



Polski Fundusz Rozwoju

# Chartbook

Automotive

Maj 2023



Analitik prowadzący:

Andrzej Kochman

[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)

Biuro Analiz PFR S.A.:

[pawel.dobrowolski@pfr.pl](mailto:pawel.dobrowolski@pfr.pl)

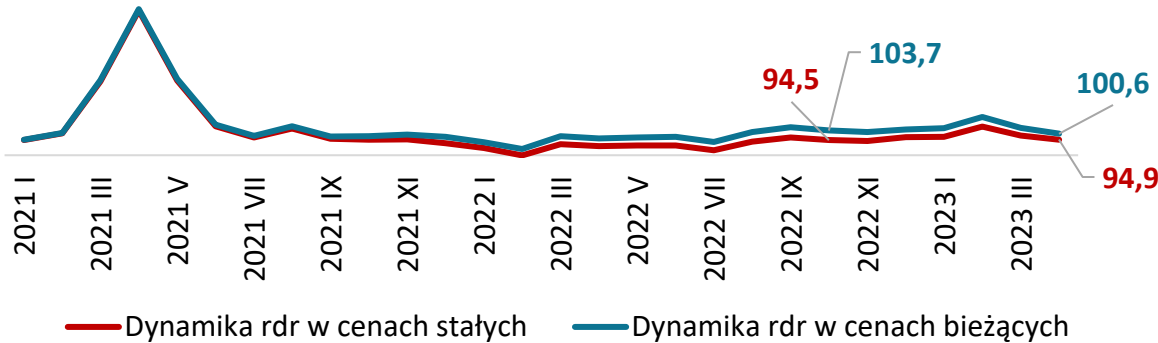
[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)

[michal.kolasa@pfr.pl](mailto:michal.kolasa@pfr.pl)

# Najciekawsze

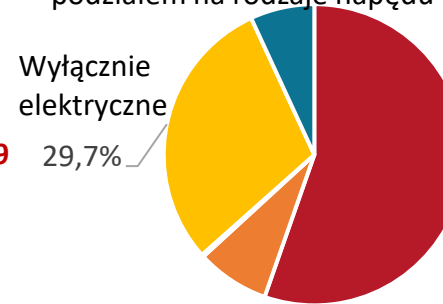
## 1. Dynamika rdr sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części w cenach stałych wykazuje spadek. [\(strona 86\)](#)

Dynamika sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego = 100, od 2021

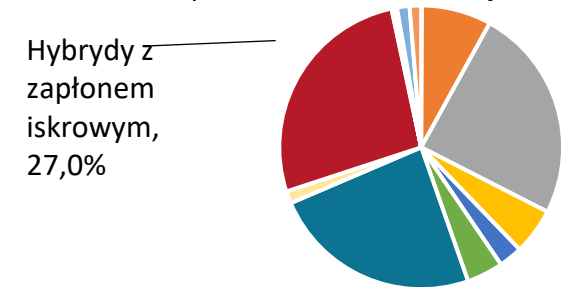


## 2. Autobusy elektryczne stanowią dużą część wartości eksportu autobusów [\(strona 11\)](#). „hybrydy z zapłonem iskrowym” to ponad ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów [\(strona 18\)](#).

Eksport autobusów z Polski z podziałem na rodzaje napędu w %

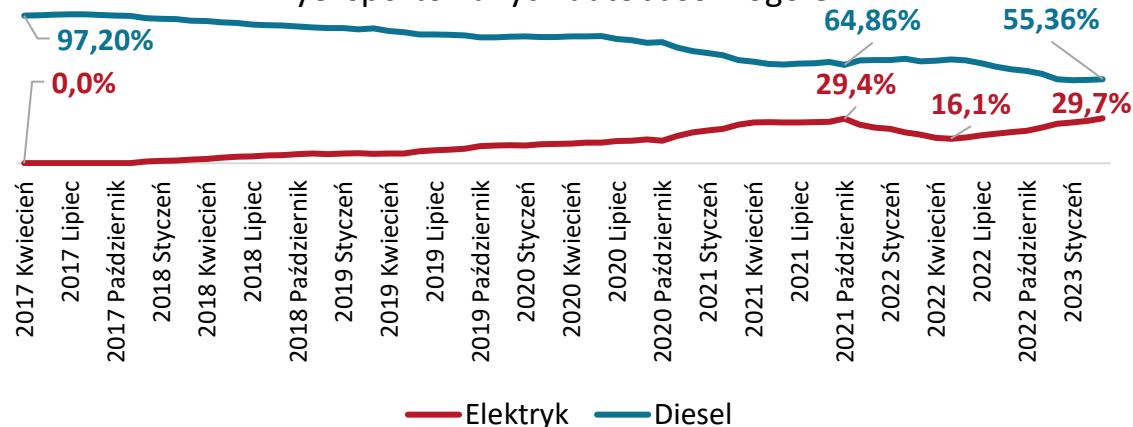


Eksport samochodów osobowych z Polski z podziałem na ich rodzaje w %



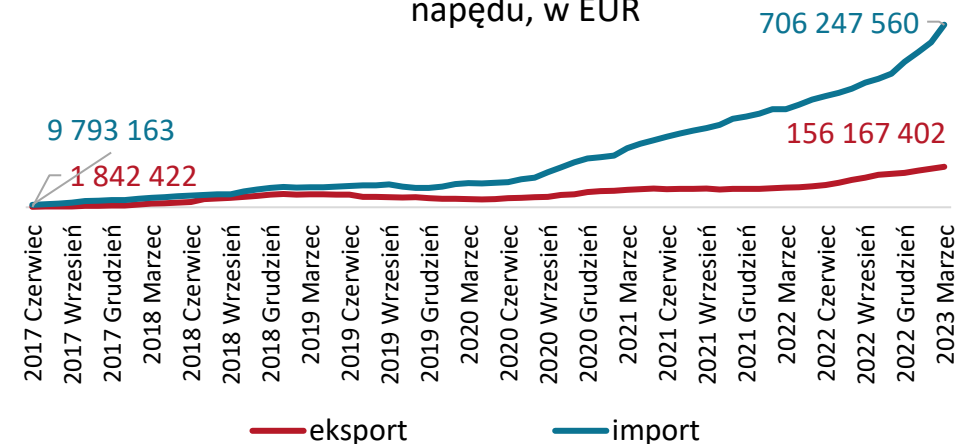
## 3. Autobusy elektryczne odbudowały swój udział w eksporcie autobusów ogółem. Autobusy dieslowskie przeżywają załamanie.

Udział wartości wyeksportowanych w wartości wyeksportowanych autobusów ogółem



## 4. Wartość importu samochodów elektrycznych w Polsce przewyższa eksport. [\(Strona 31\)](#)

Pojazdy osobowe jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu, w EUR



# Spis treści - najważniejsze

## 1. **Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.** - [\(strona 4\)](#)

Polska głównie eksportuje części i komponenty dzięki czemu utrzymywany jest wciąż dodatni bilans handlowy w branży. W Polsce deficyt handlowy w eksporcie – samochodów osobowych. 27% eksportowanych samochodów przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym. Jesteśmy znaczącym producentem autobusów elektrycznych. Notujemy wyraźny deficyt w wymianie towarowej w zakresie handlu zagranicznego samochodów elektrycznych jak również hybryd typu plug-in.

## 2. **Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.** - [\(strona 42\)](#)

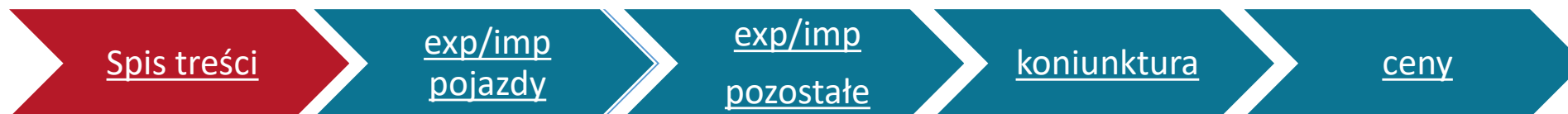
Polska jest znaczącym eksporterem akumulatorów wykorzystywanych w elektromobilności. Również eksportujemy opony i fotele samochodowe.

## 3. **Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.** - [\(strona 55\)](#)

Mimo poprawy sytuacji związanej z dostępnością komponentów sytuacja wciąż jest trudna.

## 4. **Ceny związane z automotive.** - [\(strona 85\)](#)

Zaburzenie w łańcuchach dostaw odziedziczone po COVID-19 plus embarga wprowadzone na Rosję stanowią czynnik zwiększający wzrost cen w branży.



## 1. Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po marcu tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 9,4%.

Blisko 46% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

27% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

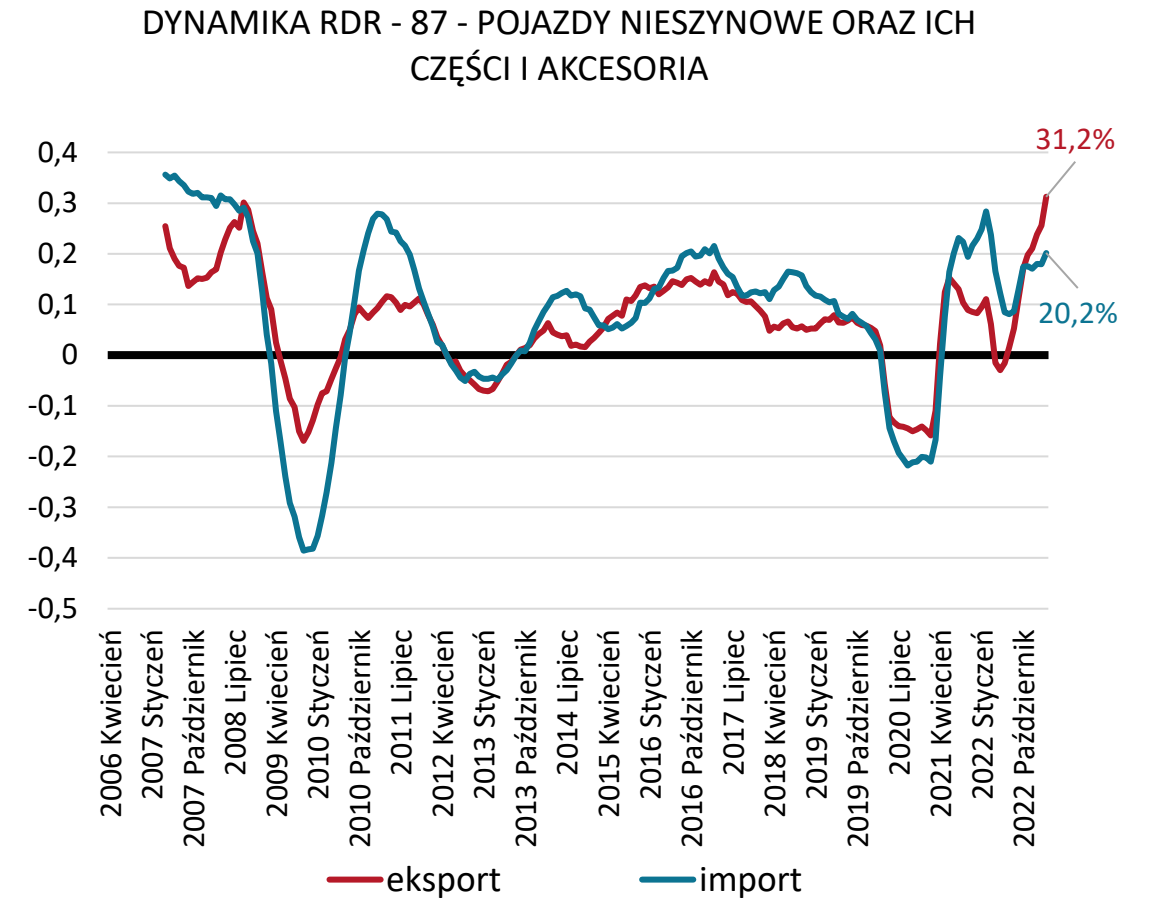
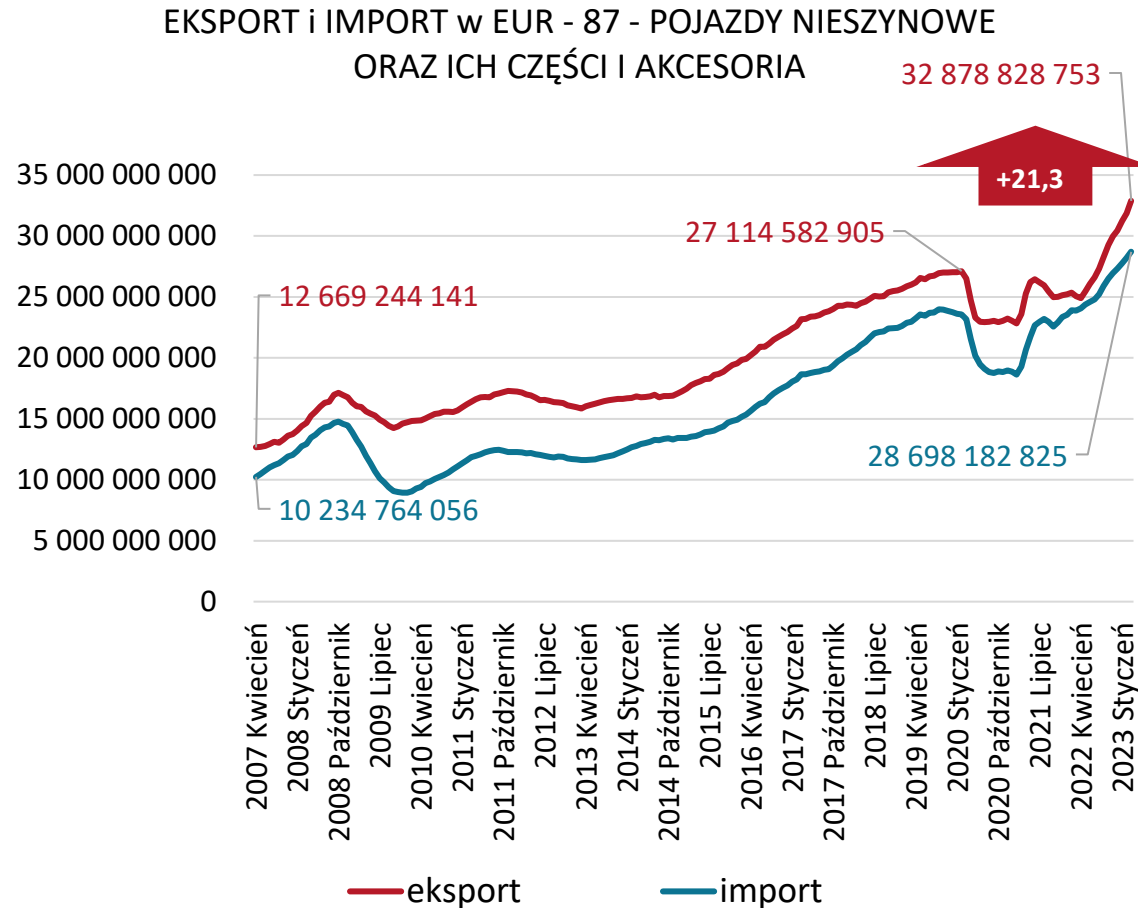
29,7% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów do pełne „elektryki”. 2,2% wartości eksportowanych samochodów osobowych przypada na samochody w pełni elektryczne.

Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części. Na plusie są również autobusy i ciężarówki. Deficyt w samochodach osobowych w szczególności elektrycznych oraz elektrycznych plug-in.

# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

W wartościach absolutnych eksport pojazdów i ich części pomiędzy okresem sprzed epidemii a obecnym wzrósł o 21,3%.

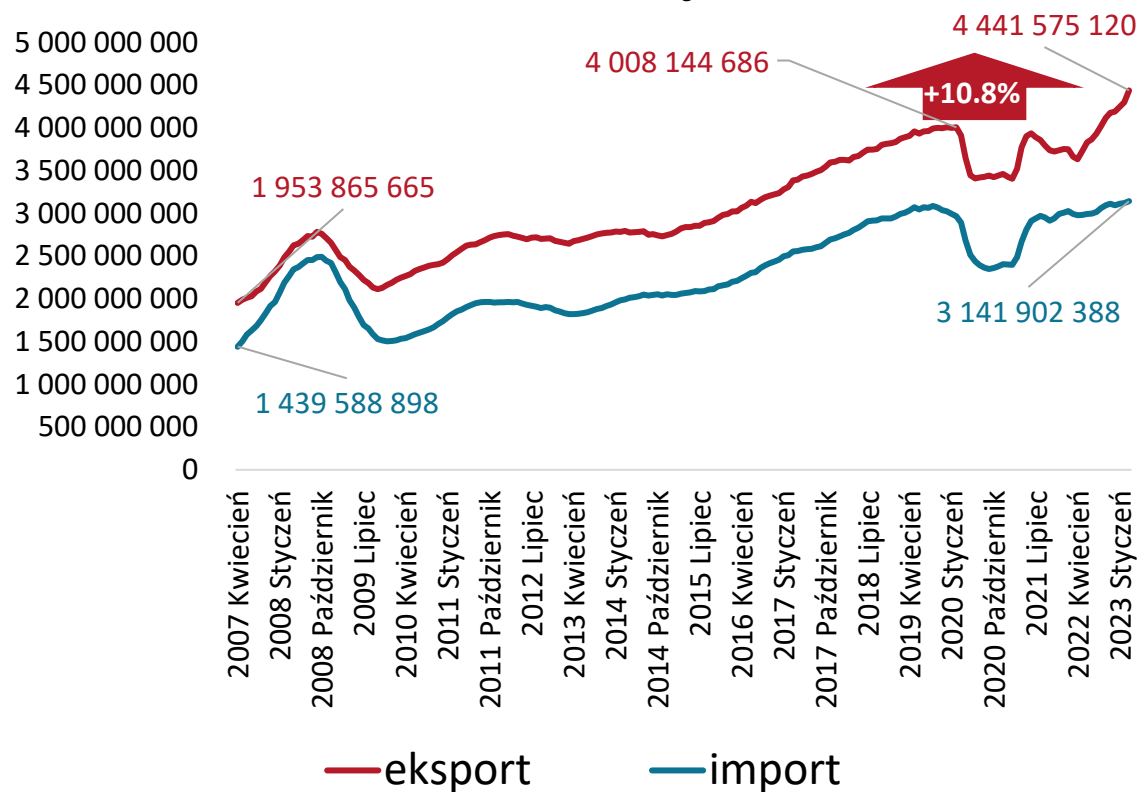


# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

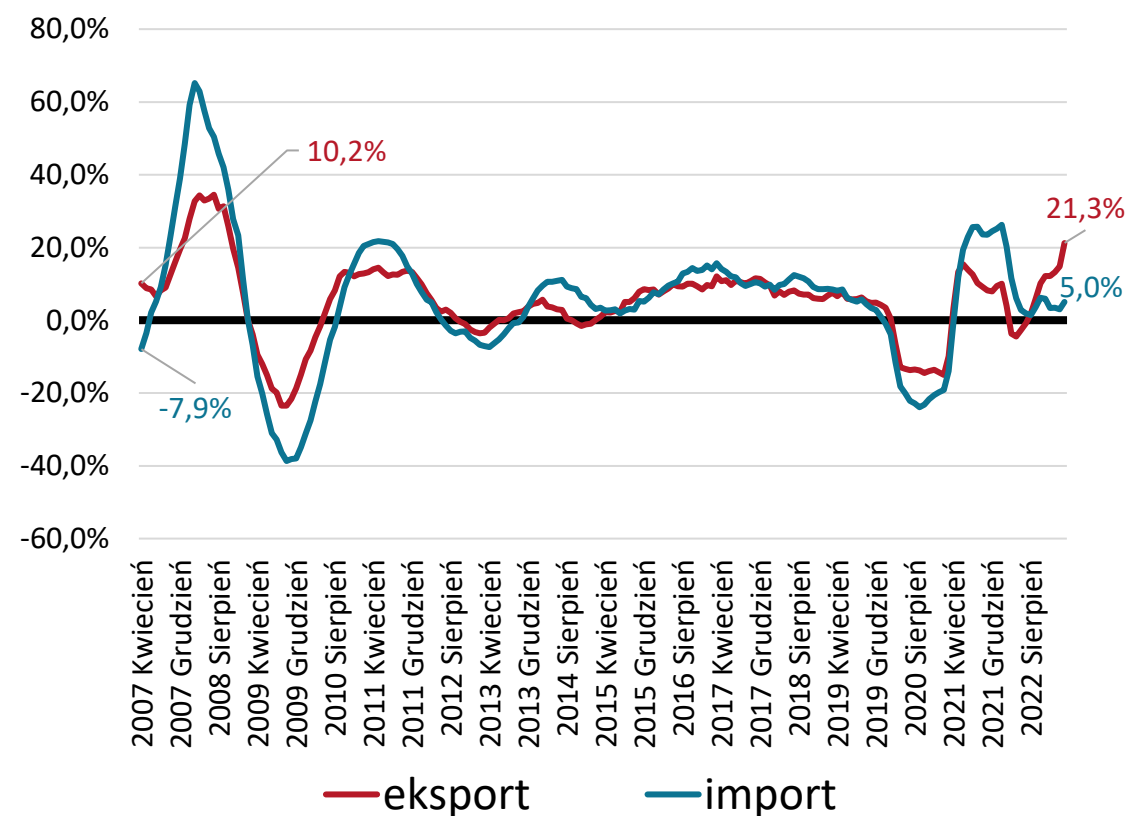
Źródło: GUS

W wartościach wagowych w kg eksport pojazdów i ich części pomiędzy okresem sprzed epidemii a obecnym wzrósł o 10,8%.

## EKSPORT I IMPORT W KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



## DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

Od pół roku eksport pojazdów nieszynowych zwiększa swój udział w eksporcie towarów ogółem (w EUR). Jednakże wciąż jest daleko nawet do poziomu sprzed pandemii COVID-19.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem

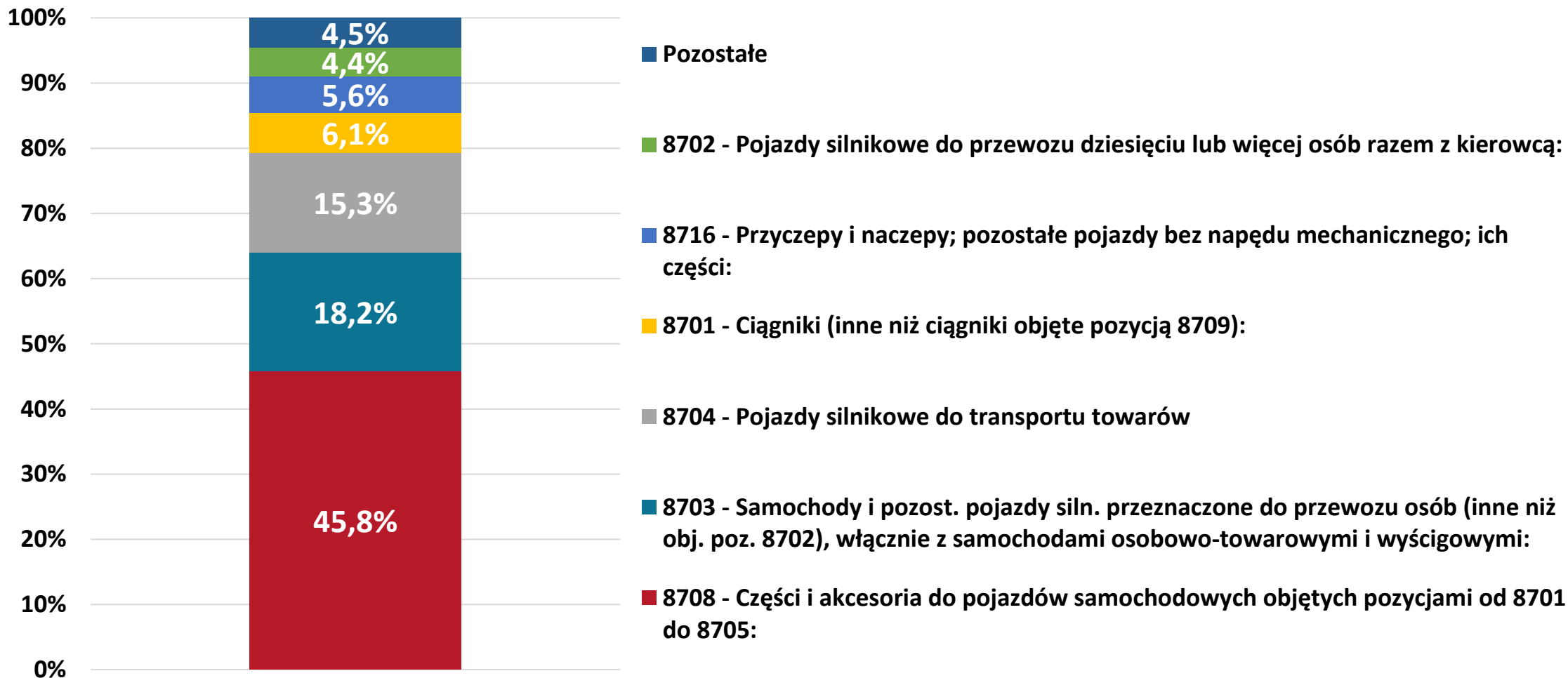


# Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

## 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.

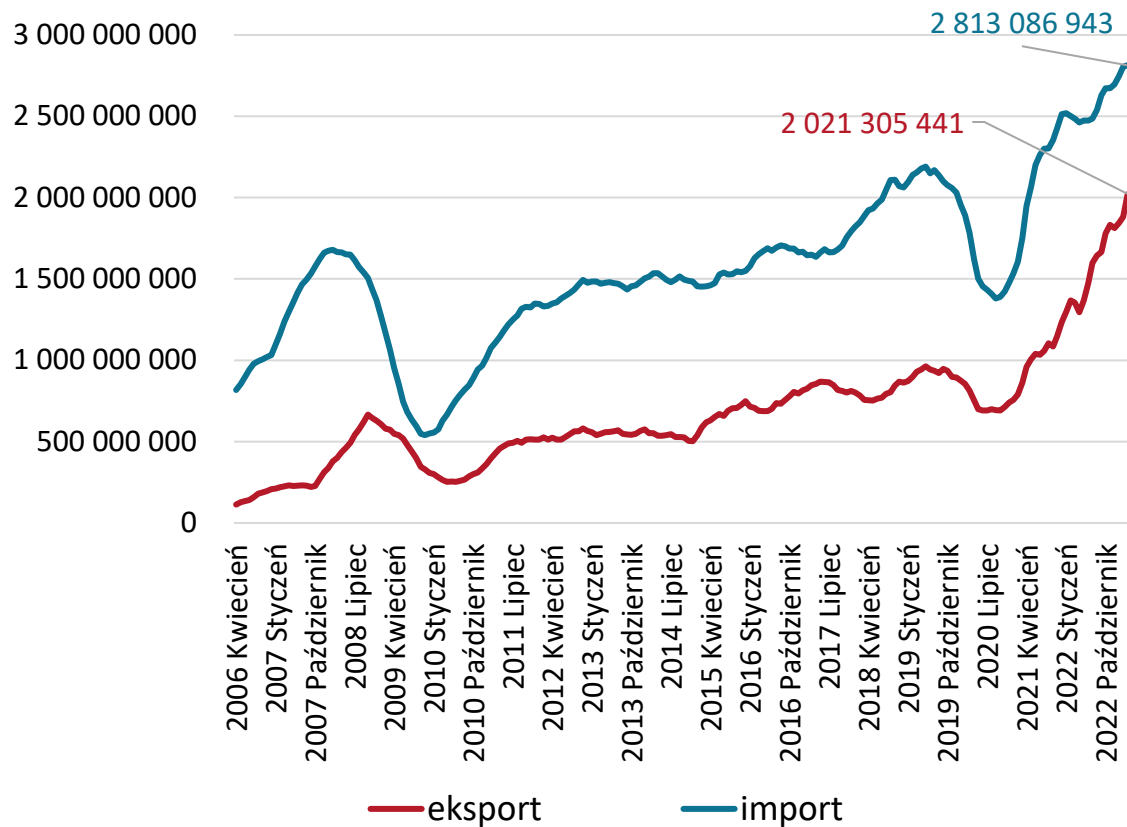




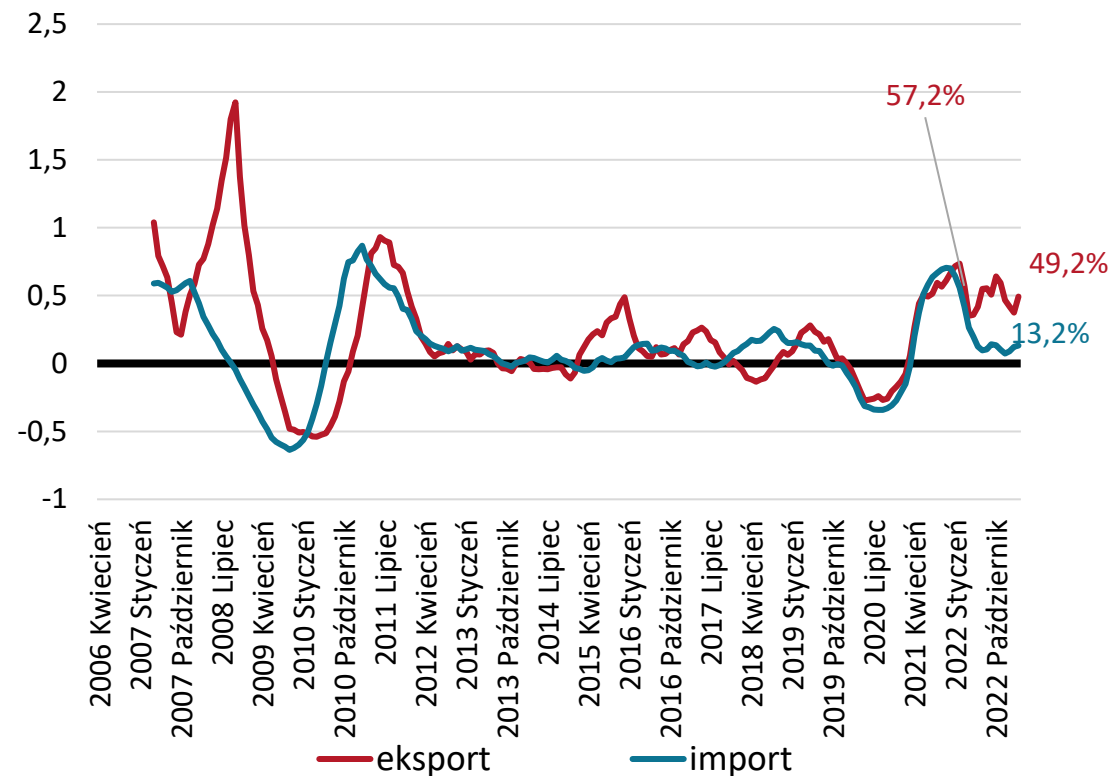
# Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

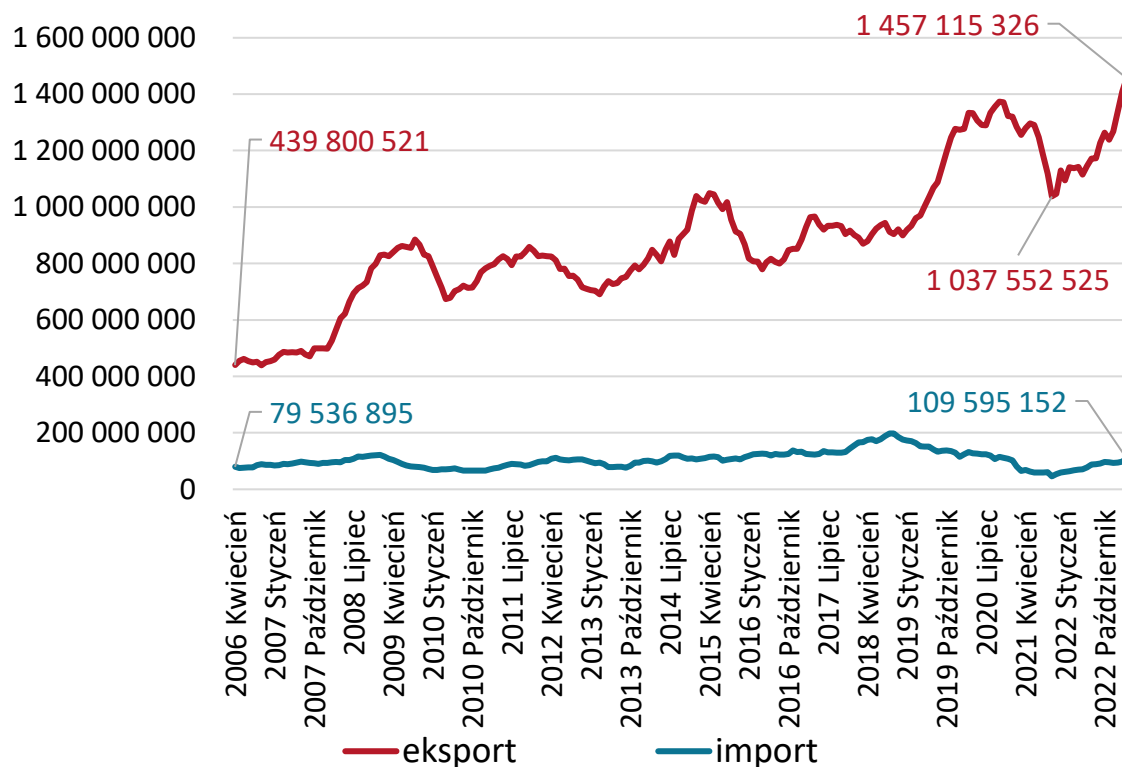
[koniunktura](#)

[ceny](#)

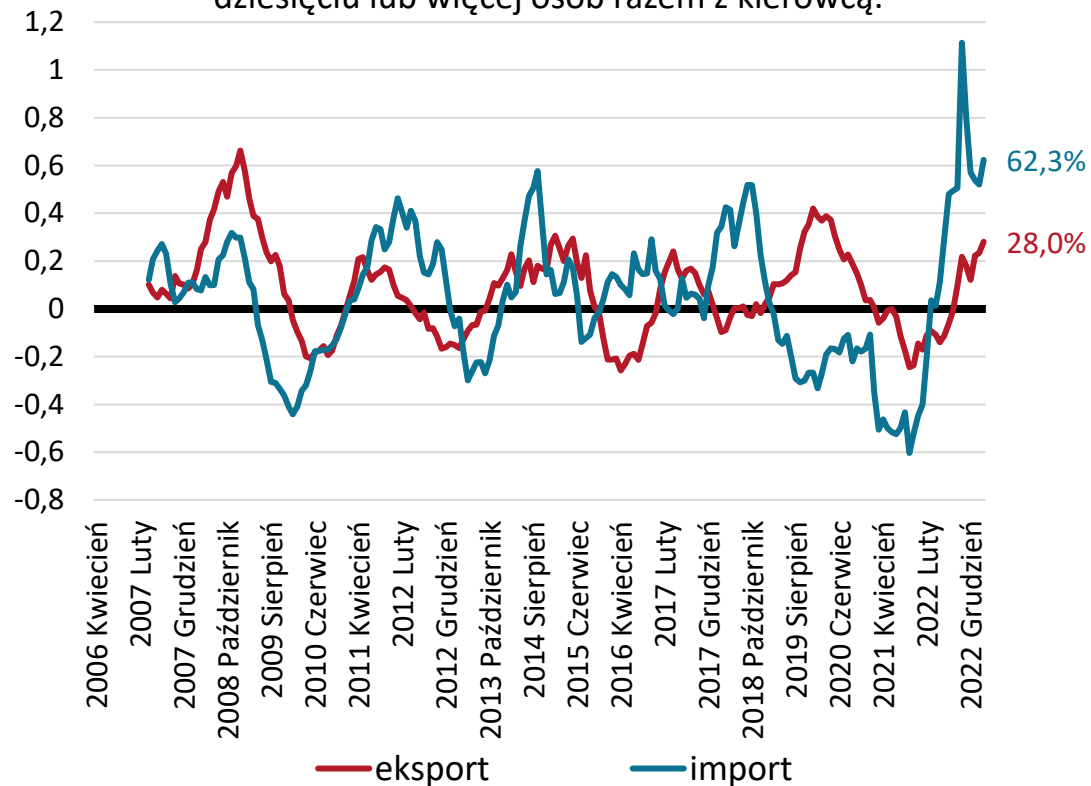
# Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



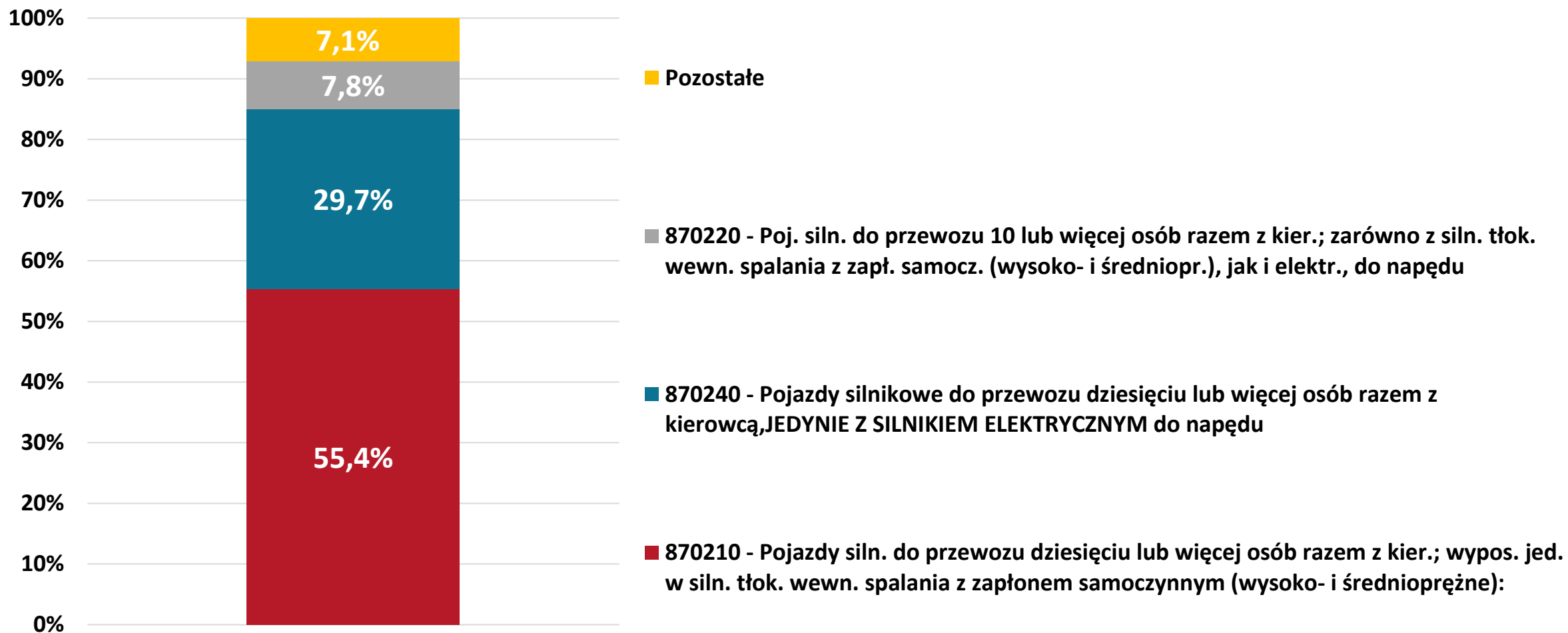
DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



# Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

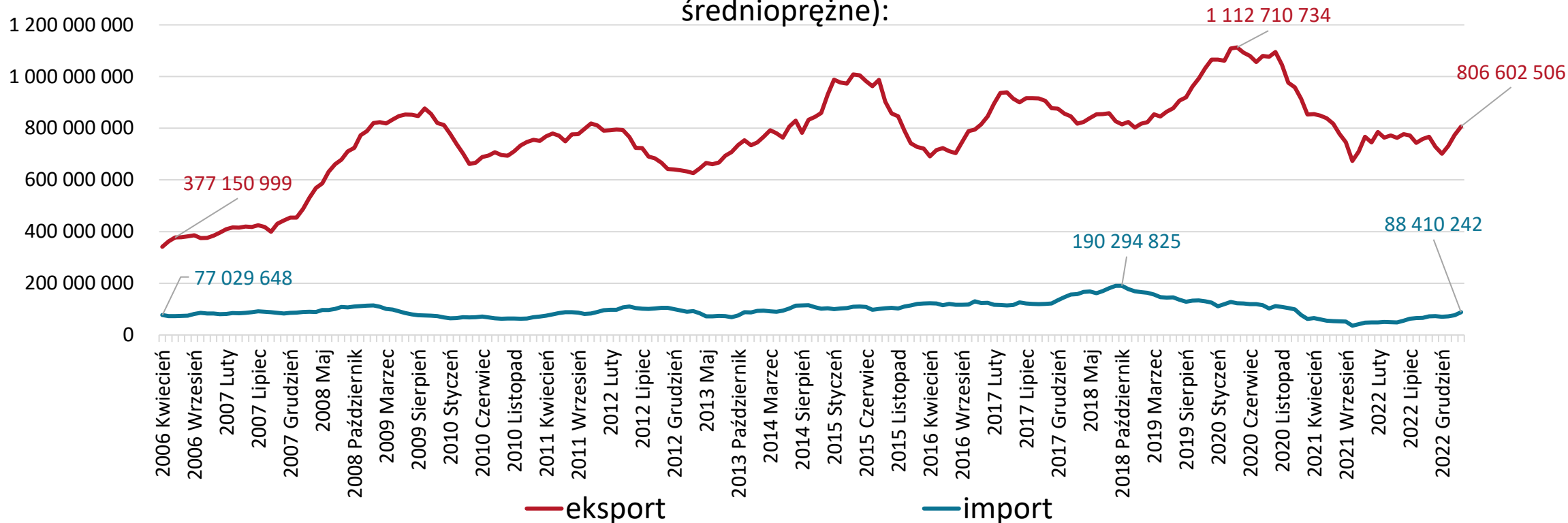
Wśród eksportu autobusów dominują diesle, których udział systematycznie spada (55,4%) i elektryki, których udział systematycznie rośnie (29,7%)



# Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

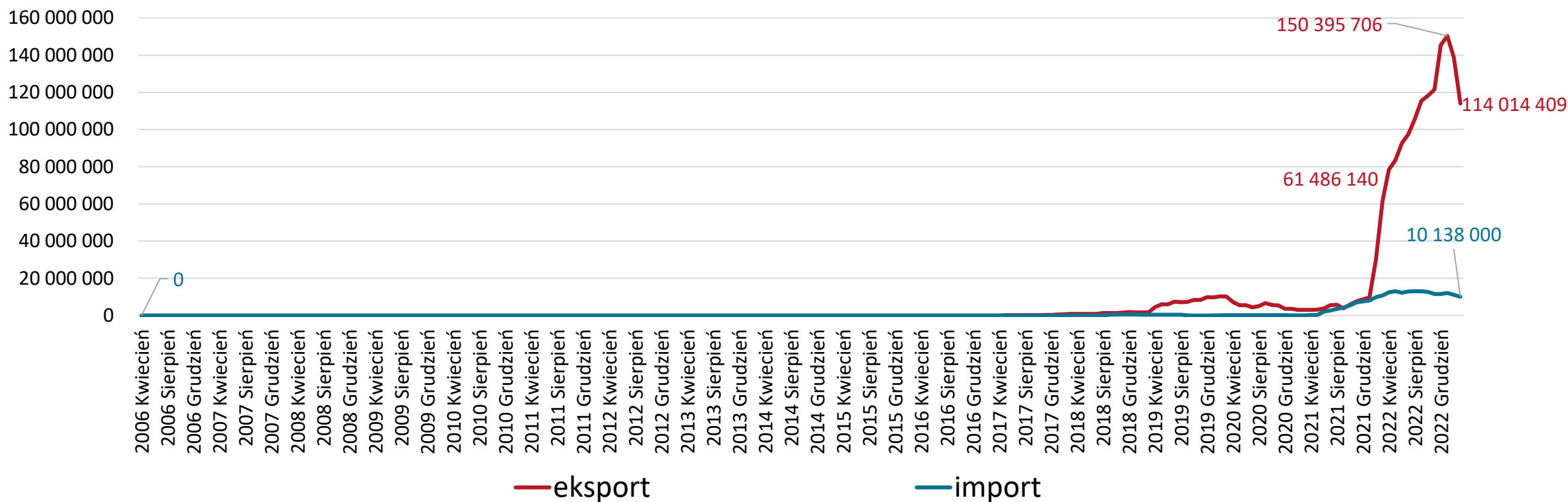
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

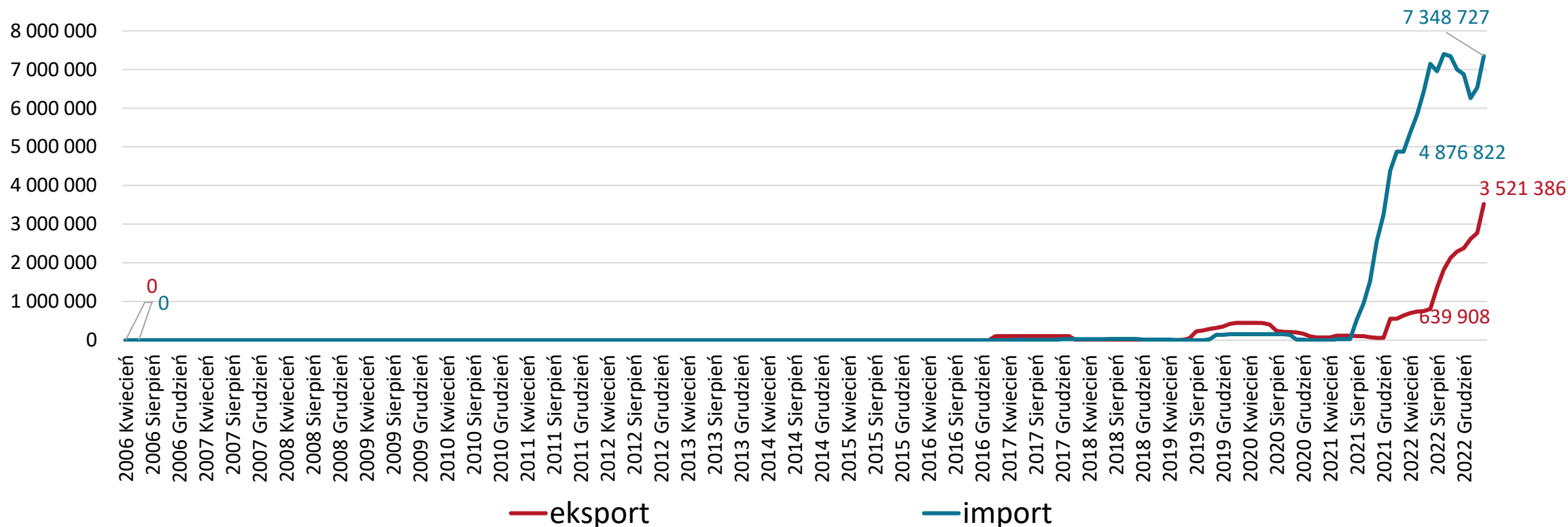
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;  
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

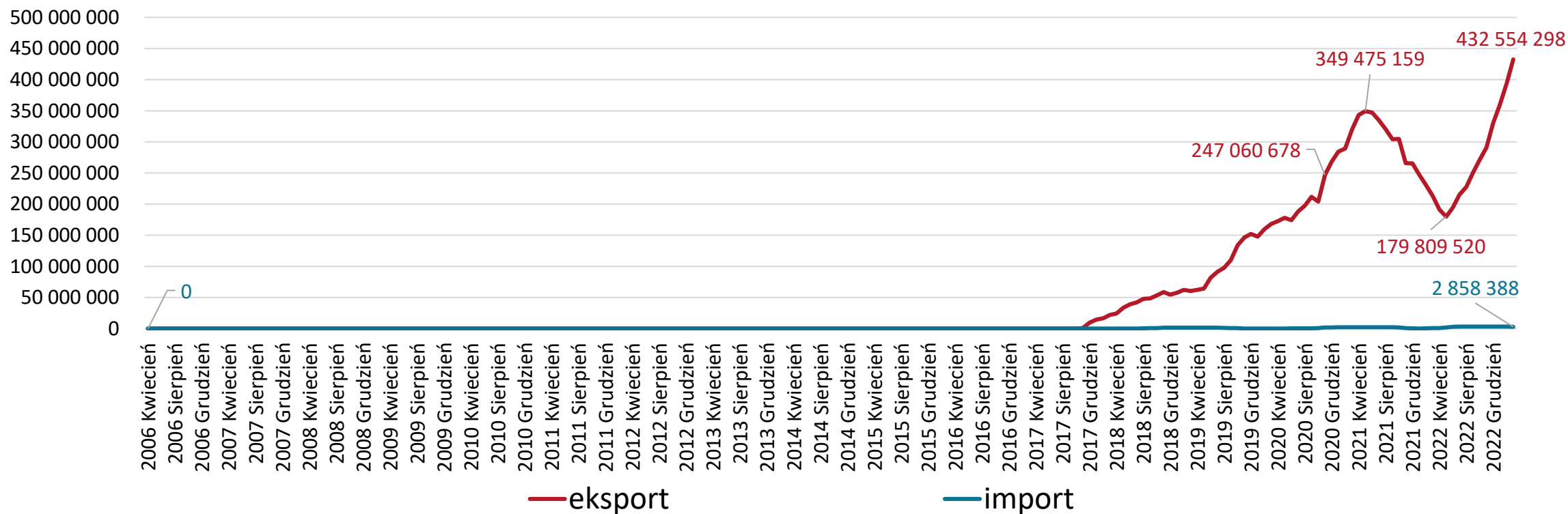
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

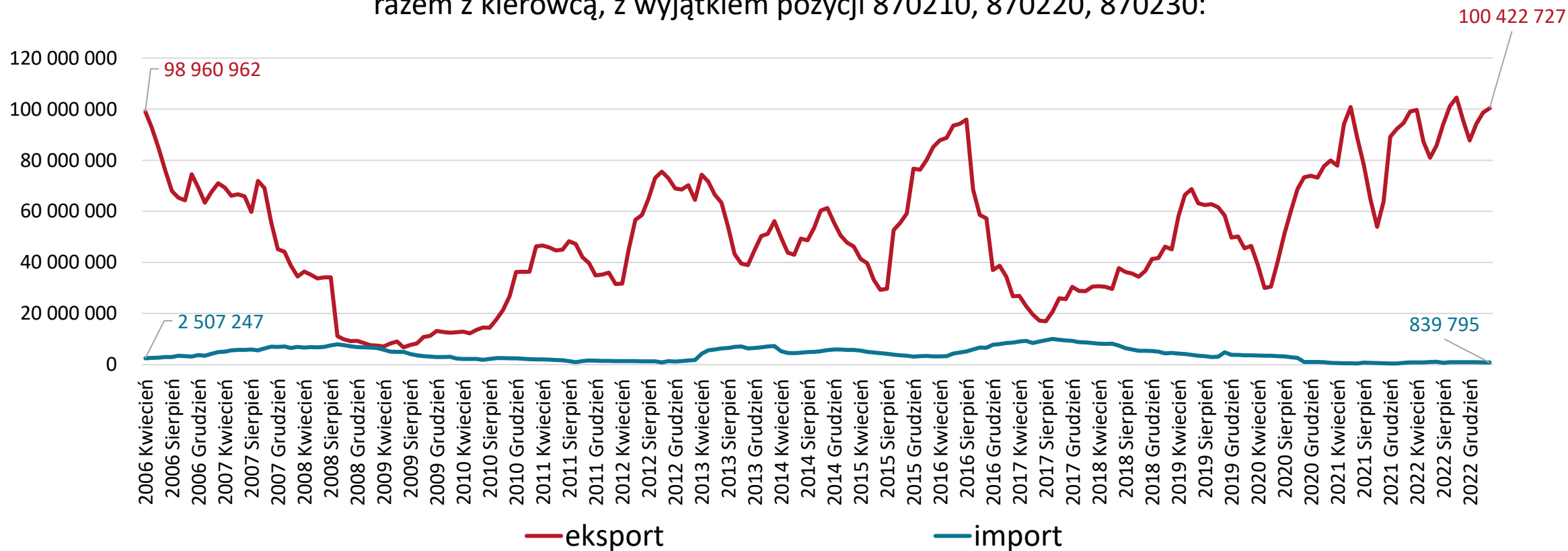
## EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

## EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

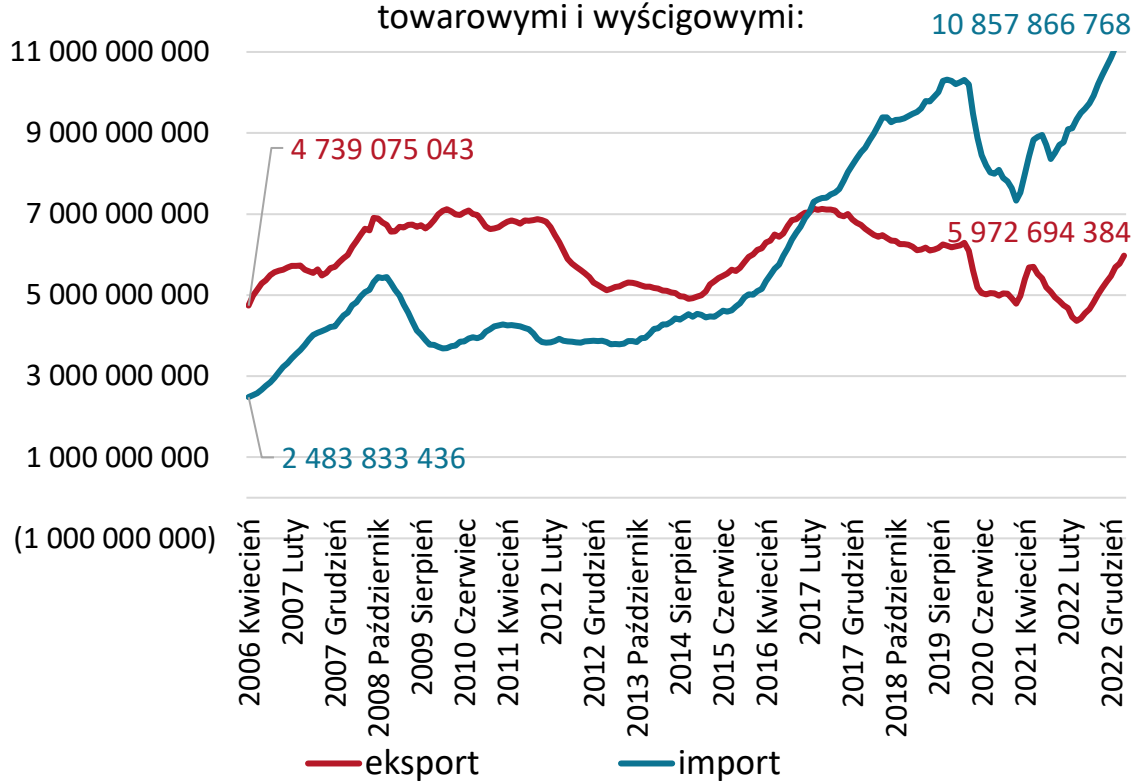
[ceny](#)



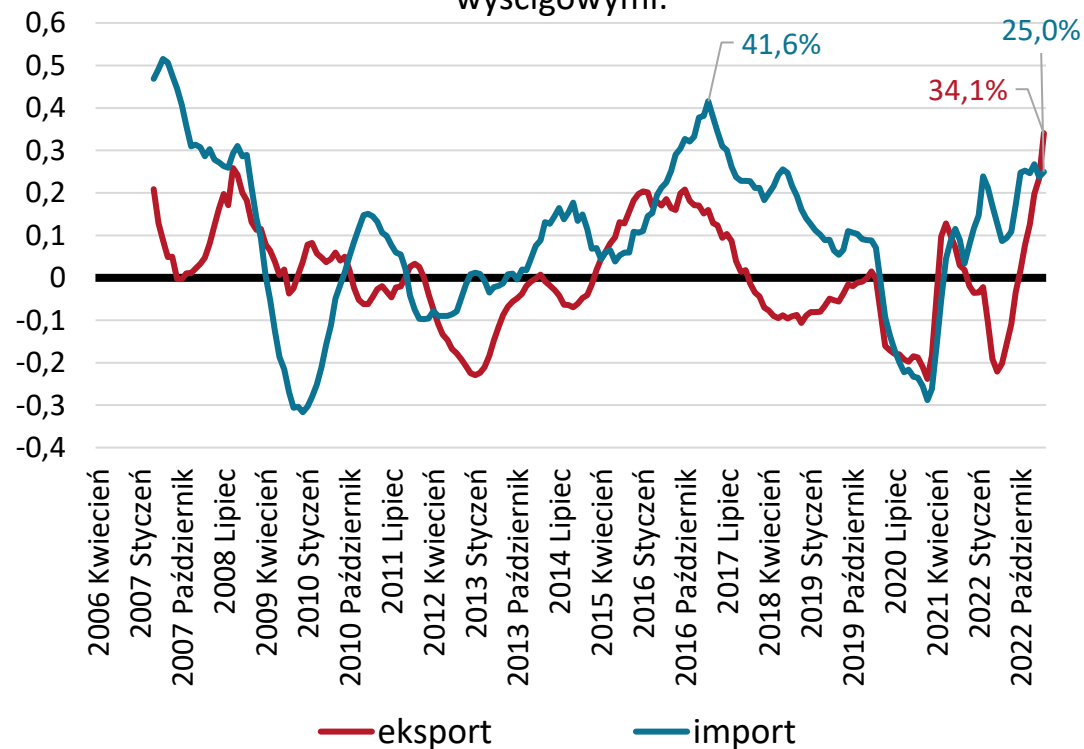
# Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



Hybrydy spalinalowe bez możliwości ładowania to 27,0% wartości wyeksportowanych „osobówek”.

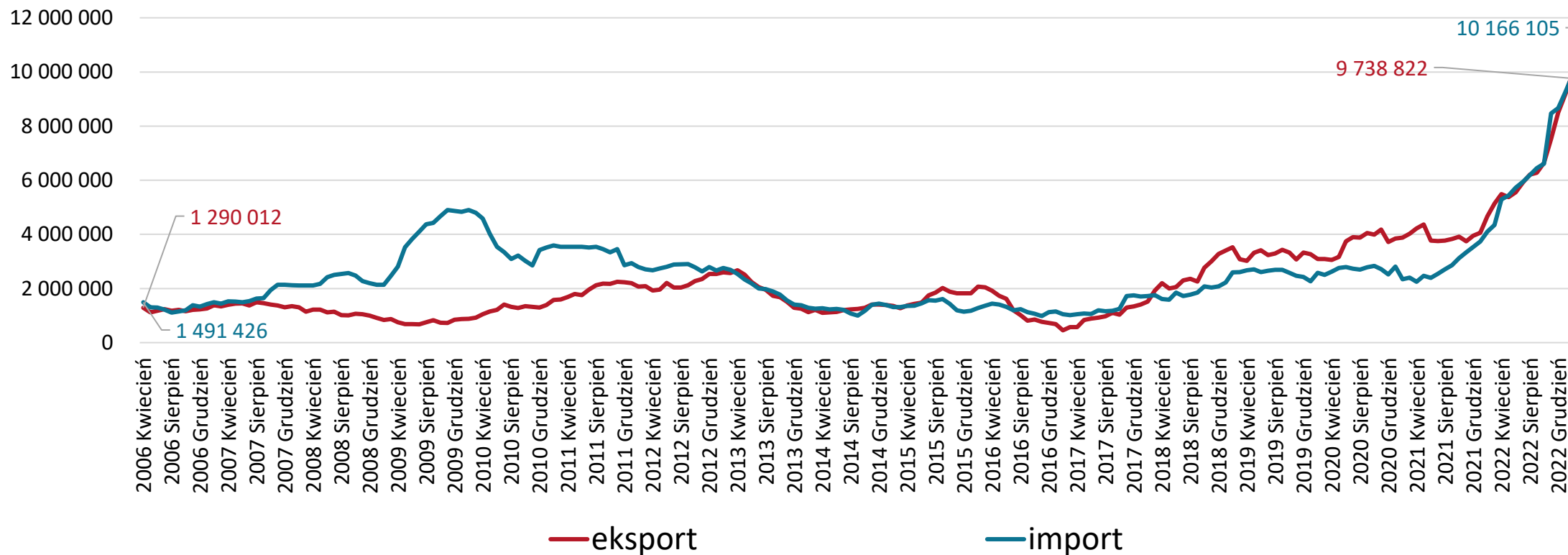


Źródło: GUS

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

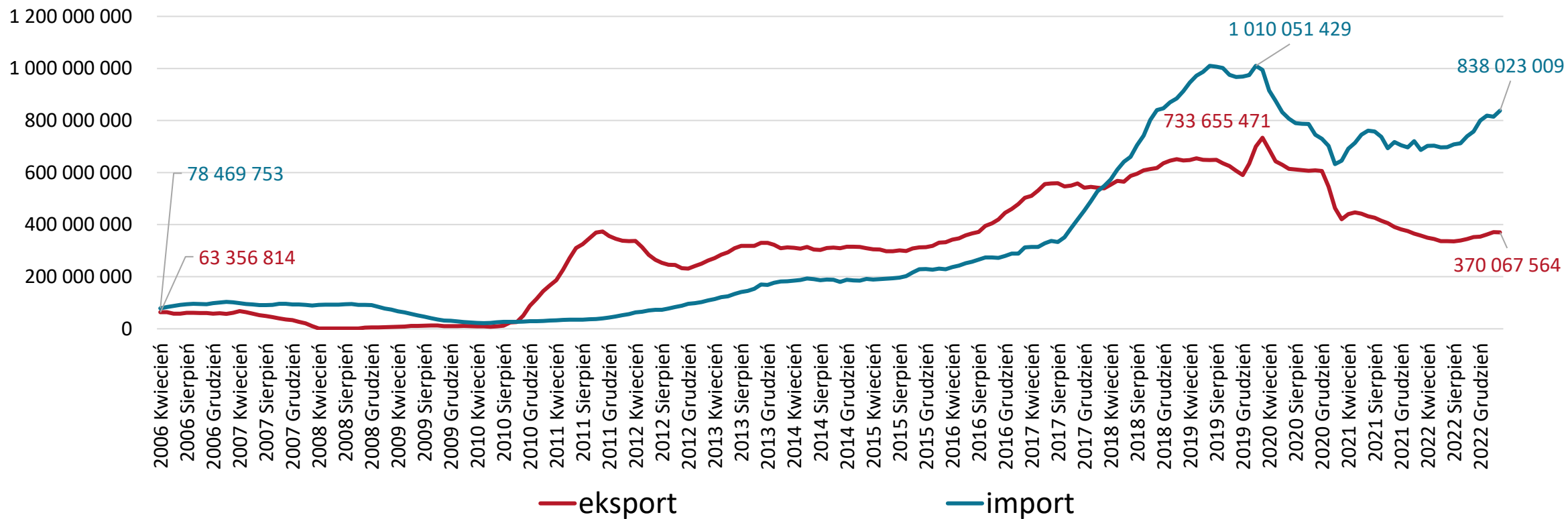
## EKSPORT I IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm<sup>3</sup>

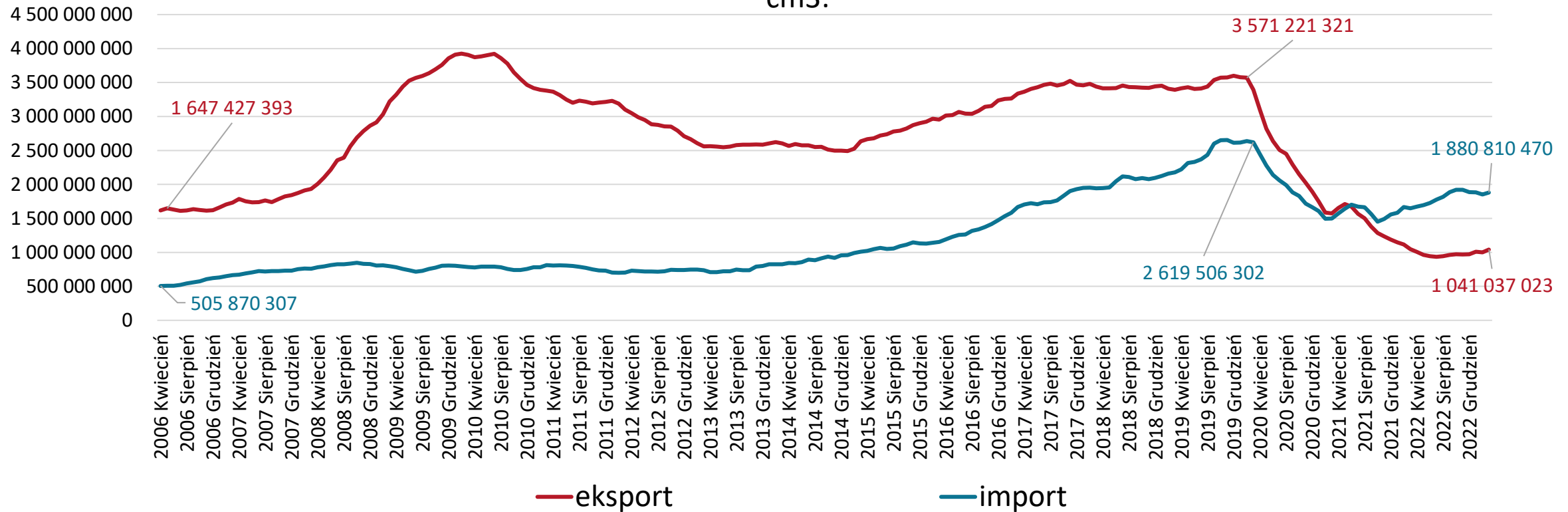


# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm<sup>3</sup> ale <= 1500 cm<sup>3</sup>

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm<sup>3</sup> i <= 1500 cm<sup>3</sup>:

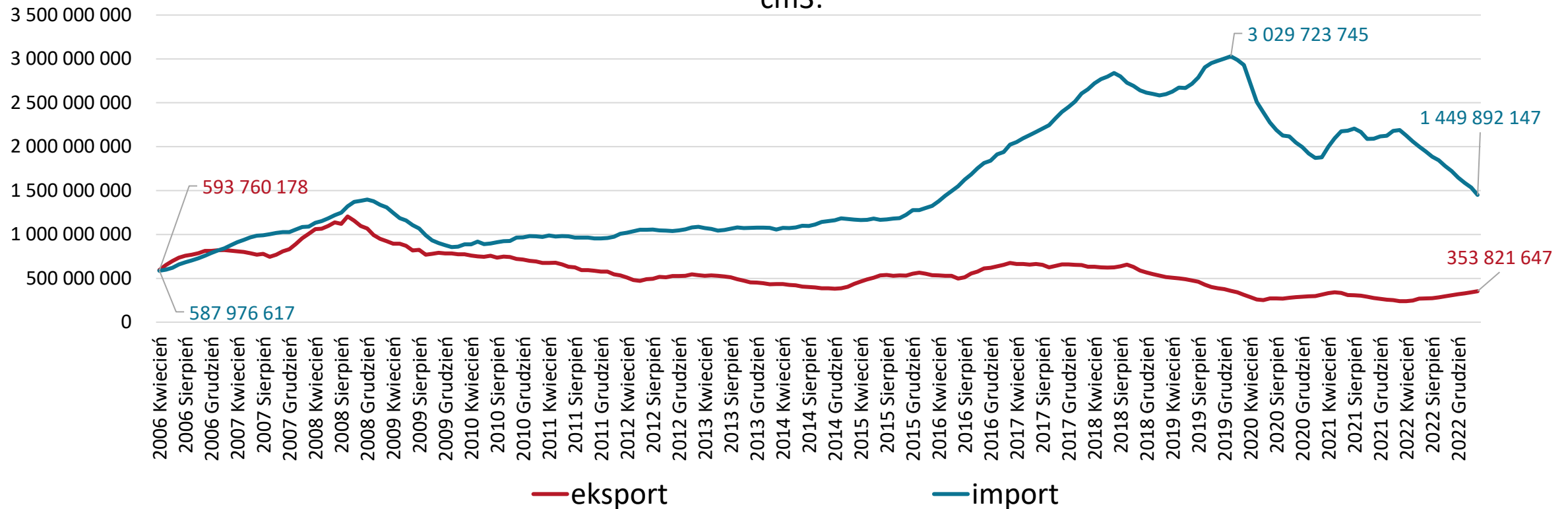


# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> ale <= 3000 cm<sup>3</sup>

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

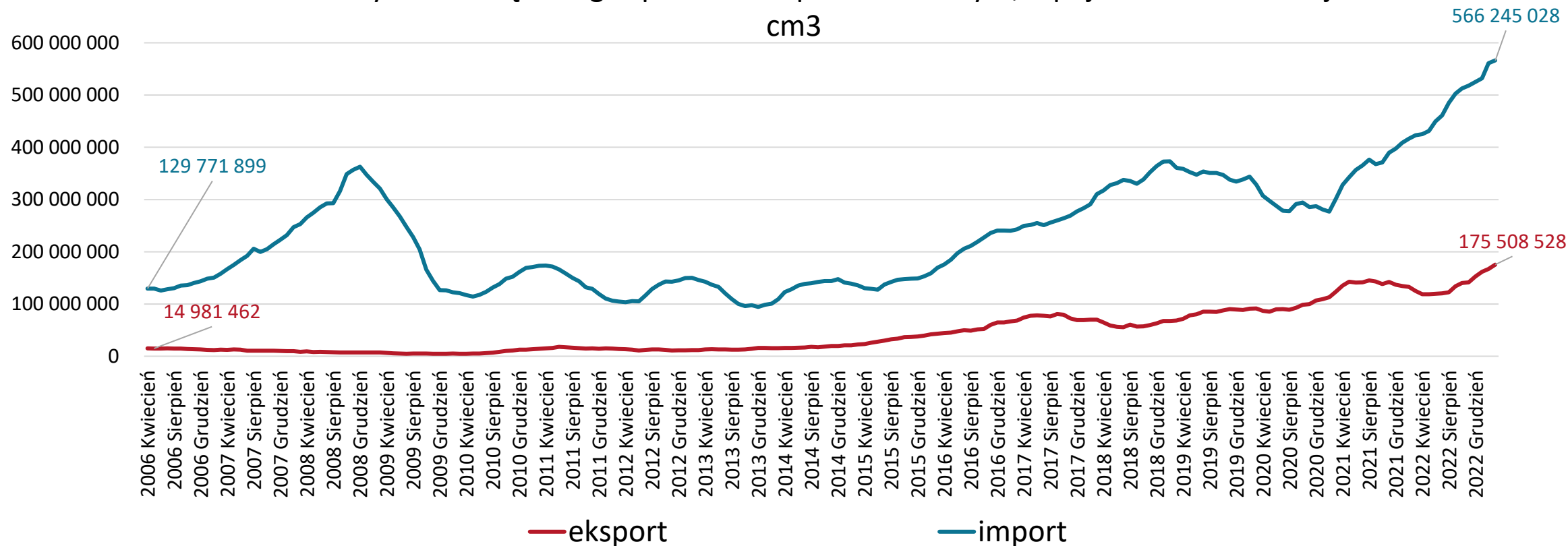
## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 3000 cm<sup>3</sup>:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

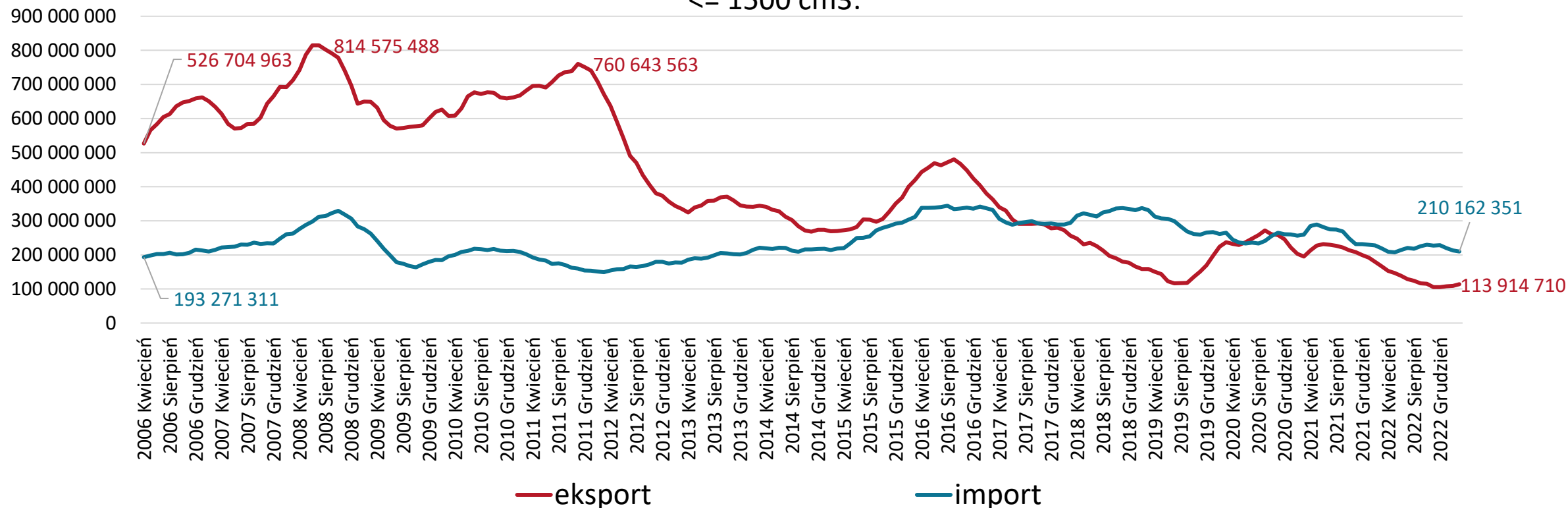
[koniunktura](#)

[ceny](#)

# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm<sup>3</sup>:



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

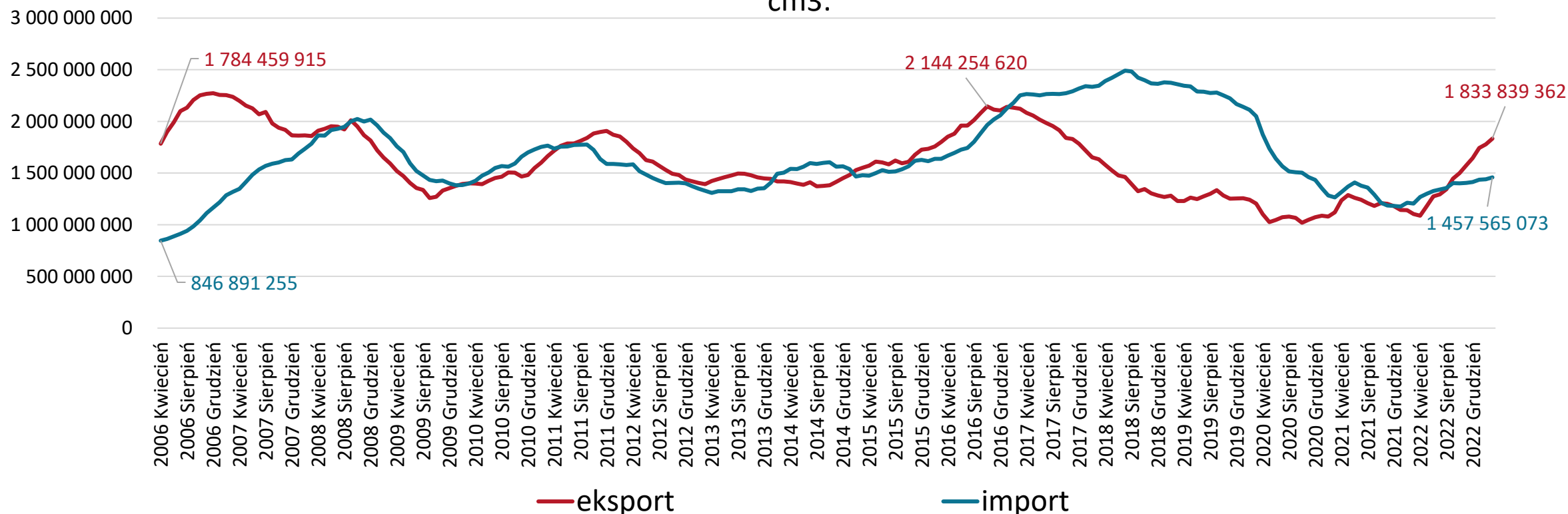
[ceny](#)



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm<sup>3</sup> oraz <=2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

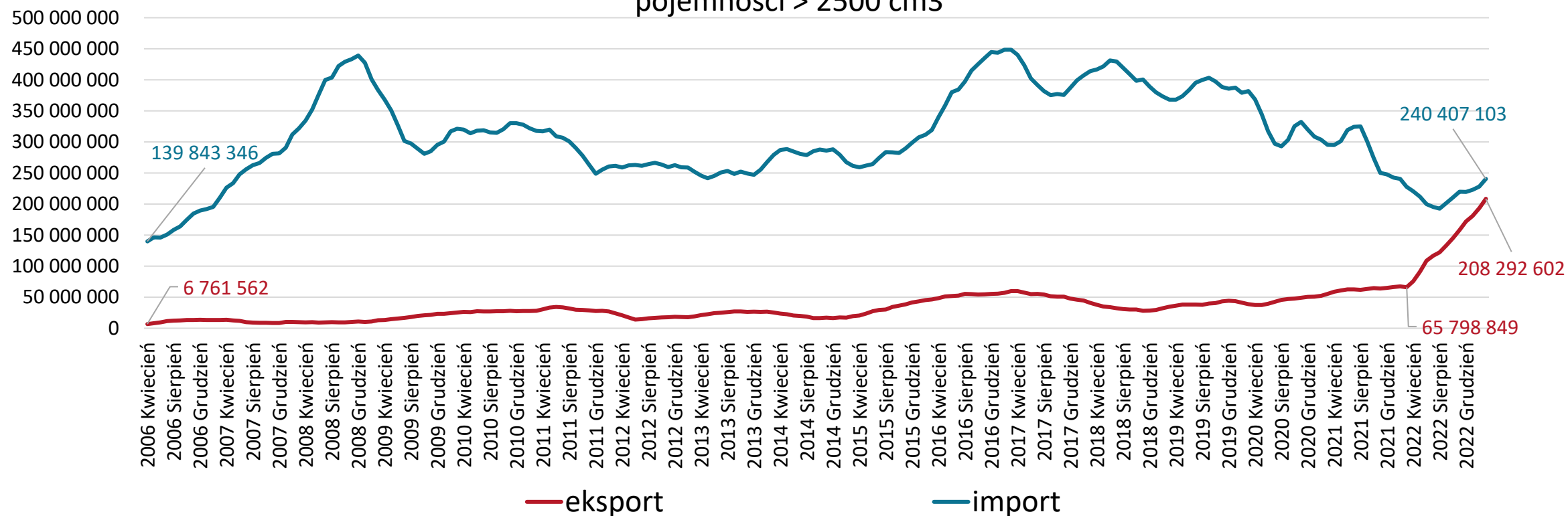
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm<sup>3</sup> i <= 2500 cm<sup>3</sup>:



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm<sup>3</sup> (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

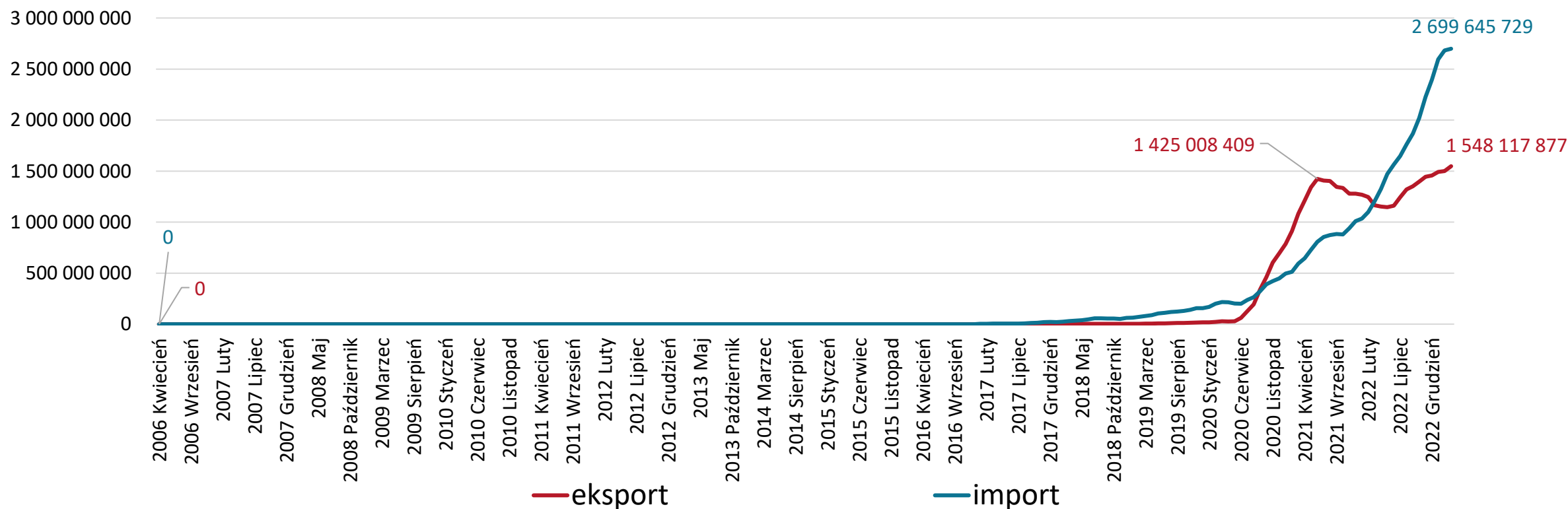
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnęt. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm<sup>3</sup>



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

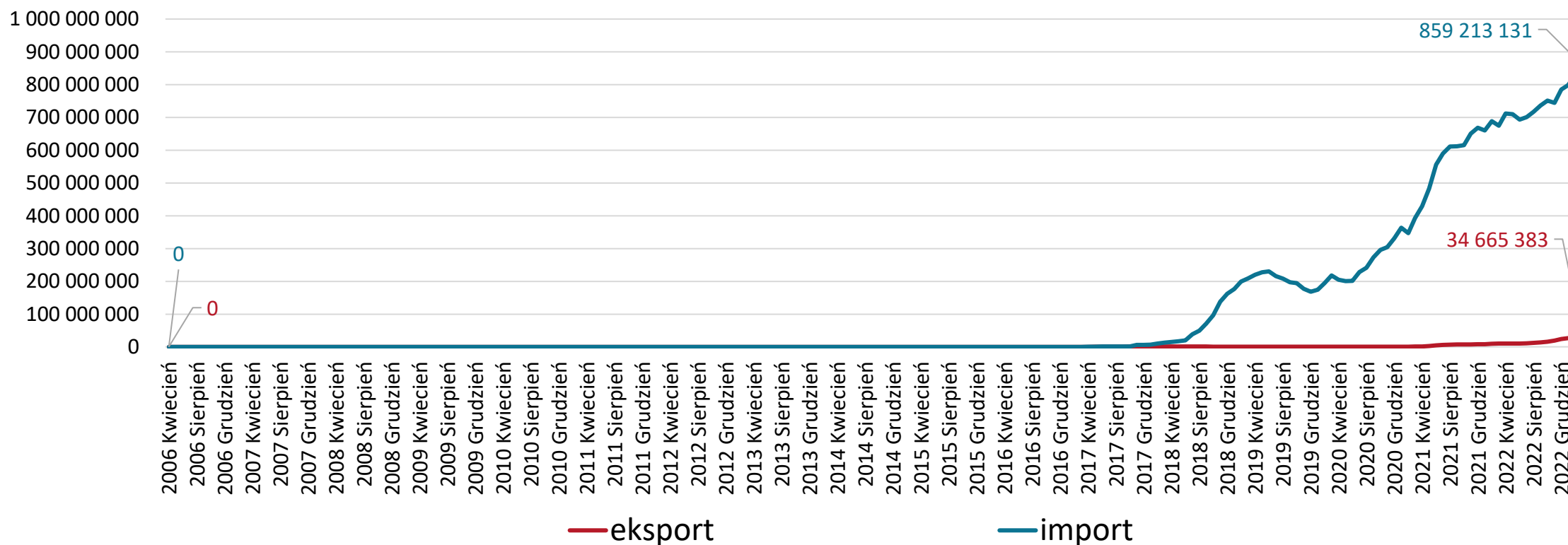
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.



