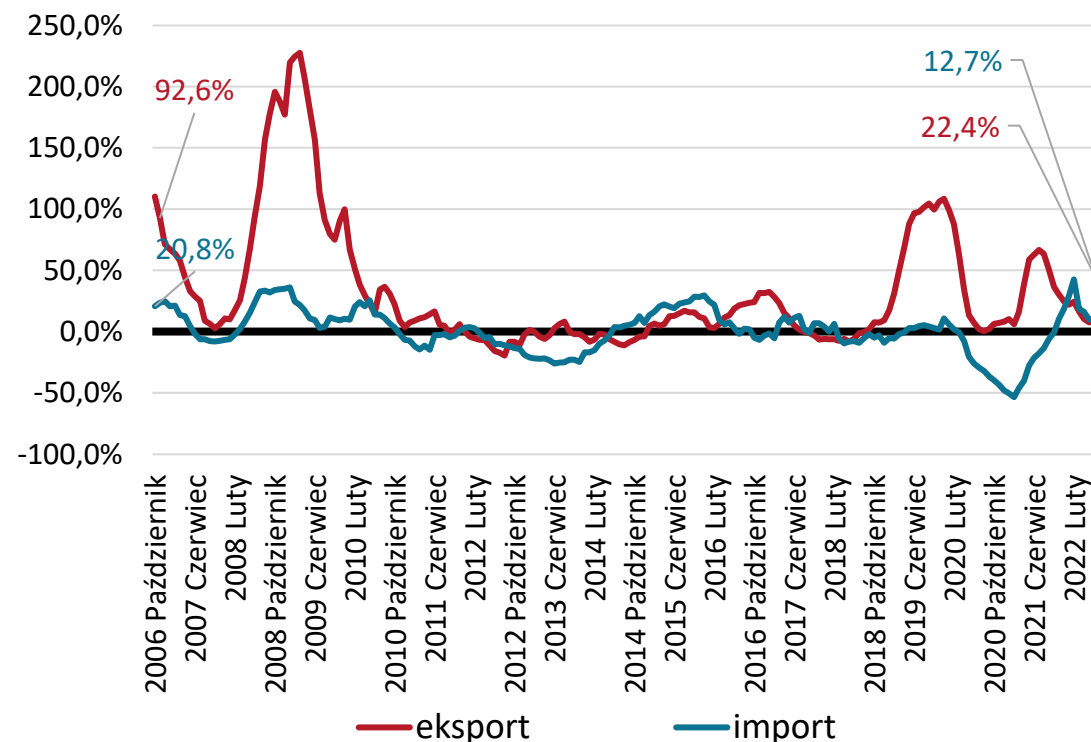
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

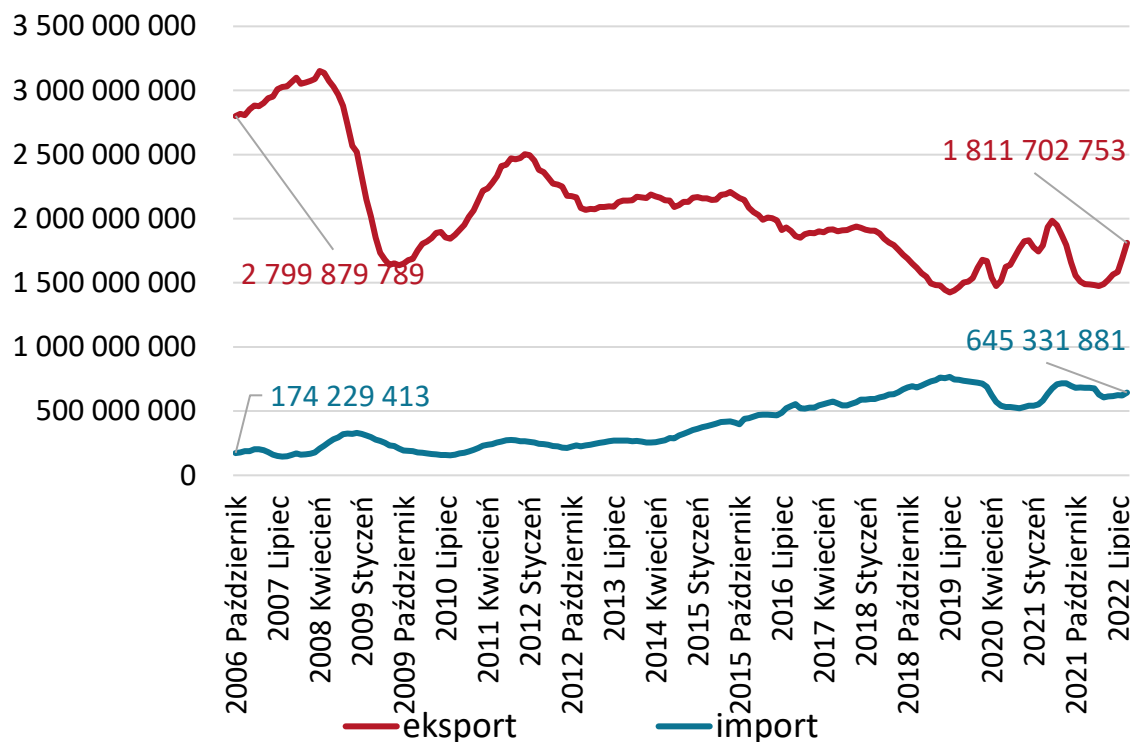
[ceny](#)

[Niemcy](#)

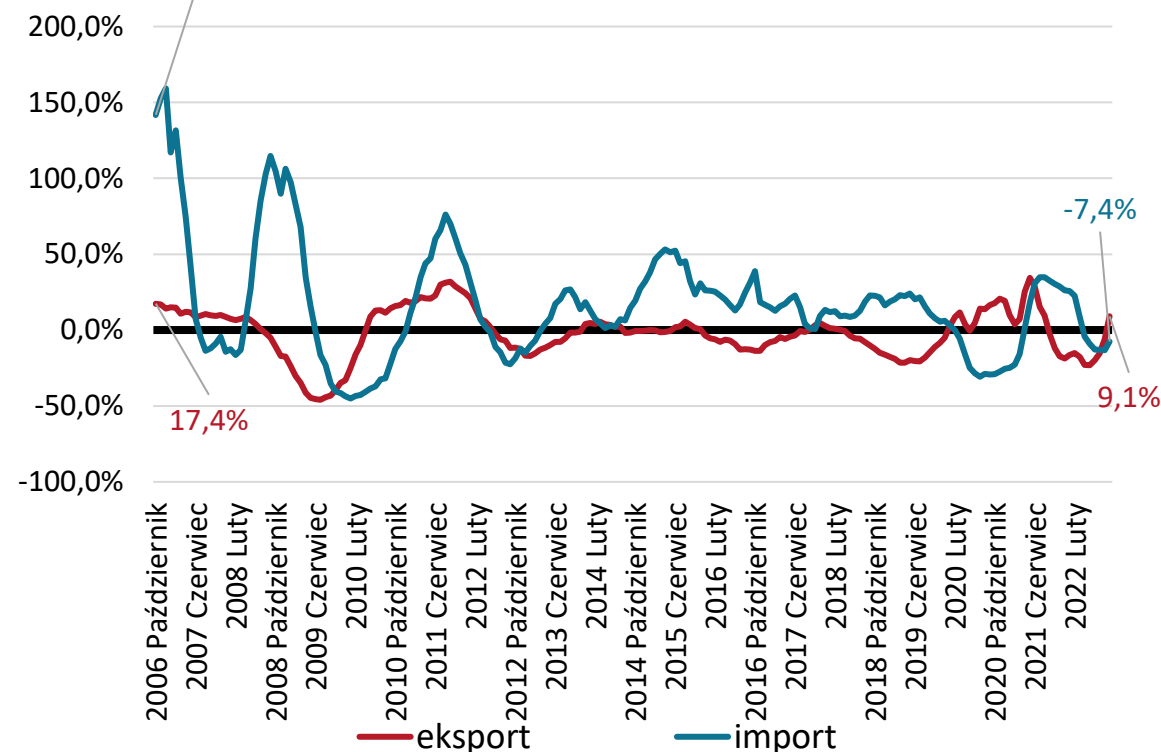
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane. 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



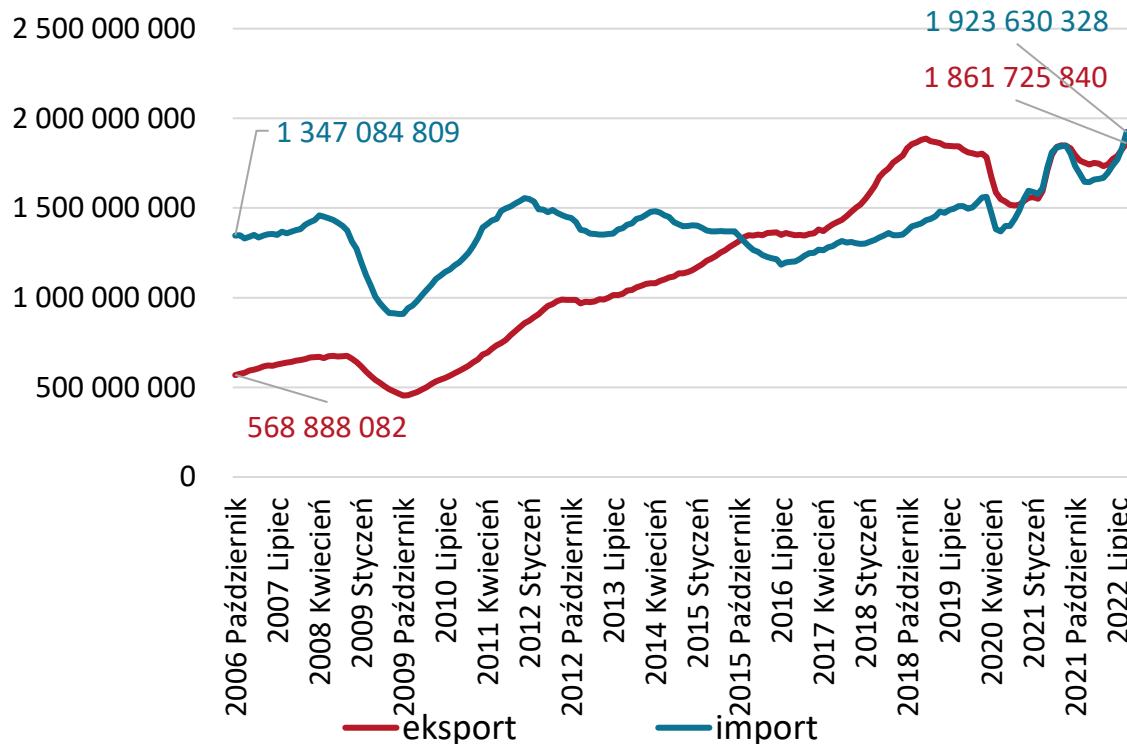
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



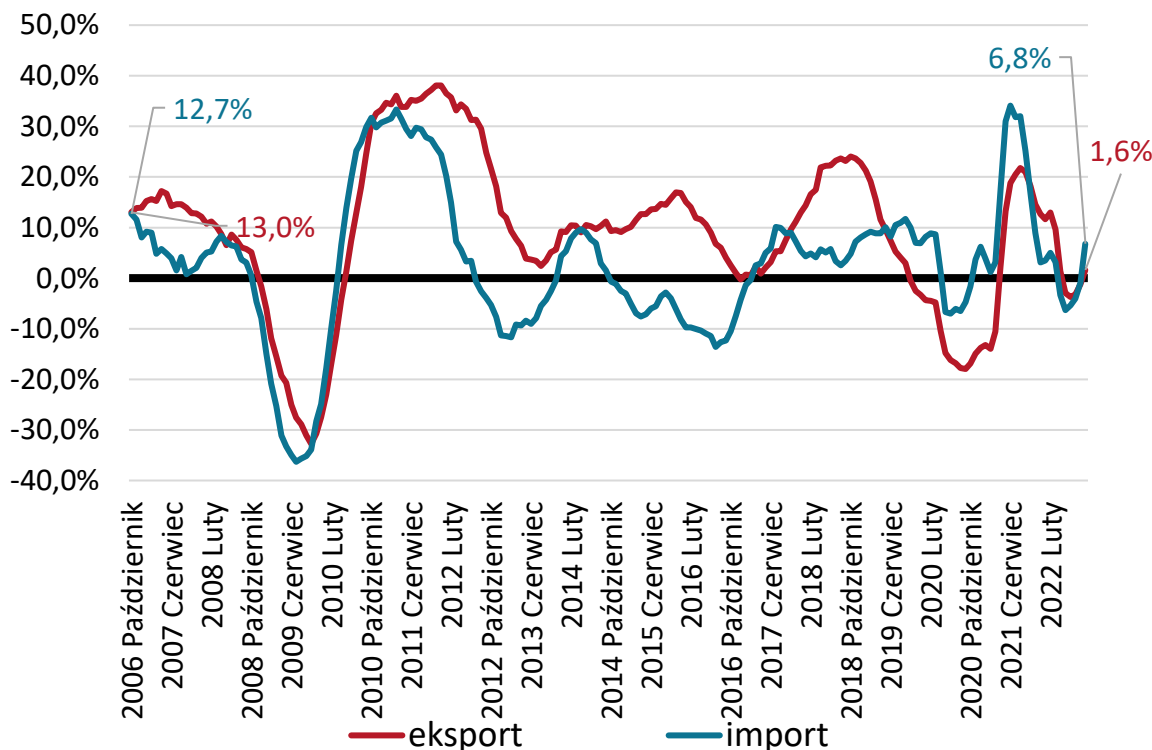
Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

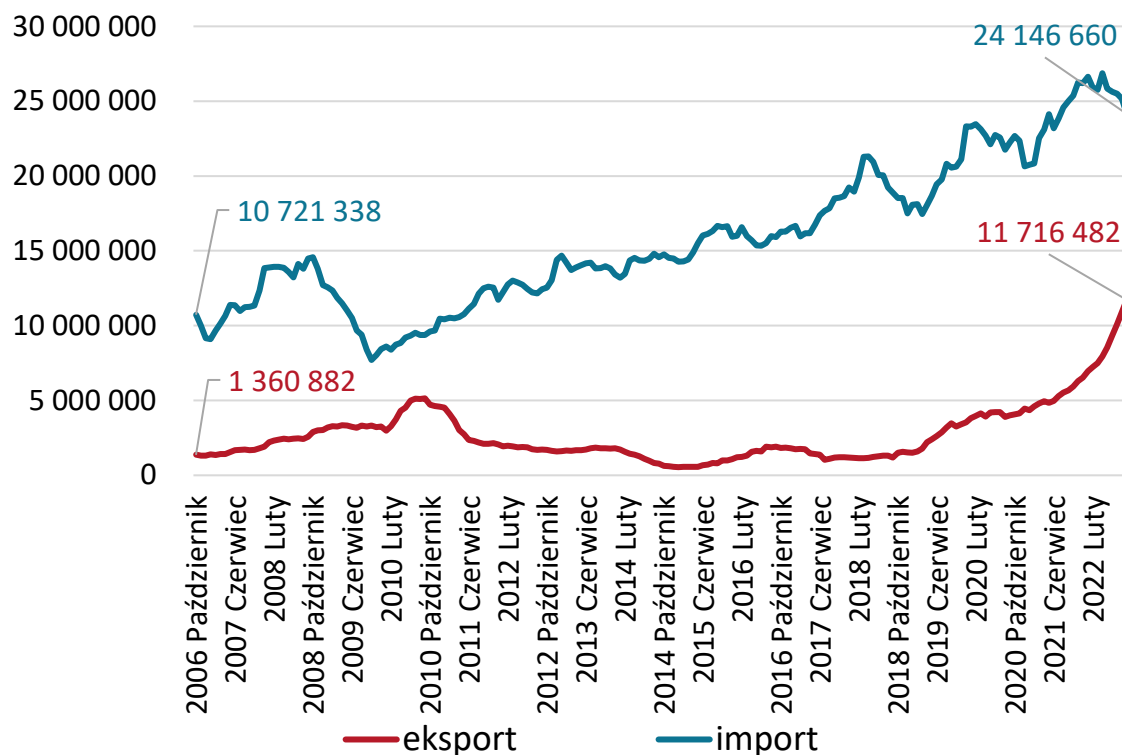
[ceny](#)

[Niemcy](#)

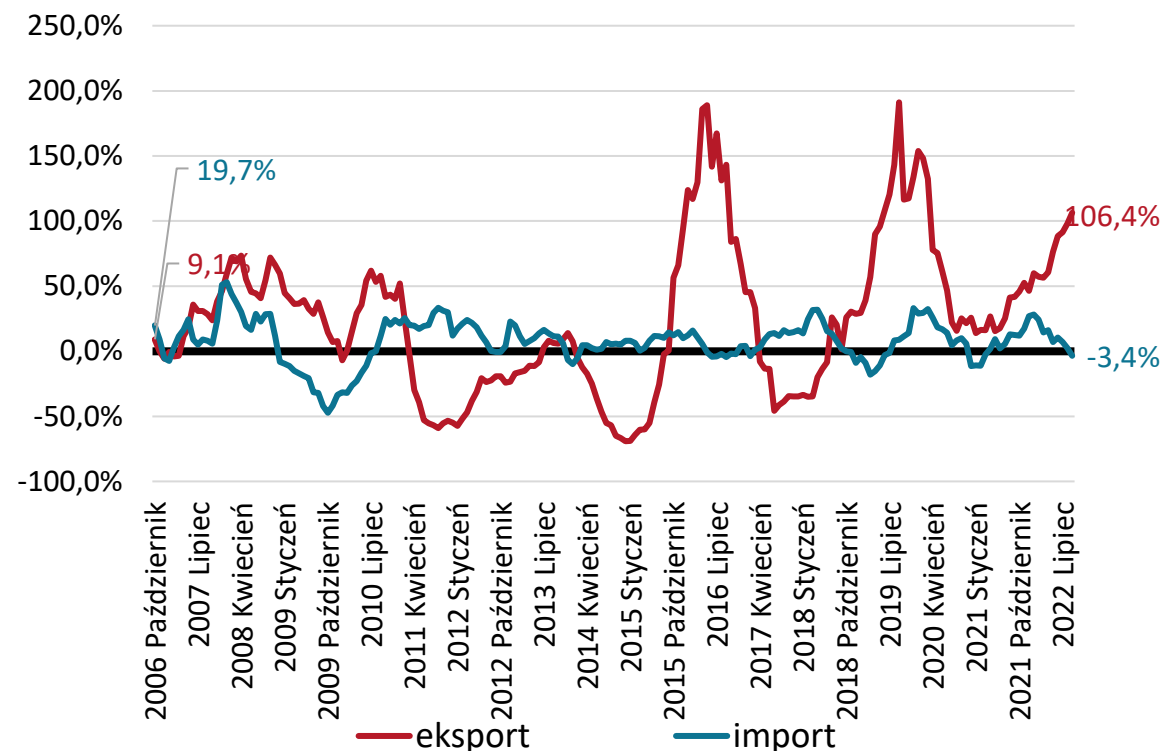
Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



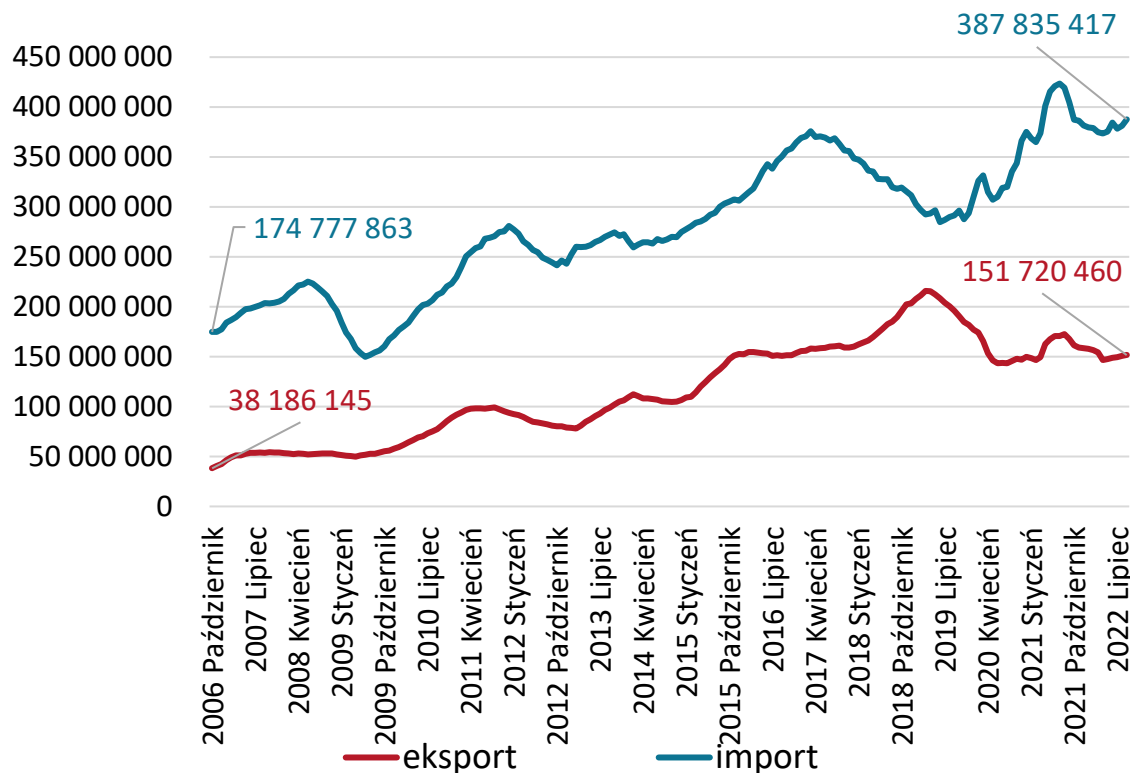
DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



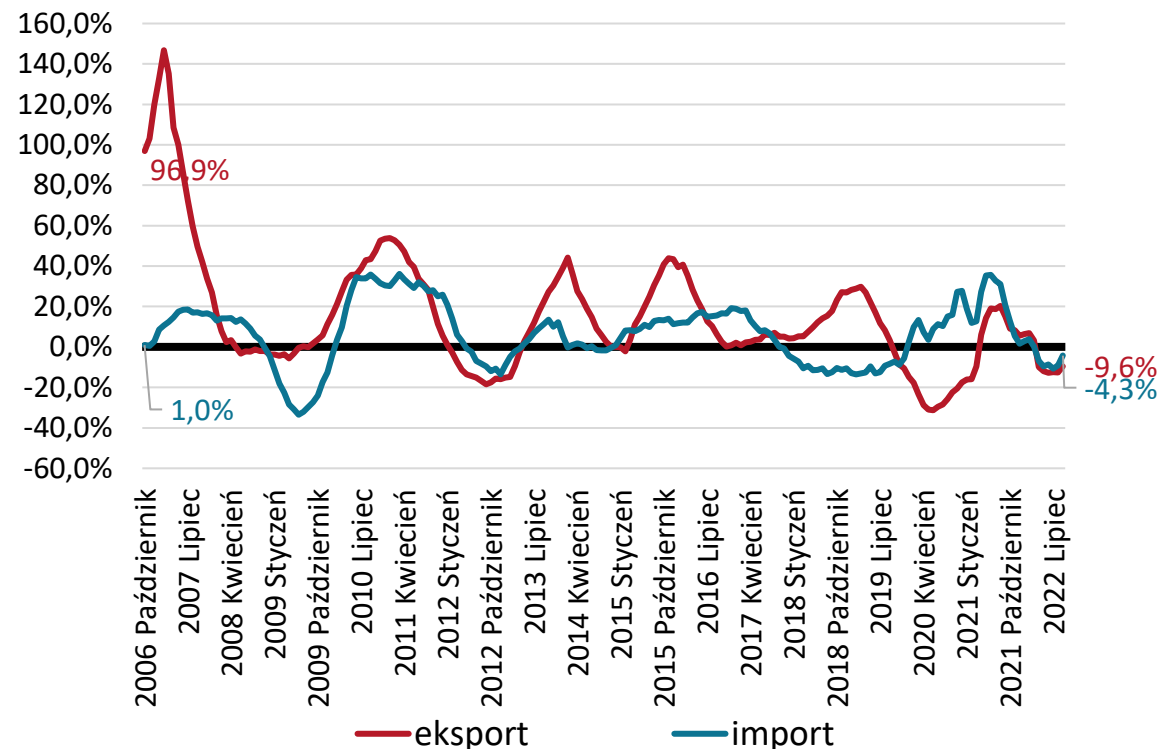
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



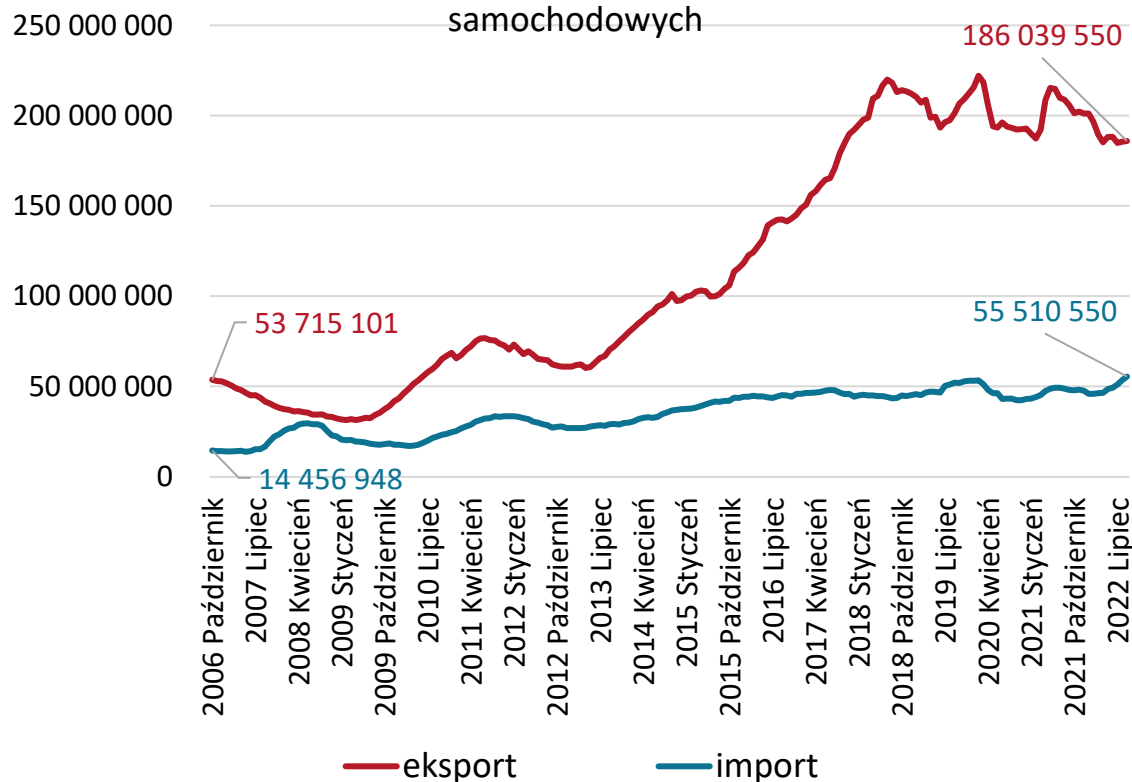
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



