

# Rynek transportu w Polsce i na świecie – lipiec 2024 r.

W czerwcu 2024 r. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej wyniosło 7695 zł (+9,1% rdr.). Od lutego 2024 r. dynamika roczna wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem jest większa niż w sektorze transportu.

Po sześciu miesiącach bieżącego roku suma pasażerów przewiezionych drogą kolejową w Polsce (202,1 mln osób) była o 11,3% większa niż w analogicznym okresie rok temu. W przypadku przewozów towarowych, po pierwszym półroczu 2024 r., masa przewiezionych towarów (110,7 mln ton) była o 4,0% mniejsza niż w analogicznym okresie rok temu.

W pierwszym kwartale 2024 r. liczba obsłużonych pasażerów w lotniczym ruchu krajowym i międzynarodowym wyniosła ok. 11 mln i była o 16,7% rdr. większa. Spośród trzech największych polskich lotnisk, lotnisko Chopina obsłużyło 4,3 mln pasażerów, o 21,7% więcej niż w analogicznym kwartale rok wcześniej. Lotnisko Kraków-Balice (2,2 mln) o 14,7% rdr. więcej, a lotnisko im. Lecha Wałęsy w Gdańsku (1,2 mln) o 19,5% rdr. więcej.

Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej  
(czerwiec 2024 r. do czerwca 2023 r.)

+9,1%

Przewóz ładunków w Polsce ogółem  
(czerwiec 2024 r. do czerwca 2023 r.)

+1,4%

Liczba pasażerów kolei w Polsce  
(czerwiec 2024 r. do czerwca 2023 r.)

+10,3%

Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI)  
(lipiec 2024 r. do czerwca 2024 r.)

+1,1%

Cena benzyny Eurosuper 95 w Polsce  
(czerwiec 2024 do maja 2024)

-2,0%

Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

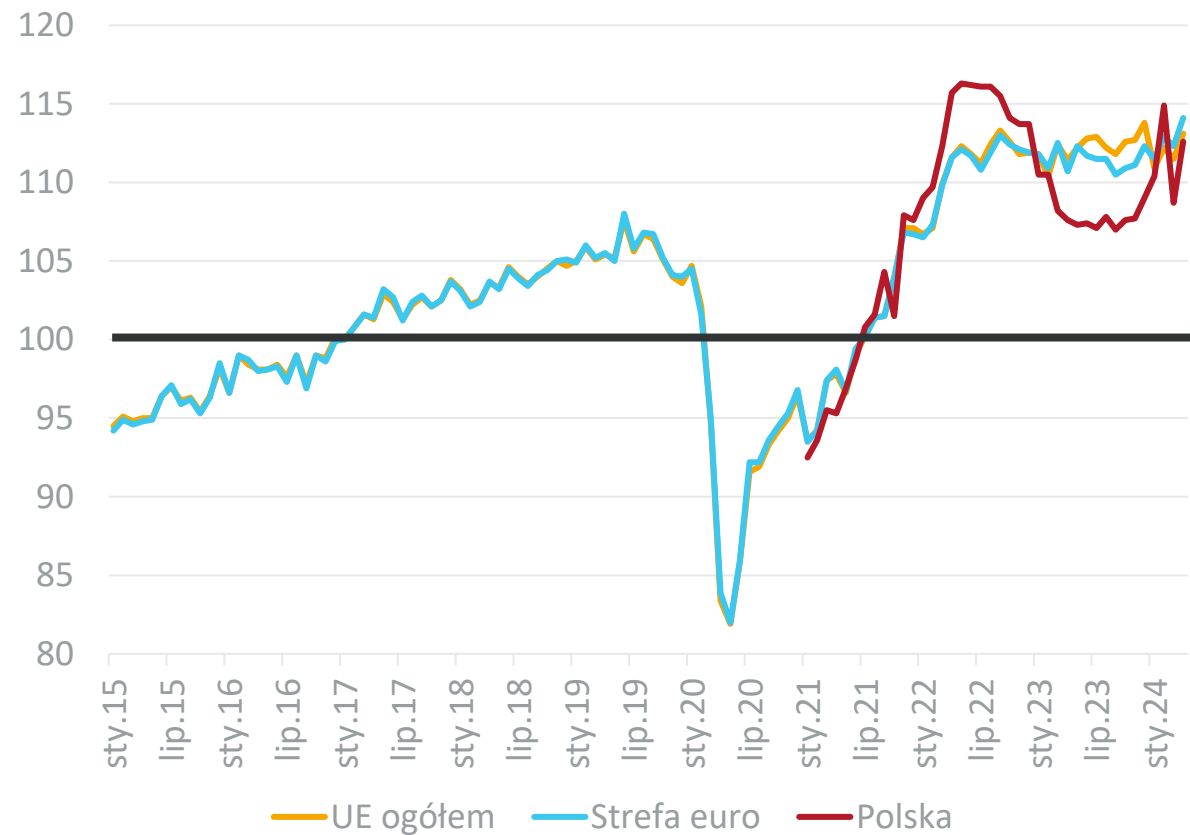
- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie – str. 3 - 56:](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe – str. 3 - 10](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – kolej – str. 11-18](#)
  - [Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo – 19 - 23](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy – str. 24 - 37](#)
  - [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy – str. 38 - 56](#)

# Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe

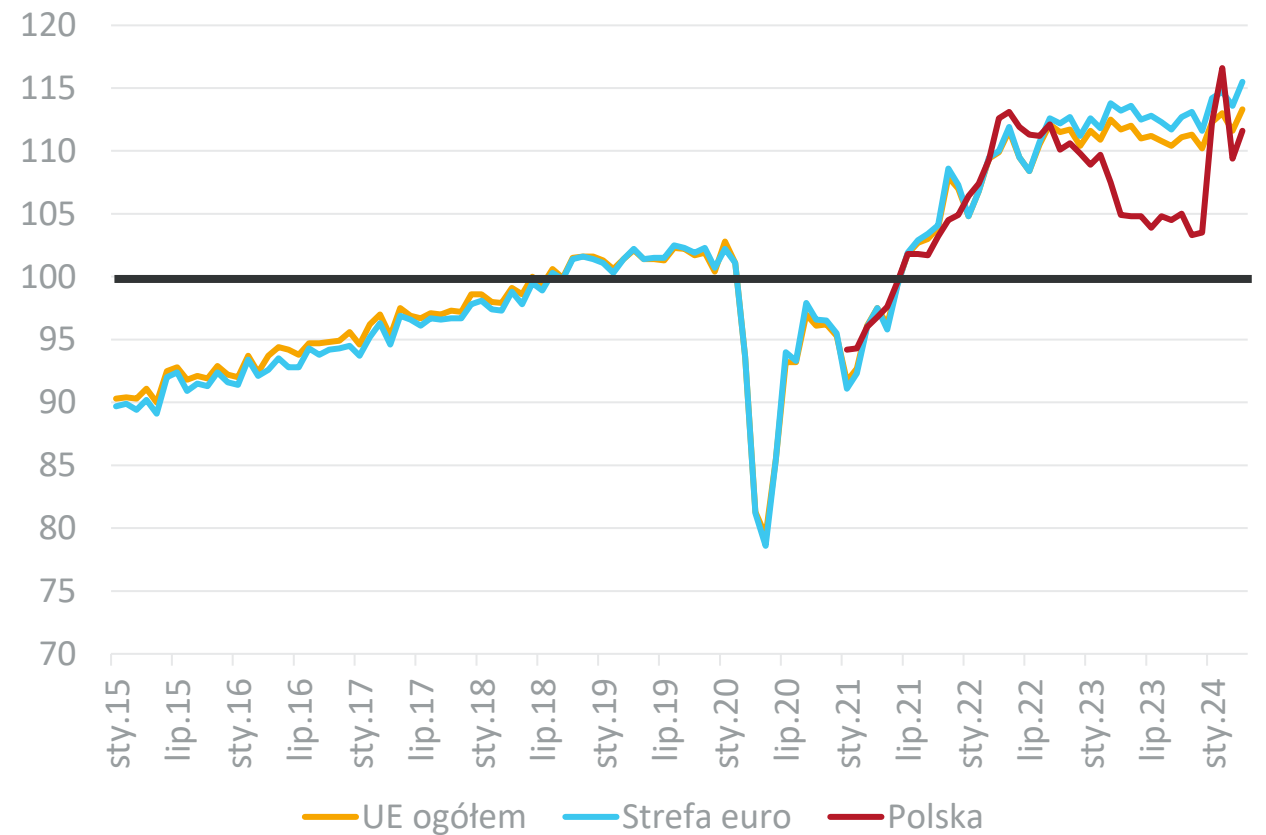
---

# Transport i gospodarka magazynowa w Polsce relatywnie mocno – w porównaniu do UE i strefy euro ogółem – odczuła skutki pełnoskalowej inwazji Rosji na Ukrainę

Wielkość produkcji w transporcie i gospodarce magazynowej w UE, strefie euro i Polsce  
(2021 = 100, dane dla Polski od stycznia 2021 r.)



Wielkość produkcji w transporcie lądowym i rurociągowym w UE, strefie euro i Polsce  
(2021 = 100, dane dla Polski od stycznia 2021 r.)



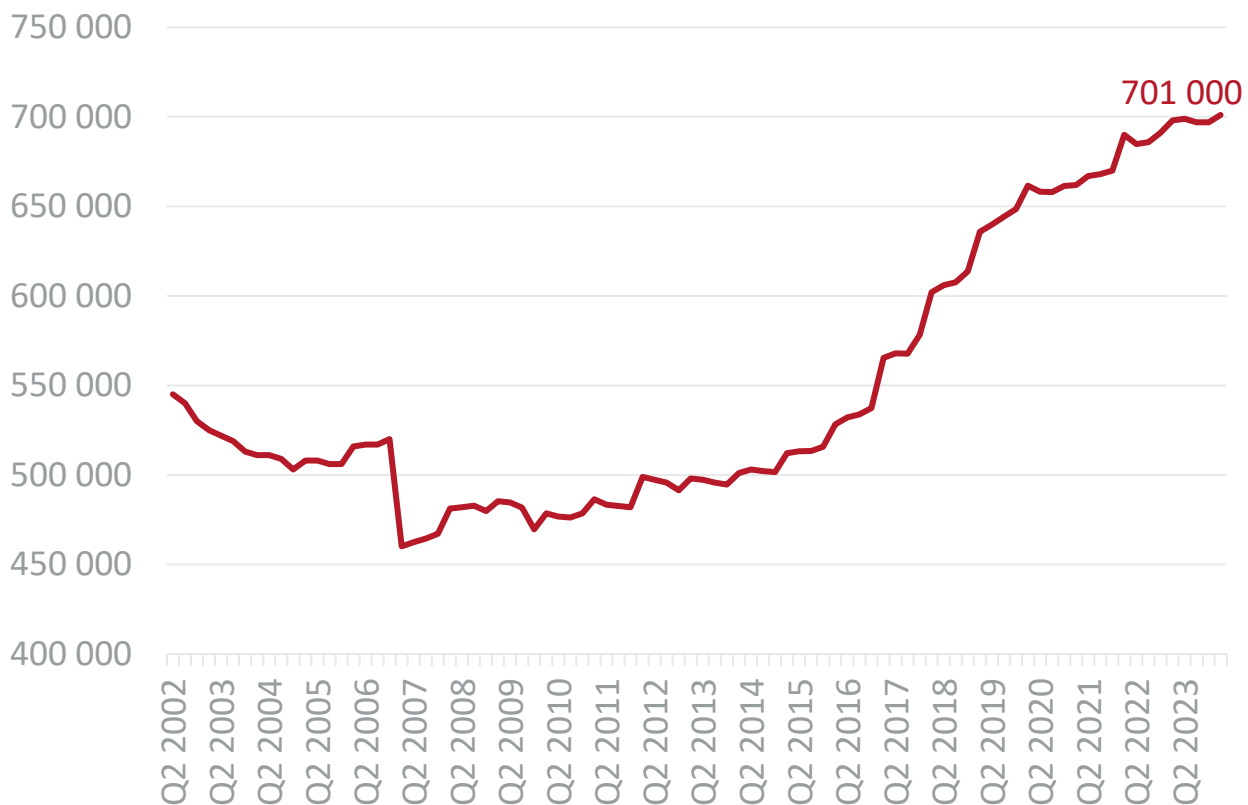
Źródło: Eurostat [sts\_sepr\_m]

[powrót do spisu treści](#)

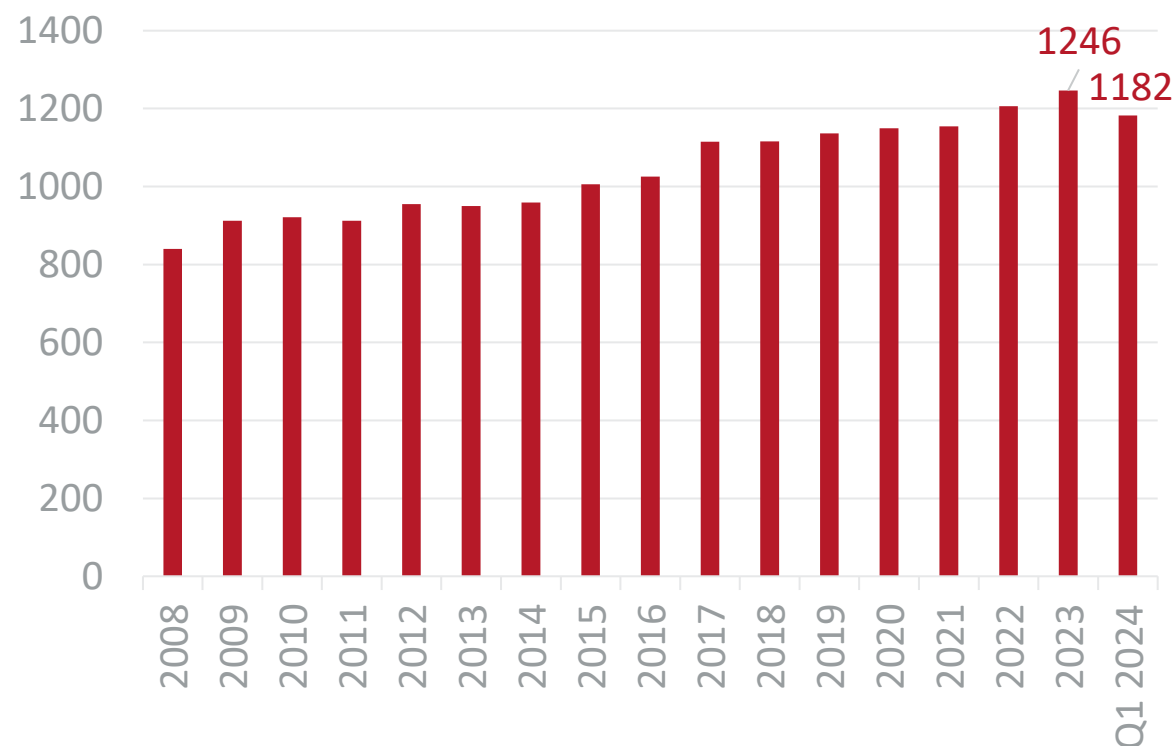
# Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej na koniec I kwartału 2024 r. wyniosło 701 000 osób i było na najwyższym poziomie w historii dostępnych danych.

Na koniec Q1 2024 r. w transporcie i gospodarce magazynowej funkcjonowało 1182 przedsiębiorstw, w porównaniu do 1246 na koniec 2023 r. Zmniejszenie liczby przedsiębiorstw w pierwszym kwartale roku to proces notowany od 2019 roku.

### Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej



### Liczba przedsiębiorstw w transporcie i gospodarce magazynowej



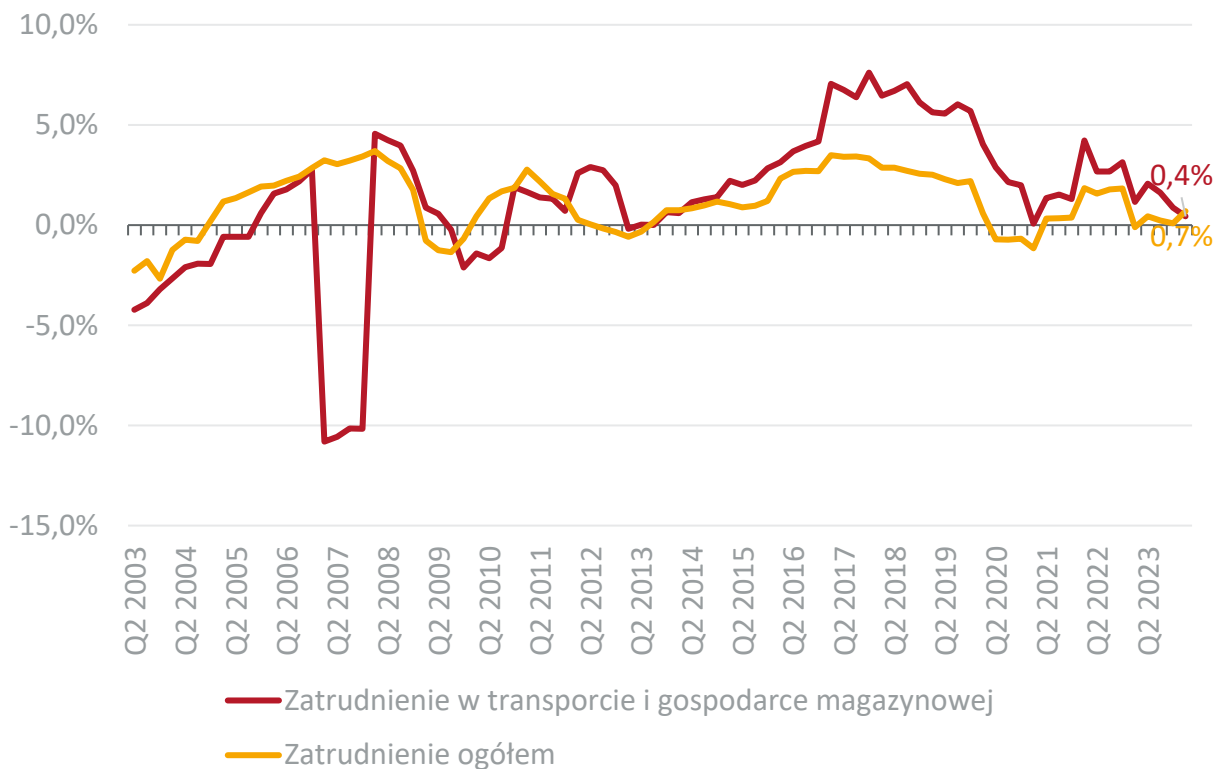
Źródło: GUS, zatrudnienie dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób, liczba przedsiębiorstw dotyczy przedsiębiorstw zatrudniających 50 osób i więcej



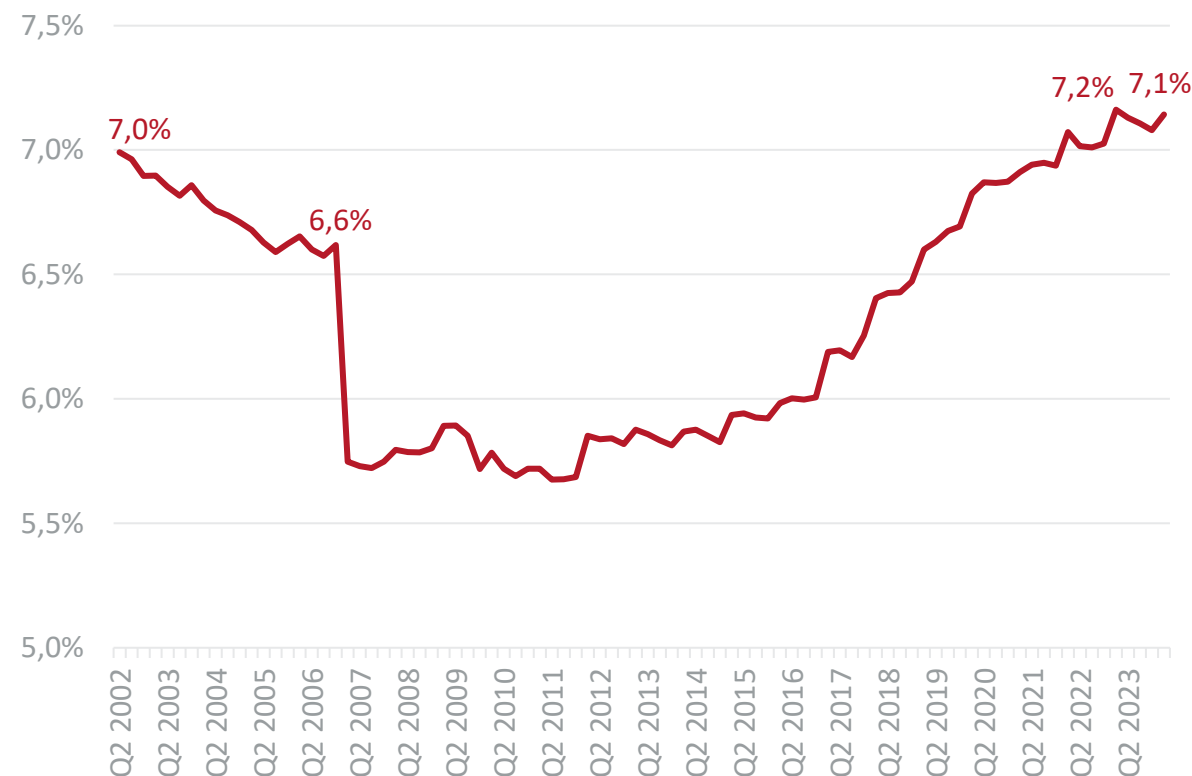
Po raz pierwszy od I kw. 2014 r. dynamika roczna zatrudnienia w transporcie była niższa niż zatrudnienia ogółem\*. W Q1 2024 r. wzrost zatrudnienia w transporcie wyniósł 0,4% rdr., wobec 0,7% rdr. zatrudnienia ogółem.

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w I kw. 2024 r. wyniósł 7,1%, w porównaniu do 7,1% kwartał wcześniej i 7,2% z analogicznego kwartału rok temu.

Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie na tle zatrudnienia ogółem



Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w zatrudnieniu ogółem



\* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

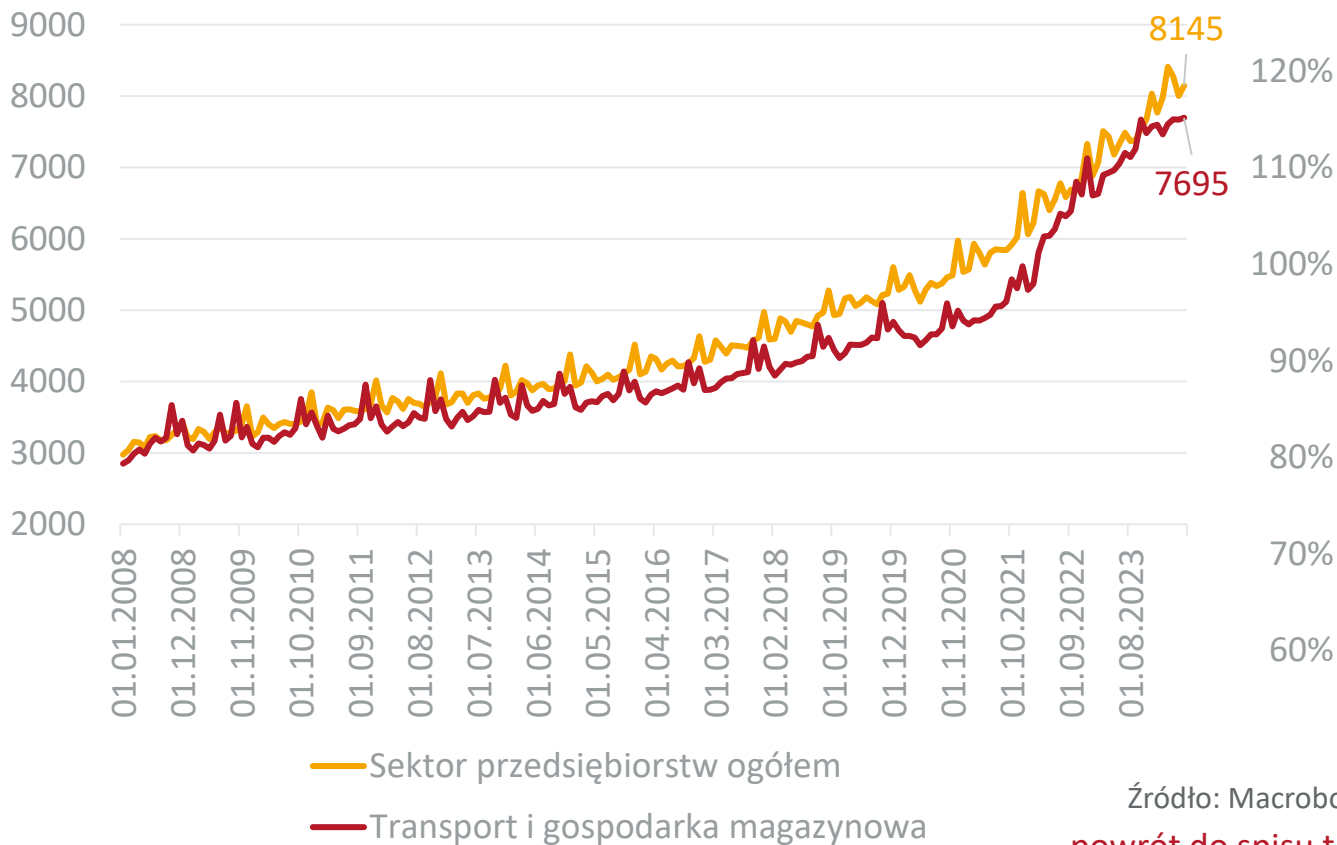
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

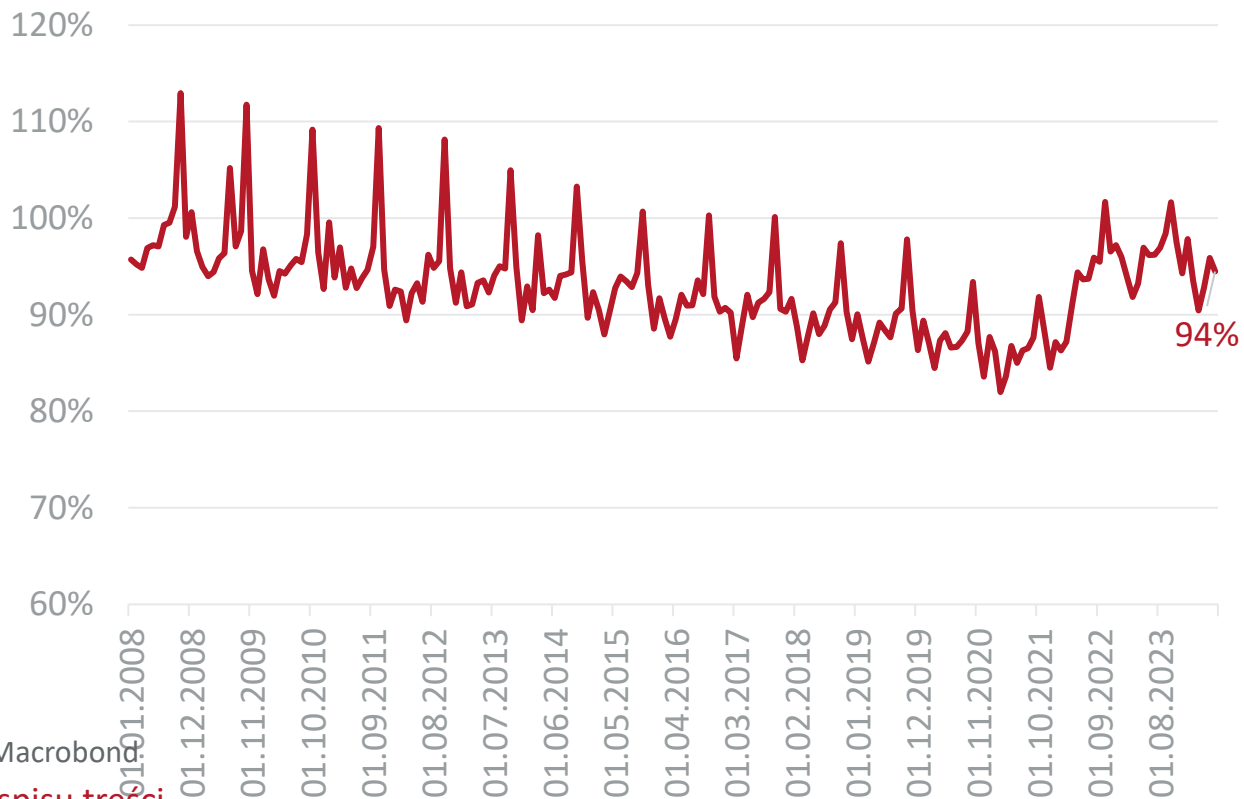
# W czerwcu 2024 r. wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej wyniosło 7695 zł (+9,1% rdr.).