[Spis treści](#)

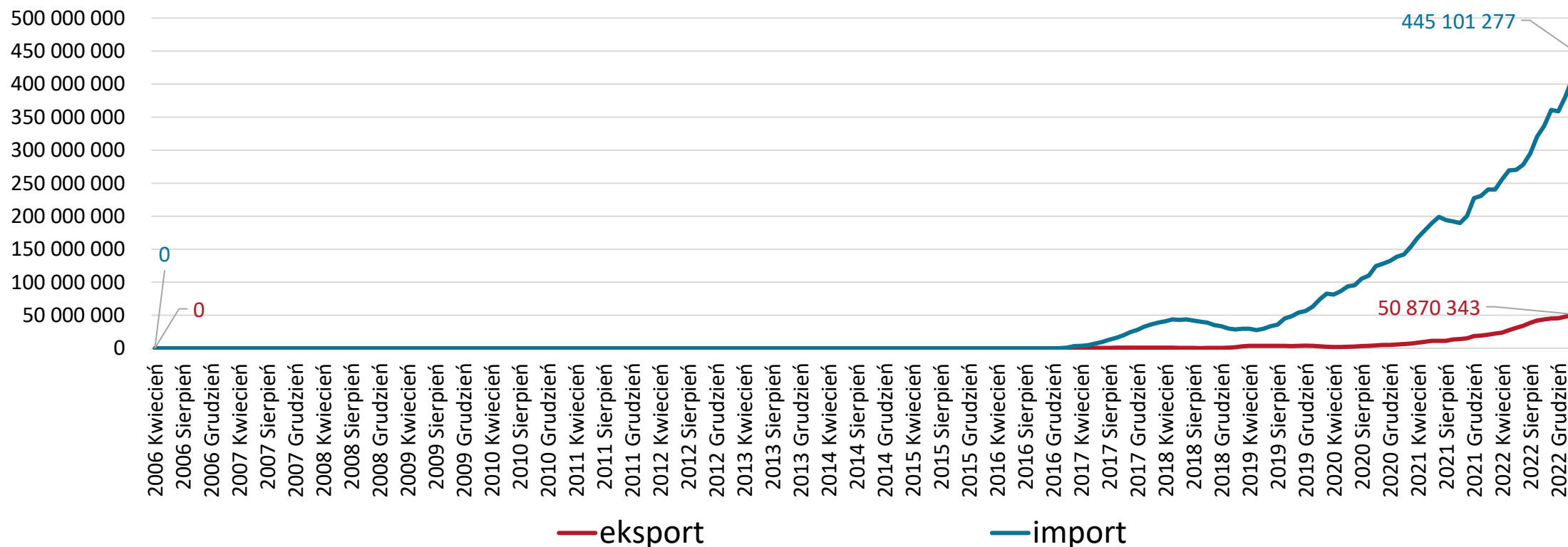
[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

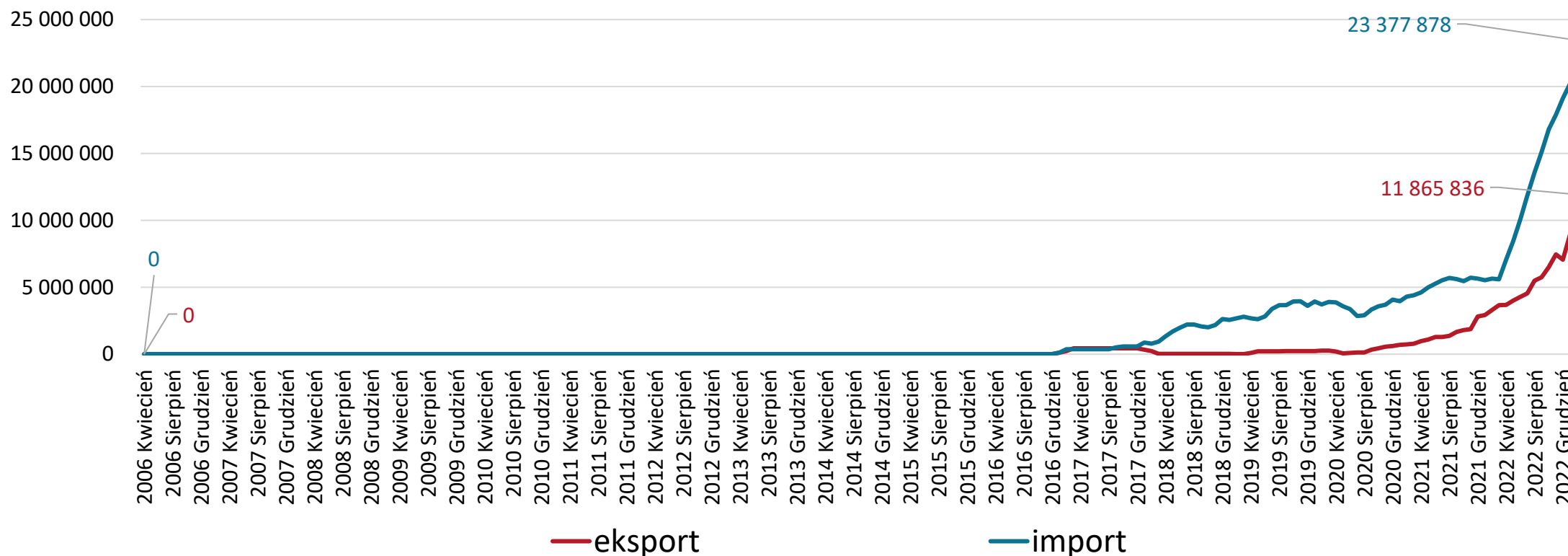


# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

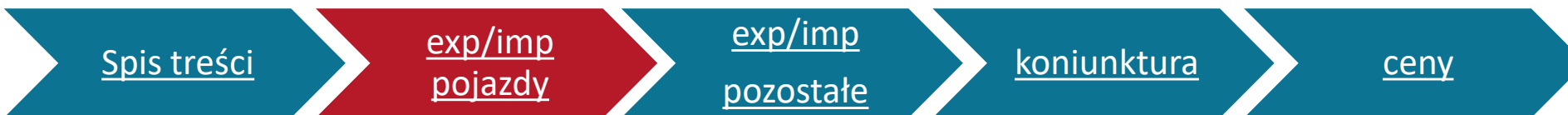
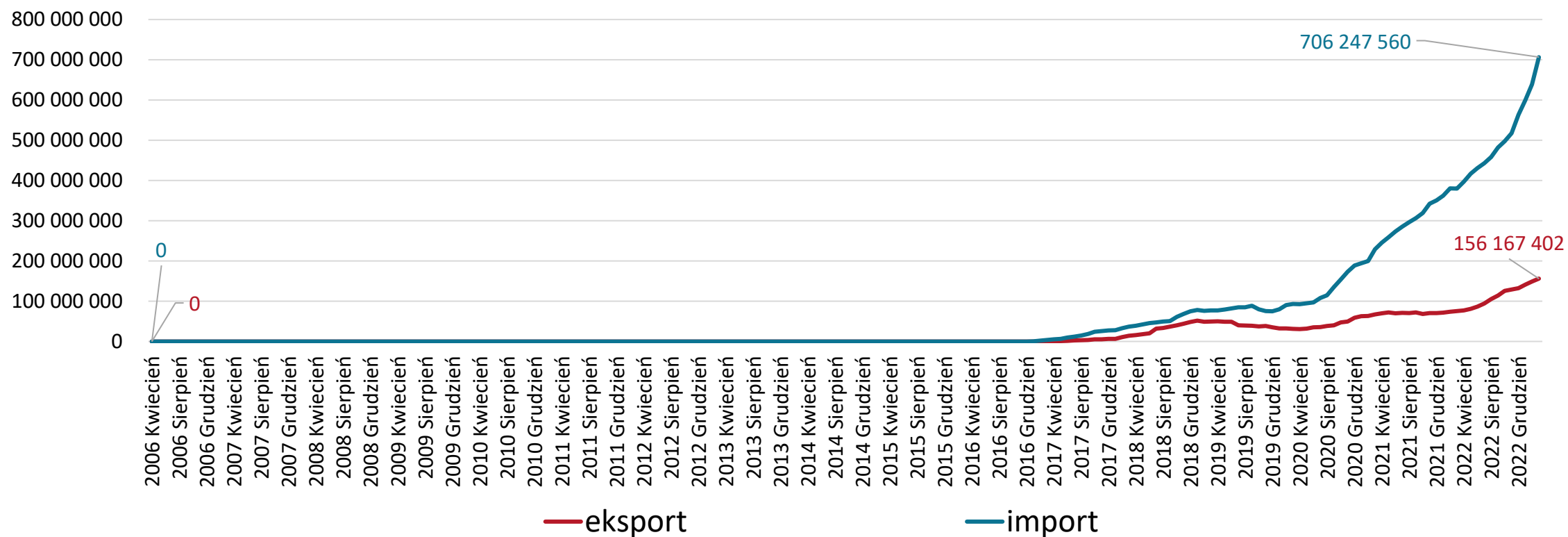
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

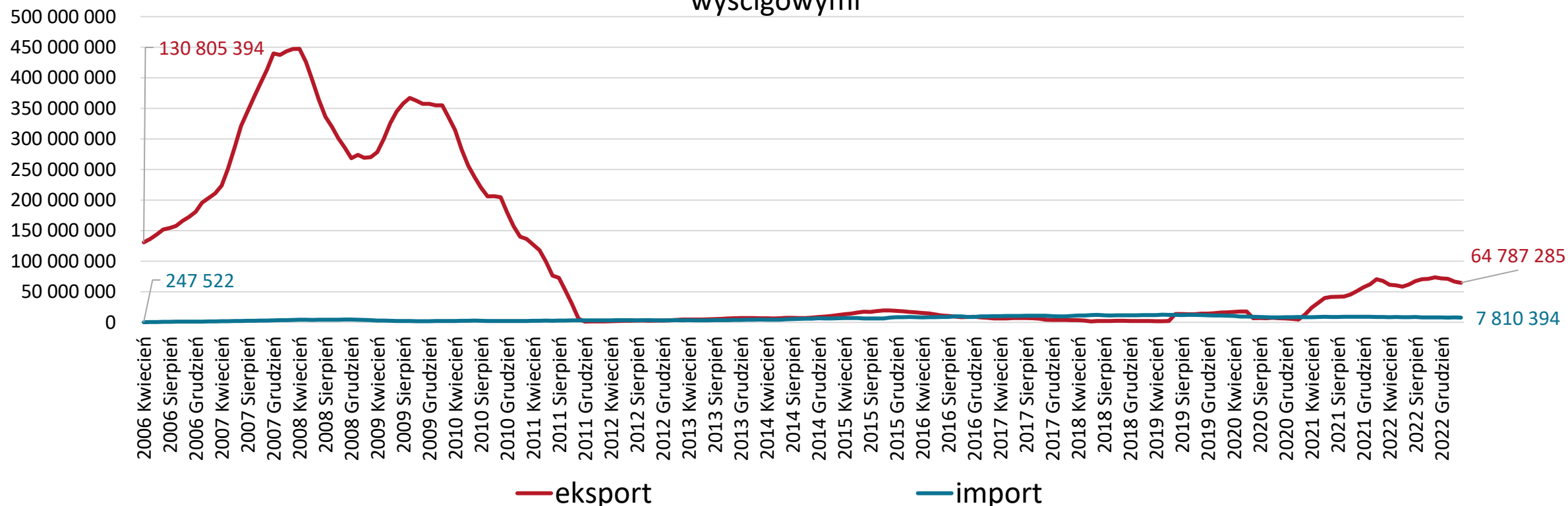
## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



# Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

## EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

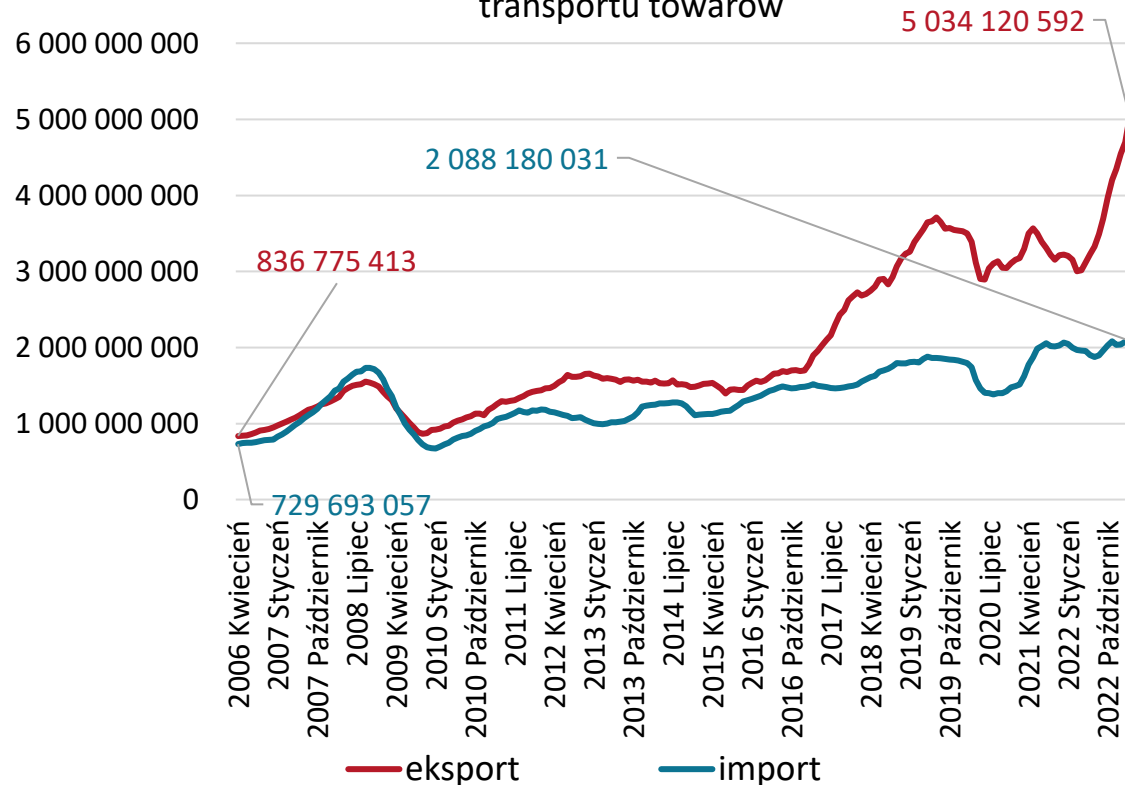
[ceny](#)



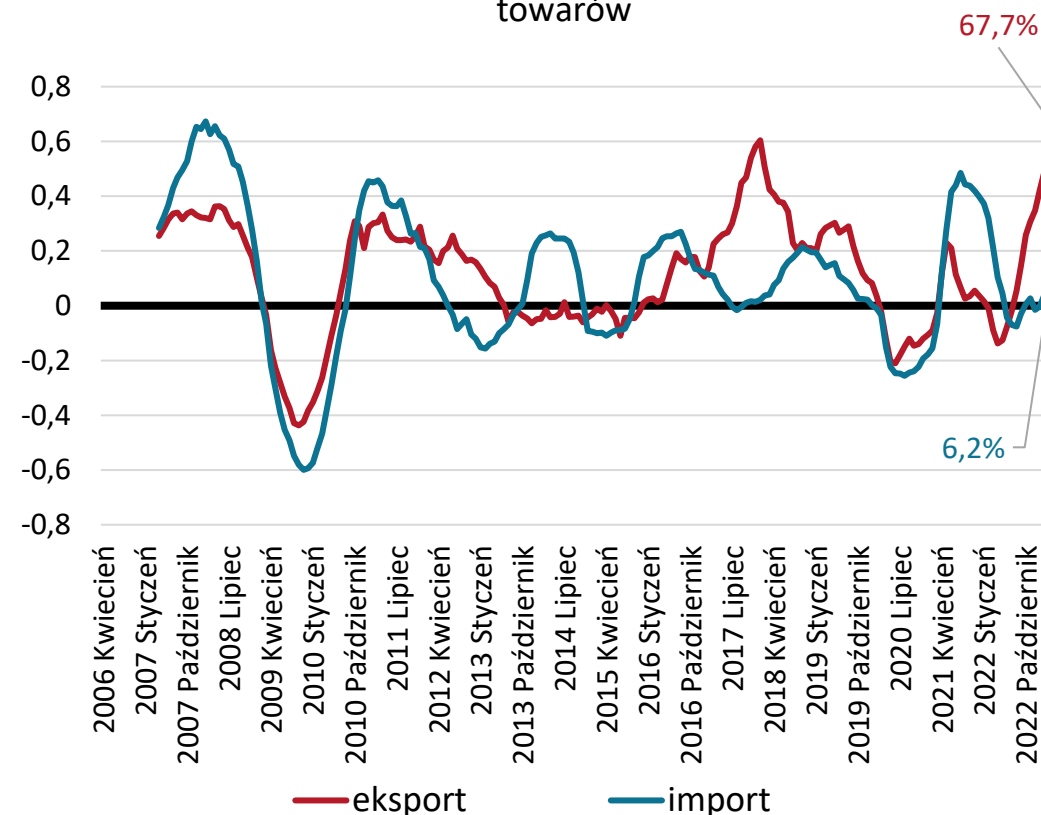
# Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



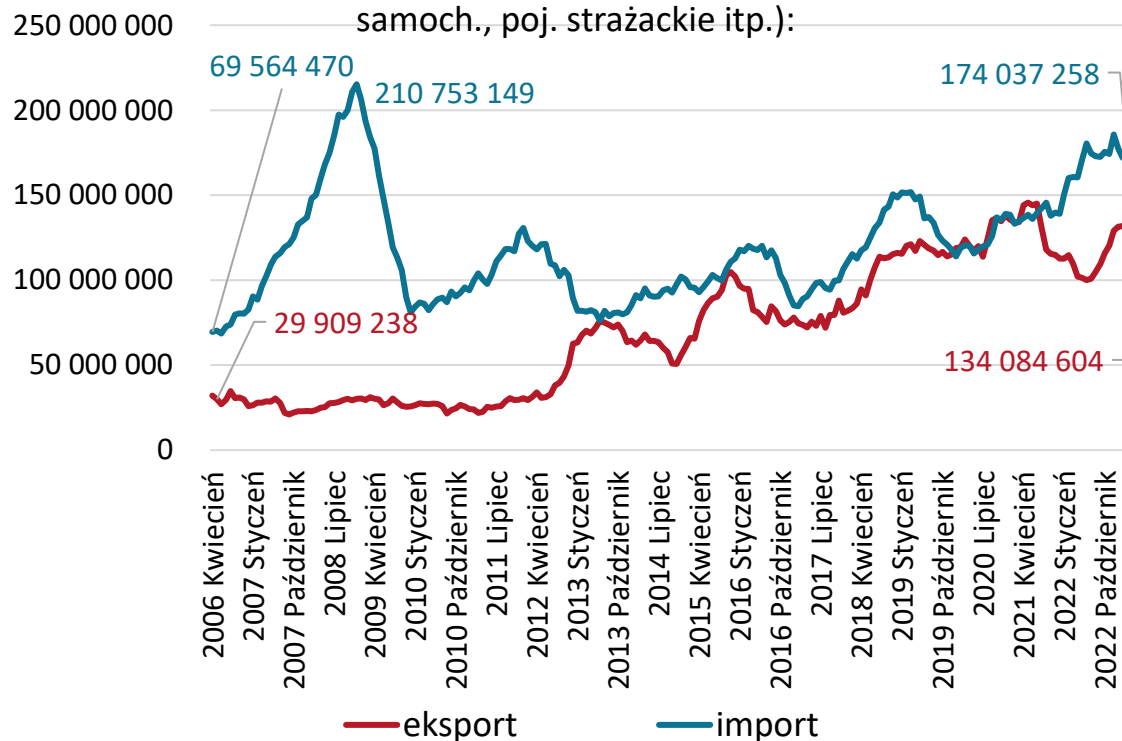
DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



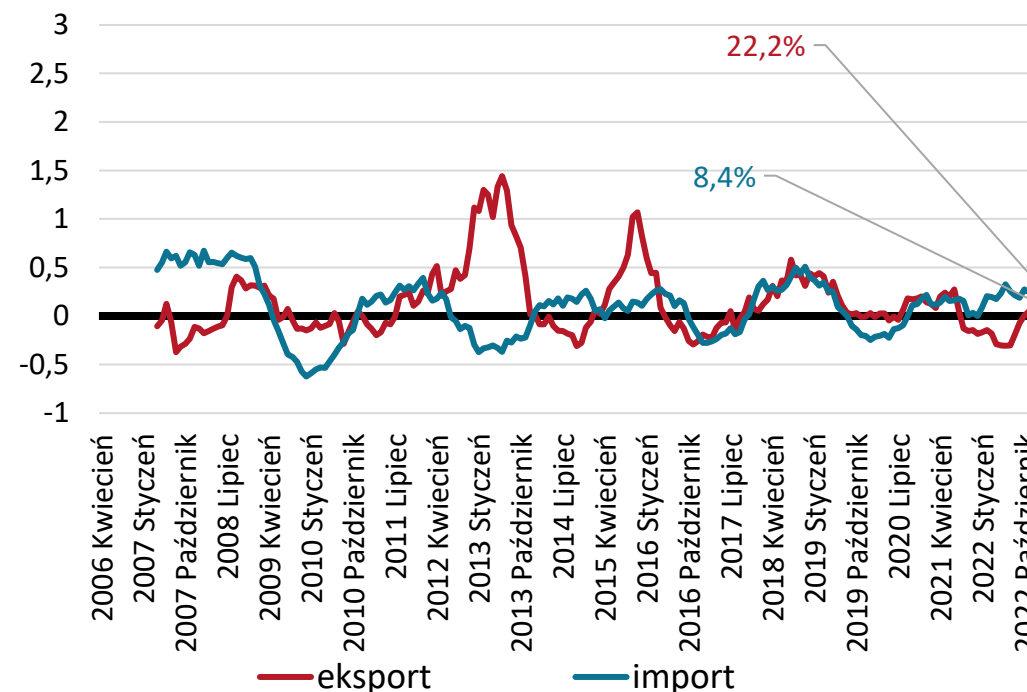
# Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



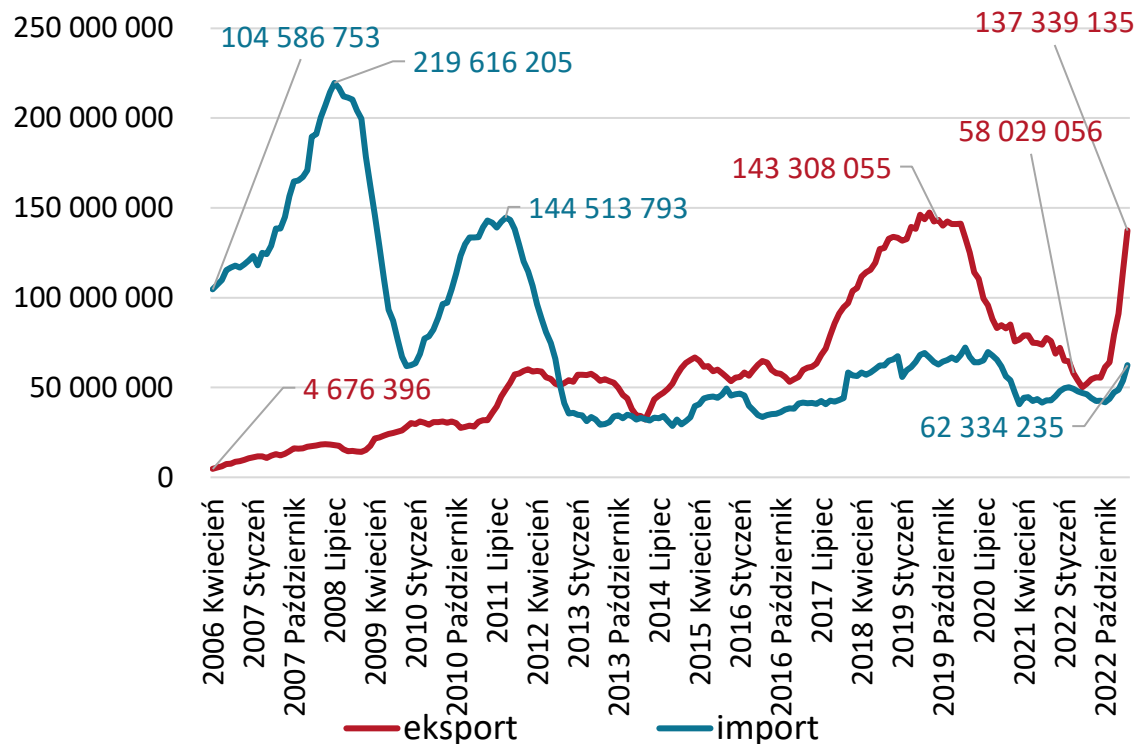
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



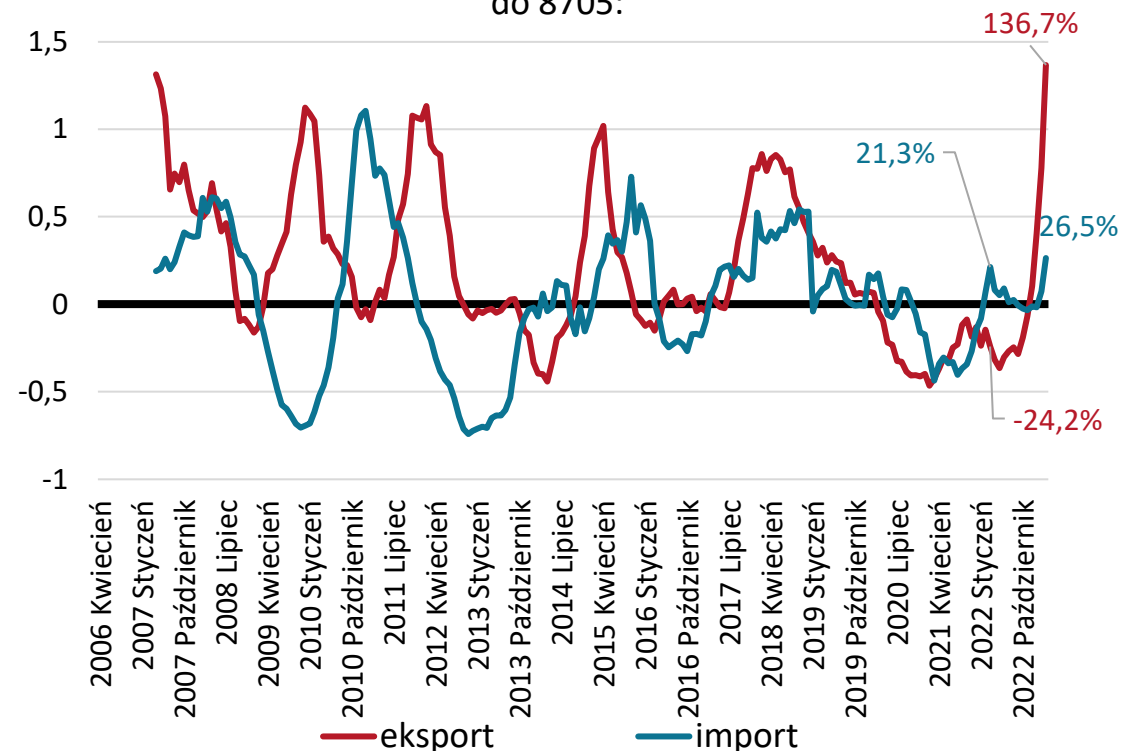
# Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



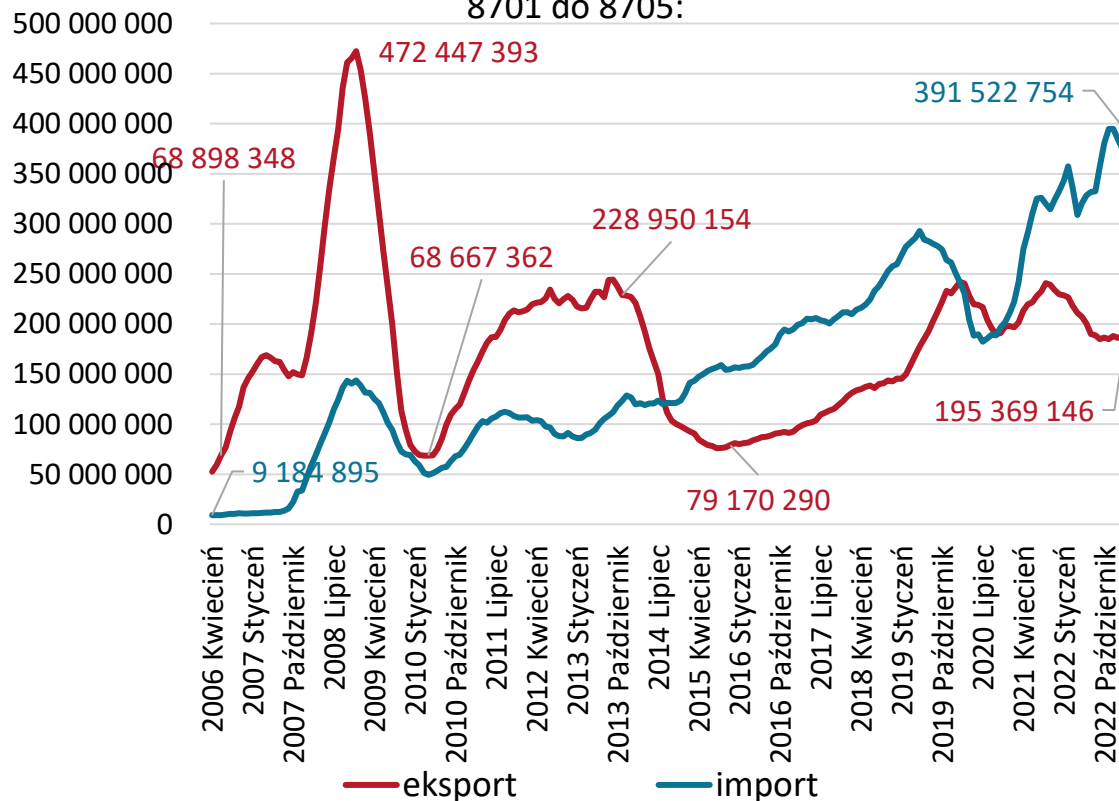
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



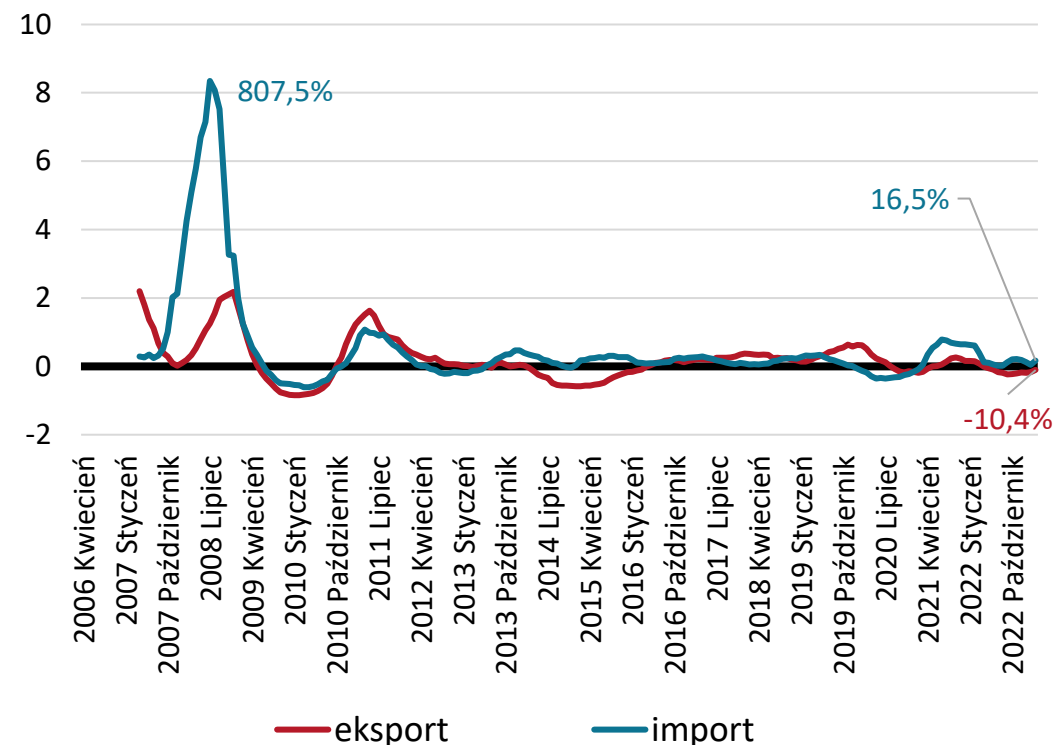
# Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



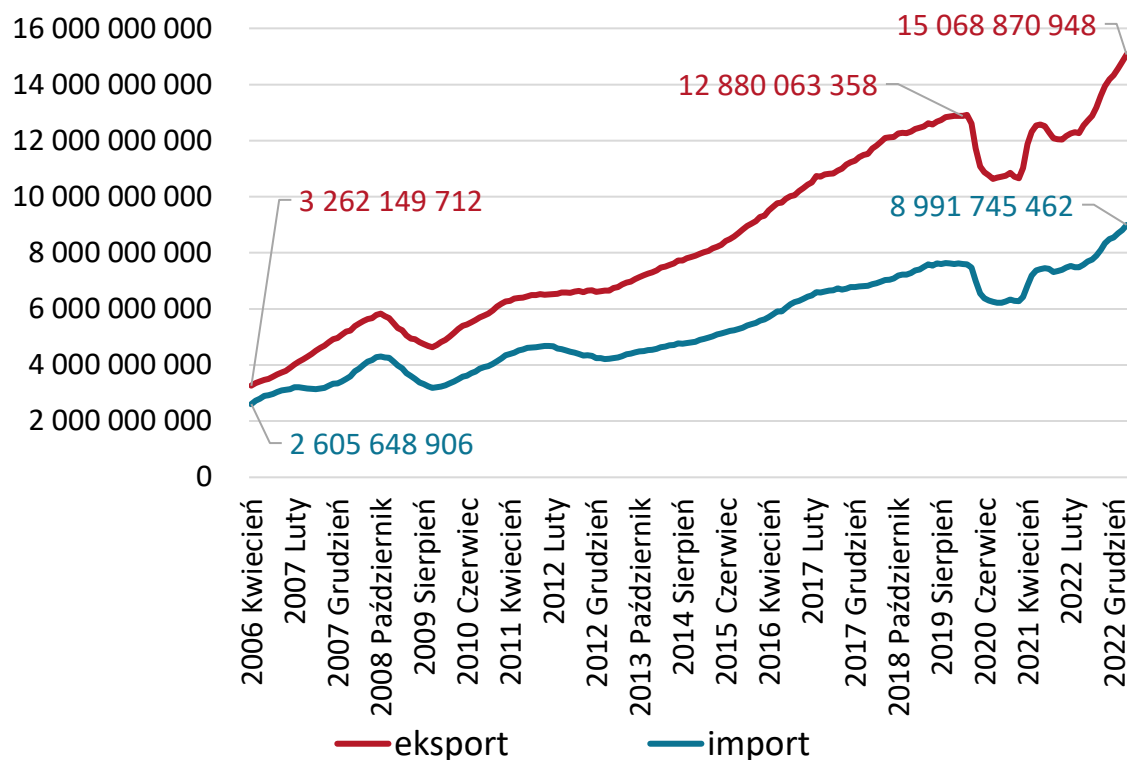
DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



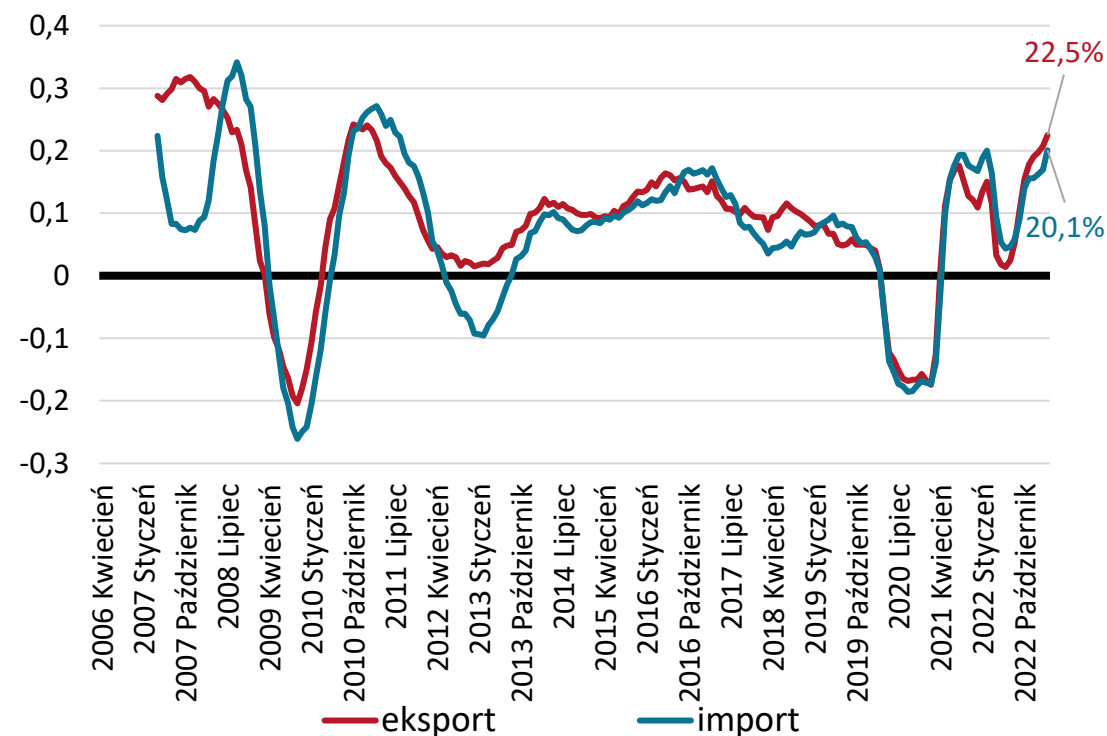
# Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



