

# Rynek transportu w Polsce i na świecie

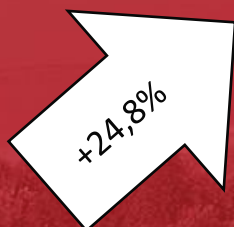
W listopadzie 2022 r. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej wyniosło 6620 zł (+24,8% rdr.), w porównaniu do 6858 zł (+13,9% rdr.) w sektorze przedsiębiorstw ogółem. Dynamika roczna wynagrodzenia w transporcie od kwietnia br. przekracza 24%, wobec około 14% w sektorze przedsiębiorstw ogółem.

W listopadzie 2022 r. w polskich portach przeładowano około 11.327,1 tys. ton ładunków. W porównaniu do listopada 2021 r. przeładowano o 28,3% towarów więcej. Suma przeładowanych towarów po listopadzie była o 11,8% większa niż w całym 2021 r., który był rekordowy pod względem ilości ładunków załadowanych i wyładowanych w polskich portach

W październiku 2022 r. przewieziono w Polsce drogą kolejową około 32,8 mln pasażerów, co jest najwyższą wartością od co najmniej 2012 roku. W ujęciu rocznym liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 21,5%, w ujęciu miesięcznym zwiększyła się o 10,7%.

Na koniec grudnia br. globalny wskaźnik cen frachtu morskiego – sprawozdawany przez firmę Freightos – był na najniższym poziomie od października 2020 r. Globalny wskaźnik cen frachtu morskiego od maja 2020 r. wzrósł z 1500 USD do ponad 11000 USD we wrześniu 2021 r, a od końcówki listopada wskaźnik kształtował się na poziomie 9500 USD. Od przełomu marca i kwietnia br. wskaźnik zaczął się zmniejszać i wynosi obecnie około 2100 USD.

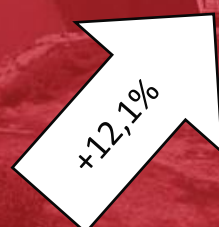
Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej  
listopad 2022 r. do listopada 2021 r.



Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej  
(Q3 2022 r. do Q3 2021 r.)



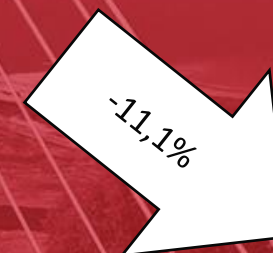
Baltic Dry Index  
(grudzień 2022 r. do listopada 2022 r.)



Ceny transportu lotniczego na linii Hong Kong – Europa  
(listopad 2022 r. do listopada 2021 r.)



Cena ropy Brent  
grudzień 2022 r. do listopada 2022 r.



Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie – str. 3 - 41:](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe – str. 3 - 9](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – kolej – str. 10-16](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy – str. 17 - 23](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy – str. 24 - 41](#)

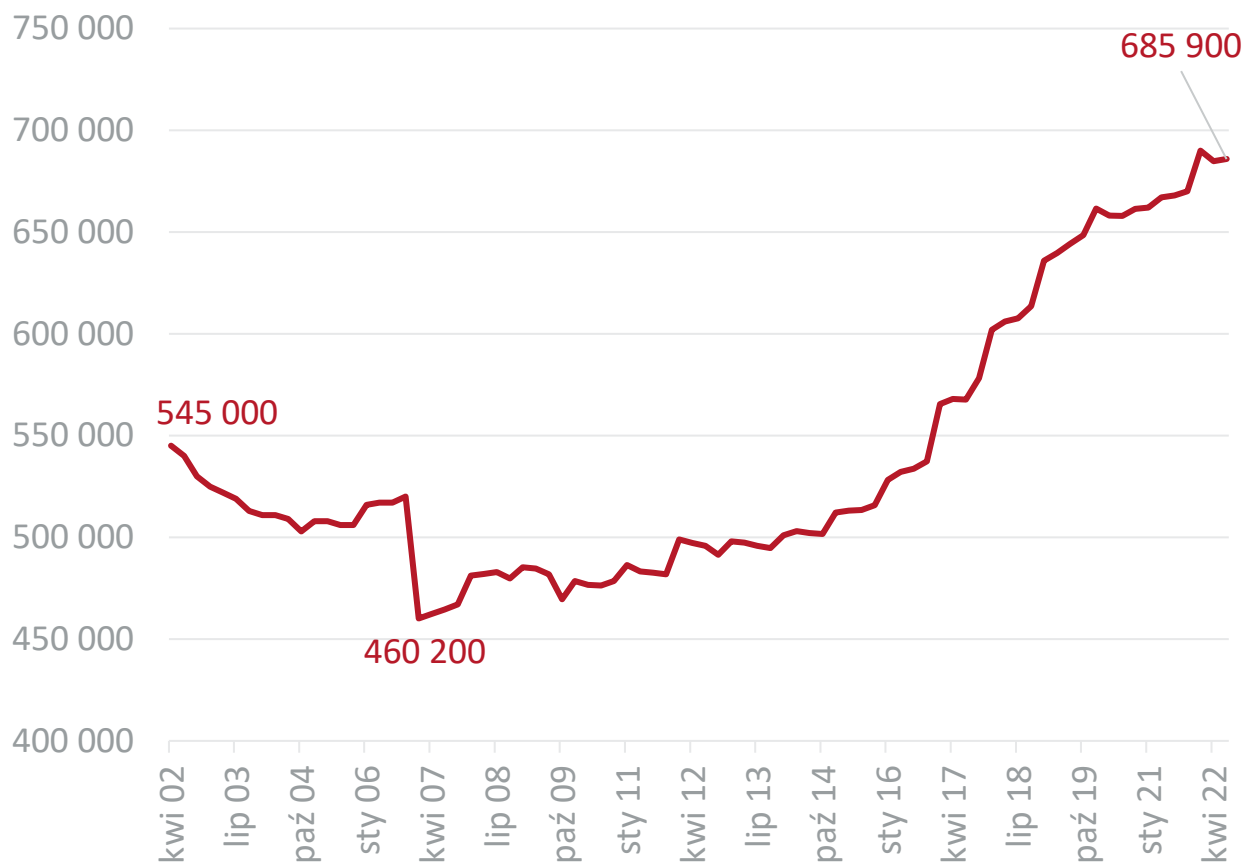
# Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe

---

# Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej na koniec III kwartału 2022 r. ukształtowało się na poziomie 685.900 osób, o 2,7% więcej niż rok wcześniej.

Na koniec trzeciego kwartału 2022 r. w transporcie i gospodarce magazynowej funkcjonowało 1172 przedsiębiorstw, wobec 1154 na koniec 2021 r.

### Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej



Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

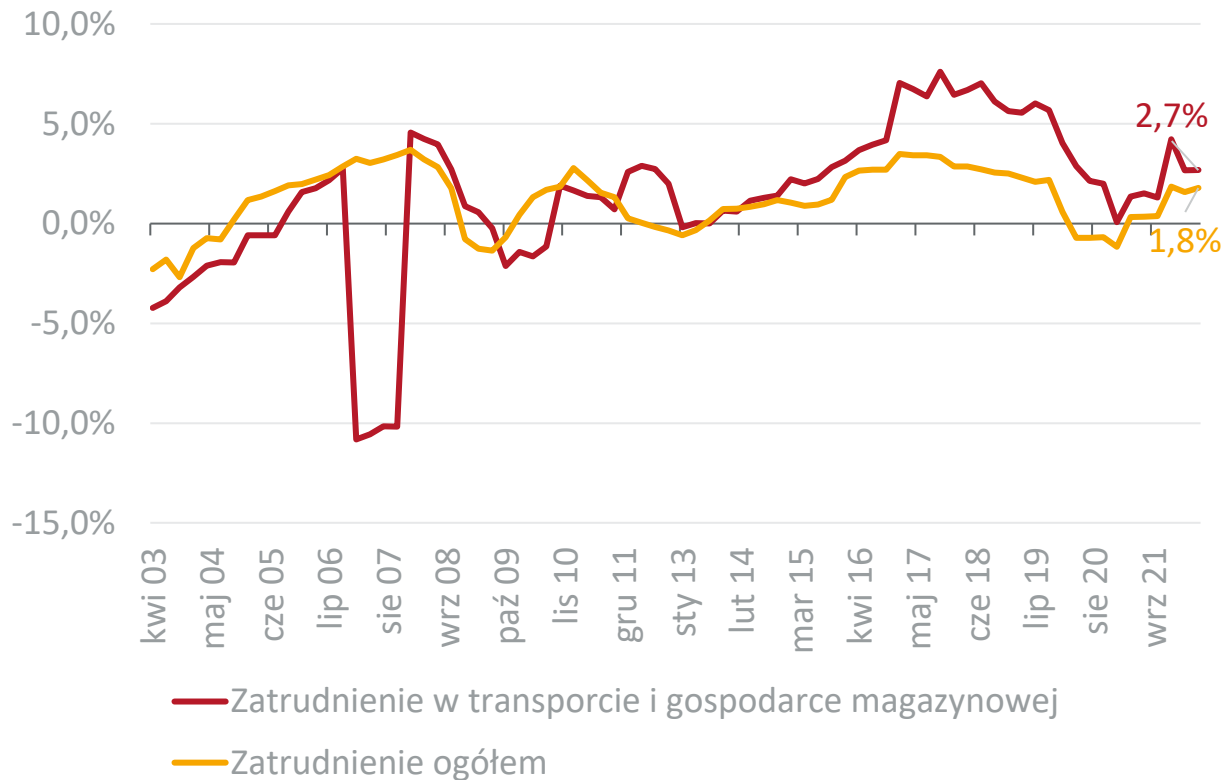
### Liczba przedsiębiorstw w transporcie i gospodarce magazynowej



Od I kw. 2014 r. dynamika roczna zatrudnienia w transporcie jest większa niż zatrudnienia ogółem\*. W Q3 2022 r. wzrost zatrudnienia w transporcie wyniósł +2,7% rdr., wobec +1,8% rdr. zatrudnienia ogółem.

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w III kw. 2022 r. w zatrudnieniu ogółem utrzymał się na poziomie 7,0%.

Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie na tle zatrudnienia ogółem



Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w zatrudnieniu ogółem



\* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

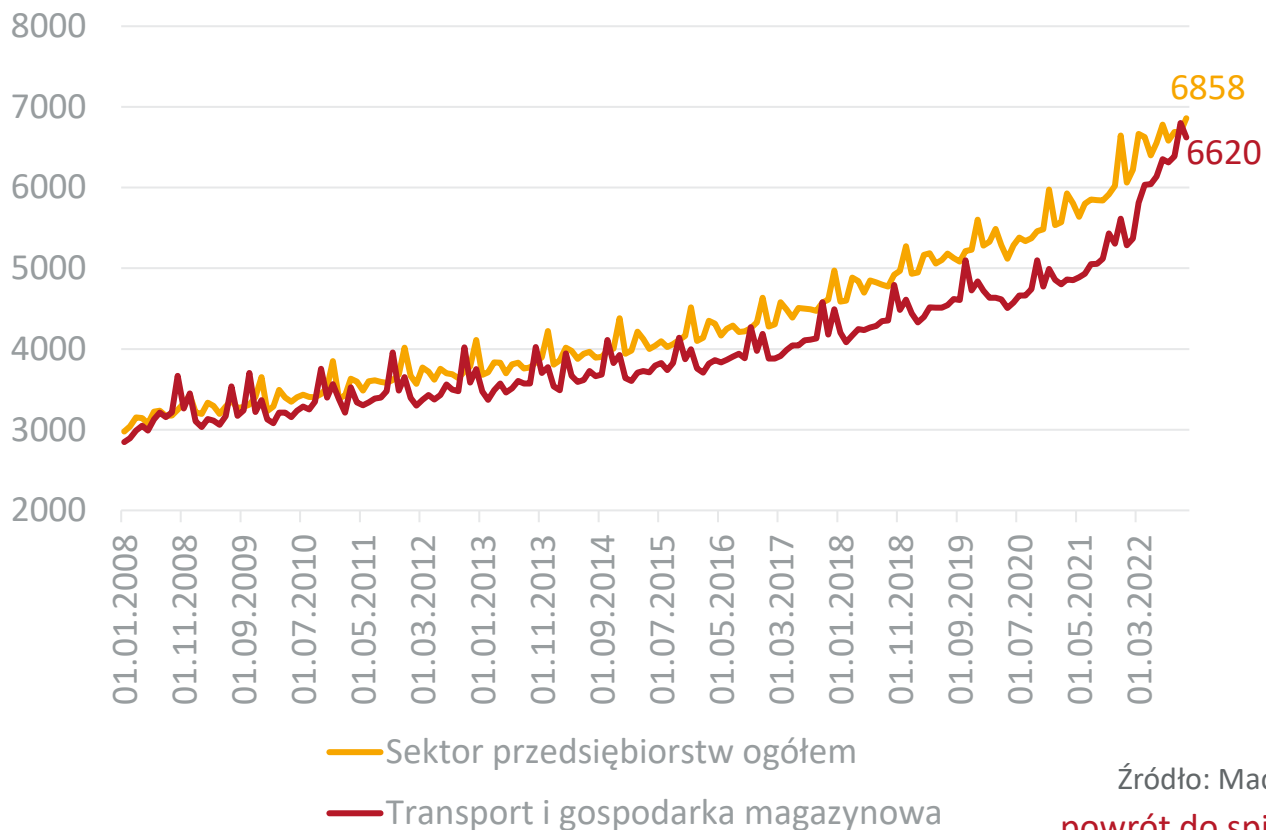
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

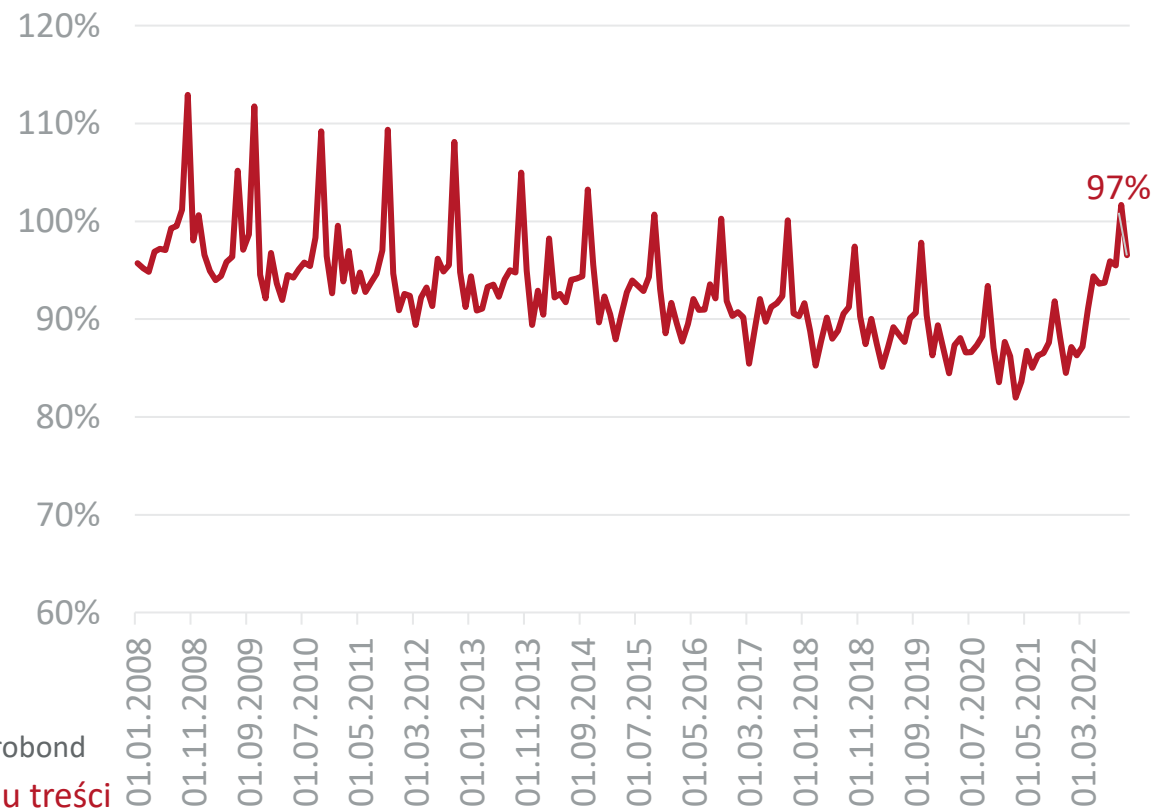
W listopadzie 2022 r. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej wyniosło 6620 zł (+24,8% rdr.), w porównaniu do 6858 zł (+13,9% rdr.) w sektorze przedsiębiorstw ogółem.

W listopadzie br. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej jako % wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem wyniosło 97%.

Wynagrodzenie w sektorze transportowym na tle sektora przedsiębiorstw ogółem



Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej jako % wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem

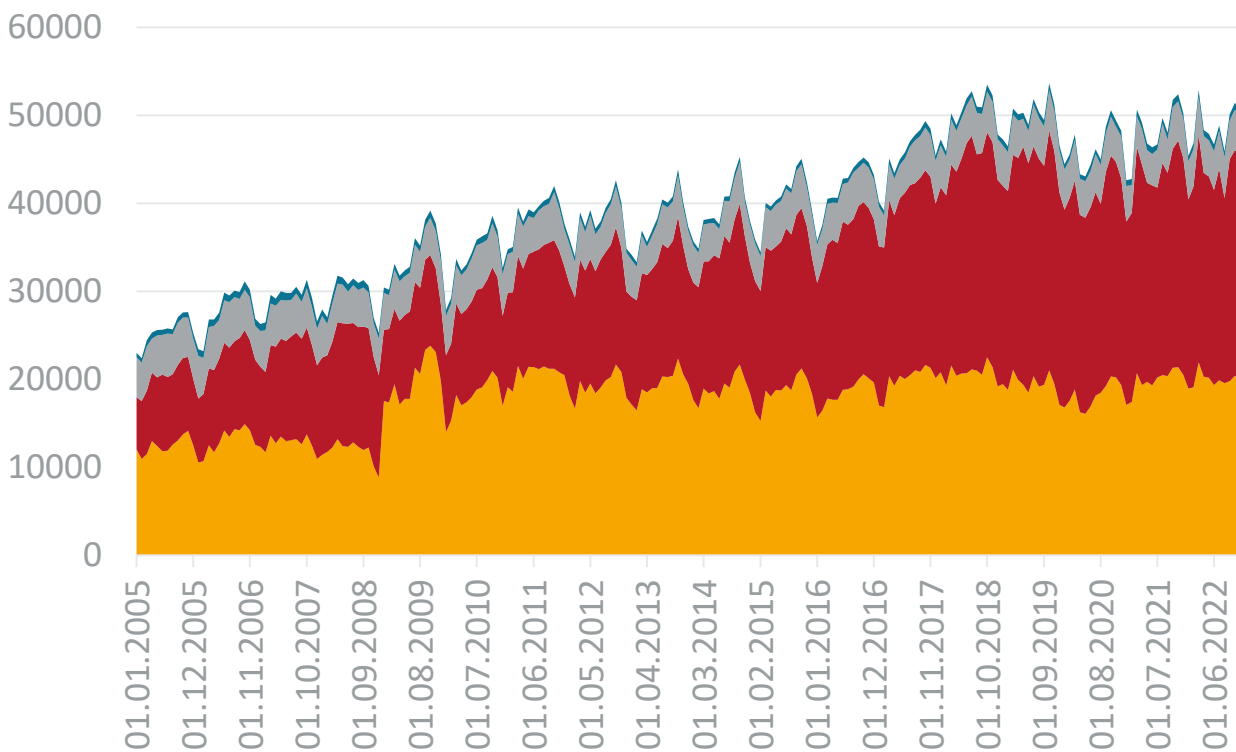


Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

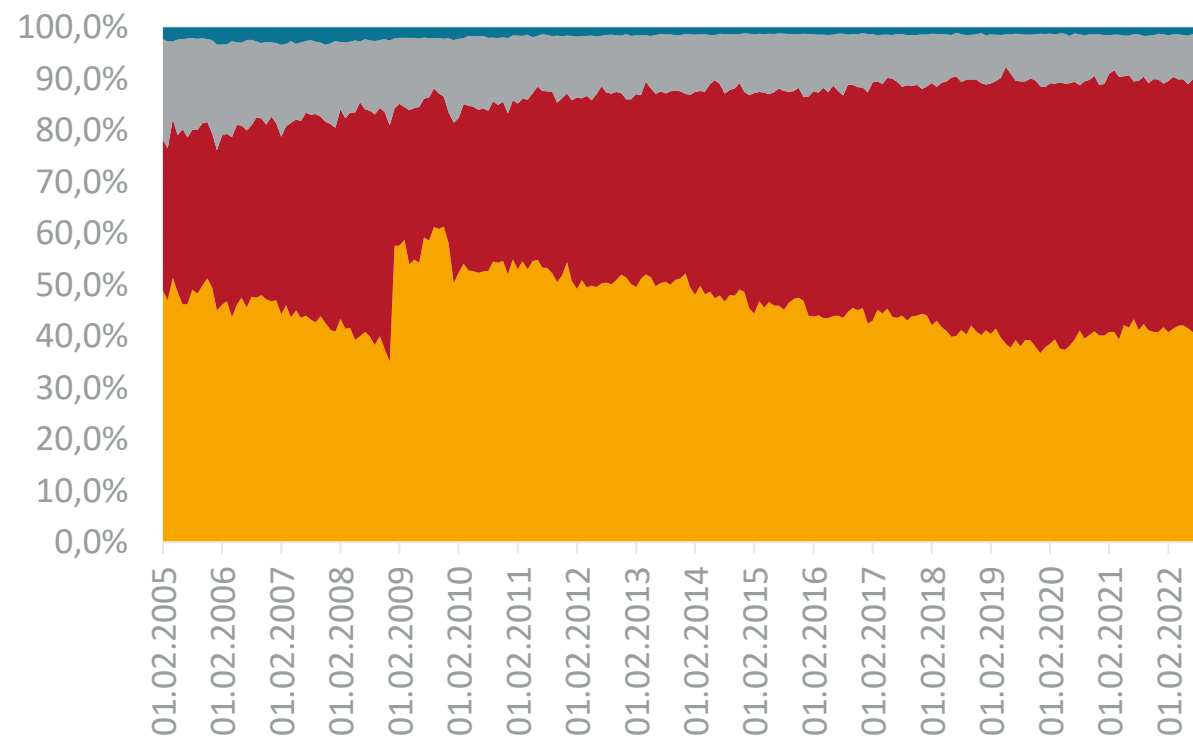
W listopadzie 2022 r. przewieziono o 3,4% mniej towarów niż rok wcześniej; w okresie styczeń-listopad 2022 r. przewieziono o 1,0% więcej ładunków niż w analogicznym okresie 2021 r.

Przewóz ładunków w Polsce podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



■ Transport kolejowy      ■ Transport samochodowy  
■ Transport rurociągowy      ■ Transport morski

Przewóz ładunków w Polsce podziale na rodzaj transportu (udział w %)



■ Transport kolejowy      ■ Transport samochodowy  
■ Transport rurociągowy      ■ Transport morski

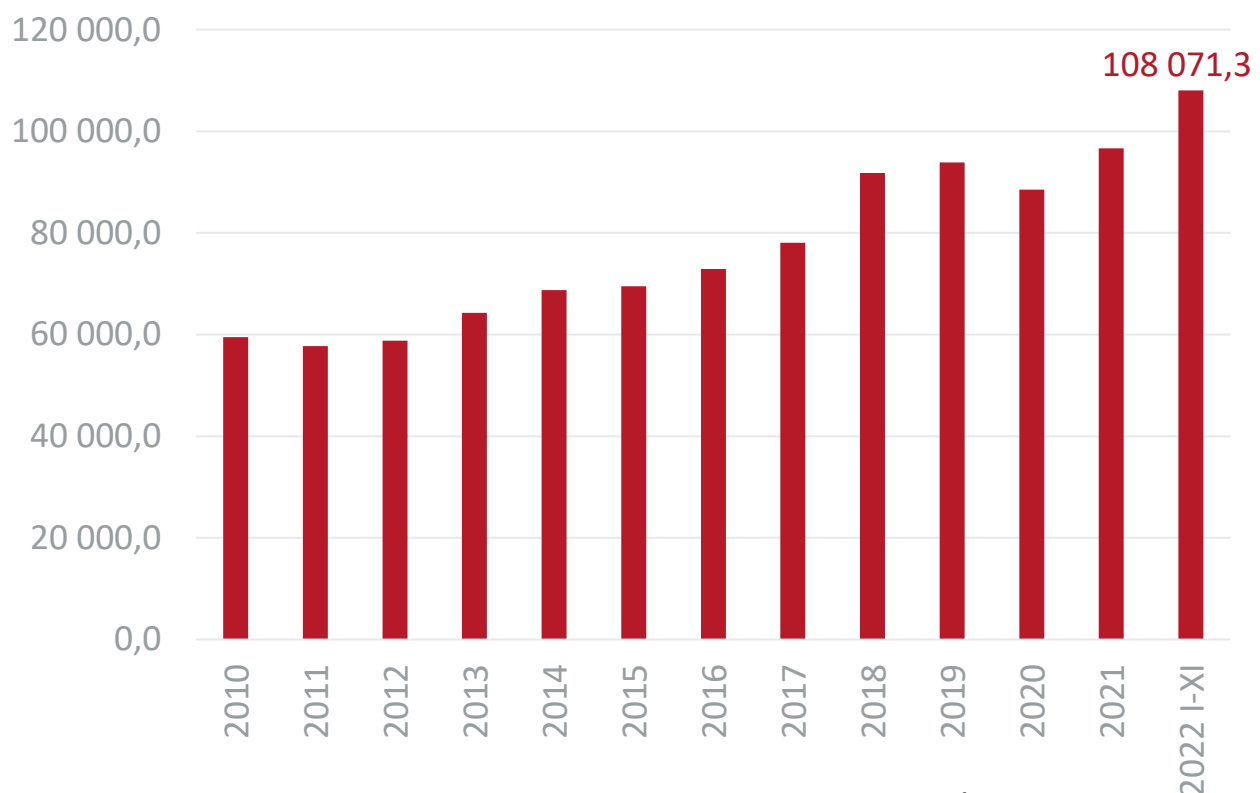
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

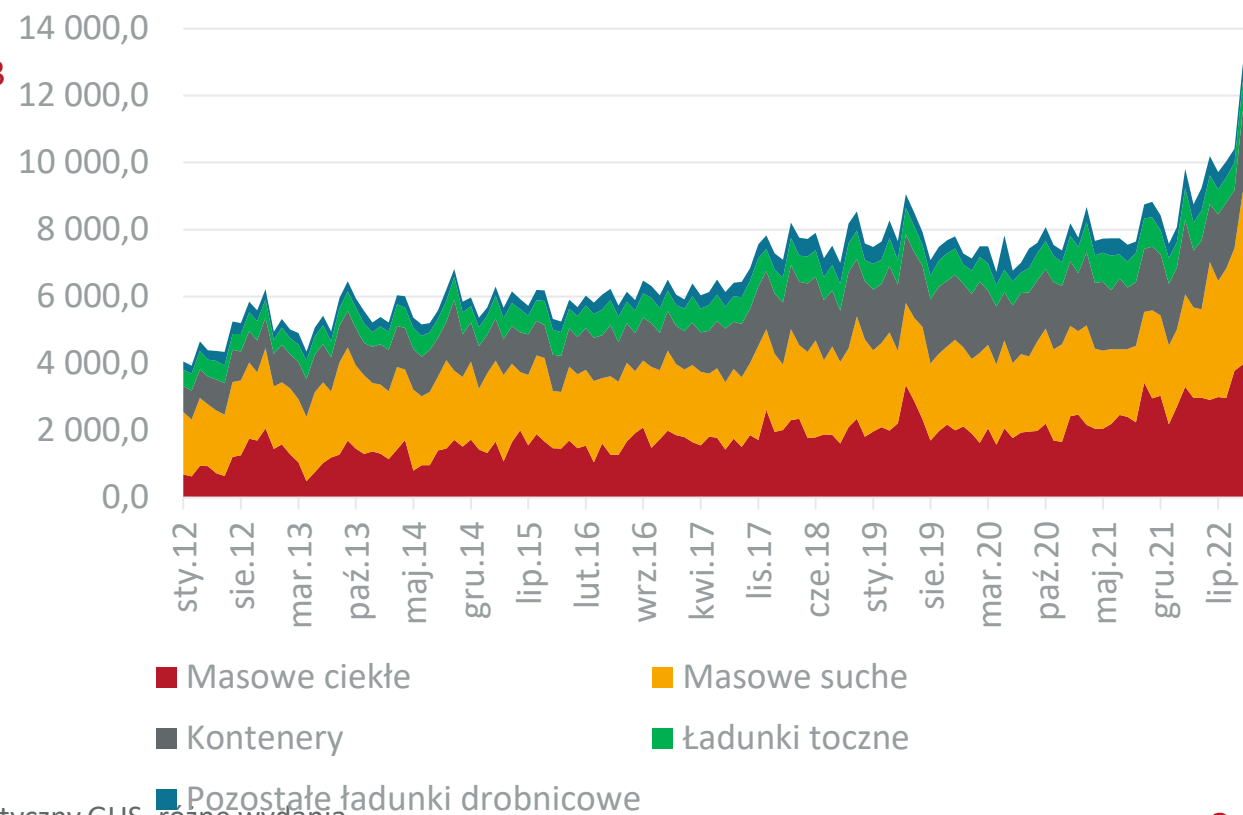
W listopadzie 2022 r. w polskich portach przeładowano około 11.327,1 tys. ton ładunków. W porównaniu do listopada 2021 r. przeładowano o 28,3% towarów więcej.

2021 r. był rekordowym pod względem ilości ładunków załadowanych i wyładowanych w polskich portach. W okresie styczeń-listopad 2022 r. suma przeładowanych towarów była o 22,5 większa niż w analogicznym okresie rok temu.

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich w podziale na rodzaje ładunku od 2012 r. (tys. ton)



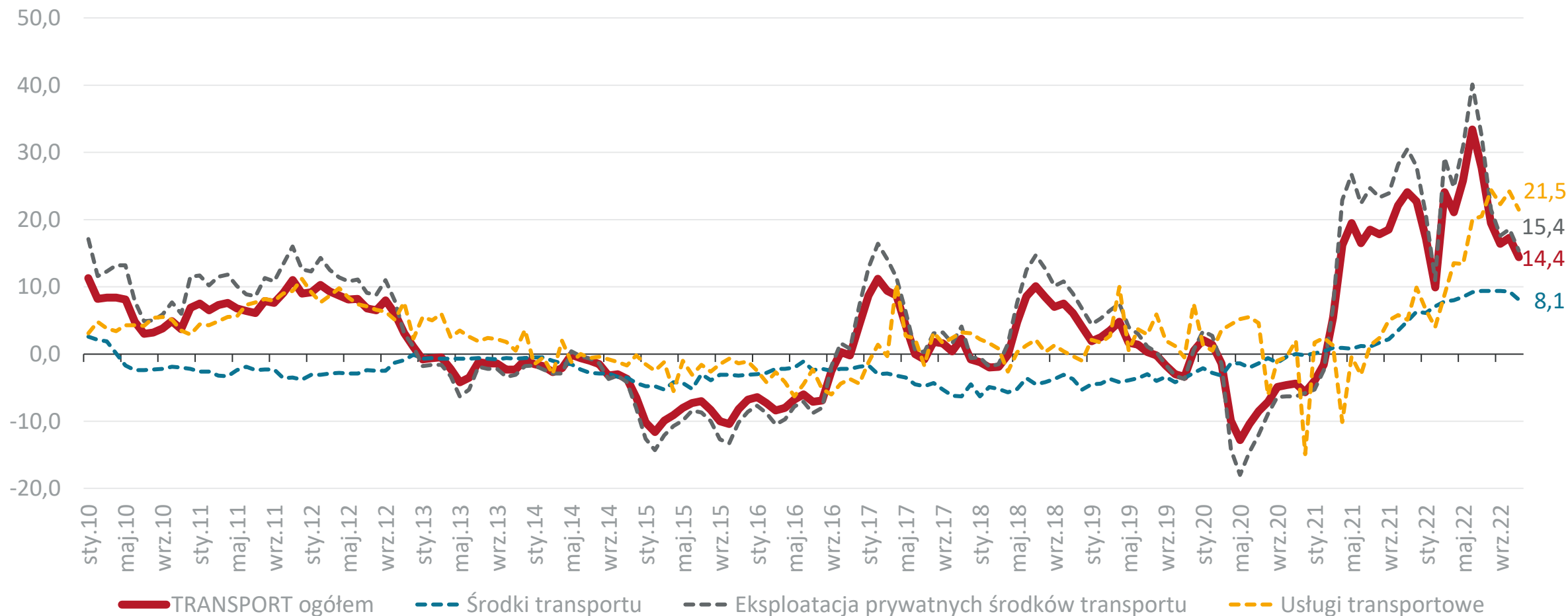
Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)



Ceny w zakresie transportu w listopadzie 2022 r. były o 14,4% wyższe niż rok wcześniej, wobec +17,3% rdr. w październiku i +24,1% rdr. w listopadzie 2021 r.

Ceny detaliczne – dynamika roczna cen konsumpcyjnych w transporcie



Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)

# Rynek transportowy w Polsce – kolej

---

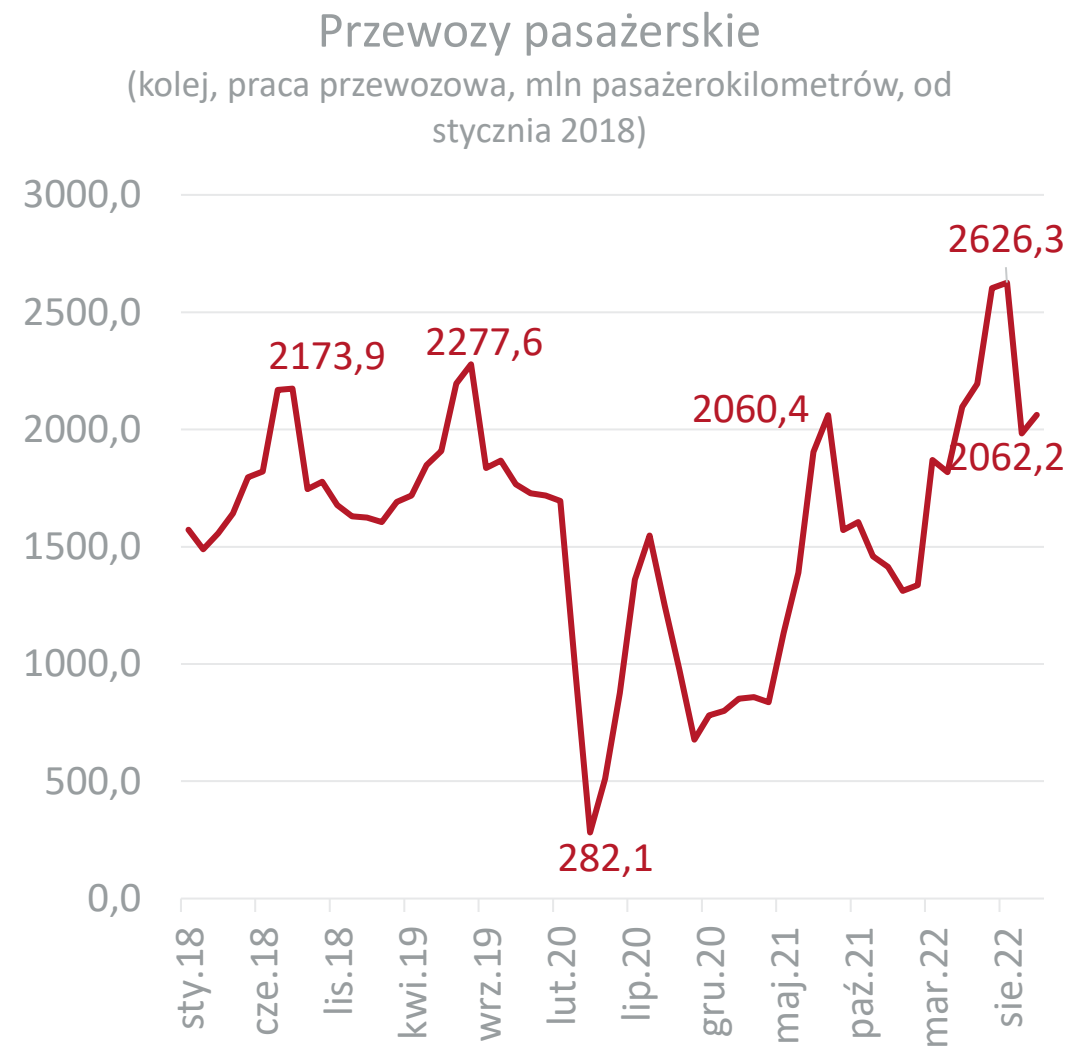
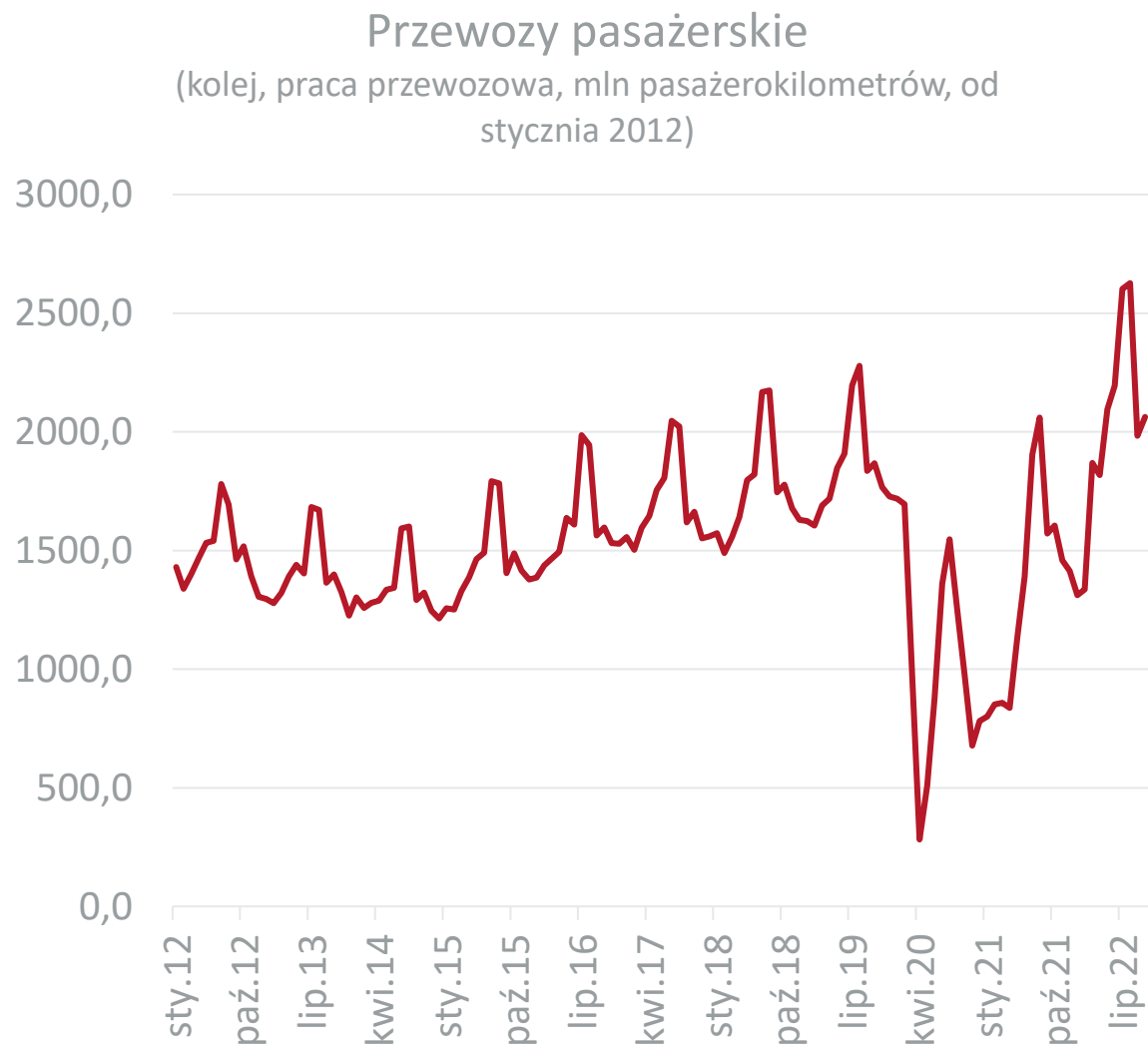
W październiku 2022 r. przewieziono w Polsce drogą kolejową około 32,8 mln pasażerów, co jest rekordowo wysoką wartością. W ujęciu rocznym liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 21,5%, w ujęciu miesięcznym zwiększyła się o 10,7%.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