W sektorze przedsiębiorstw ogółem wynagrodzenie w czerwcu 2024 r. wzrosło o 11,0% rdr. i wyniosło 8145 zł. Od lutego 2024 r. dynamika roczna wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem jest większa niż w sektorze transportu.

### Wynagrodzenie w sektorze transportowym na tle sektora przedsiębiorstw ogółem



### Wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej jako % wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogółem

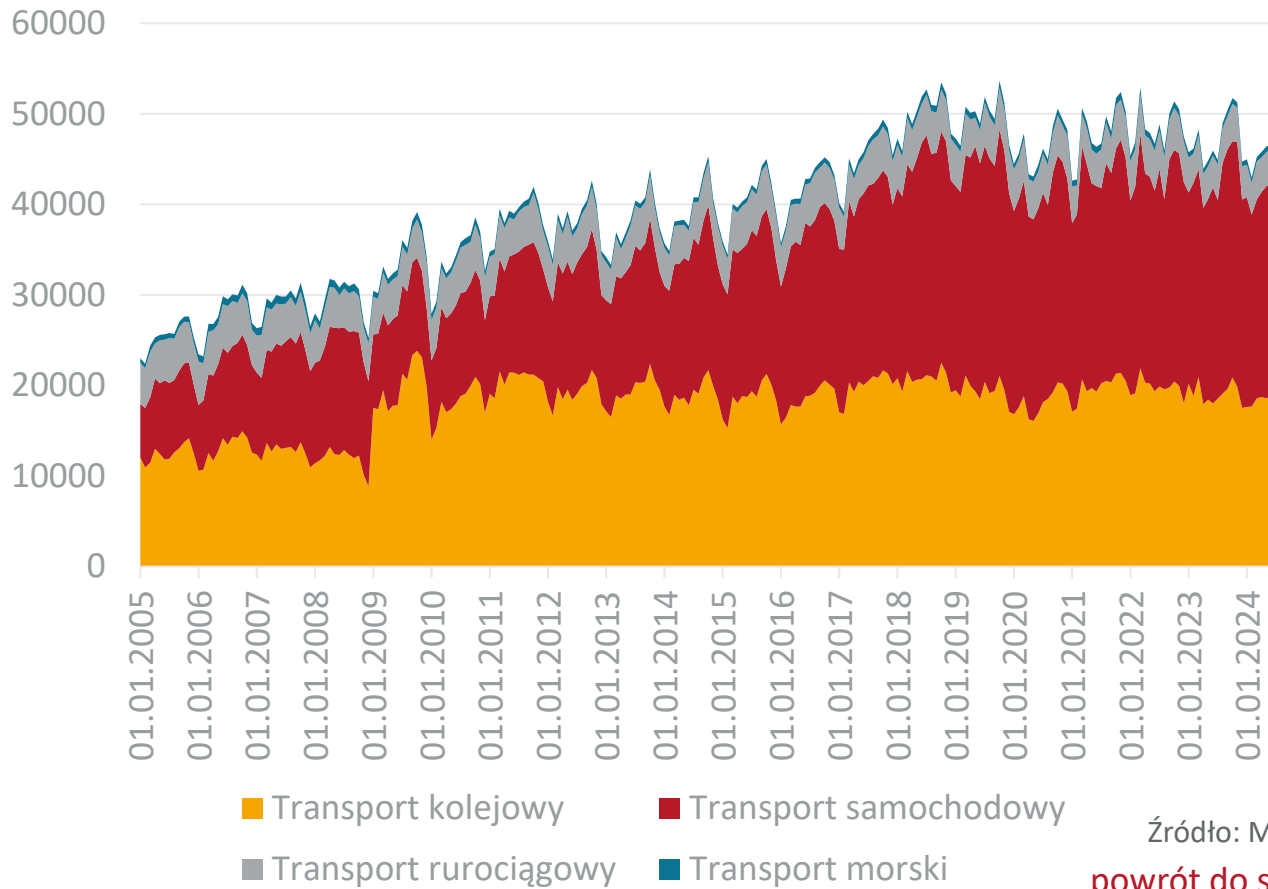


Źródło: Macrobond

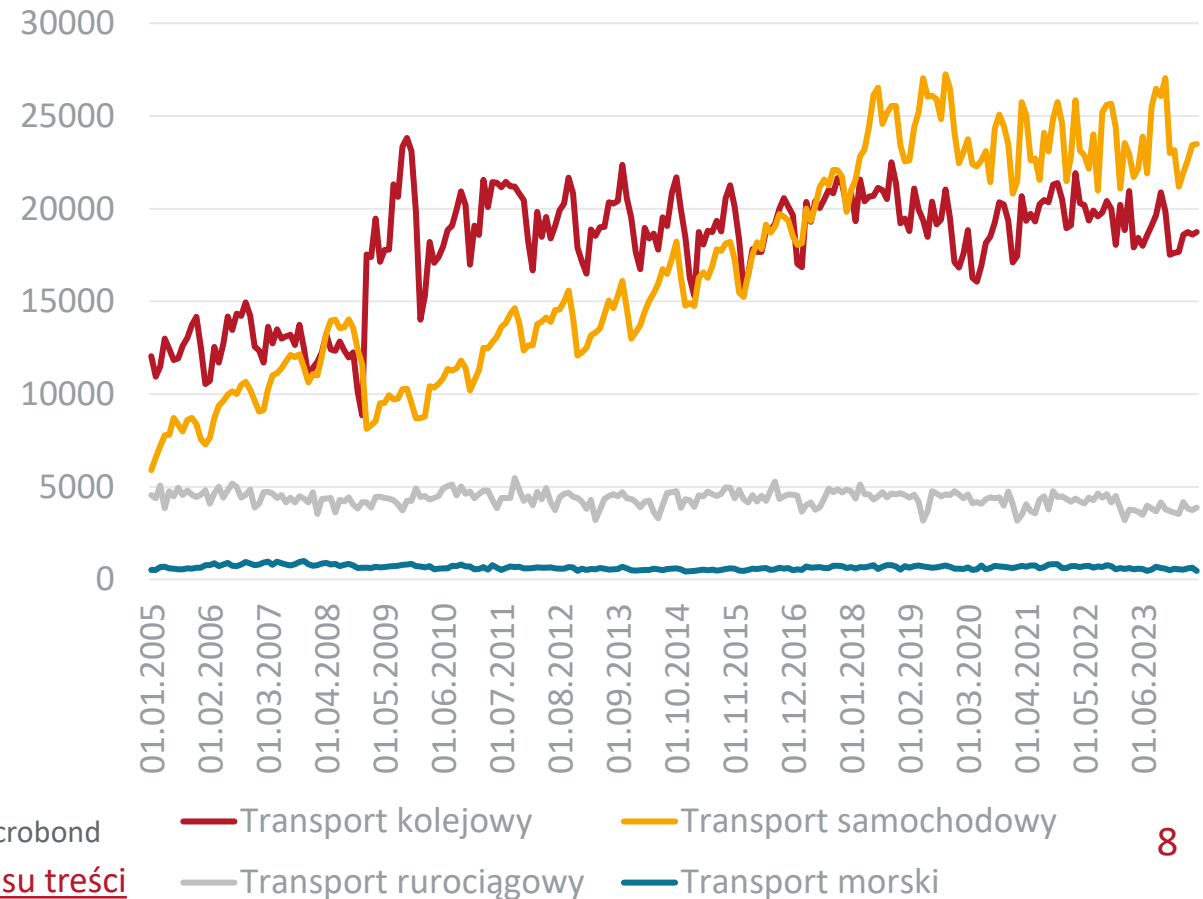
[powrót do spisu treści](#)

W czerwcu 2024 r. w Polsce przewieziono o 1,4% więcej towarów niż rok wcześniej.

Przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



Przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



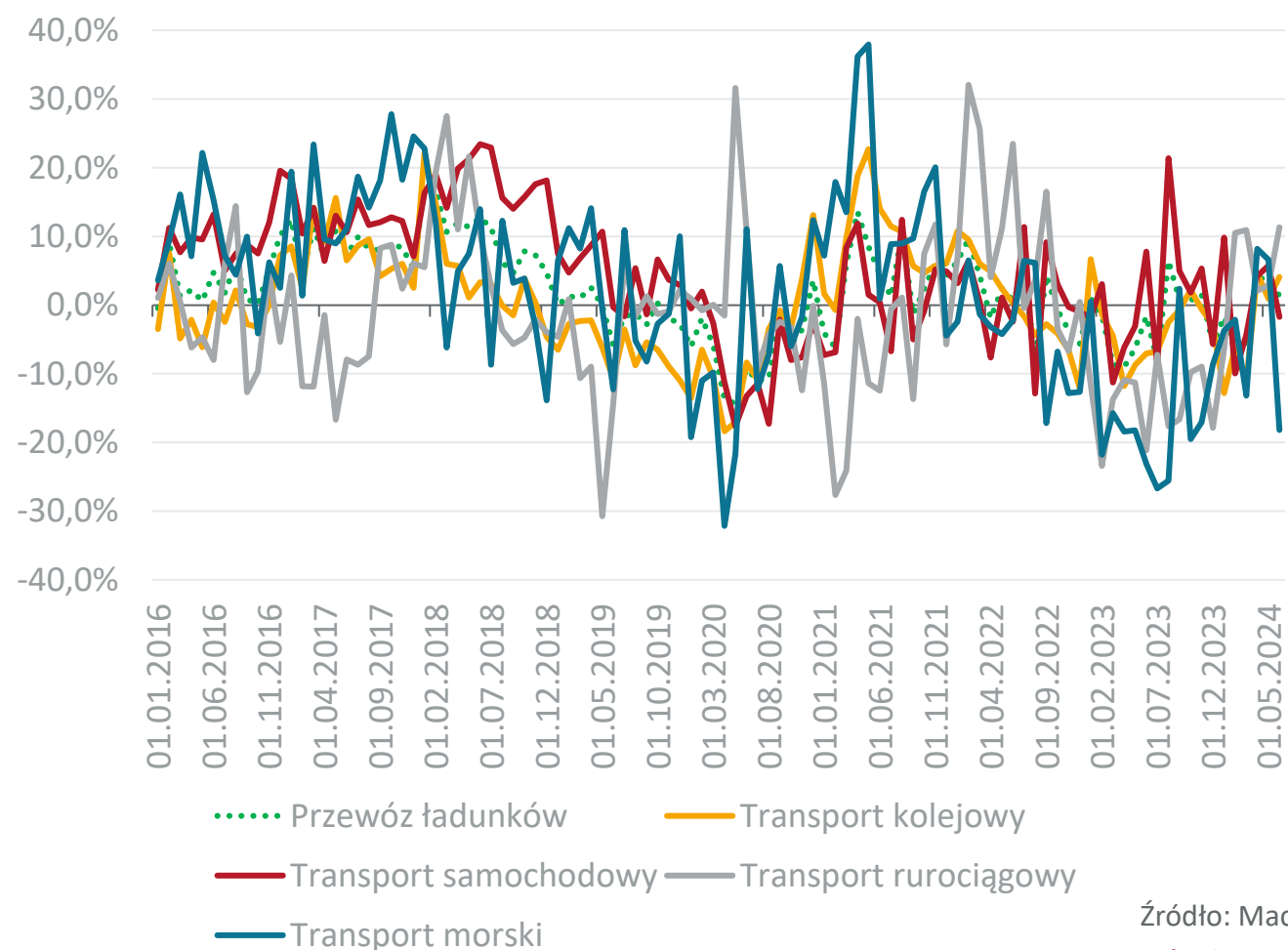
Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

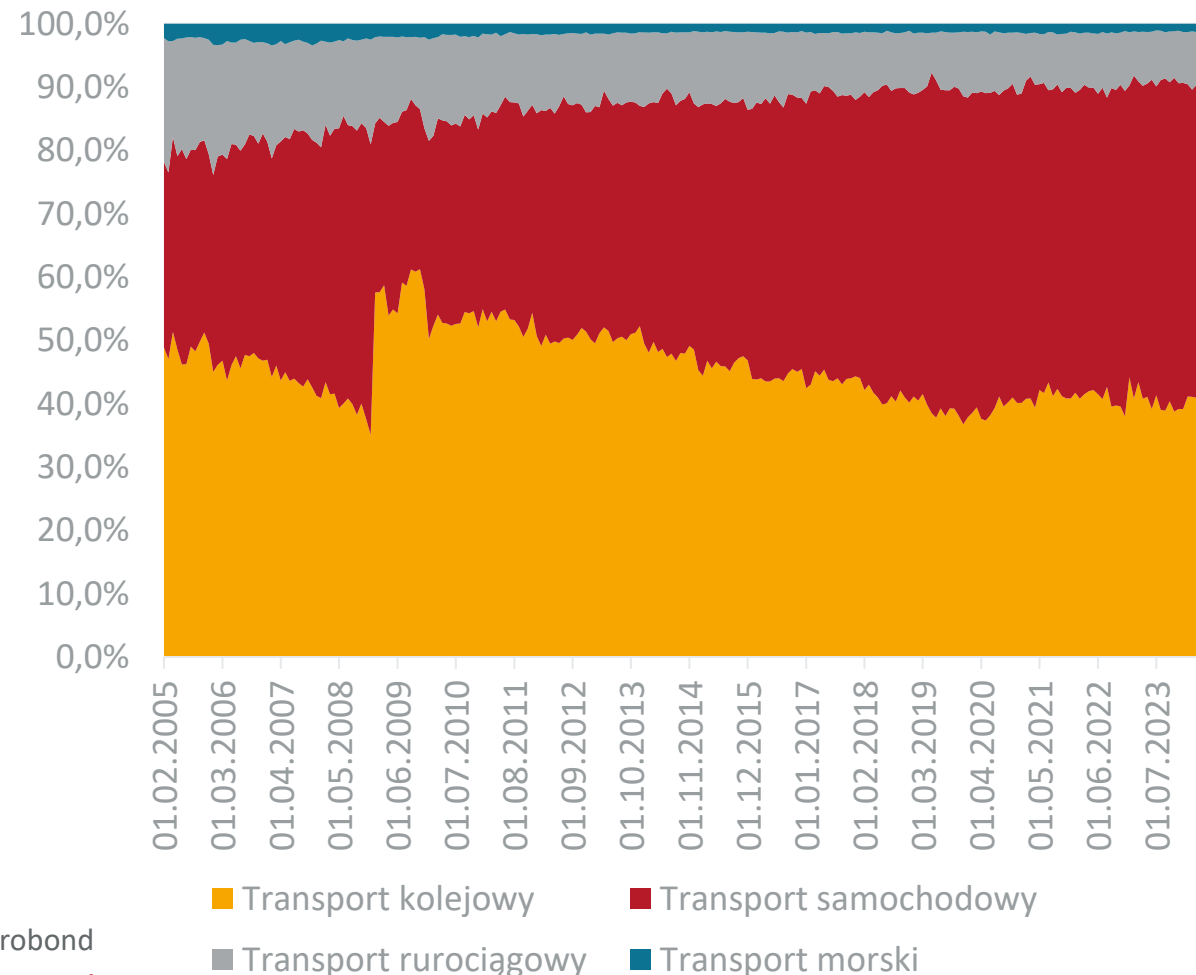


# Największy udział w transporcie towarów w Polsce w pierwszych sześciu miesiącach roku miał transport samochodowy (49,9% udziału) wraz z transportem kolejowym (40,4%).

## Dynamika roczna przewozu ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu



## Przewóz ładunków w Polsce podziale na rodzaj transportu (udział)



Źródło: Macrobond

[powrót do spisu treści](#)

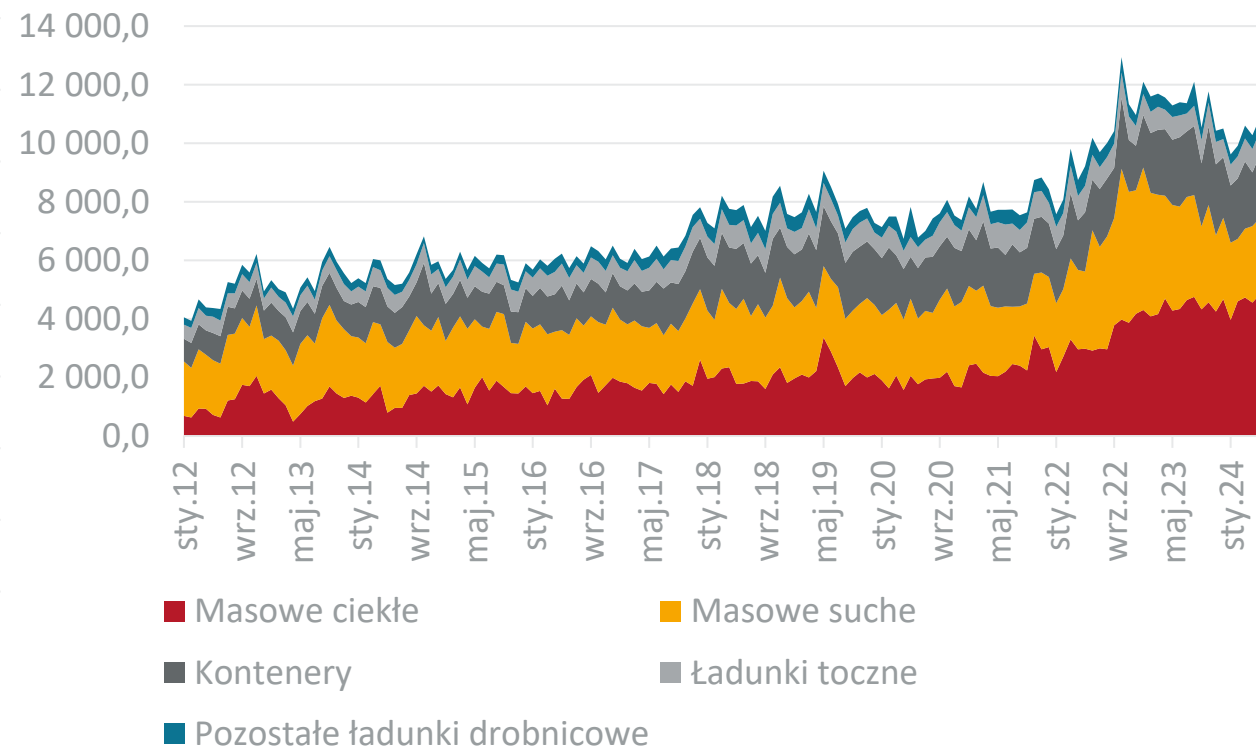
# W pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku suma towarów przeładowanych w polskich portach była o 11,4% mniejsza niż w analogicznym okresie rok temu

W samym czerwcu br. suma towarów załadowanych i wyładowanych w polskich portach (10.496,4 tys. ton) była o 8,0% rdr. mniejsza i o 3,2% mniejsza w ujęciu miesięcznym.