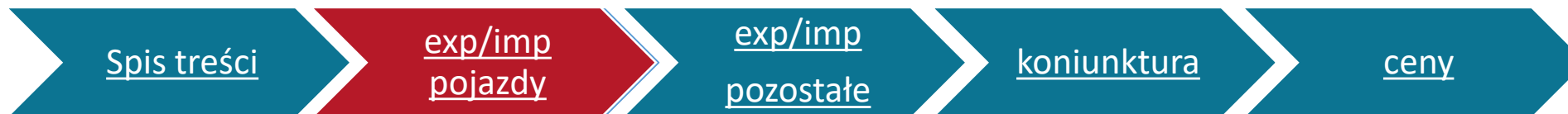
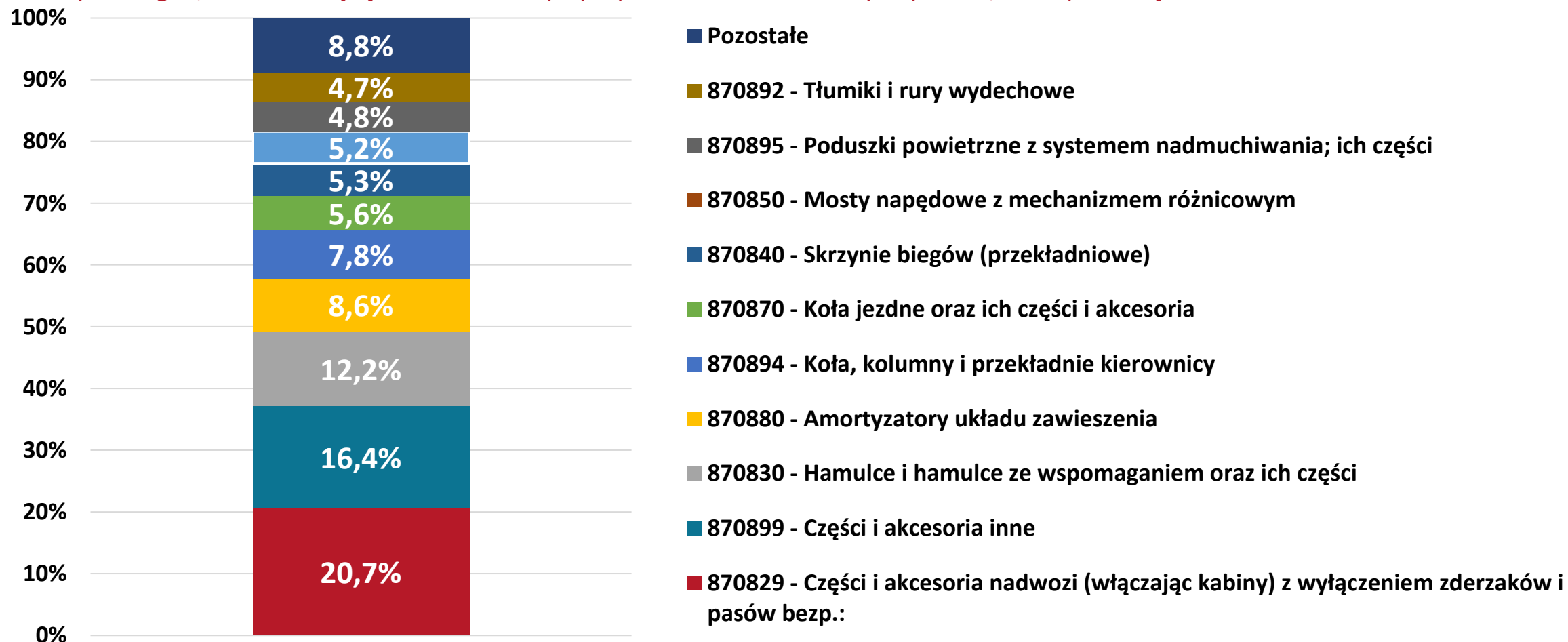
DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



# Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

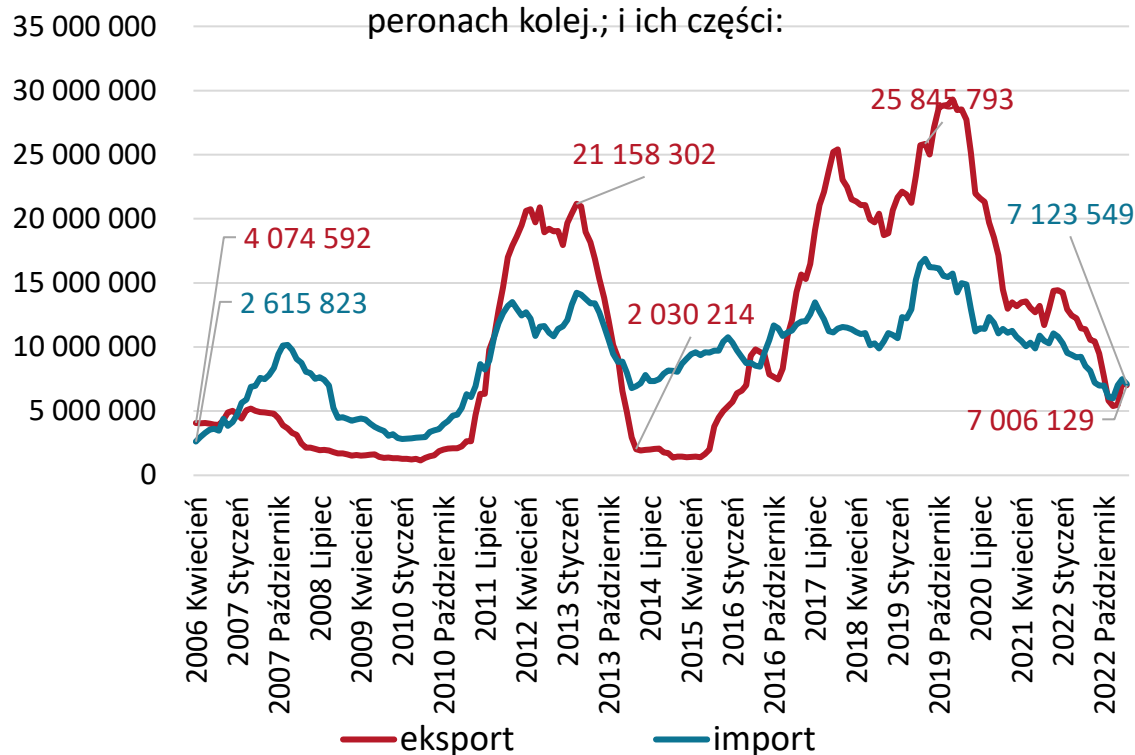
Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,3% eksportu części i akcesoriów.



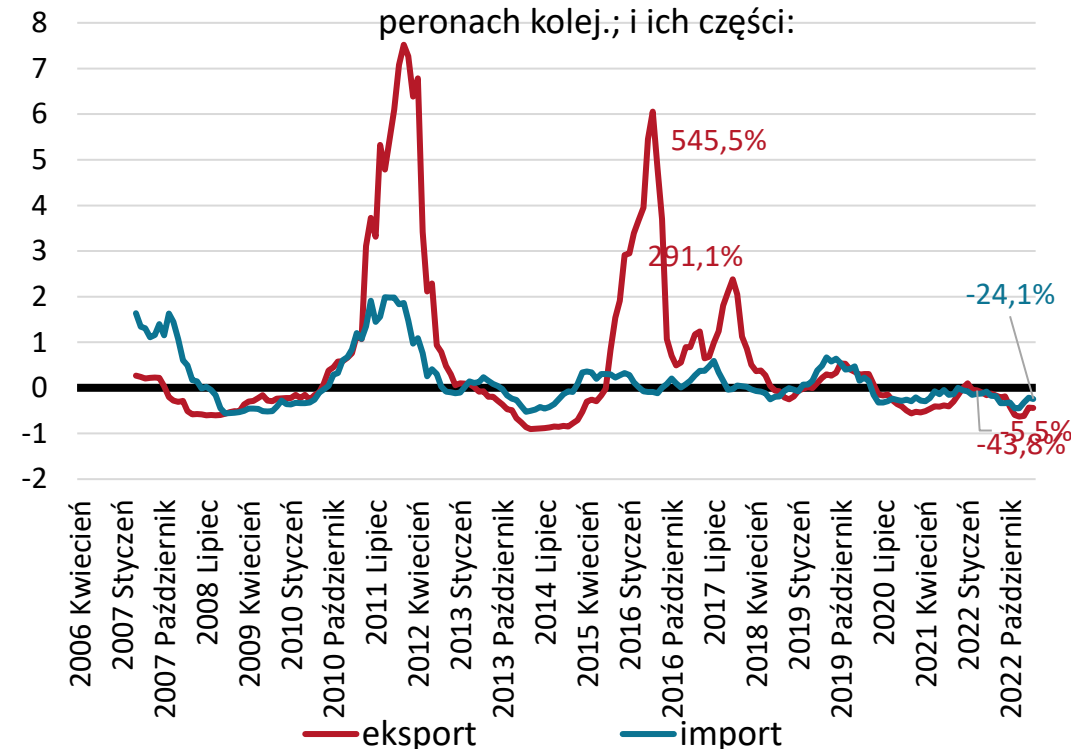
# Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



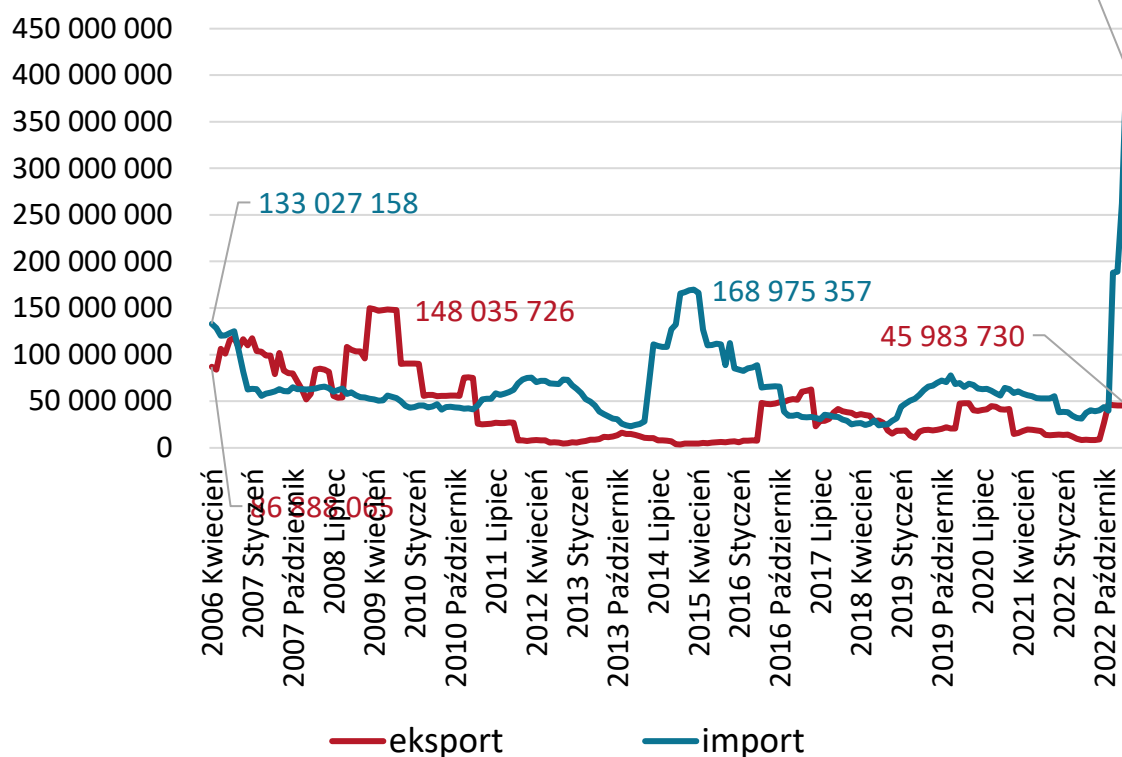
DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



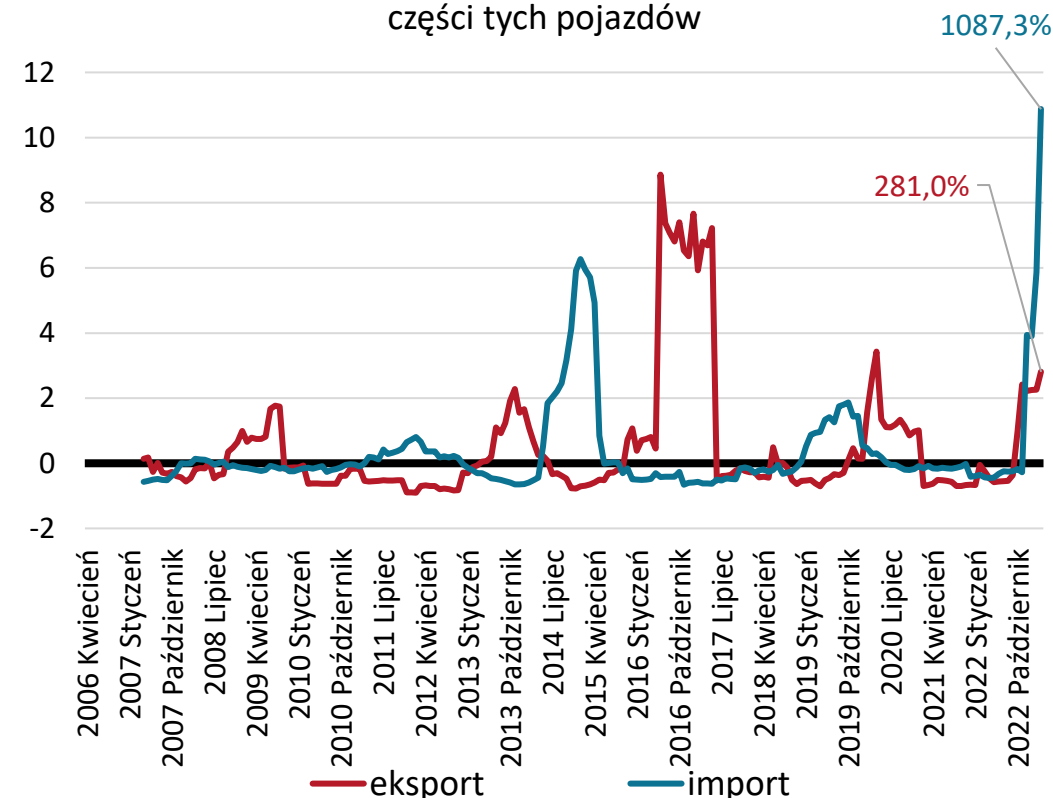
# Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów

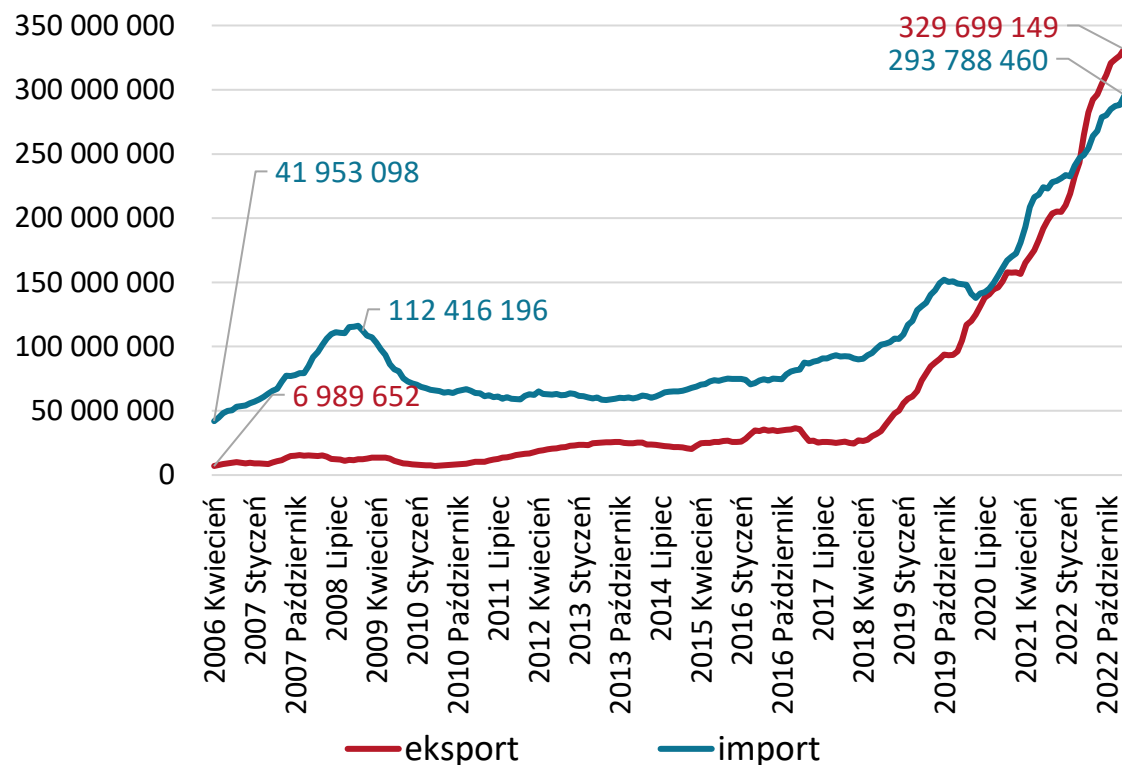




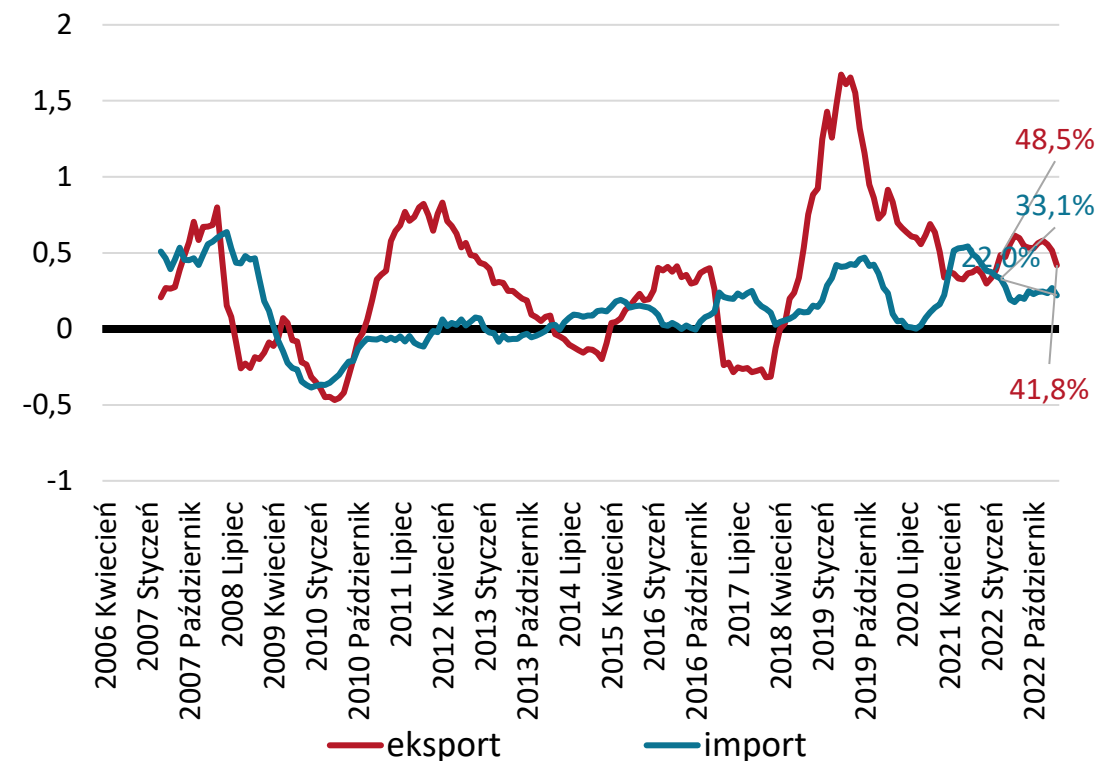
# Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



## 2. Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

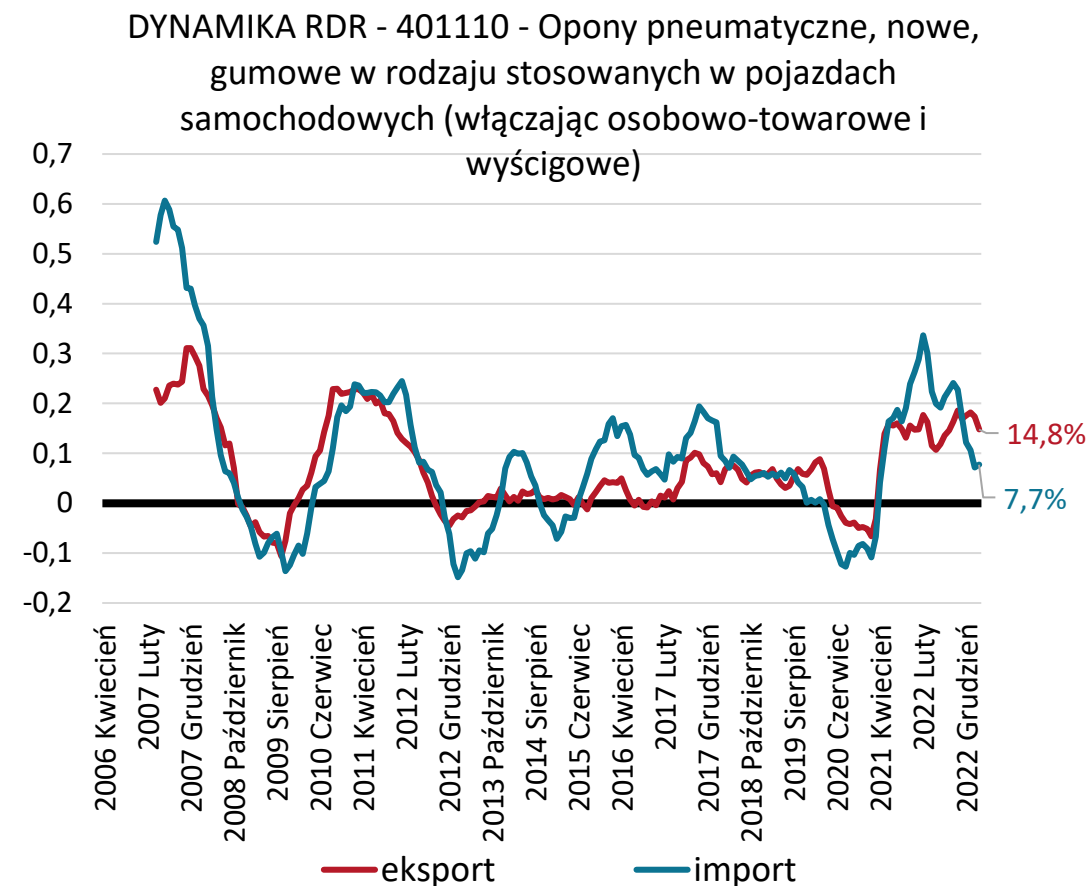
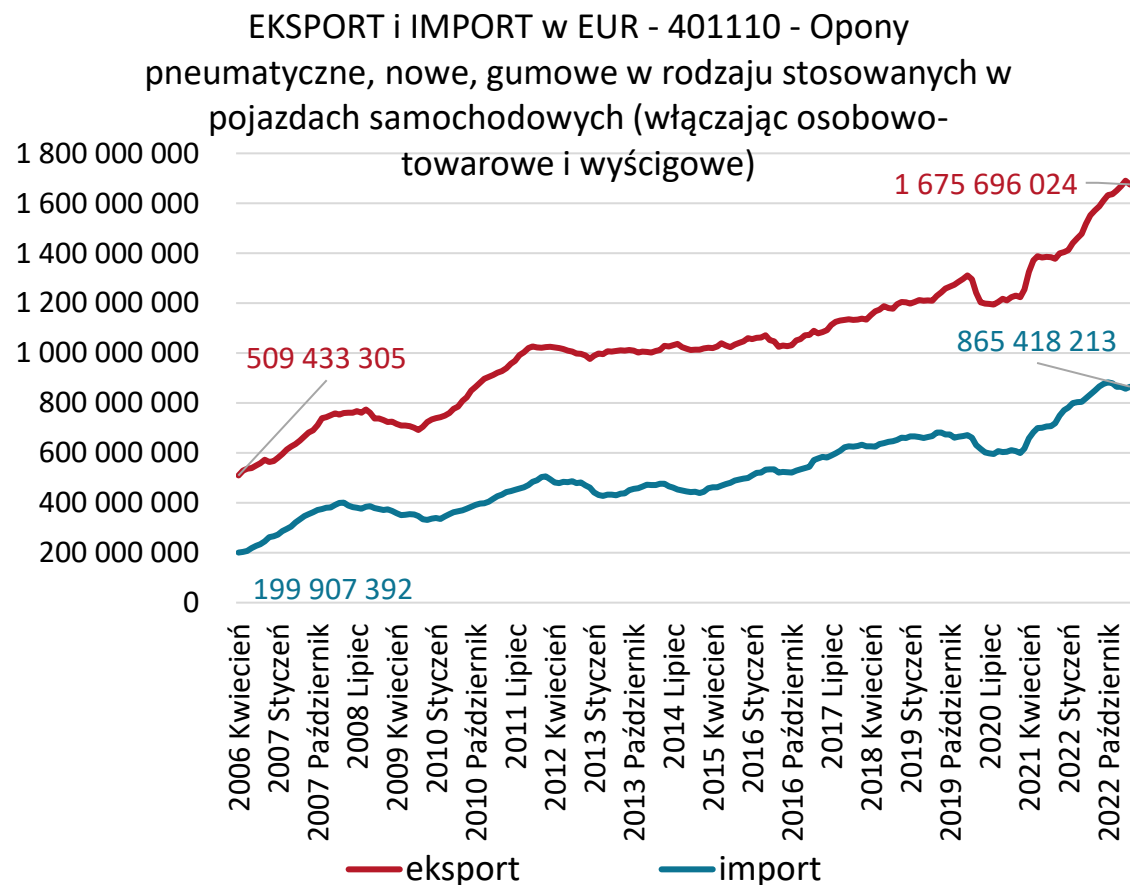
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

W ostatnich latach Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych.



# Polski eksport i import opon do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

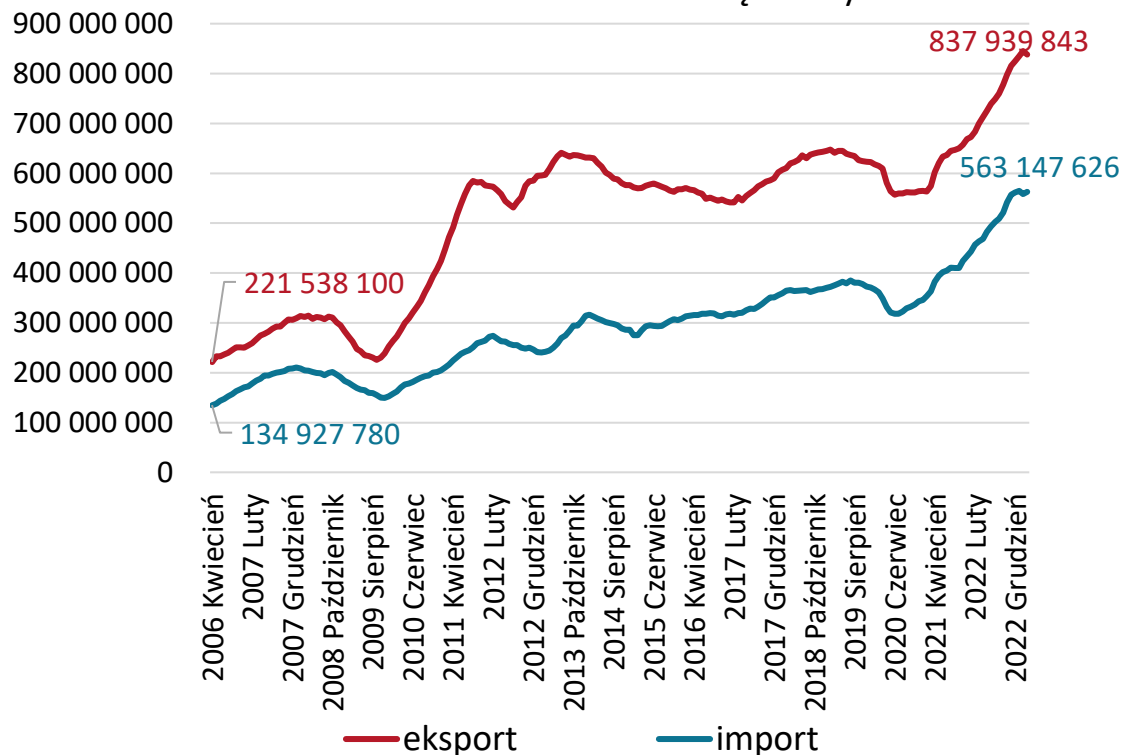
[koniunktura](#)

[ceny](#)

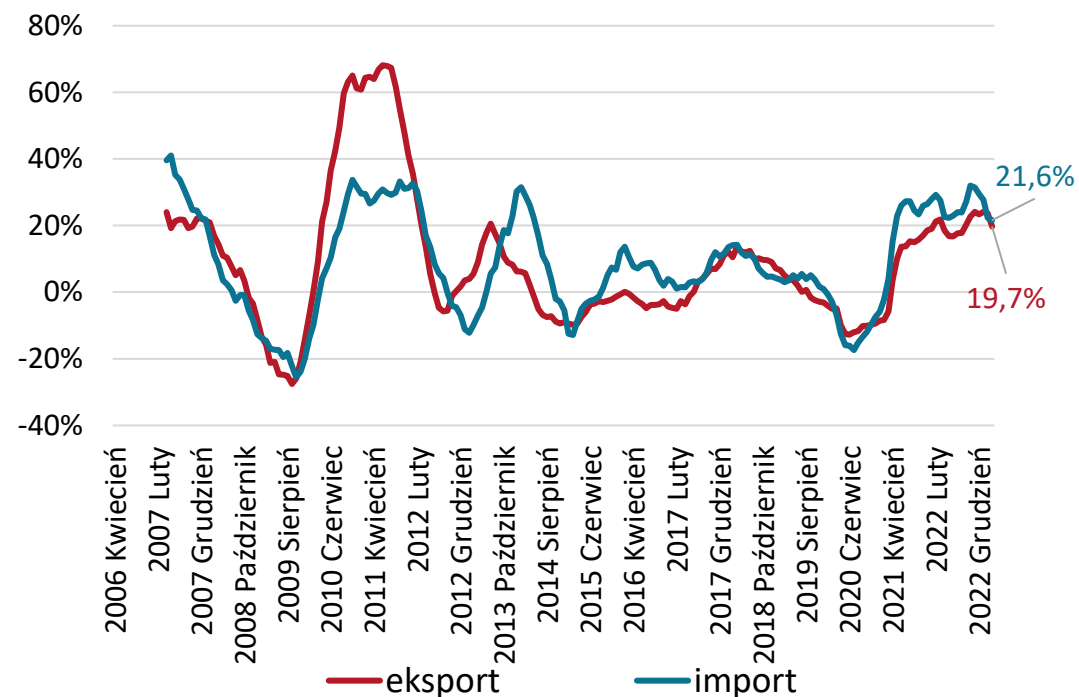
# Polski eksport i opon autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:**



**DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:**



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

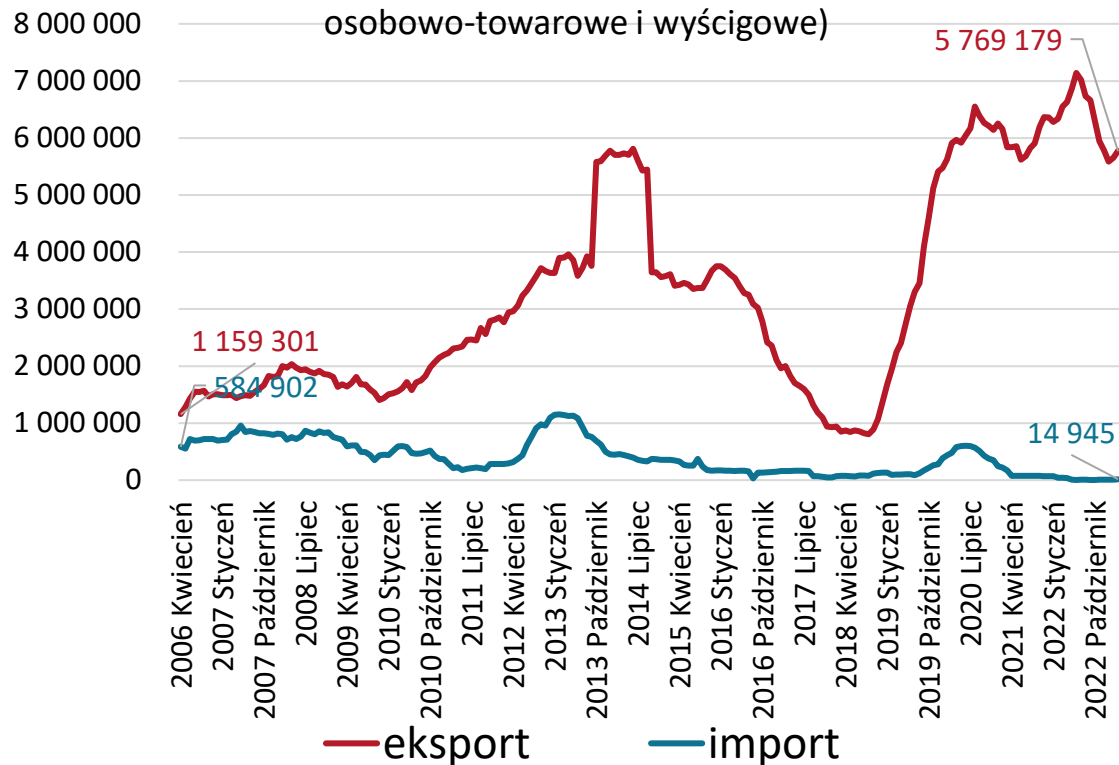
[koniunktura](#)

[ceny](#)

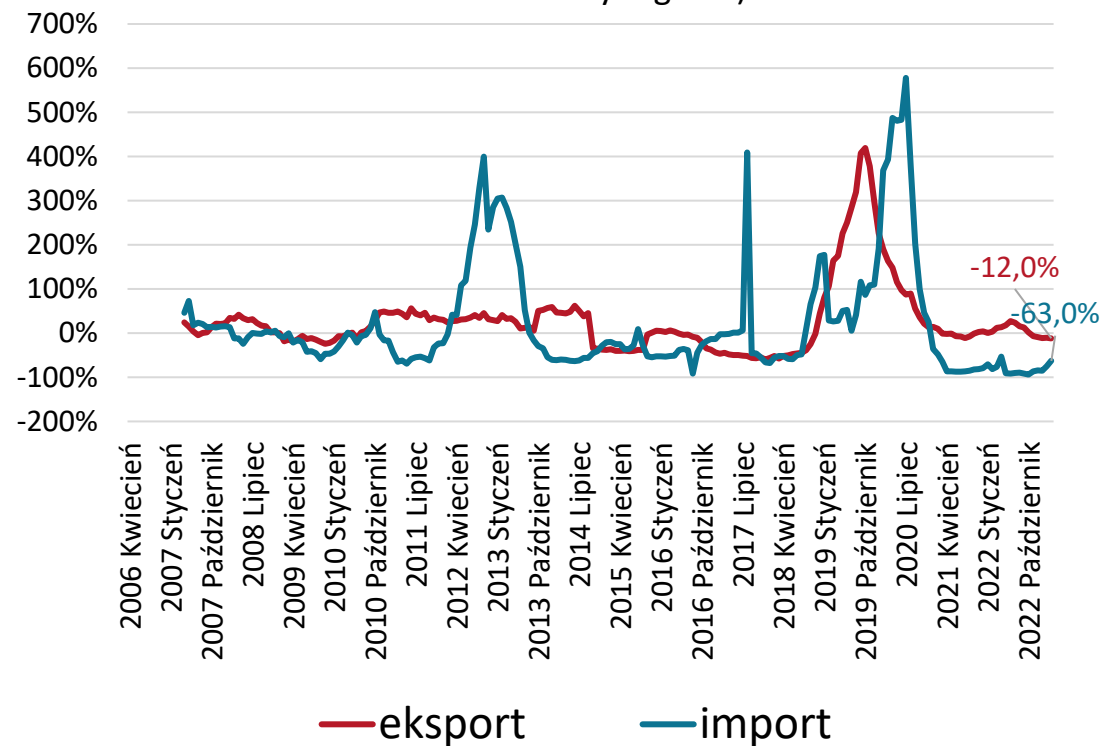
# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



**DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

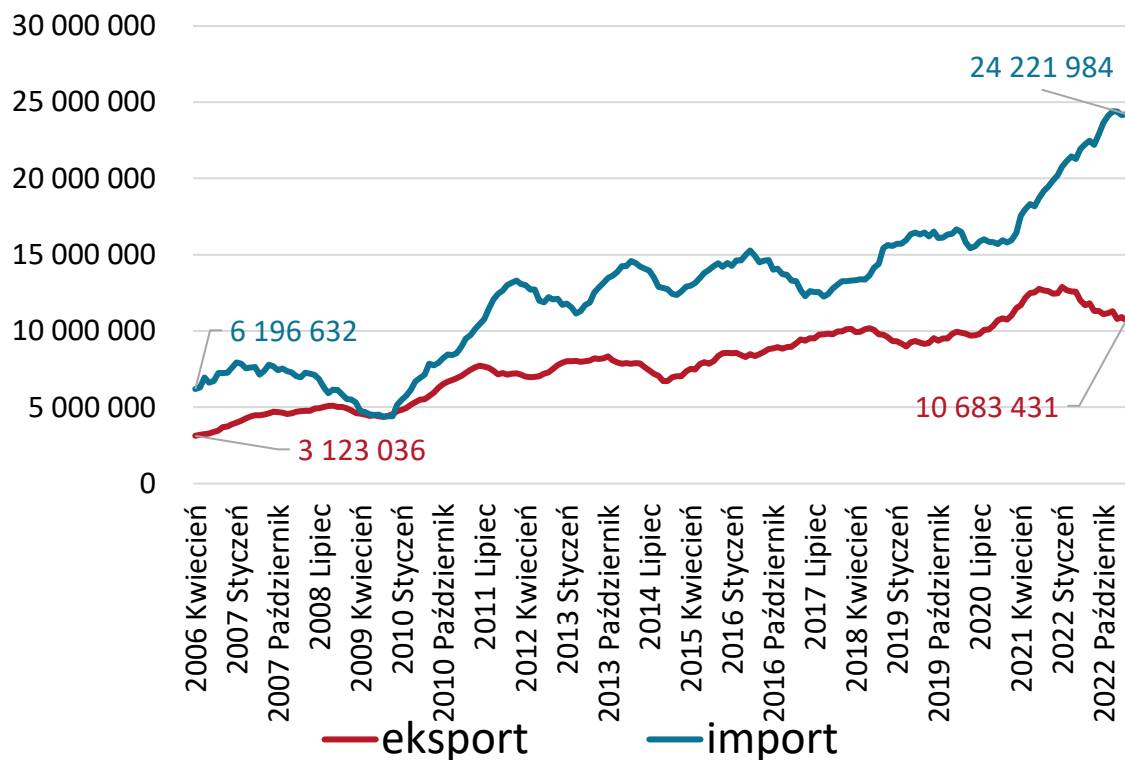
[koniunktura](#)

[ceny](#)

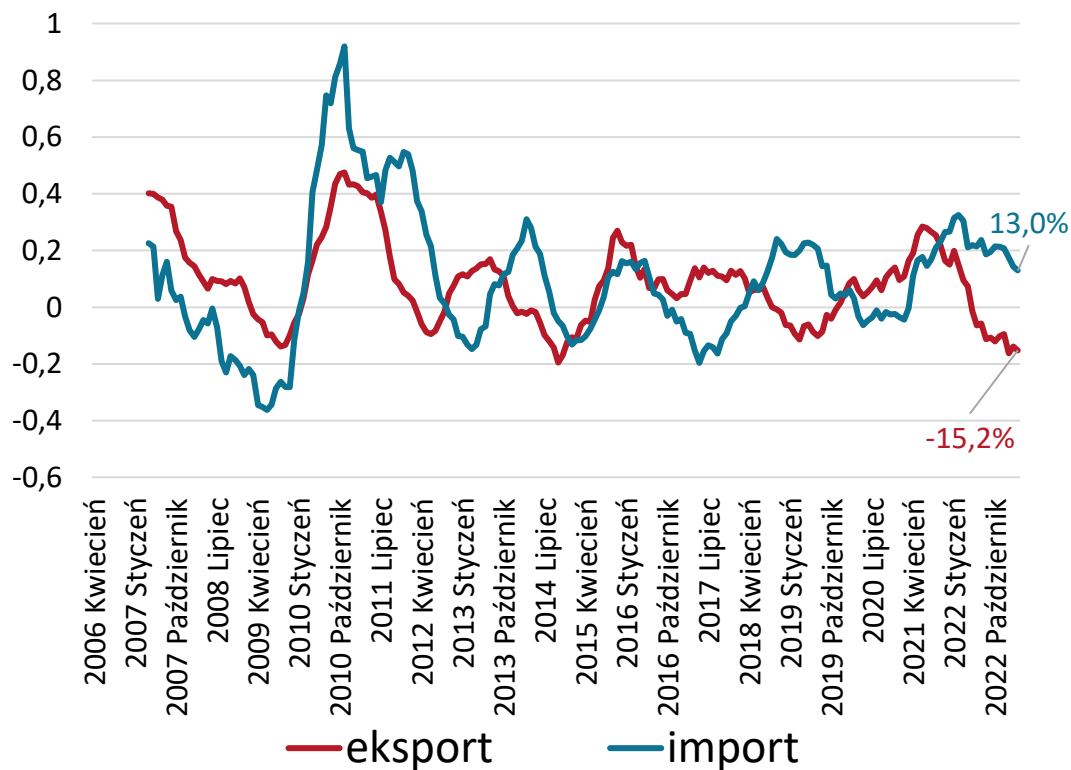
# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych**