# Tradycyjnie w październiku liczba pasażerokilometrów „odbija” po wrześniowym spadku – nie inaczej było w tym roku



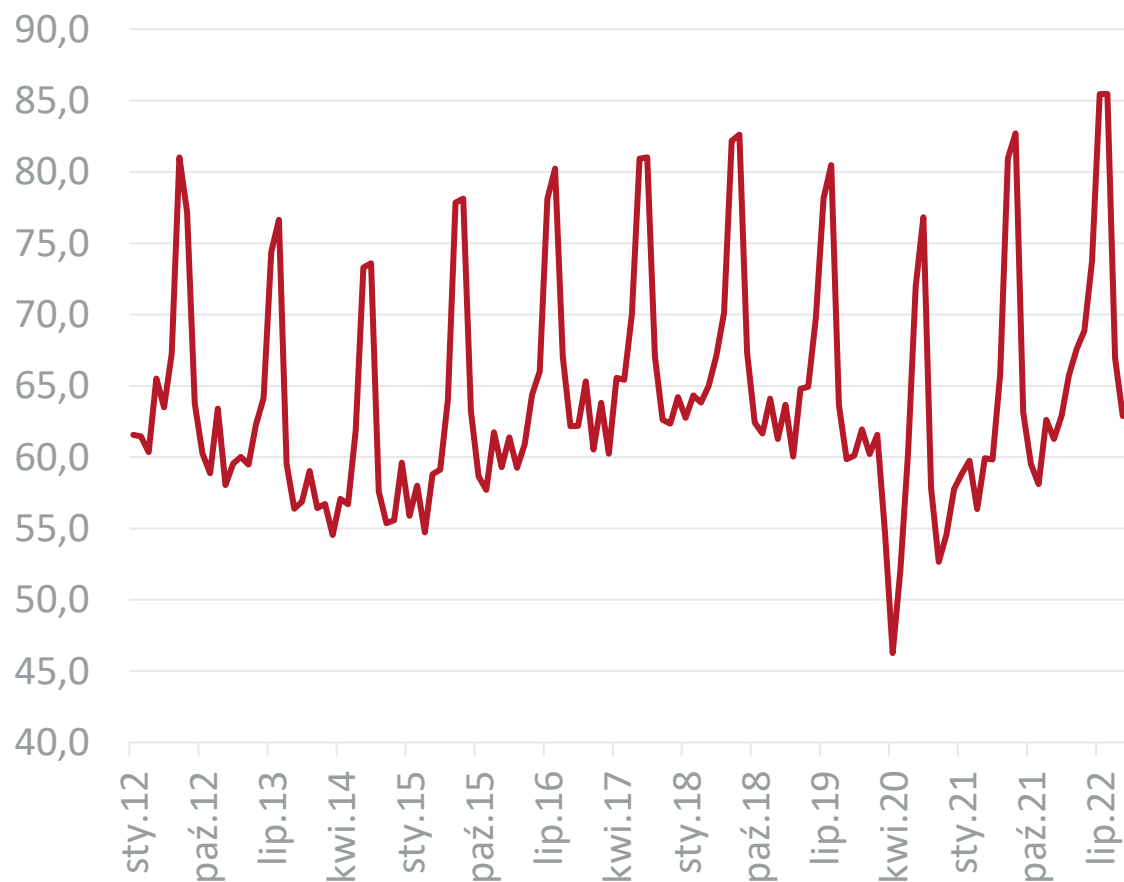
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

# W październiku średnia odległość przejazdu 1 pasażera był wyższa niż w analogicznym miesiącu lat 2012-2021

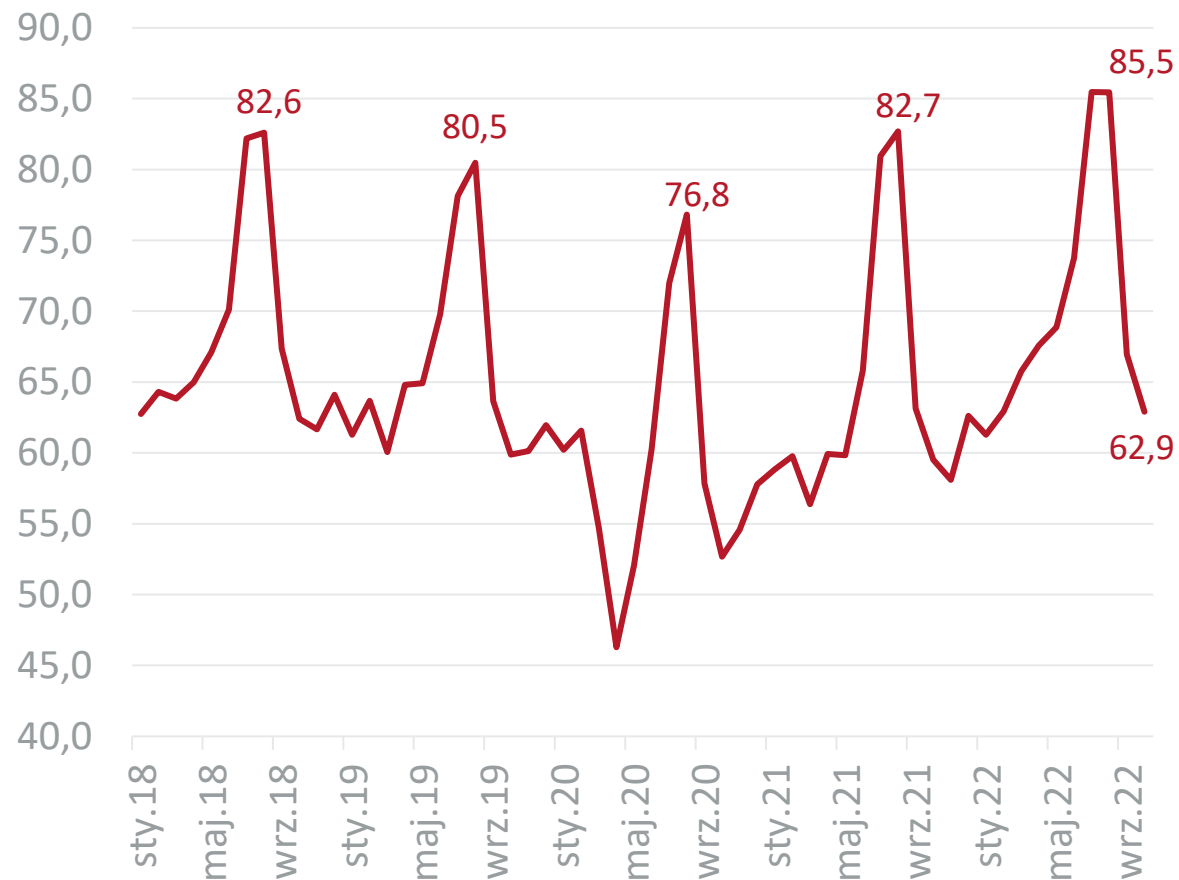
## Przewozy pasażerskie

(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2012)



## Przewozy pasażerskie

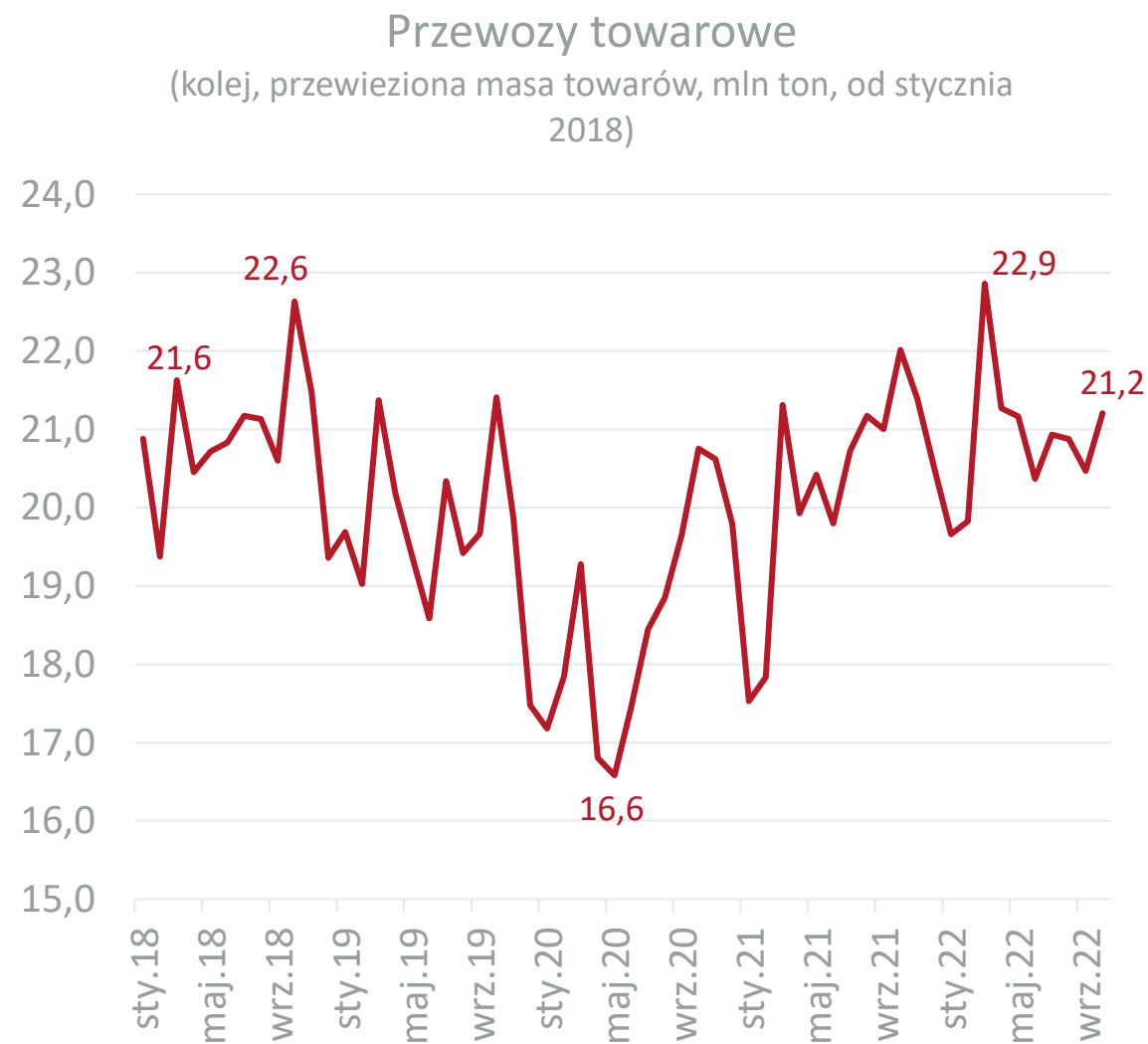
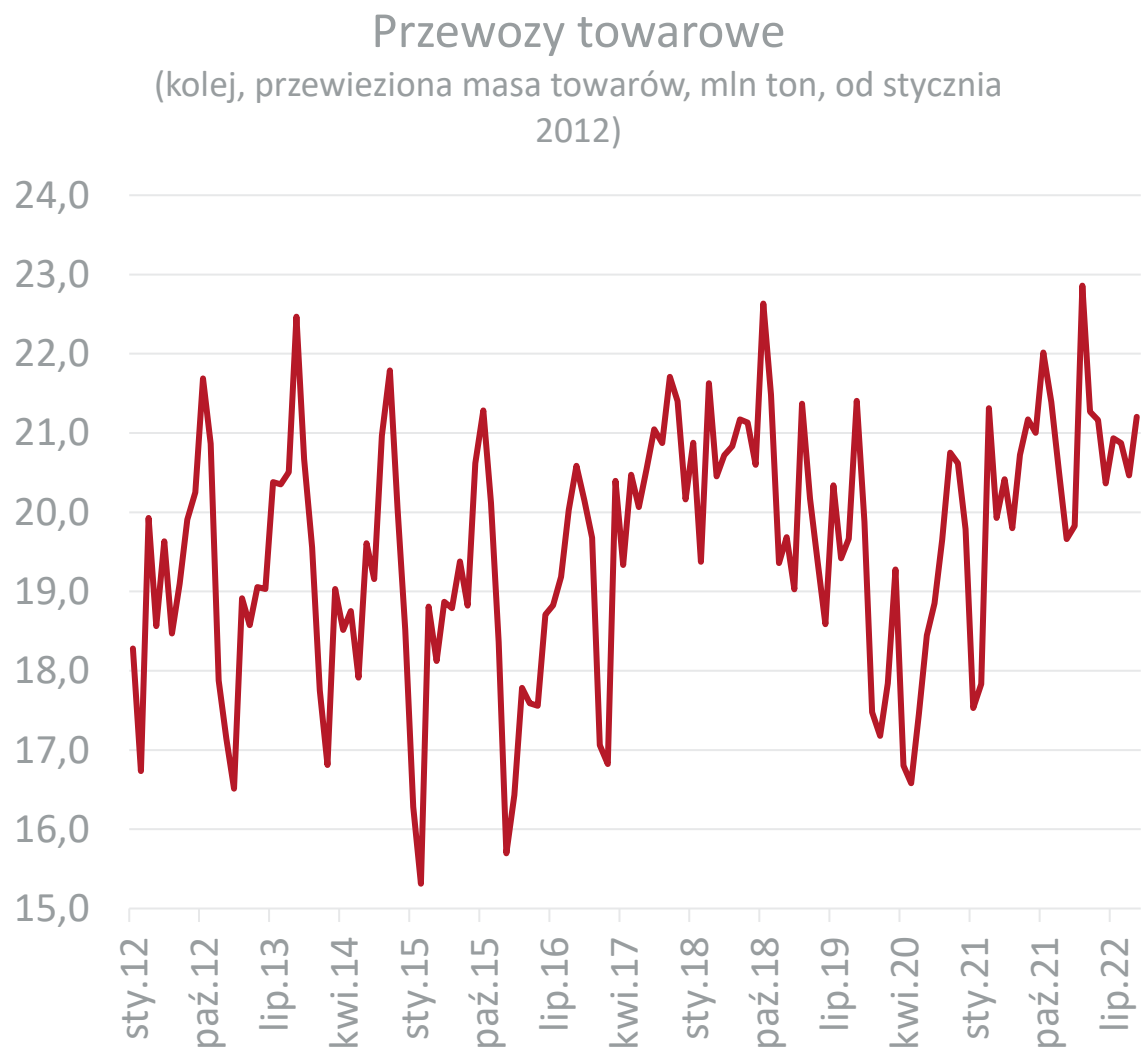
(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2018)