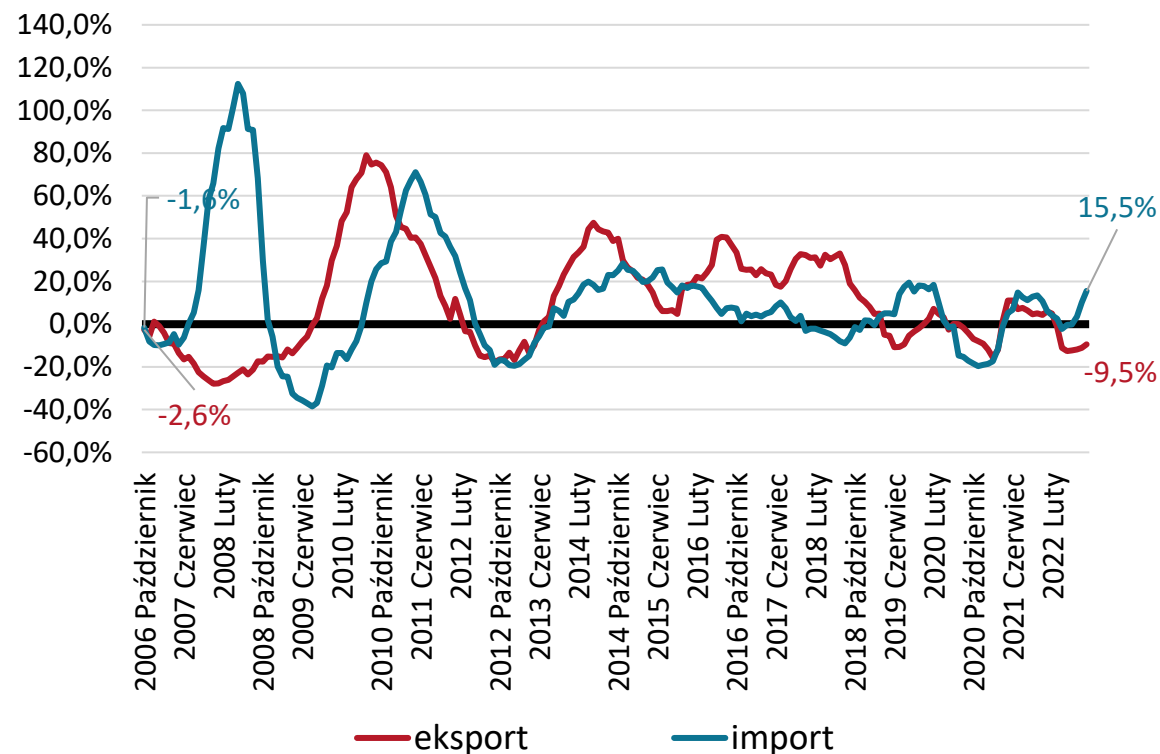
Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



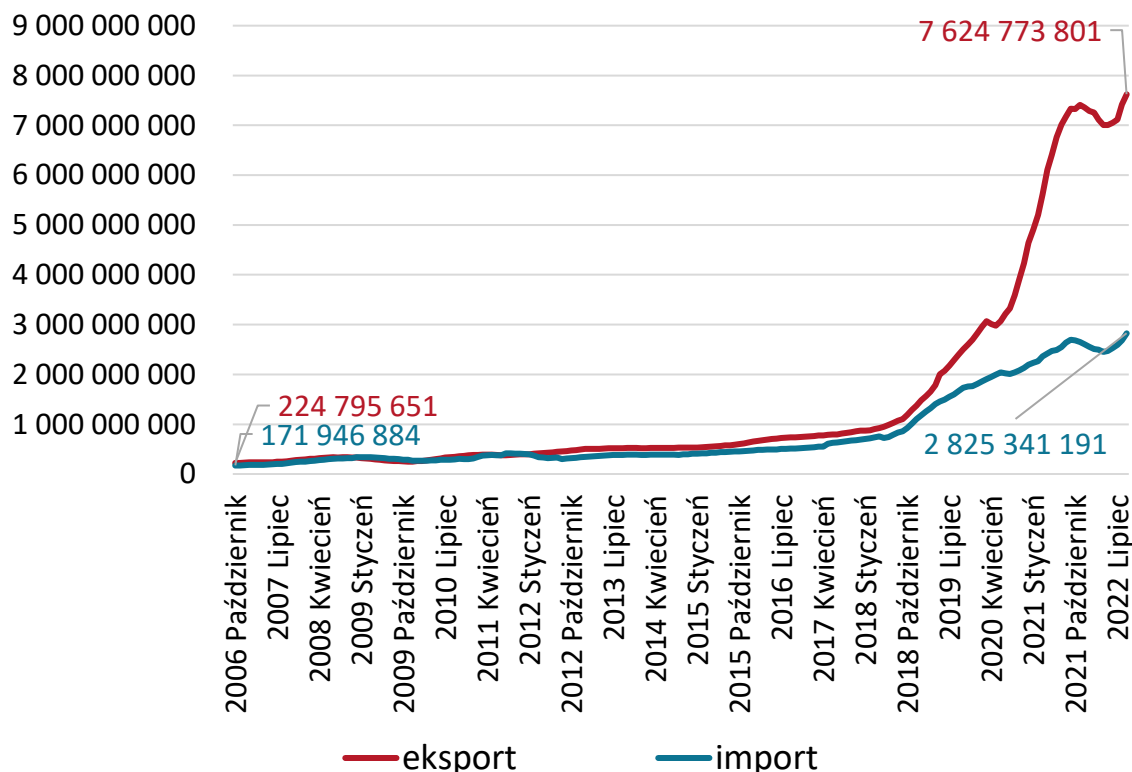
DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



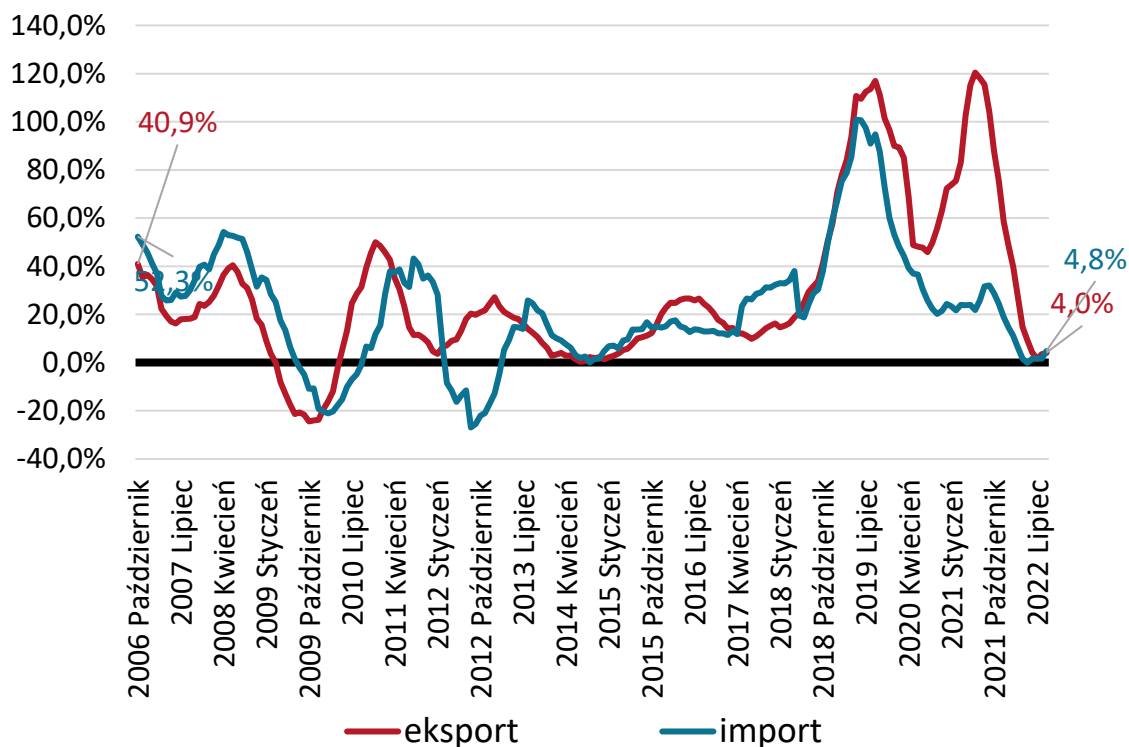
Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

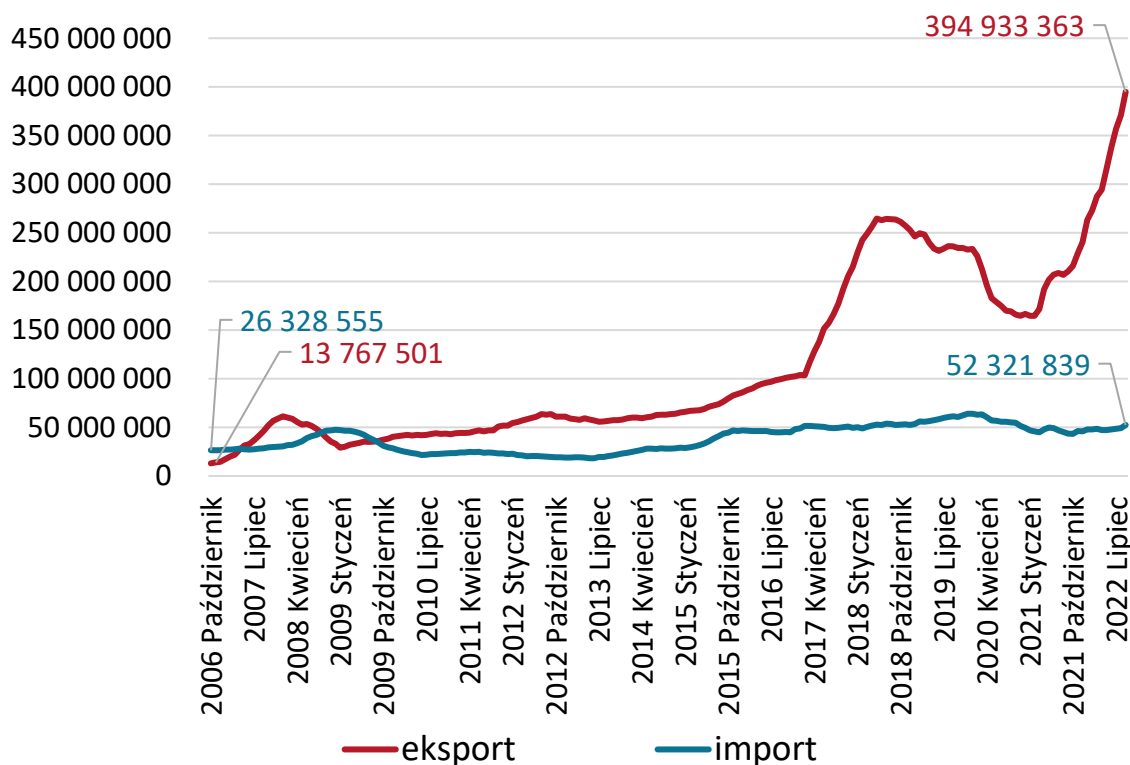
[ceny](#)

[Niemcy](#)

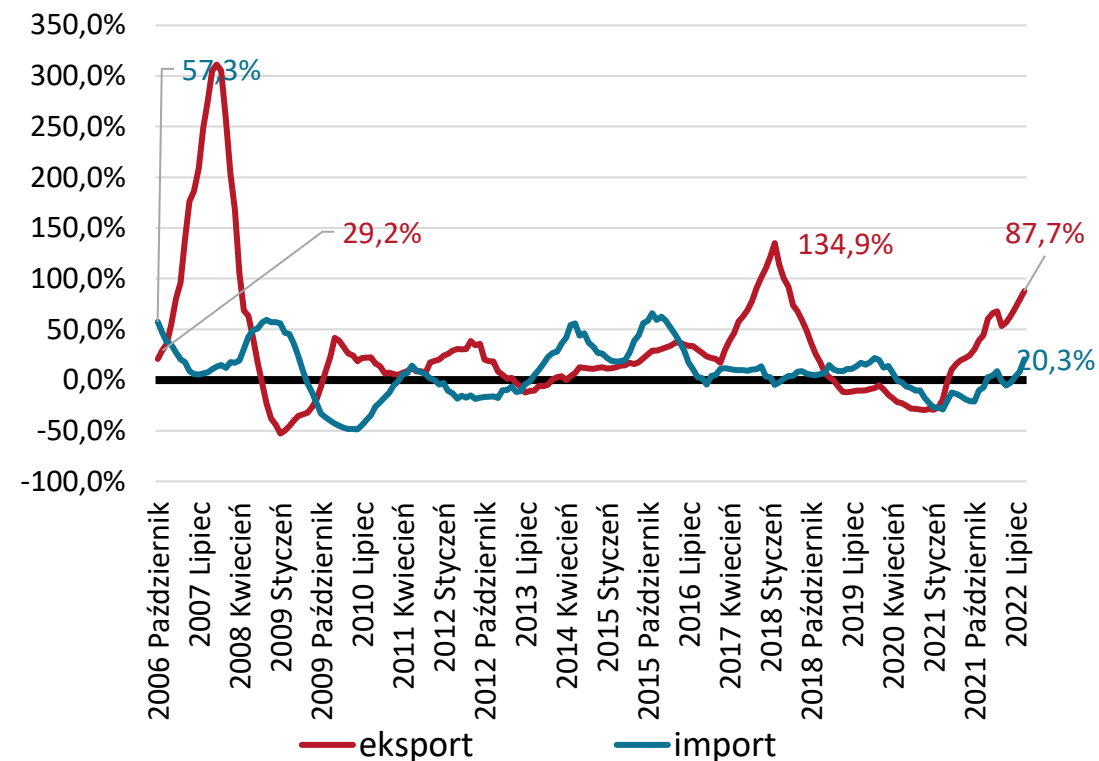
Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



DYNAMIKA RDR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



3. Przemysł samochodowy w Polsce i głównych państwach producentach samochodów w UE – podstawowe dane.



Aktualnie ostatnimi dostępnymi szczegółowymi danymi branżowymi są dane za rok 2020.

Dane odnośnie Polskiej branży według Eurostatu pozwalają na analizę porównawczą polskiej branży z branżami w innych krajach Unii Europejskiej.

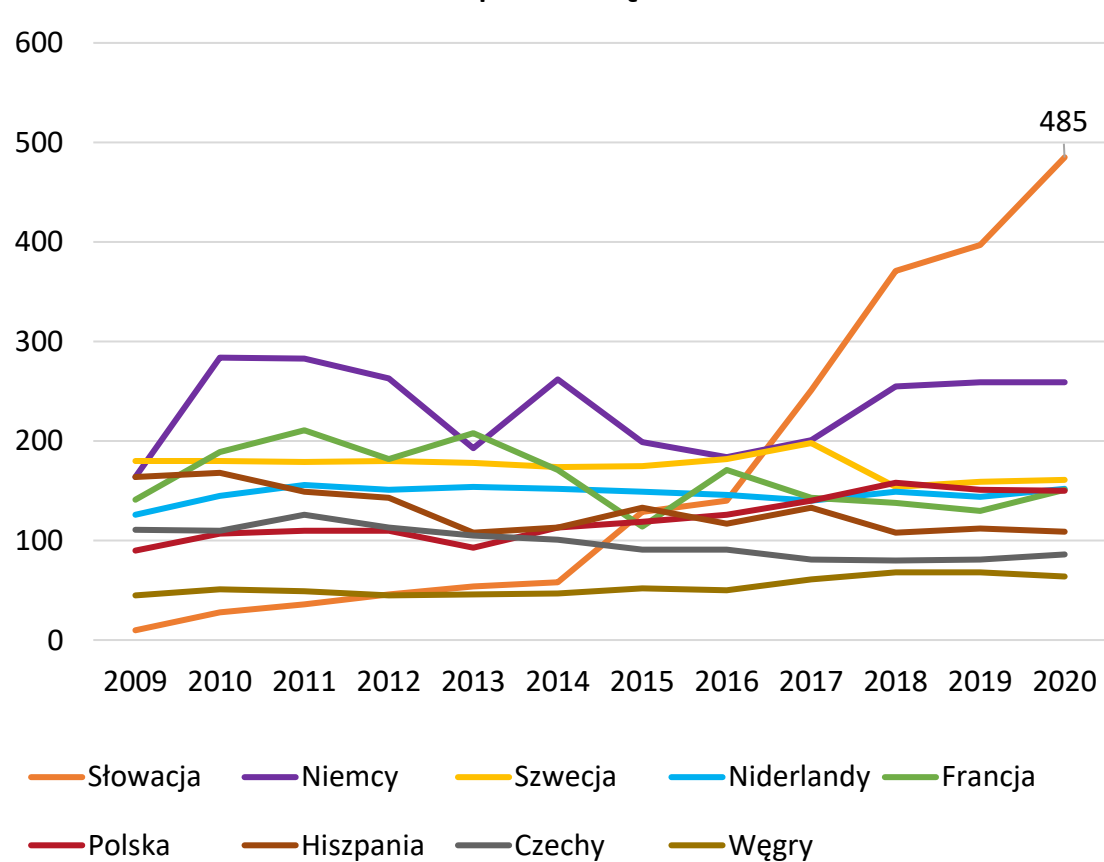


Liczba producentów pojazdów w Polsce i innych krajach europejskich. NACE 29.1

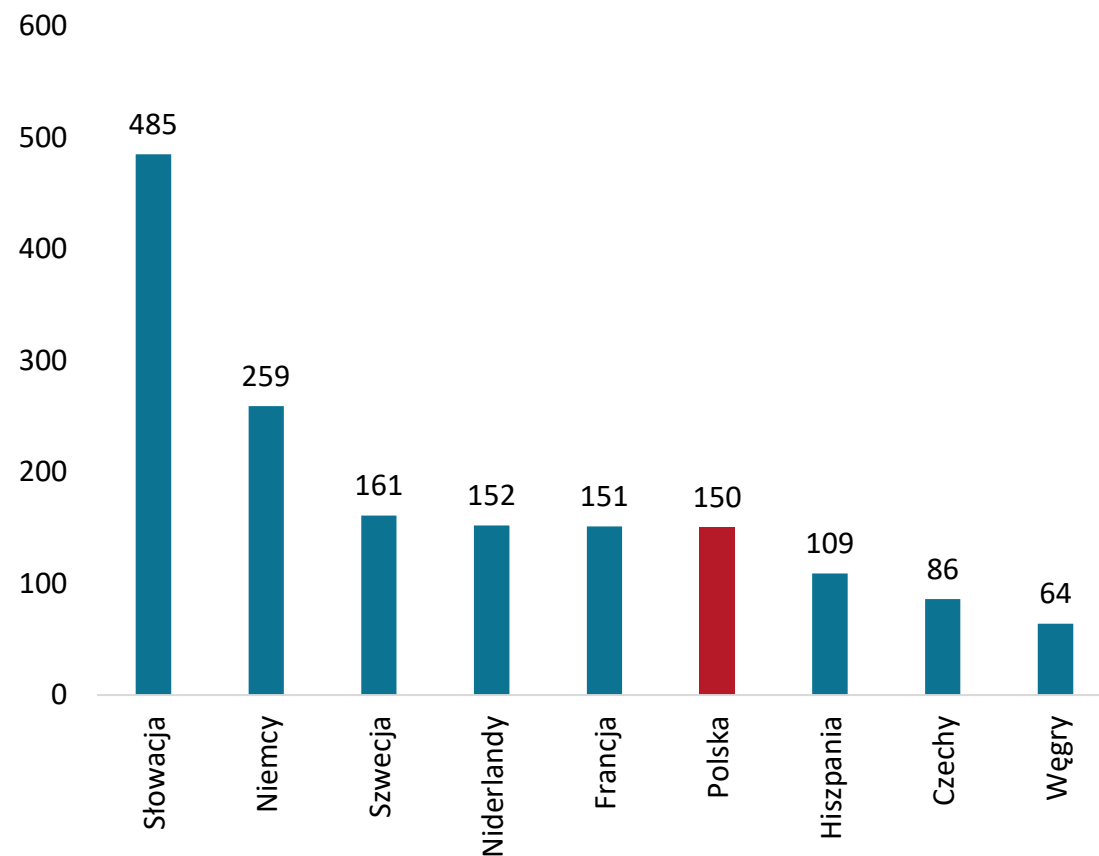
Źródło: Eurostat

Oprócz Słowacji liczba podmiotów związanych z branżą producentów pojazdów jest względnie stabilna.

Liczba przedsiębiorstw



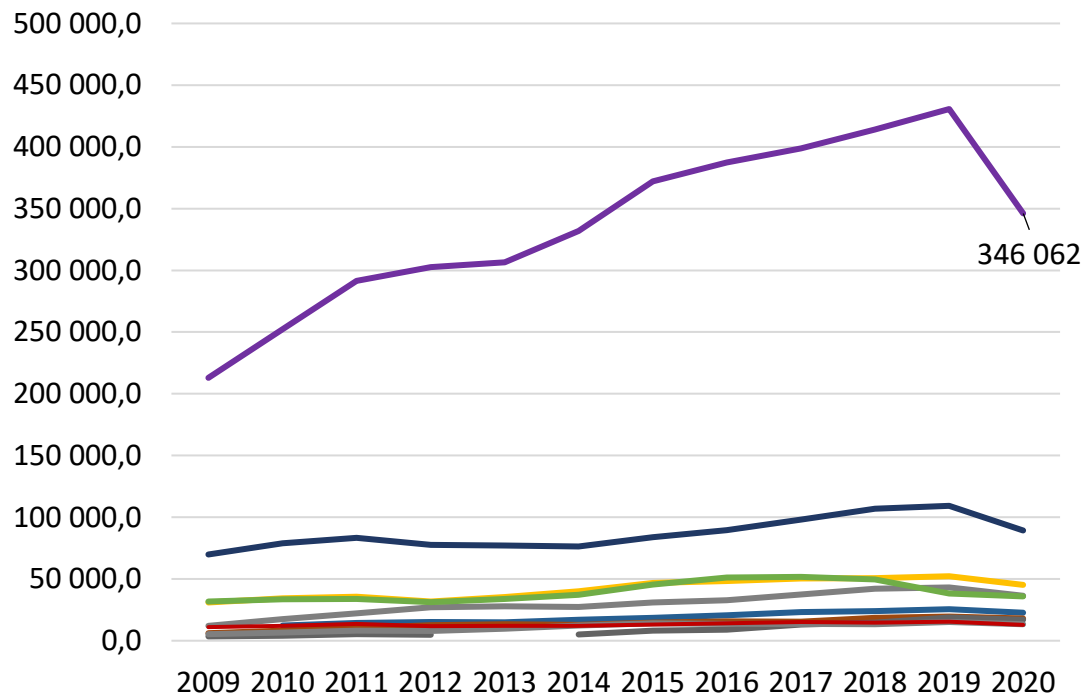
2020



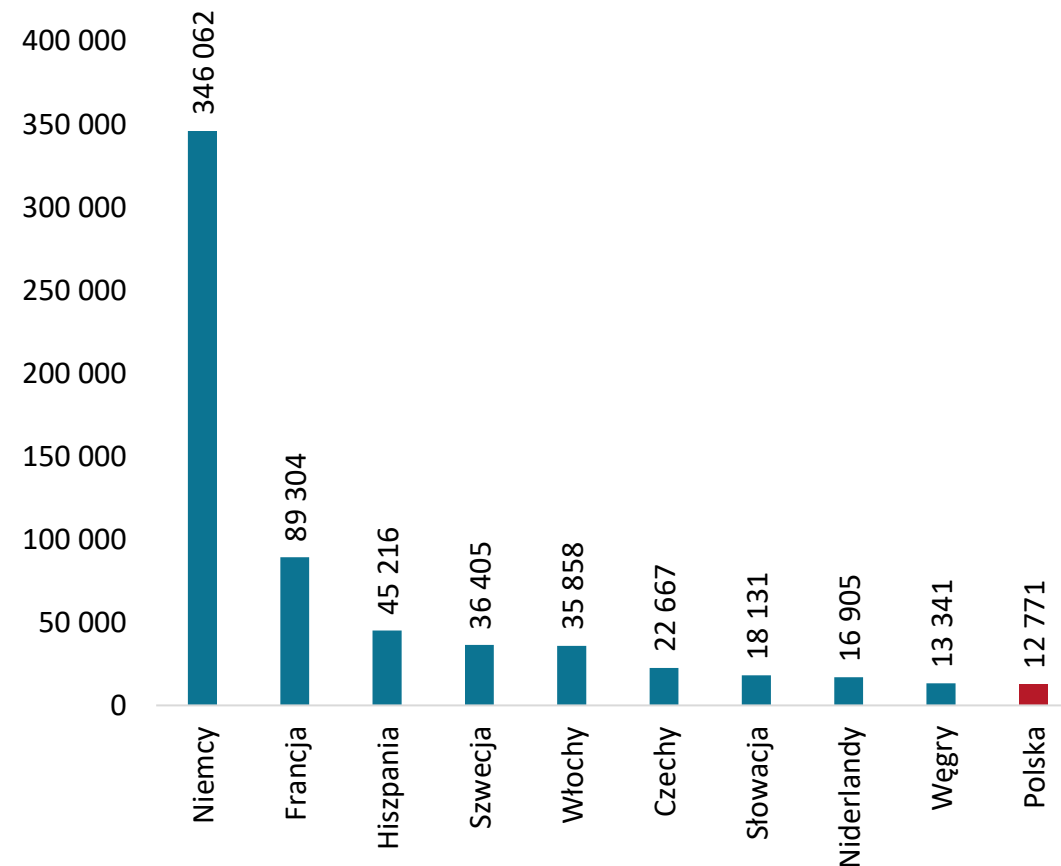
Wartość sprzedaży producentów pojazdów w Polsce i innych krajach europejskich. NACE 29.1

Źródło: Eurostat

Wartość sprzedaży - mln EUR

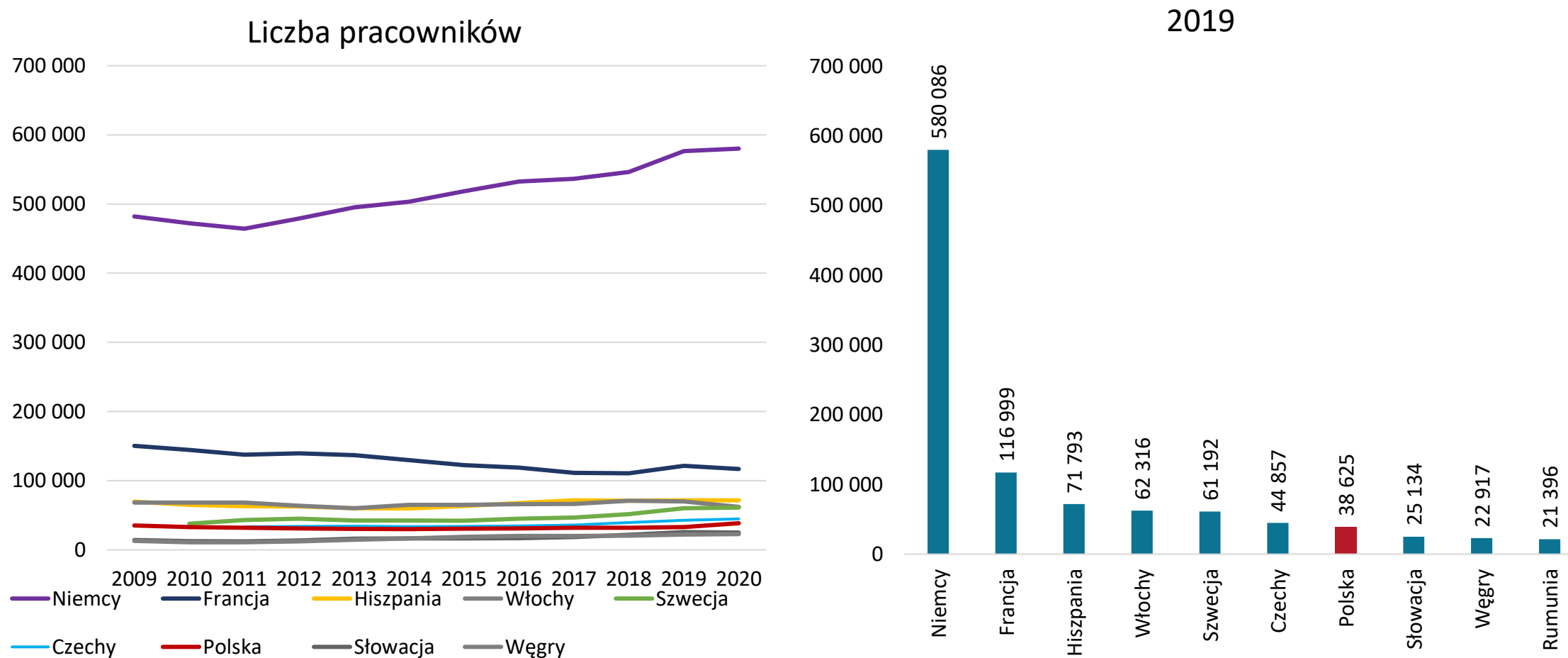


2020



Liczba zatrudnionych pracowników w Polsce i innych krajach europejskich.