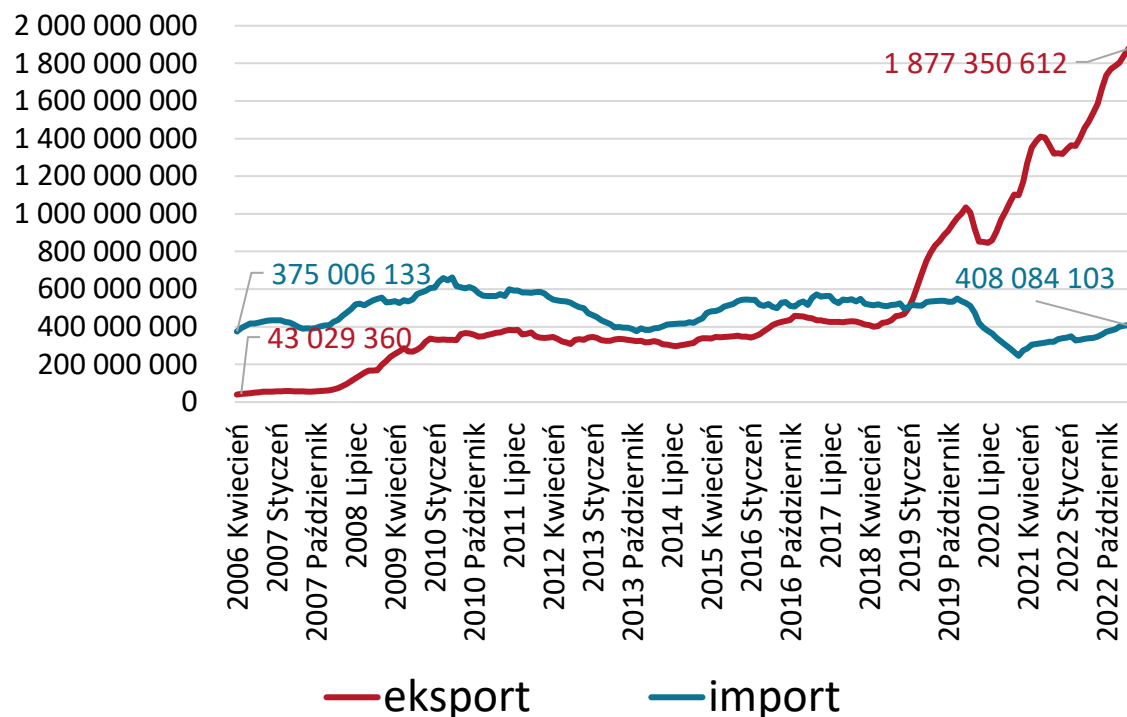
**DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych**



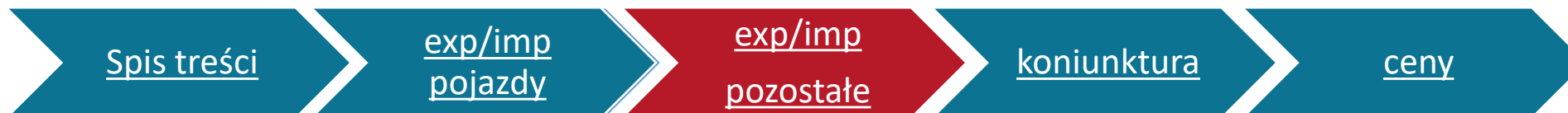
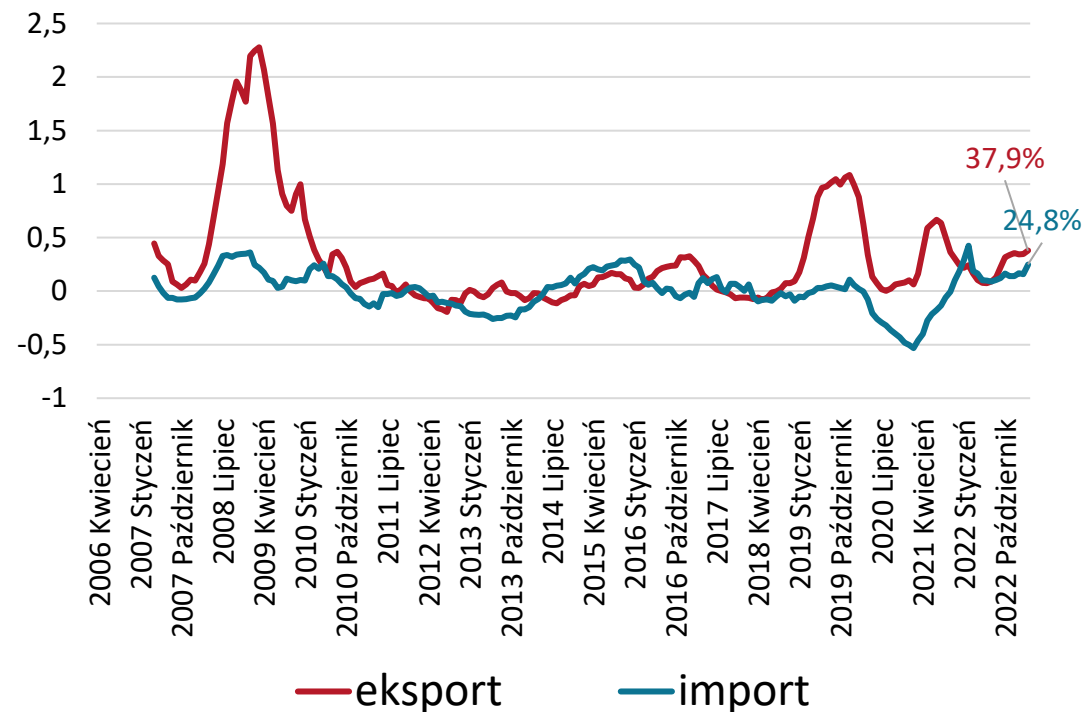
# Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



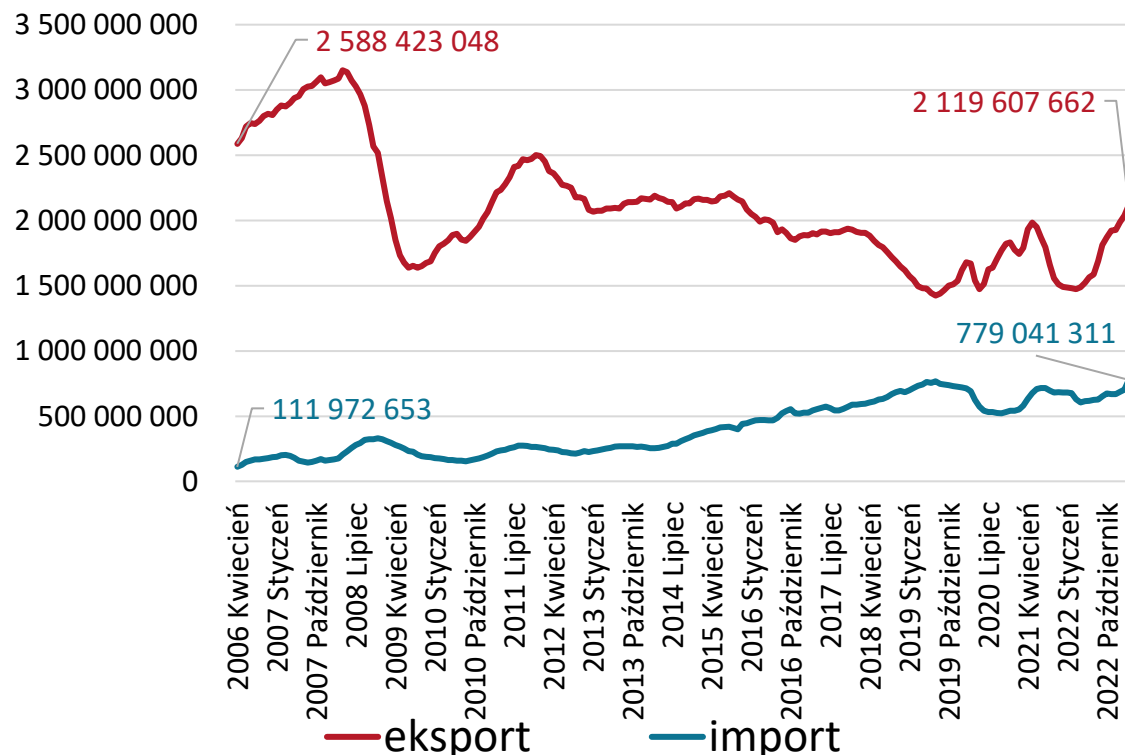
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



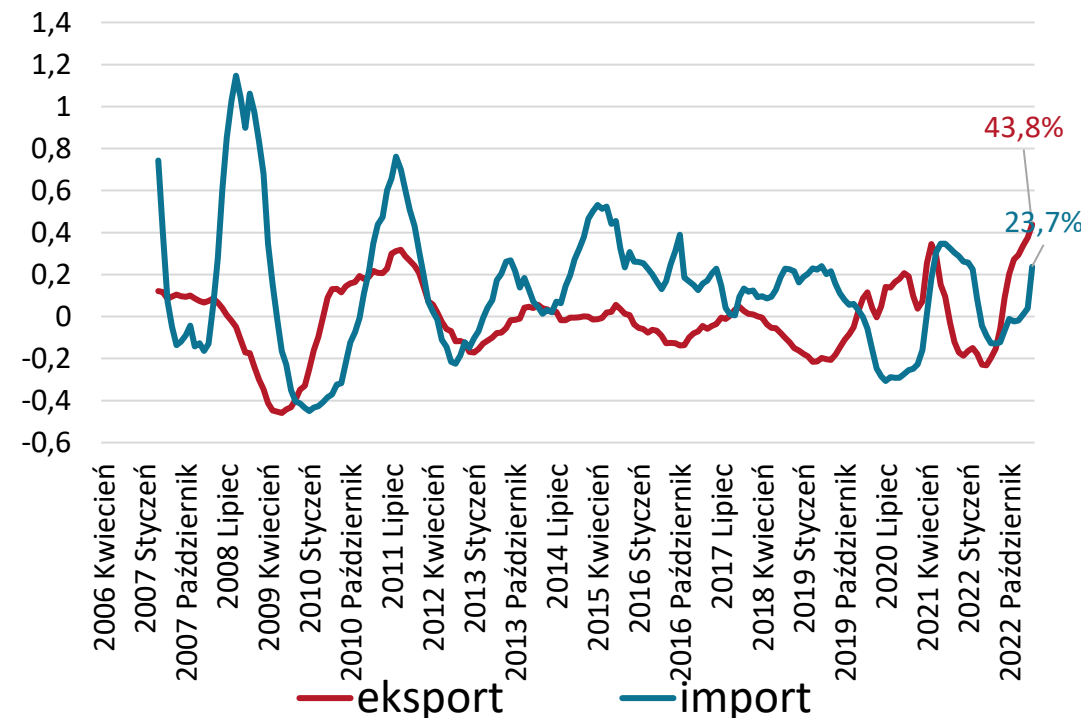
# Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane. 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87

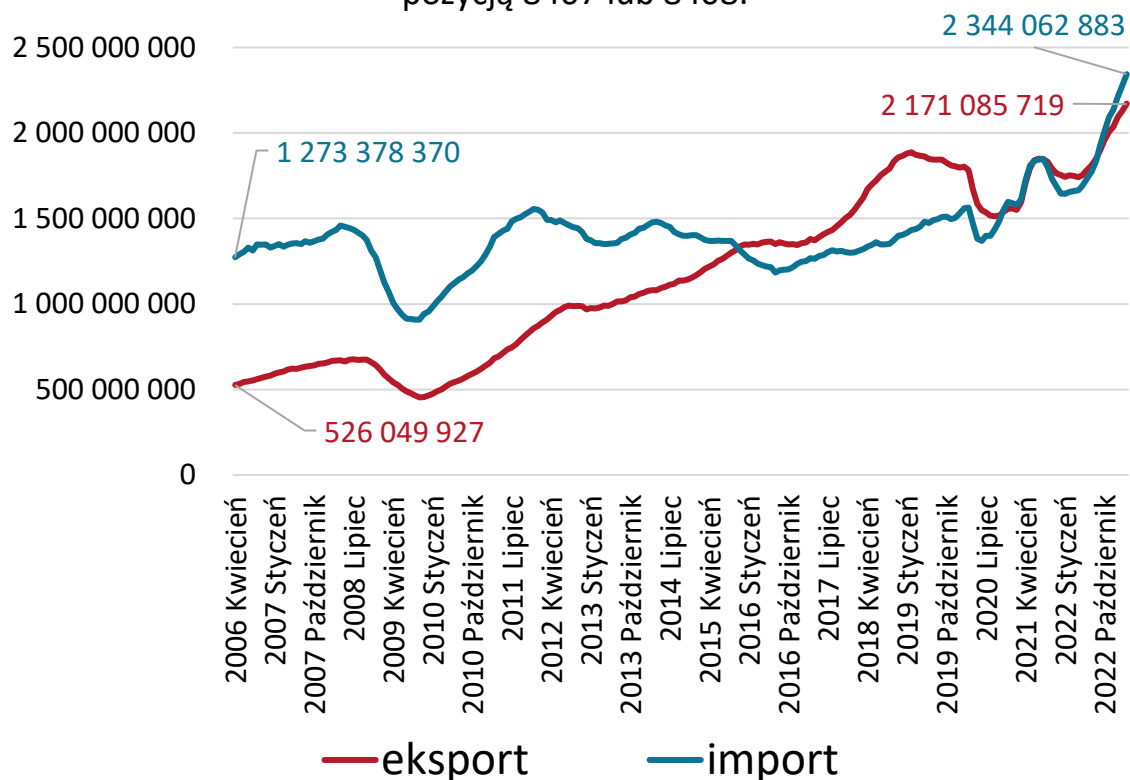




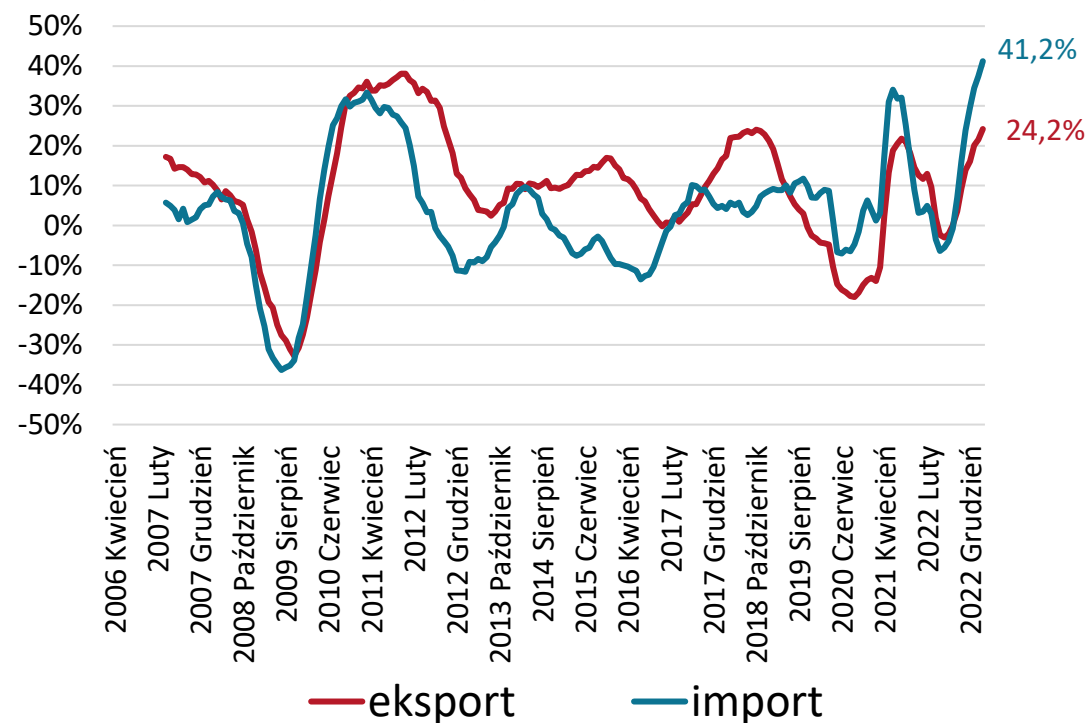
# Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



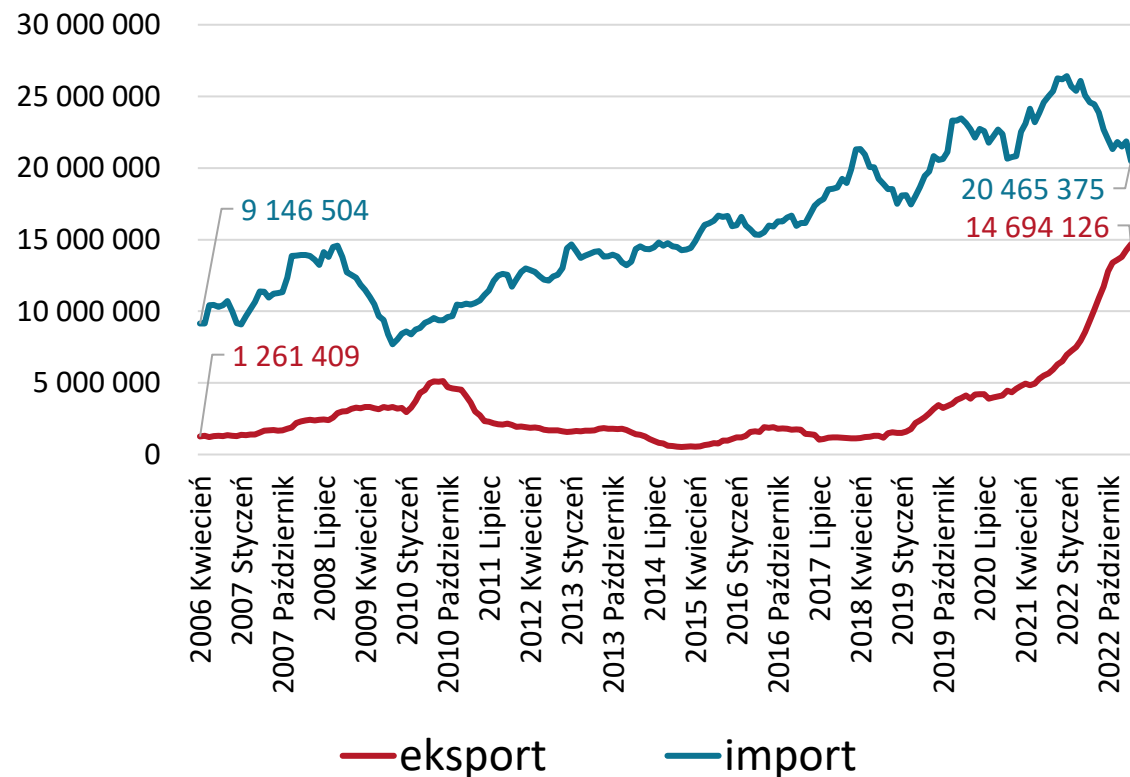
DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



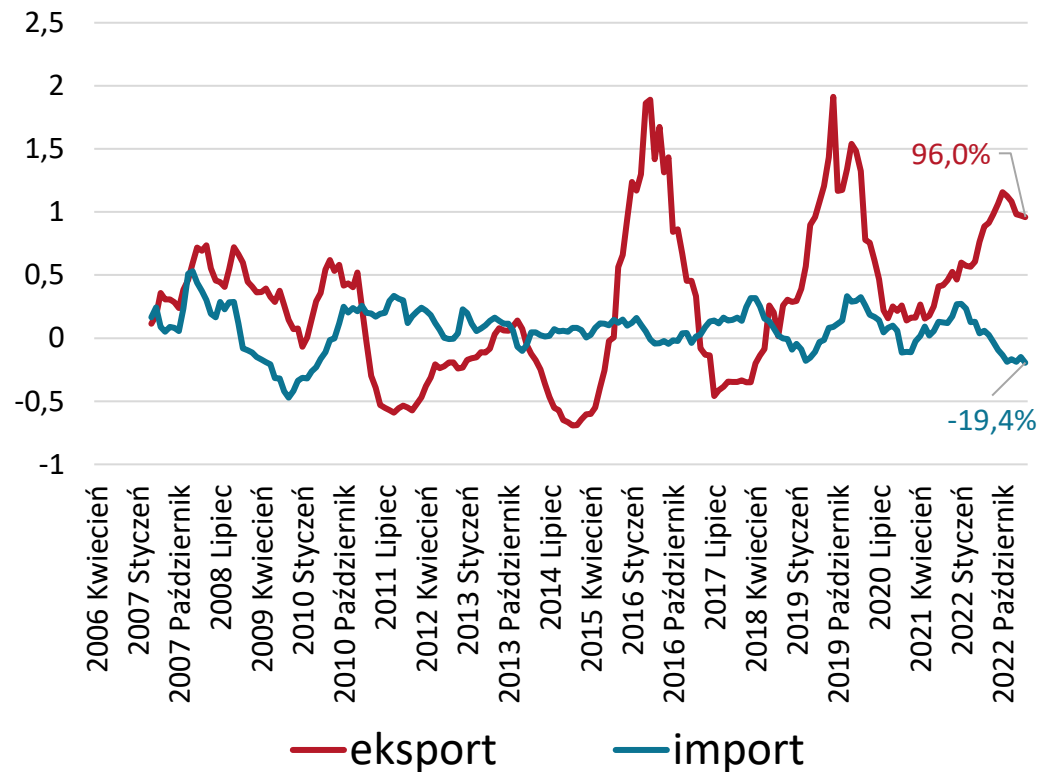
# Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów**



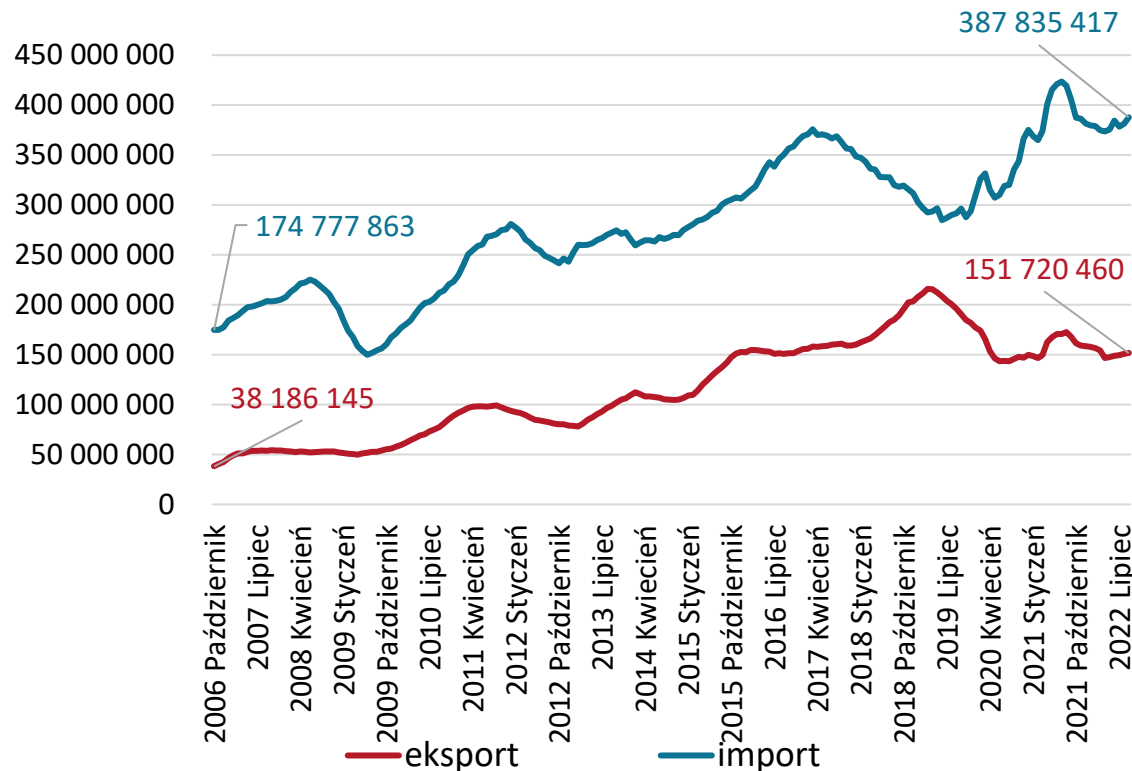
**DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów**



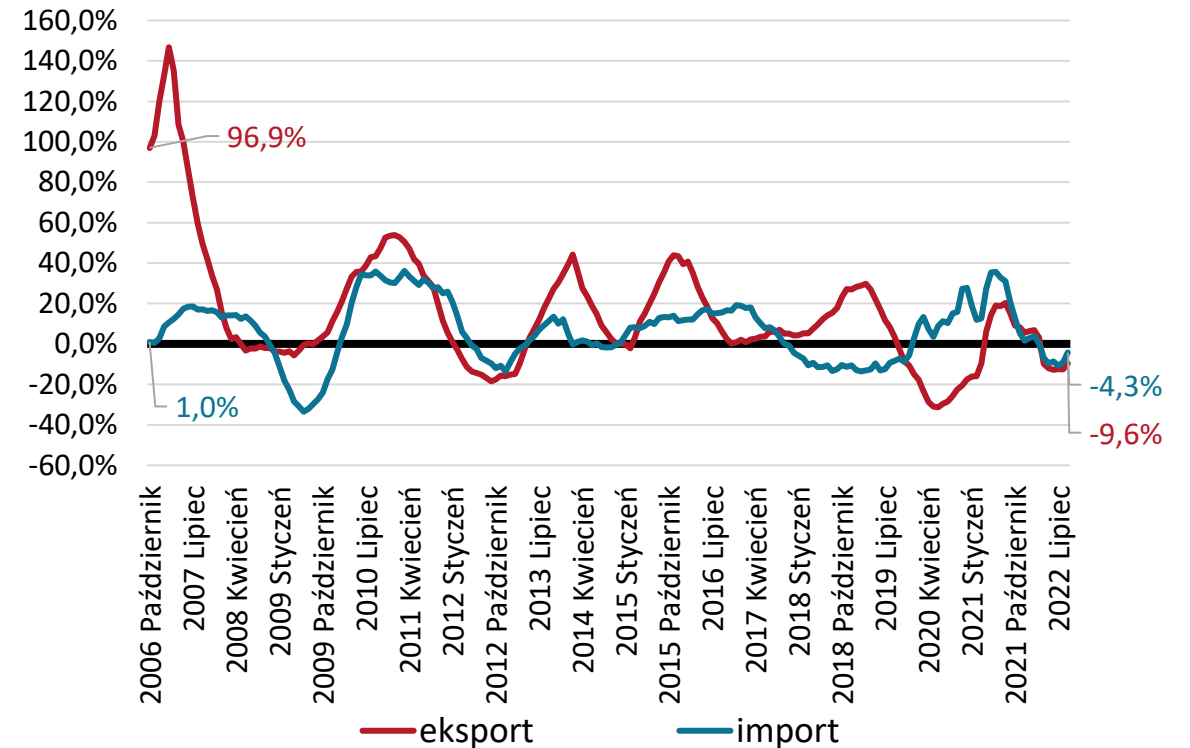
# Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

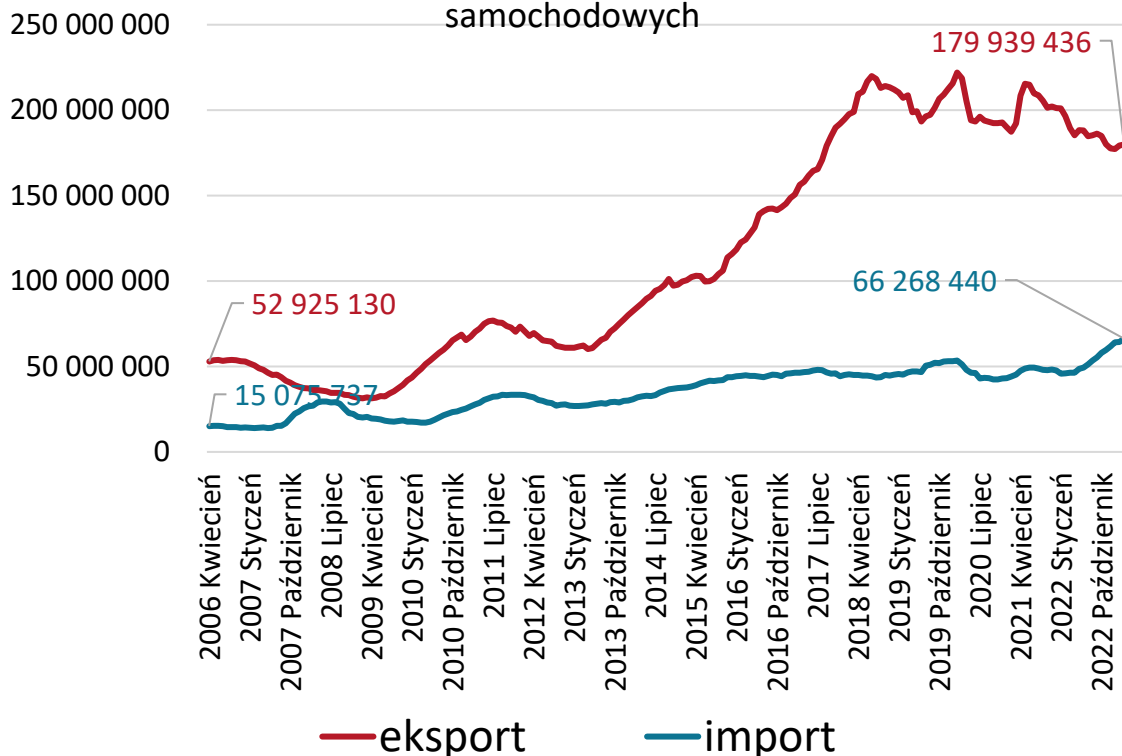
[koniunktura](#)

[ceny](#)

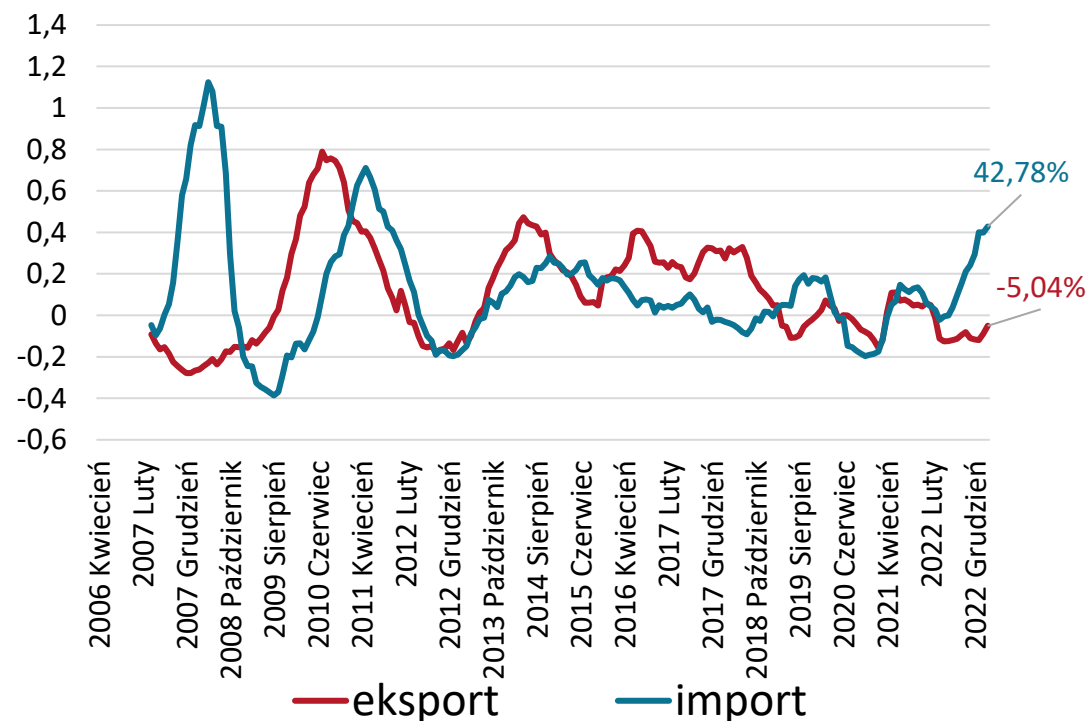
# Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



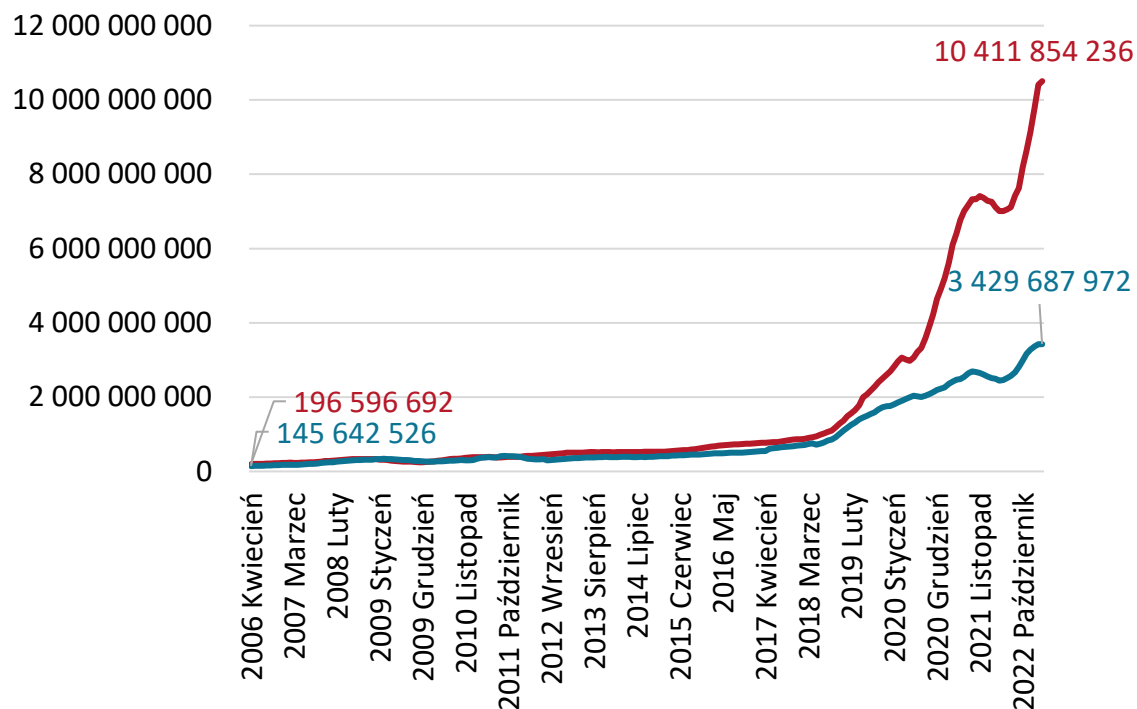
DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



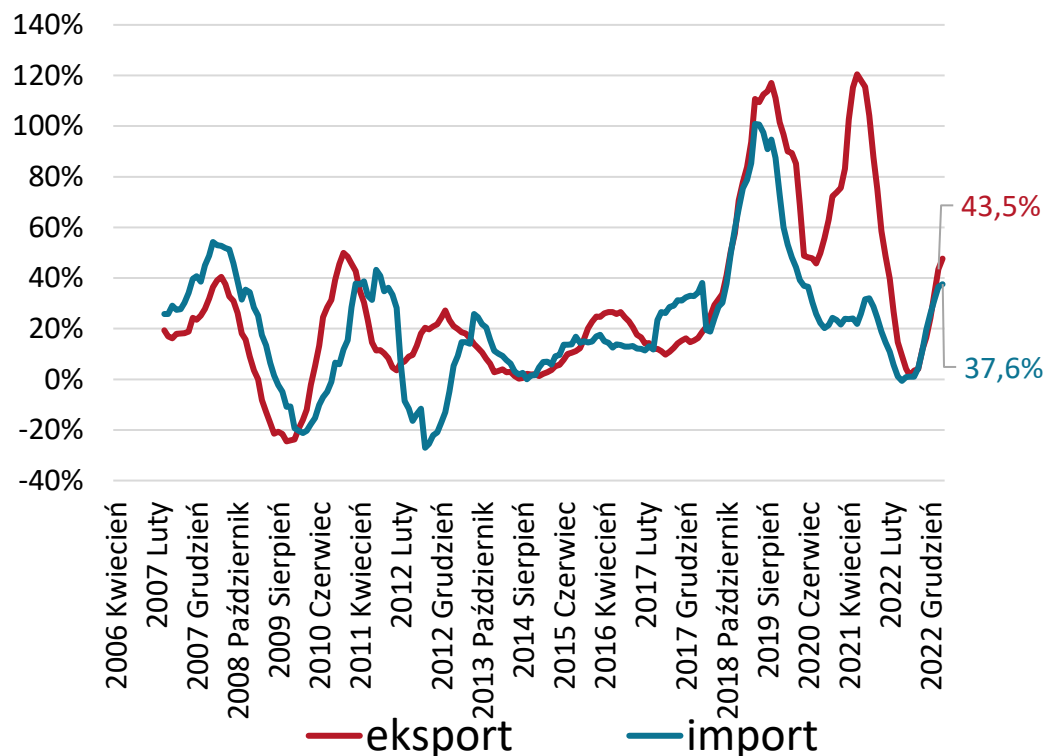
# Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2023)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



**DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



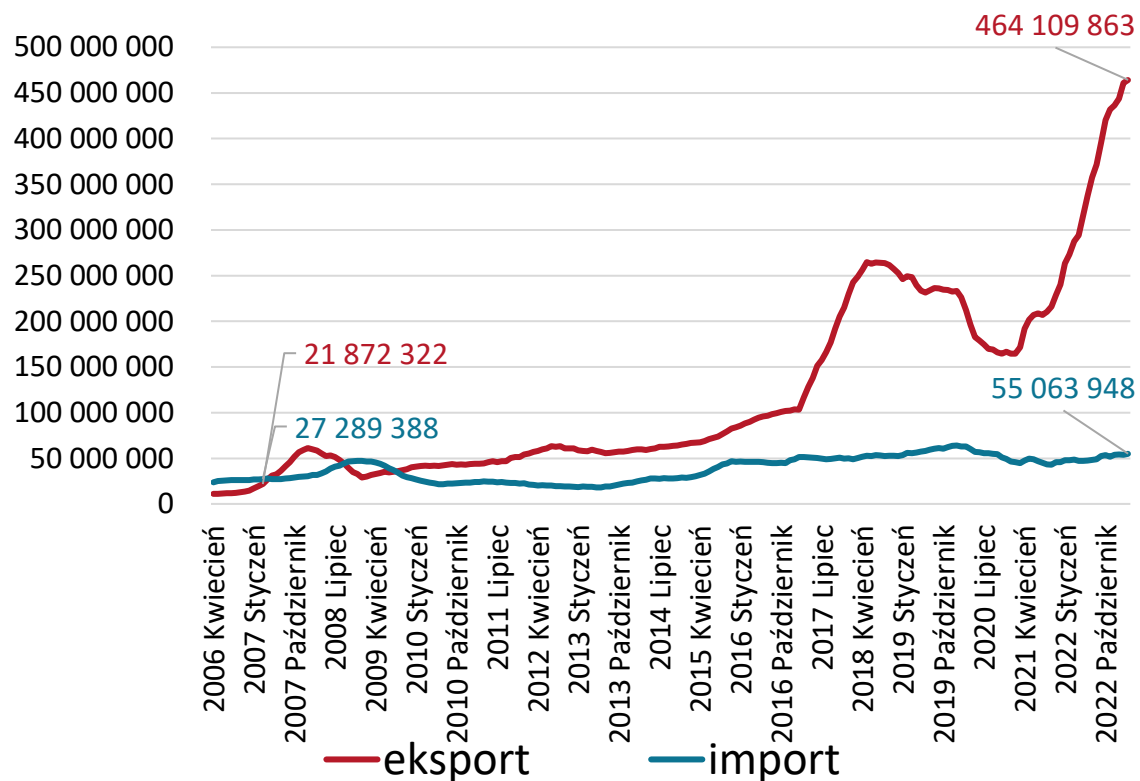
— eksport — import



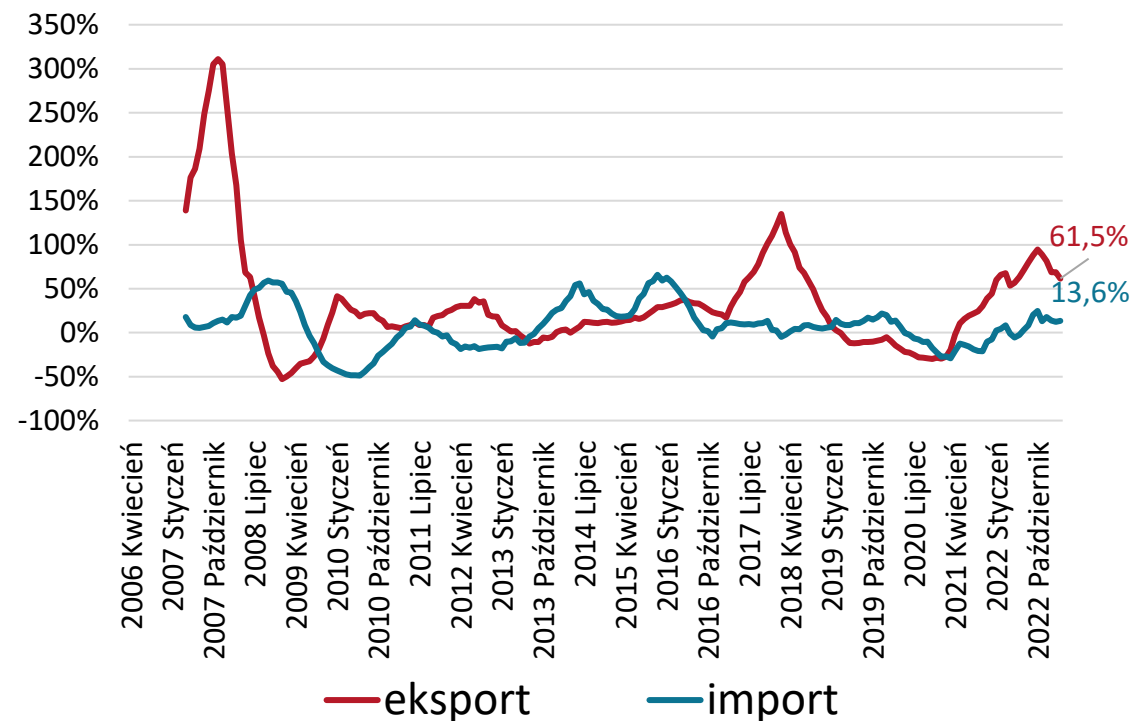
# Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 9.2023)

Źródło: GUS

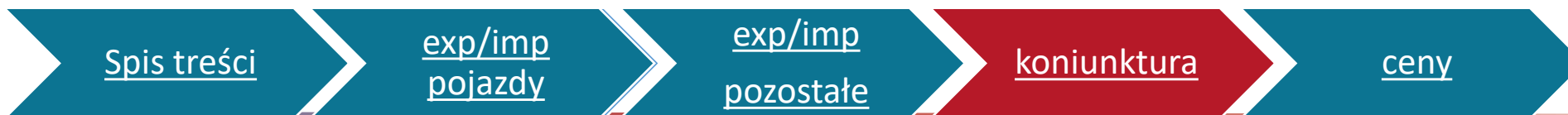
EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



## 3. Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.



Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w maju 2023 r.