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

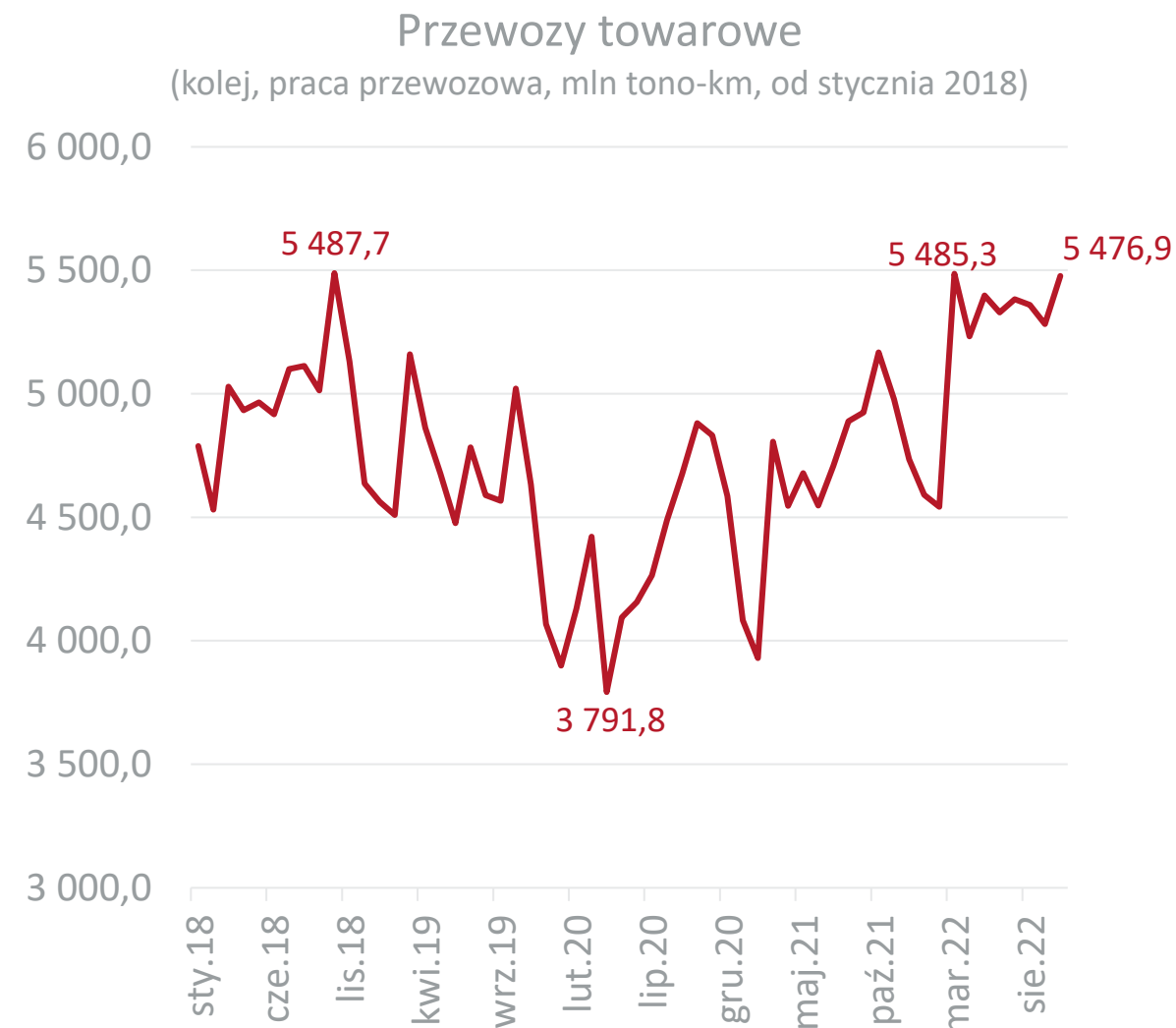
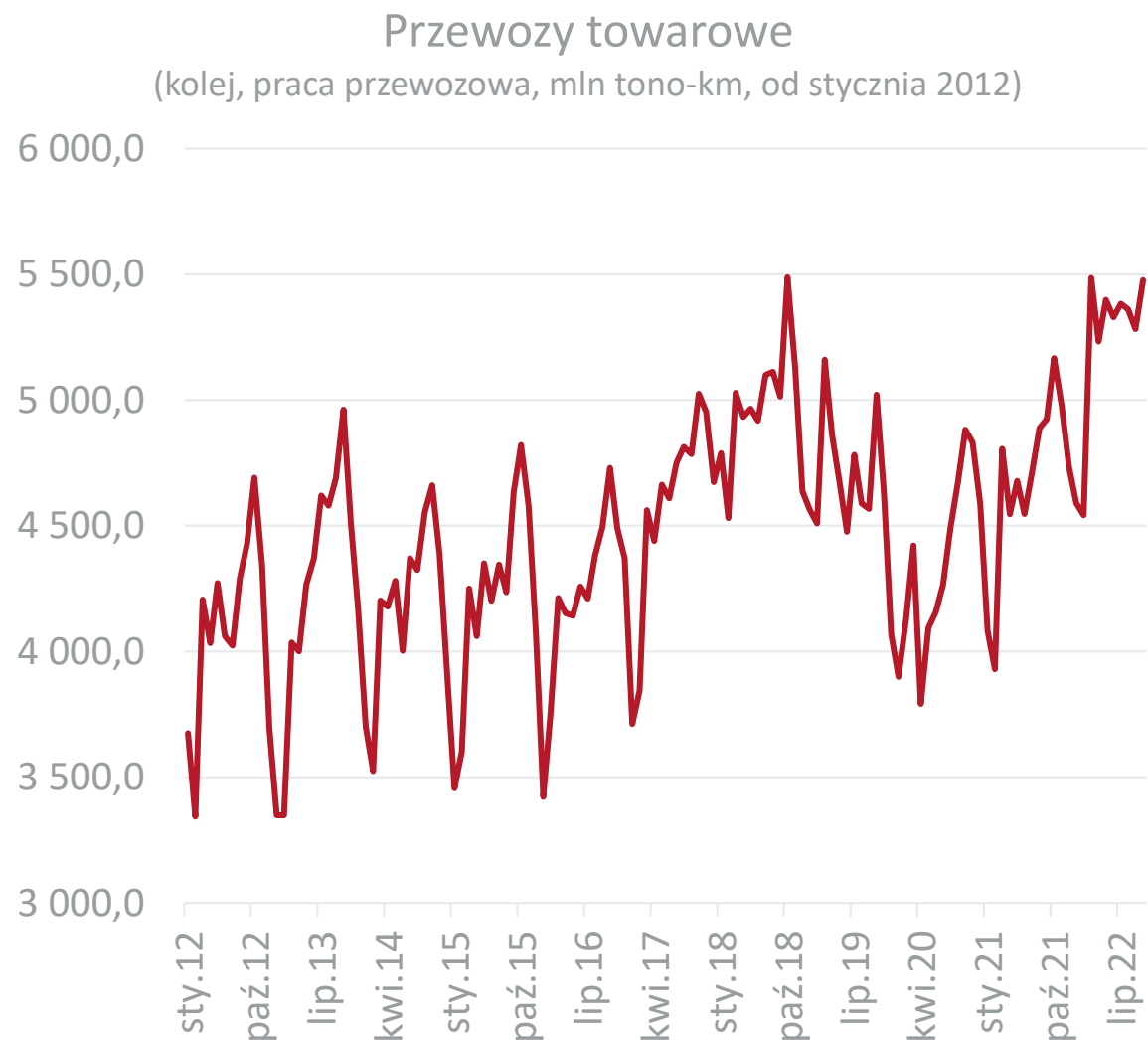
W październiku masa przewiezionych towarów wzrosła w ujęciu miesięcznym (+3,6%) i jednocześnie zmniejszyła się w ujęciu rocznym (-3,7%).



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

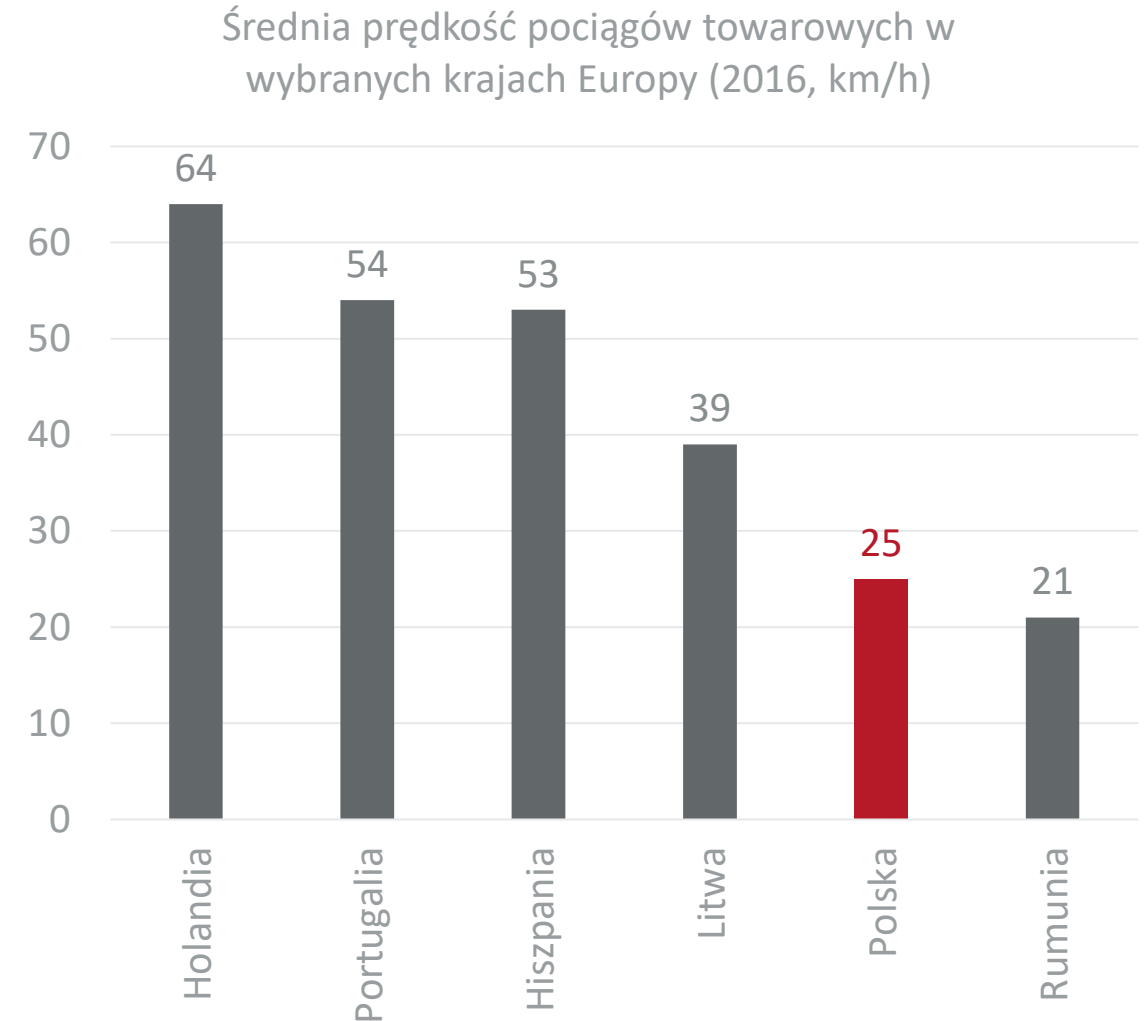
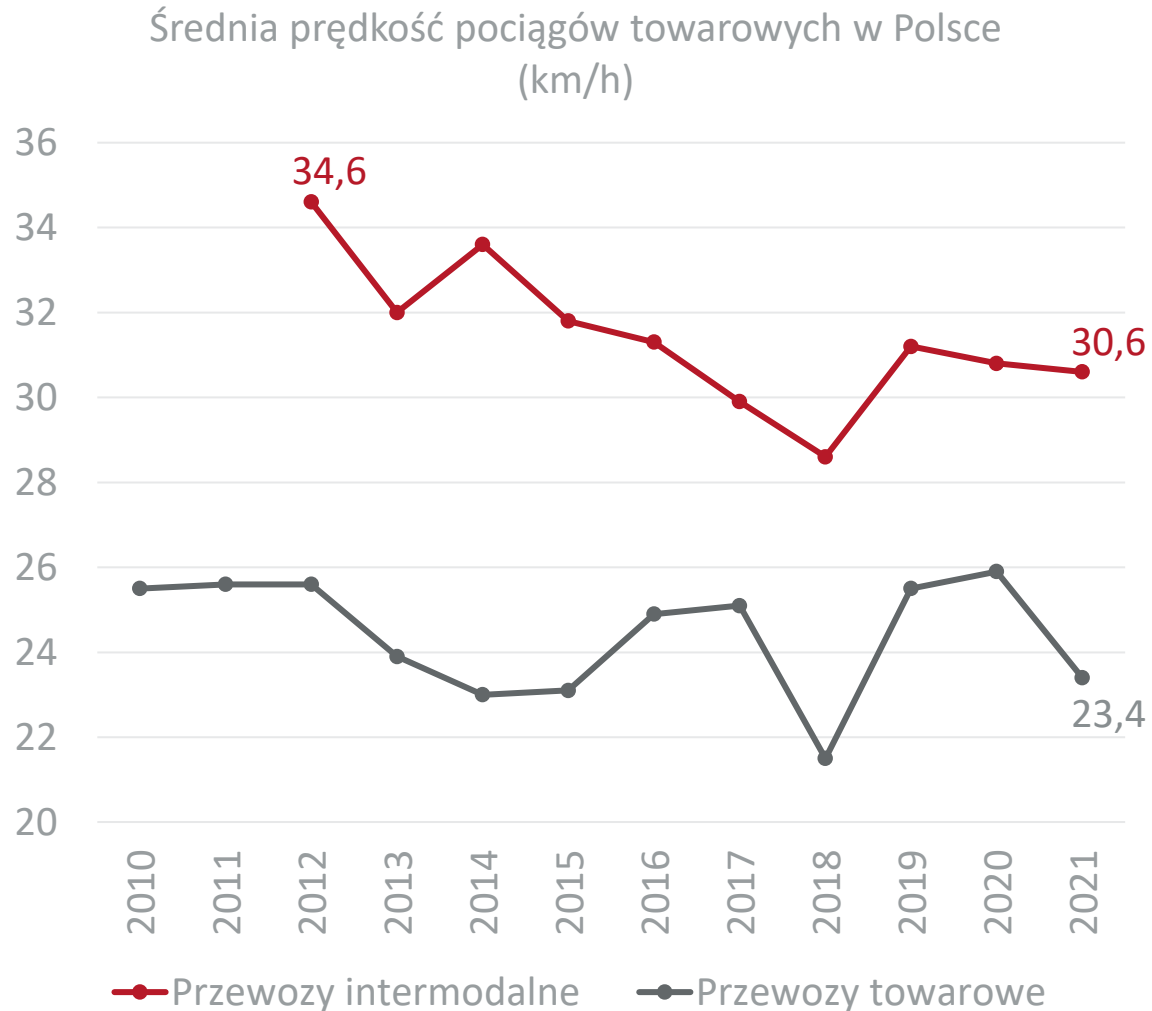
# Średnia praca przewozowa transportu kolejowego w 2022 r. – liczona jako miliony tono-km – nie odbiegła od średniej z lat 2018-2019



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

Średnia prędkość przewozów towarowych wyniosła w Polsce w 2021 r. 23,4 km/h, wobec 25,9 km/h rok wcześniej. Nadal jest to jednak prędkość niższa niż w wielu europejskich krajach i negatywnie odbija się na konkurencyjności transportu kolejowego.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

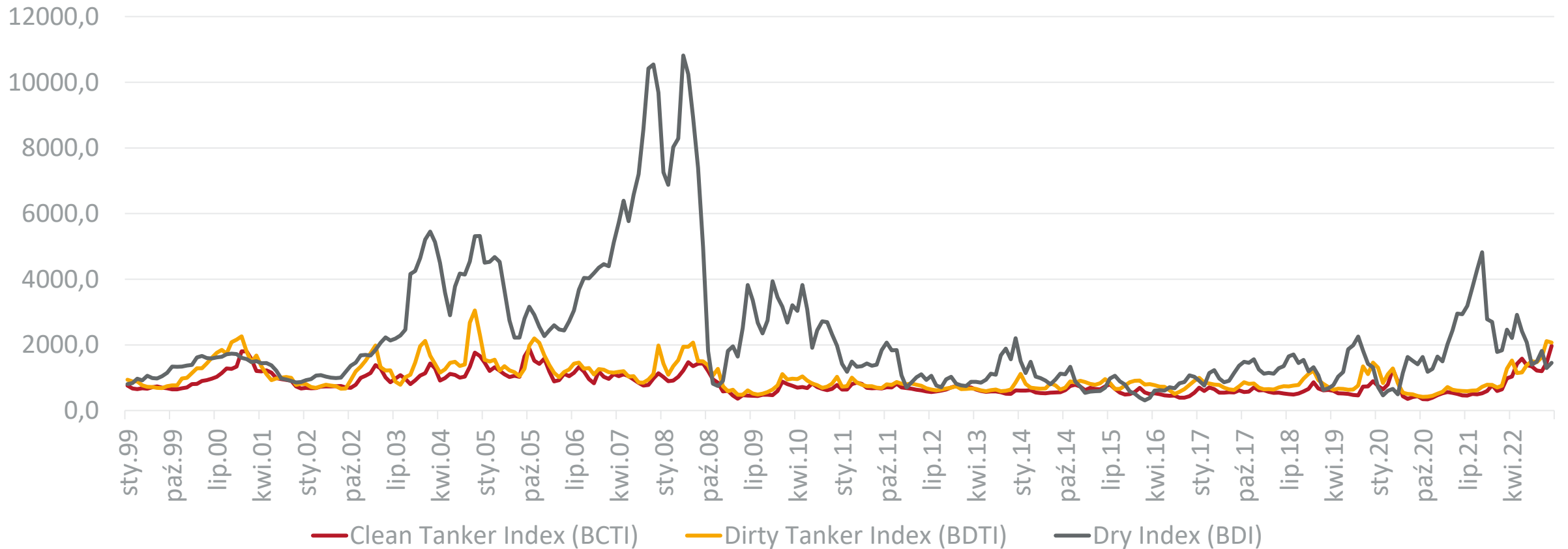


# Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy

---

Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską w grudniu 2022 r. zmniejszyły się w ujęciu rocznym o 46,1%.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 1999 r.  
(średnie miesięczne, USD)

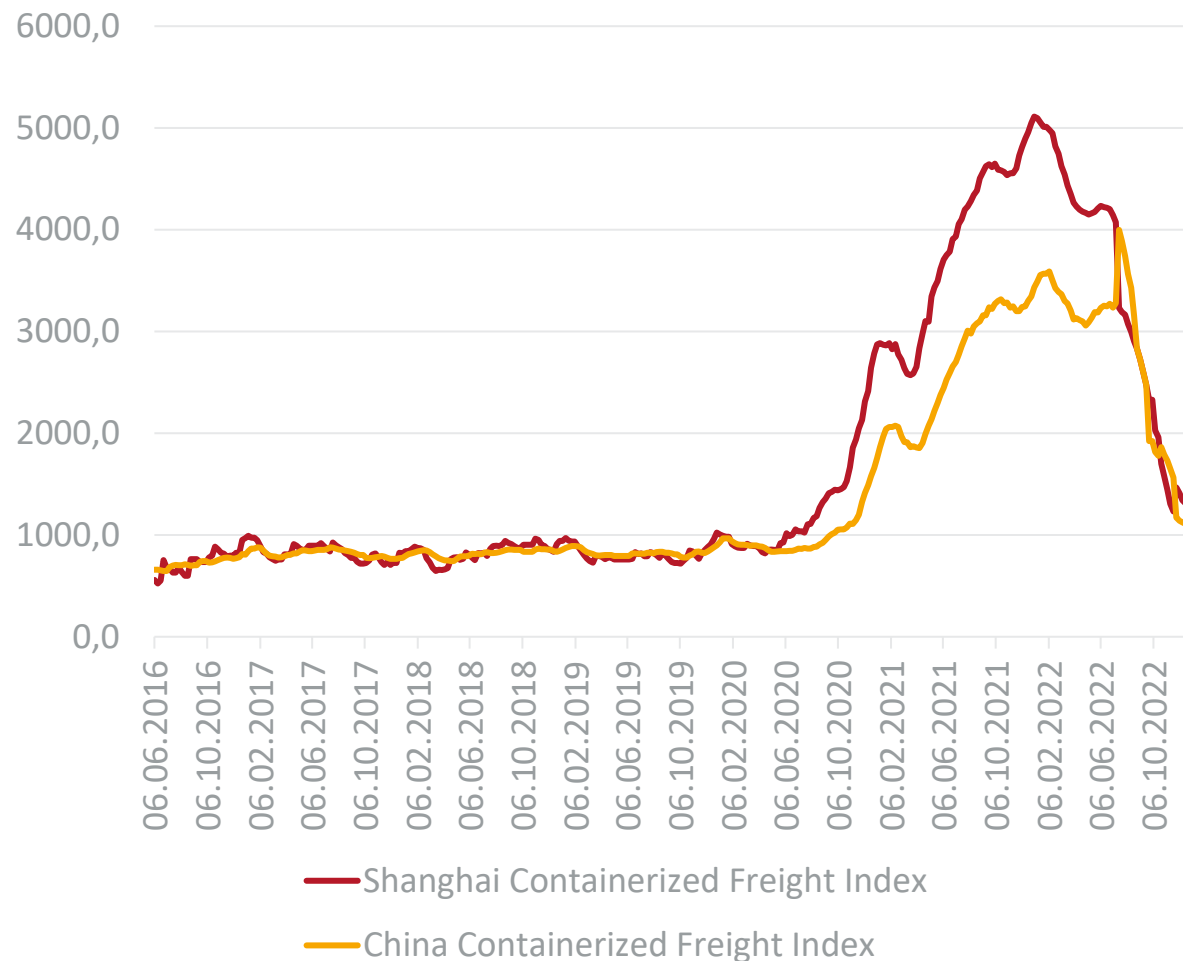


Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BCTI – produkty naftowe, BDTI – ropa naftowa

[powrót do spisu treści](#)

Chiński indeks SCFI wskazuje na zmniejszenie cen frachtu morskiego w grudniu br. o 0,6% mdm. Indeks CCFI w tym samym okresie zmniejszył się o 26,6% mdm.

Oba indeksy zmniejszyły się także w ujęciu rocznym – SCFI o 72,6% rdr., CCFI o 65,8% rdr.



SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z Szanghaju. Indeks swoim zasięgiem obejmuje stawki frachtowe na 15 trasach przewozowych. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest październik 2009 r.