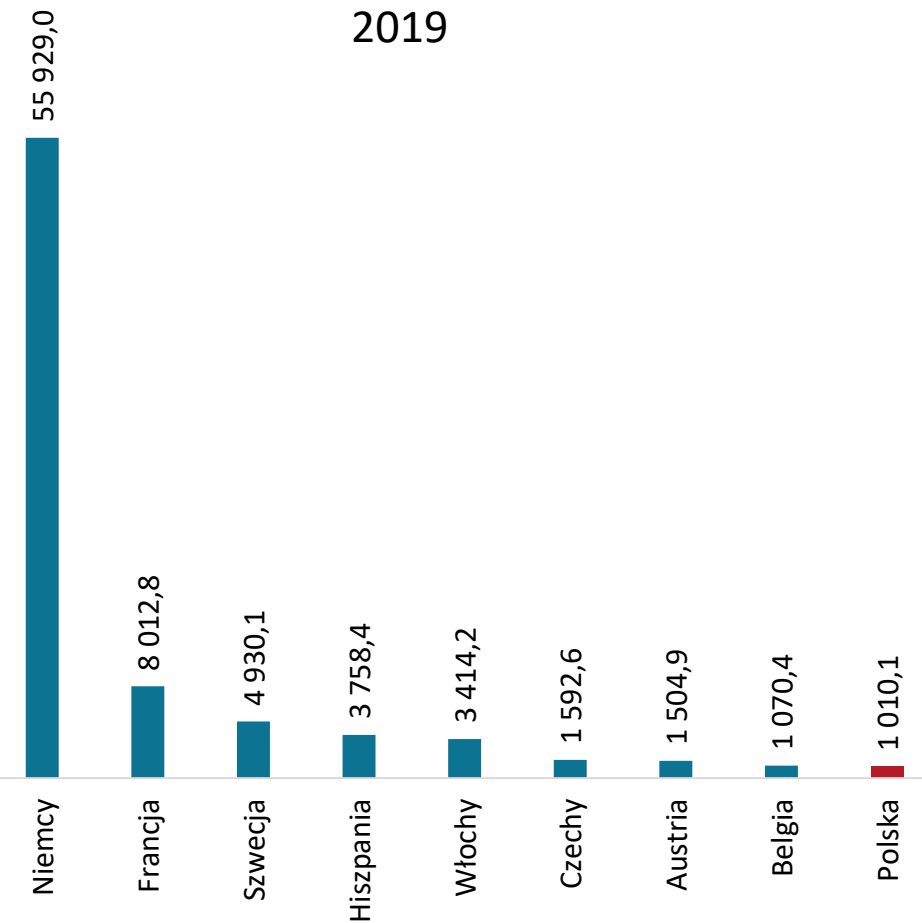
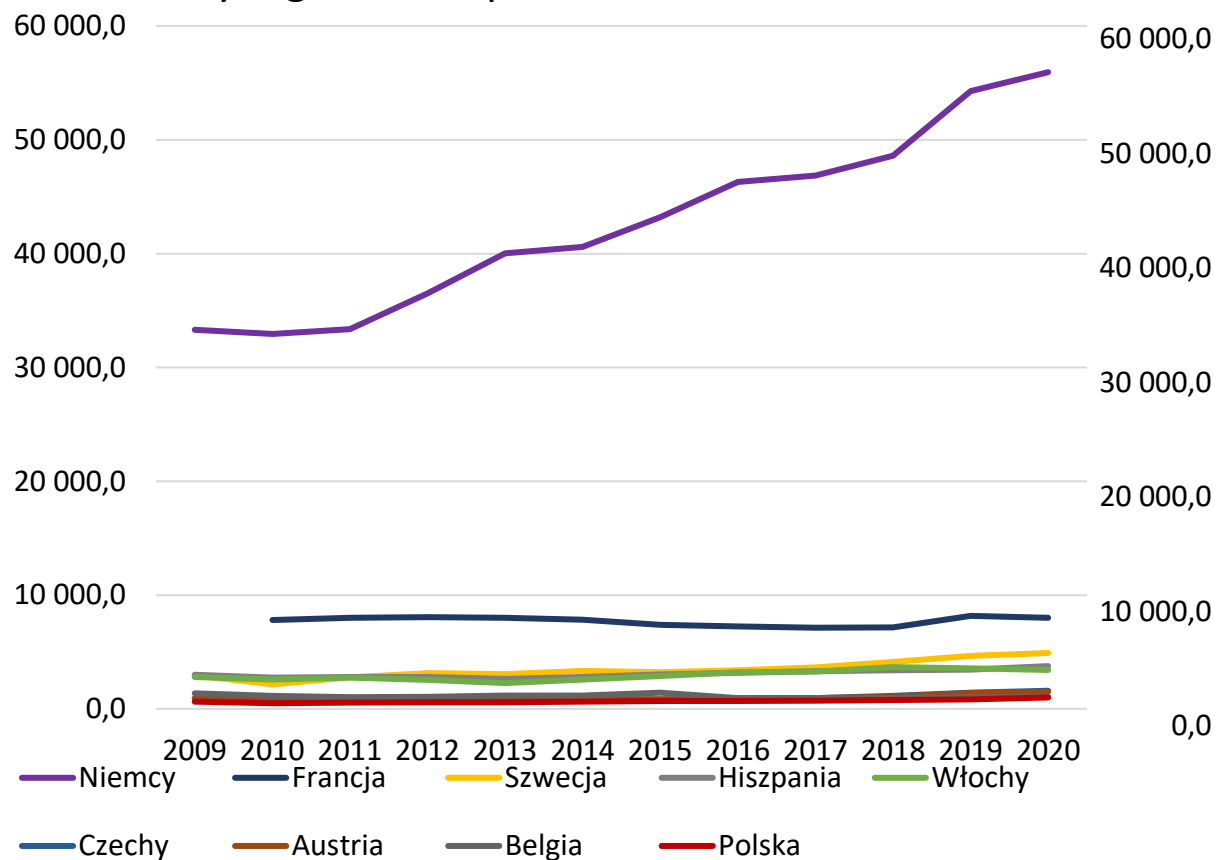
Źródło: Eurostat



Koszt zatrudnienia pracowników w milionach euro w Polsce i innych krajach europejskich.

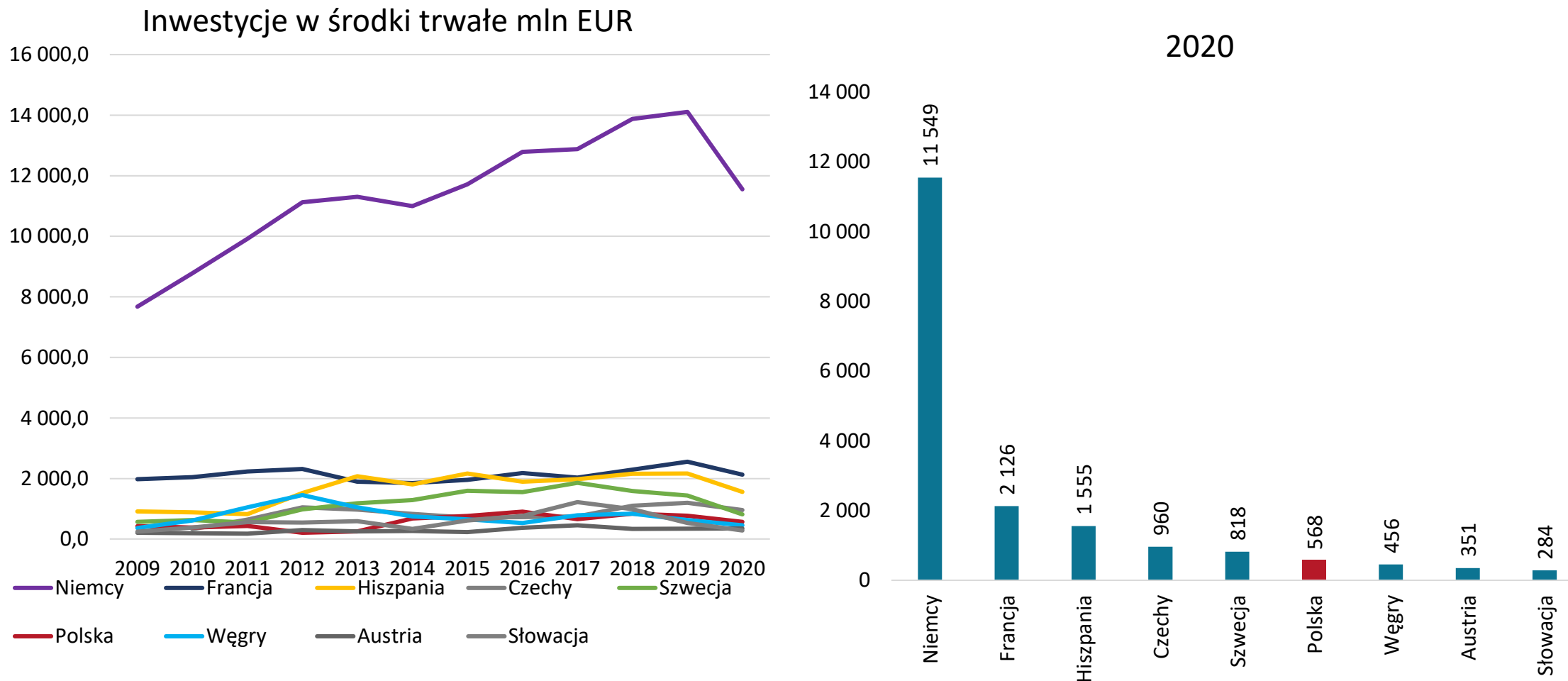
Źródło: Eurostat

Wynagrodzenia pracowników mln EUR



Źródło: Eurostat

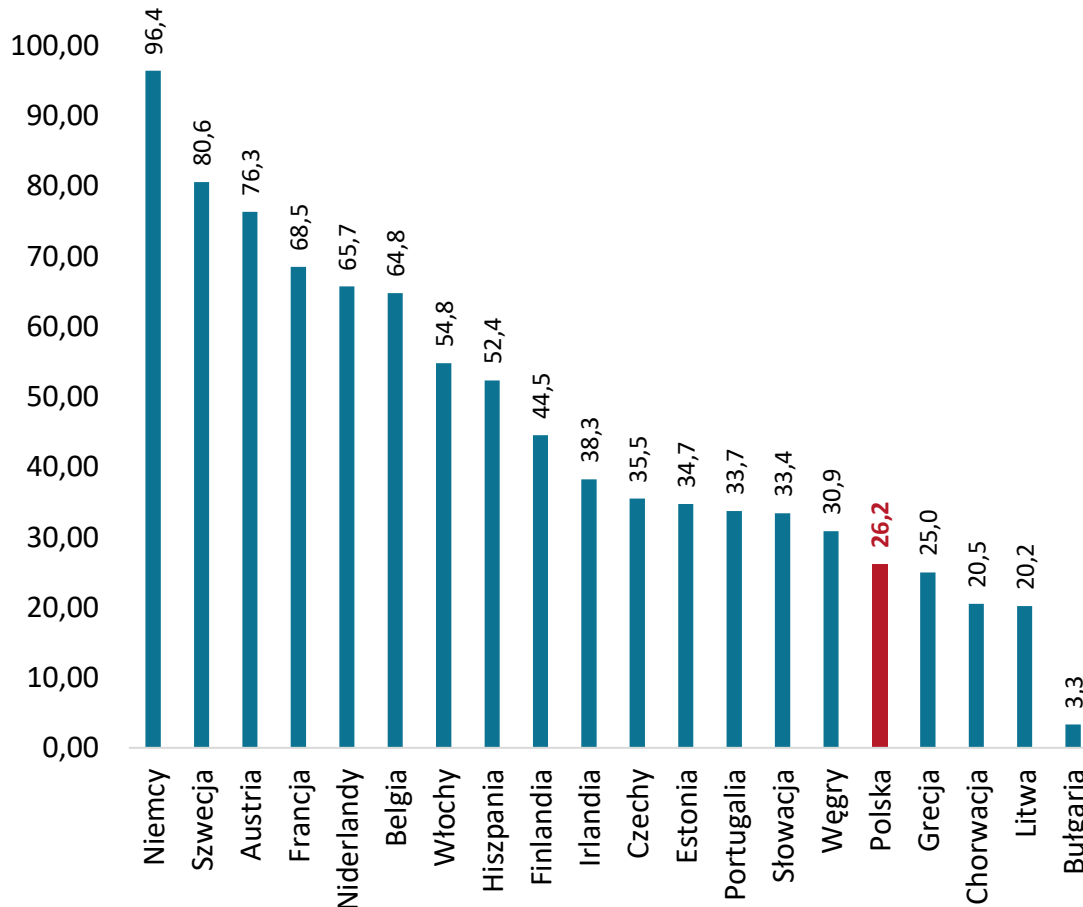
Pandemia COVID-19 spowodowała tąpnięcie w inwestycjach. Elektryczna rewolucja spowoduje najprawdopodobniej odbicie inwestycji.



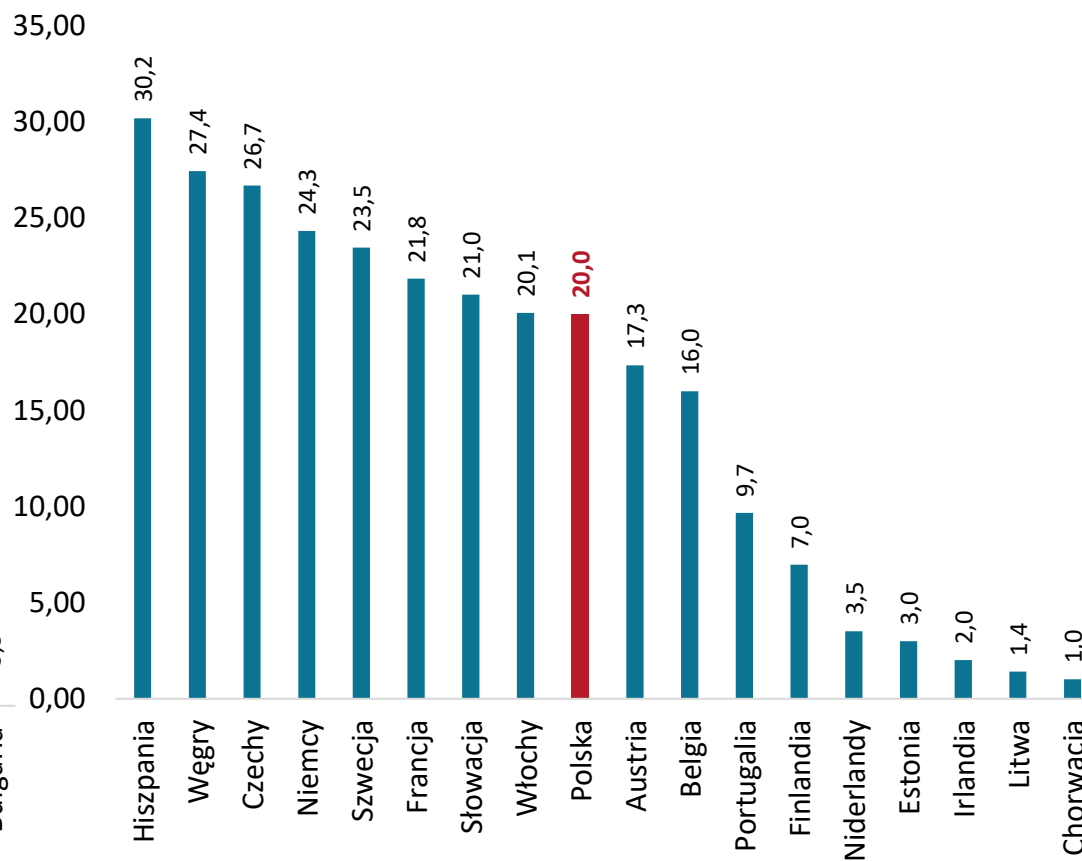
W wynagrodzeniach na pracownika Polska jest poniżej przeciętnej jednocześnie w inwestycjach na pracownika jest raczej przeciętne.

Źródło: Eurostat

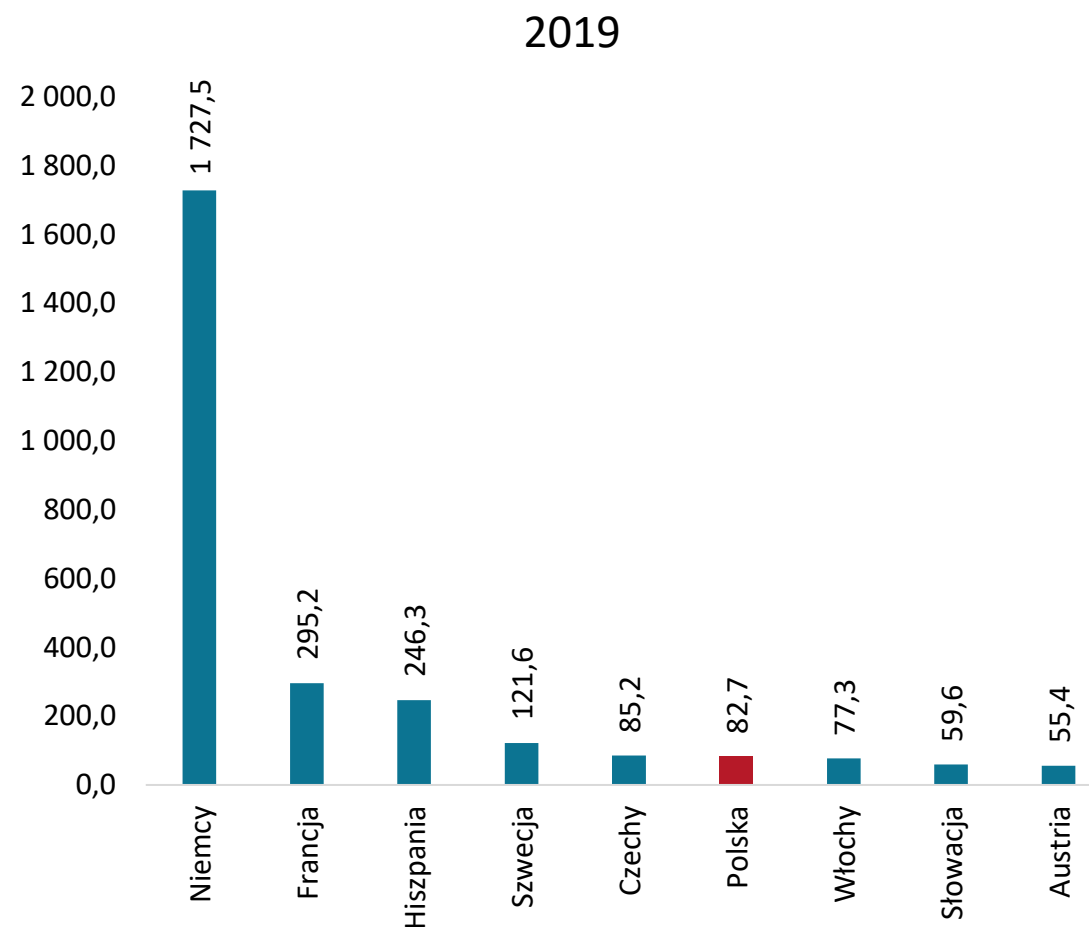
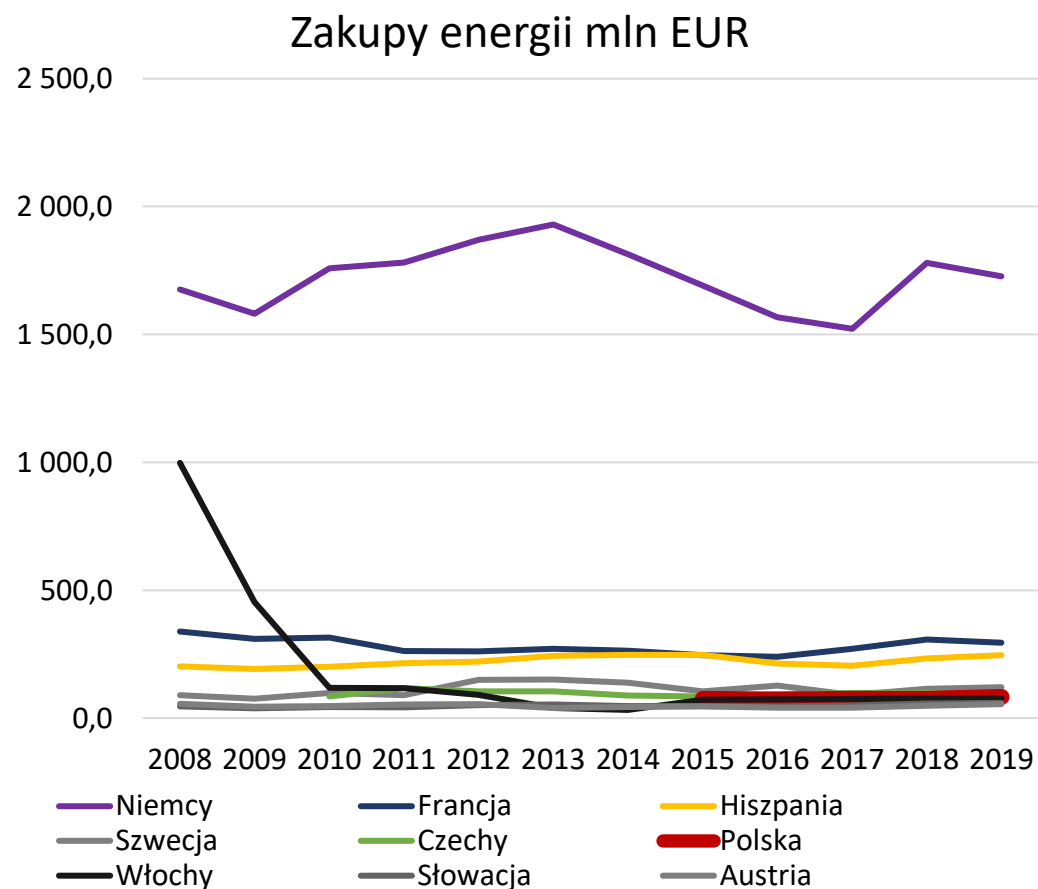
Wynagrodzenie na pracownika w tys. EUR
w 2019 r.



Inwestycje w śr. trwałe na pracownika w tys. EUR
w 2019 r.

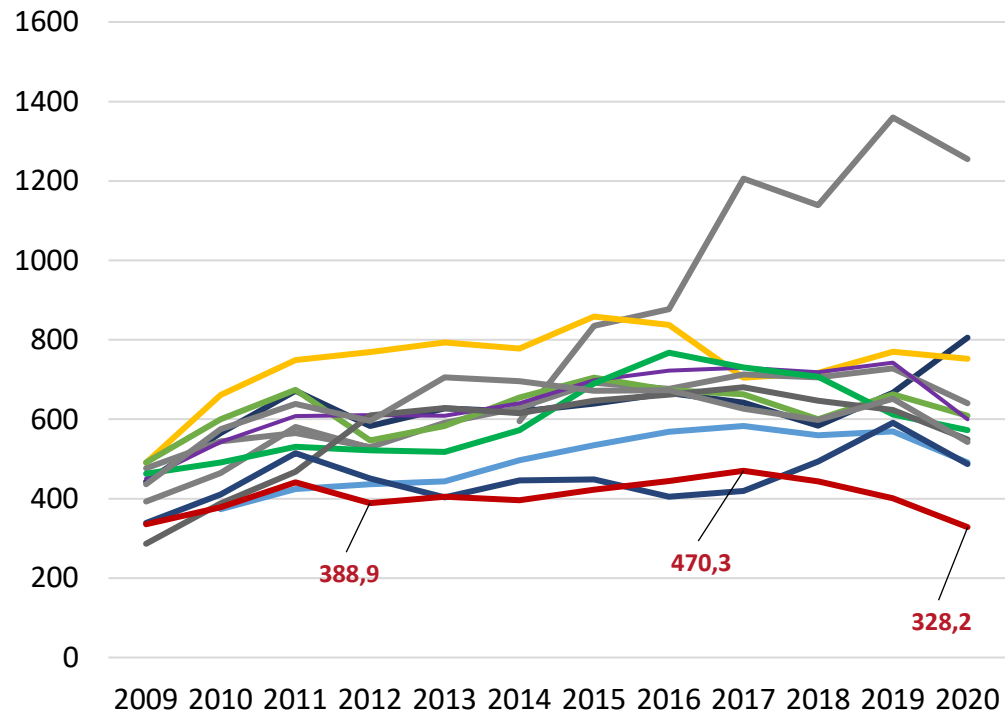


Źródło: Eurostat



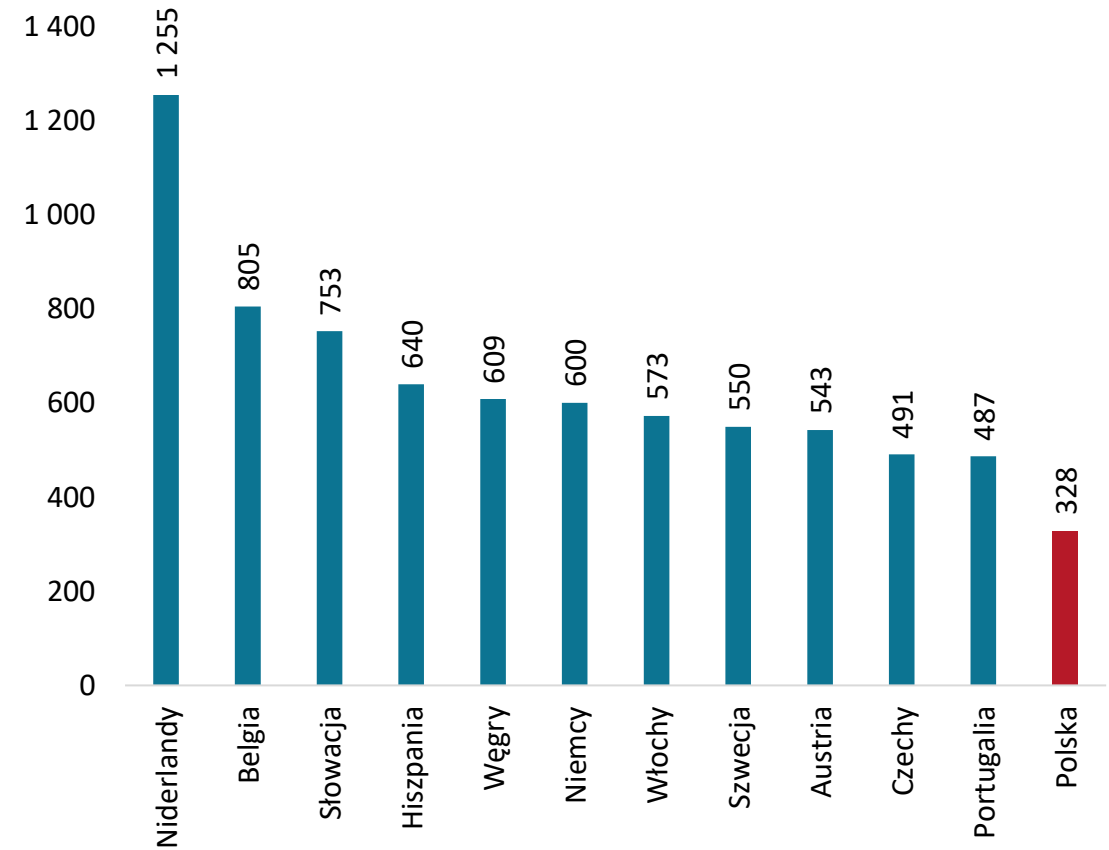
Źródło: Eurostat

Obrót na osobę w tys. EUR



- Niderlandy
- Belgia
- Słowacja
- Hiszpania
- Węgry
- Niemcy
- Włochy
- Szwecja
- Austria
- Czechy
- Portugalia
- Polska

2020



4. Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.



Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w listopadzie 2022 r.