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



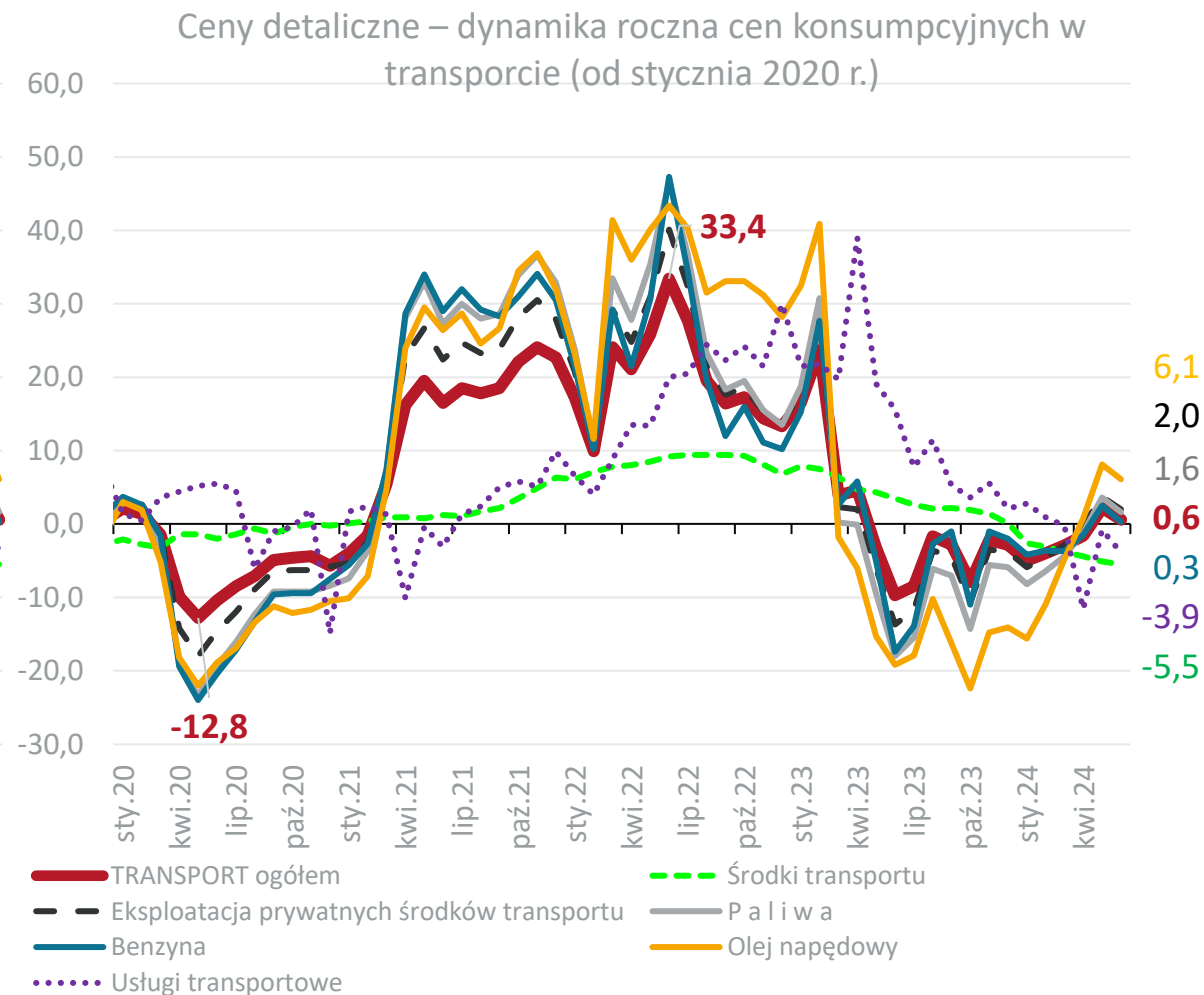
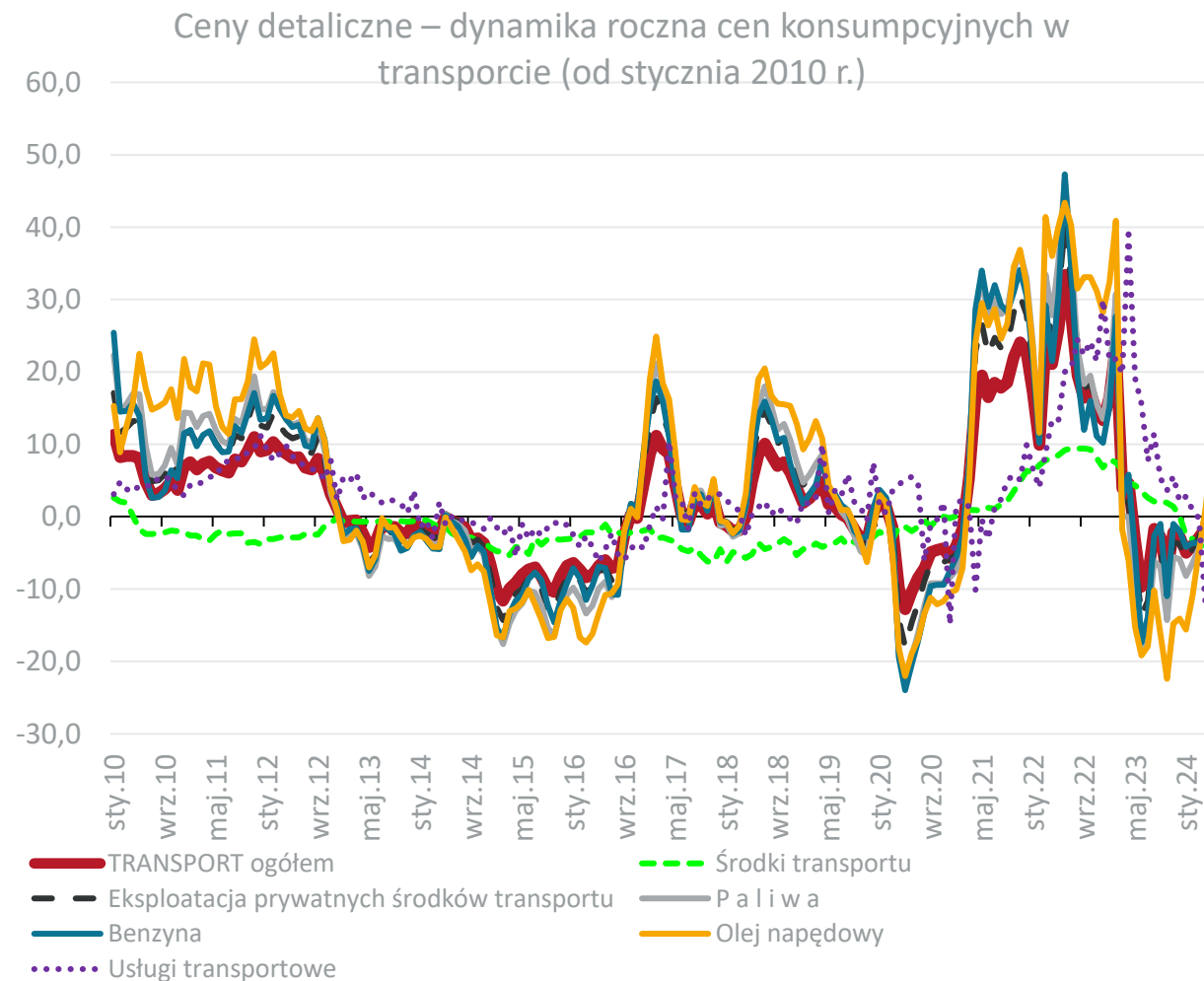
Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich w podziale na rodzaje ładunku od 2012 r. (tys. ton)



Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)

# Ceny detaliczne w transporcie w czerwcu 2024 r. były o 0,6% rdr. większe.



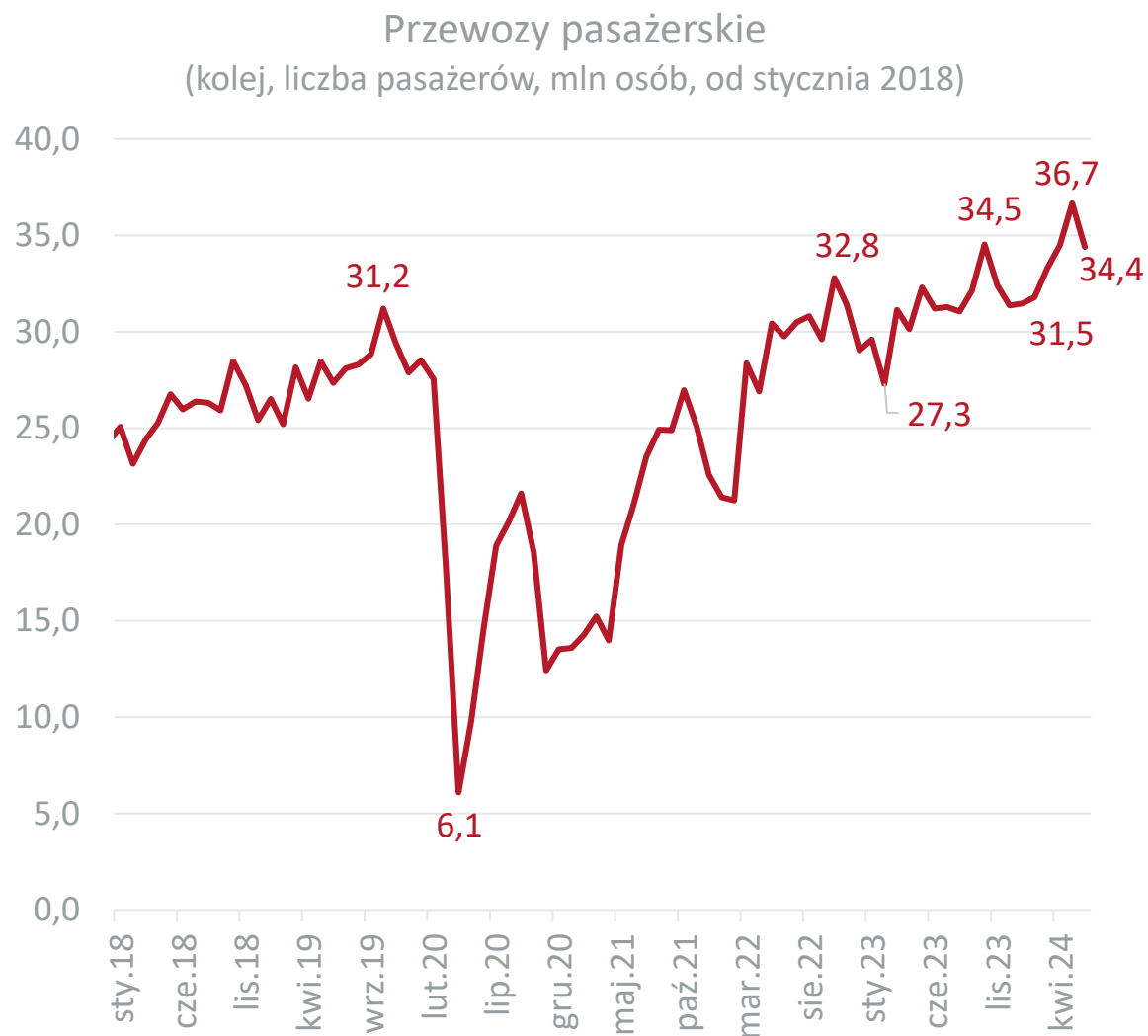
Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)

# Rynek transportowy w Polsce – kolej

---

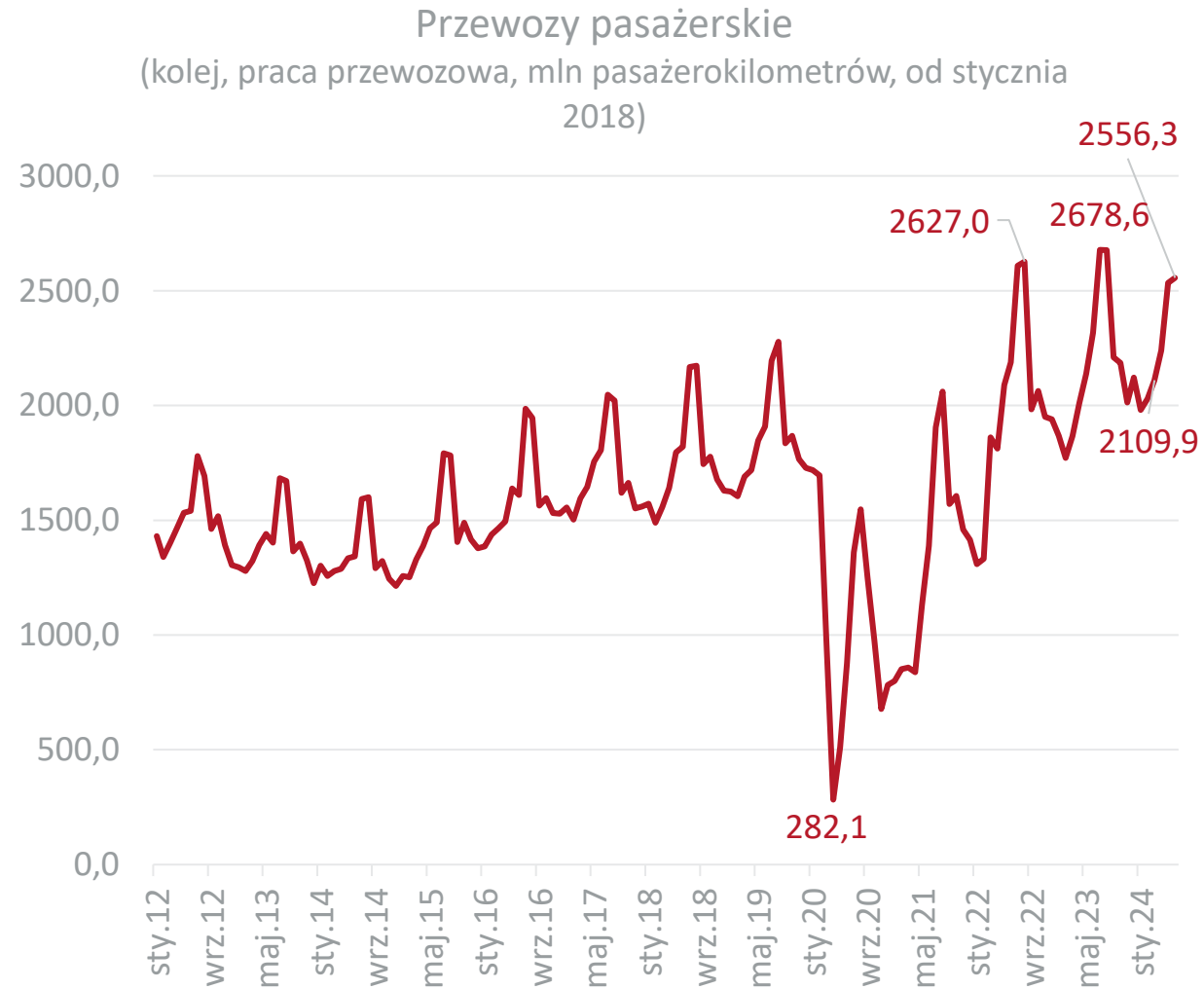
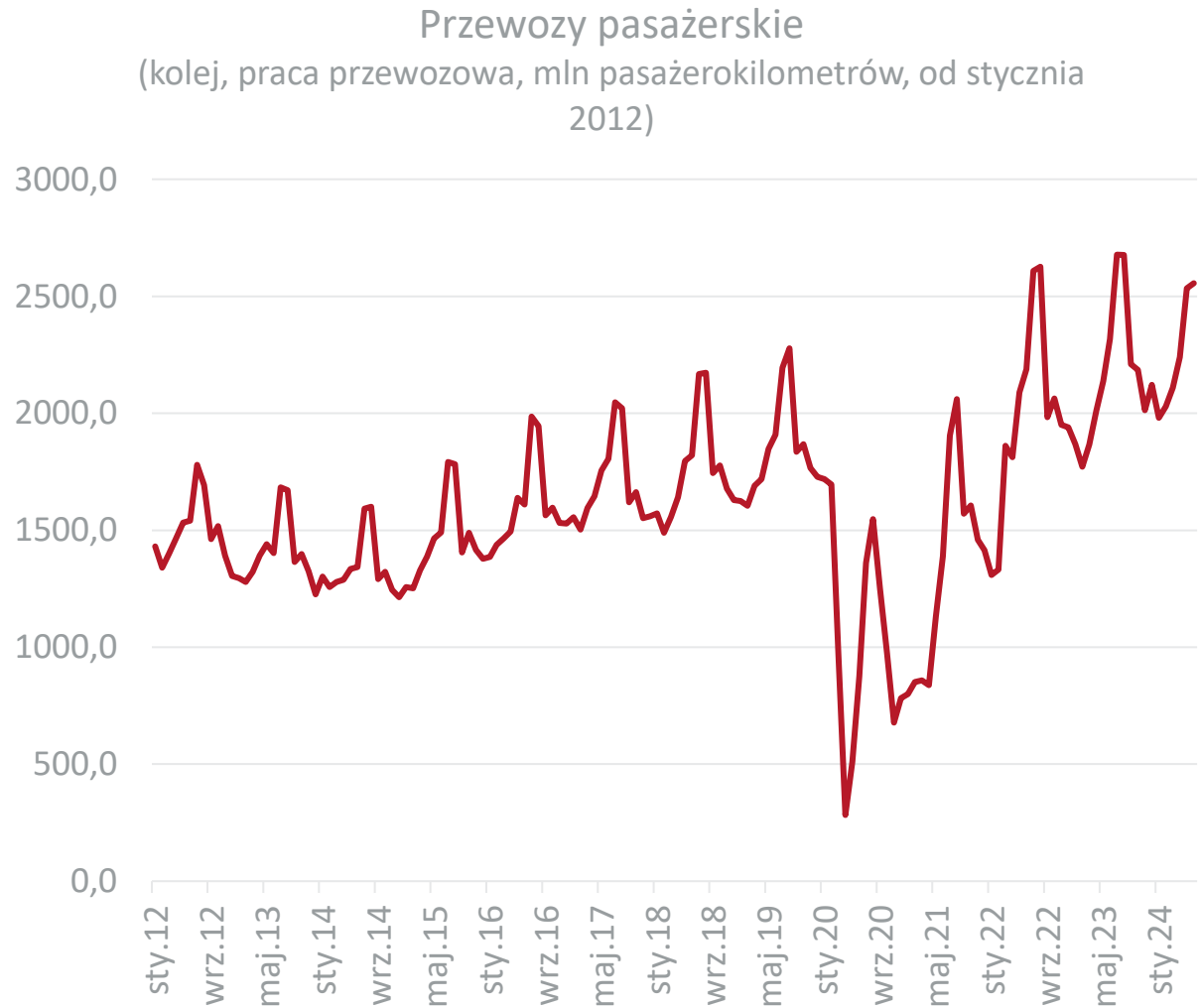
W czerwcu 2024 r. liczba pasażerów kolei wyniosła 34,4 mln, była o 10,4% większa niż rok wcześniej i jednocześnie o 6,2% mniejsza niż w rekordowym maju br.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

W czerwcu 2024 r. liczba pasażerokilometrów wzrosła względem czerwca 2023 r. (+10,3%), w porównaniu do maja 2024 r. zwiększyła się o 0,9%.

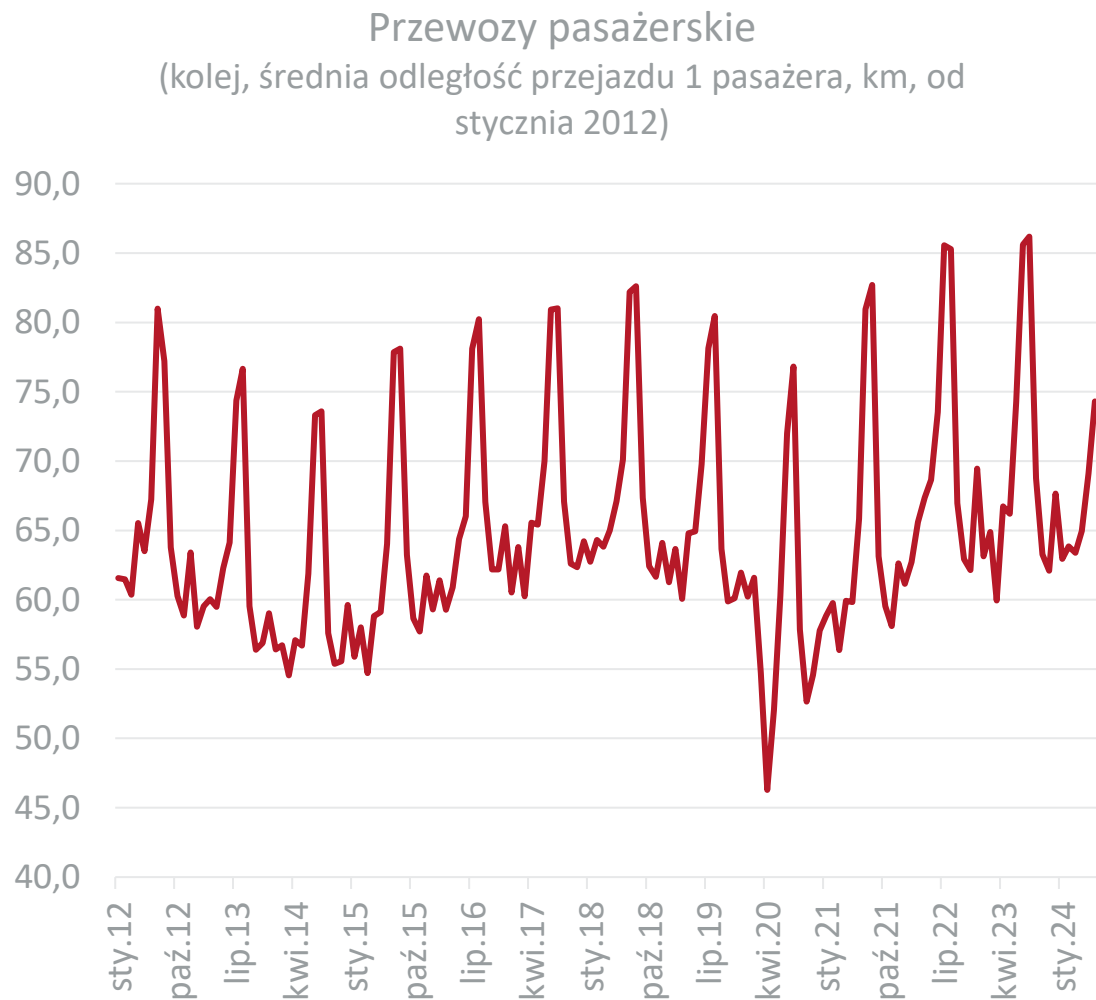


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)



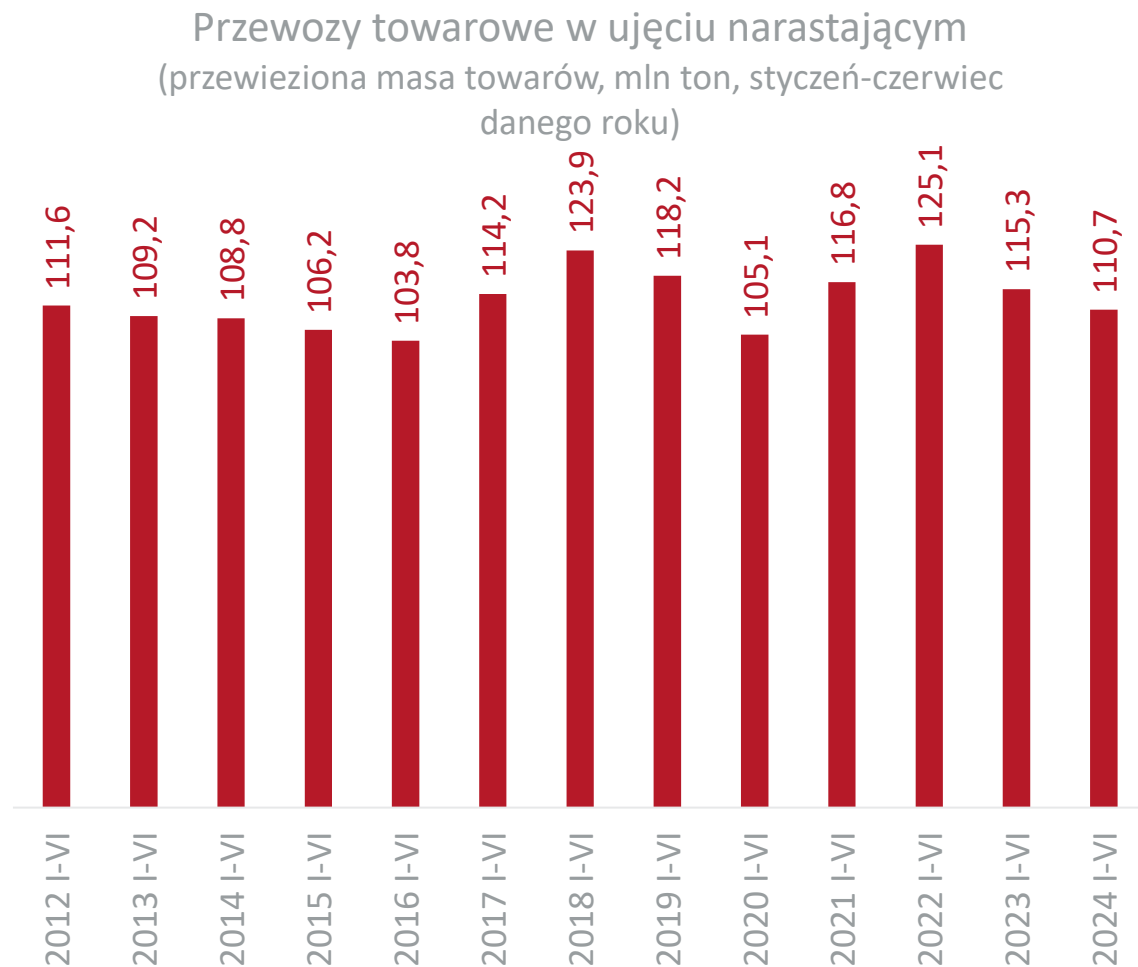
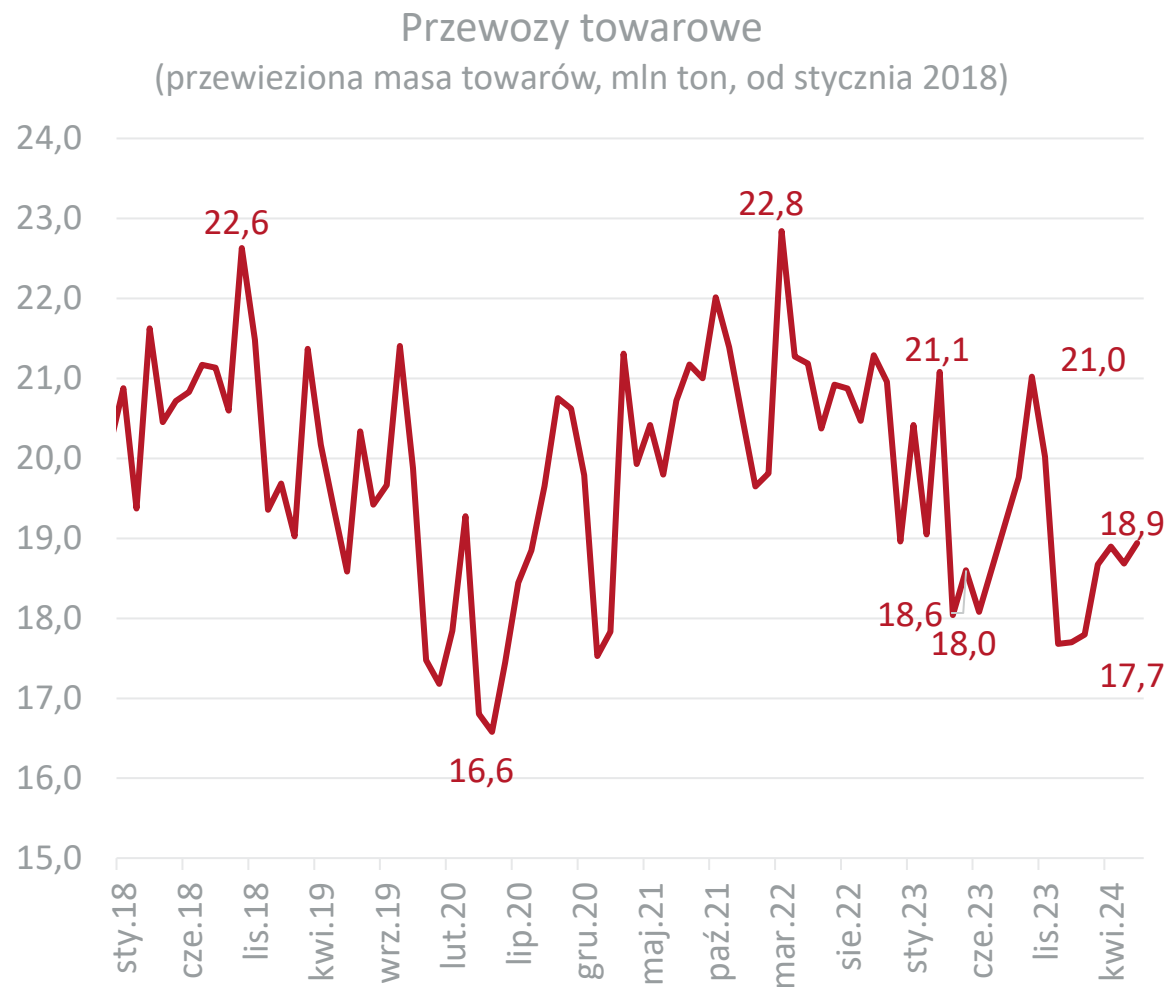
W czerwcu 2024 r. średnia odległość przejazdu 1 pasażera wyniosła 74,3km, tj.była na takim samym poziomie jak rok temu.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