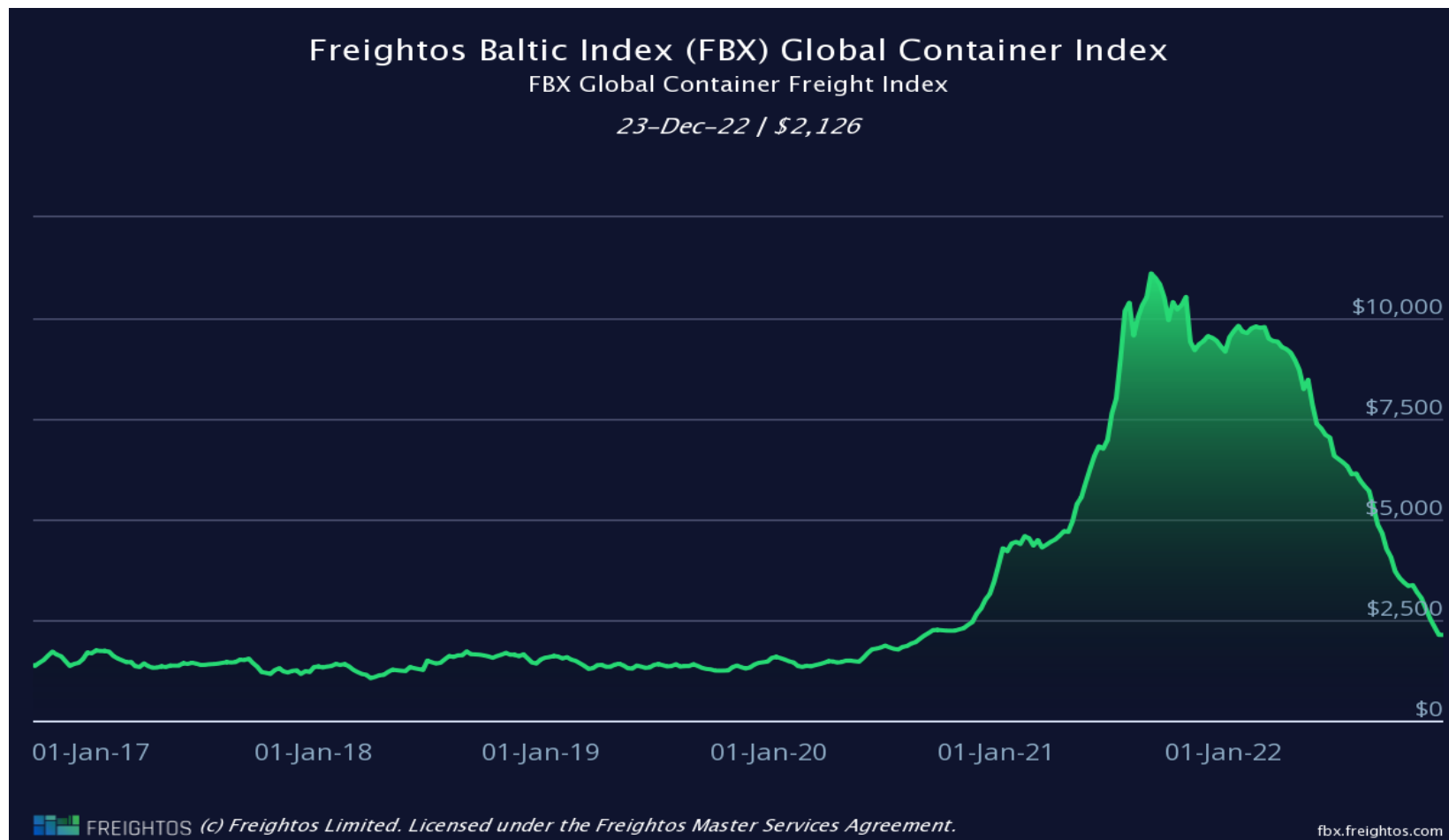
CCFI (China Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z całych Chin. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest styczeń 1998 r.

\* przedsiębiorstwo założone przez Ministerstwo Transportu i Miejski Rząd Ludowy Szanghaju

Źródło: Macrobond

Na koniec grudnia br. globalny wskaźnik cen frachtu morskiego – sprawozdawany przez firmę Freightos – był na najniższym poziomie od października 2020 r.

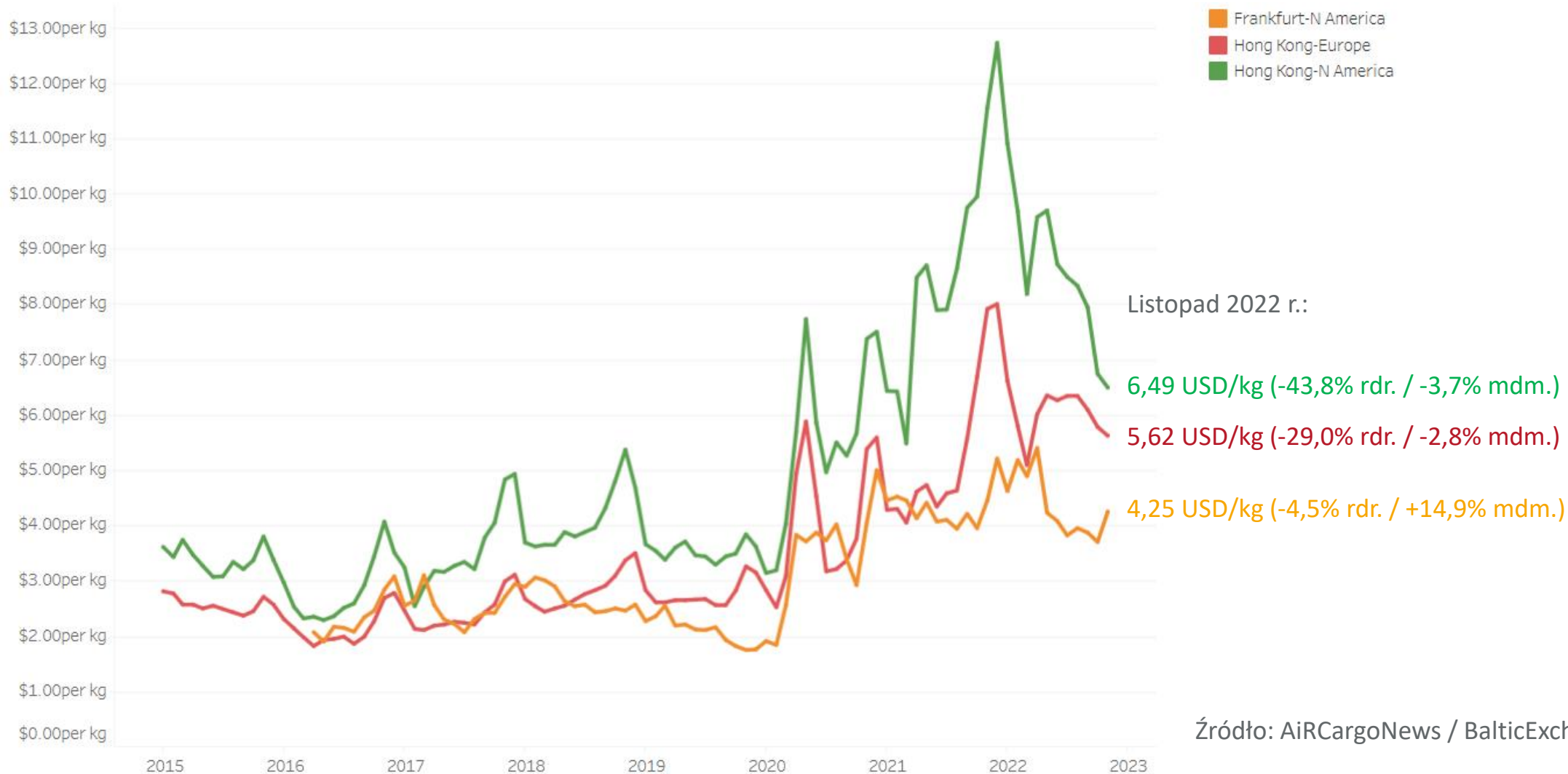
Globalny wskaźnik cen frachtu morskiego od maja 2020 r. wzrósł z 1500 USD do ponad 11000 USD we wrześniu 2021 r, a od końcówki listopada wskaźnik kształtował się na poziomie 9500 USD. Od przełomu marca i kwietnia wskaźnik zaczął się zmniejszać i wynosi obecnie około 2100 USD.



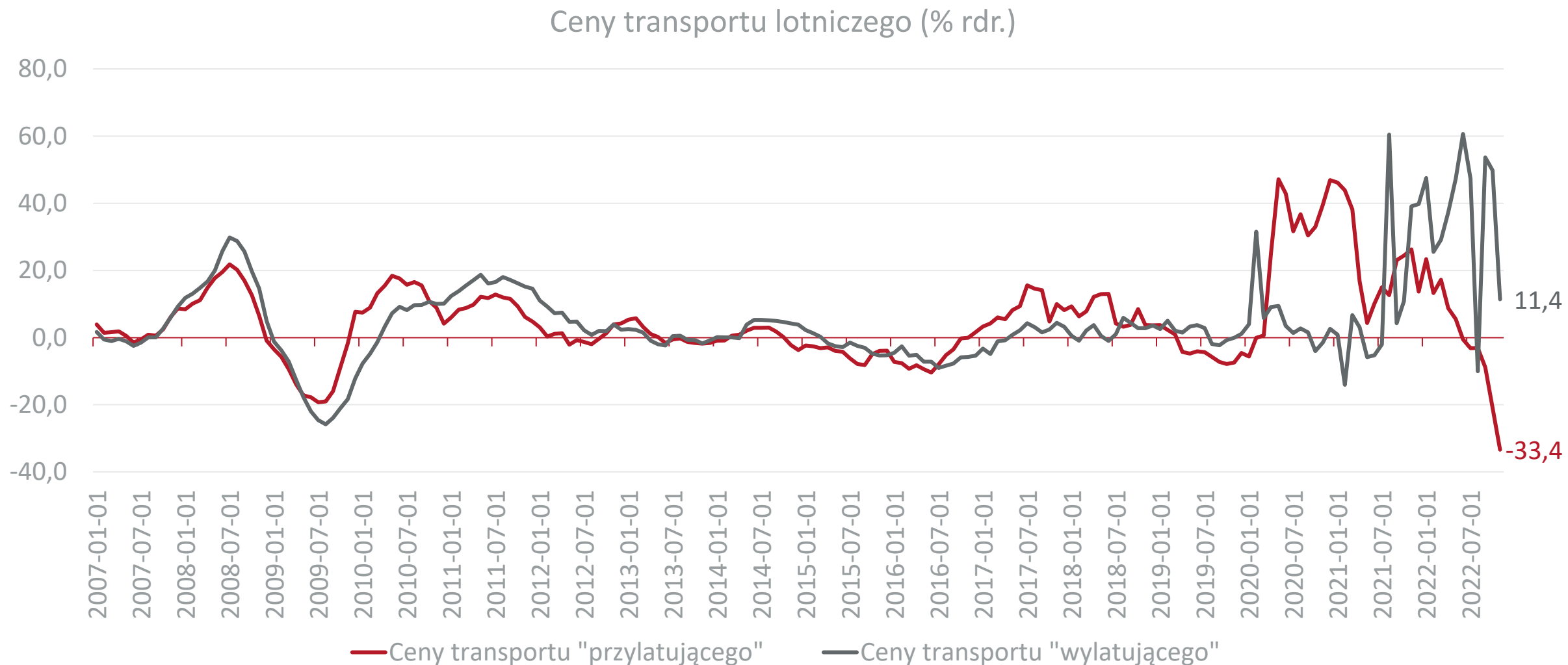
Źródło: Freightos

[powrót do spisu treści](#)

## Ceny transportu lotniczego na linii Hong Kong – Europa/Ameryka Płn. zmniejszyły się zarówno w ujęciu miesięcznym, jak i rocznym.



Dynamika cen transportu lotniczego **do USA** w listopadzie była o 33,4% rdr. niższa. Ceny transportu **z USA** były o 11,4% wyższe niż rok wcześniej.

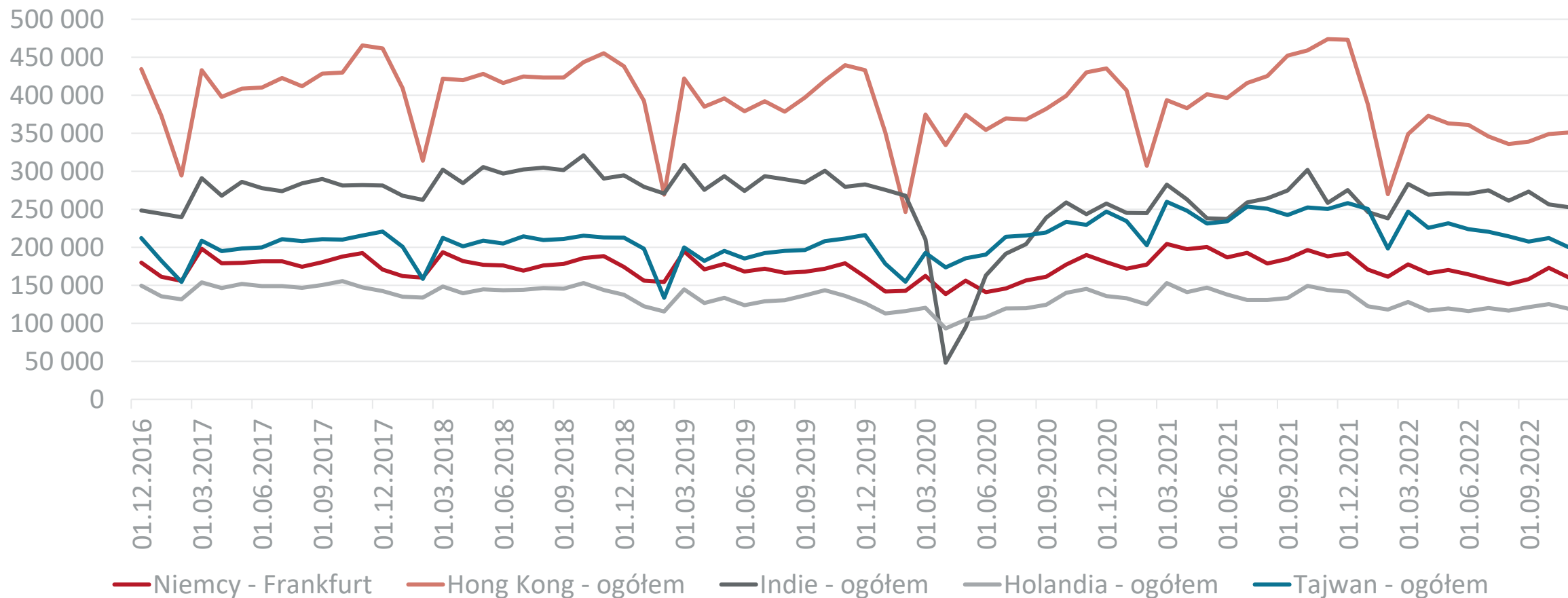


Źródło: FRED (IC 131)/(IS 231)

[powrót do spisu treści](#)

Transport lotniczy, w ujęciu ilościowym, w okresie styczeń-listopad pozostaje na niższym poziomie niż w 2021 r. – w Hong Kongu o 15,3%, w Holandii o 13,2%, w Niemczech o 12,9%, a w Tajwanie o 8,6%. Wyjątkiem Indie, gdzie masa towarów była o 1,0% większa niż w analogicznym okresie rok temu.

Towarowy transport lotniczy w wybranych krajach  
(tony)



Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

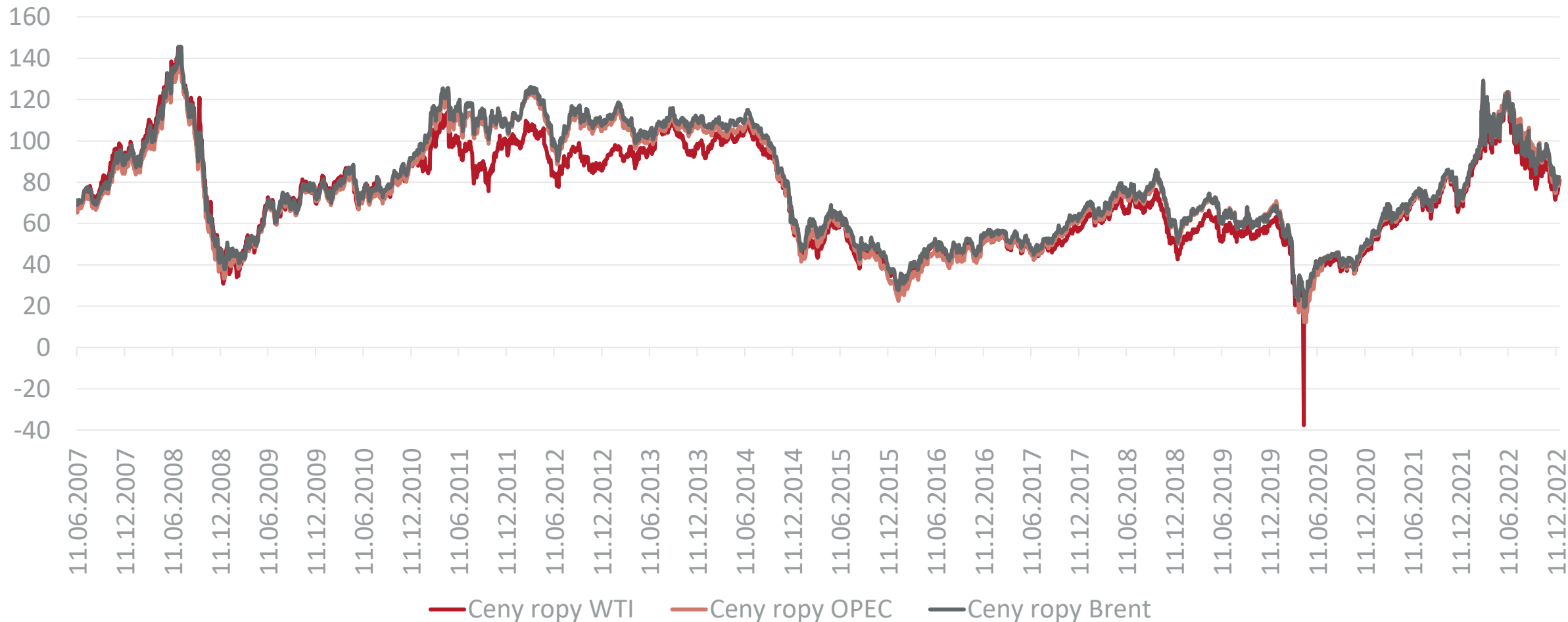
# Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

---



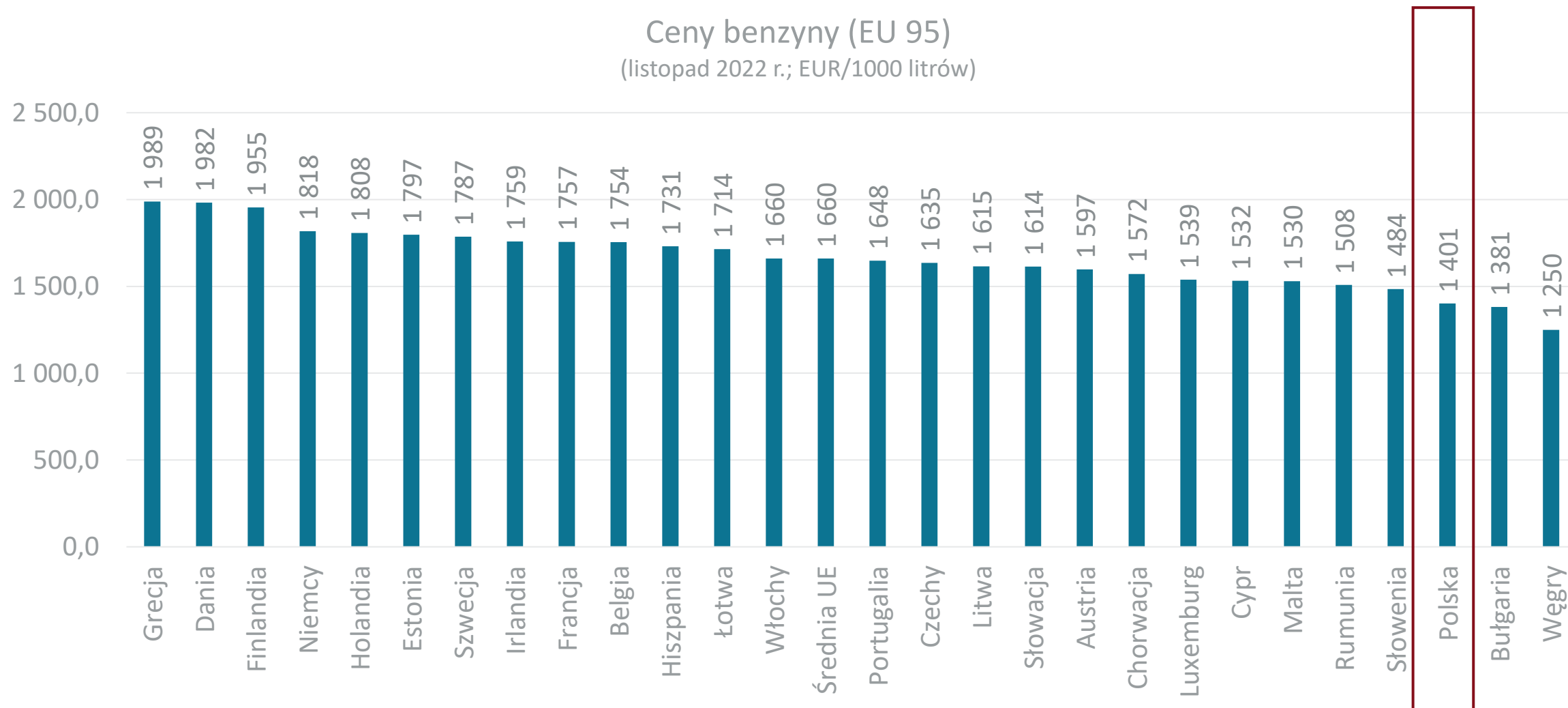
Ceny trzech głównych gatunków ropy w grudniu zmniejszyły się w ujęciu miesięcznym – OPEC o 11,8%, Brent o 11,1%, WTI o 9,1%.