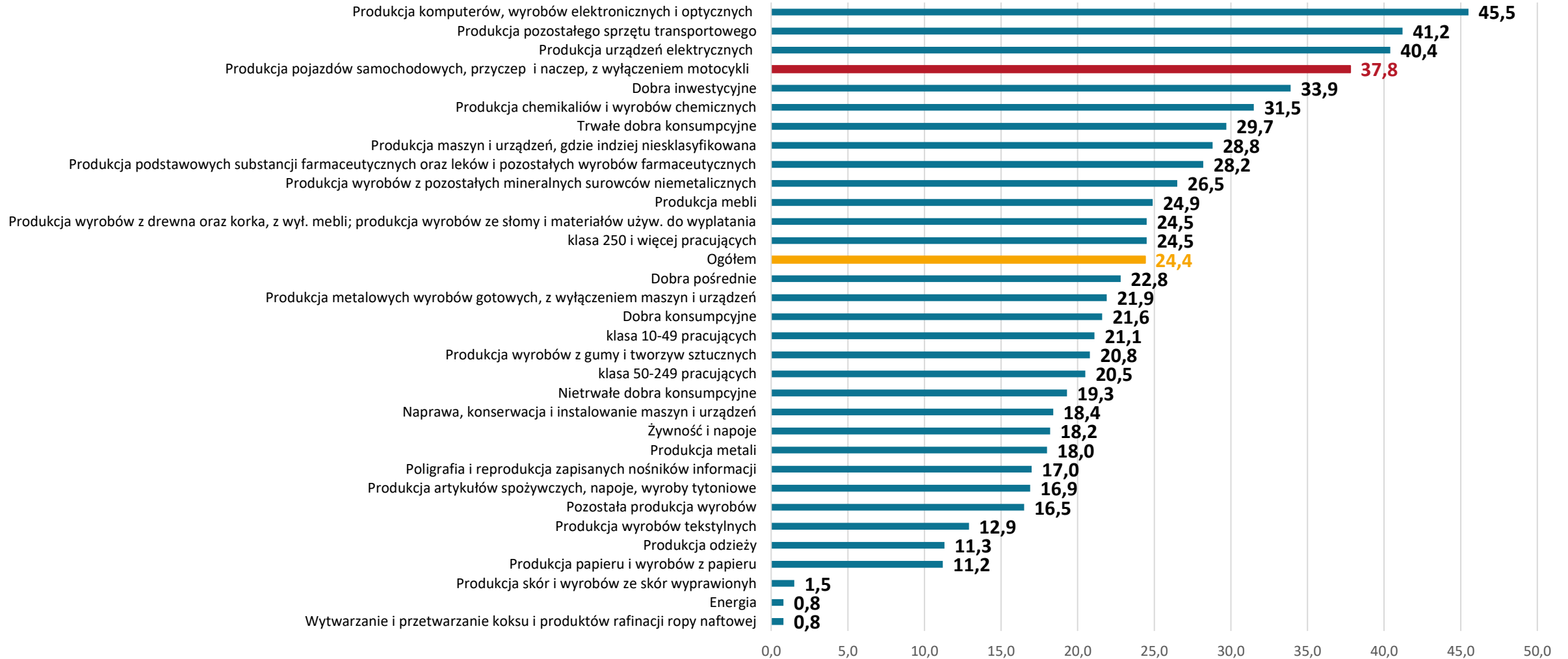
Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów ustępuje jednakże branża automotive wciąż doświadcza problemów na tym polu.

Strumienie zamówień i przewidywanej ogólnej sytuacji gospodarczej przedsiębiorstwa wskazują na pogorszenie sytuacji.



Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

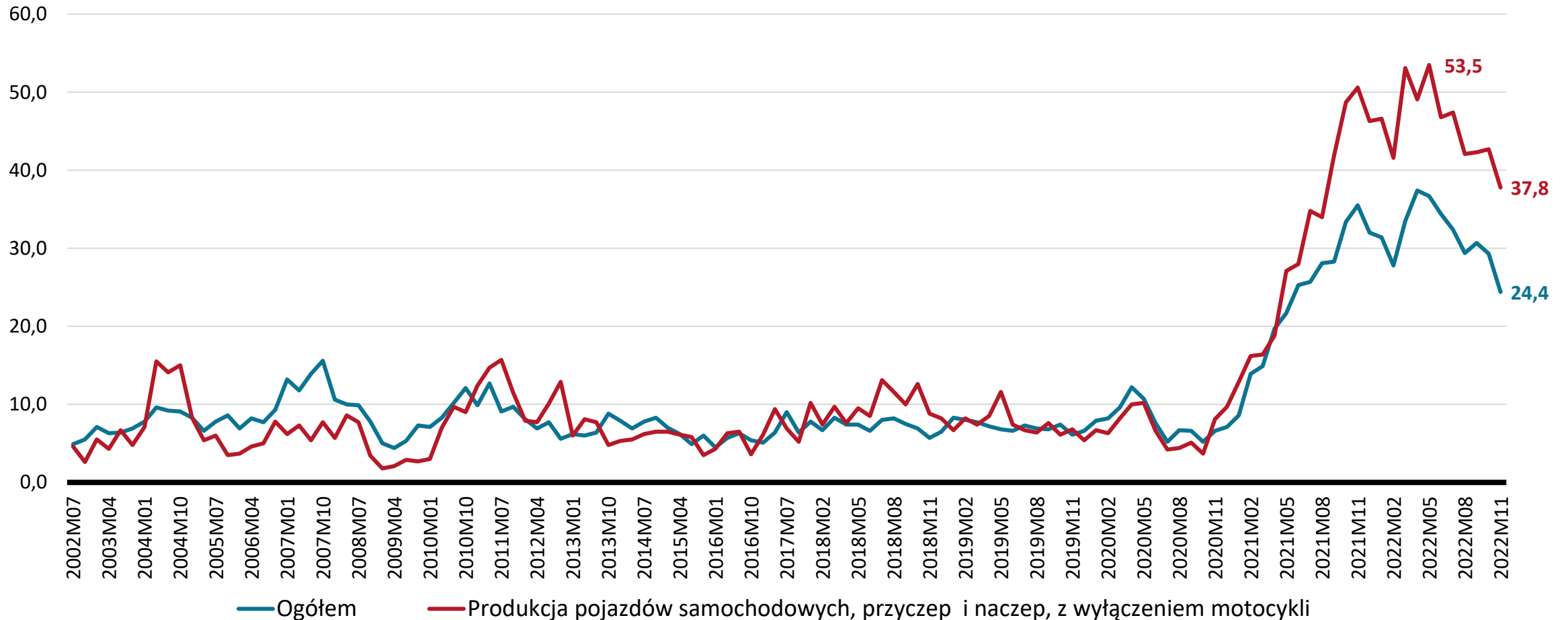
Niedobór surowców jest mniejszy niż był, lecz branża automotive jest wciąż jedną z bardziej doświadczonych branż przez niedobory. Polski Fundusz Rozwoju



źródło: GUS

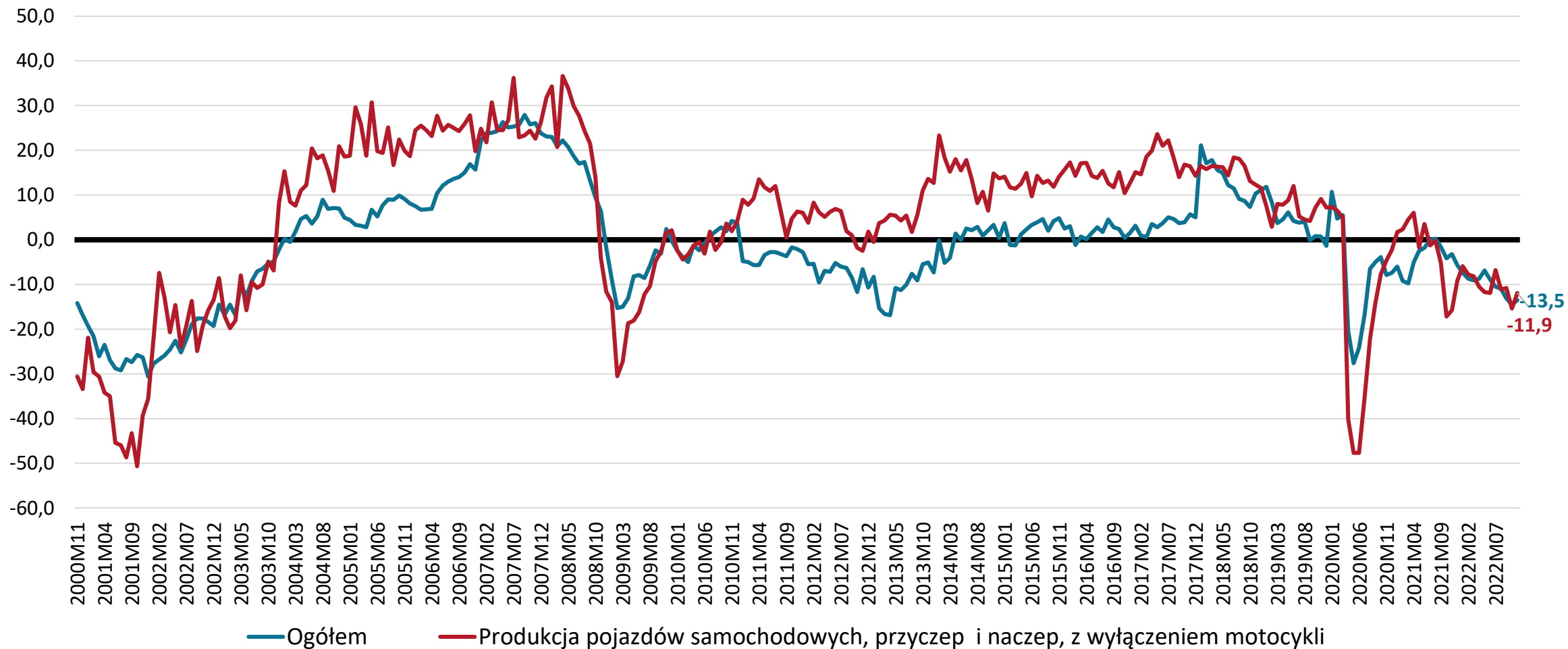
Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



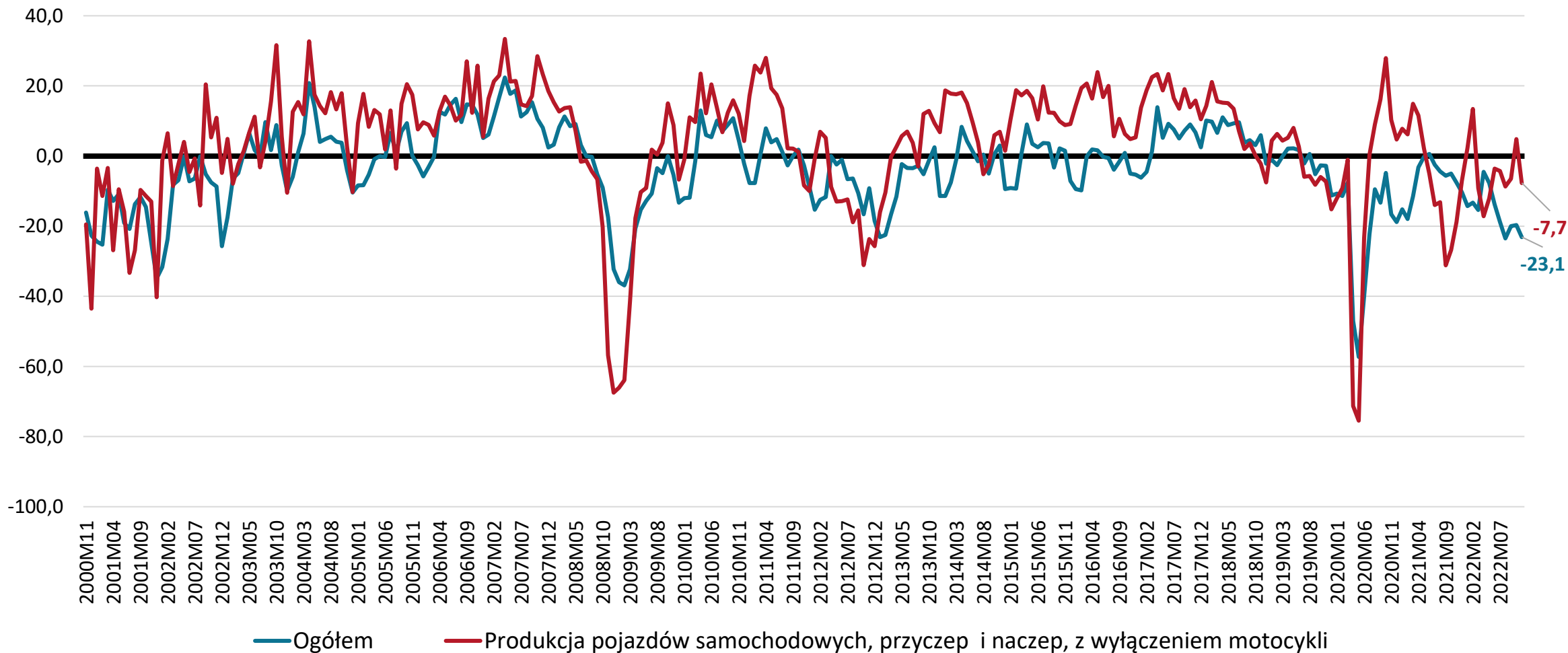
Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



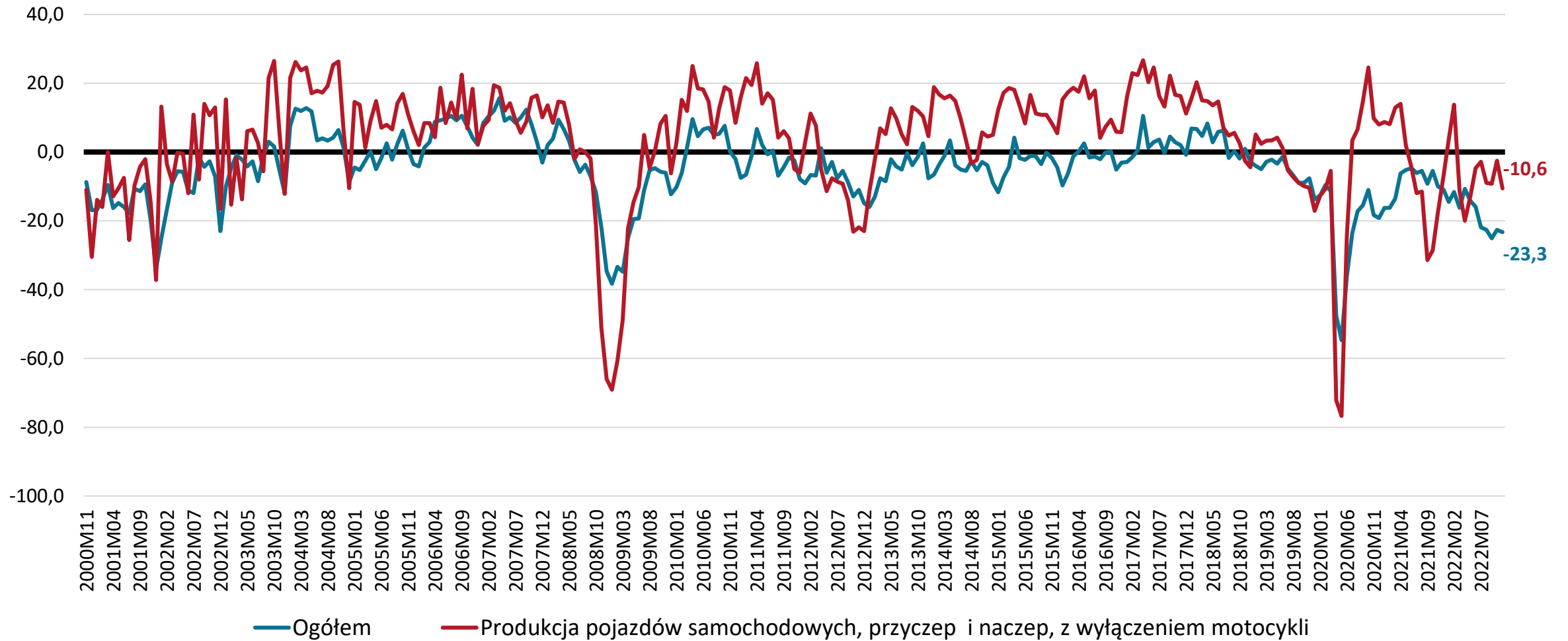
Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

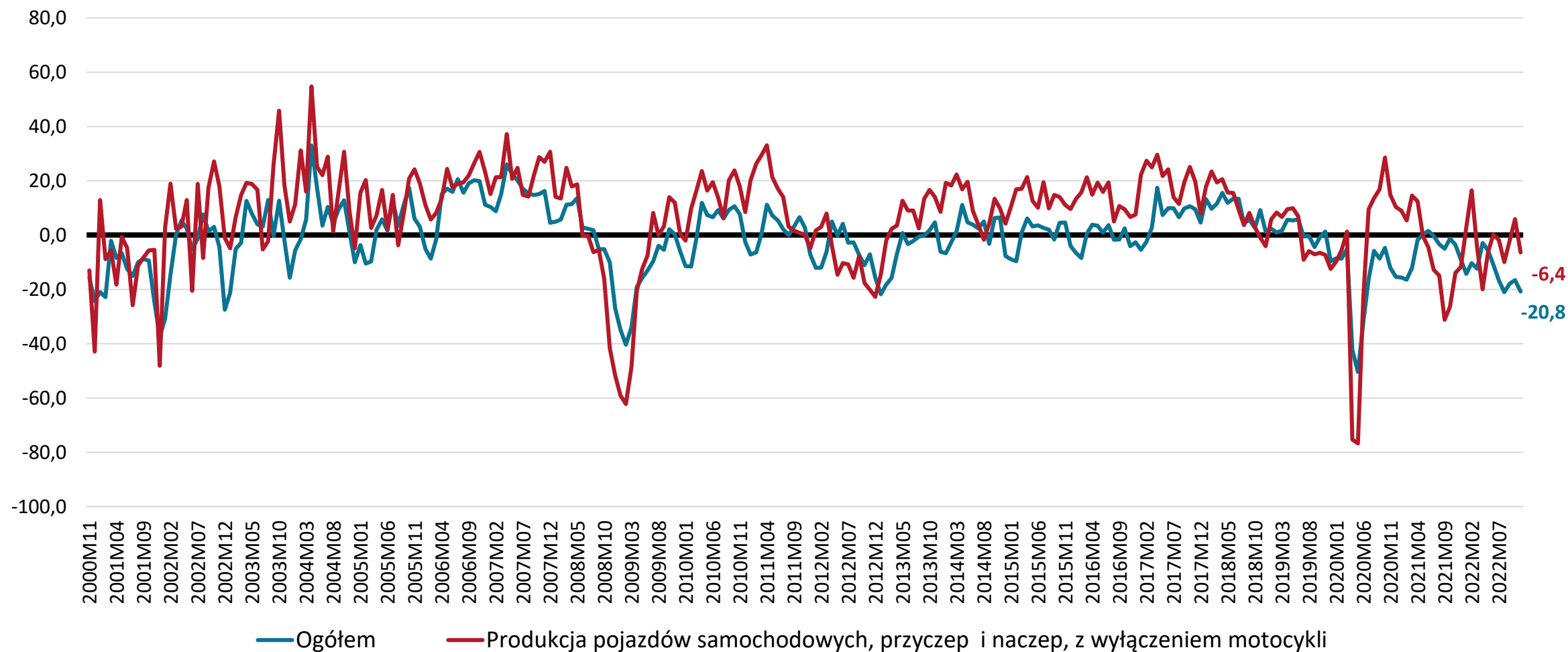


Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

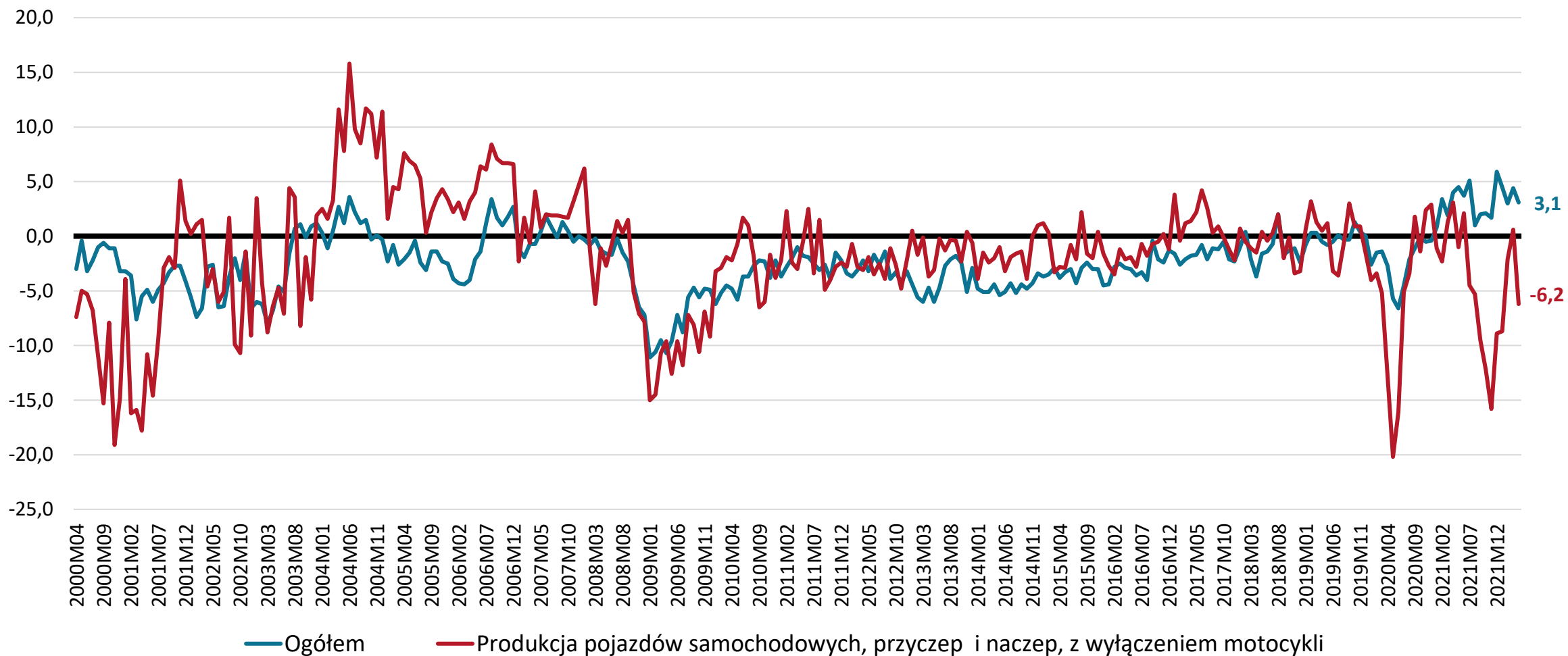


Źródło: GUS



Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

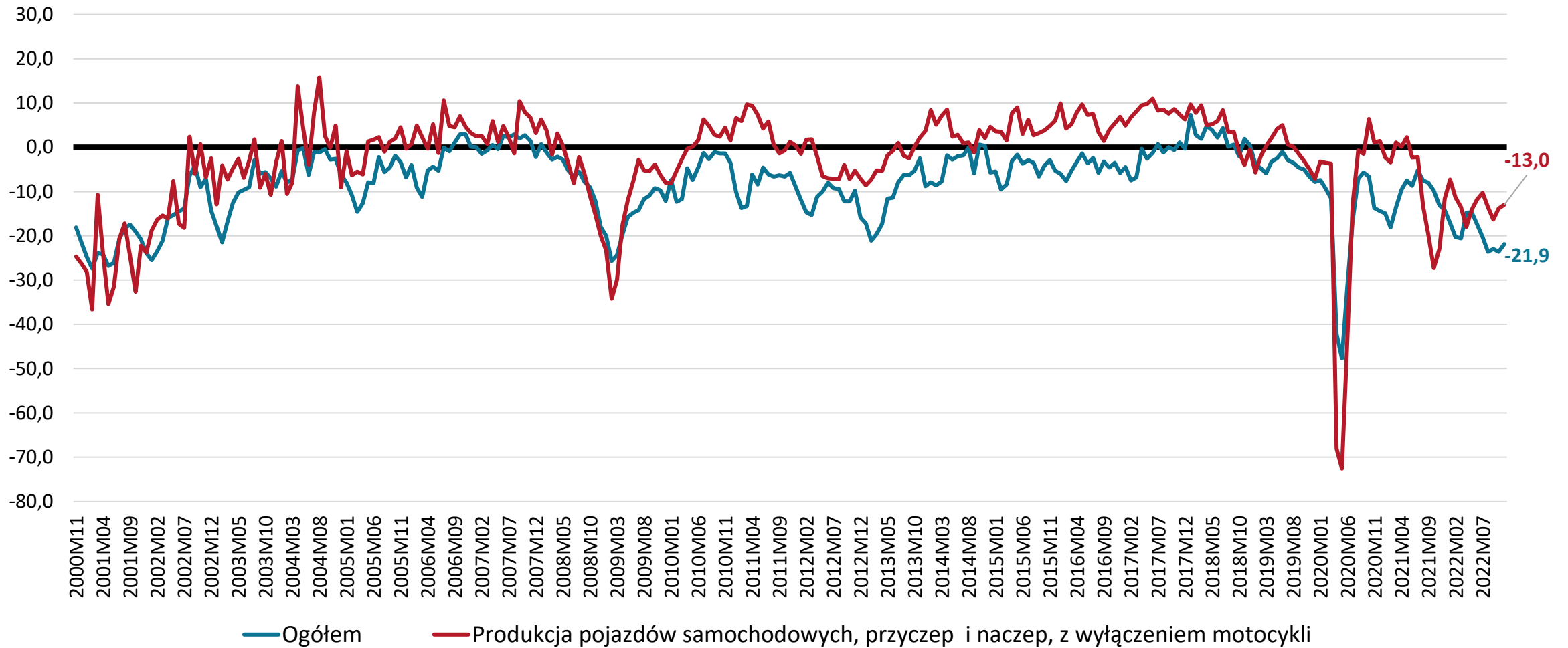
[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

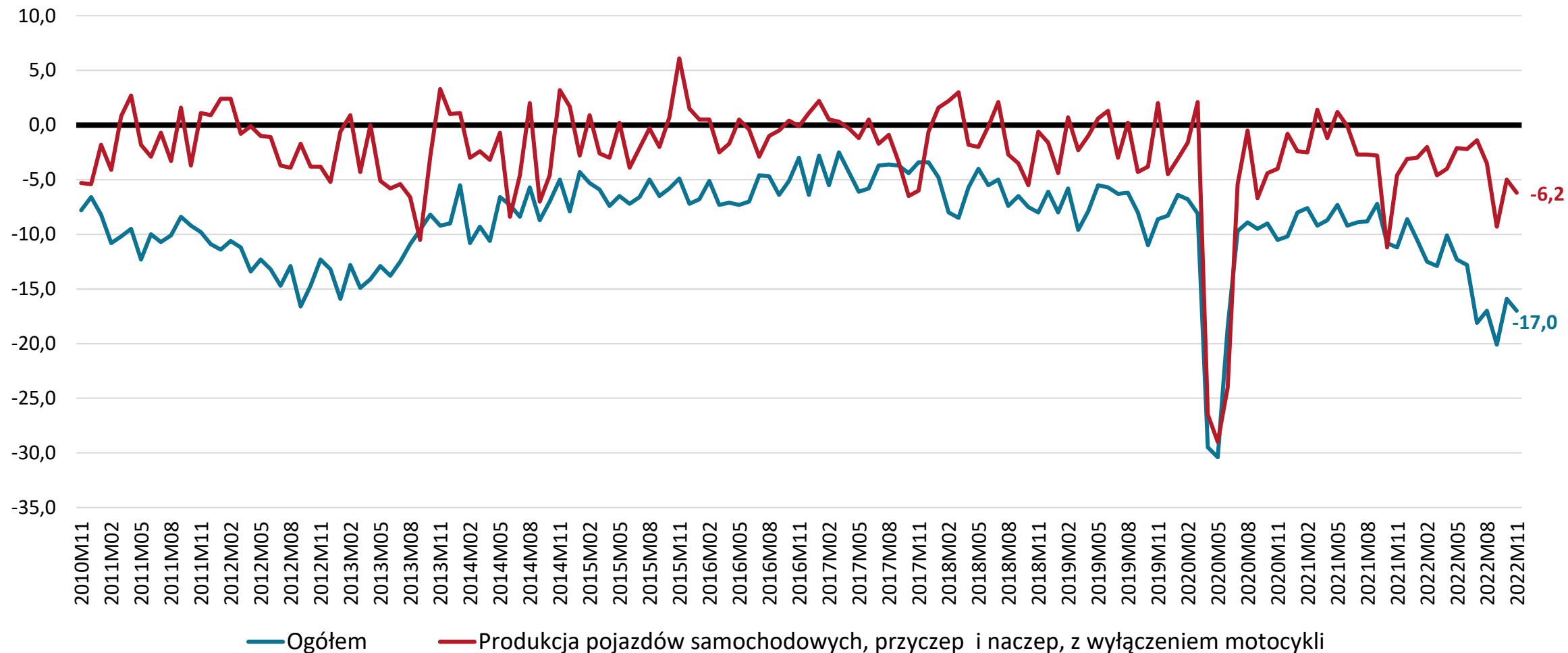
Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