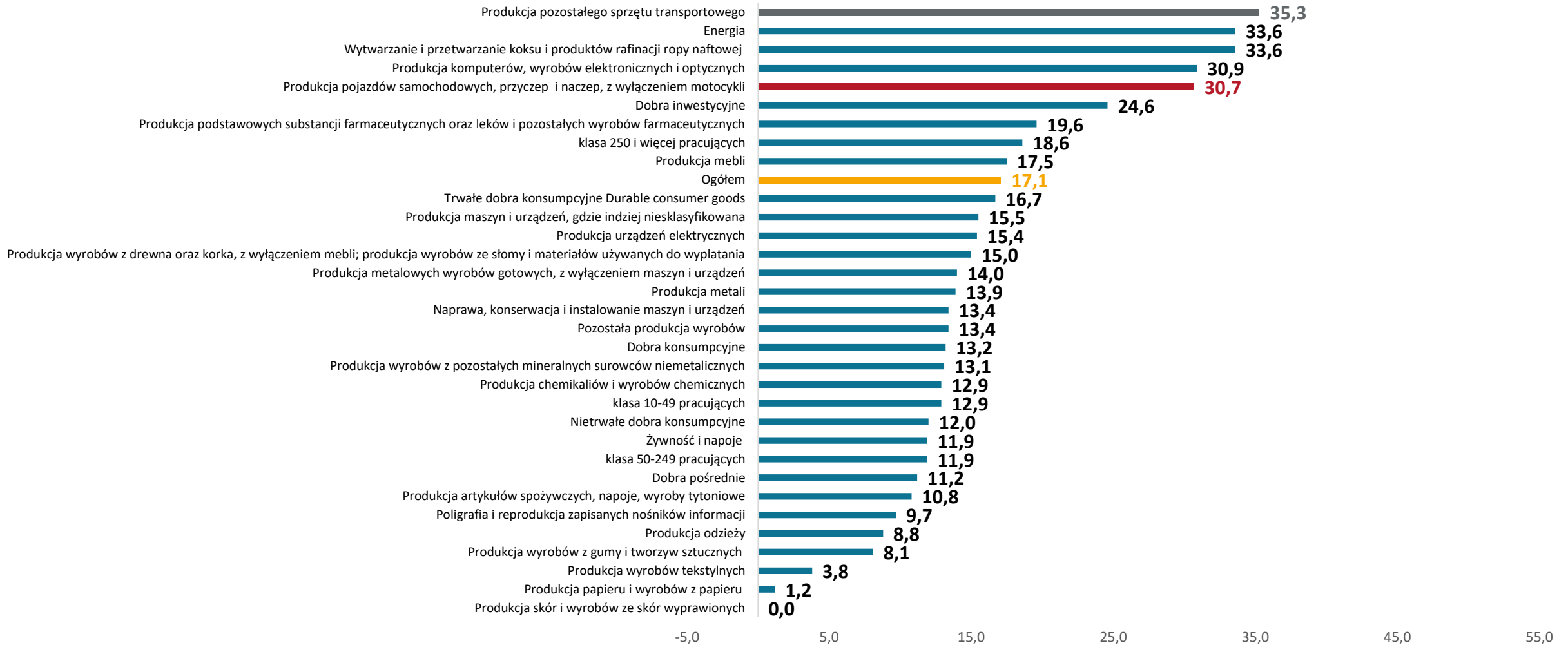
Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów ustępuje jednakże branża automotive wciąż doświadcza problemów na tym polu.

Strumienie zamówień i przewidywanej ogólnej sytuacji gospodarczej przedsiębiorstwa wskazują na pogorszenie sytuacji.



# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

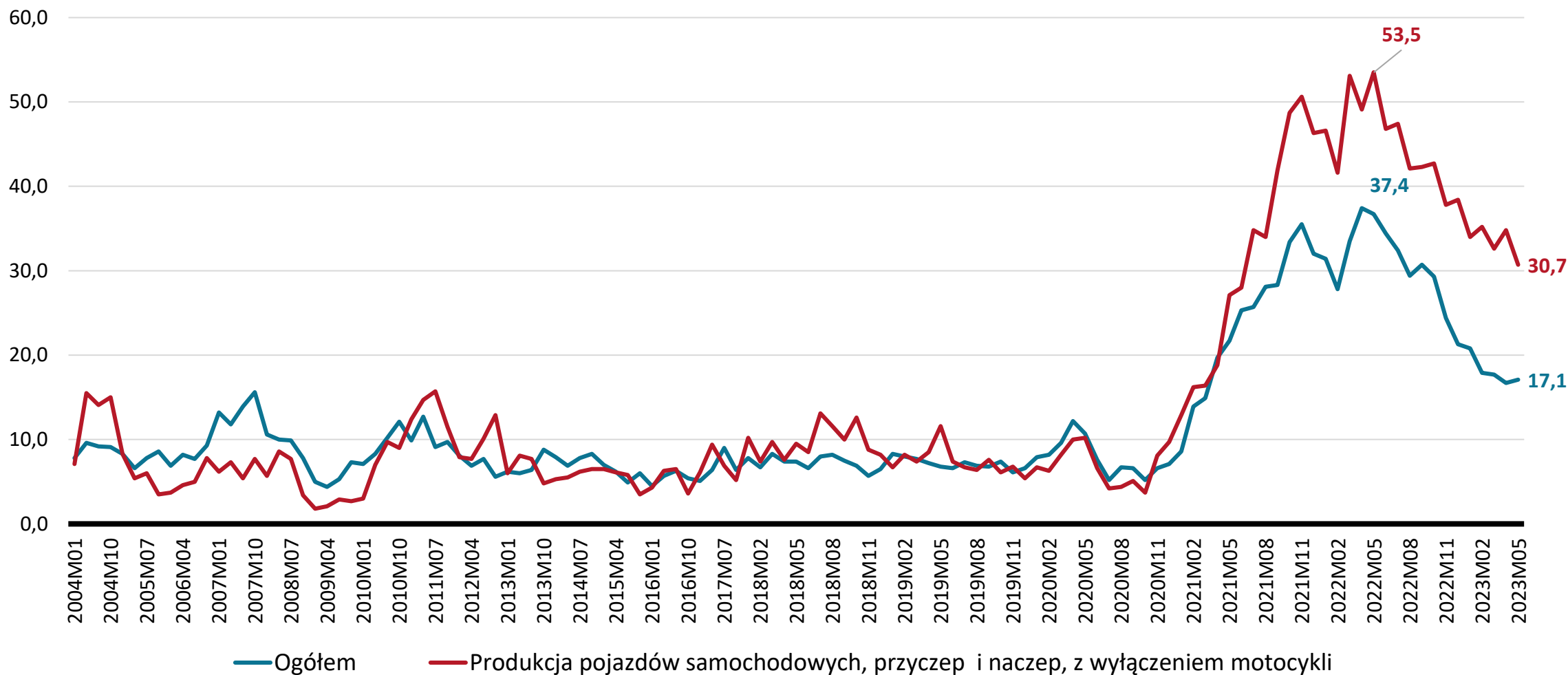
Niedobór surowców jest mniejszy niż był, lecz branża automotive jest wciąż jedną z bardziej doświadczonych branż przez niedobory. Polski Fundusz Rozwoju





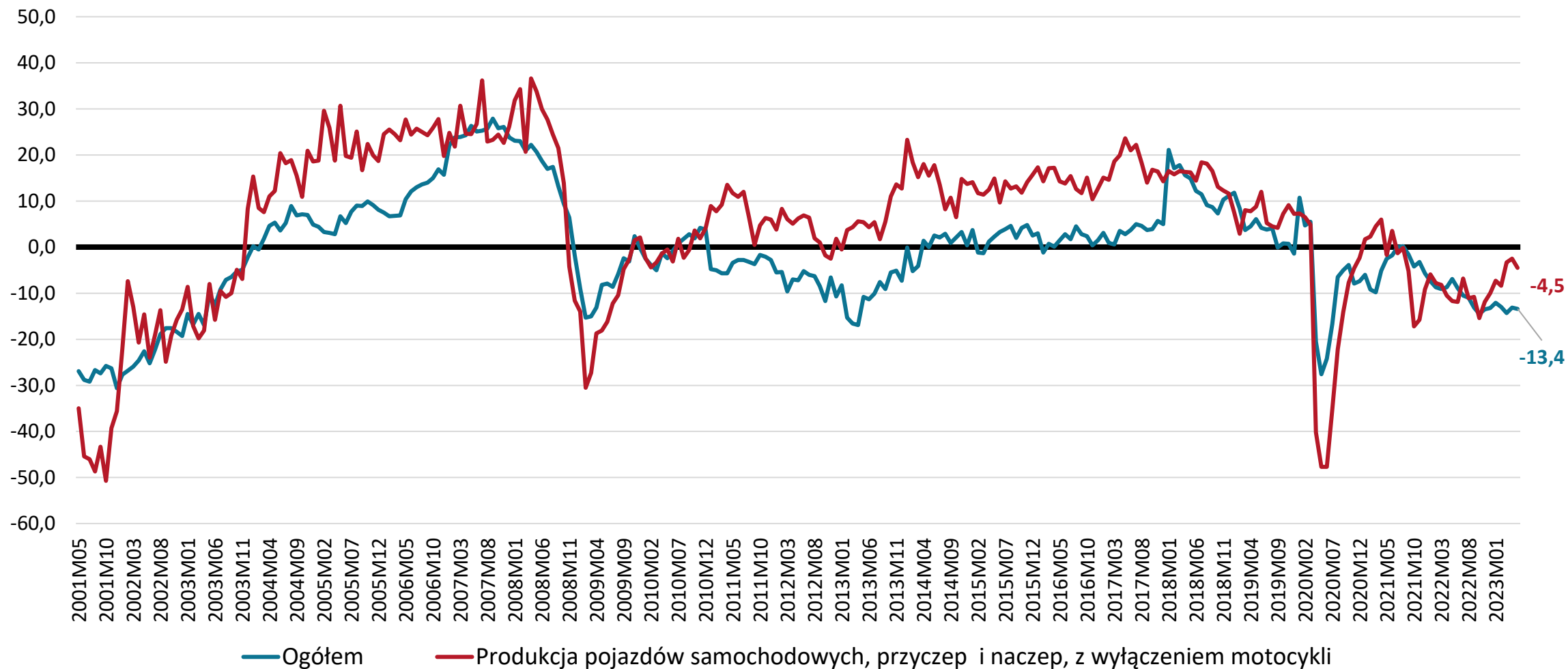
# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

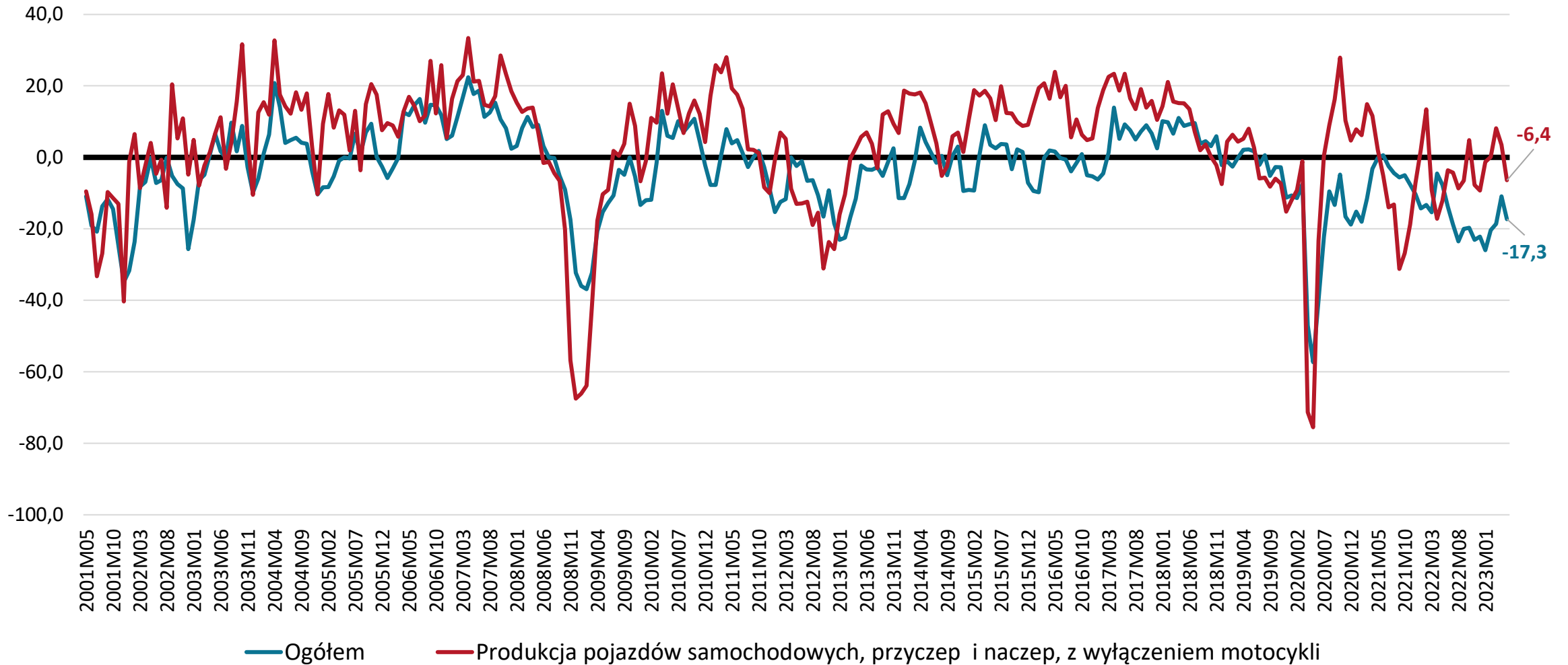
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

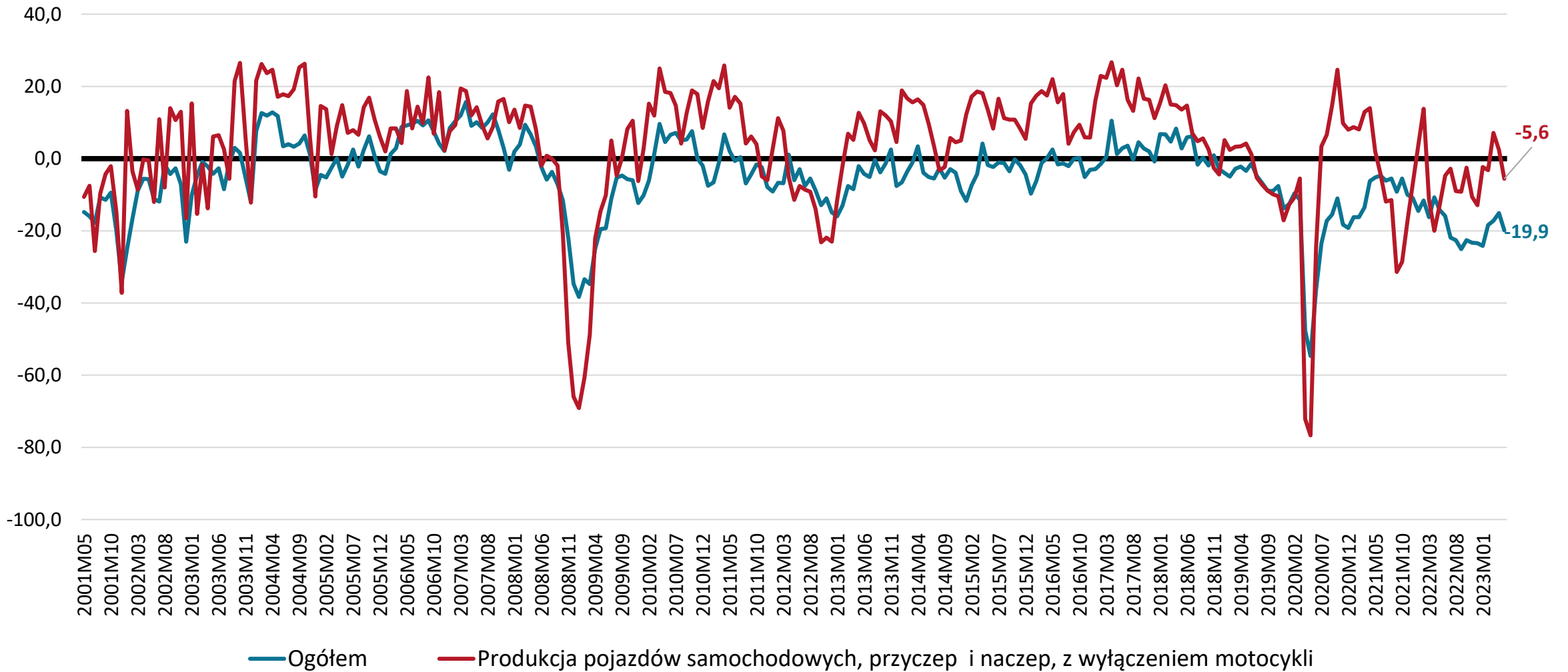
# Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

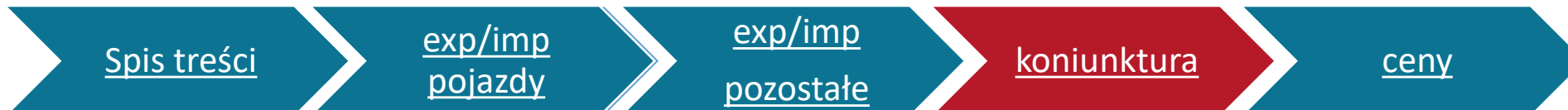
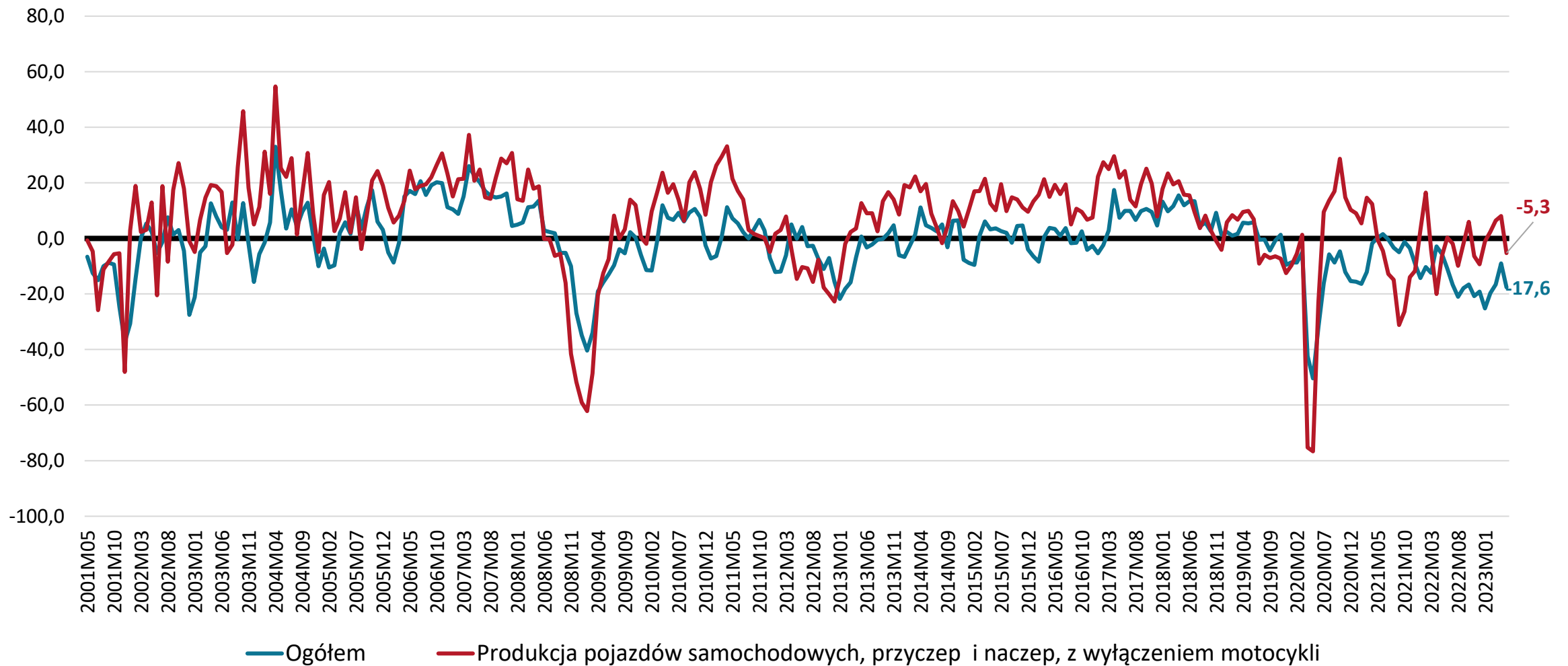
[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

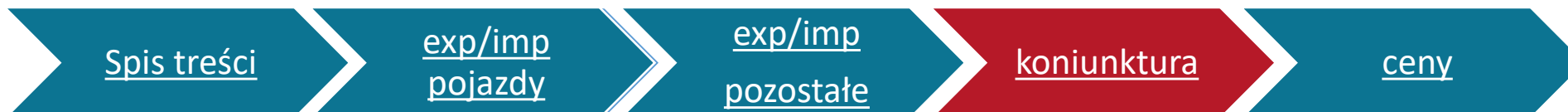
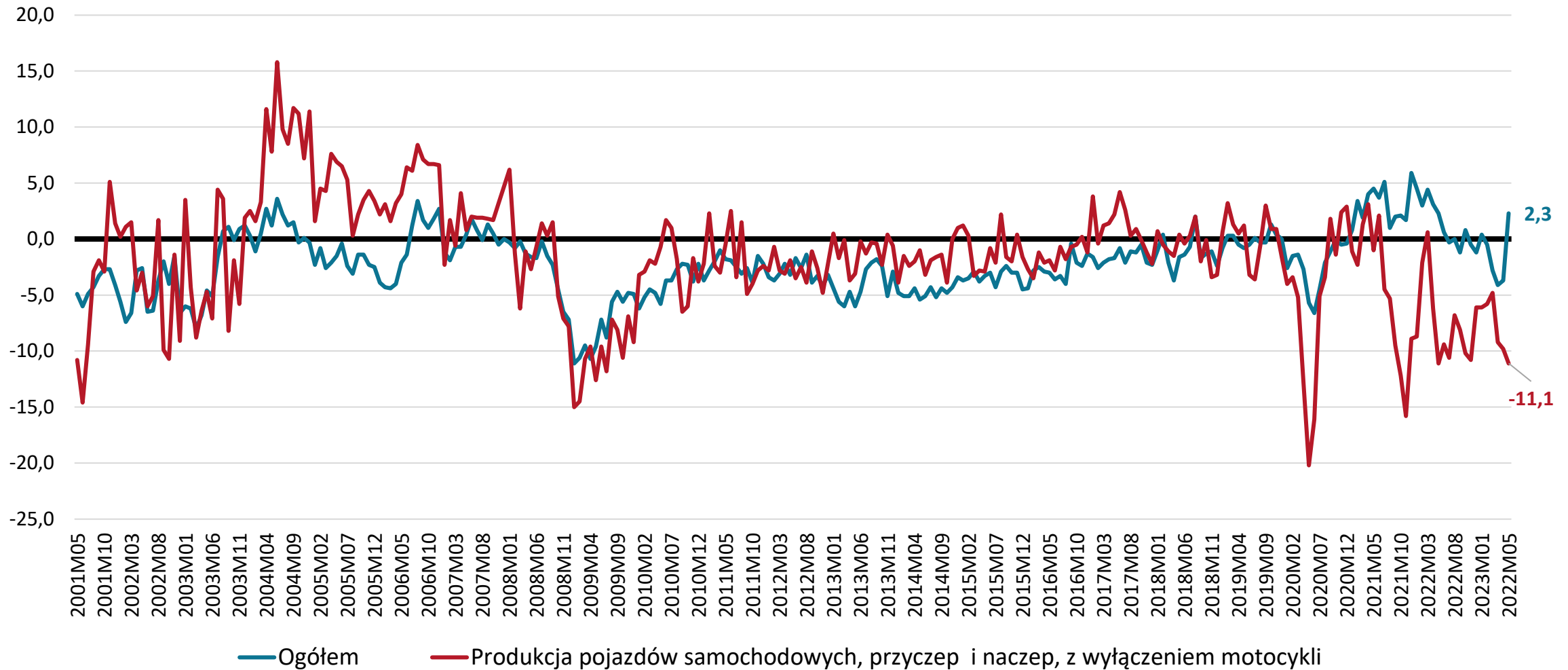
[ceny](#)

Źródło: GUS



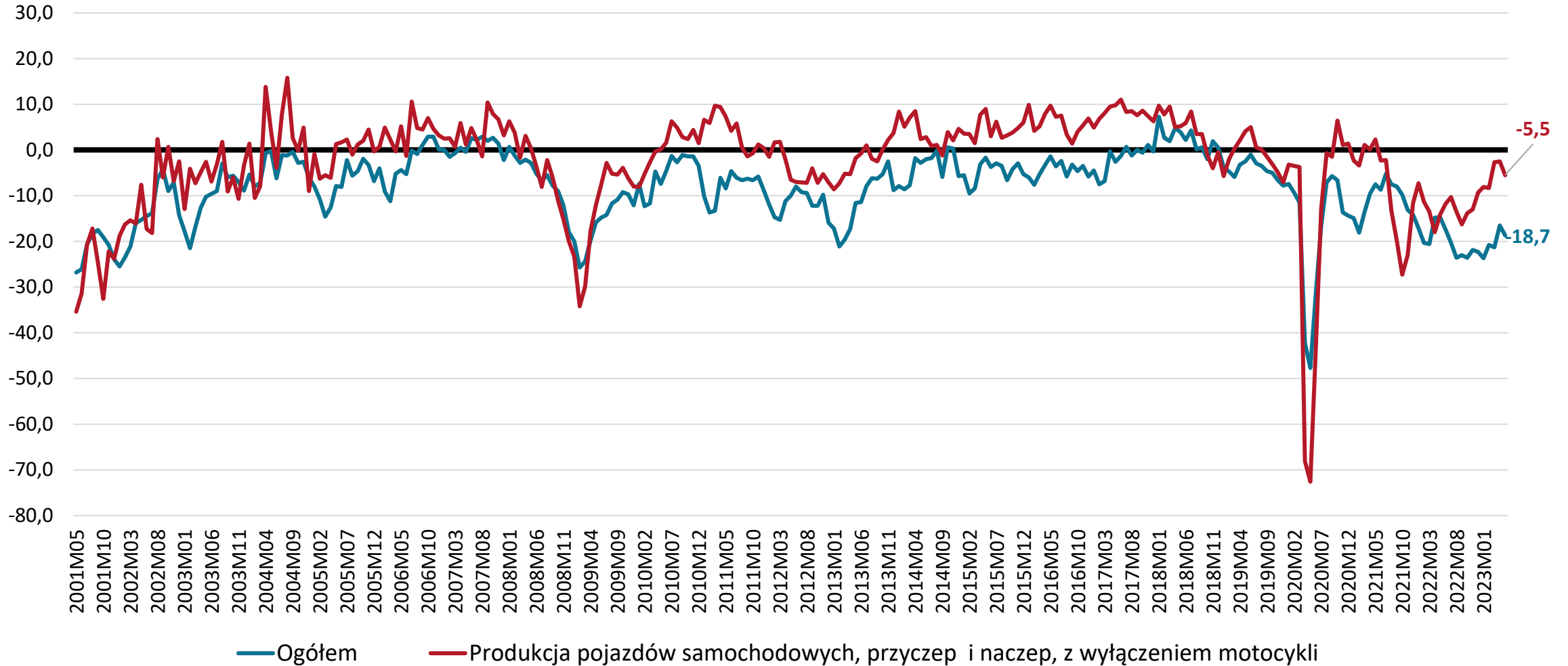
# Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

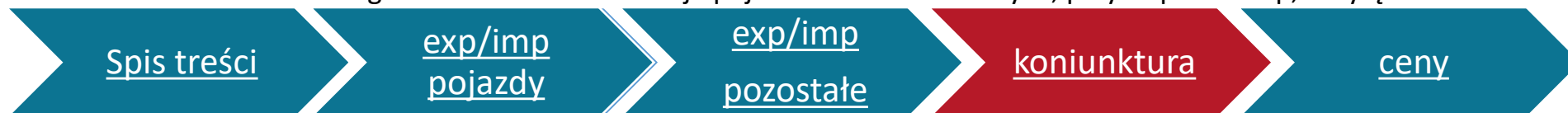
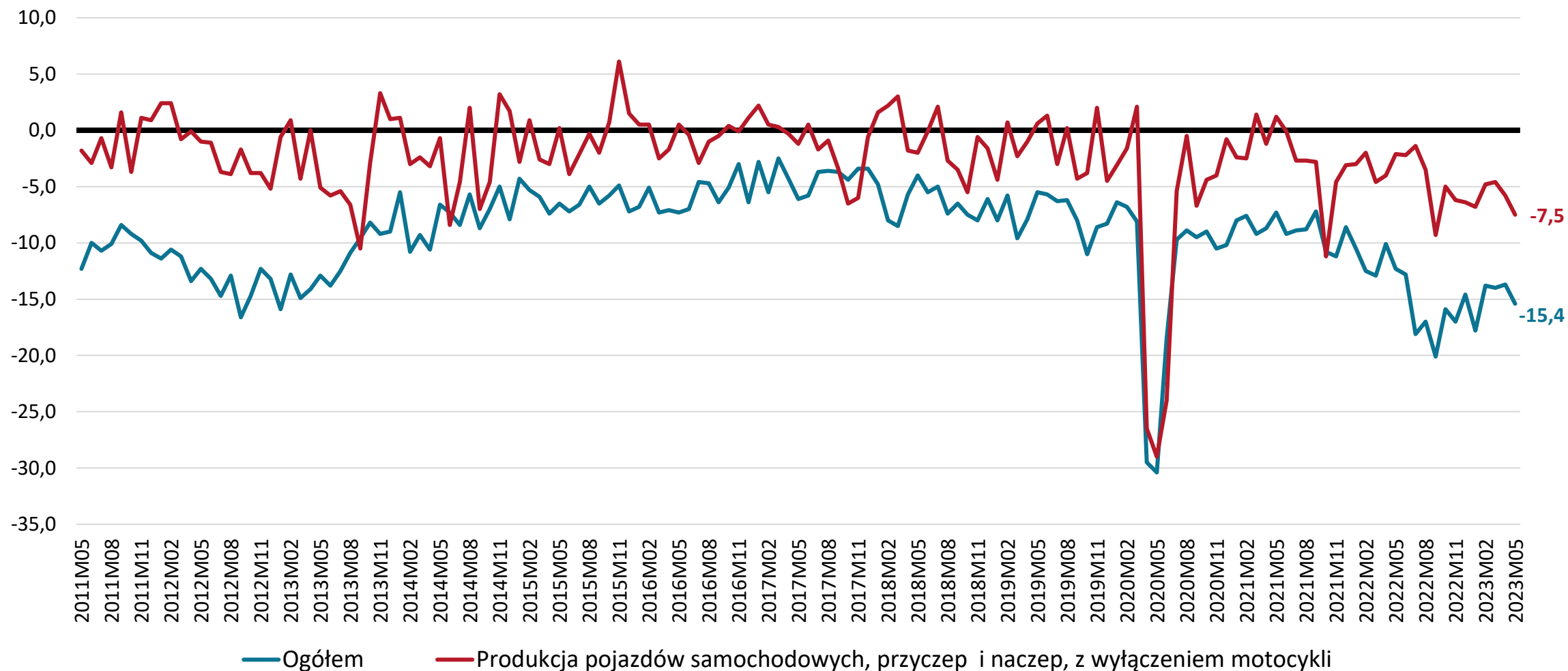
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

# Koniunktura – opóźnienia płatności dane dla Polski

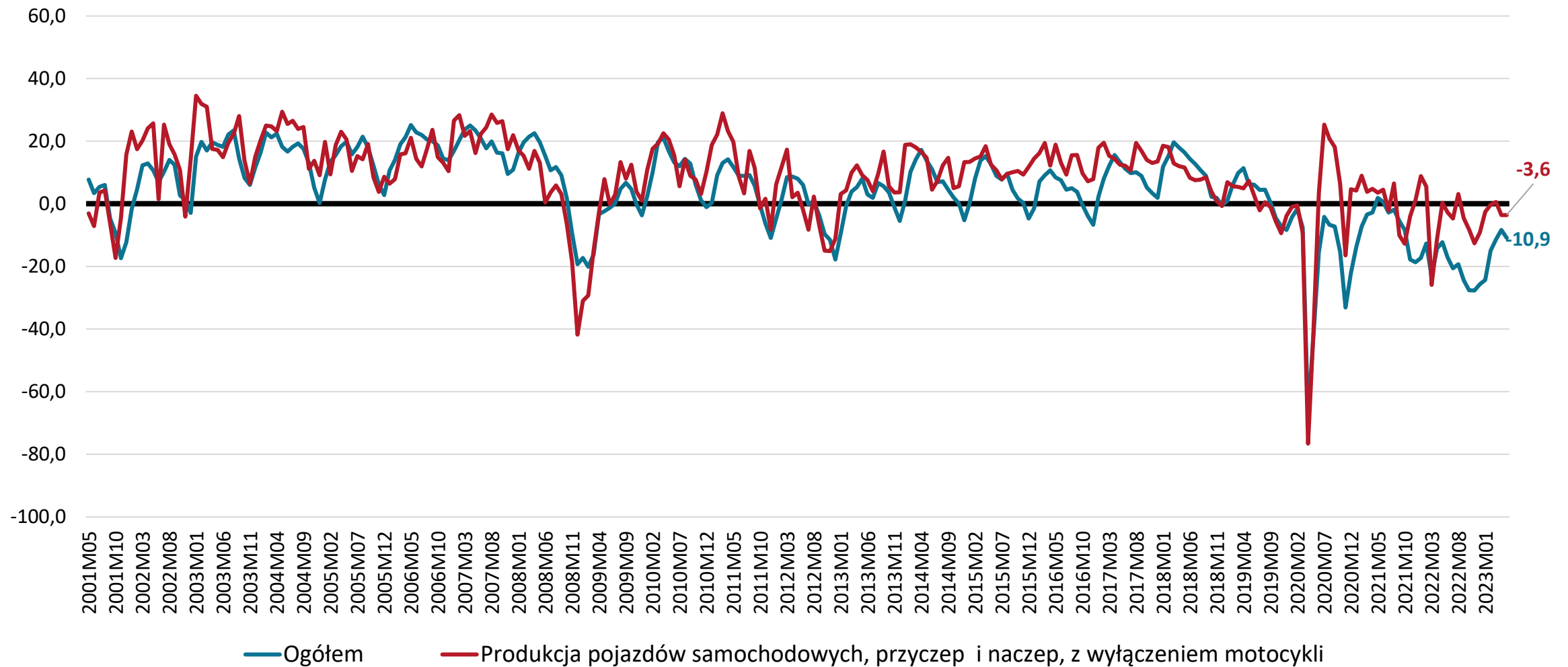
Źródło: GUS





# Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

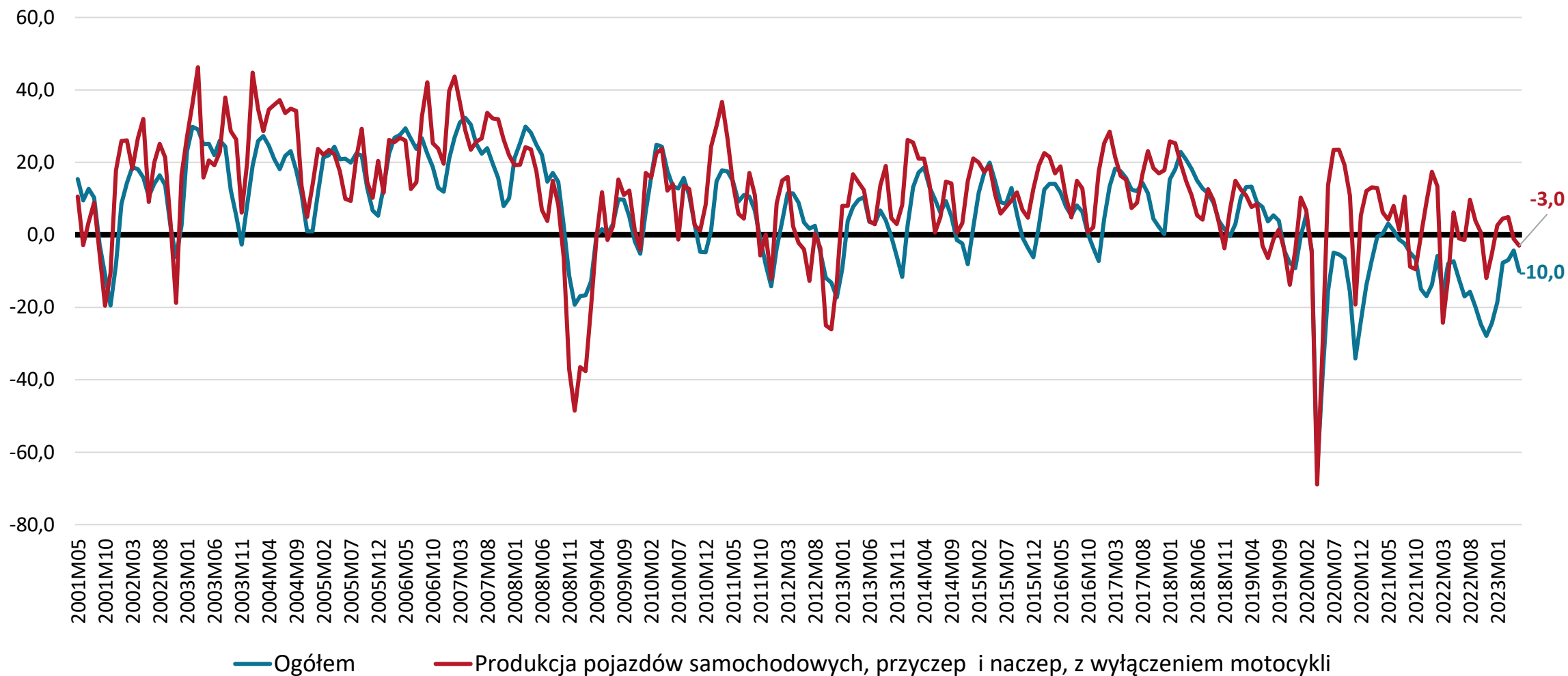
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

# Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

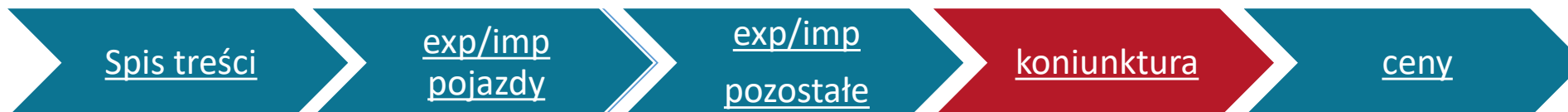
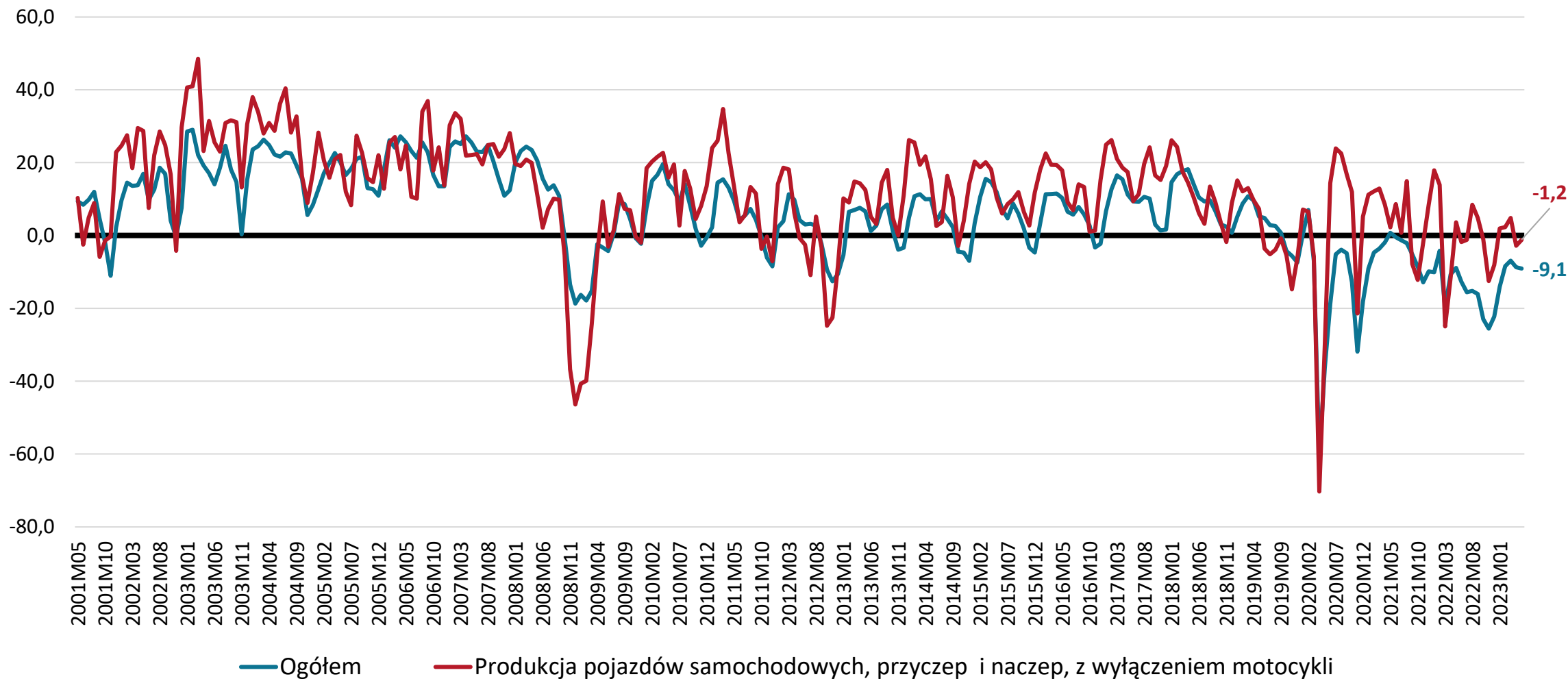
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

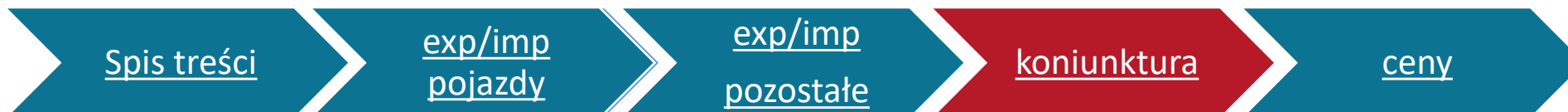
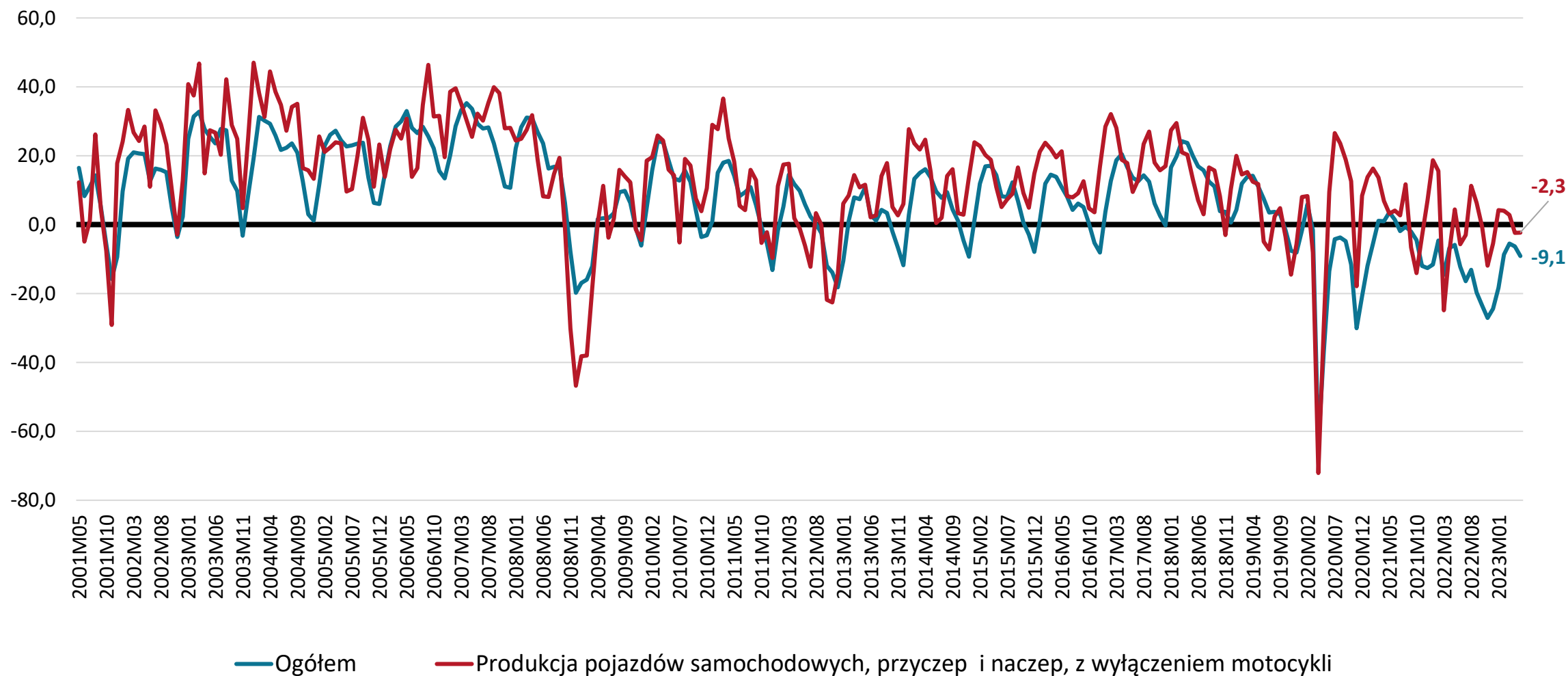
[ceny](#)

# Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS

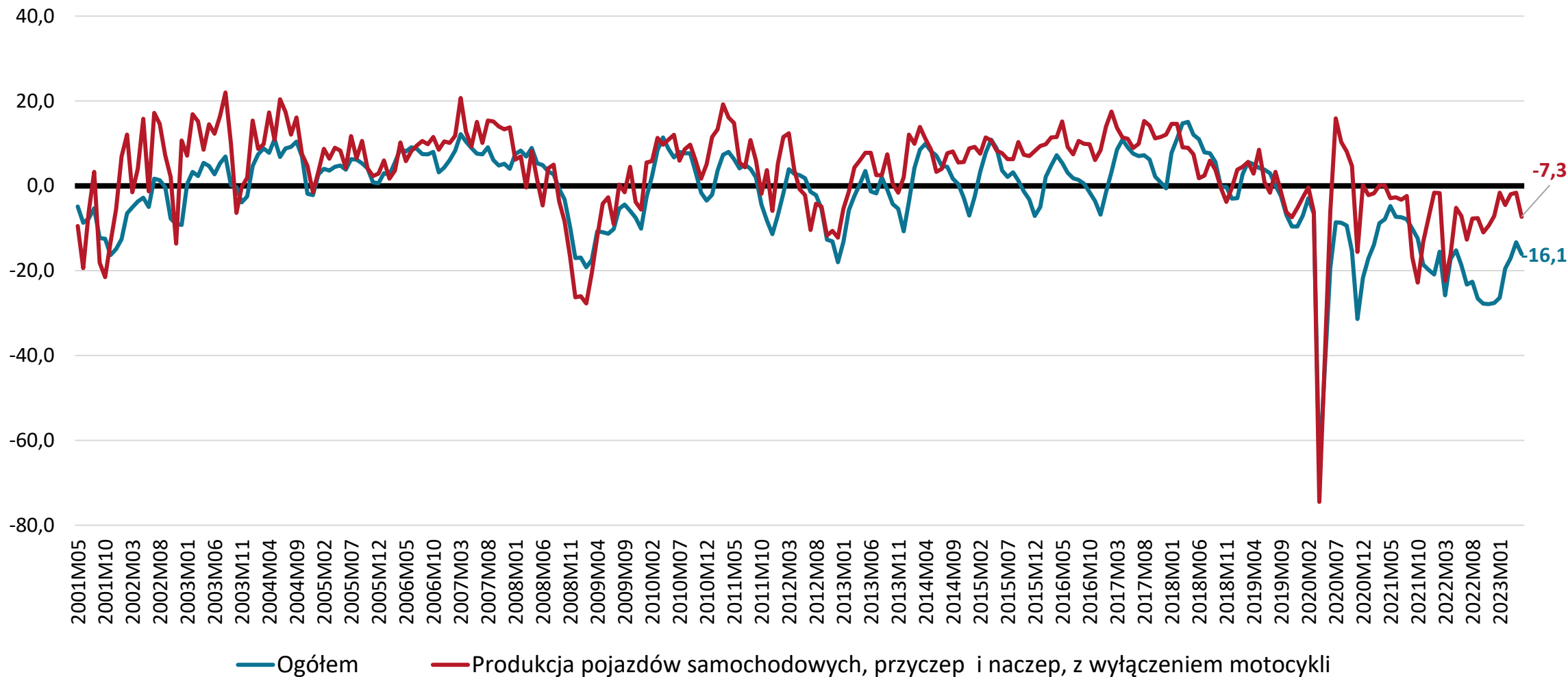


Źródło: GUS



# Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

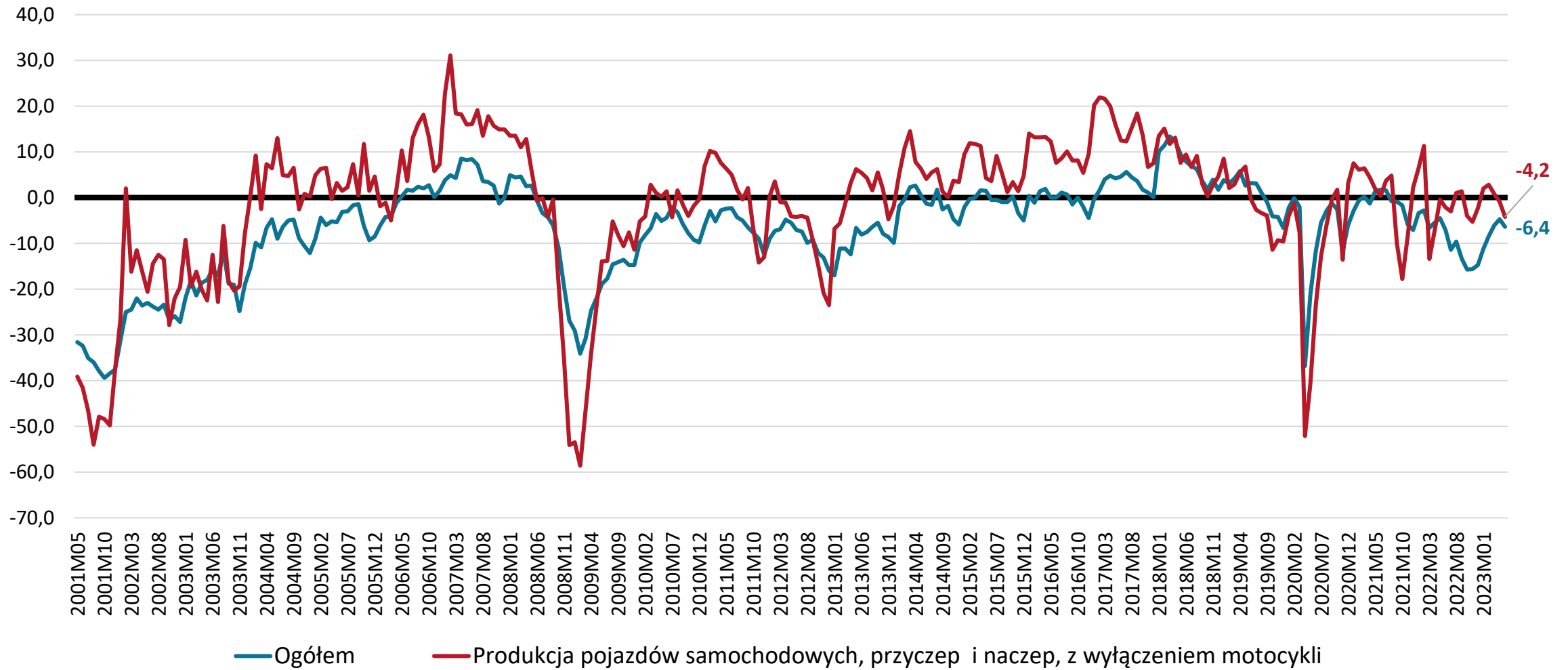
[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

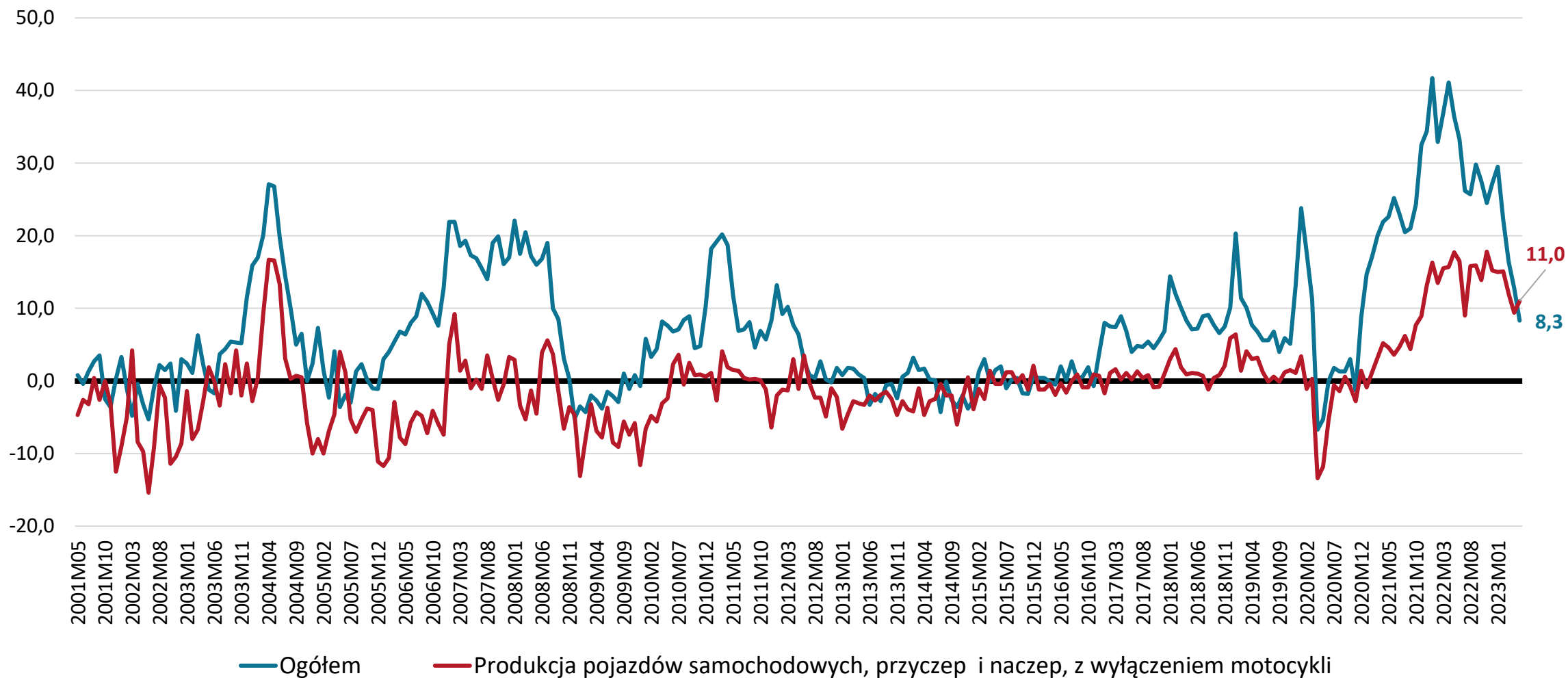
[koniunktura](#)

[ceny](#)

Źródło: GUS



Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

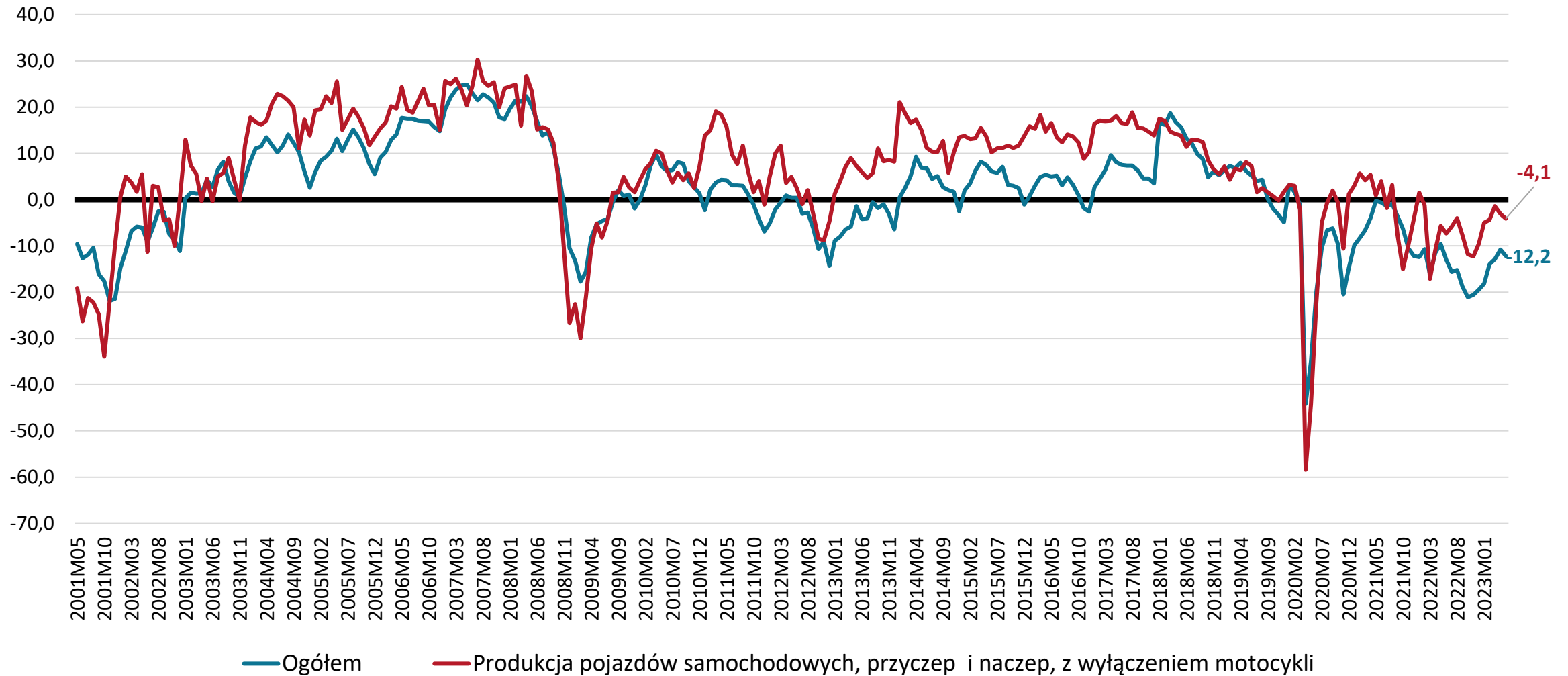
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

# Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

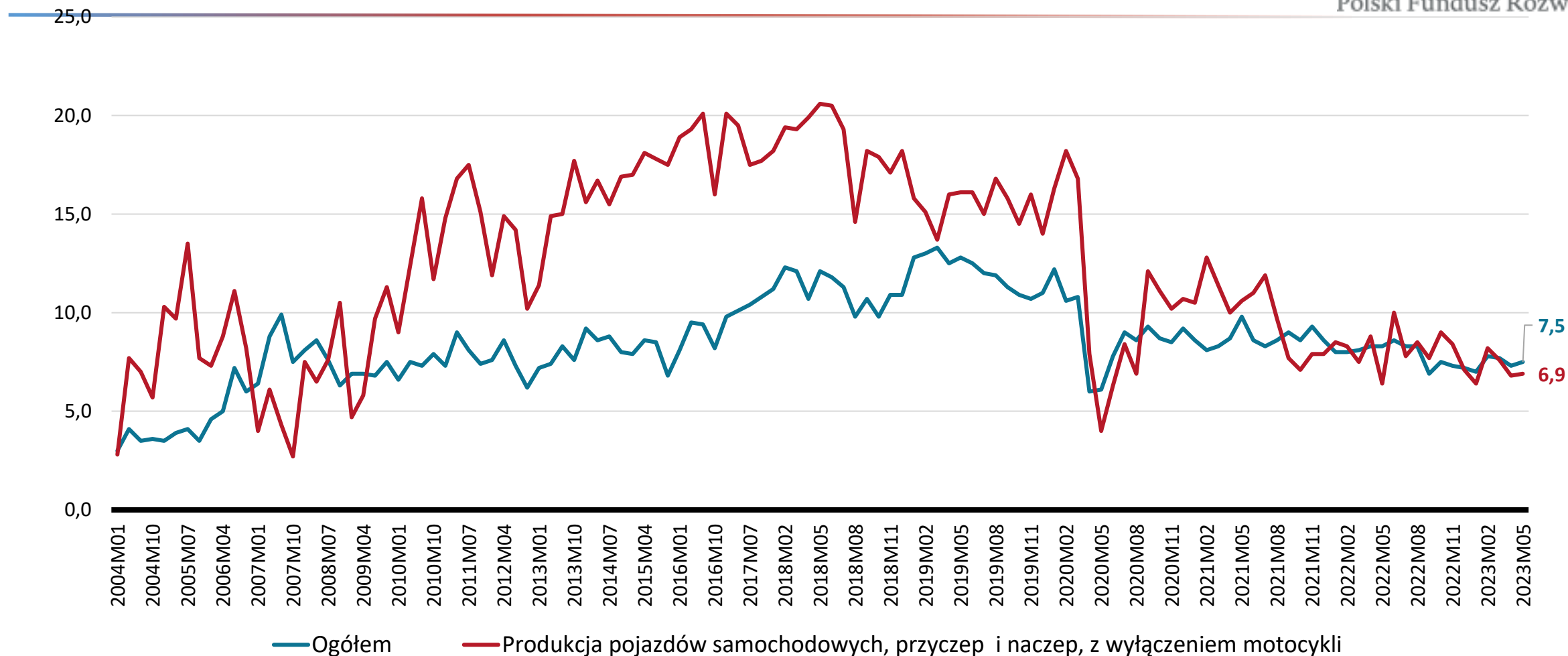
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

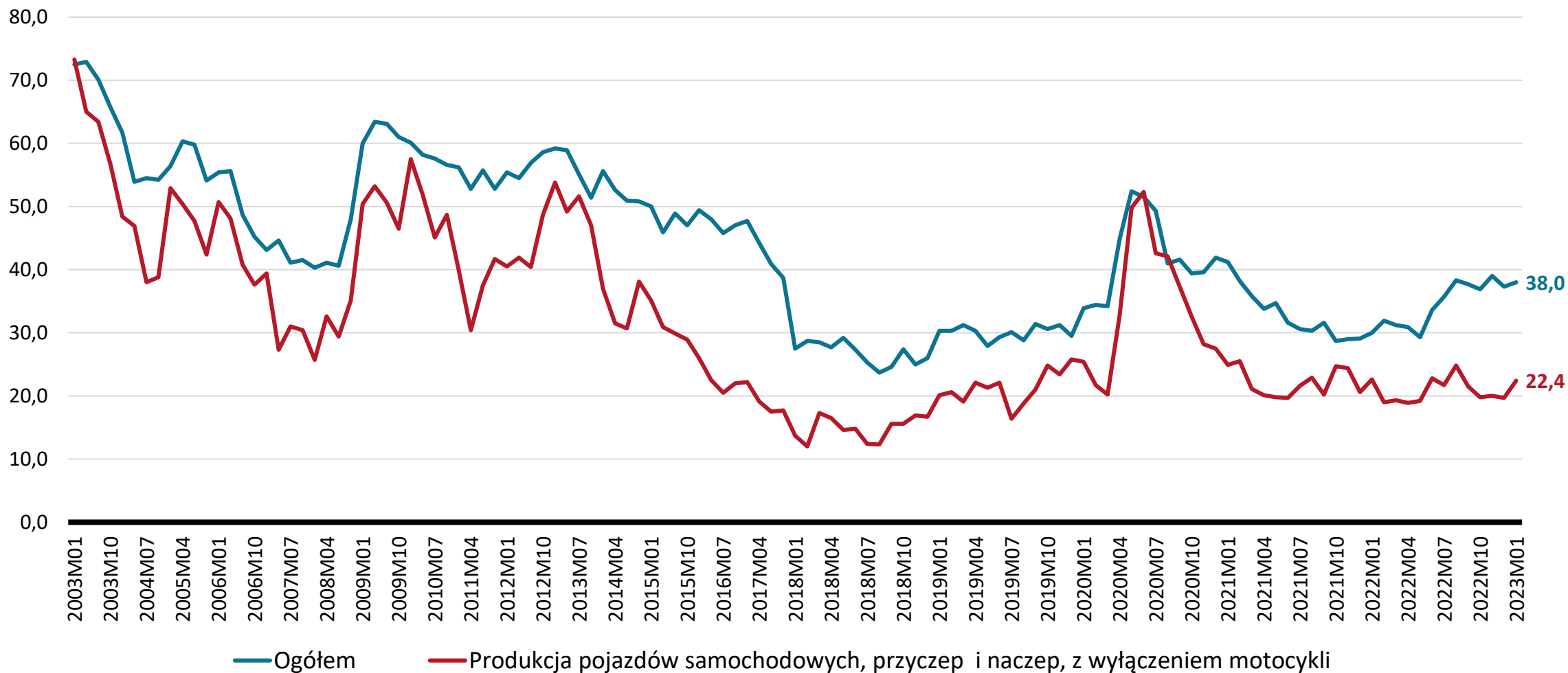


Źródło: GUS



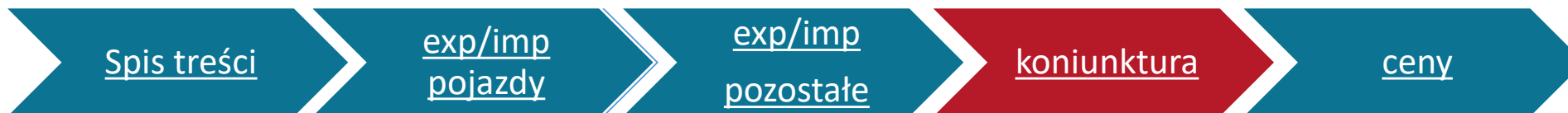
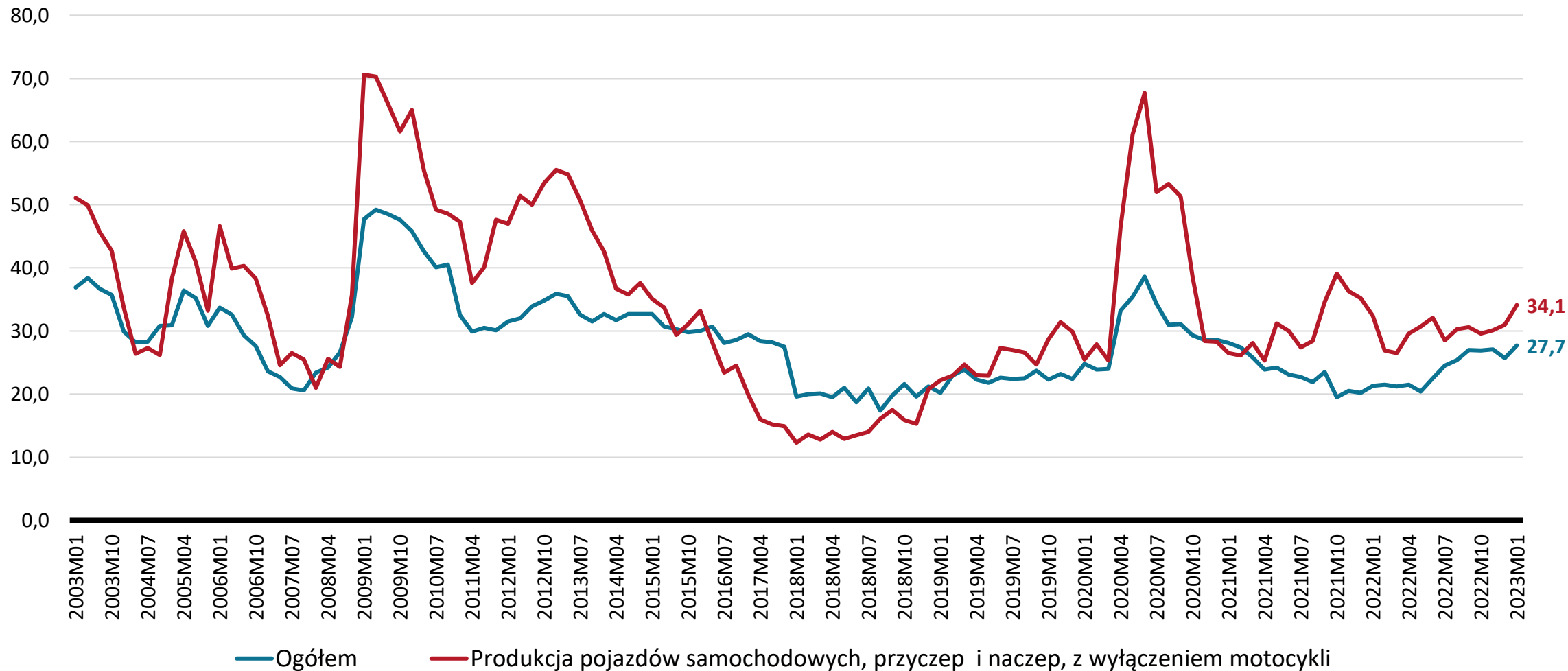
# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



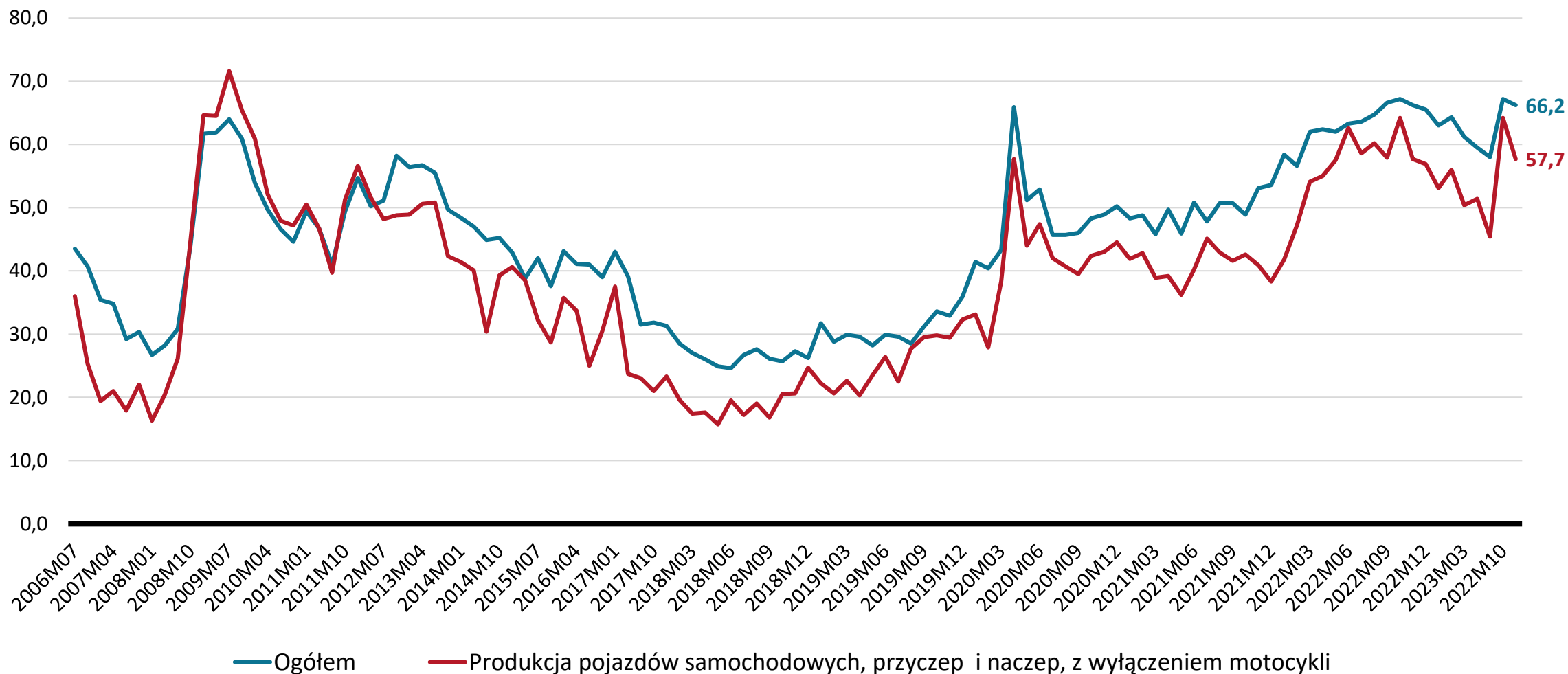
# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



# Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

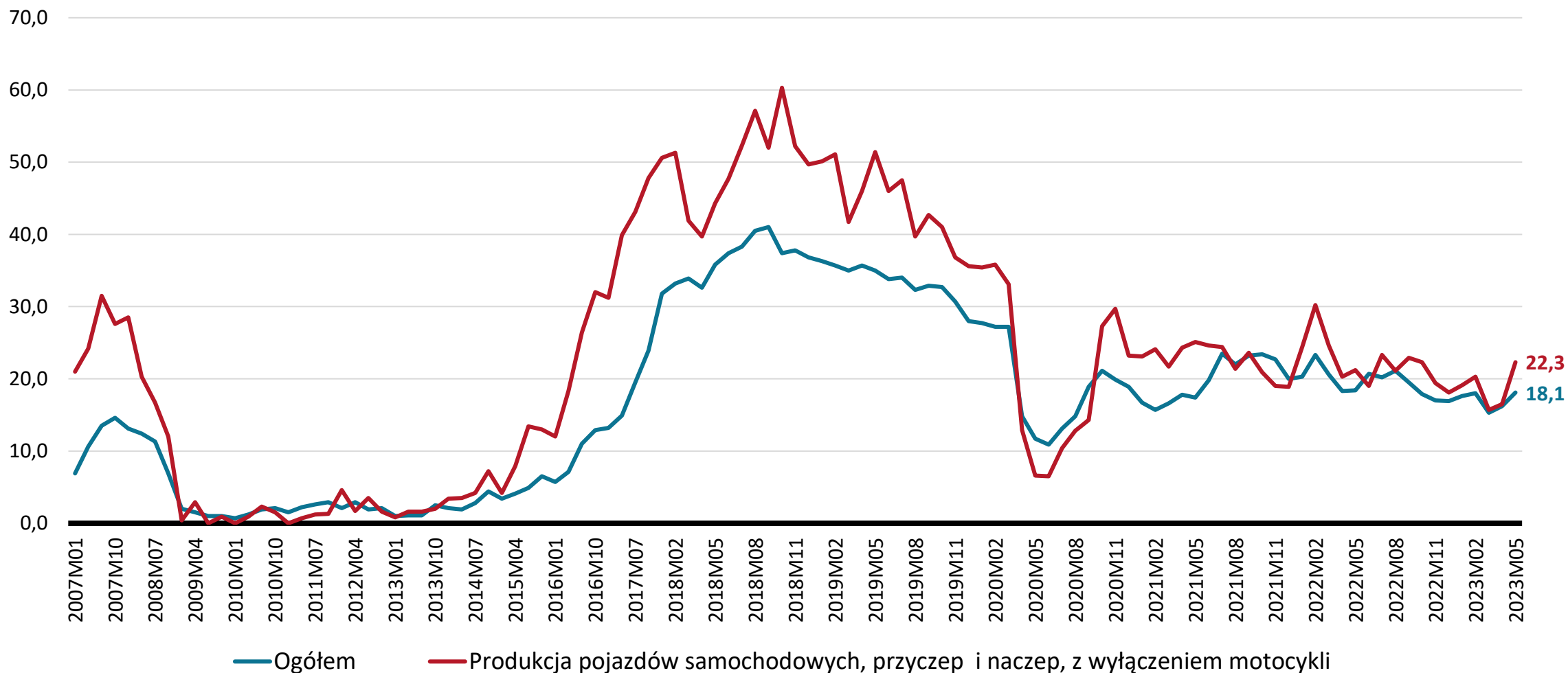
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