Ceny ropy naftowej (USD/baryłka)

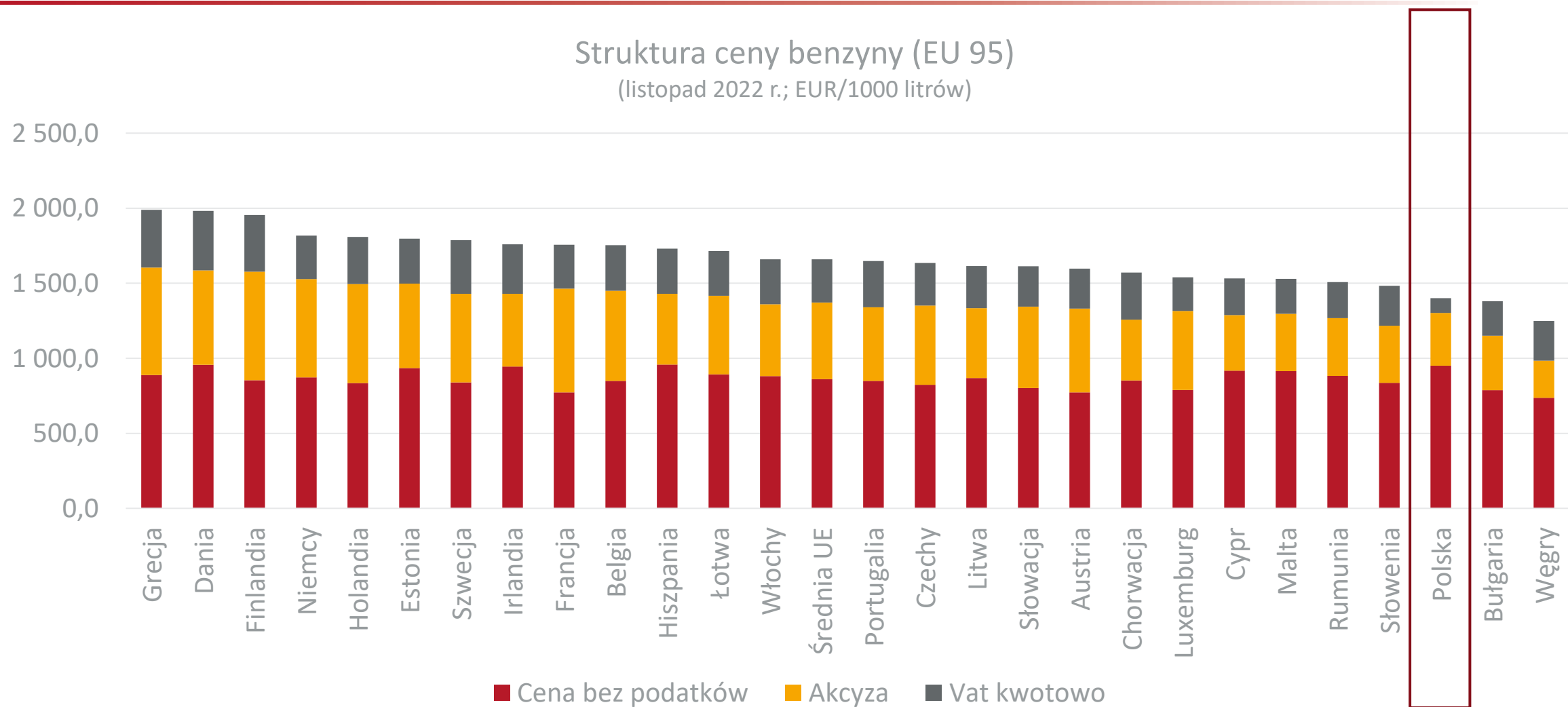


Źródło: Macrobond  
[powrót do spisu treści](#)

## Najniższe ceny benzyny wśród krajów UE utrzymują się na Węgrzech.



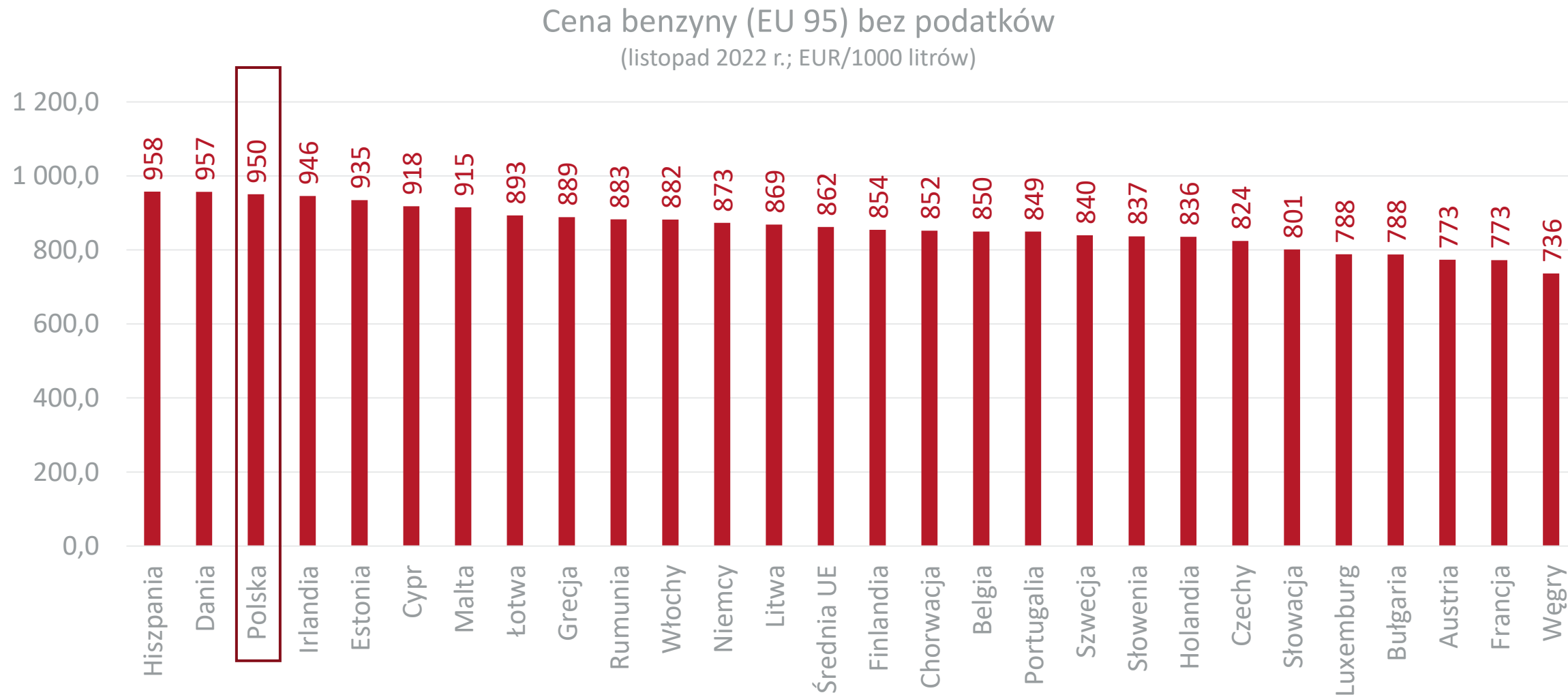
W Polsce cena benzyny netto odpowiada za 67,8% finalnej ceny benzyny, co jest najwyższą wartością spośród krajów UE.



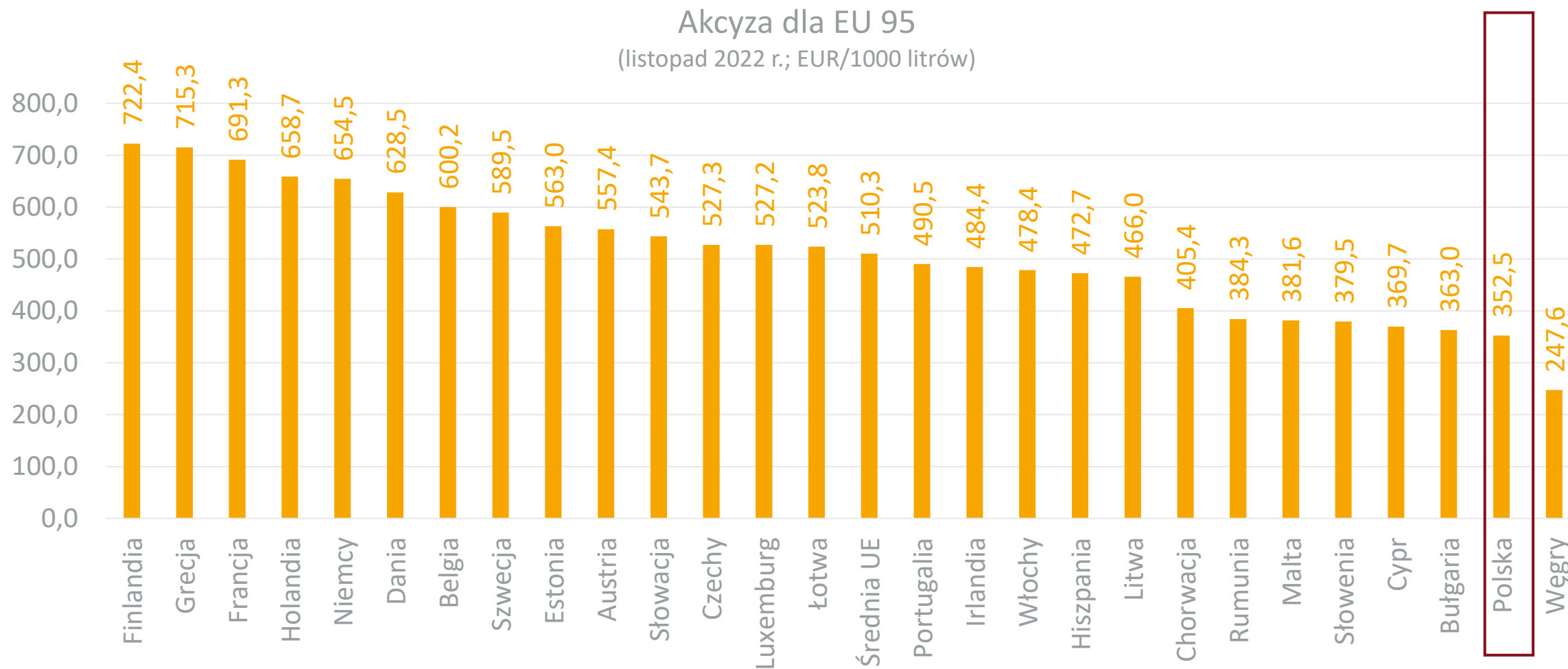
Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

[powrót do spisu treści](#)

# Najwyższe ceny netto benzyny w Hiszpanii, Danii i Polsce; najniższe w Węgrzech, Francji i Austrii.

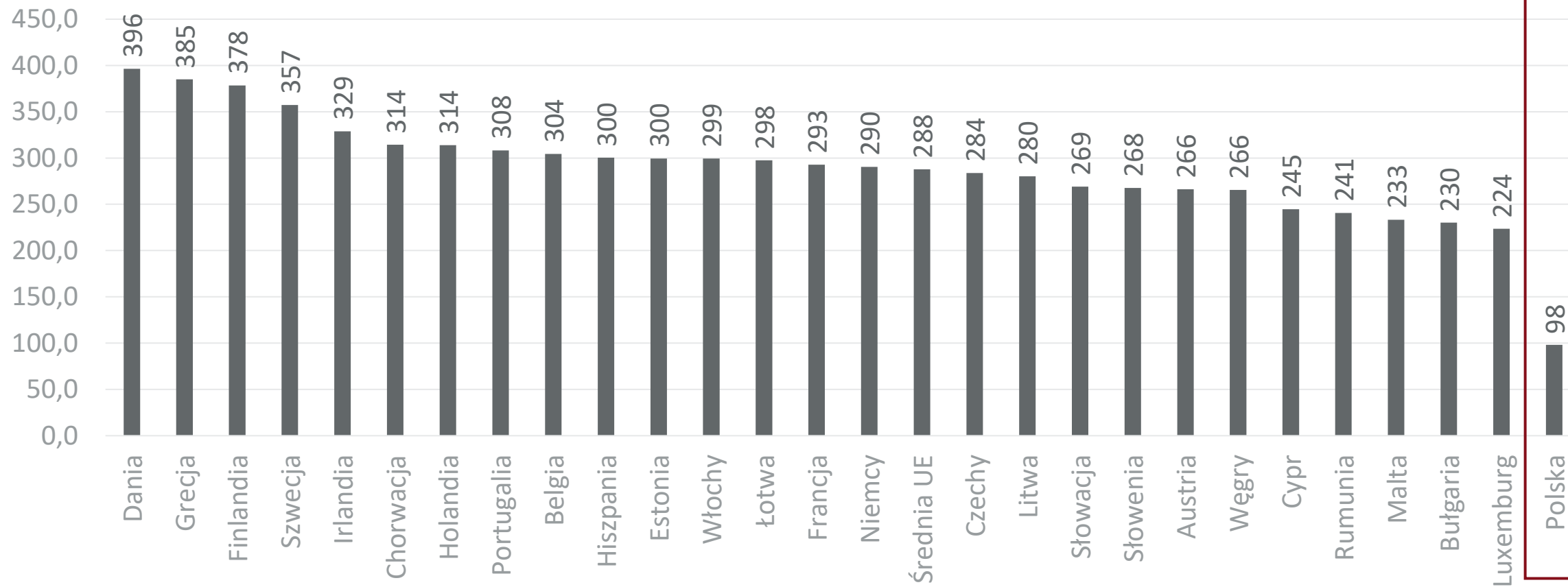


W Polsce akcyza - w ujęciu kwotowym - jest drugą najniższą spośród krajów UE i odpowiada za 25,2% finalnej ceny benzyny, o 5,6 p. proc. mniej niż wynosi średnia europejska.

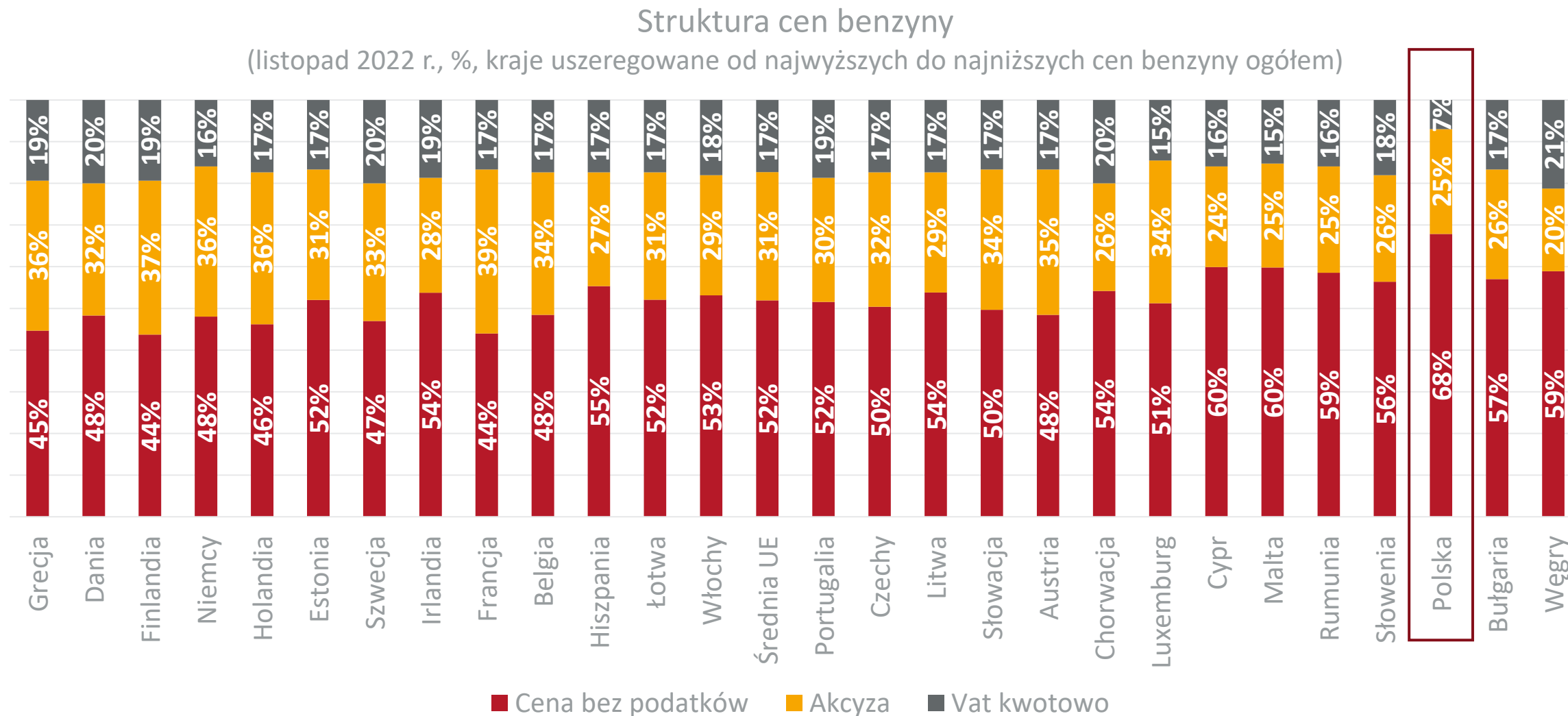


# Obniżka podatku VAT w Polsce poskutkowała jego najniższą wartością spośród wszystkich krajów UE

Podatek VAT dla EU 95  
(listopad 2022 r.; EUR/1000 litrów)