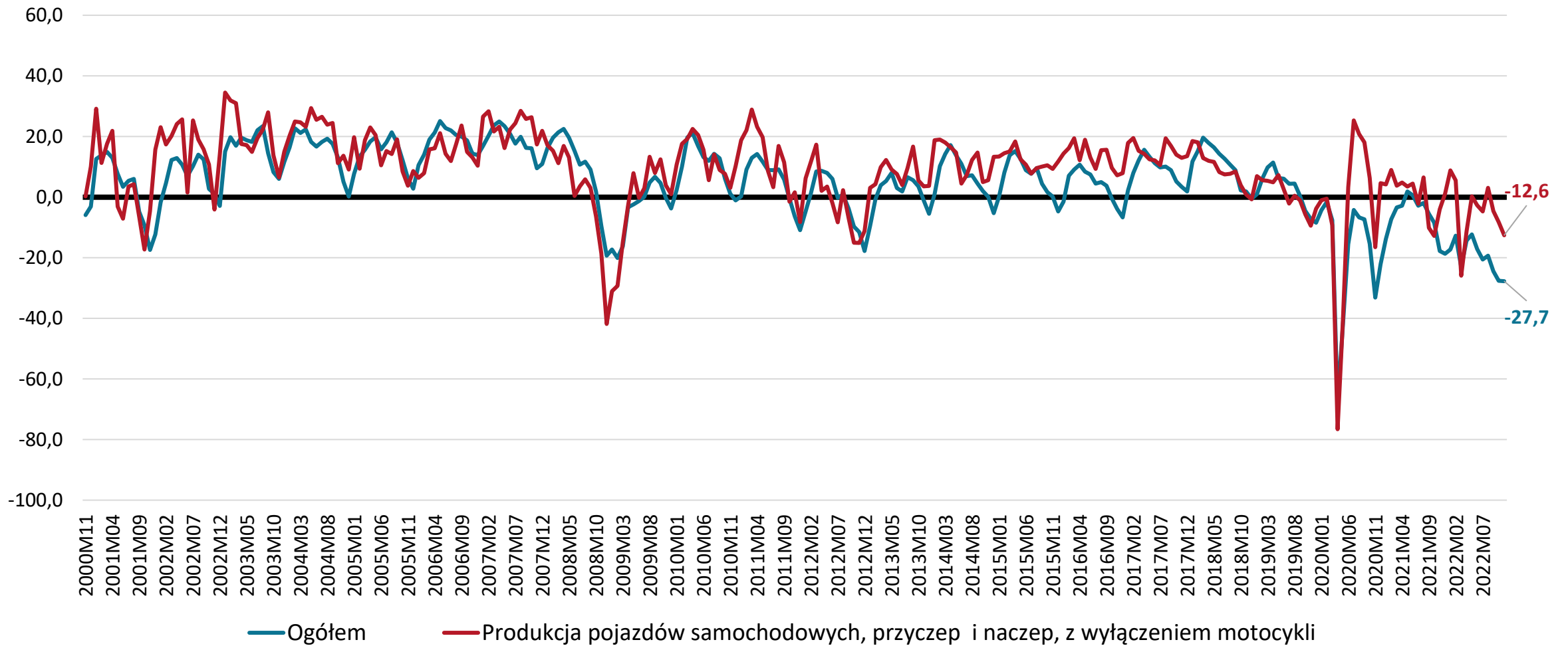
Koniunktura – opóźnienia płatności dane dla Polski

Źródło: GUS



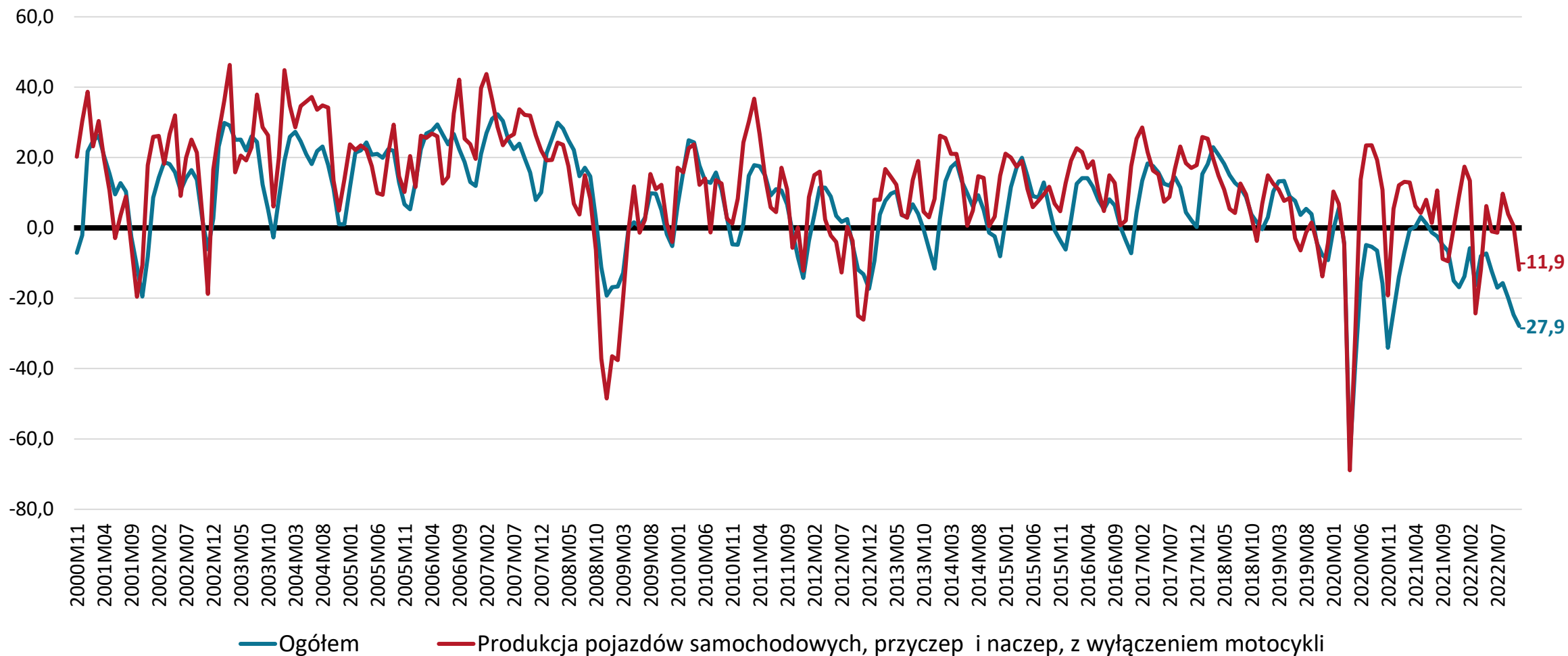
Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



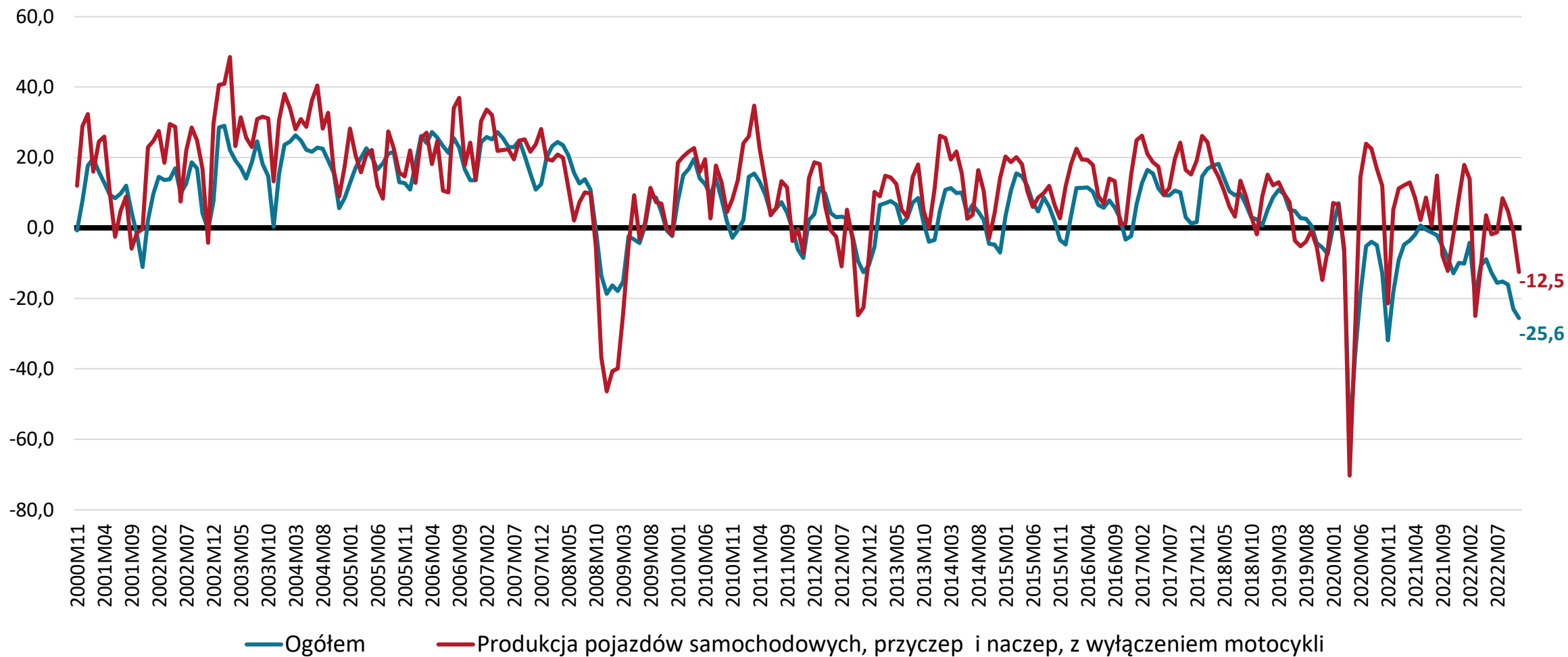
Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS

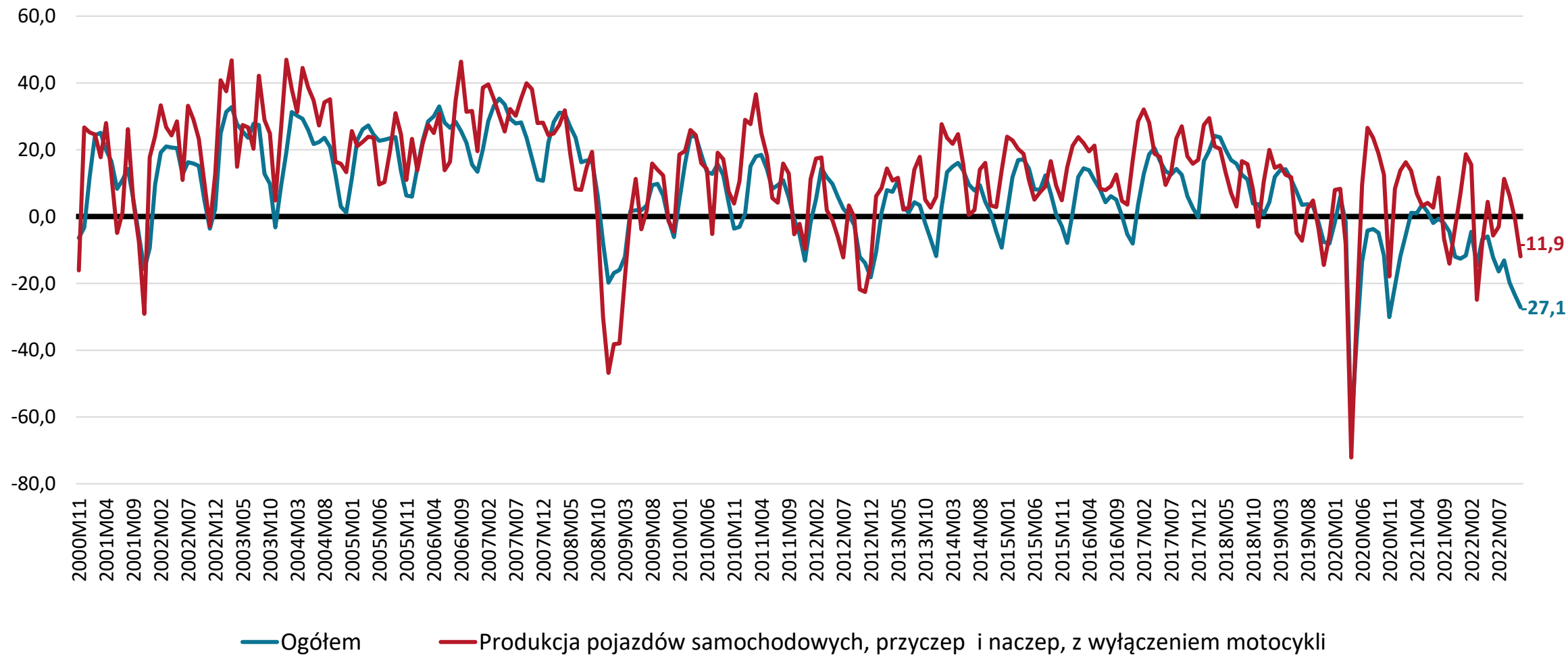


Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS

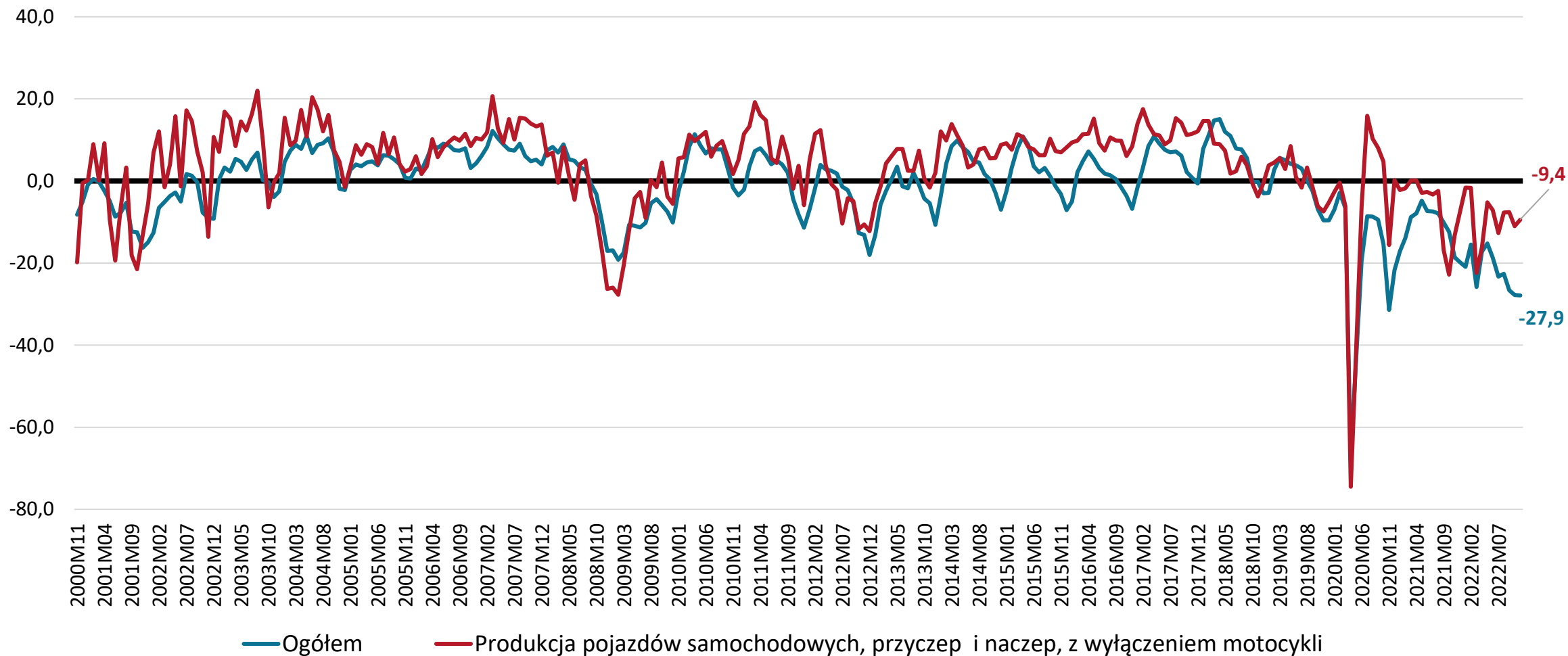


Źródło: GUS

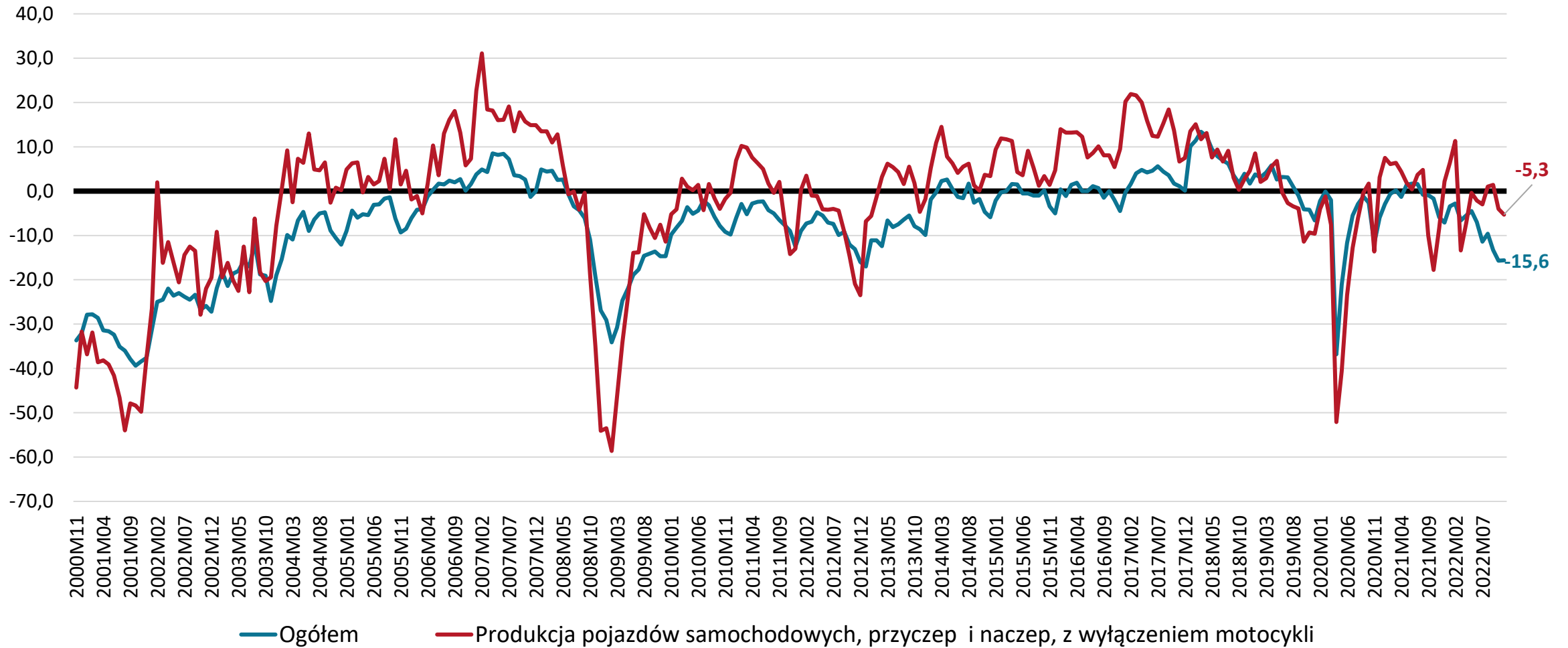


Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

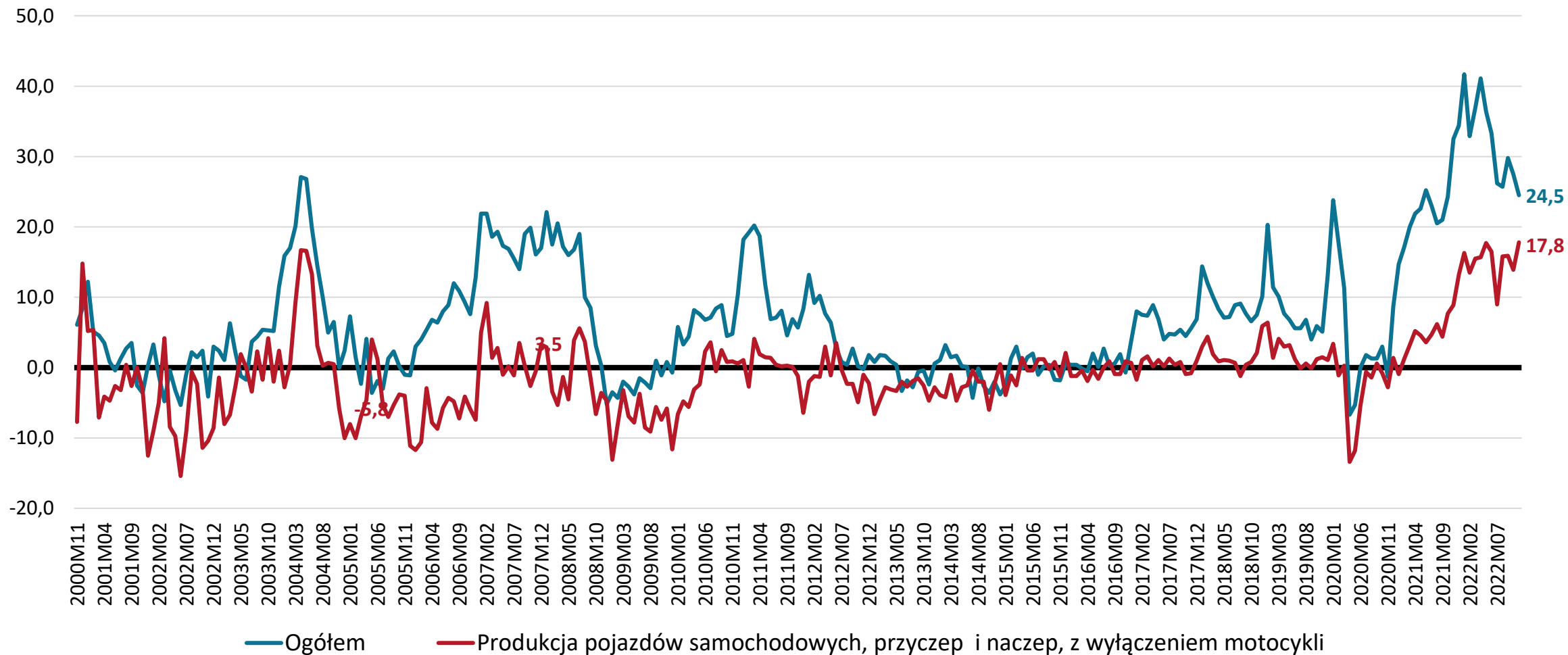
Źródło: GUS



Źródło: GUS

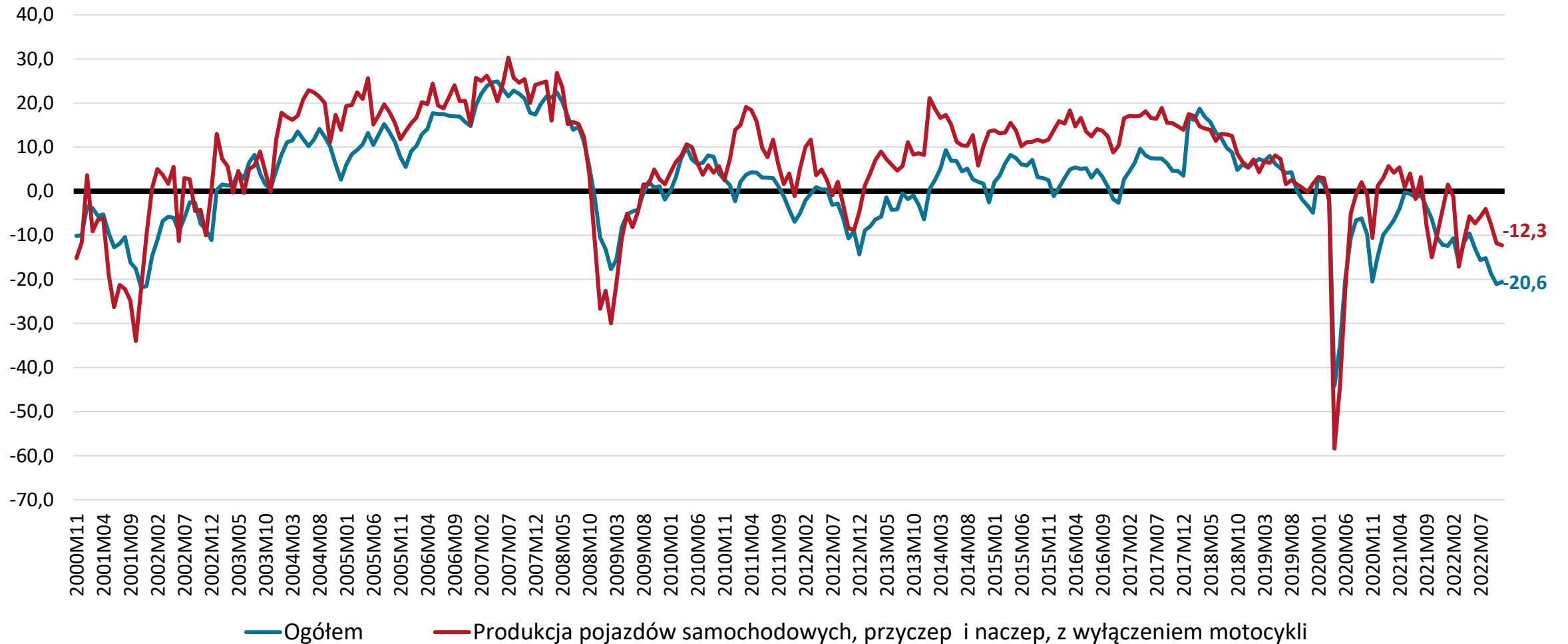


Źródło: GUS

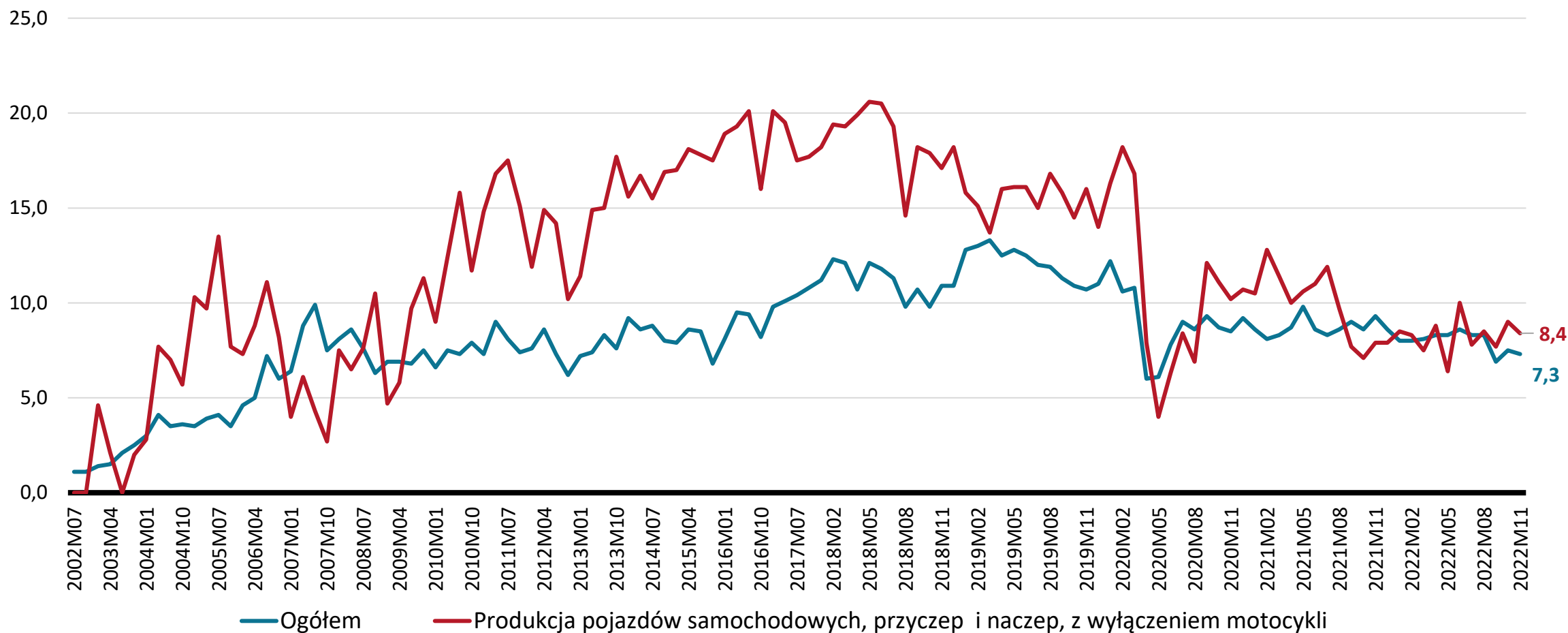


Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS

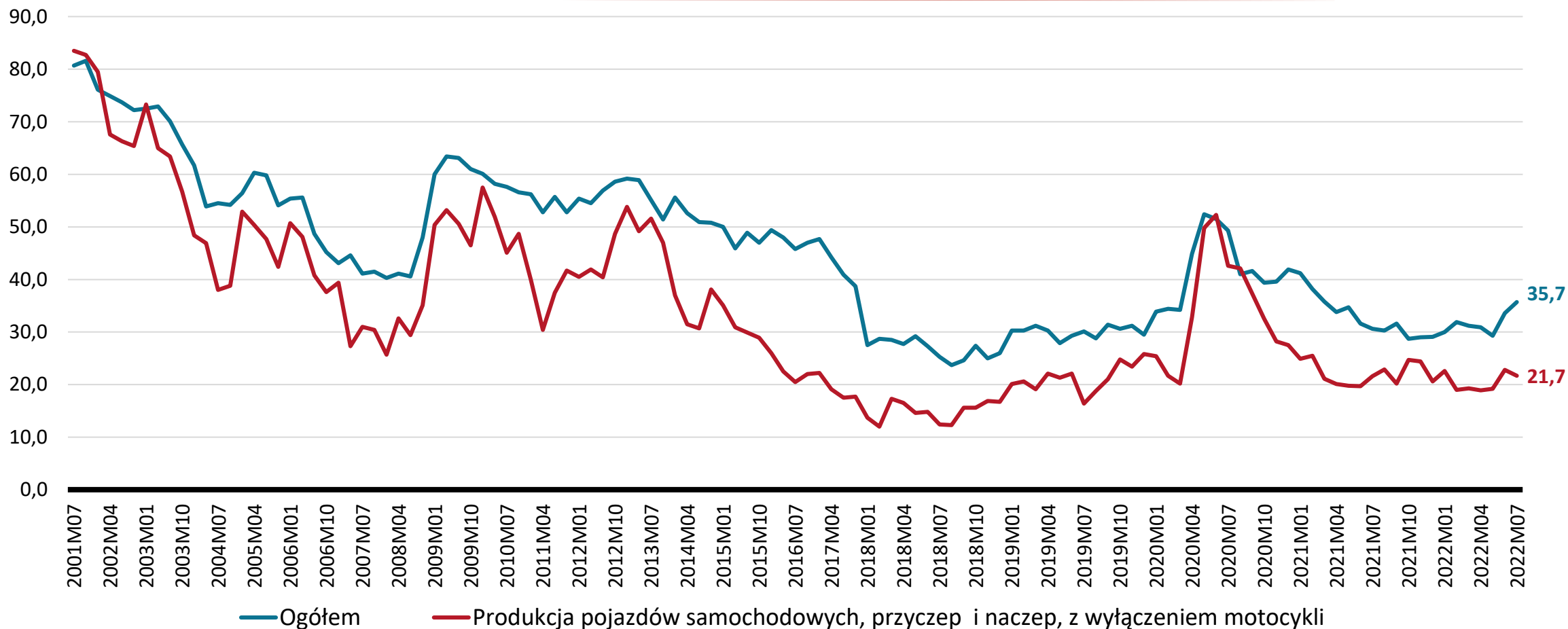


Źródło: GUS



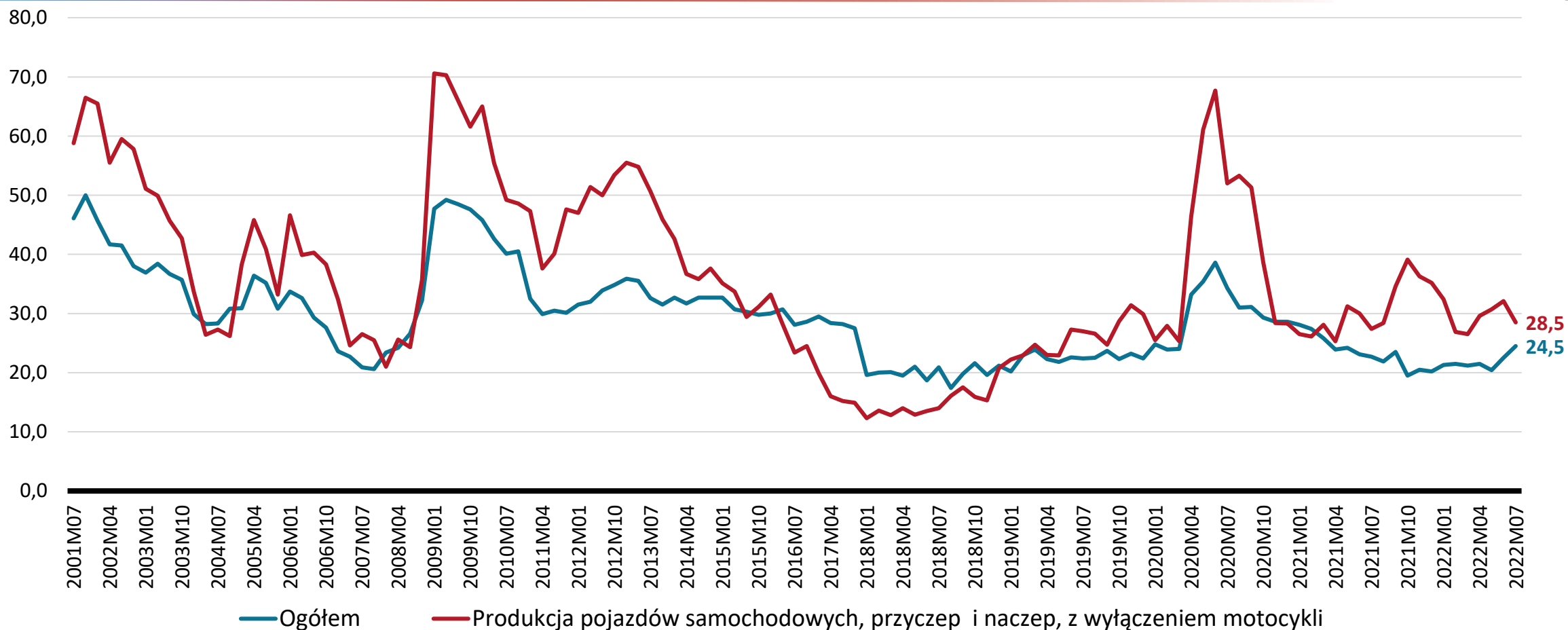
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



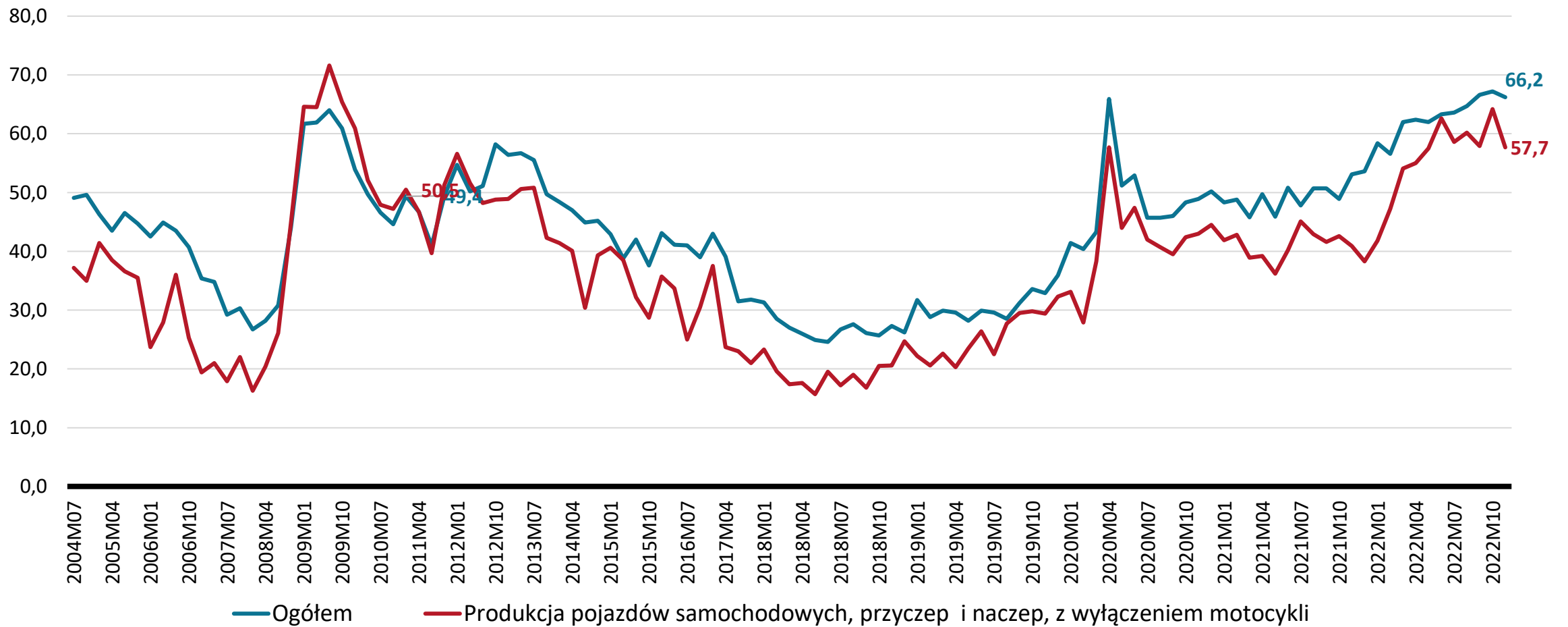
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



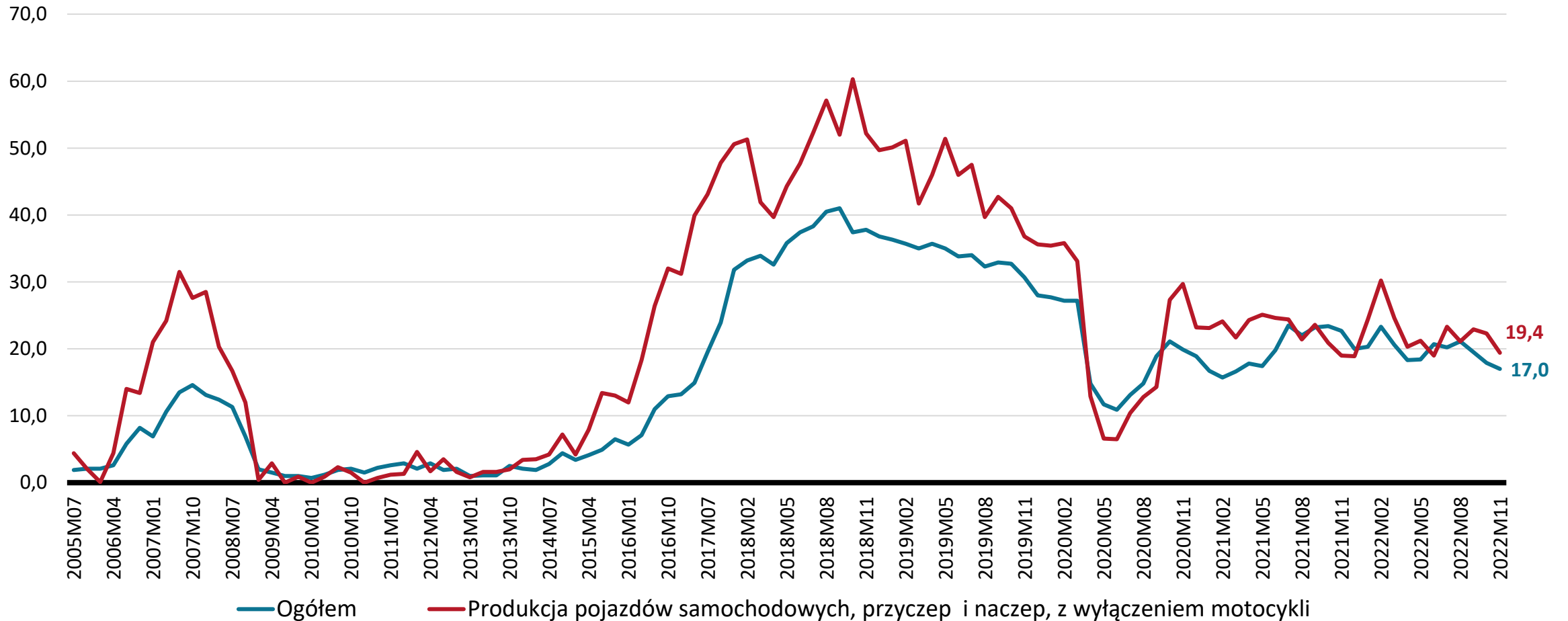
Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



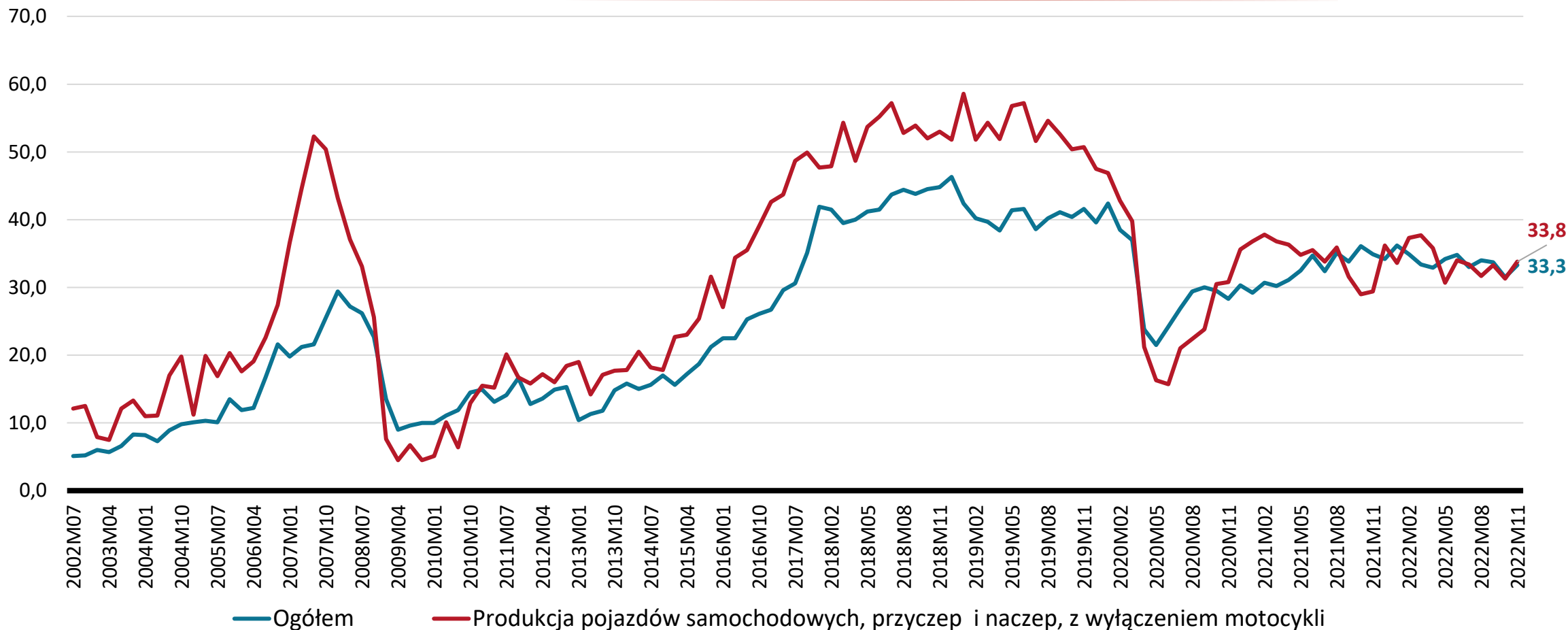
Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



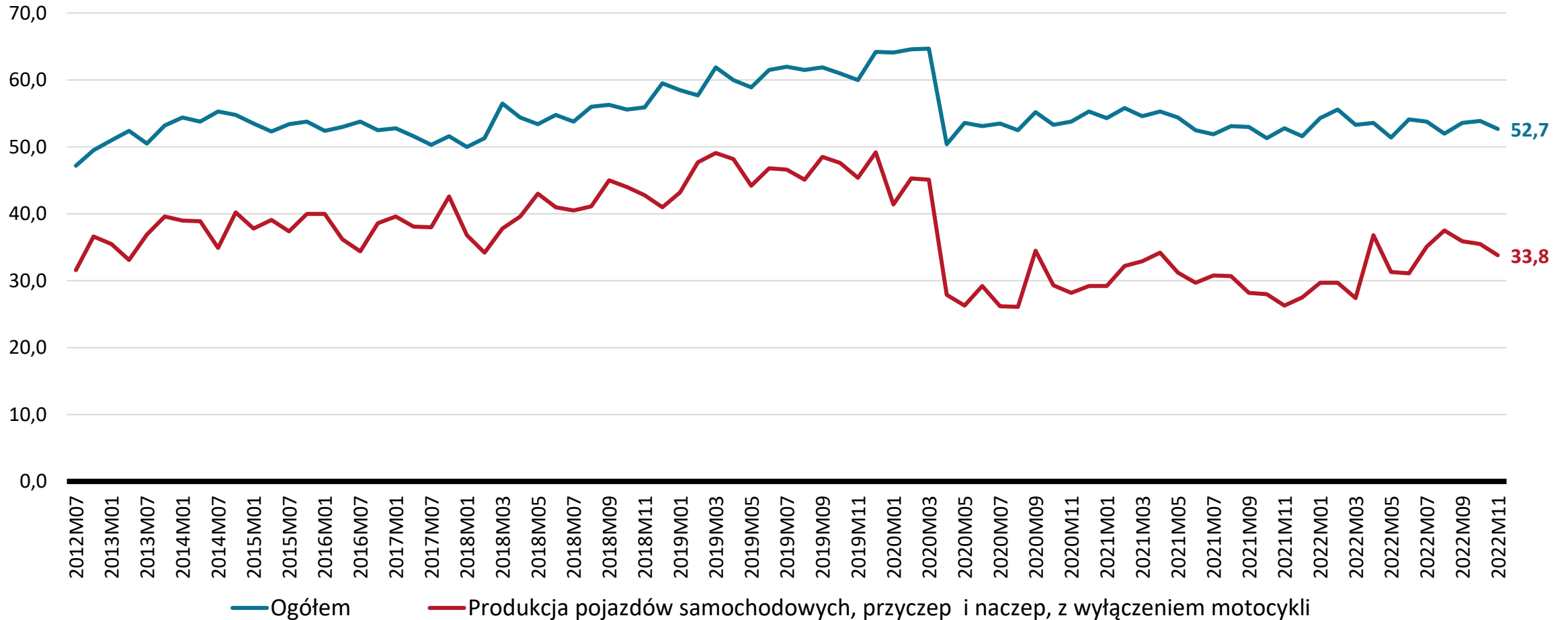
Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS

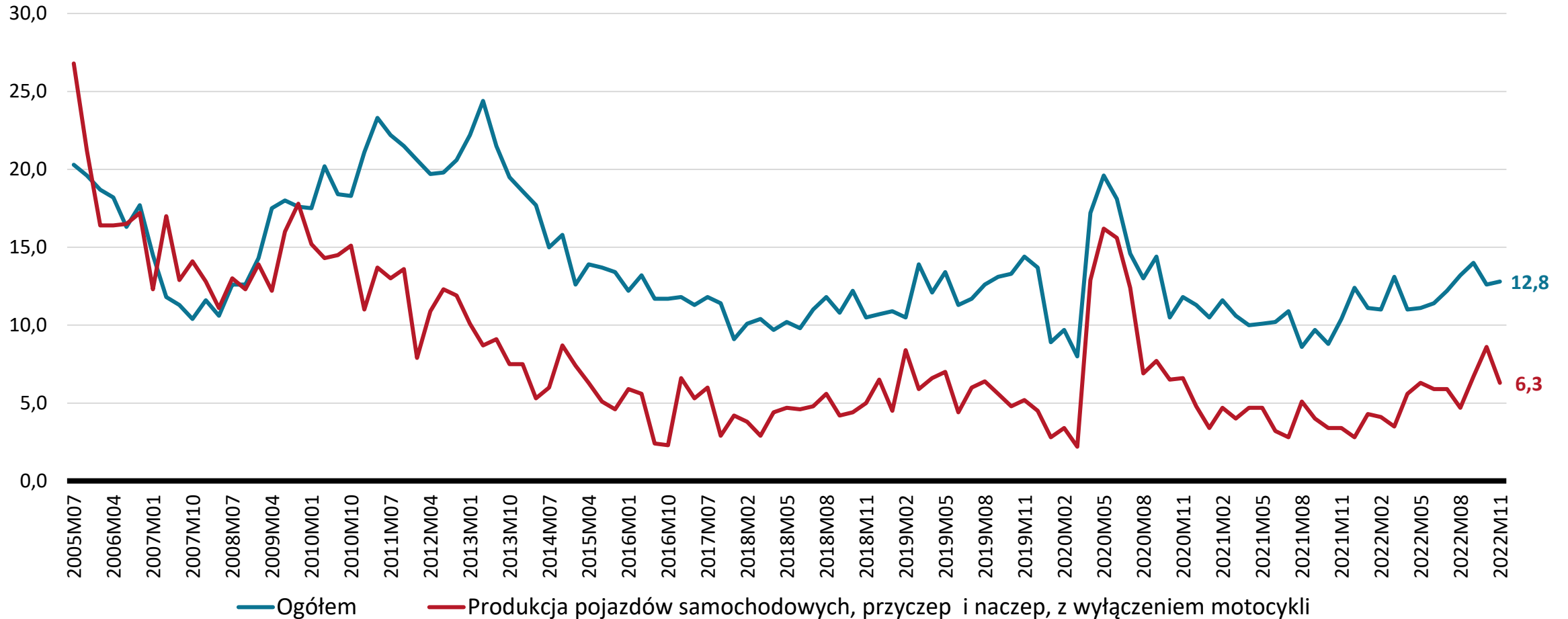


Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS

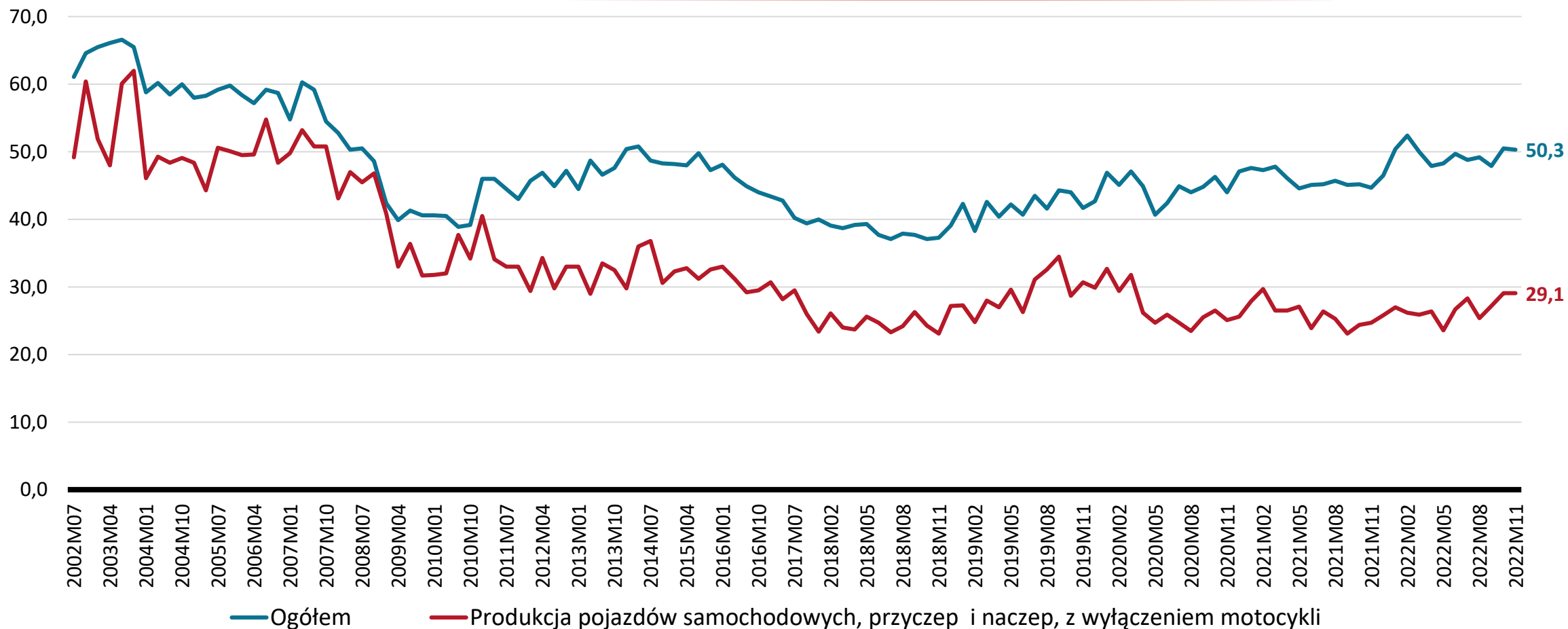


Źródło: GUS



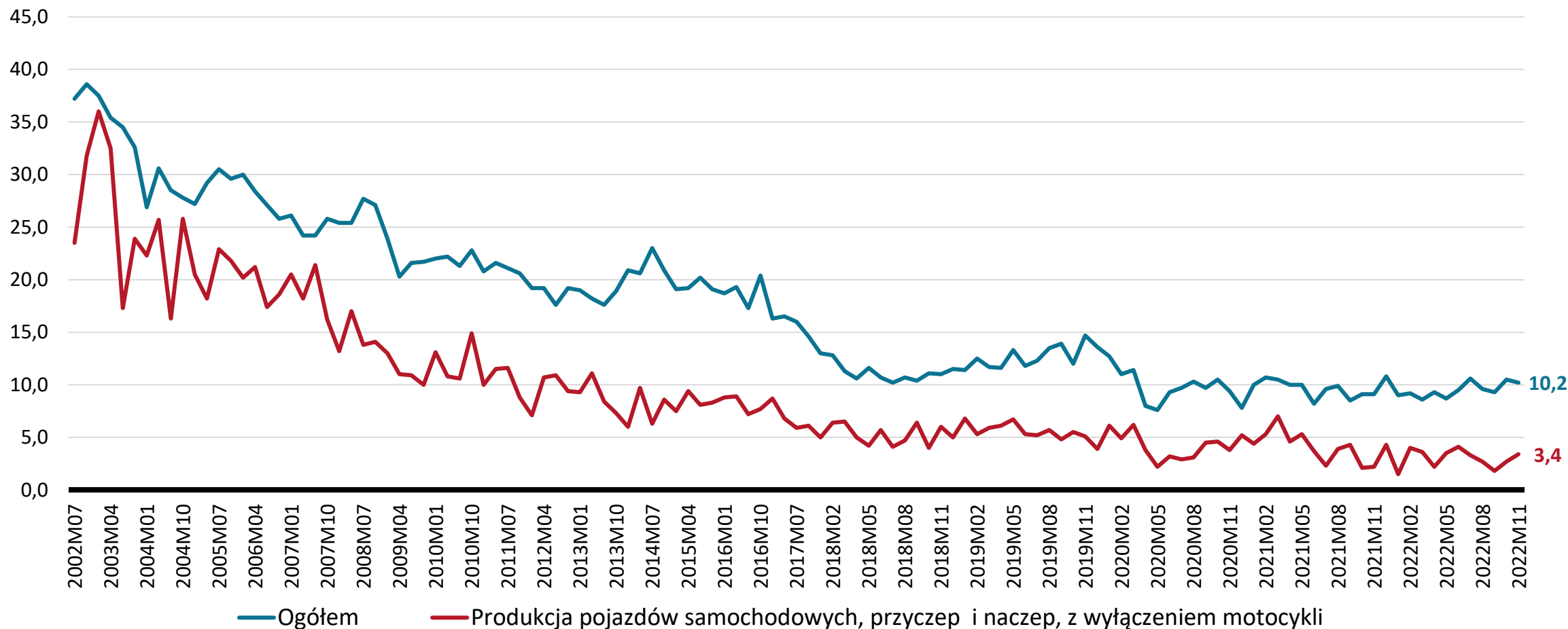
Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