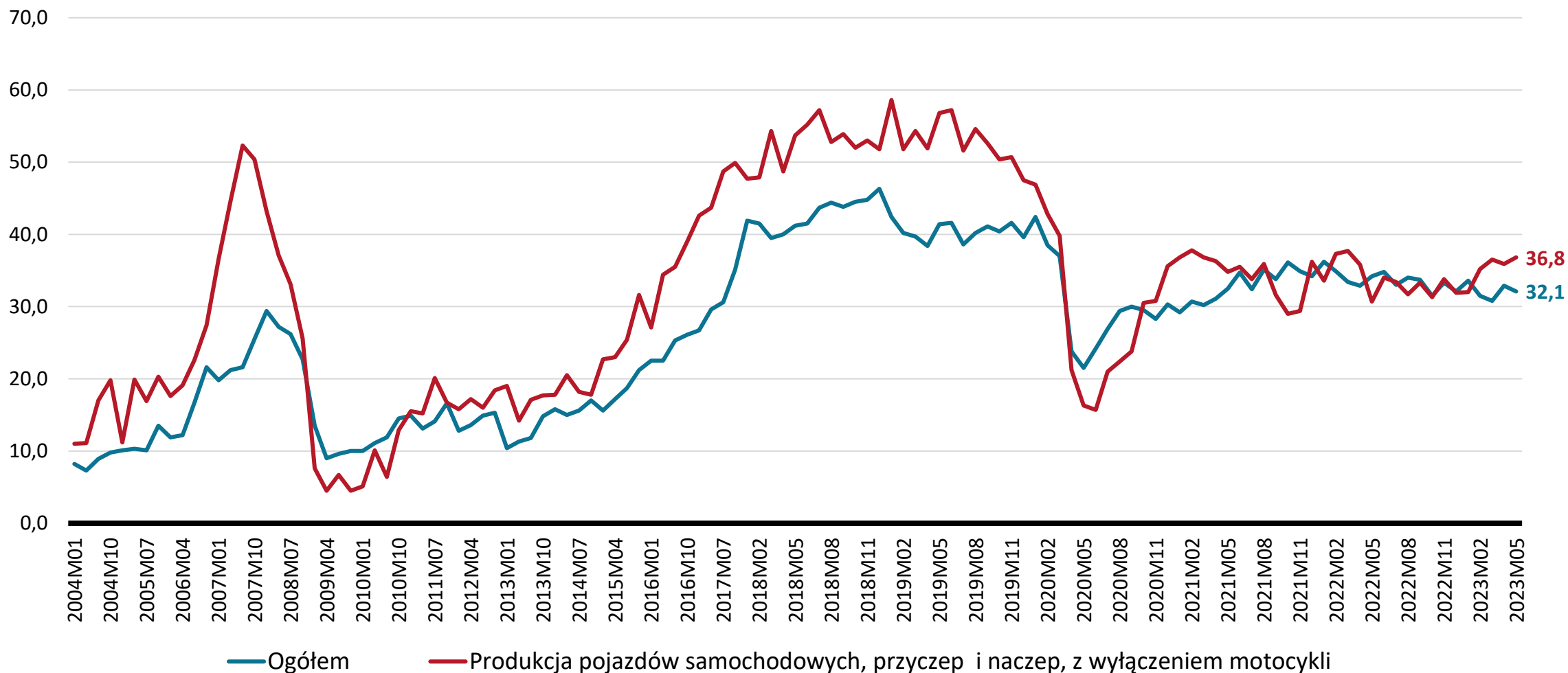
# Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS

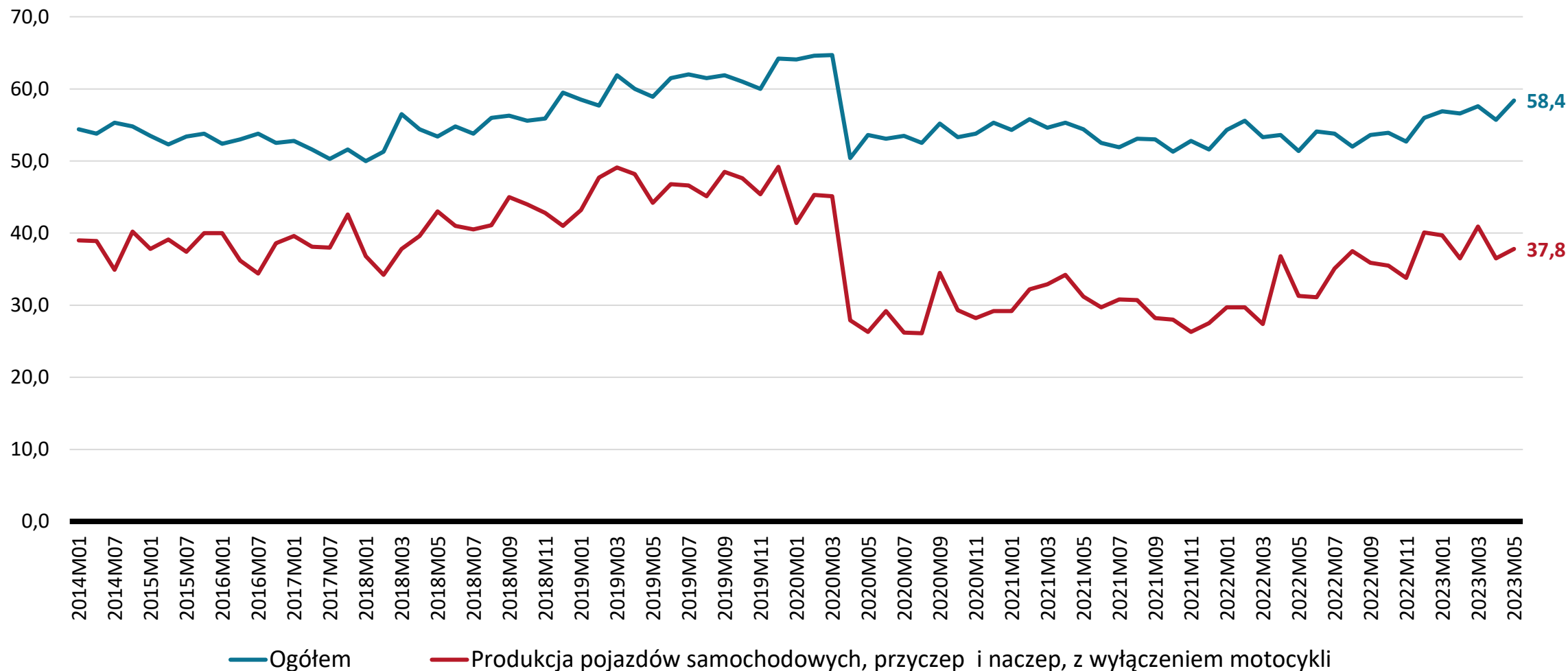


# Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

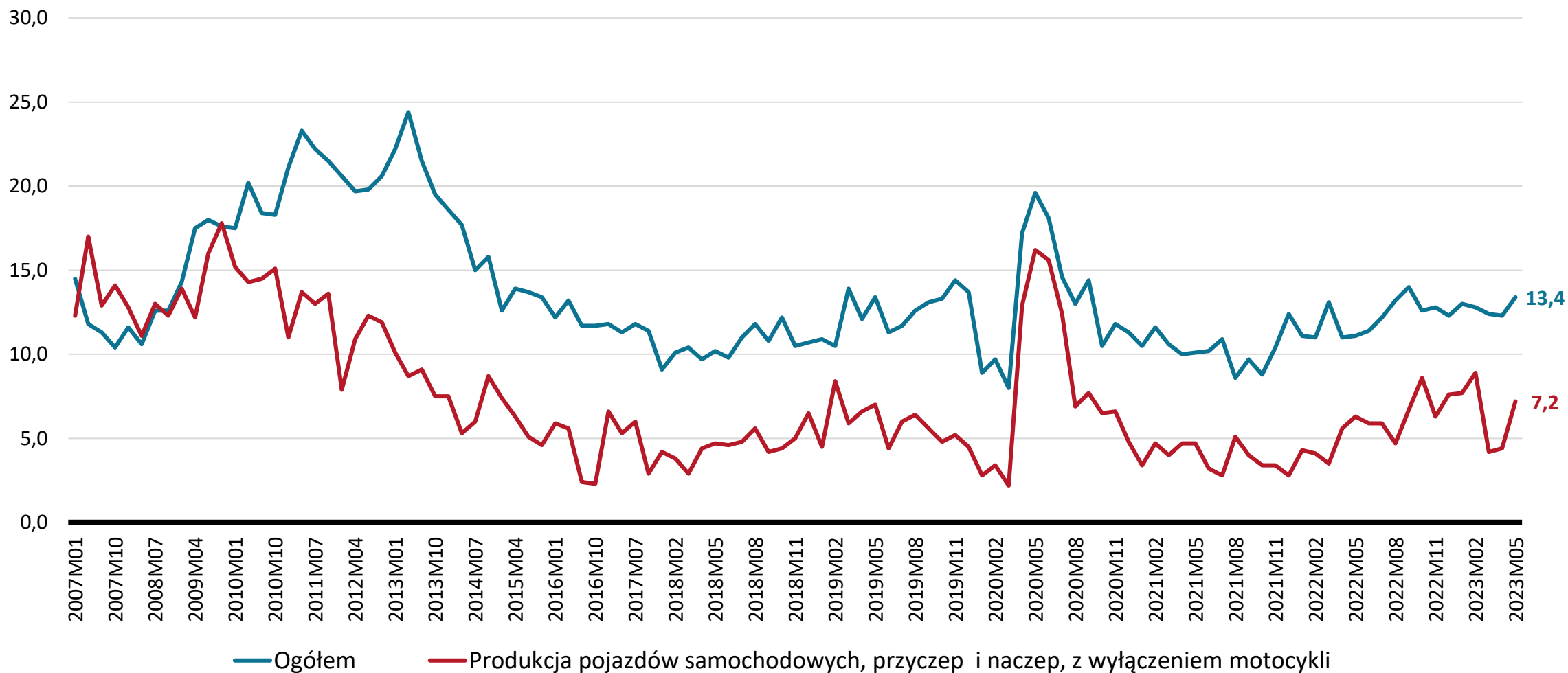
Źródło: GUS



Źródło: GUS



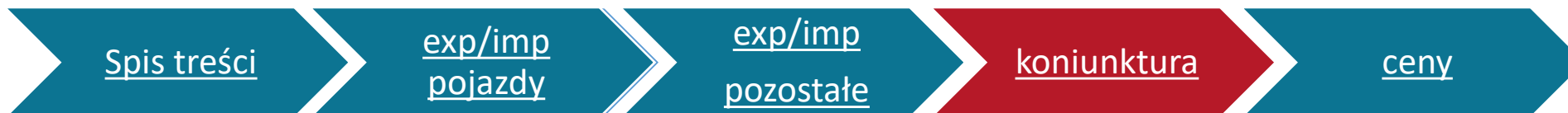
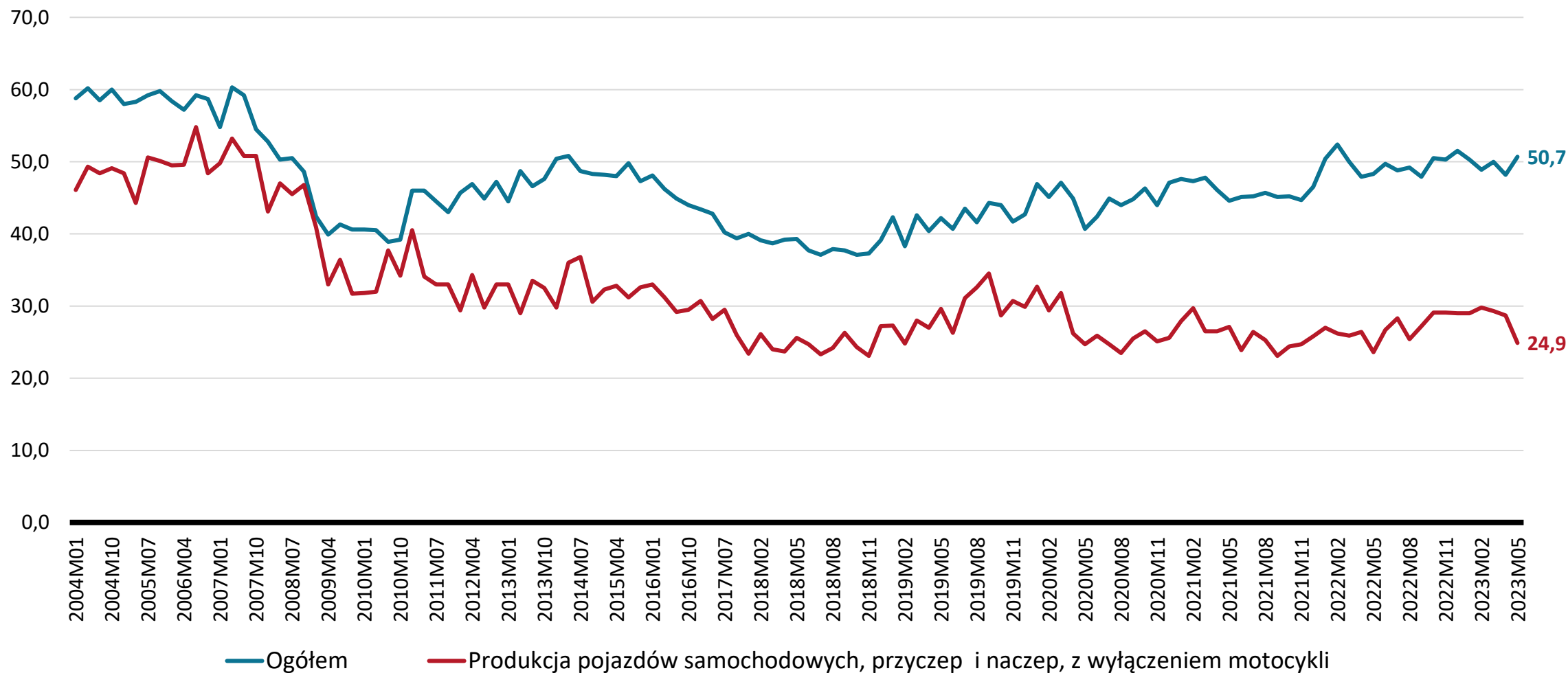
Źródło: GUS





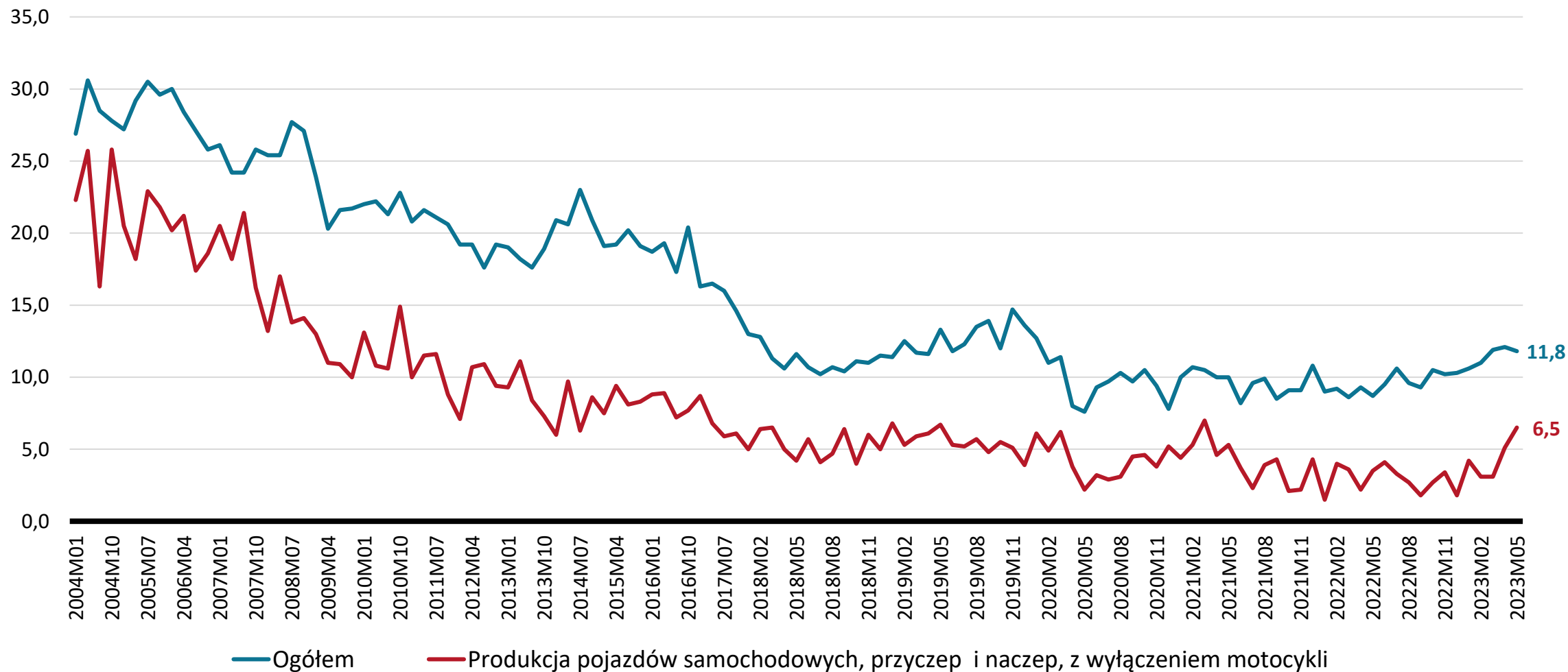
# Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



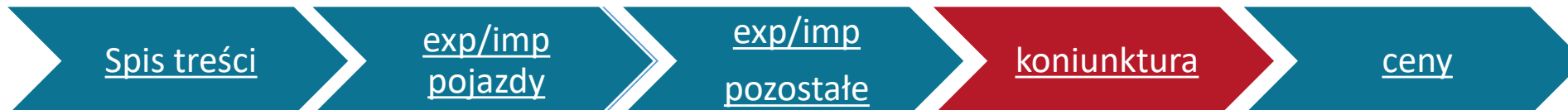
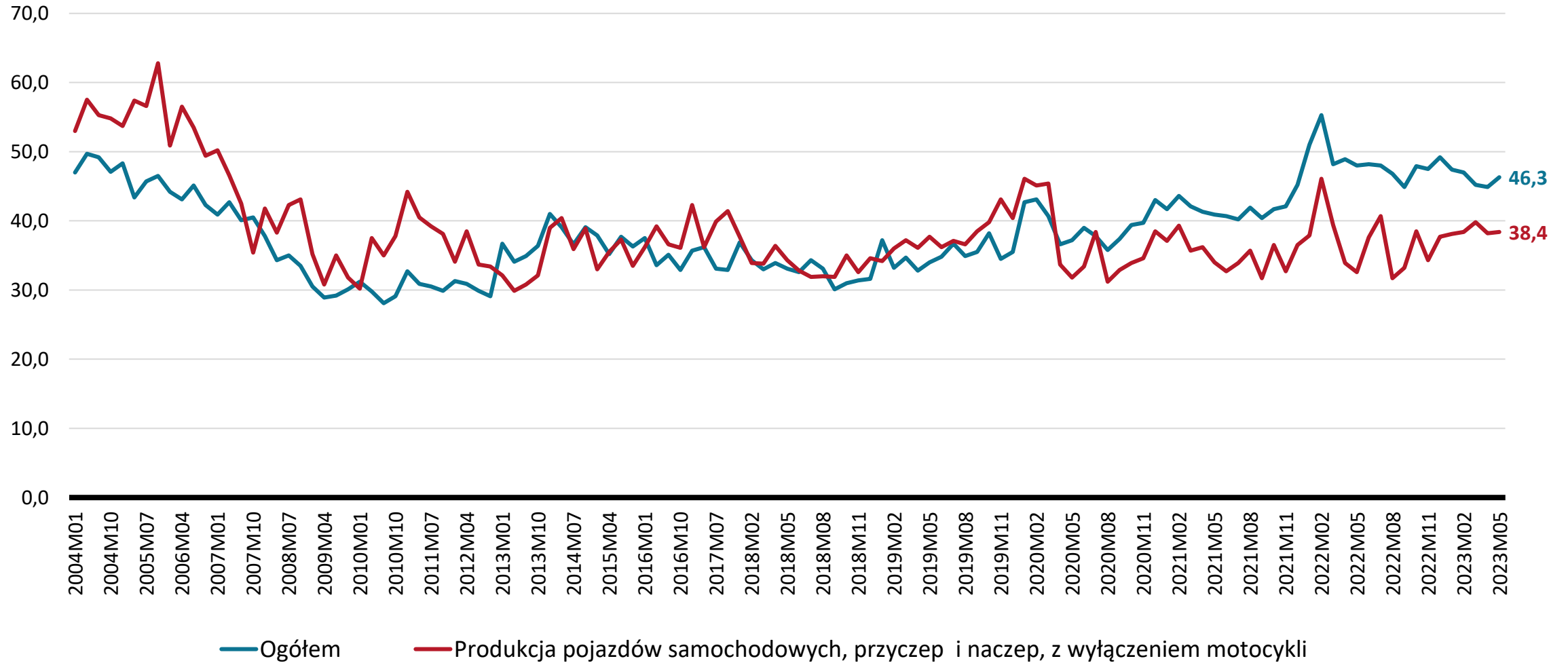
# Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS

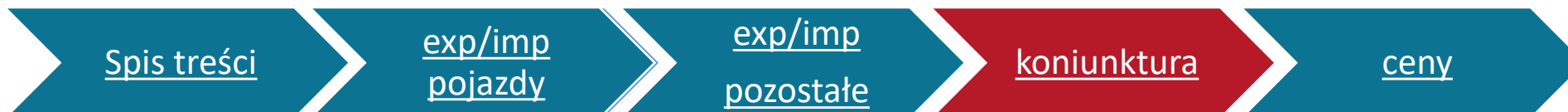
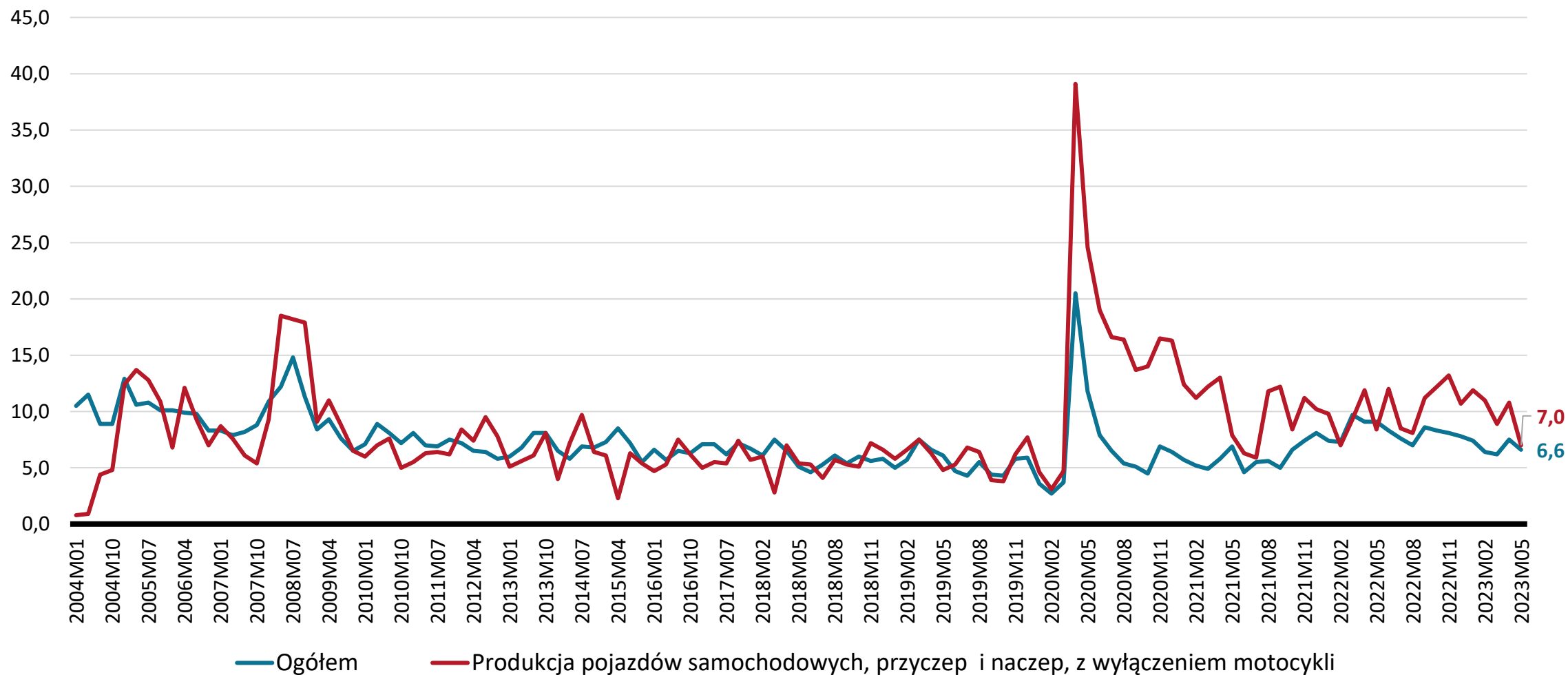


# Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

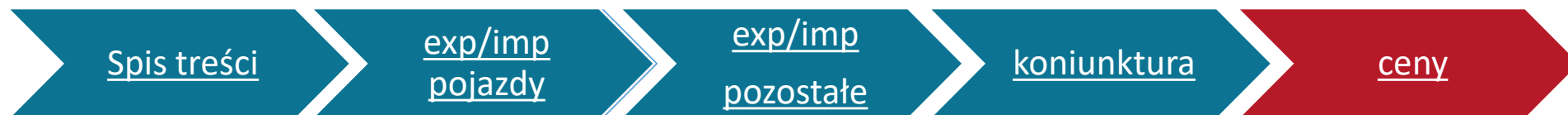
Źródło: GUS



Źródło: GUS



## 4. Ceny związane z automotive.



Sytuacja w ostatnim czasie w zakresie spodziewanych wzrostów cen uległa poprawie. Jednakże wciąż jest ciężka.

Roczna dynamika sprzedaży detalicznej w cenach stałych jest ujemna. W cenach bieżących zbliża się do zera.

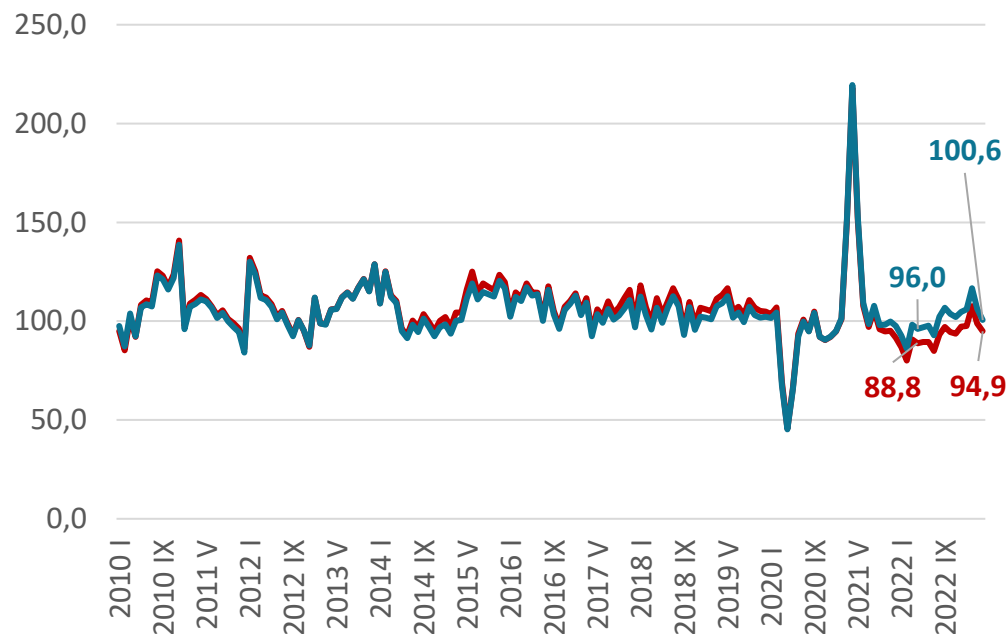
Rozwój branży samochodów elektrycznych – efekt skali oraz spodziewane wprowadzanie innowacji przyczyni się do relatywnego obniżenia kosztów akumulatorów. Jednakże w 2022 r. ceny akumulatorów litowo-jonowych ważone ich pojemnością po raz pierwszy wzrosły od momentu prowadzenia wyliczeń.



# Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego = 100

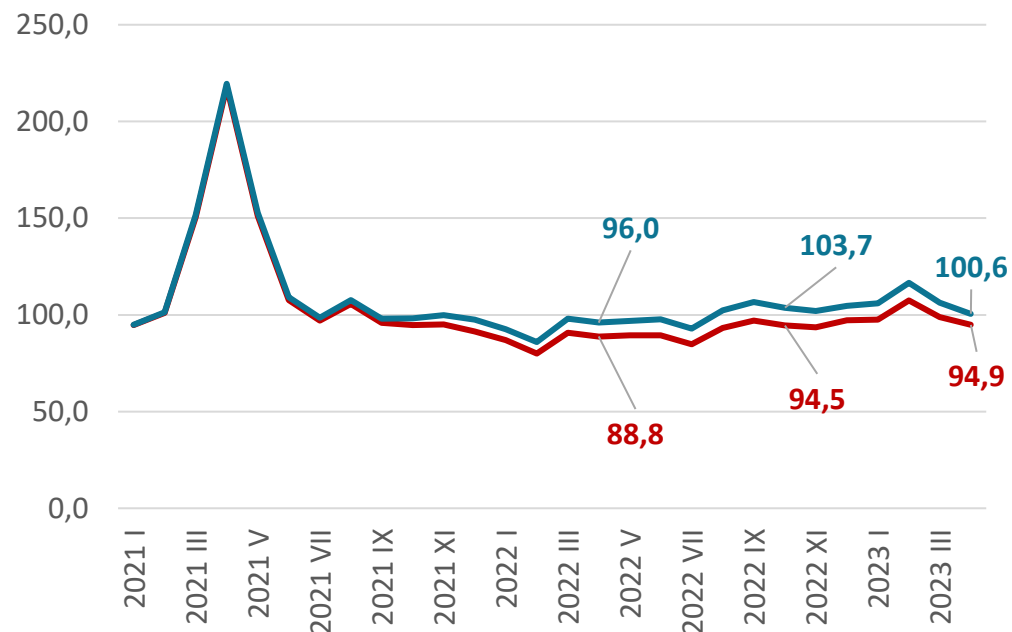
Spadek dynamiki sprzedaży w cenach stałych. Dynamika sprzedaży w cenach bieżących w skali roku zbliża się do zera. Mimo znaczącego wzrostu cen pojazdów w ostatnim okresie.

Dynamika sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego =100



— Dynamika rdr w cenach stałych  
— Dynamika rdr w cenach bieżących

Dynamika sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części, analogiczny okres roku poprzedniego = 100, od 2021

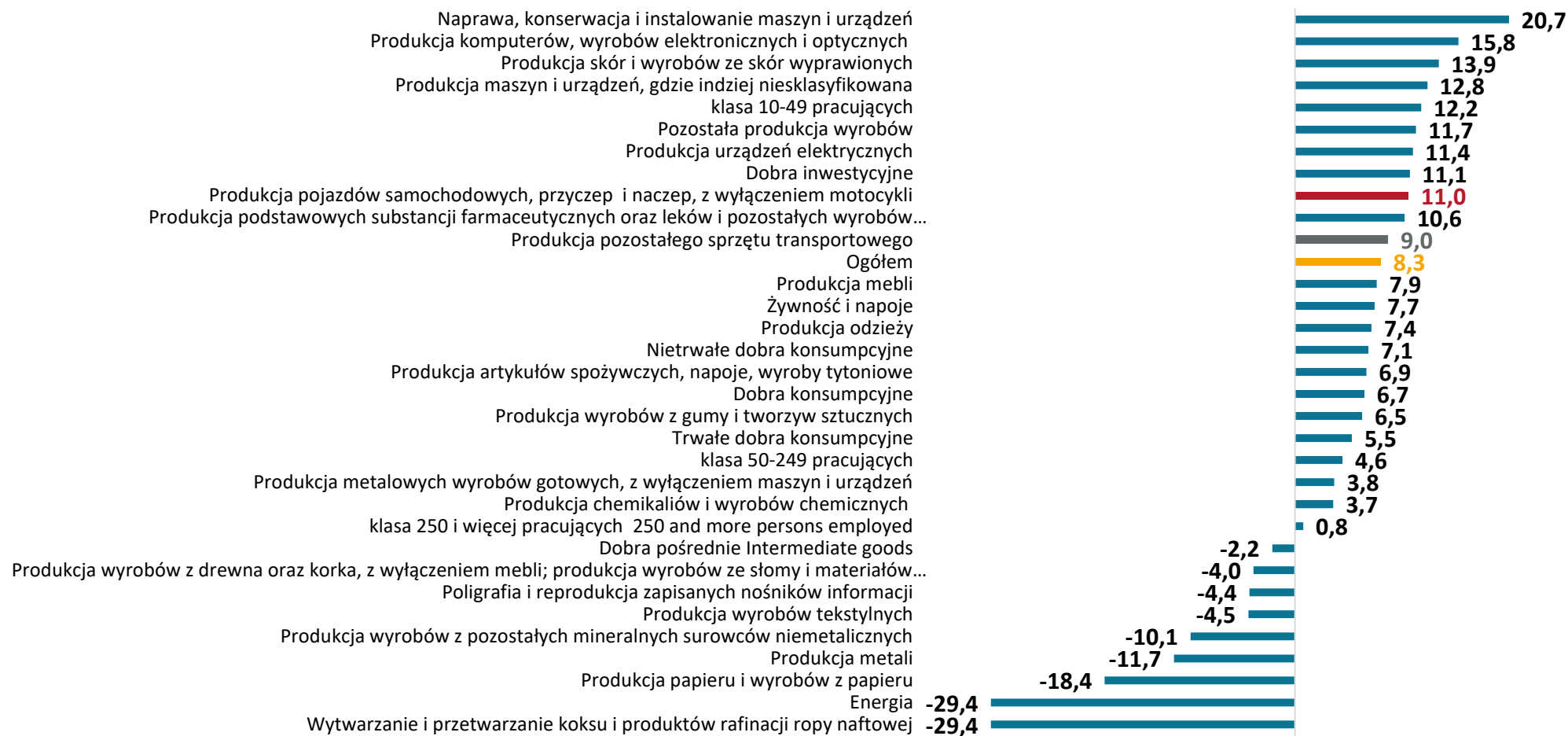


— Dynamika rdr w cenach stałych  
— Dynamika rdr w cenach bieżących

Źródło: GUS

# Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Badanie koniunktury odpowiada na pytanie jak w najbliższych 3 miesiącach zmienią się ceny sprzedaży produktów wytwarzanych przez przedsiębiorstwo. Wartości dodatnie oznaczają wzrost, ujemne spadek.



Źródło: GUS

[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

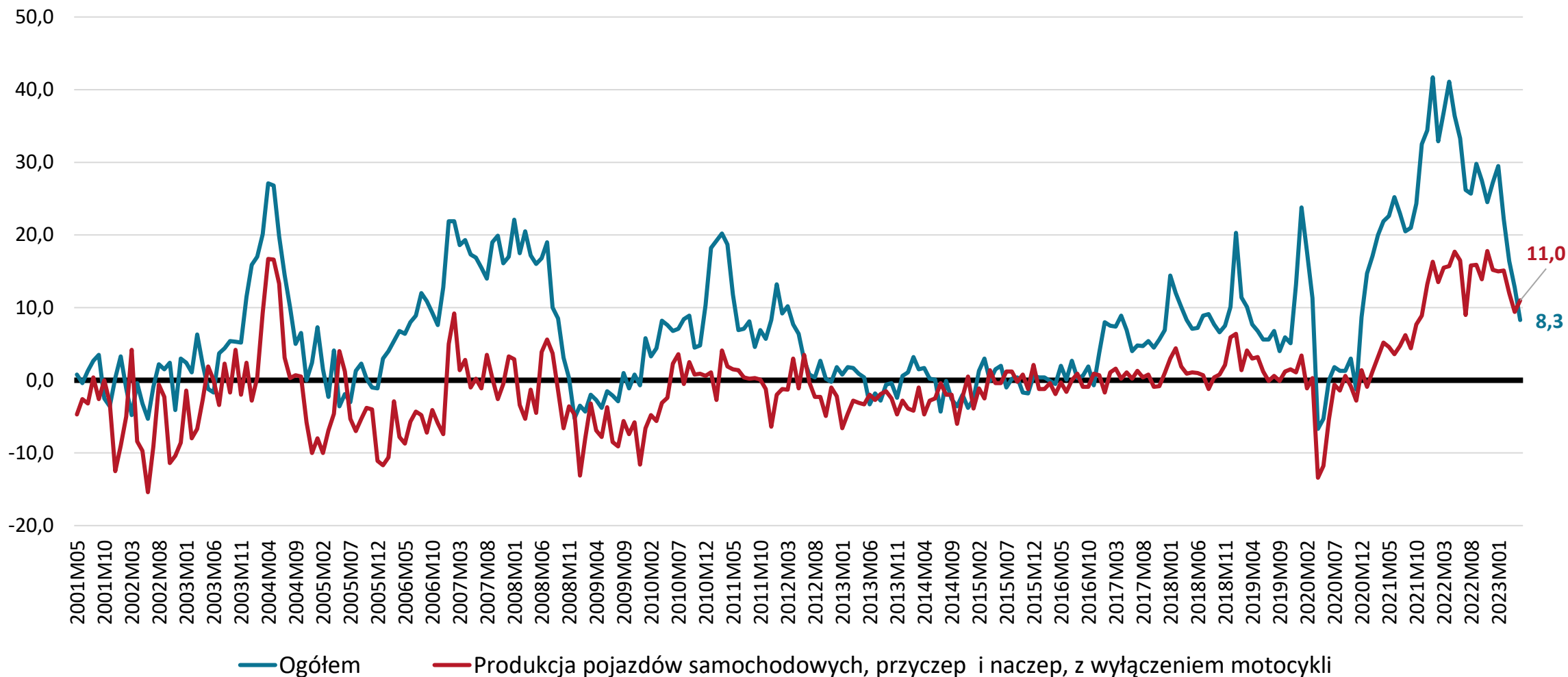
[koniunktura](#)

[ceny](#)

# Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Wskaźnik koniunktury odnośnie przewidywanych cen utrzymuje się stabilnie na relatywnie wysokim poziomie. Jednakże ostatnio zmałał. Jednocześnie przewidywania odnośnie kształtowania się cen w gospodarce ogółem zmałały.

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

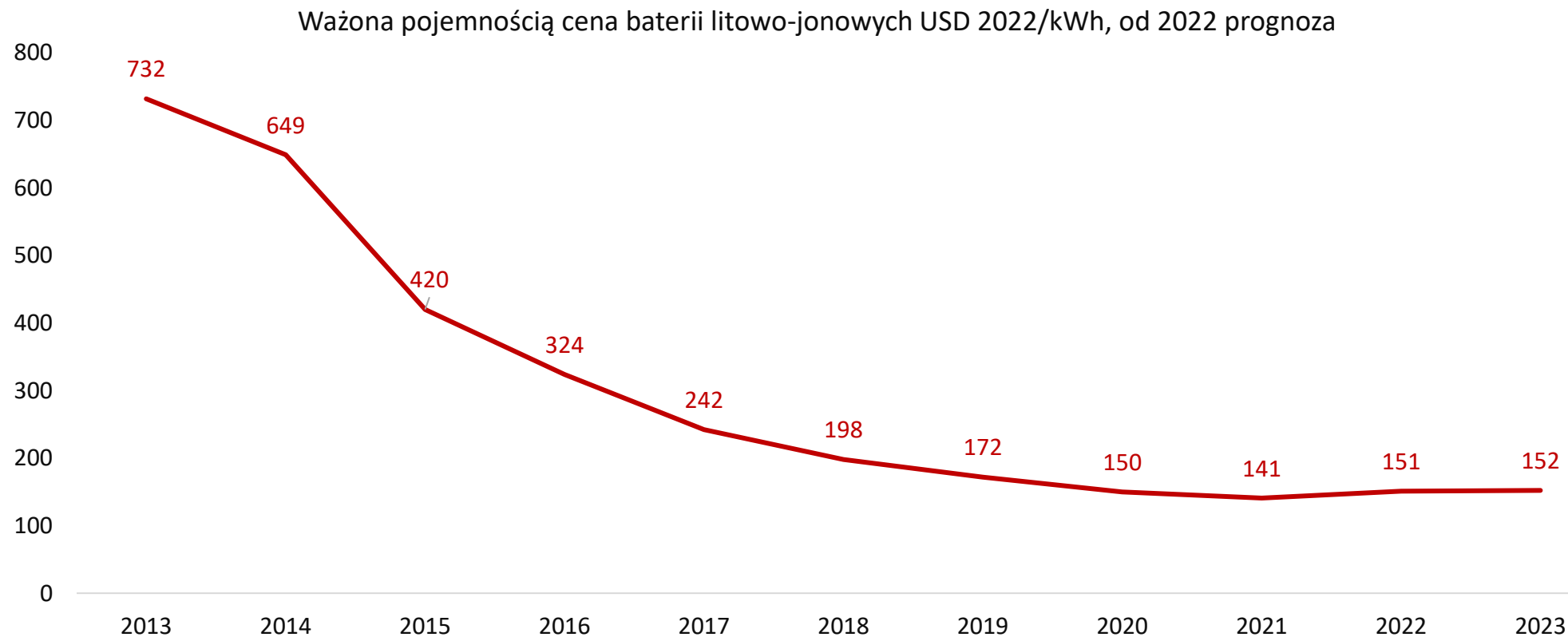
[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)



Rozwój branży samochodów elektrycznych – efekt skali oraz spodziewane wprowadzanie innowacji przyczyni się do relatywnego obniżenia kosztów akumulatorów. Jednakże w 2022 r. ceny akumulatorów litowo-jonowych ważone ich pojemnością po raz pierwszy wzrosły od momentu prowadzenia wyliczeń.



Dane: Bloomberg NEF

[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

Ceny litu, ciągu ostatniego półrocza znacząco spadły, jednakże surowiec ten odznacza się dużą zmiennością cen.

Wzrost atrakcyjność samochodów elektrycznych będzie jednak spotykał opór w postaci wzrostu cen surowców potrzebnych do ich produkcji.





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski. Docelowo powstać ma 70 Biur, w krajach o największym potencjale rozwojowym dla polskich firm.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUBE). Rozwiązania oferowane przez KUBE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