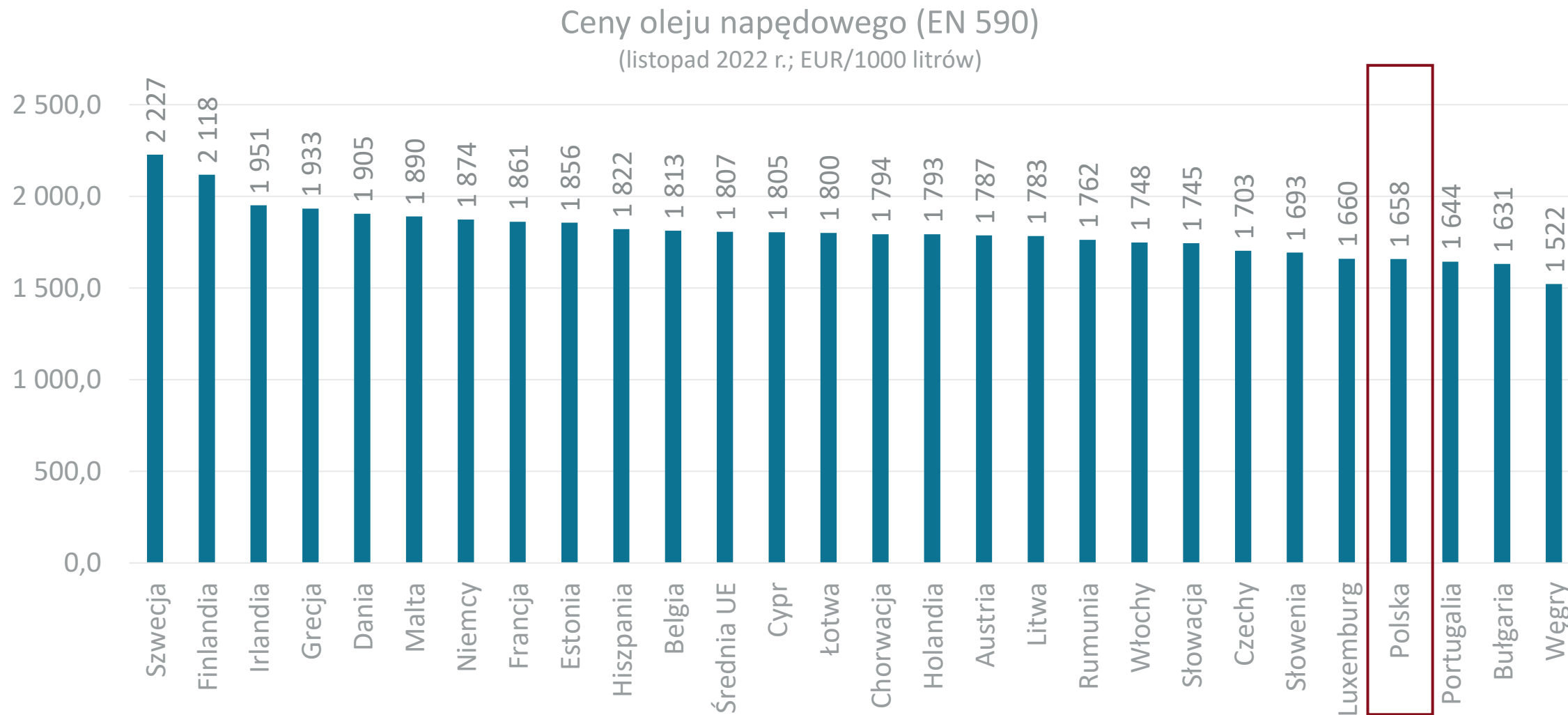


W listopadzie w Polsce podatki stanowiły 32,2% ostatecznej ceny benzyny, o 15,9 p. proc. mniej niż średnia europejska.



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

Podobnie jak w przypadku benzyny, tak i olej napędowy najtańszy był na Węgrzech

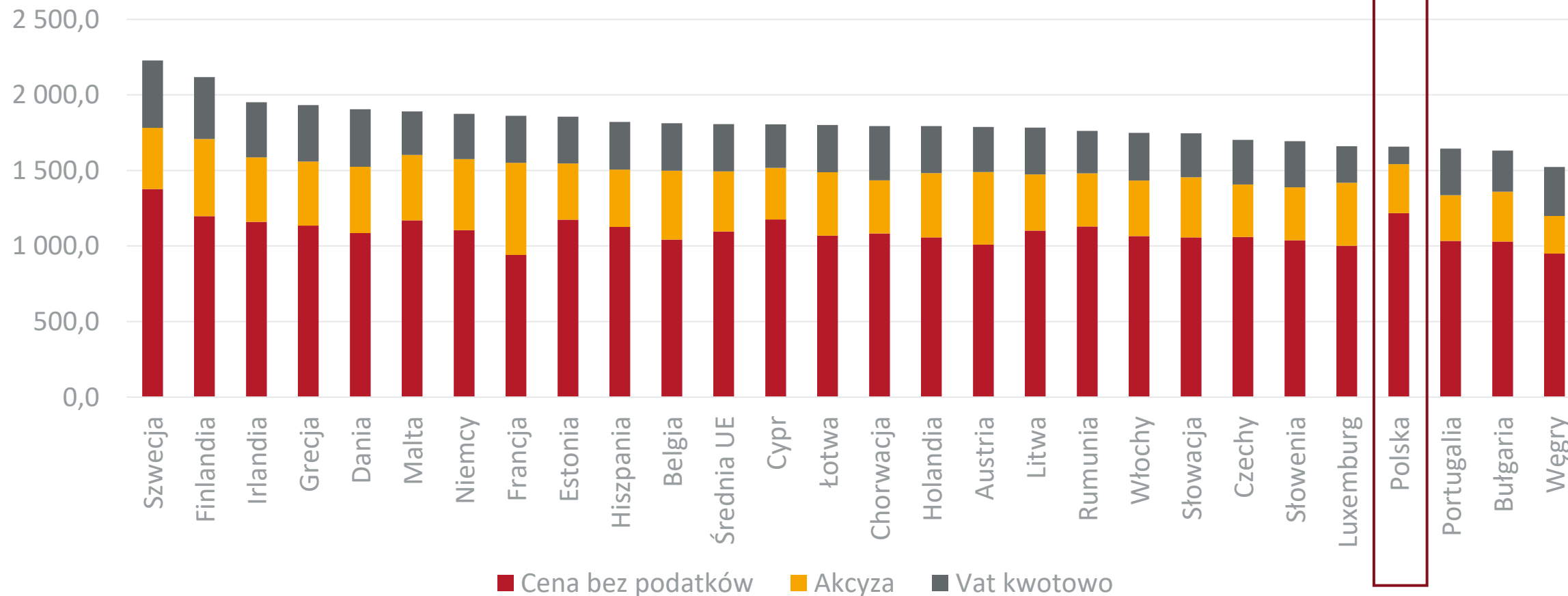


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)



W UE podatki stanowią mniejszą część finalnej ceny oleju napędowego niż ma to miejsce w cenach benzyny - dla oleju napędowego podatki odpowiadają za średnio 39,3% finalnej ceny, wobec 48,1% w przypadku benzyny

Struktura cen oleju napędowego (EN 590) ex pompa i podatki  
(listopad 2022 r.; EUR/1000 litrów)

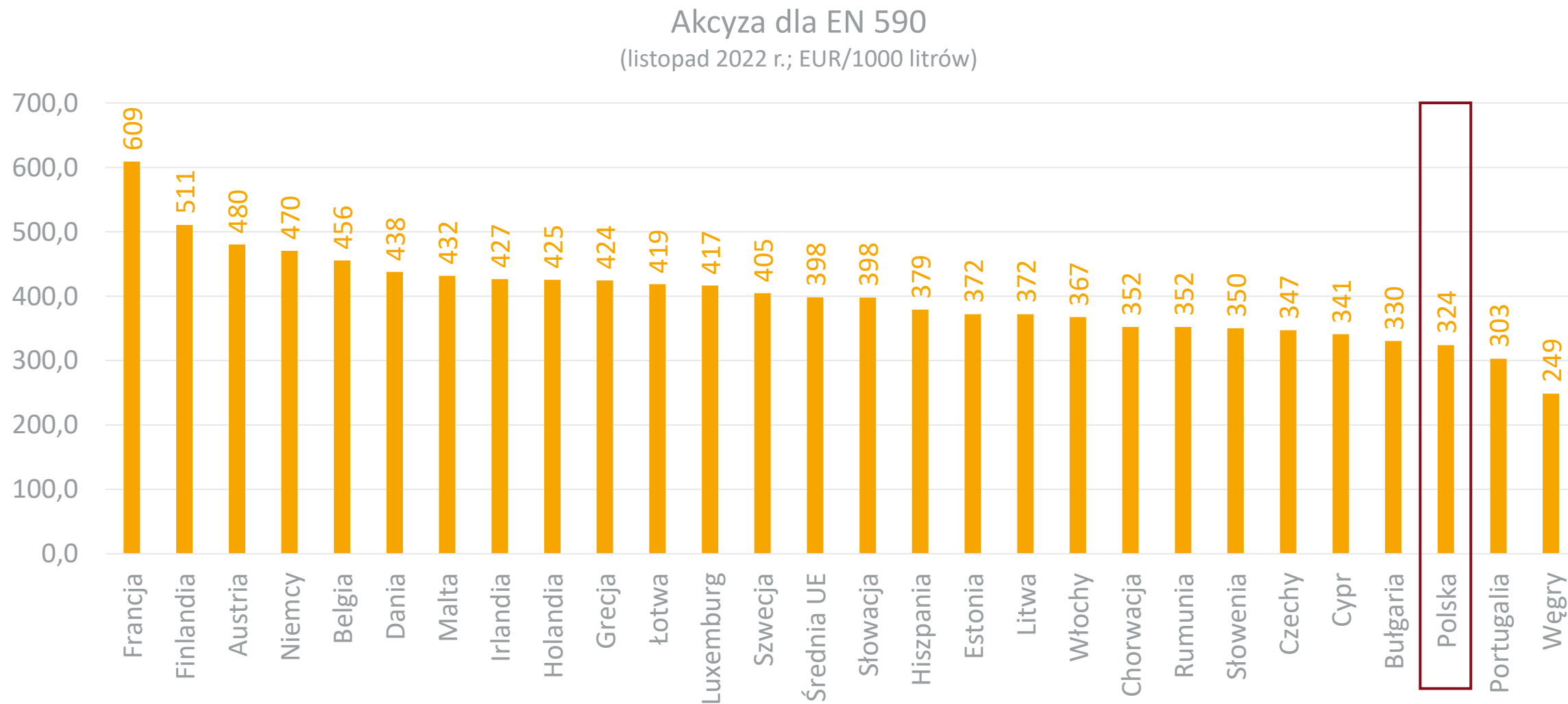


# Najwyższe ceny netto oleju napędowego w Szwecji, Polsce i Finlandii

Cena oleju napędowego (EN 590) bez podatków  
(listopad 2022 r.; EUR/1000 litrów)



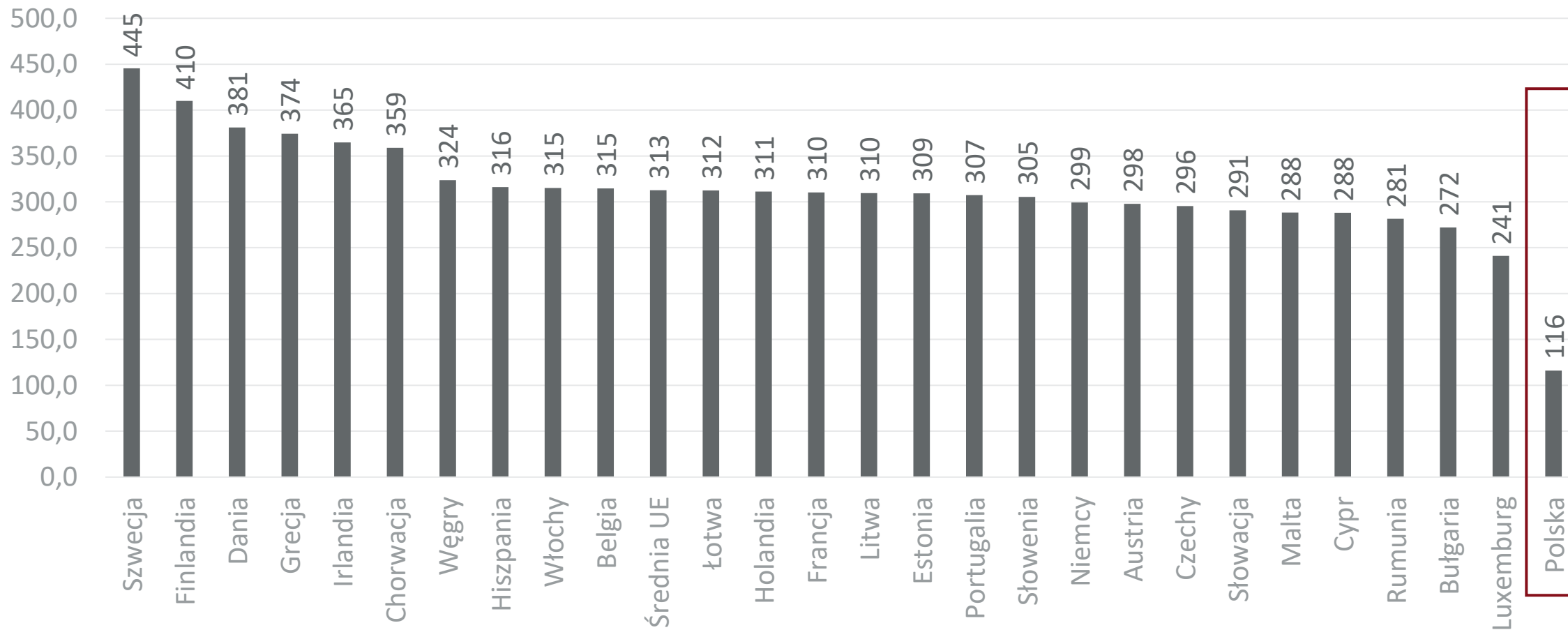
W Polsce akcyza odpowiada za ok. 19,5% ceny. Tak jak w przypadku benzyny tak i przy oleju napędowym akcyza w Polsce (w ujęciu kwotowym) należy do najniższych spośród krajów UE.



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

# Podatek VAT w Polsce – w ujęciu kwotowym – najniższy w UE

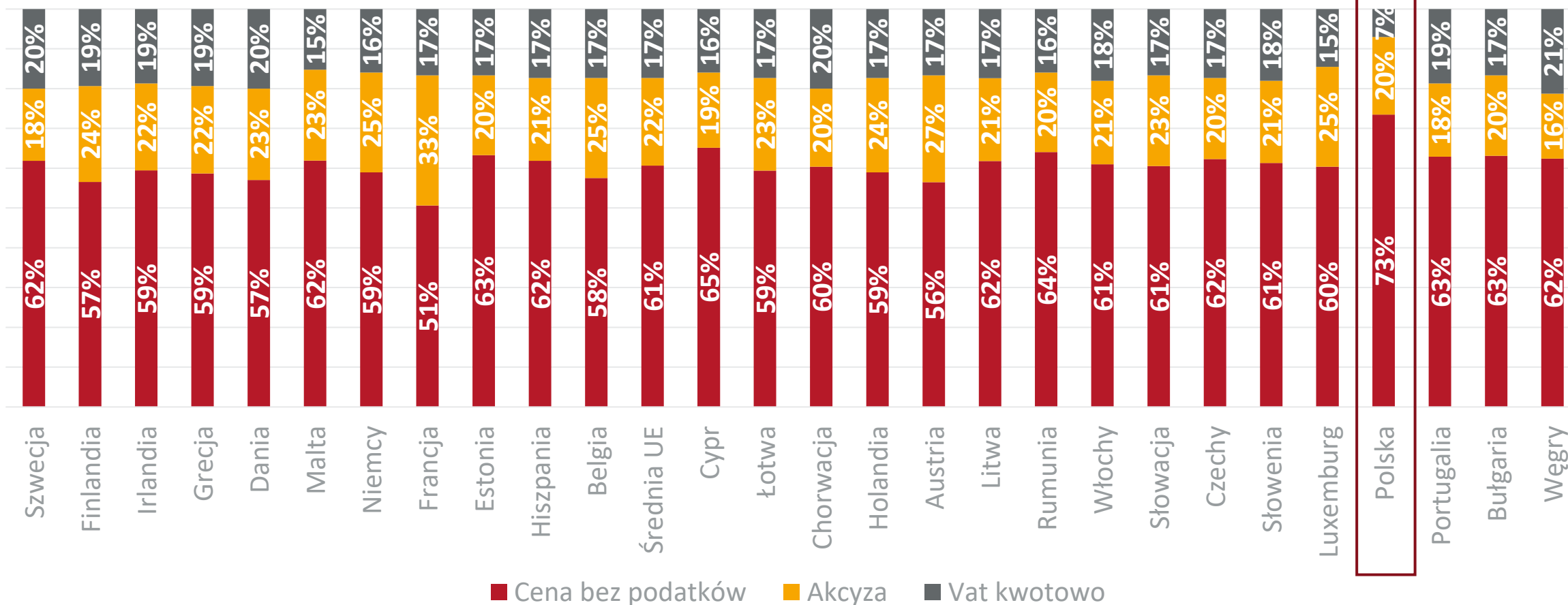
Podatek VAT dla EN 590  
(listopad 2022 r.; EUR/1000 litrów)



# Cena netto oleju napędowego w Polsce w listopadzie stanowiła 73% jego finalnej ceny.

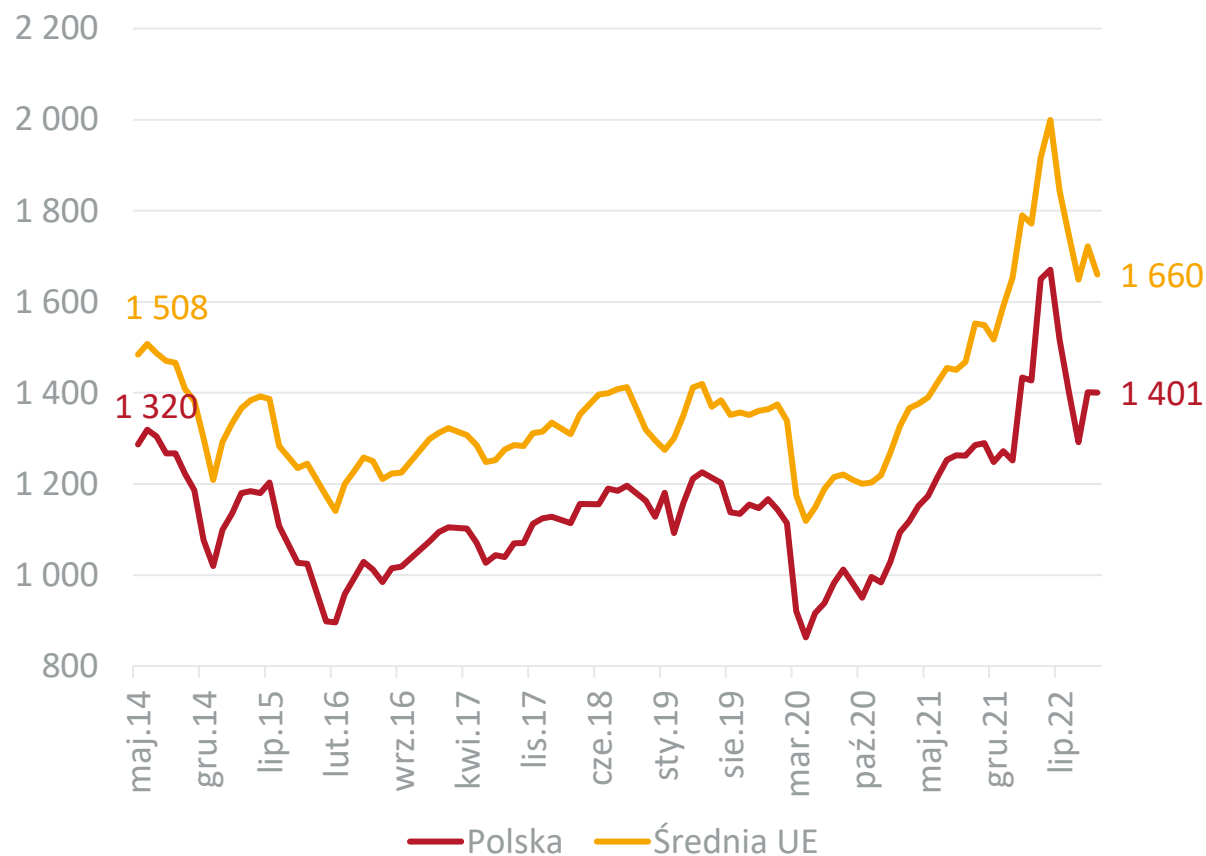
## Struktura cen oleju napędowego

(listopad 2022 r., %, kraje uszeregowane od najwyższych do najniższych cen oleju napędowego ogółem)