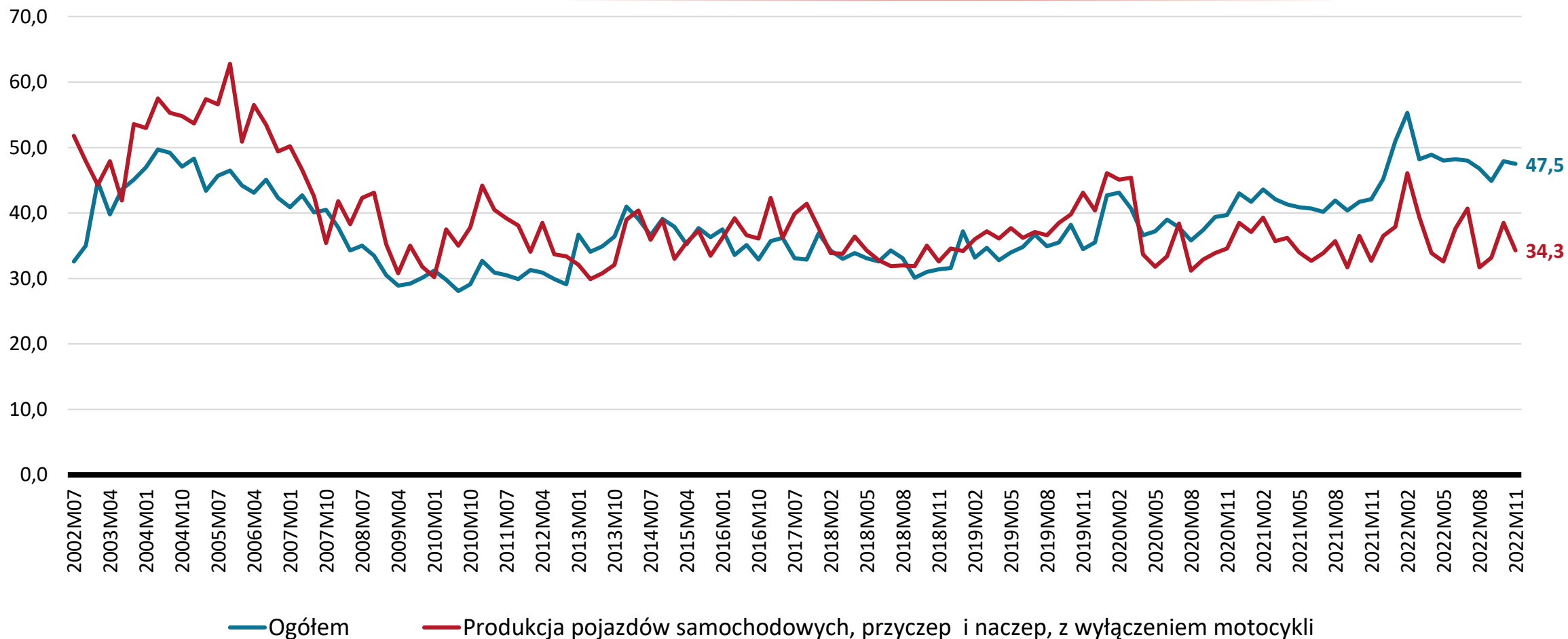
Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS

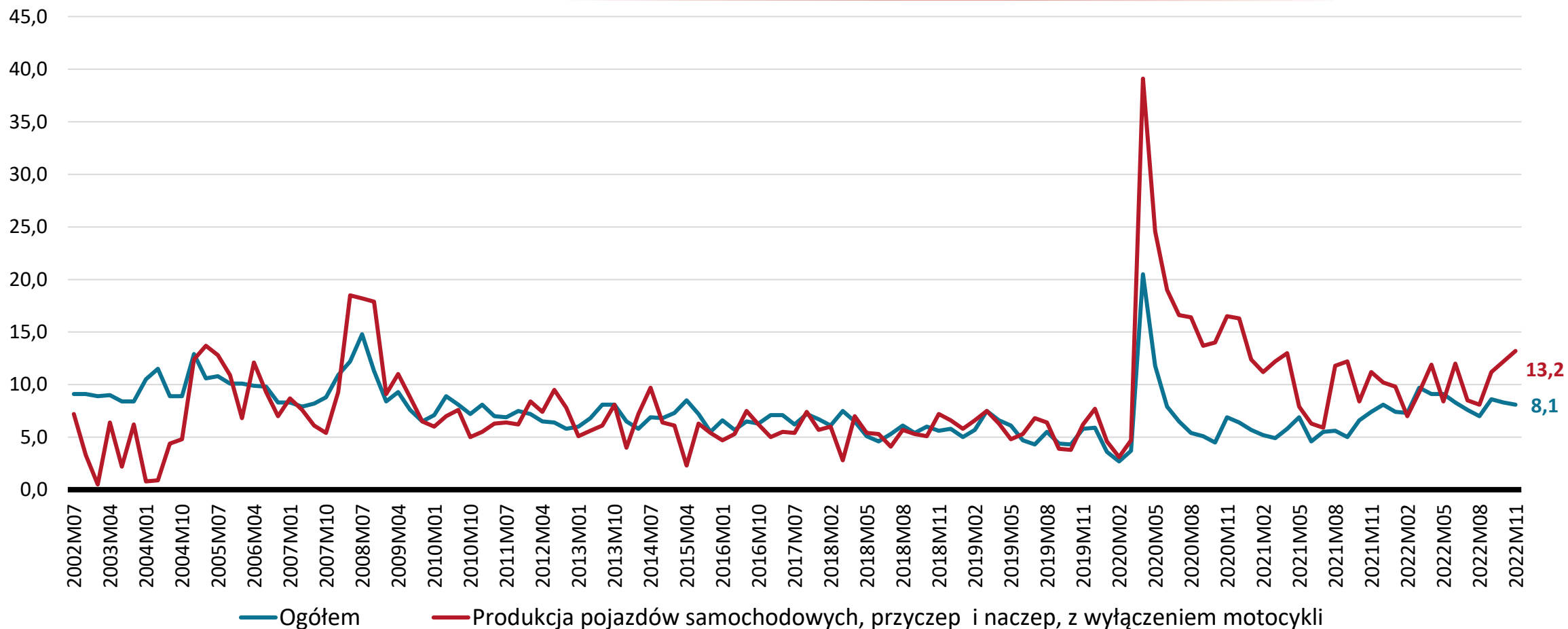


Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



5. Ceny związane z automotive.



Szok wywołany gwałtownym nadganianiem zaległości po zapaści spowodowanej lockdownami wywołanymi przez pandemię COVID-19 spowodował gwałtowny wzrost cen. Dodatkowym czynnikiem wpływającym destabilizująco na ceny jest niestabilna sytuacja polityczna na świecie.

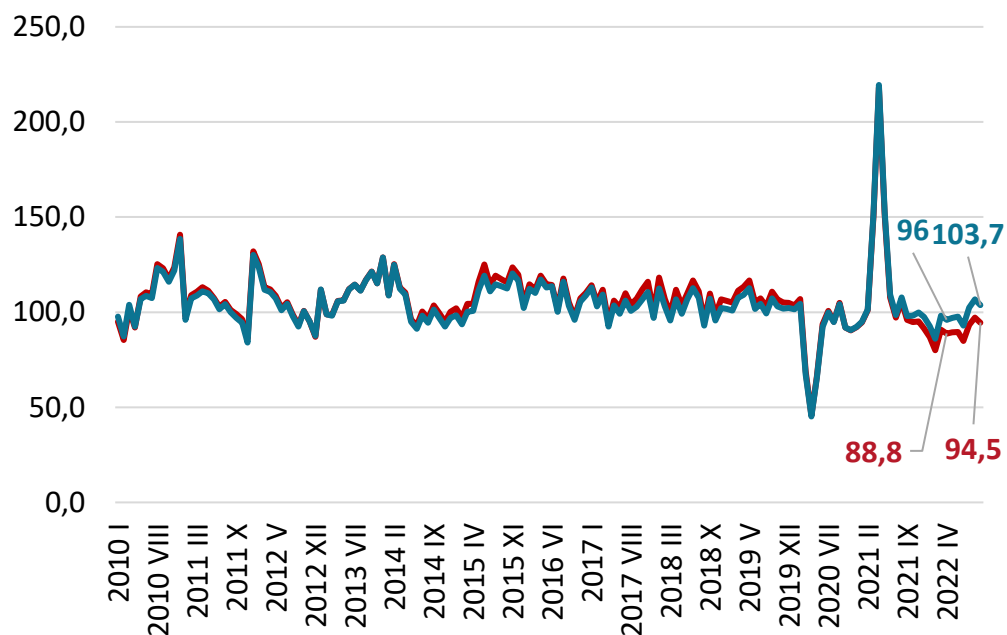
Rozwój branży samochodów elektrycznych – efekt skali oraz spodziewane wprowadzanie innowacji przyczyni się do relatywnego obniżenia kosztów akumulatorów. Jednakże w 2022 r. ceny akumulatorów litowo-jonowych ważone ich pojemnością po raz pierwszy wzrosły od momentu prowadzenia wyliczeń.



Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego = 100

Spadek dynamiki sprzedaży w cenach stałych. Jednocześnie dynamika sprzedaży w cenach bieżących w skali roku wykazuje wzrost. Jest to spowodowane znaczącym wzrostem cen pojazdów w ostatnim okresie.

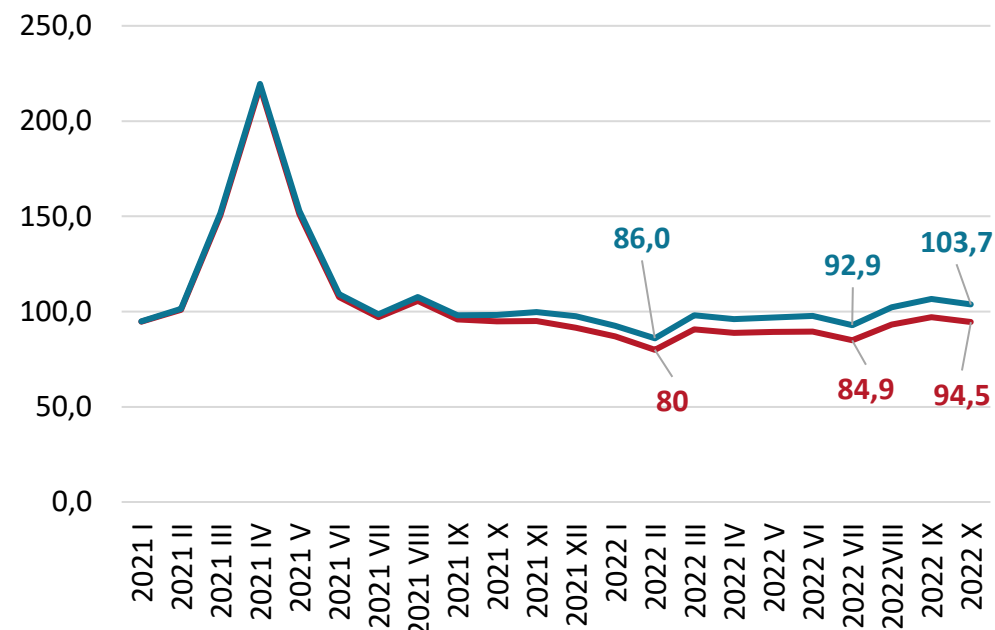
Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego = 100



— Dynamika rdr w cenach stałych
— Dynamika rdr w cenach bieżących

Źródło: GUS

Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego =100, od 2021 r.



— Dynamika rdr w cenach stałych
— Dynamika rdr w cenach bieżących

Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Badanie koniunktury odpowiada na pytanie jak w najbliższych 3 miesiącach zmieniają się ceny sprzedaży produktów wytwarzanych przez przedsiębiorstwo. Wartości dodatnie oznaczają wzrost, ujemne spadek.



Źródło: GUS

0,0 5,0 10,0 15,0 20,0 25,0 30,0 35,0 40,0 45,0

[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

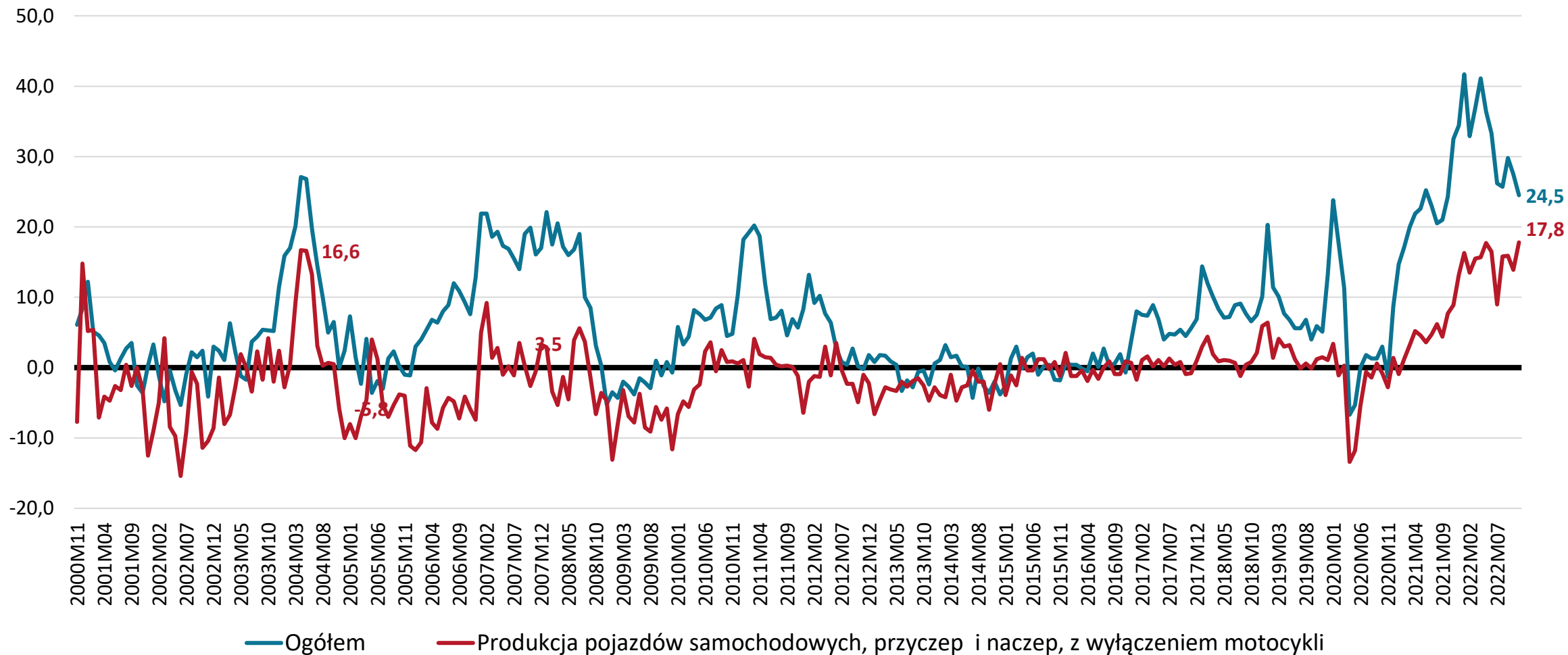
[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

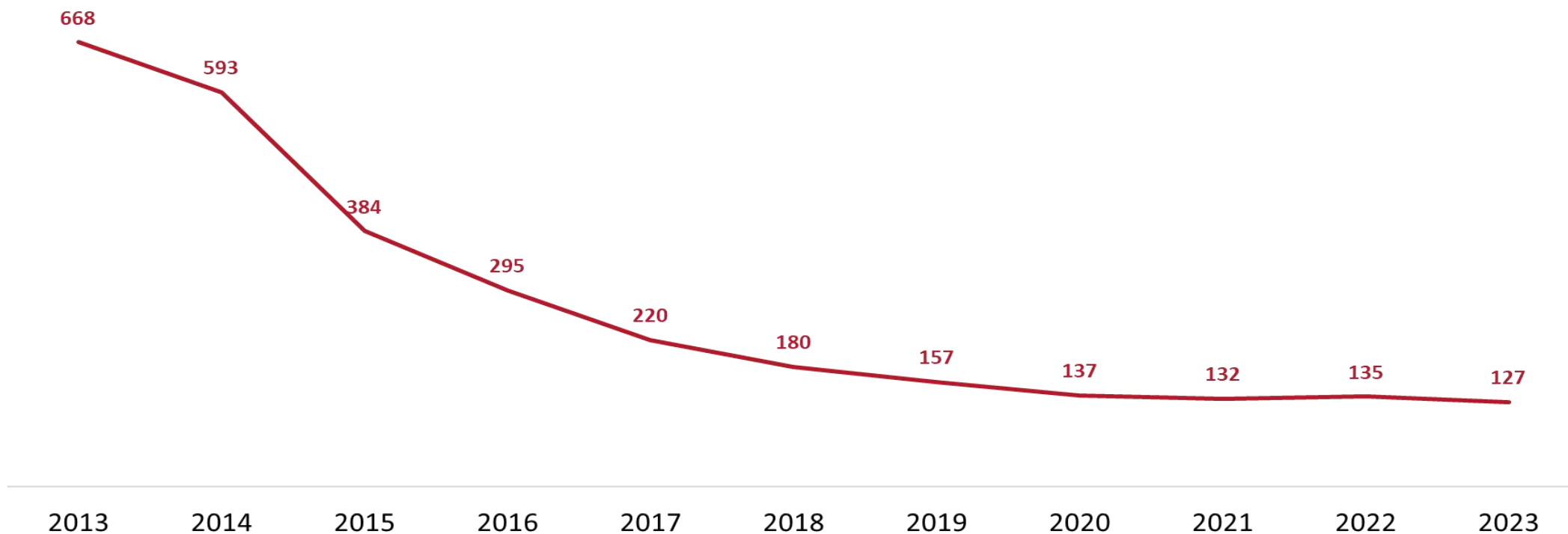
Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Wskaźnik koniunktury odnośnie przewidywanych cen utrzymuje się stabilnie na rekordowo wysokim poziomie. Jednocześnie przewidywania cen w gospodarce ogółem zmalowały. Źródło: GUS



Rozwój branży samochodów elektrycznych – efekt skali oraz spodziewane wprowadzanie innowacji przyczyni się do relatywnego obniżenia kosztów akumulatorów. Jednakże w 2022 r. ceny akumulatorów litowo-jonowych ważone ich pojemnością po raz pierwszy wzrosły od momentu prowadzenia wyliczeń.

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2020/kWh, od 2022 prognoza

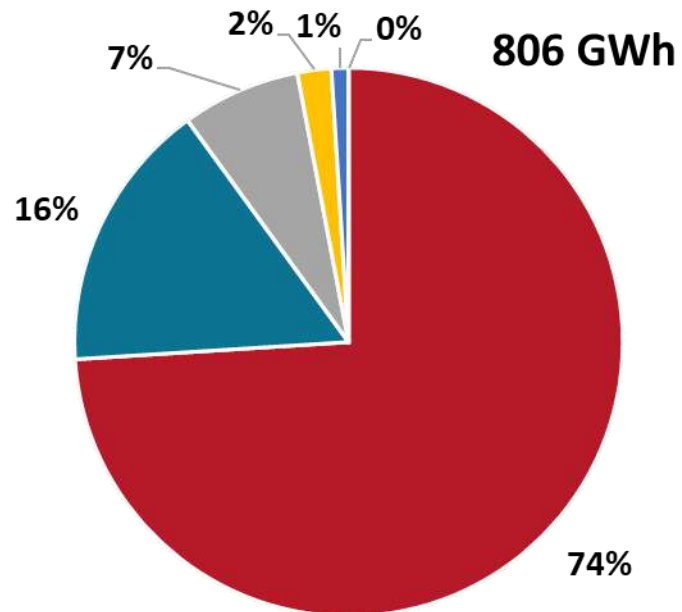


Dane: Bloomberg NEF



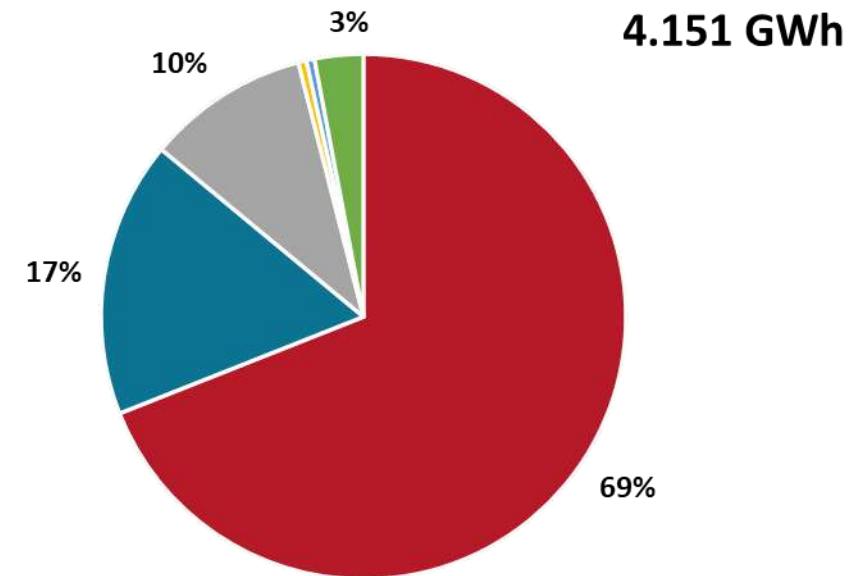
W ciągu trzech lat moce produkcyjne akumulatorów wzrosną pięciokrotnie.
Przedmiotowa dynamika nie dotyczy Polski.

Produkcja akumulatorów litowo-jonowych w 2022 r.



■ Chiny ■ Europa ■ USA ■ Korea ■ Japonia ■ Pozostałe

Produkcja akumulatorów litowo-jonowych w 2025 r.



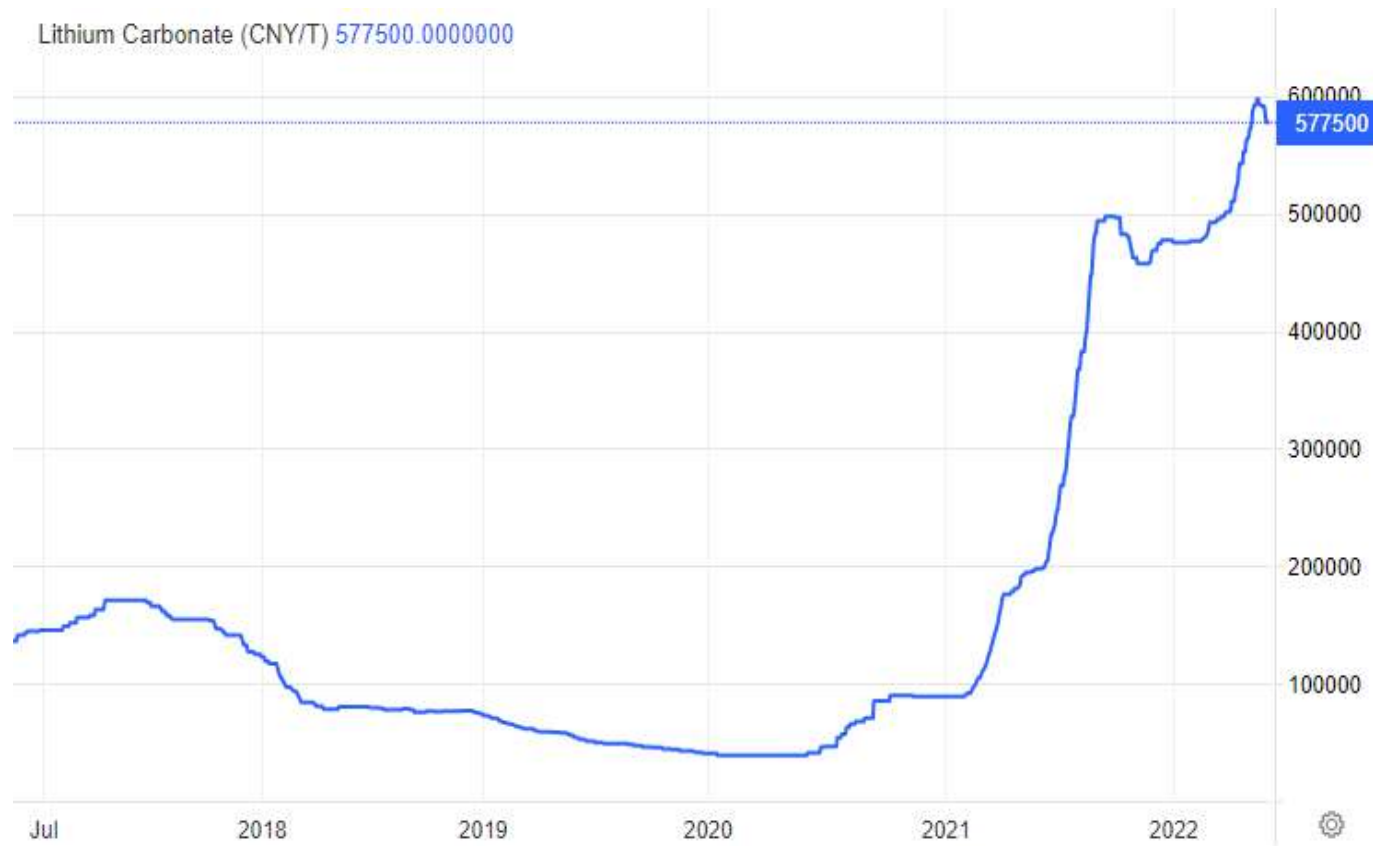
■ Chiny ■ Europa ■ USA ■ Korea ■ Japonia ■ Pozostałe

Dane: Bloomberg NEF



Ceny litu, w ciągu ostatniego roku doszło do drastycznego wzrostu cen tego surowca.