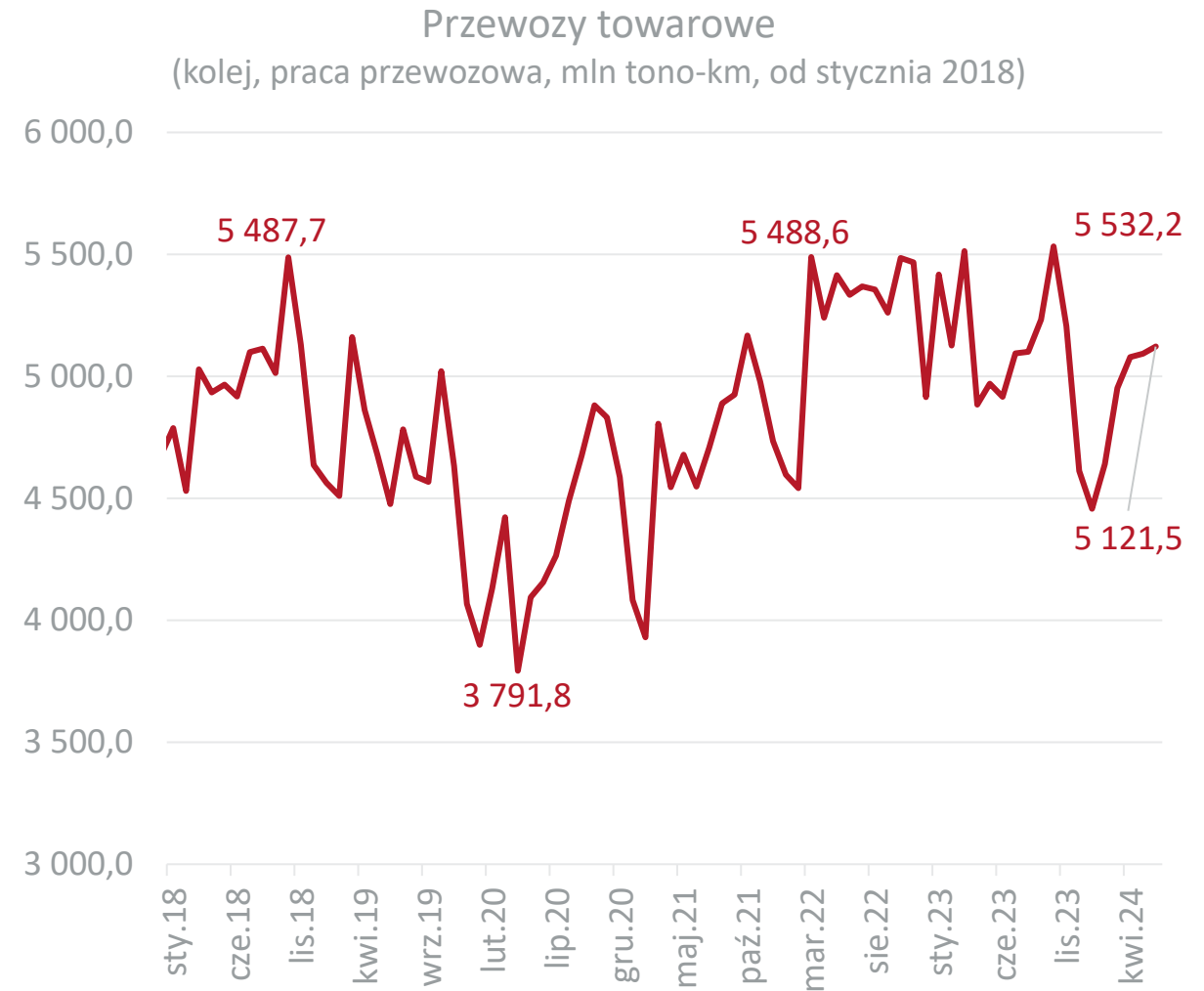
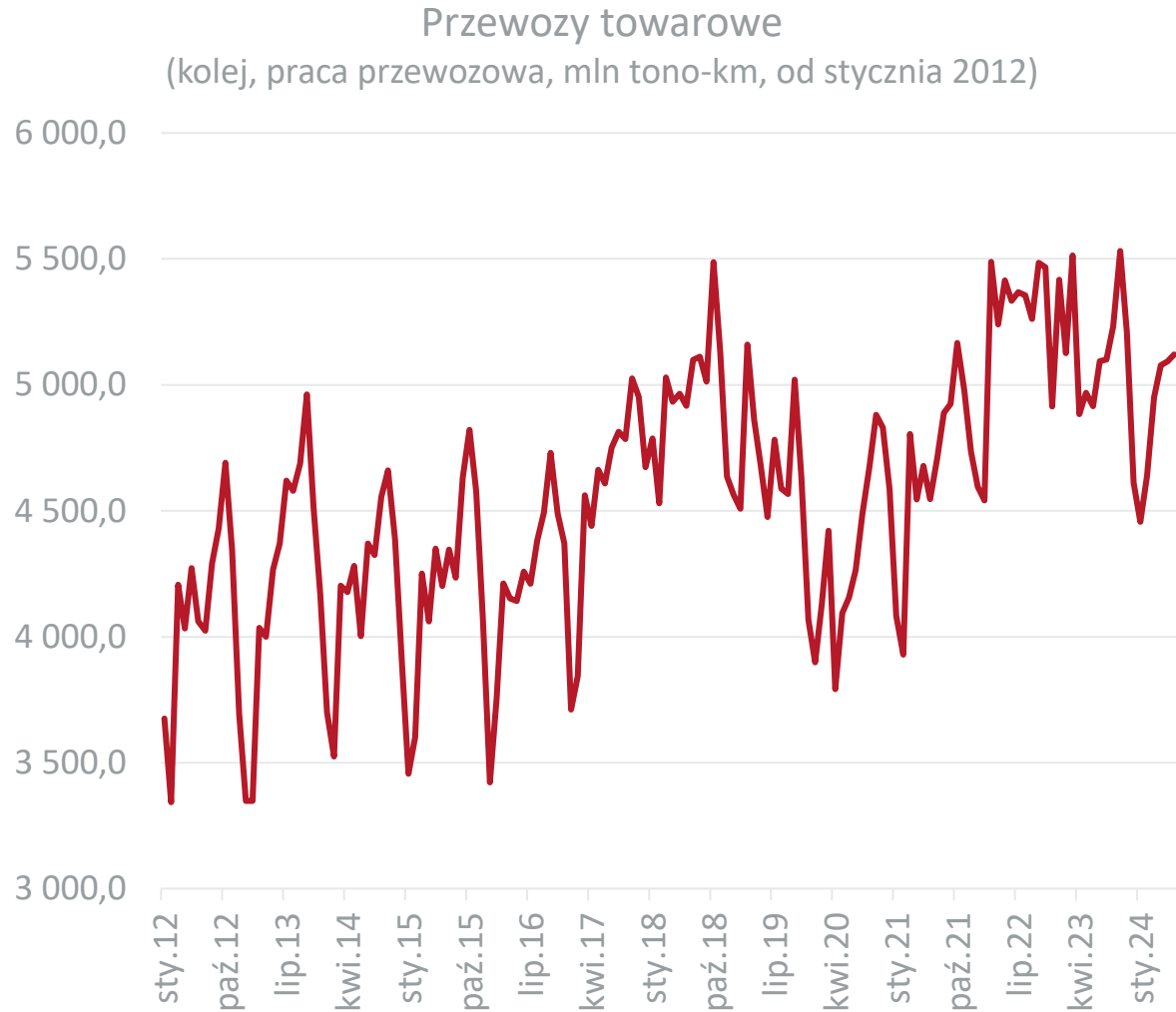
W czerwcu 2024 r. masa przewiezionych towarów była o 4,8% większa niż rok wcześniej. W ujęciu narastającym – w okresie styczeń-czerwiec – masa przewiezionych towarów była o 4,0% mniejsza niż w analogicznym okresie rok temu.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

[powrót do spisu treści](#)

# Średnia praca przewozowa transportu kolejowego w czerwcu 2024 r. – liczona jako miliony tono-km – zwiększyła się w ujęciu rocznym o 4,2%

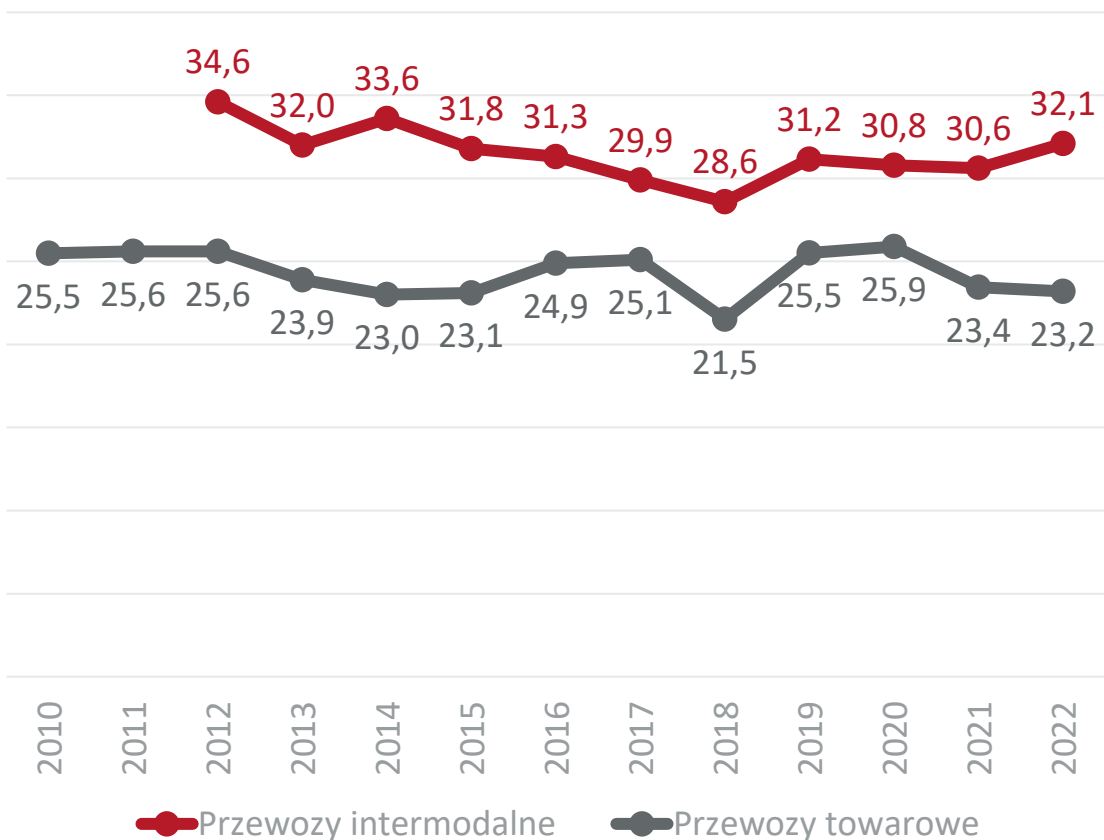


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

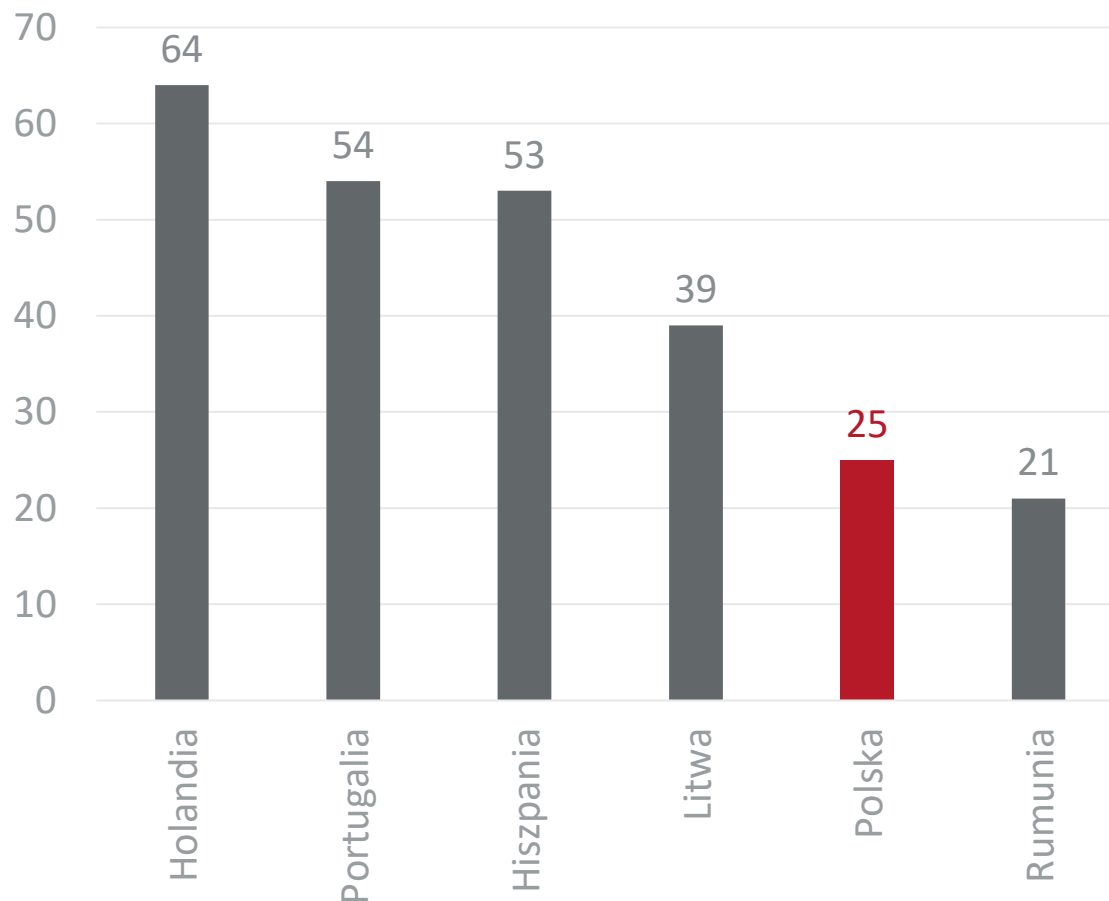
[powrót do spisu treści](#)

Średnia prędkość przewozów towarowych wyniosła w Polsce w 2022 r. 23,2 km/h, wobec 23,4 km/h rok wcześniej. Nadal jest to jednak prędkość niższa niż w wielu europejskich krajach i negatywnie odbija się na konkurencyjności transportu kolejowego.

Średnia prędkość pociągów towarowych w Polsce (km/h)



Średnia prędkość pociągów towarowych w wybranych krajach Europy (2016, km/h)

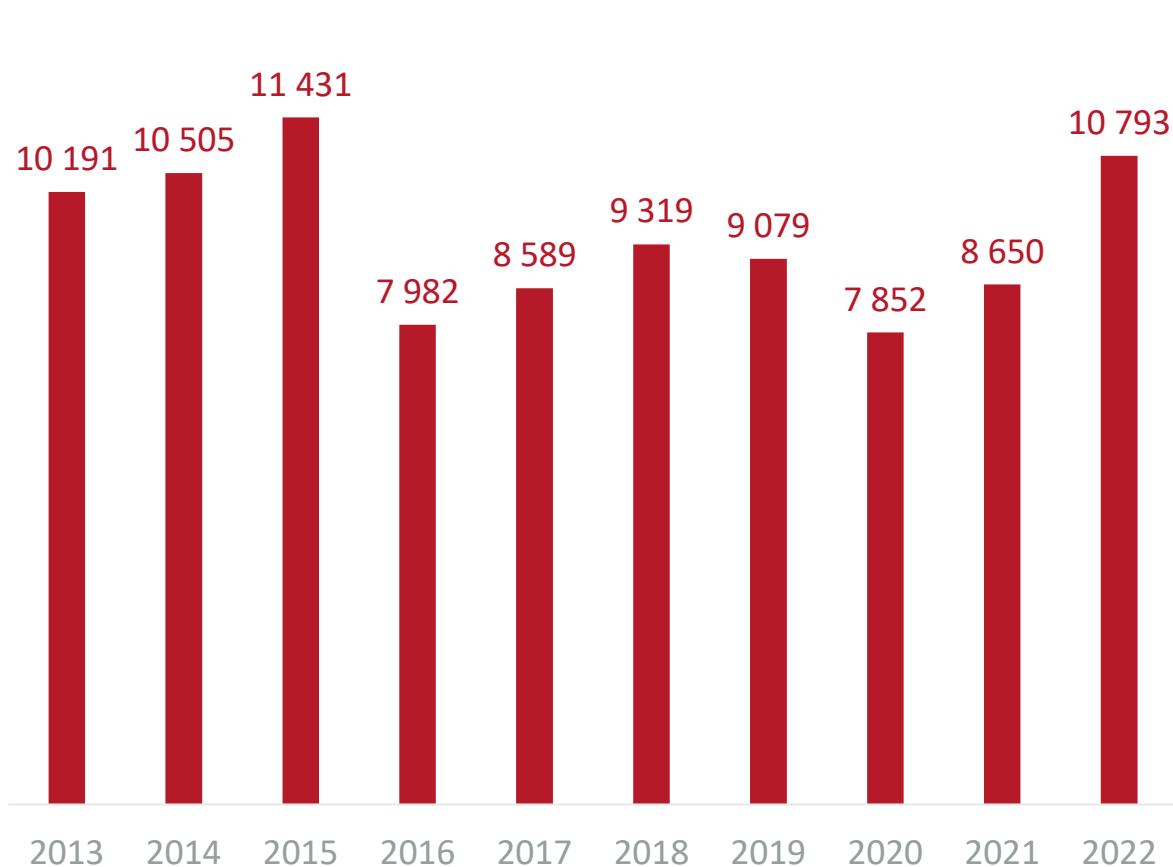


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

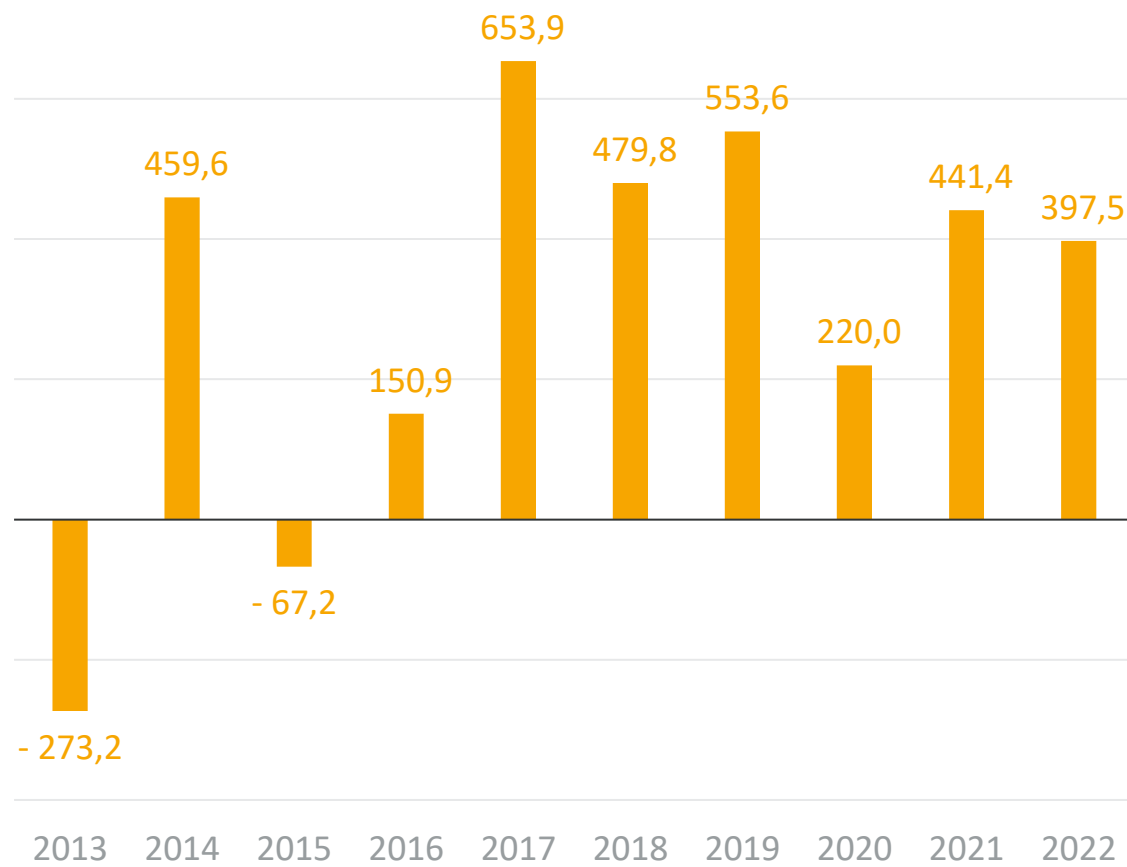
[powrót do spisu treści](#)

# Przychody ze sprzedaży oraz zysk (lub strata) netto Grupy PKP od 2013 roku

Przychody ze sprzedaży Grupy PKP (mln PLN)



Zysk (strata) netto Grupy PKP (mln PLN)



Źródło: Raporty roczne PKP, różne wydania

[powrót do spisu treści](#)

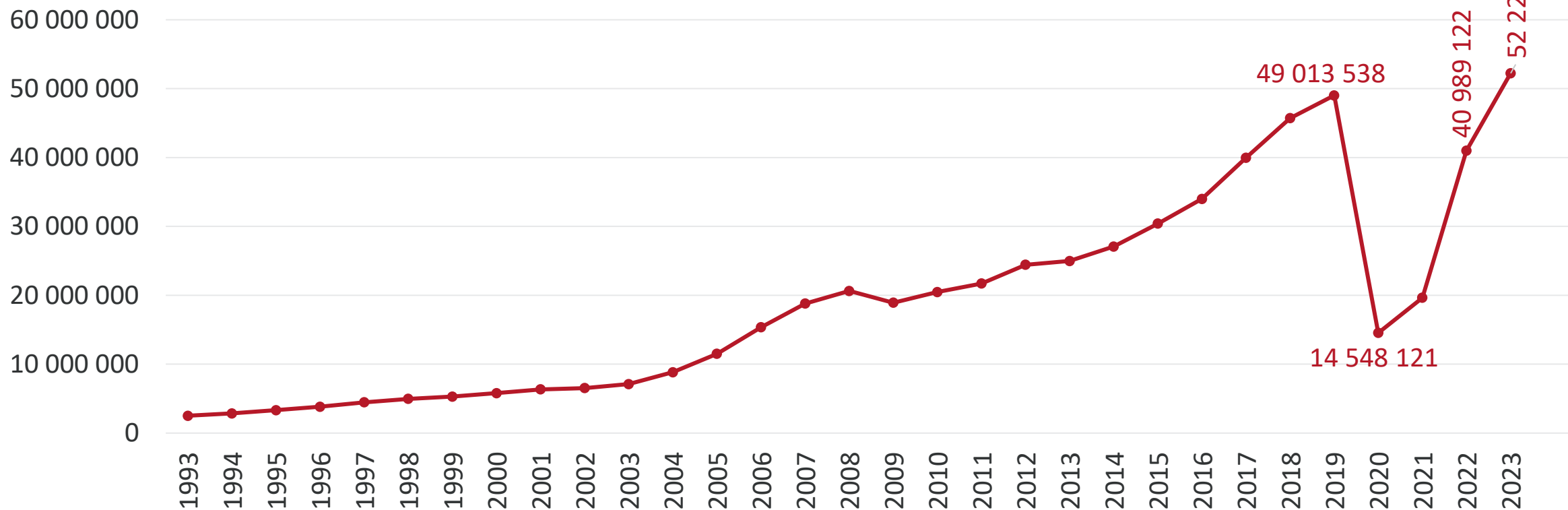
# Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo

---



Pasażerski ruch lotniczy w Polsce w 2023 r. był na rekordowo wysokim poziomie i wyniósł 52,2 mln osób. W porównaniu do 2022 r. liczba ta była o 27,4% większa, a w porównaniu do poprzedniej najwyższej wartości (2019 r.) o 6,6%.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w okresie 1993 - 2023