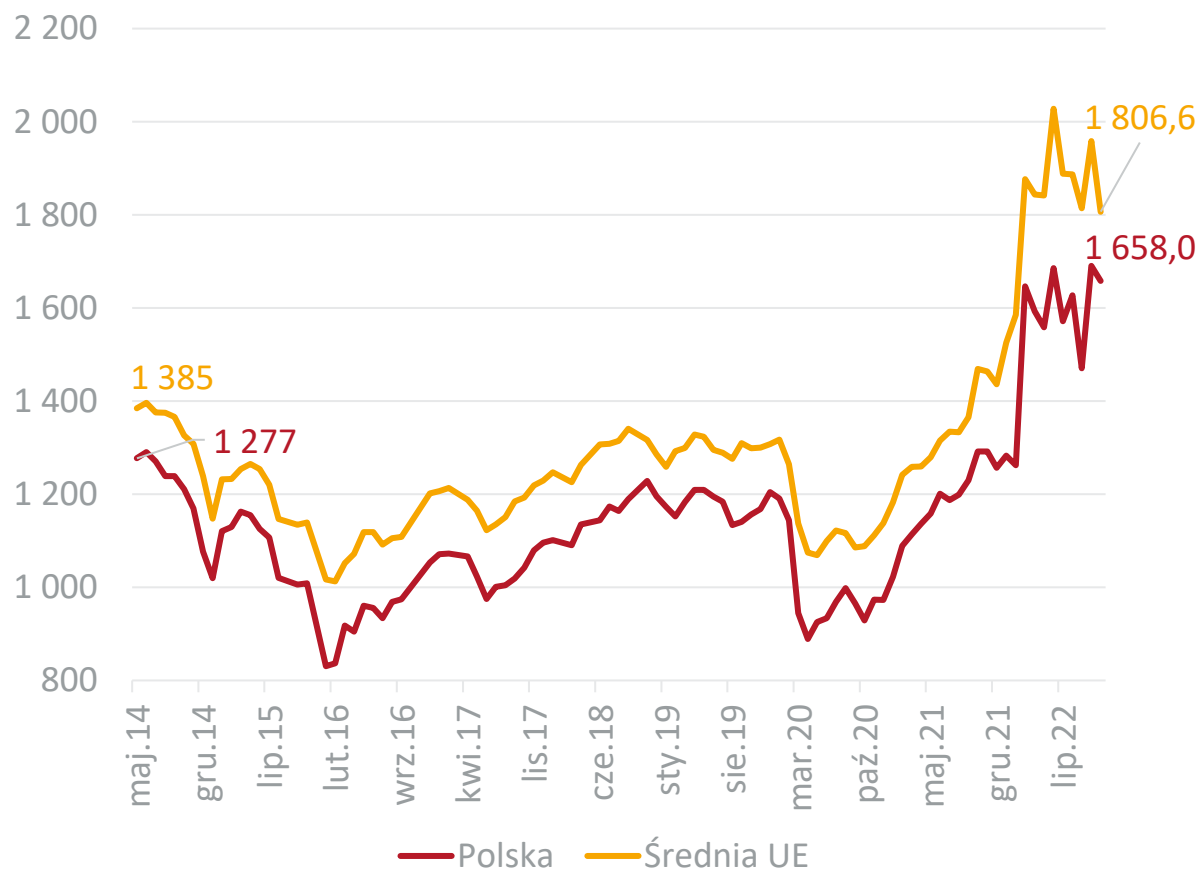


Cena benzyny w listopadzie w Polsce była na zbliżonym poziomie do październikowego. Ceny oleju napędowego były o 1,9% mniejsze niż miesiąc wcześniej.

Ceny benzyny w Polsce na tle średniej UE  
(EUR/1000 litrów)

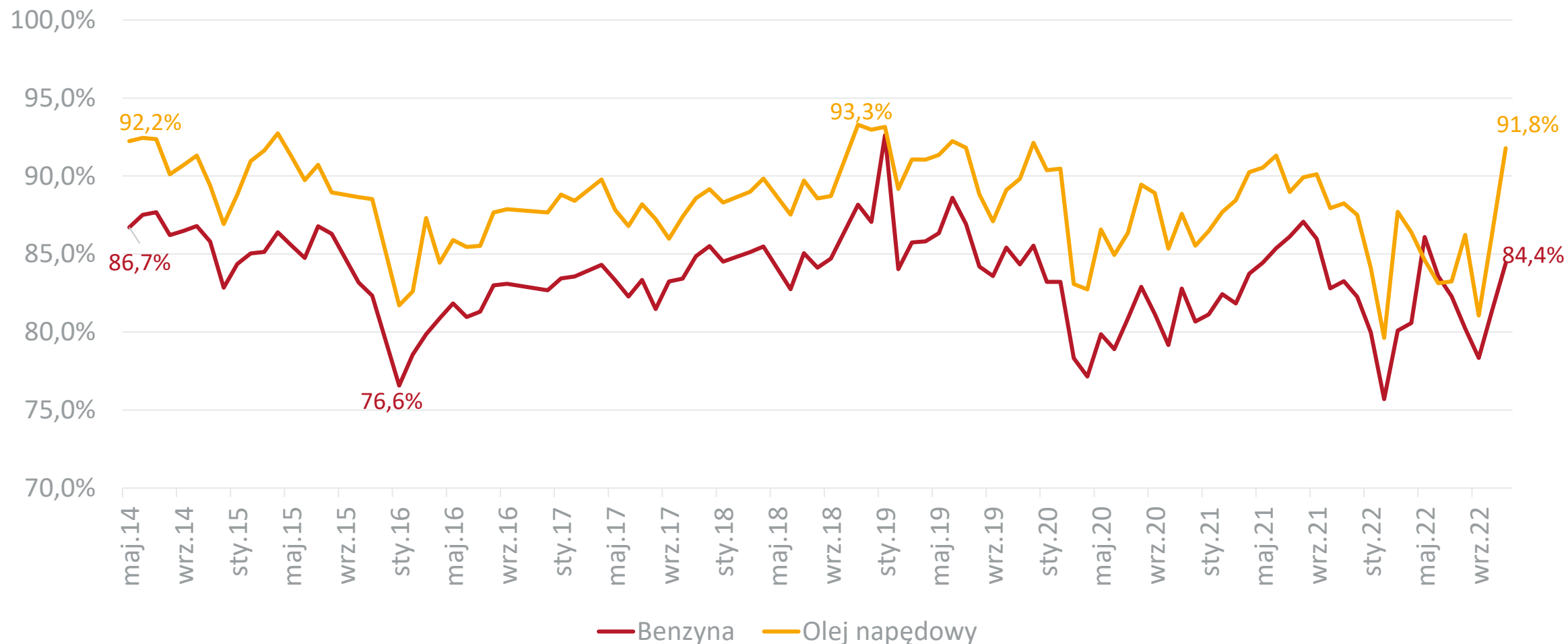


Ceny oleju napędowego w Polsce na tle średniej UE  
(EUR/1000 litrów)



Szybsza dynamika spadku cen w UE sprawiła, że ceny benzyny i oleju napędowego w Polsce „zbliżyły” się do średniej UE.

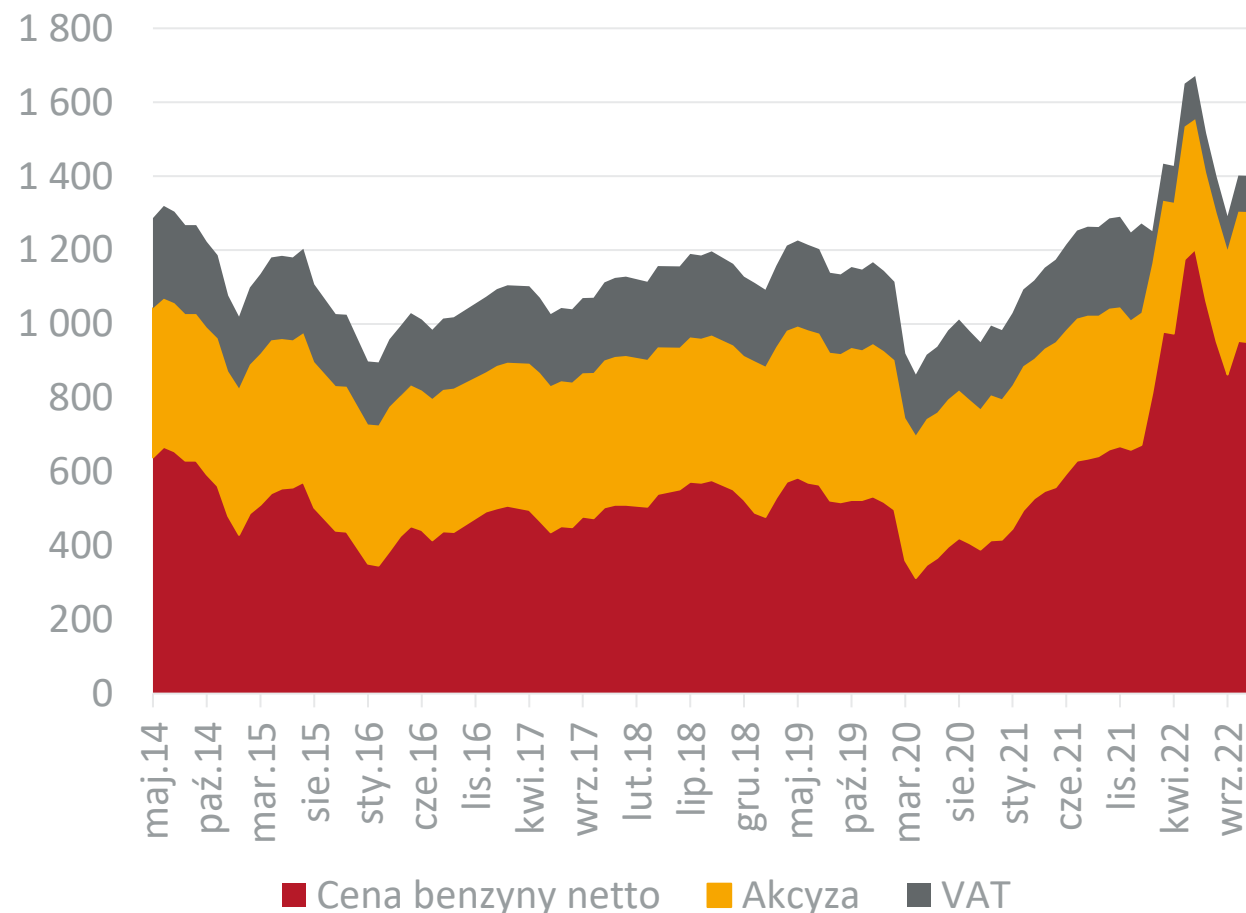
Ceny benzyny i oleju napędowego w Polsce do średniej UE (%)



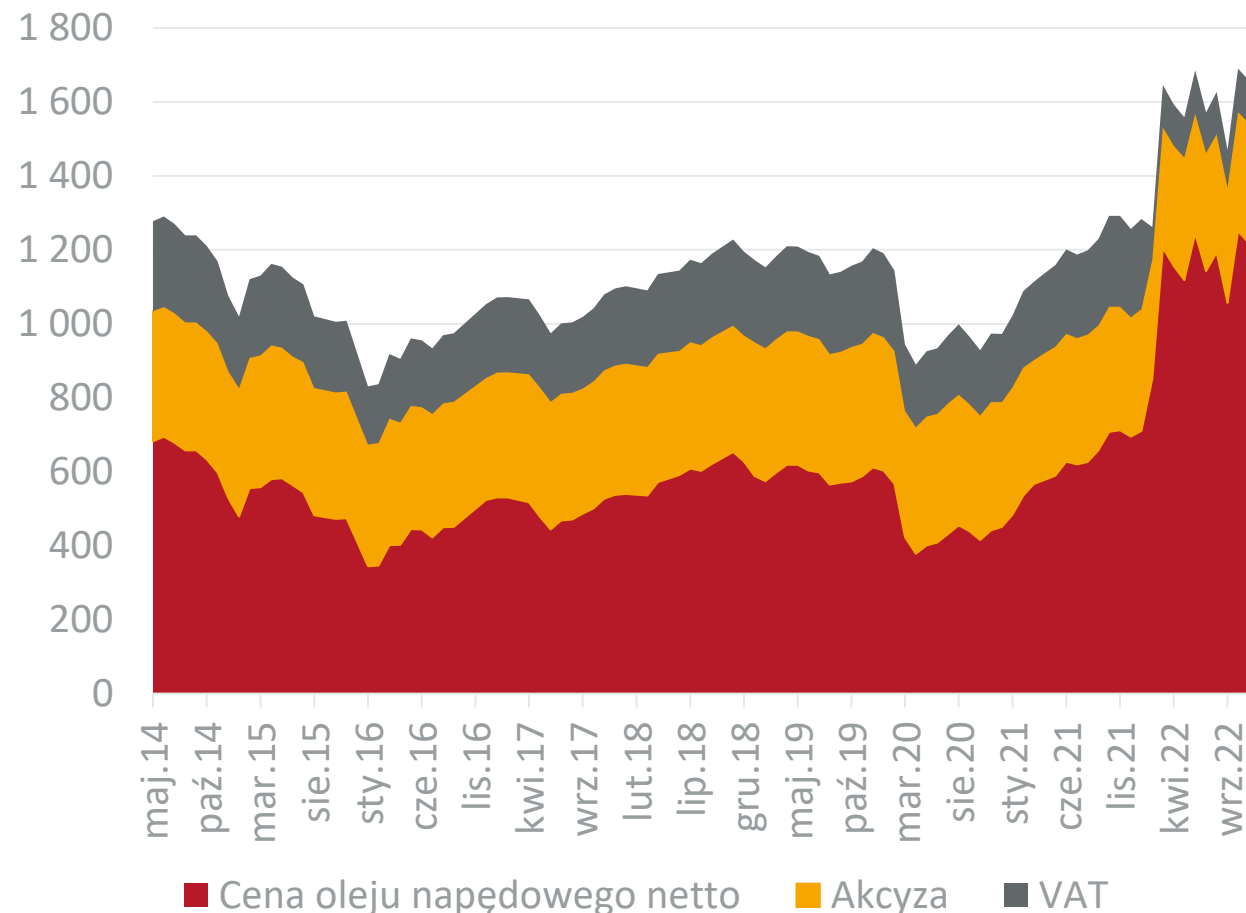
Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

Cena paliwa bez podatków ma dominujący udział w jego ostatecznej cenie - podatki stanowiły za 32,2% finalnej ceny benzyny i 26,6% finalnej ceny oleju napędowego.

Struktura ceny benzyny w Polsce  
(EUR/1000 litrów)

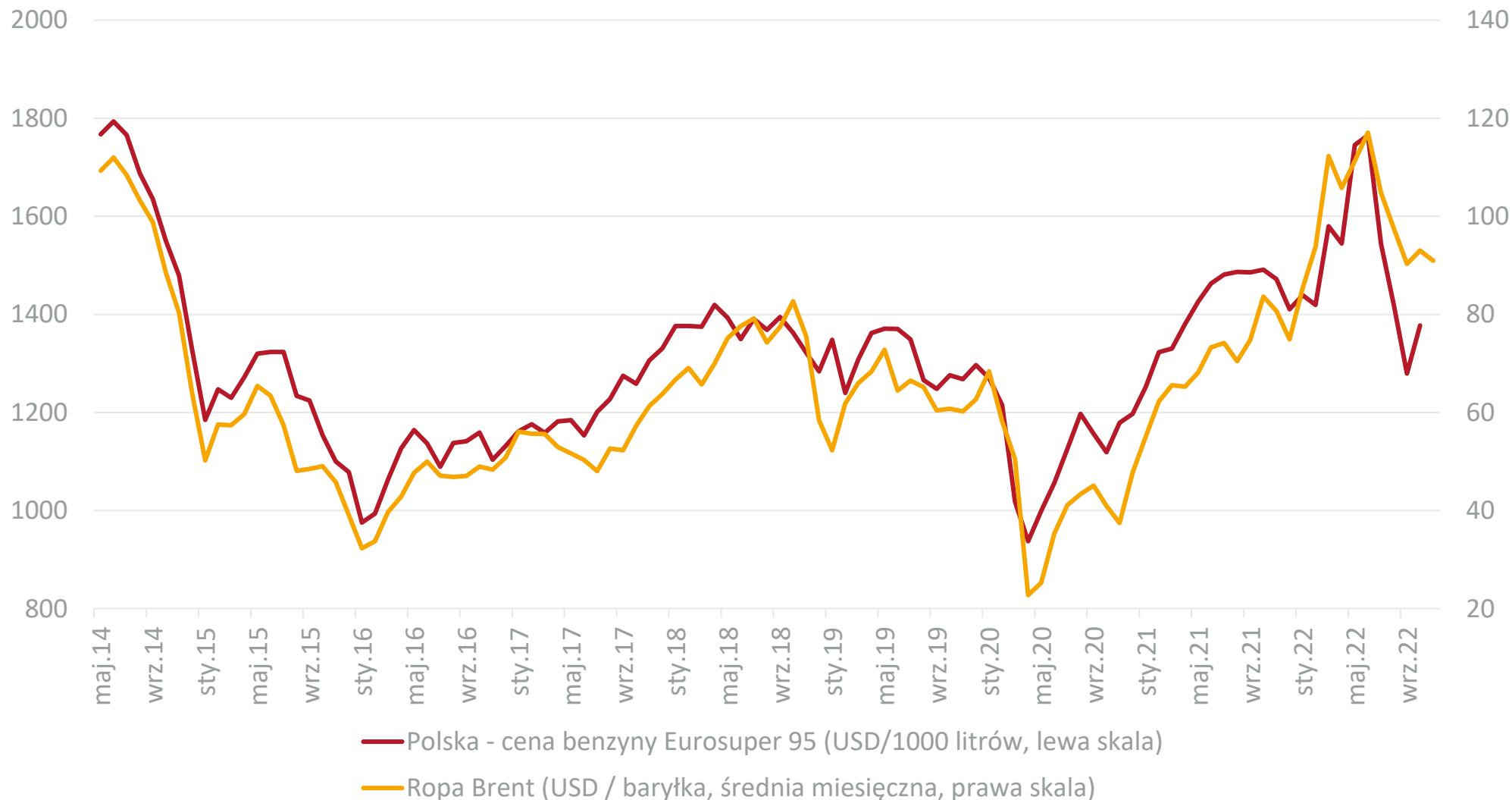


Struktura ceny oleju napędowego w Polsce  
(EUR/1000 litrów)





# Ceny ropy Brent na tle ceny benzyny w Polsce



Źródło: Macrobond / Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)