Wzrost atrakcyjność samochodów elektrycznych będzie jednak spotykał opór w postaci wzrostu cen surowców potrzebnych do ich produkcji.



Dane: Trading Economics

[Spis treści](#)

[exp/imp
pojazdy](#)

[exp/imp
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

6. Produkcja samochodów w Niemczech.



Spadek produkcji samochodów w samych Niemczech można było zaobserwować jeszcze w 2018 r.

Przychody najważniejszych koncernów niemieckich odnotowane na całym świecie w 2019 r. odnotowały jeszcze wzrost. Przychody za 2021 r. dorównują prawie tym z 2019 r.

Udział produkcji samochodów elektrycznych rośnie.

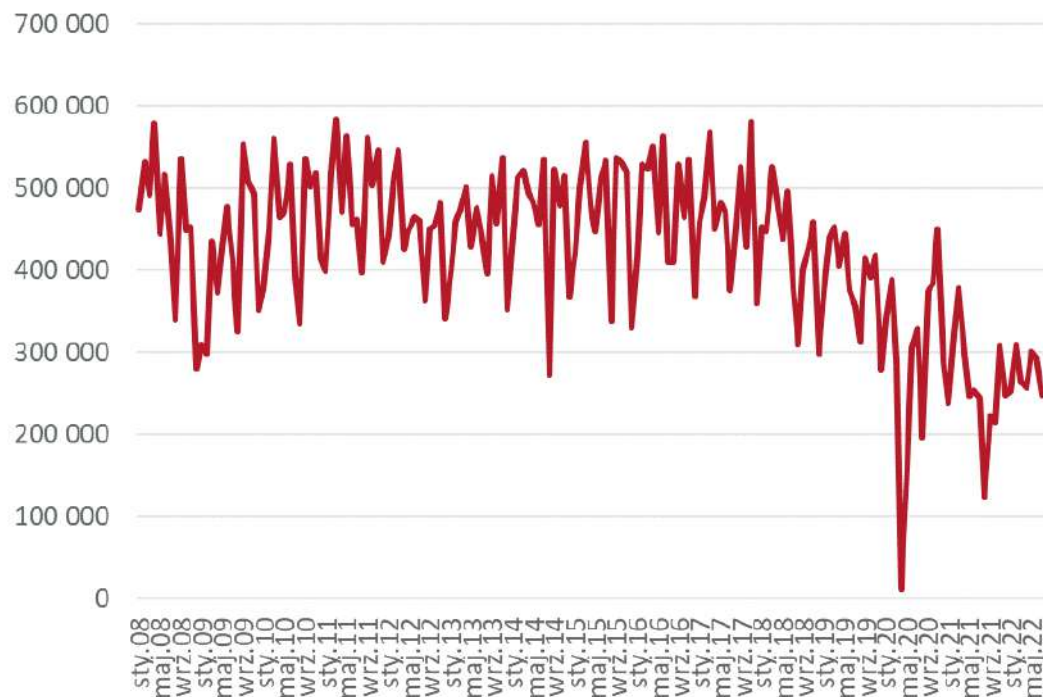


Rekordowo niski poziom produkcji samochodów osobowych. Jedną z możliwych przyczyn – wypieranie klasycznych samochodów przez samochody elektryczne na które brakowało w 2021 r. komponentów.

Niemcy w kraju produkują mniej samochodów w sztukach.

Produkcja samochodów osobowych

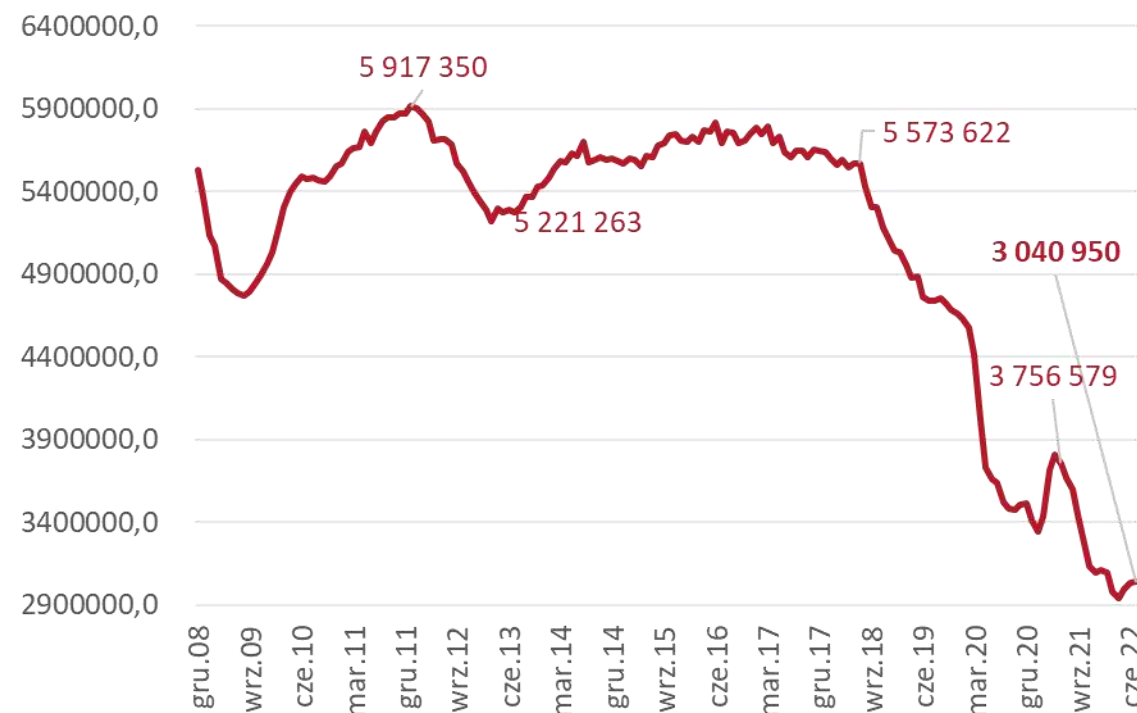
tys. sztuk miesięcznie, ostatnie dane za 07.2022



Źródło: Verband der Automobilindustrie

Produkcja samochodów osobowych

roczna krocząca, ostatnie dane za 07.2022

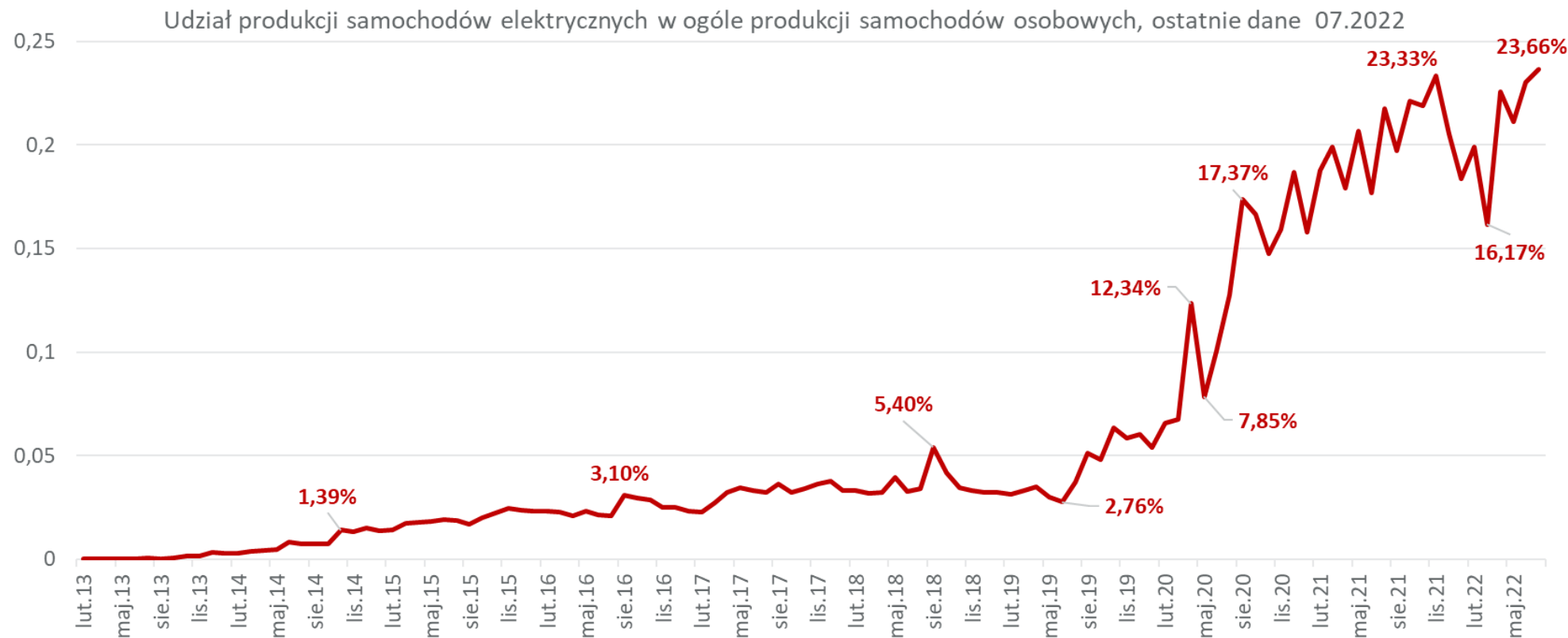


Źródło: Verband der Automobilindustrie

Udział samochodów elektrycznych jest w trendzie rosnącym.

Udział samochodów elektrycznych – poziom odbudowany po wiosennym załamaniu za względu na wojnę.

Samochody elektryczne w produkcji wypierają spalinowe.

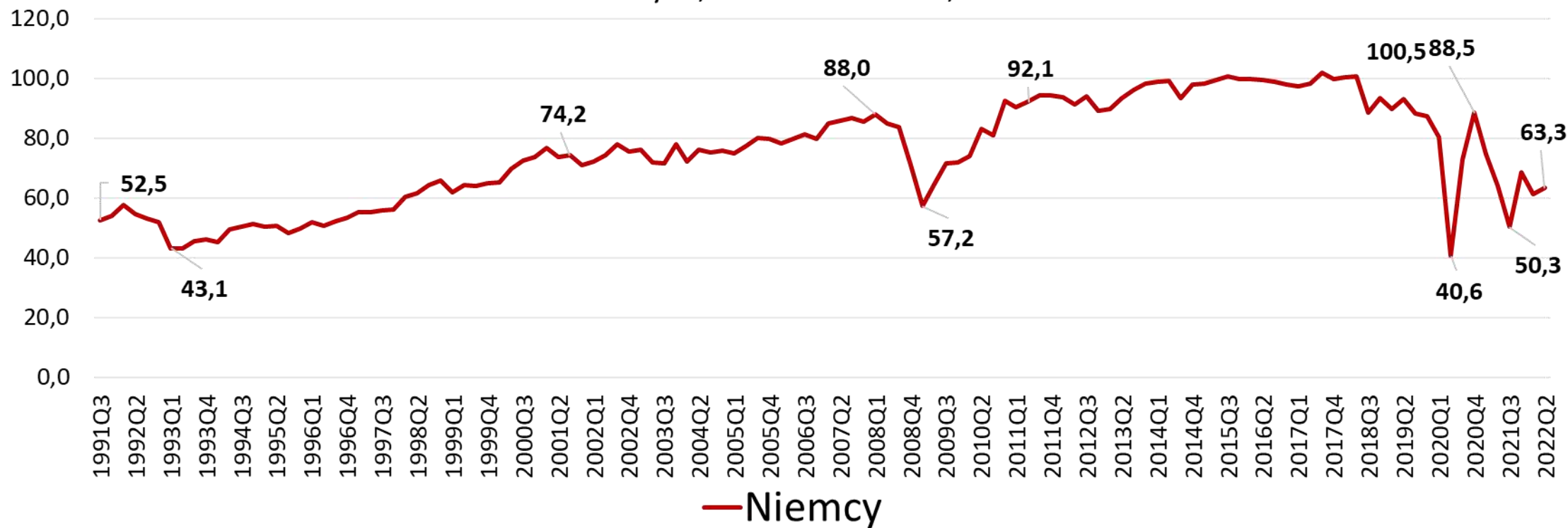


Źródło: Verband der Automobilindustrie



Od 3 kwartału 2018 r. spada produkcja samochodów w Niemczech.

Produkcja pojazdów samochodowych NACE 29.1 dane odsezonowane i pozbawione efektów kalendarzowych, indeks 2015=100, ostatnie dane 2 kw.2022

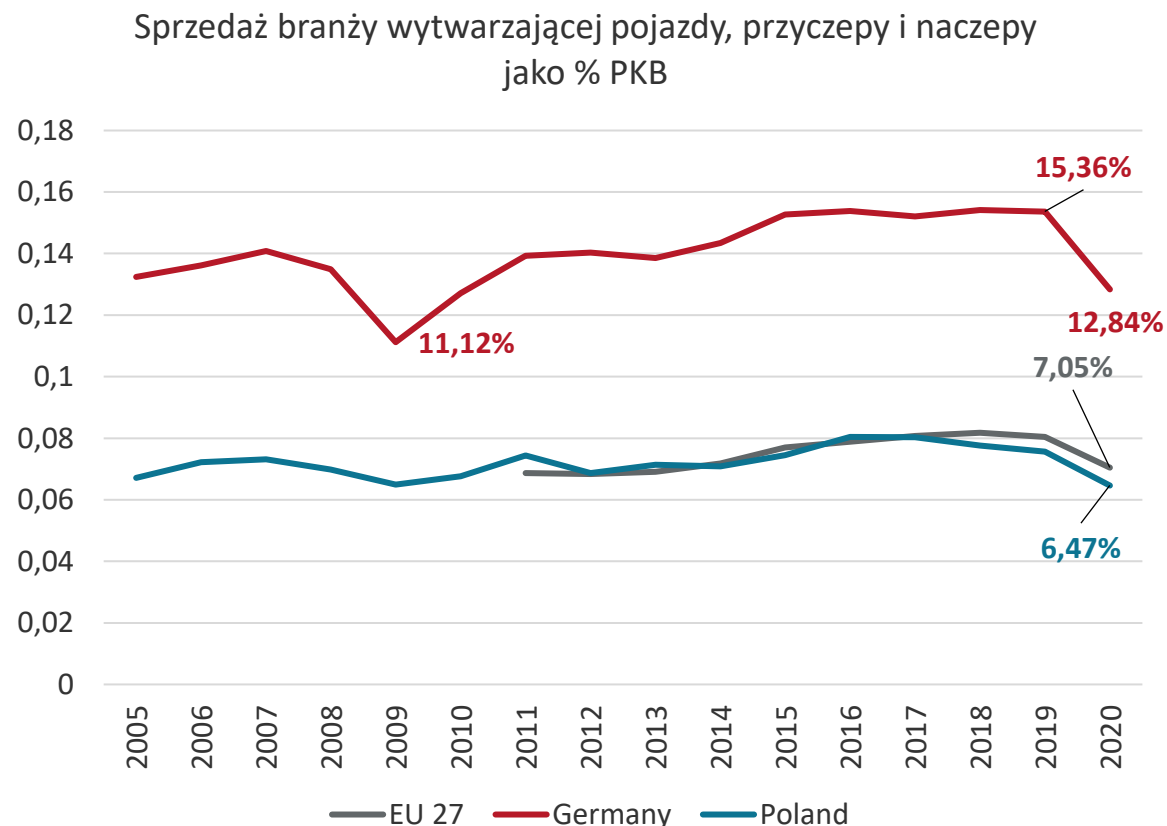
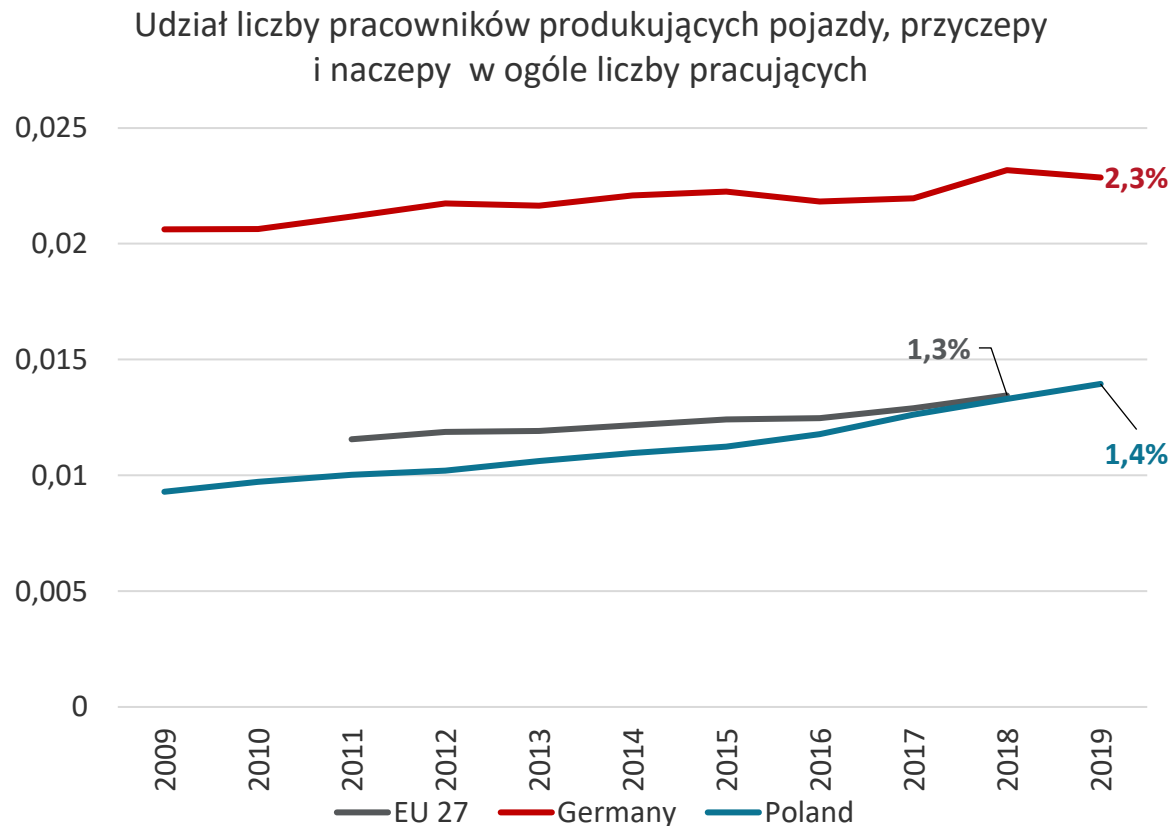


Źródło: Eurostat



Niemiecka produkcja pojazdów oraz przyczep i naczep – jest ponadprzeciętnie ważna dla niemieckiej gospodarki.

Wahania koniunktury w branży samochodowej wpływają istotnie na kondycję gospodarki Niemiec.



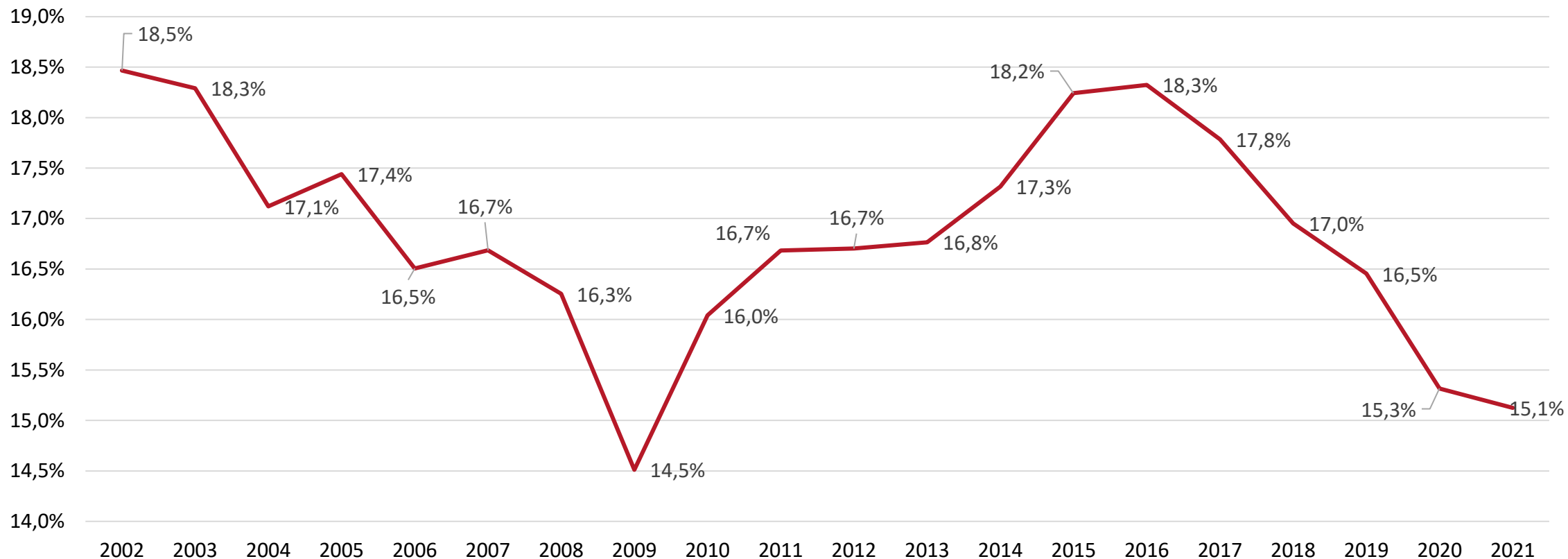
Źródło: Eurostat



Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich (kod CN 87) jest dla Niemiec jest wciąż ważny, jednakże udział tego działu maleje w ogóle eksportu Niemiec. Niemieckie koncerny produkują pojazdy również poza granicami kraju.

W liczbach można zauważyć załamanie eksportu samochodów z Niemiec, jednakże liczne fabryki koncernów niemieckich znajdują się poza granicami kraju.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich



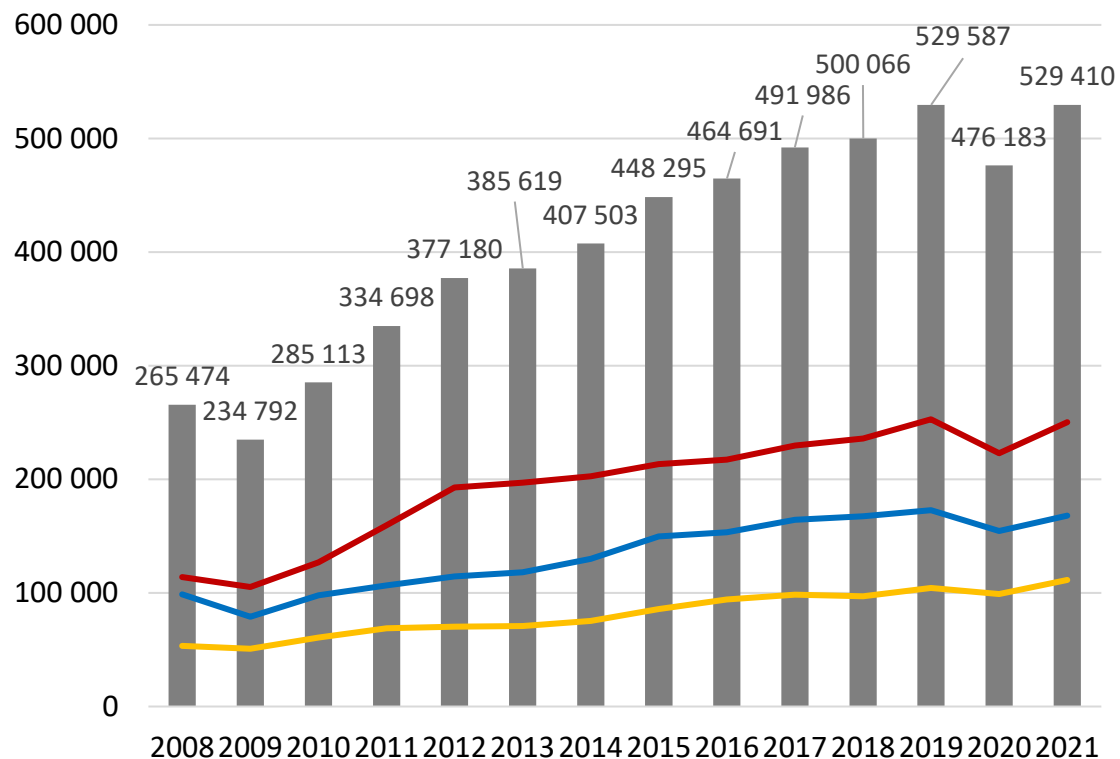
Źródło: ITC



Niemieckie koncerny w 2019 r. odnotowały wzrost przychodów w skali świata mimo wyraźnego spadku produkcji w Niemczech. Obroty w 2021 r. dorównały tym z 2019r.

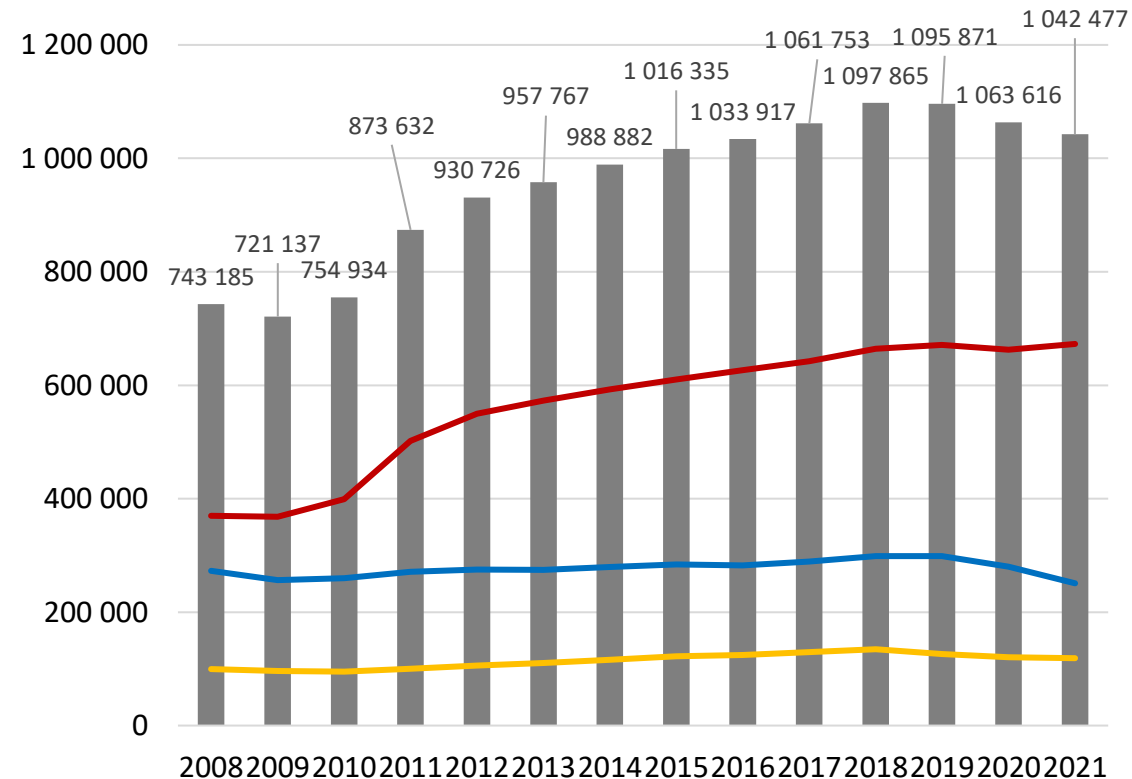
Rzekomy kryzys branży w Niemczech jest pokrywany wzrostami poza granicami kraju.

Przychód na świecie w mln EUR



Trzy koncerny łącznie Daimler Group AG
Volkswagen Group AG BMW AG

Zatrudnienie na koniec roku



Trzy koncerny łącznie Daimler Group AG
Volkswagen Group AG BMW AG

Źródło: Raporty roczne koncernów z poszczególnych lat





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski. Docelowo powstać ma 70 Biur, w krajach o największym potencjale rozwojowym dla polskich firm.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUBE). Rozwiązania oferowane przez KUBE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