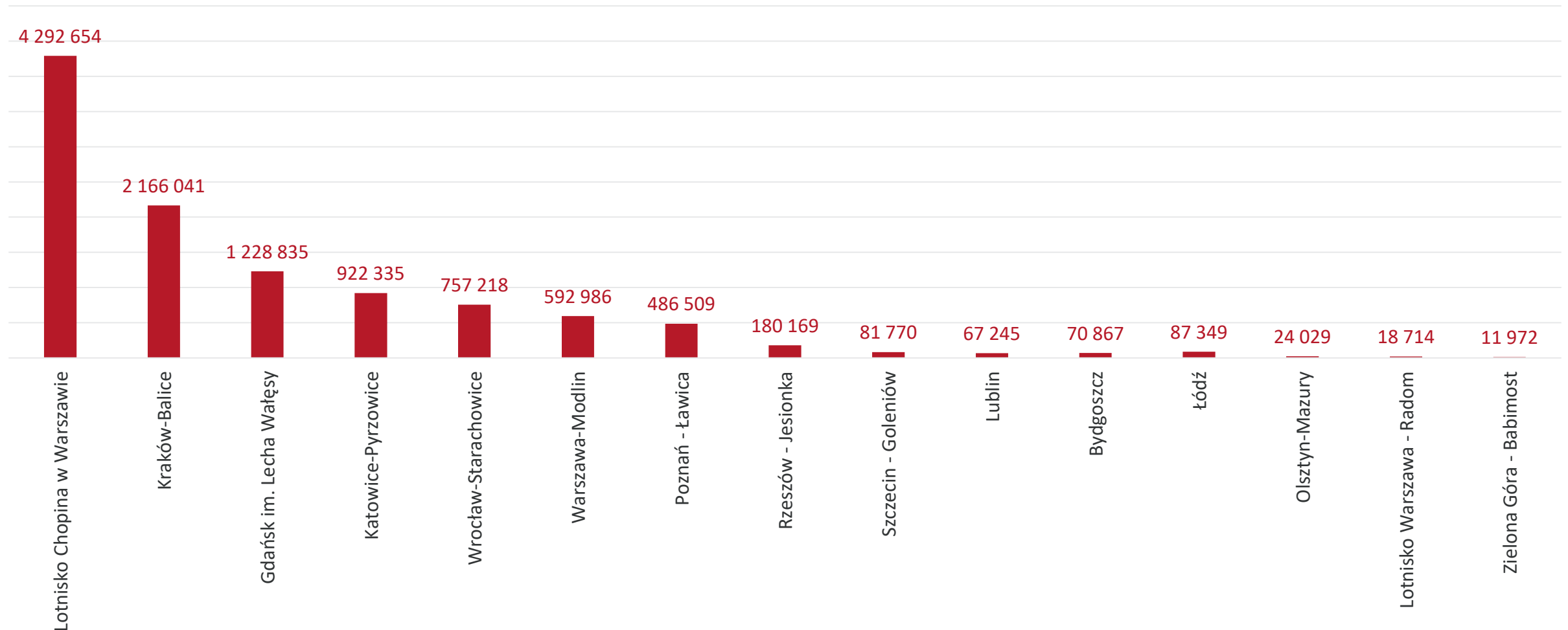


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

[powrót do spisu treści](#)

Lotnisko Chopina w Q1 2024 r. obsłużyło 4,3 mln pasażerów, o 21,7% więcej niż w analogicznym kwartale rok wcześniej. Lotnisko Kraków-Balice (2,2 mln) o 14,7% rdr. więcej, a lotnisko im. Lecha Wałęsy (1,2 mln) o 19,5% rdr. więcej.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w Q1 2024

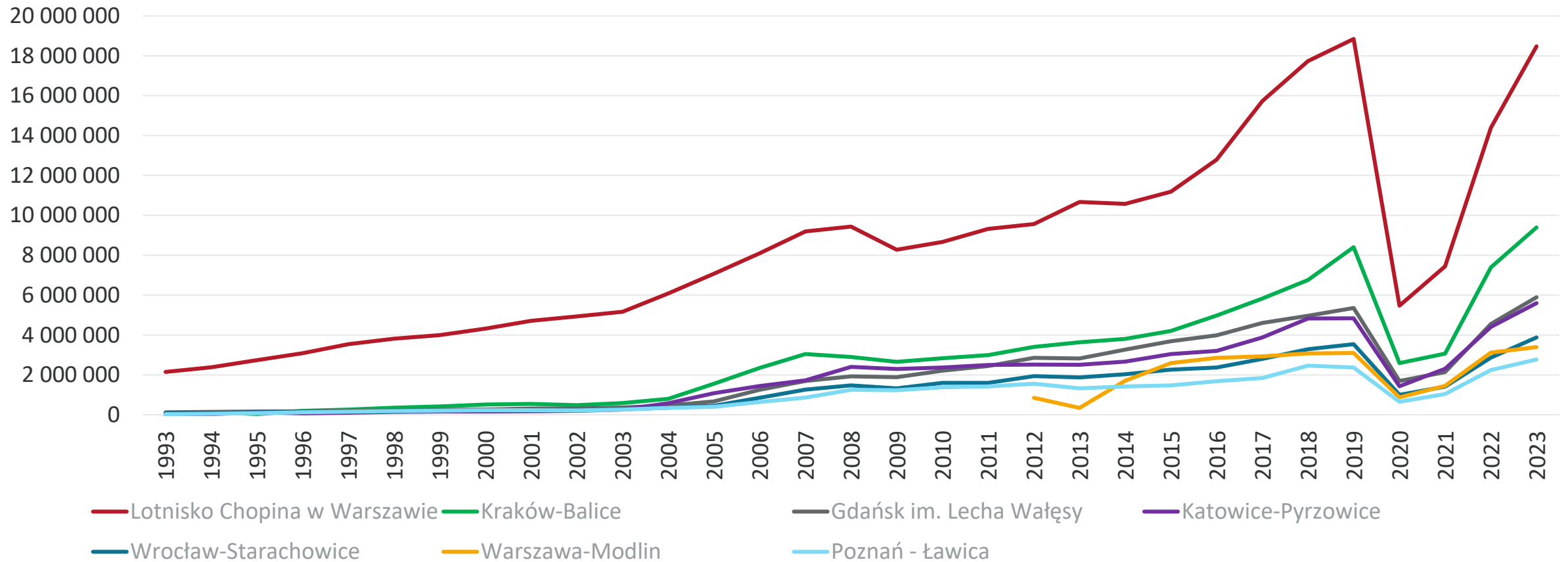


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

[powrót do spisu treści](#)

# Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym na lotniskach, które w 2023 obsłużyły ponad milion pasażerów

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym  
(lotniska, które w 2023 r. obsłużyły ponad milion pasażerów)

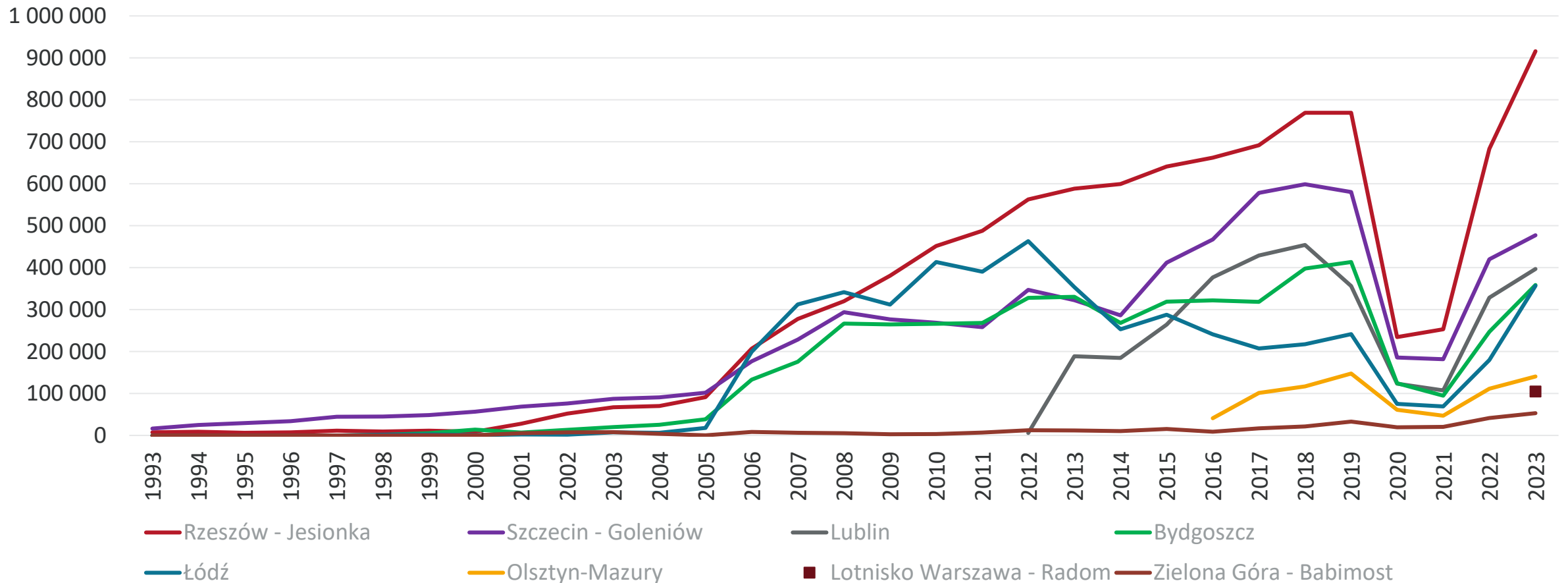


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

[powrót do spisu treści](#)

# Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym na lotniskach, które w 2023 obsłużyły poniżej miliona pasażerów

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym, które w 2023 obsłużyły poniżej miliona pasażerów



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

[powrót do spisu treści](#)

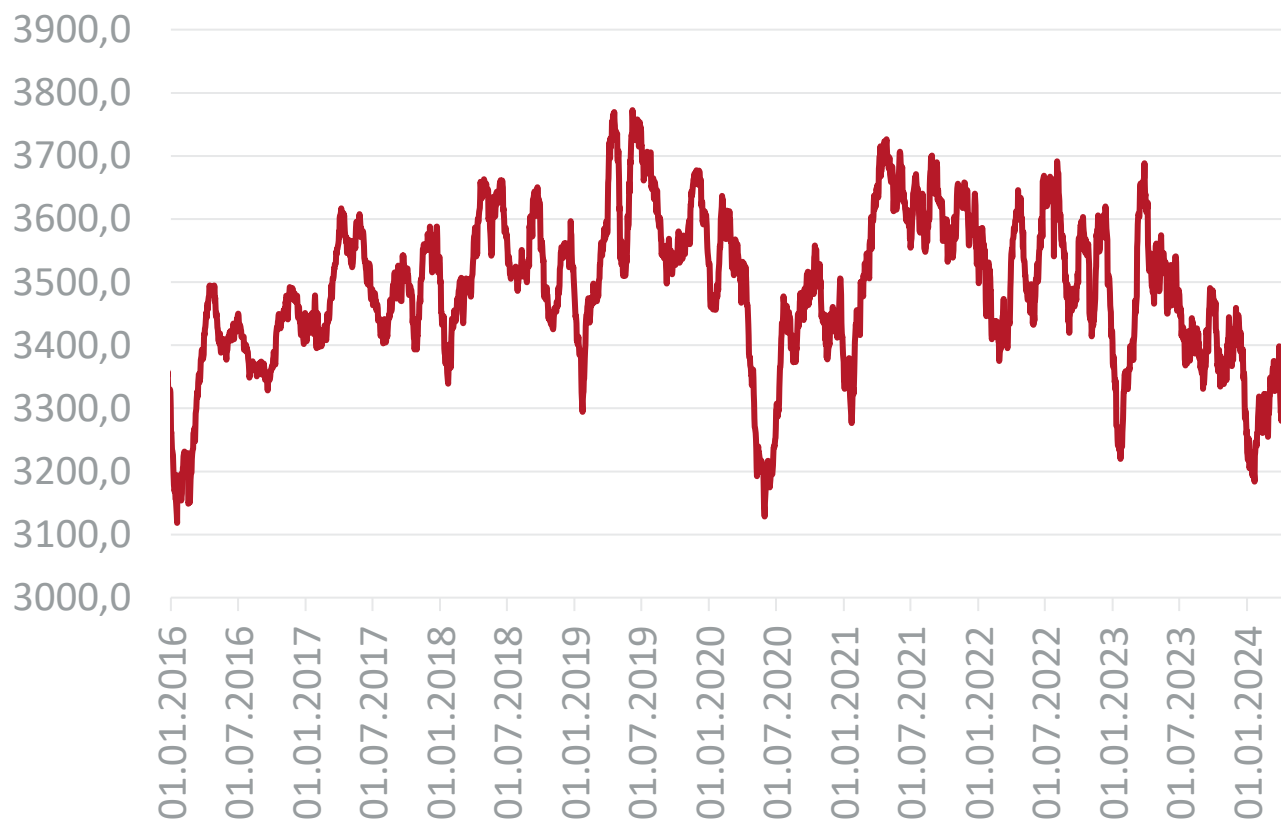
# Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy

---

# Globalny towarowy ruch morski, wyrażony jako liczba zgłoszeń portowych, w 2024 r. utrzymuje się na niższym poziomie niż w 2023 r.

## Świat - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



## Świat - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

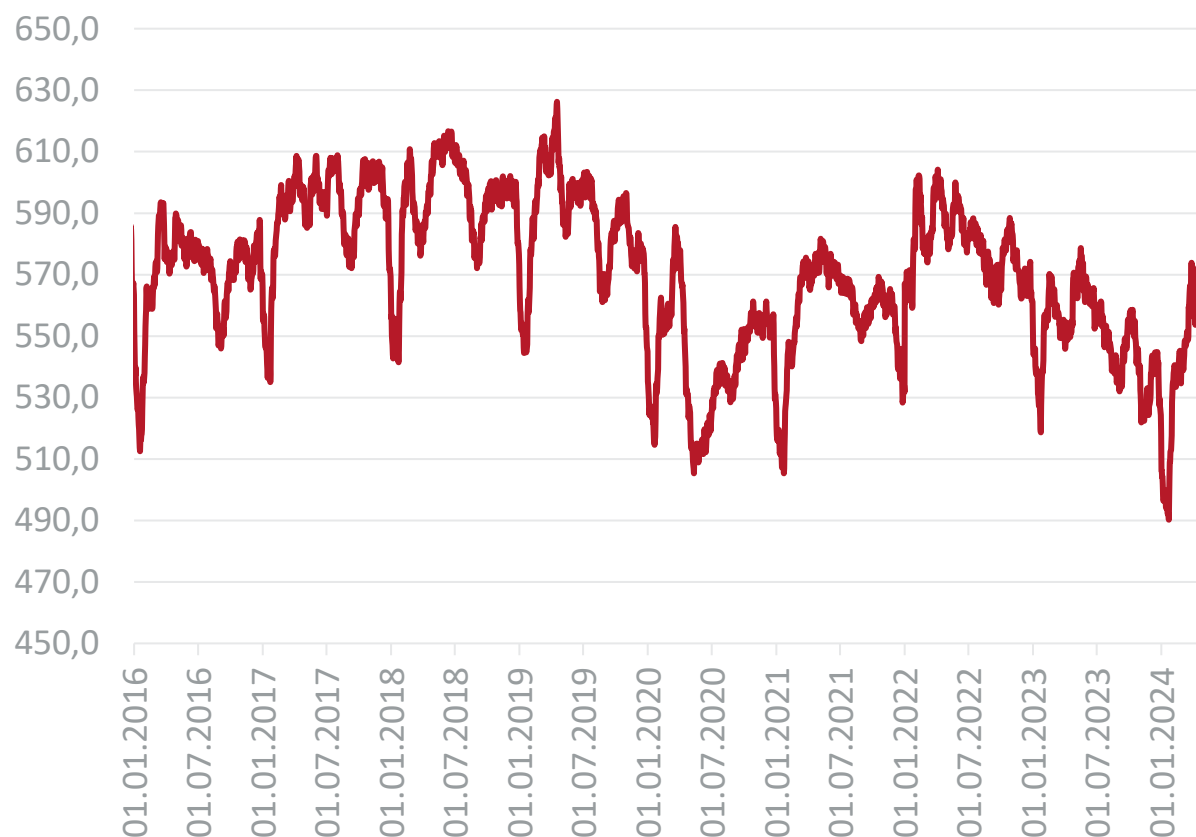
[powrót do spisu treści](#)



# Ruch morski w portach strefy euro, po znacznym spadku w styczniu 2024 r., rośnie

Strefa euro - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016  
2016

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



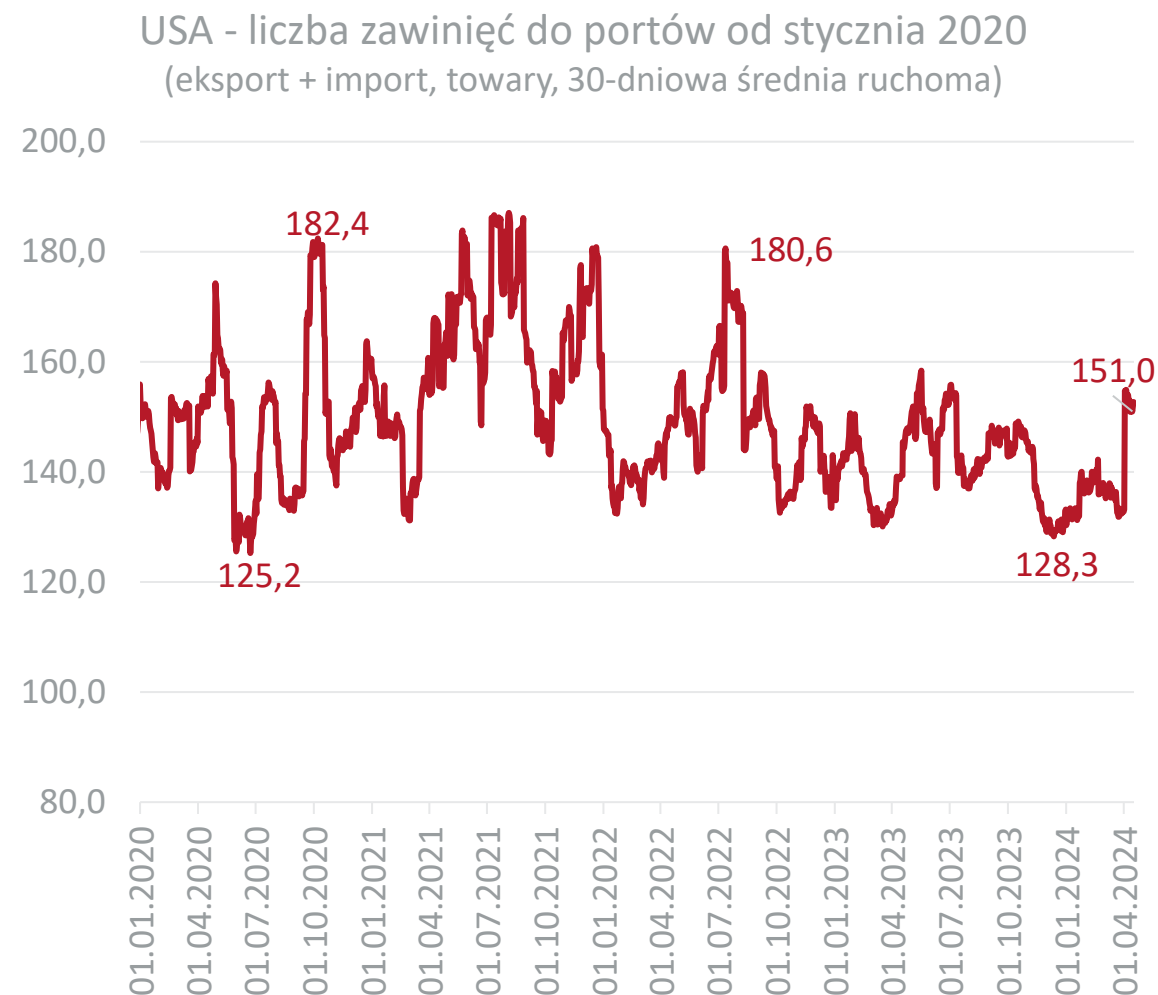
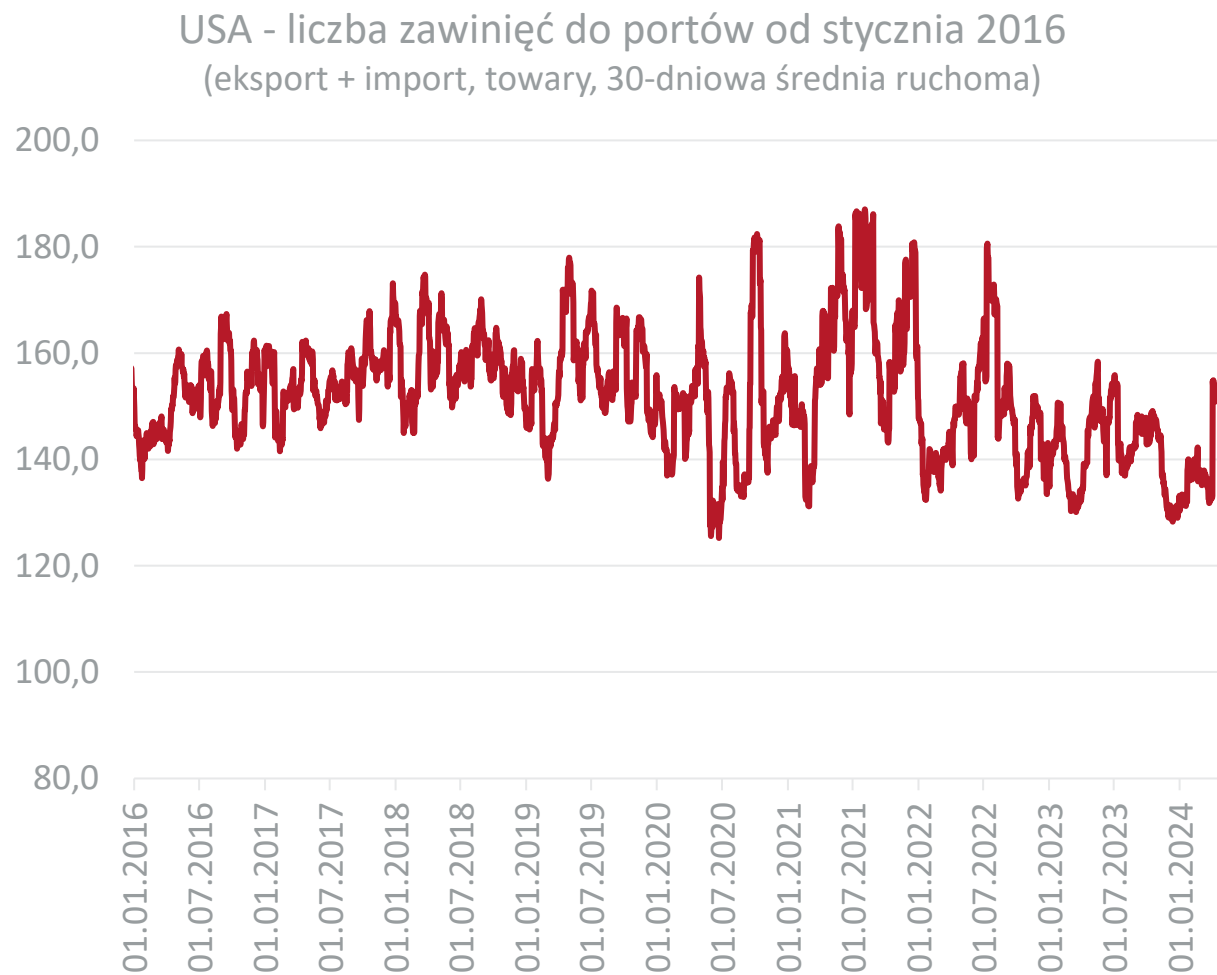
Strefa euro - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020  
2020

(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

# Ruch morski w portach zlokalizowanych w Stanach Zjednoczonych na początku kwietnia br. wzrósł do najwyższego poziomu od lipca 2023 r.

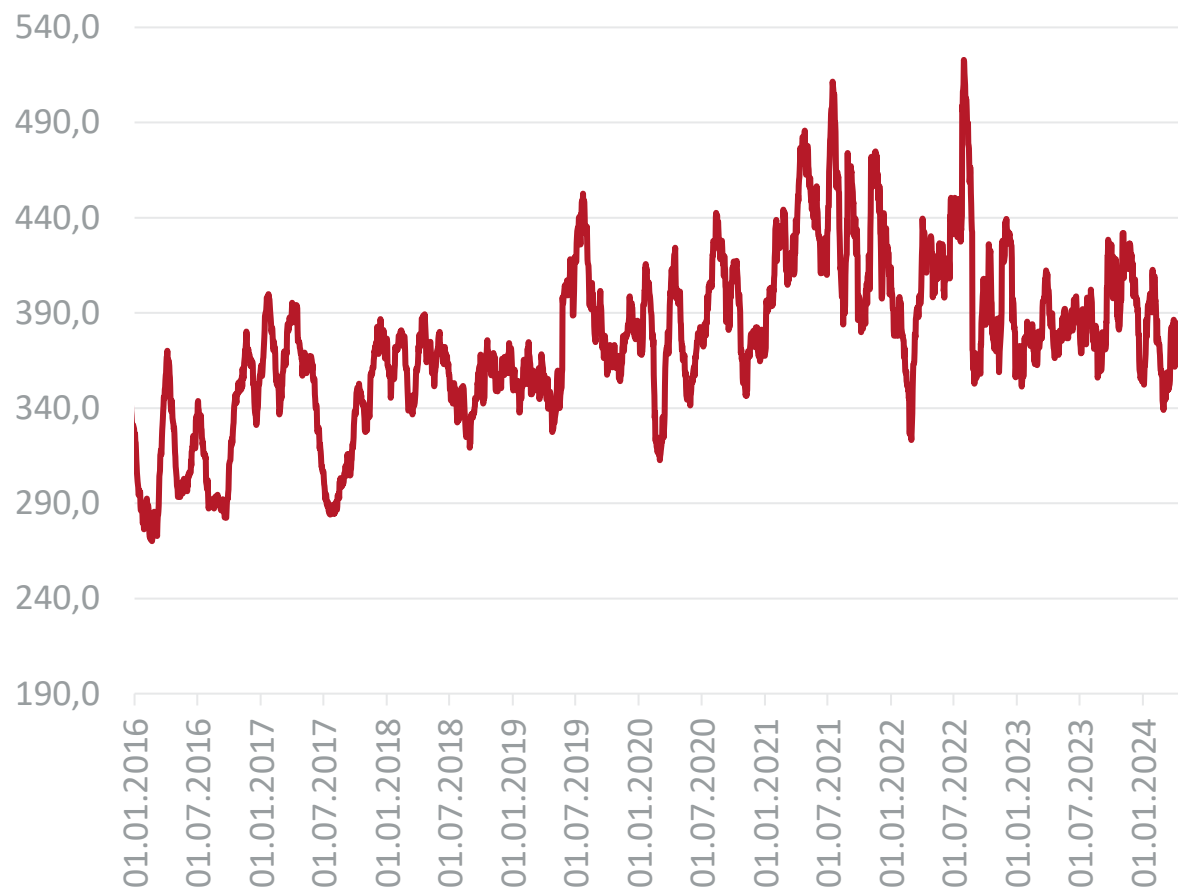


Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

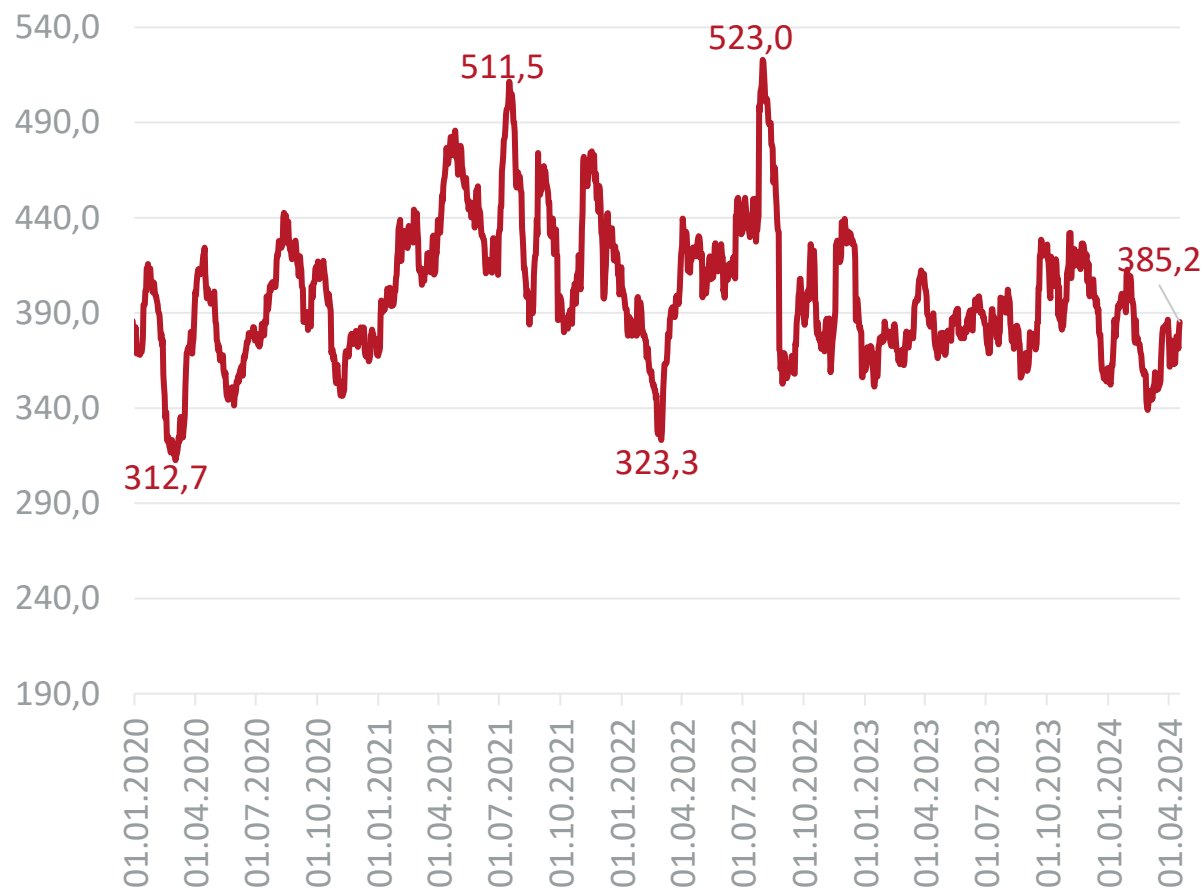
[powrót do spisu treści](#)

# Ruch morski w portach zlokalizowanych w Chinach – mimo pojedynczych wzrostów i spadków – od 2023 r. utrzymuje się na podobnym poziomie

Chiny - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Chiny - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)

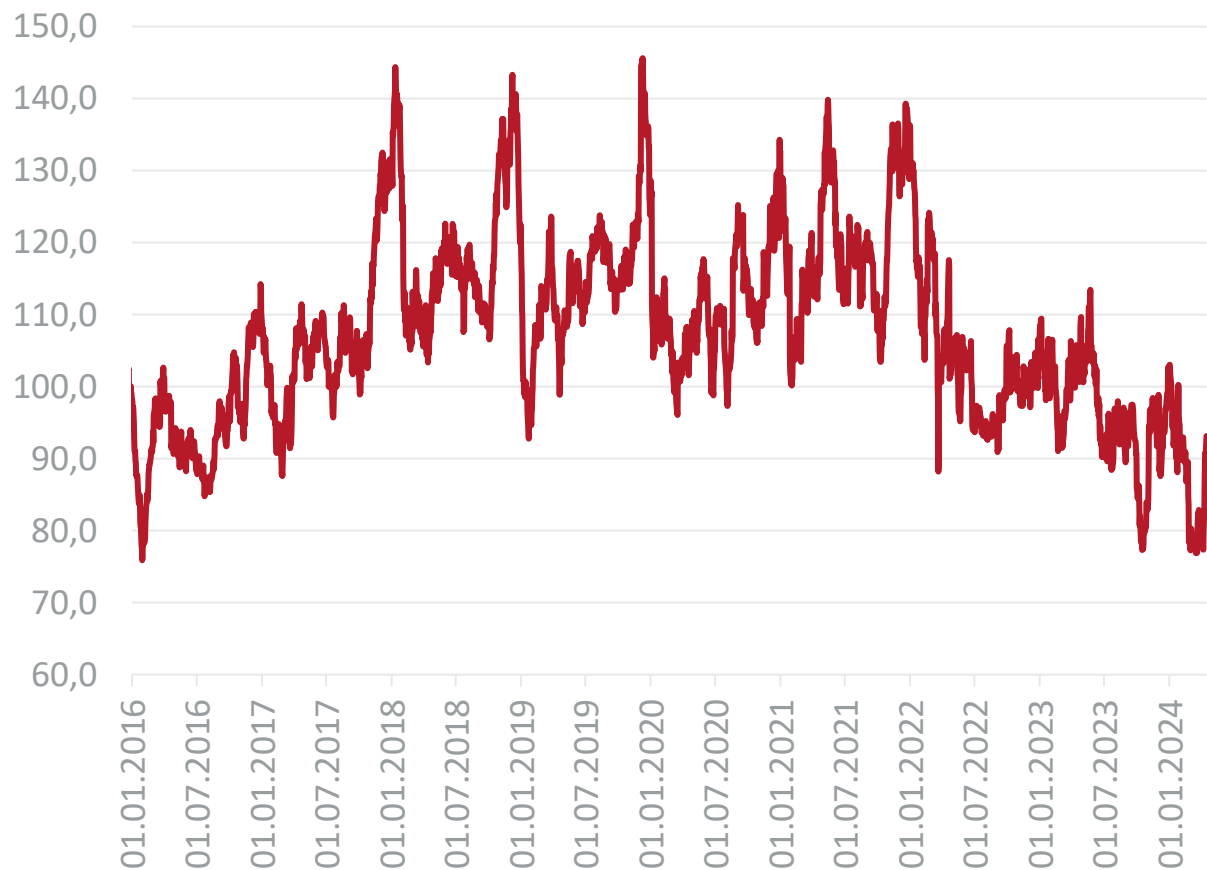


Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

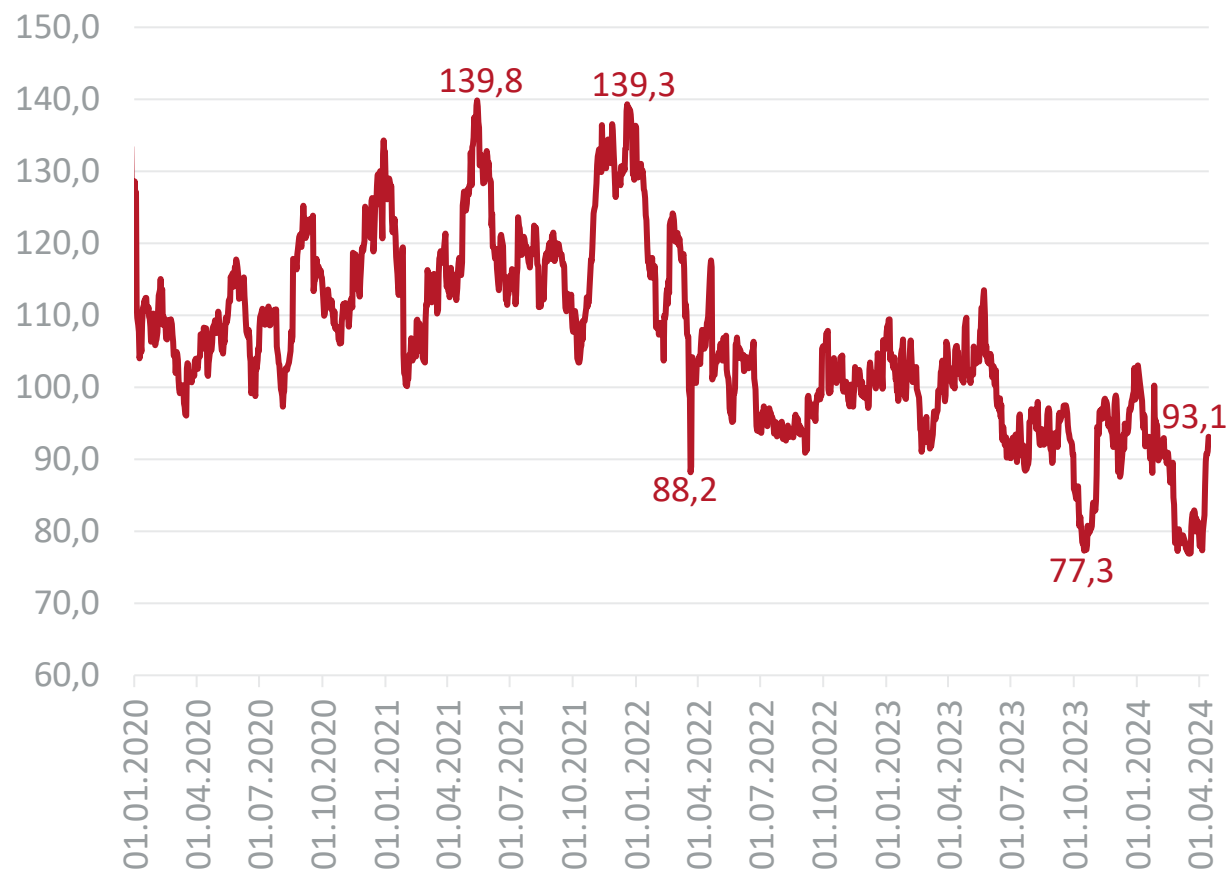
[powrót do spisu treści](#)

# Ruch morski w portach zlokalizowanych w Rosji po pełnoskalowej inwazji tego kraju na Ukrainę zmniejszył się i od tego czasu (mimo spadków) utrzymuje się na relatywnie stabilnym poziomie

Rosja - liczba zawinięć do portów od stycznia 2016  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)

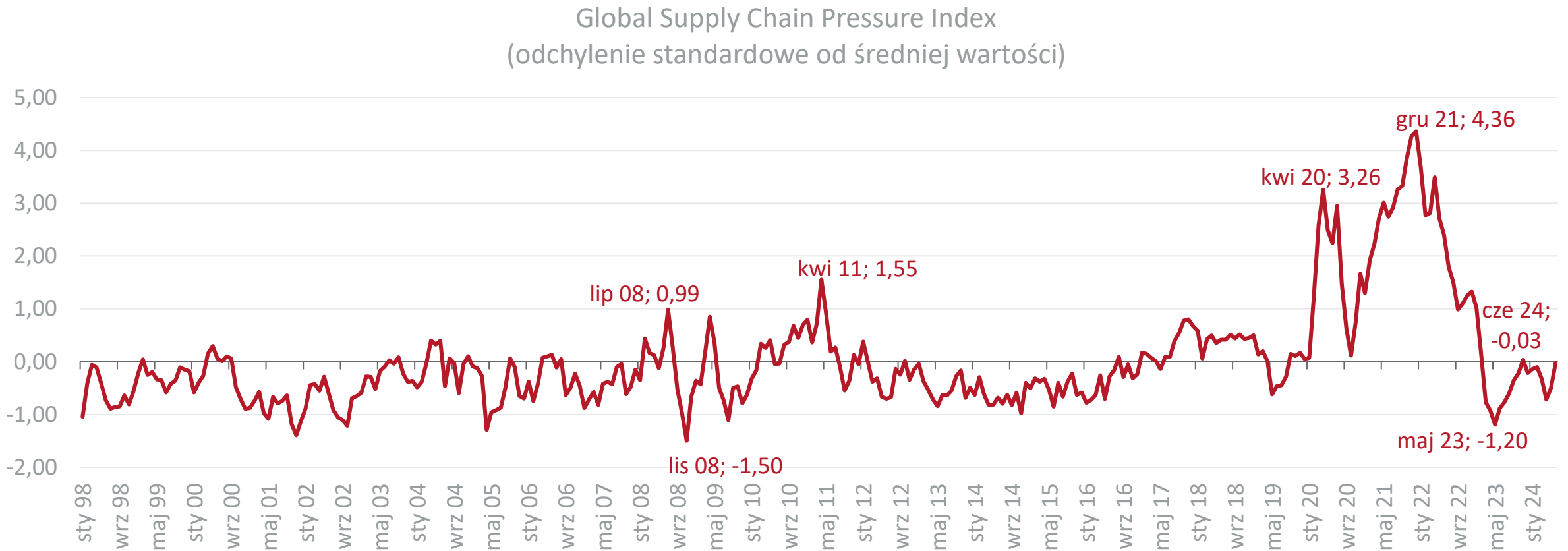


Rosja - liczba zawinięć do portów od stycznia 2020  
(eksport + import, towary, 30-dniowa średnia ruchoma)



Źródło: Cerdeiro, Komaromi, Liu and Saeed (2020), UN Comtrade Database – UWAGA, dane mają charakter eksperymentalny i nie stanowią oficjalnych statystyk ONZ

# Globalny Indeks Presji Łańcuchów Dostaw (*ang. Global Supply Chain Pressure Index, GSCPI*) w czerwcu był bliski zera, tj. wskazywał na przeciętną presję na łańcuchy dostaw.



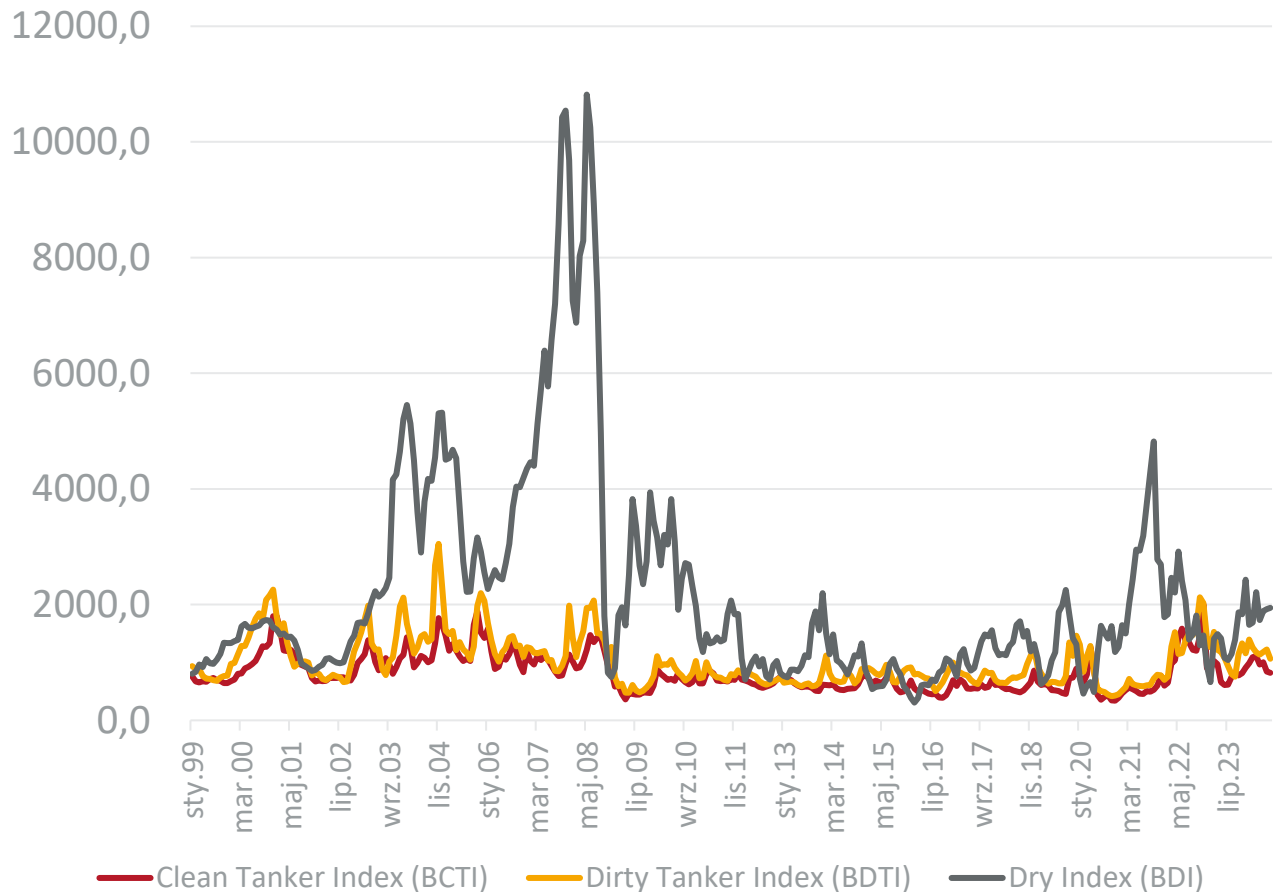
Mierzony przez Bank Rezerwy Federalnej w Nowym Jorku GSCPI tworzony jest w oparciu o szereg wskaźników w celu kompleksowego podsumowania potencjalnych zakłóceń w łańcuchach dostaw. Pod uwagę brane są m.in. dane Baltic Dry Index, ceny frachtu lotniczego z USA czy statystyki związane z łańcuchem dostaw z indeksu PMI. Indeks koncentruje się na firmach produkcyjnych w siedmiu wzajemnie powiązanych gospodarkach: Chinach, strefie euro, Japonii, Korei Południowej, Tajwanie, Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych. **Wartość zerowa wskazuje na średnią presję na łańcuchy dostaw, wartości dodatnie oznaczają presję powyżej średniej, a wartości ujemne oznaczają presję poniżej średniej.**

Źródło: Federal Reserve Bank of New York, Global Supply Chain Pressure Index, <https://www.newyorkfed.org/research/gscpi.html>.

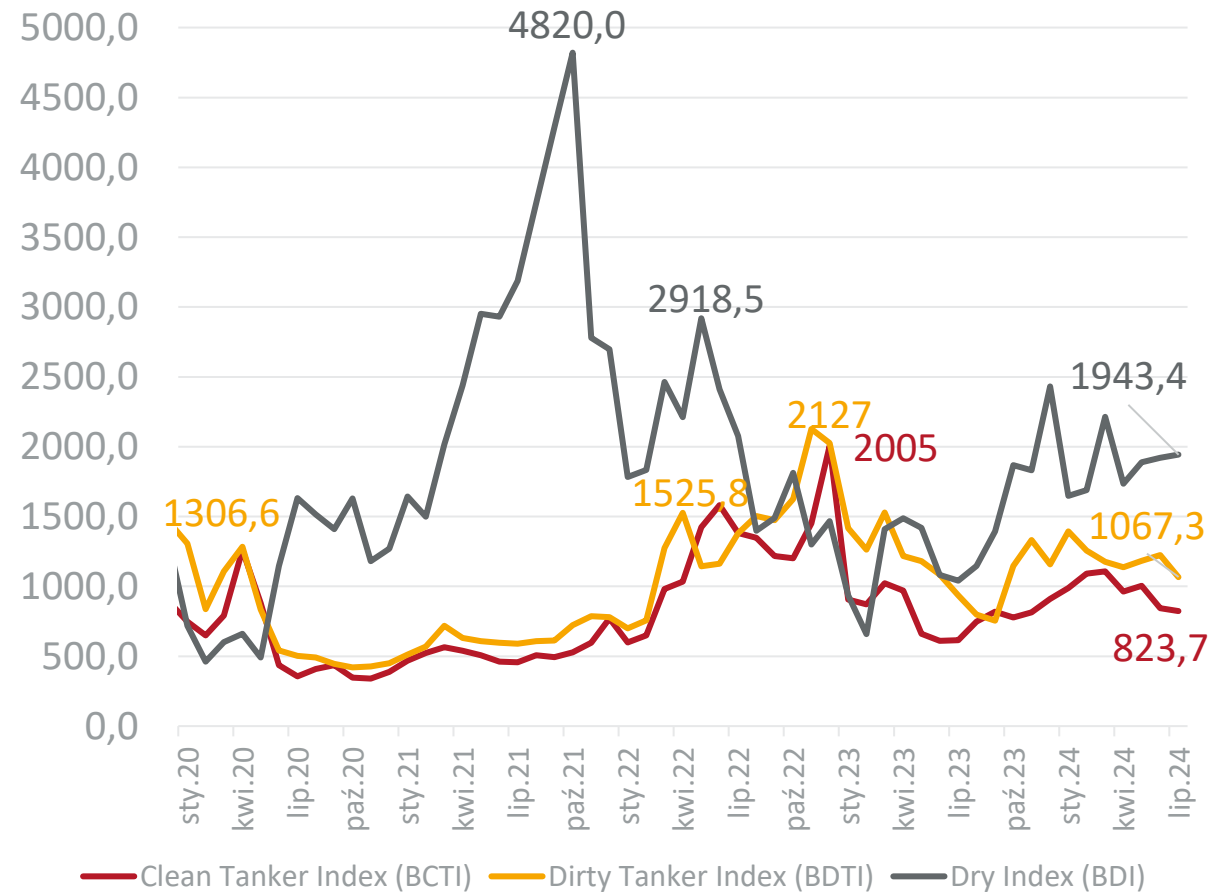
[powrót do spisu treści](#)

Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską w lipcu 2024 r. zwiększyły się w ujęciu rocznym o 33,7%, w ujęciu miesięcznym były o 1,1% wyższe.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 1999 r.  
(średnie miesięczne, USD)



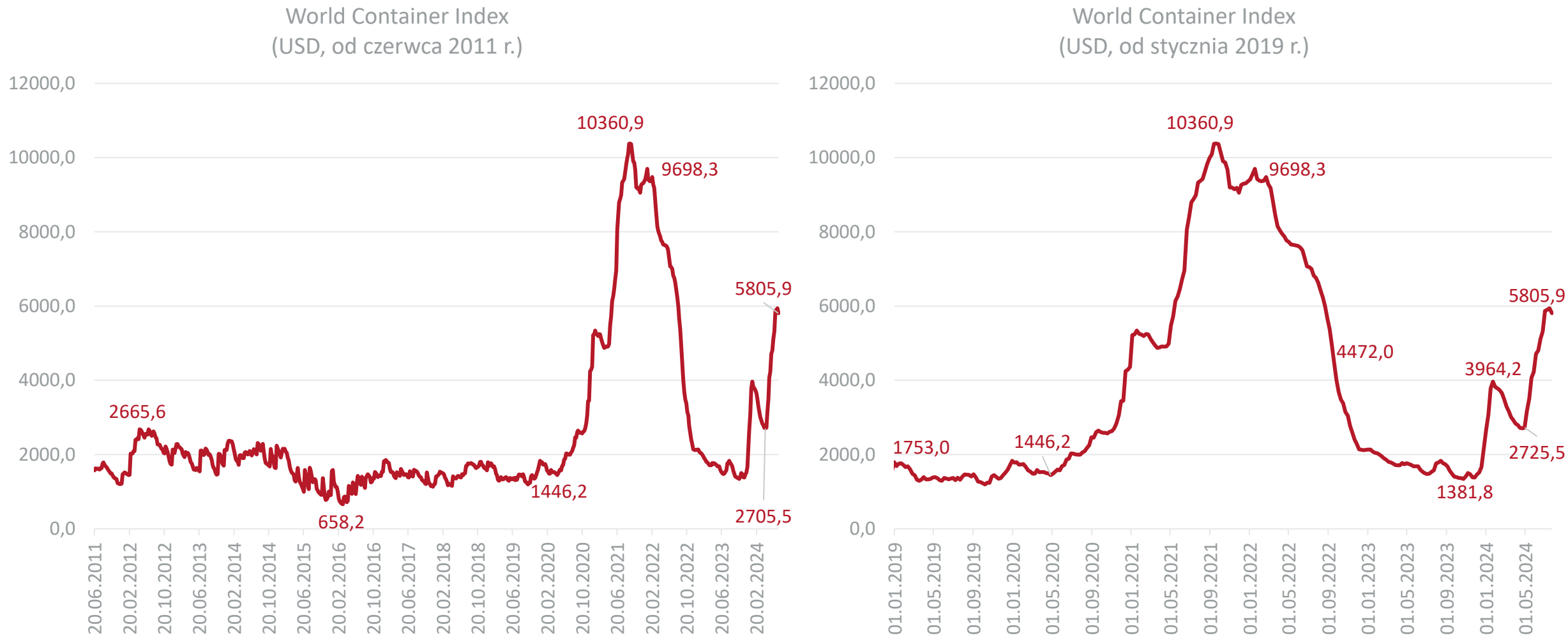
Ceny frachtu morskiego od stycznia 2020 r.  
(średnie miesięczne, USD)



Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BCTI – produkty naftowe, BDTI – ropa naftowa

[powrót do spisu treści](#)

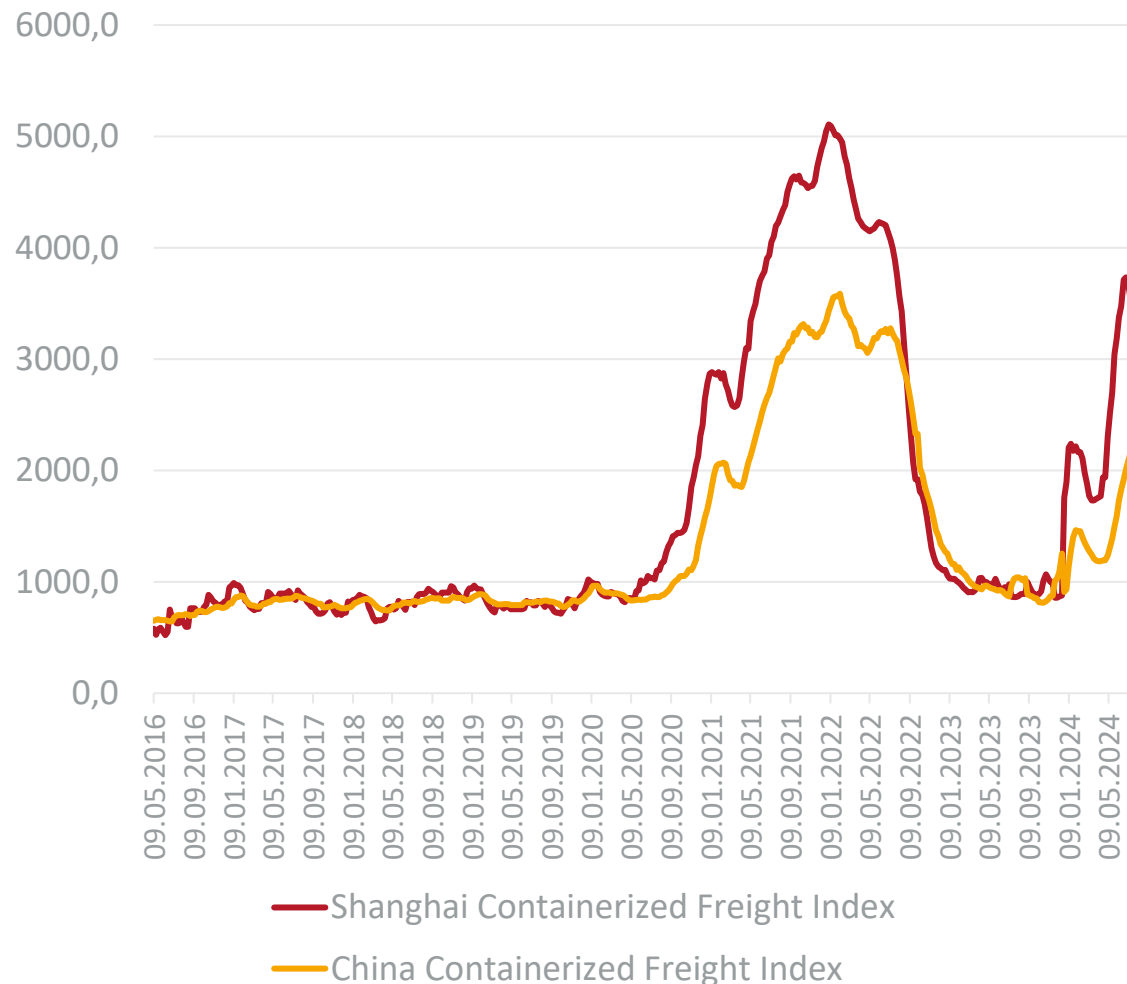
Sporządzany przez firmę Drewery światowy indeks cen transportu\* morskiego w połowie lipca wzrósł na najwyższy poziom od września 2022 r. (~5940 USD), od tego czasu nieznacznie zmniejszył się



\* World Container Index to tworzony przez firmę Drewery indeks mierzący wysokość cen transportu morskiego na głównych szlakach handlowych Wschód-Zachód. Indeks podawany jest w USD za kontener 40-stopowy (~12 m). Źródło: Macrobond → Drewry Shipping Consultants Ltd

Chiński indeks SCFI wskazuje na wzrost cen frachtu morskiego w lipcu br. o 299,6% rdr. Indeks CCFI w tym samym okresie zwiększył się o 120,2% rdr.

Indeks SCFI był o 4,7% mdm większy, indeks CCFI był o 19,1% mdm mniejszy.



SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z Szanghaju. Indeks swoim zasięgiem obejmuje stawki frachtowe na 15 trasach przewozowych. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest październik 2009 r.

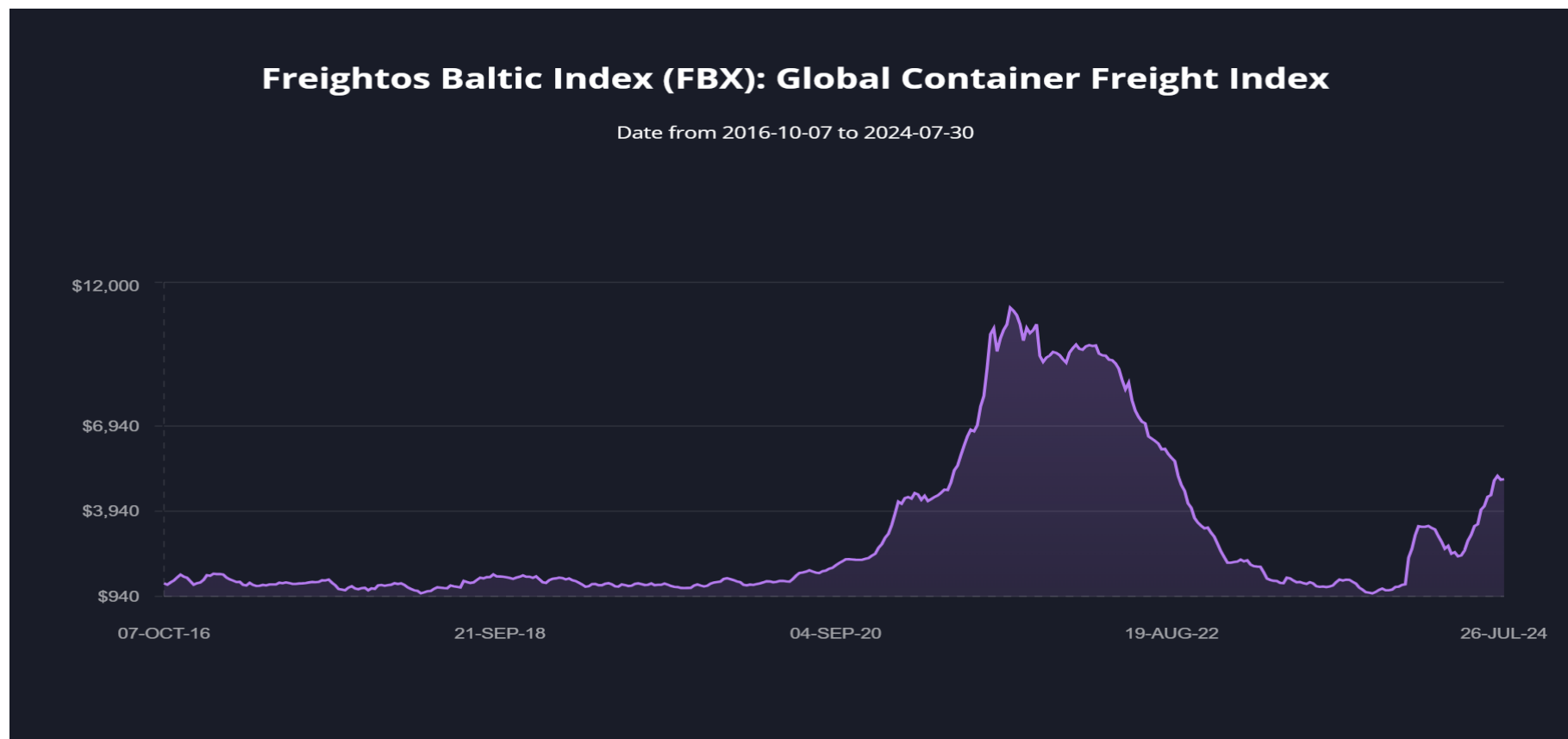
CCFI (China Containerized Freight Index) to indeks, który odzwierciedla zmiany stawek frachtów na rynku przewozów kontenerowych z całych Chin. Indeks bazowy wynosi 1000 punktów, a okresem bazowym jest styczeń 1998 r.

\* przedsiębiorstwo założone przez Ministerstwo Transportu i Miejski Rząd Ludowy Szanghaju  
Źródło: Macrobond



Na początku lipca globalny wskaźnik cen frachtu morskiego – sprawozdawany przez firmę Freightos – wzrósł do około 5,2 tys. USD, potem nieznacznie zmniejszył się.

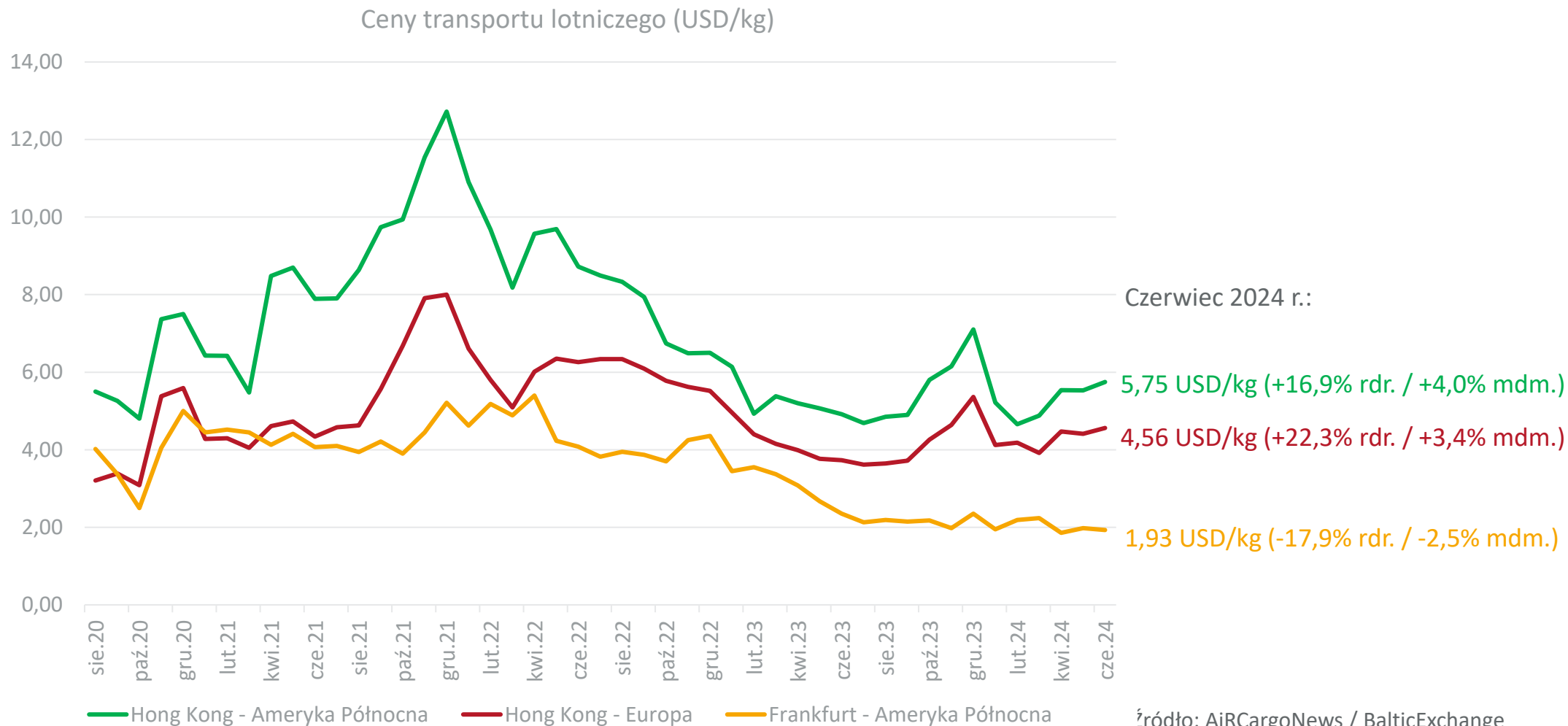
Globalny wskaźnik cen frachtu morskiego od maja 2020 r. wzrósł z 1500 USD do ponad 11000 USD we wrześniu 2021 r, a od końcówki listopada kształtował się na poziomie 9500 USD. Od przełomu marca i kwietnia 2022 r. wskaźnik zaczął się zmniejszać aż do ok. 1270 USD w połowie lipca 2023 r. Po wzroście cen na przełomie 2023/2024 roku ceny od początku maja zaczęły ponownie rosnąć.



Źródło: Freightos

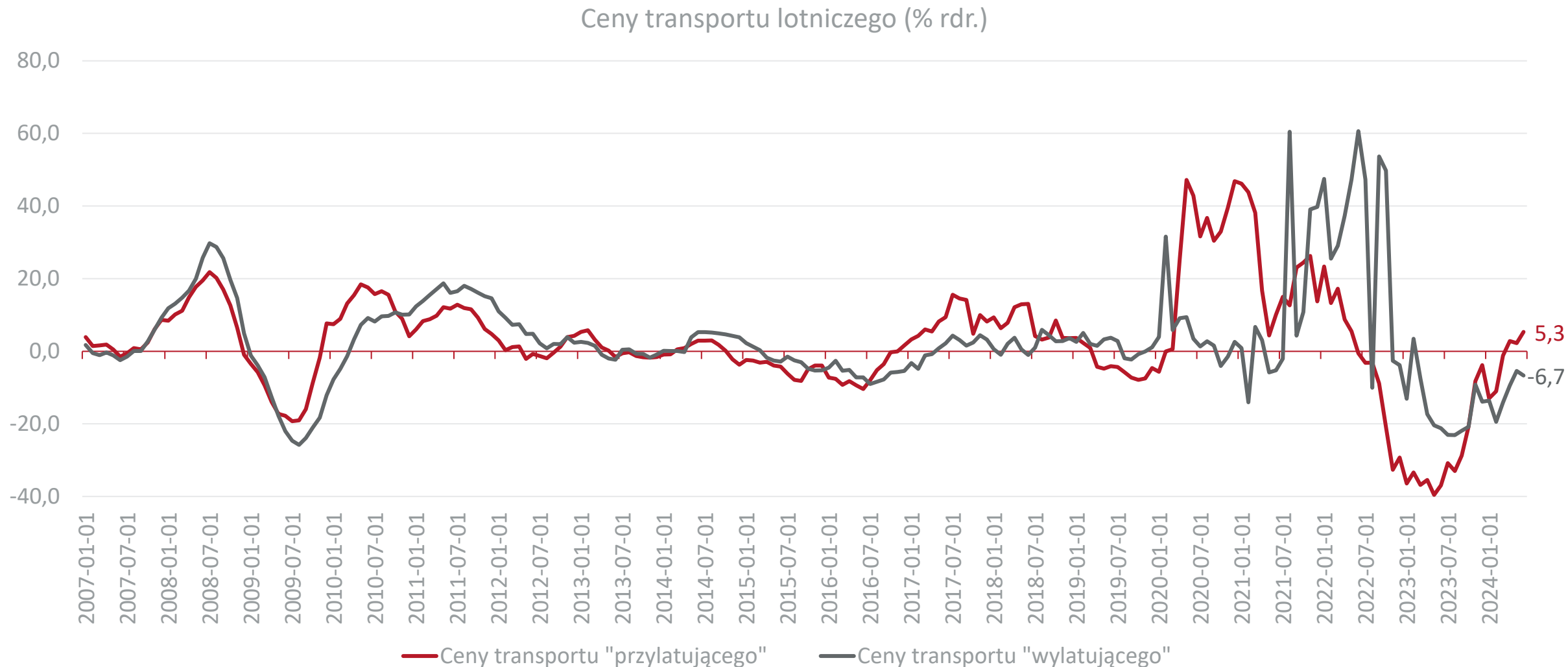
[powrót do spisu treści](#)

# Ceny transportu lotniczego na linii Hong Kong – Europa i Hong Kong – Ameryka Płn w czerwcu br. wzrosły w ujęciu rocznym i miesięcznym



[powrót do spisu treści](#)

Dynamika cen transportu lotniczego **do USA** była na dodatnim poziomie (+5,3% rdr.).  
Ceny transportu **z USA** były o 6,7% niższe niż rok wcześniej.

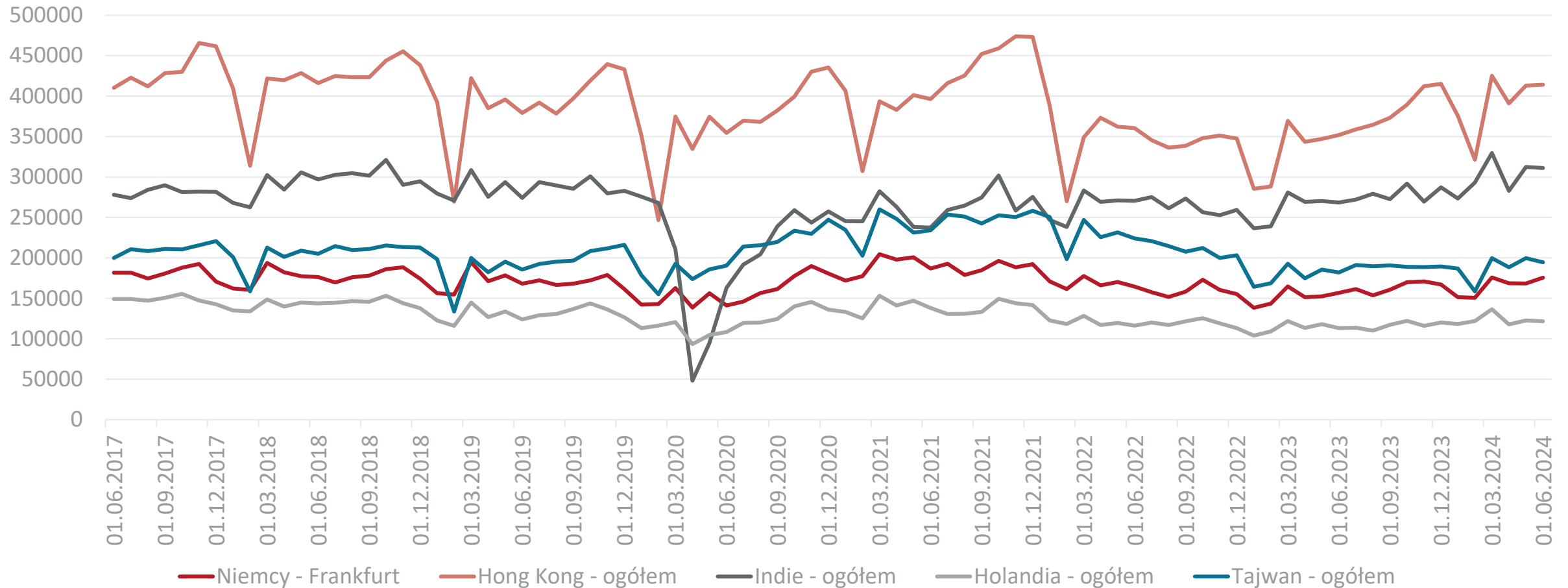


Źródło: FRED (IC 131)/(IS 231)

[powrót do spisu treści](#)

Spośród opisywanych krajów tylko w Indiach i Hong Kongu towarowy transport lotniczy (w ujęciu ilościowym) był w 2023 r. większy niż rok wcześniej, w pozostałych krajach ilość przewiezionych towarów była mniejsza

Towarowy transport lotniczy w wybranych krajach  
(tony)



Źródło: Macrobond,  
[powrót do spisu treści](#)

# Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

---

Ceny trzech głównych gatunków ropy w lipcu 2024 r. zwiększyły się w ujęciu miesięcznym (przeciętnie o 2,3% mdm). Ceny pozostają większe w ujęciu rocznym, WTI o 7,3%, Brent o 5,3%, OPEC o 4,9%.

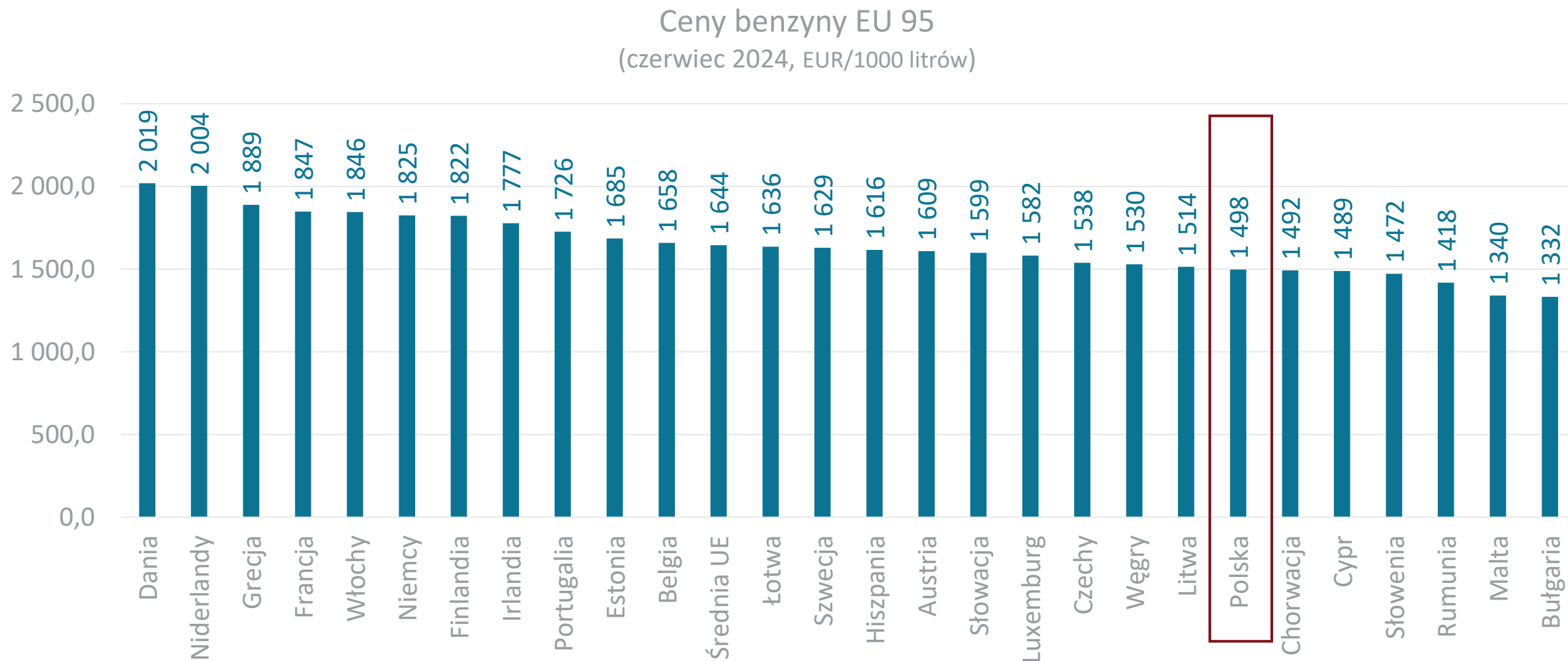
Ceny ropy naftowej  
(USD/baryłka, od czerwca 2008 r.)



Ceny ropy naftowej  
(USD/baryłka, od czerwca 2008 r.)



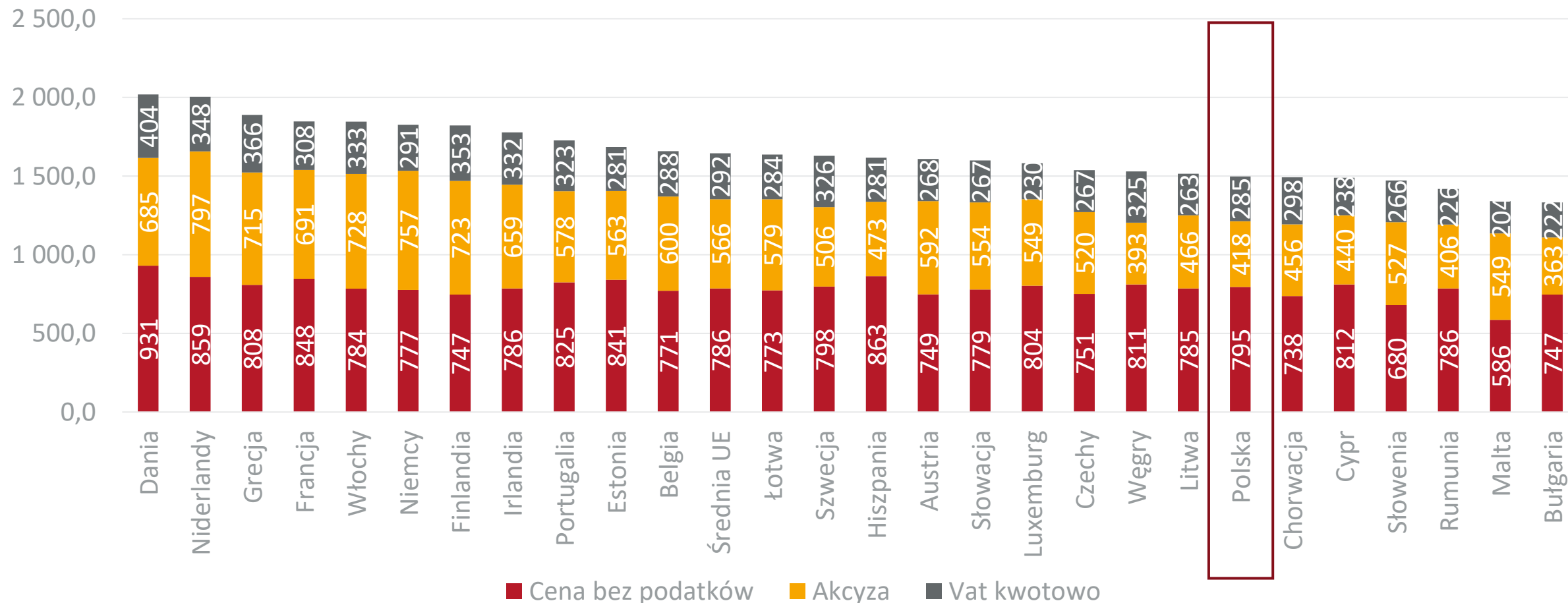
# Bułgaria, Malta i Rumunia krajami z najniższą ceną benzyny w czerwcu 2024



W Polsce cena benzyny netto odpowiadała za 53,1% finalnej ceny benzyny, średnia UE wyniosła 47,8%

### Struktura ceny benzyny (EU 95)

(czerwiec 2024 r.; EUR/1000 litrów)

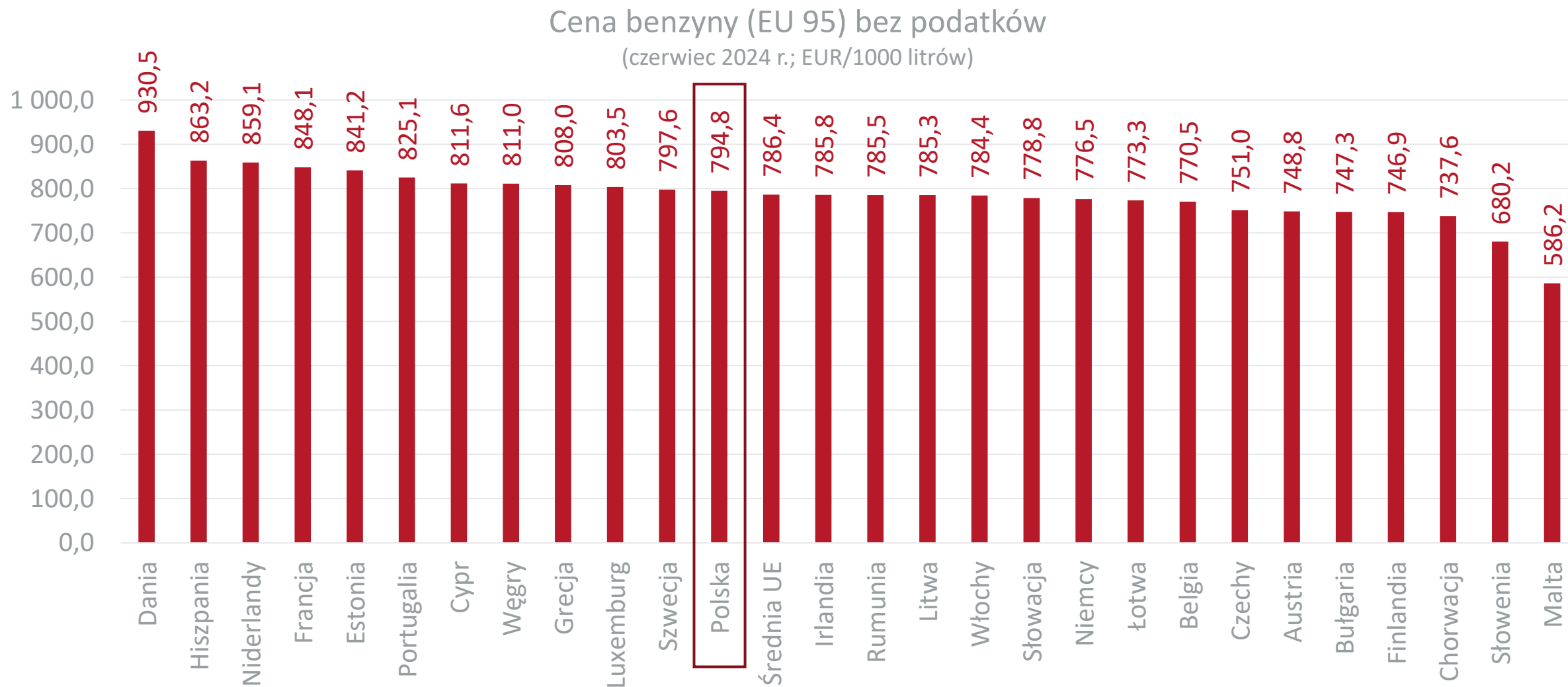


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

[powrót do spisu treści](#)



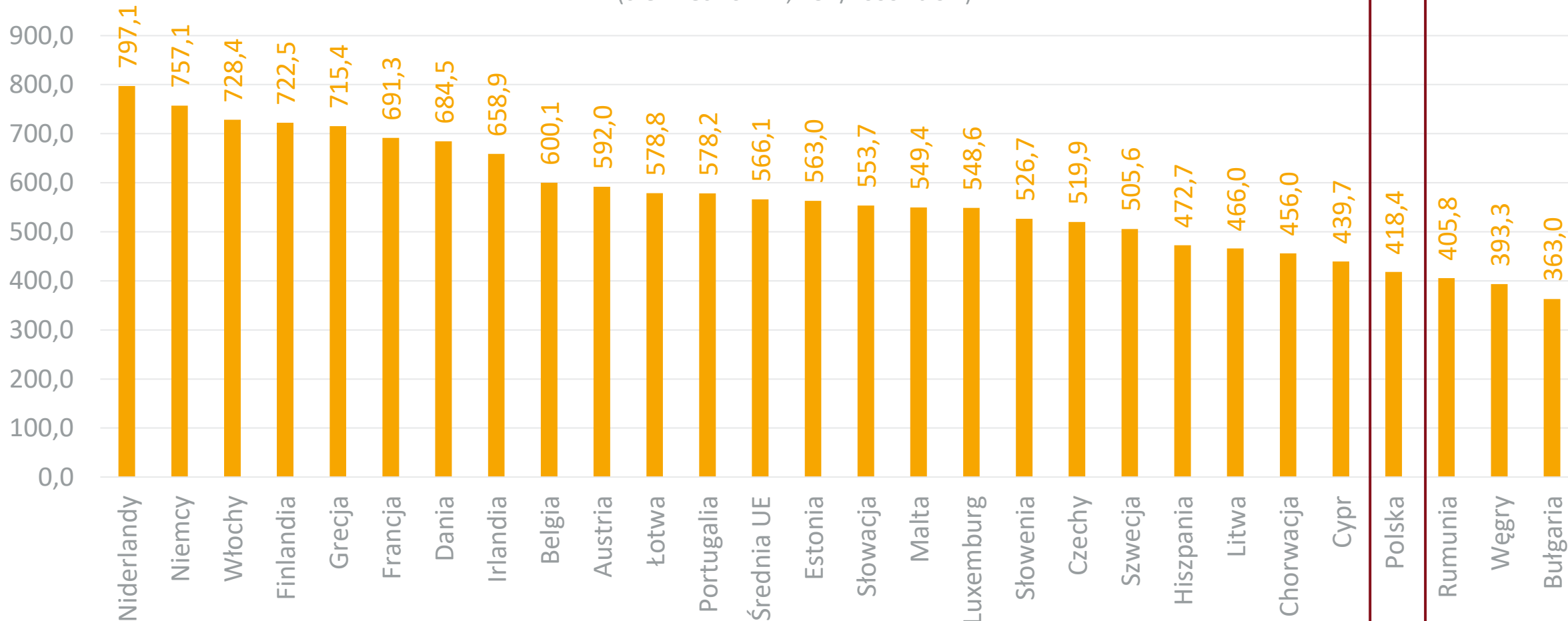
# Najwyższe ceny netto benzyny w Danii, Hiszpanii i Holandii; najniższe w Malcie, Słowenii i Chorwacji



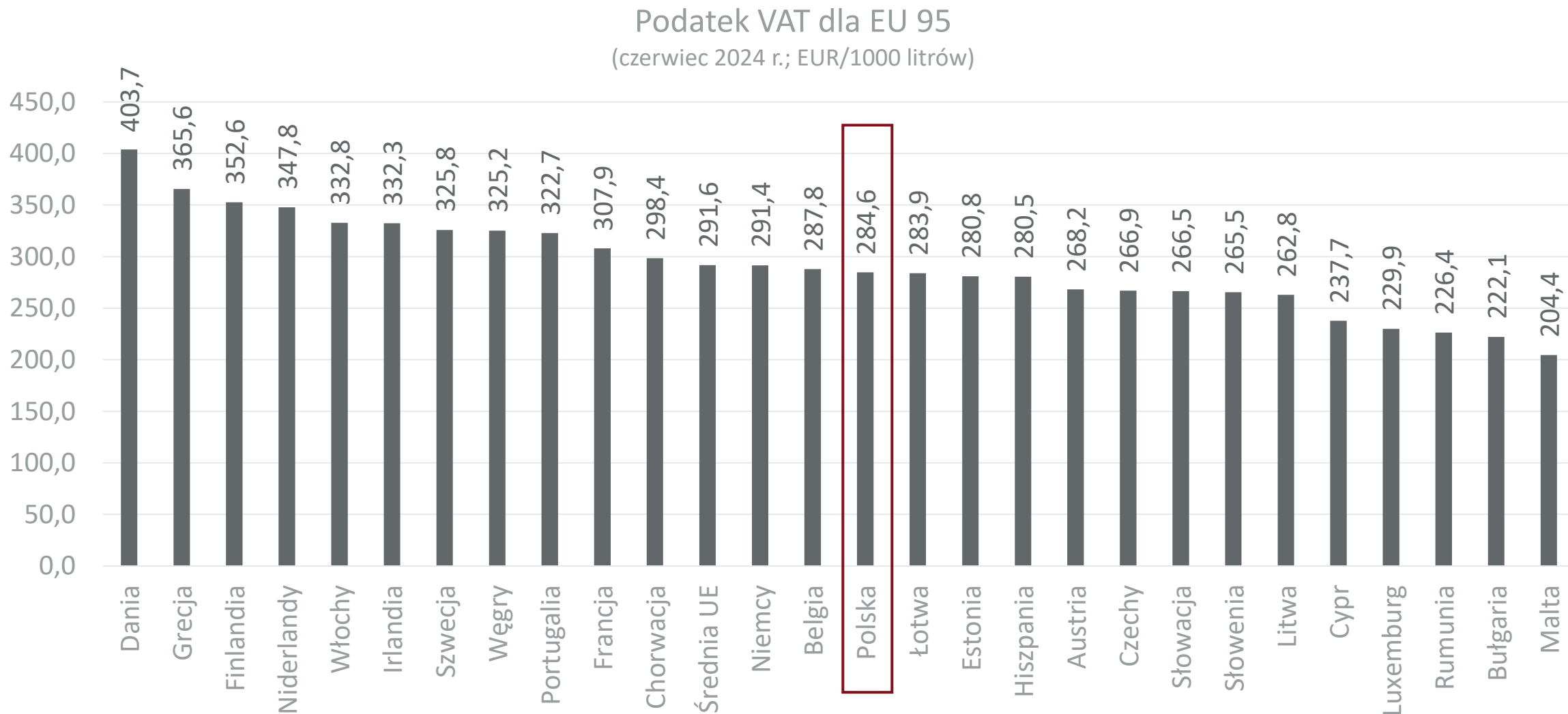
Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

W Polsce akcyza odpowiada za 27,9% finalnej ceny benzyny, o 6,5 p. proc. mniej niż wynosi średnia europejska.

Akcyza dla EU 95  
(czerwiec 2024 r.; EUR/1000 litrów)



# Malta jest krajem o najniższej wartości podatku VAT spośród krajów UE

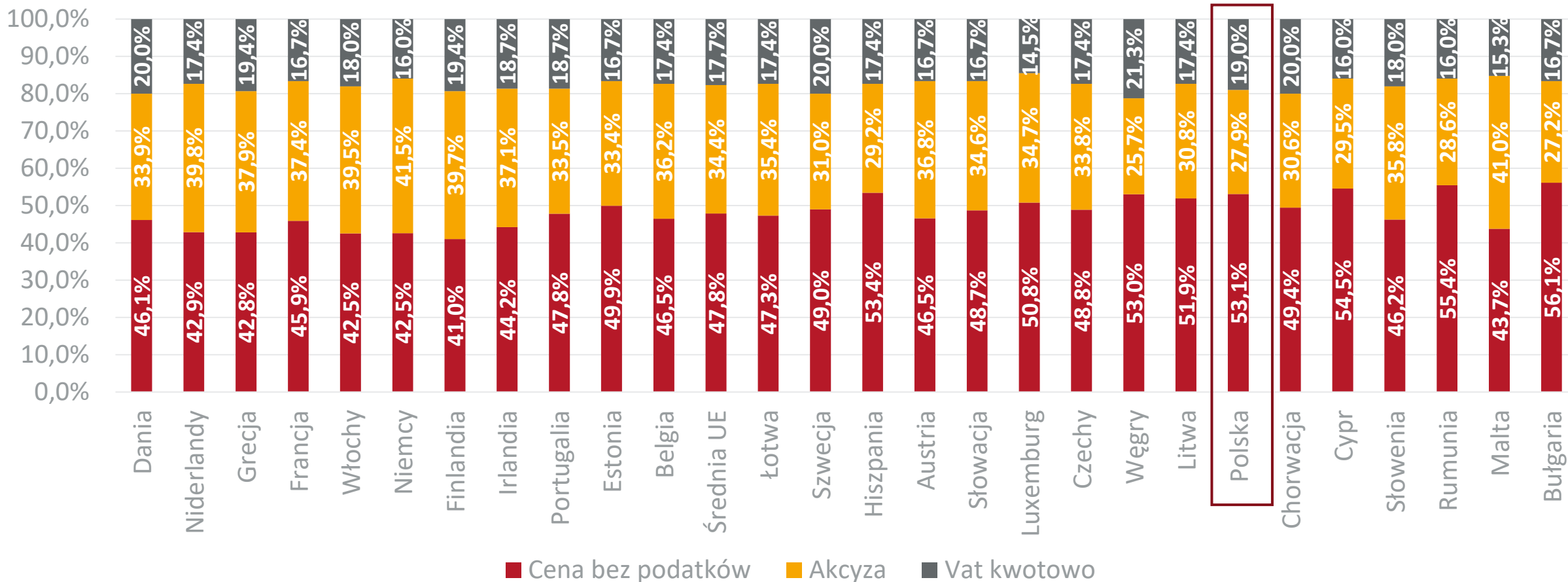


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

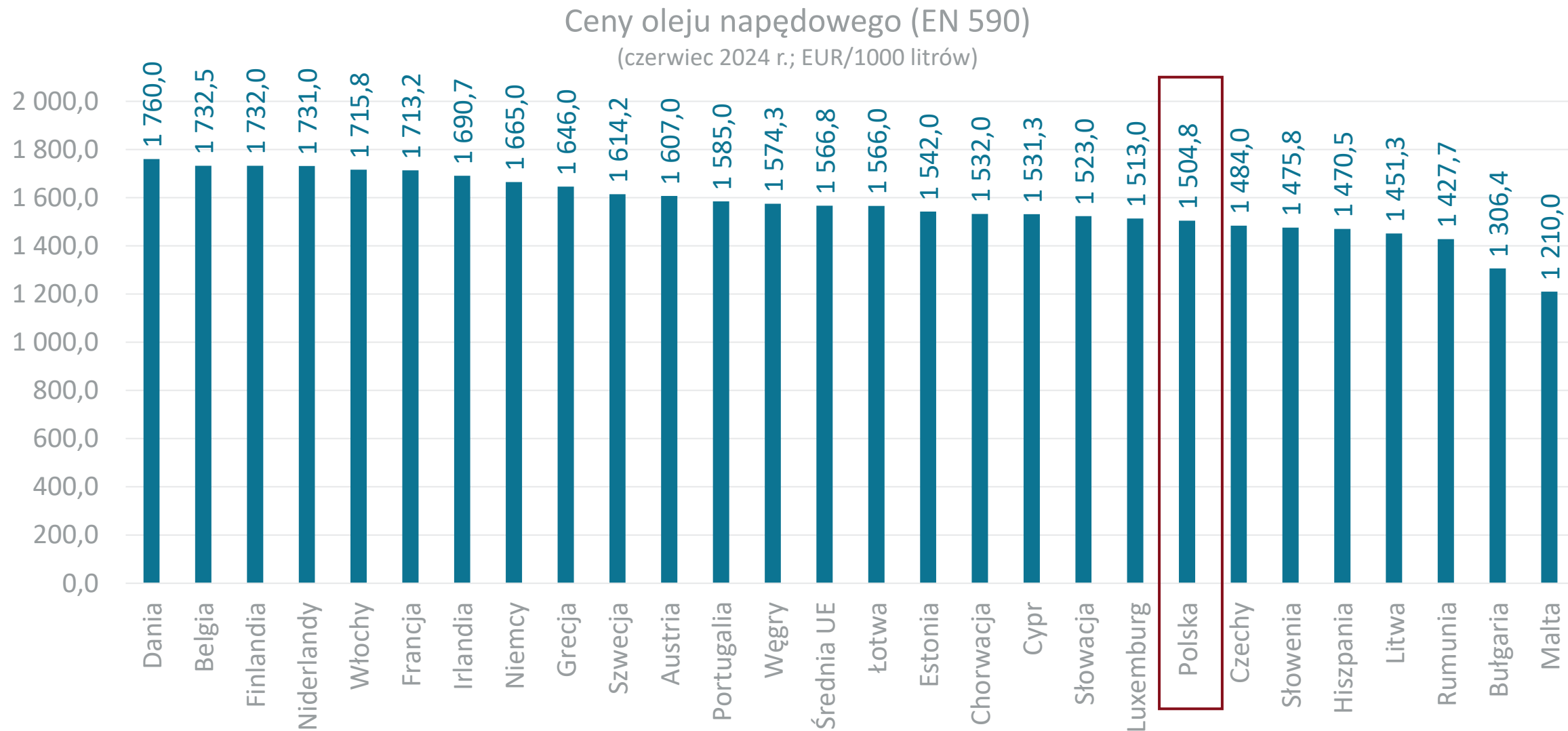
# W czerwcu w Polsce podatki stanowiły 46,9% ostatecznej ceny benzyny, wobec 52,2% europejskiej średniej

## Struktura cen benzyny

(czerwiec 2024 r., udział w %, kraje uszeregowane od najwyższych do najniższych cen benzyny ogółem)



Olej napędowy w czerwcu najtańszy był w Malcie, Bułgarii i Rumunii.

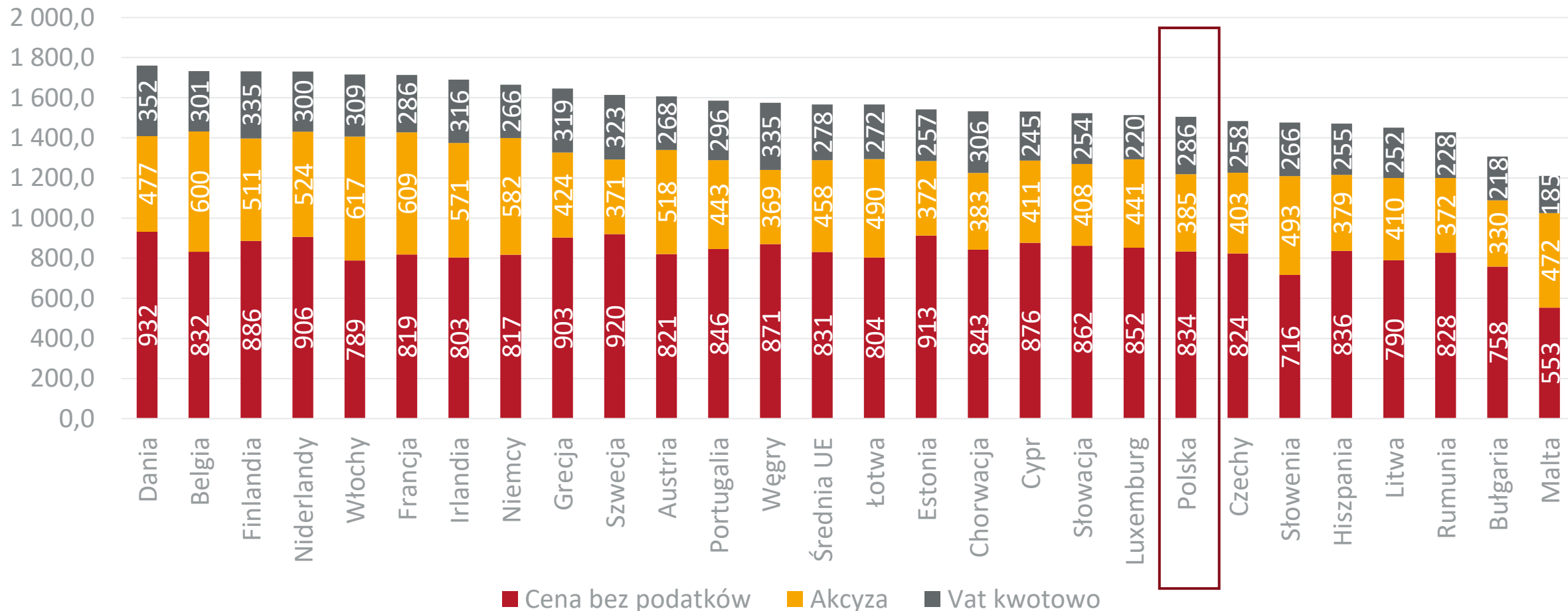


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

W UE podatki stanowią mniejszą część finalnej ceny oleju napędowego niż ma to miejsce w cenach benzyny - dla oleju napędowego podatki odpowiadają za średnio 47,0% finalnej ceny, wobec 52,2% w przypadku benzyny

### Struktura cen oleju napędowego (EN 590)

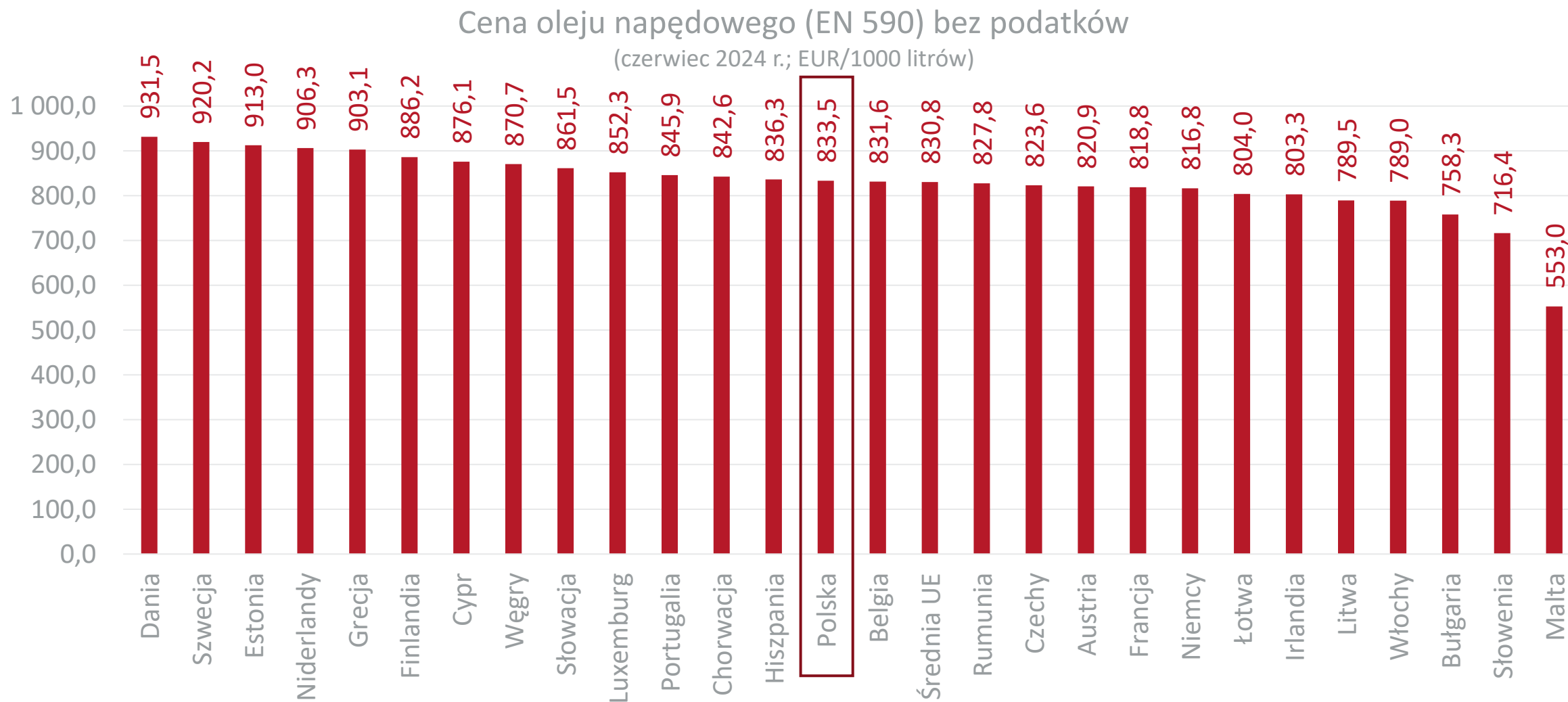
(czerwiec 2024 r.; EUR/1000 litrów)



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

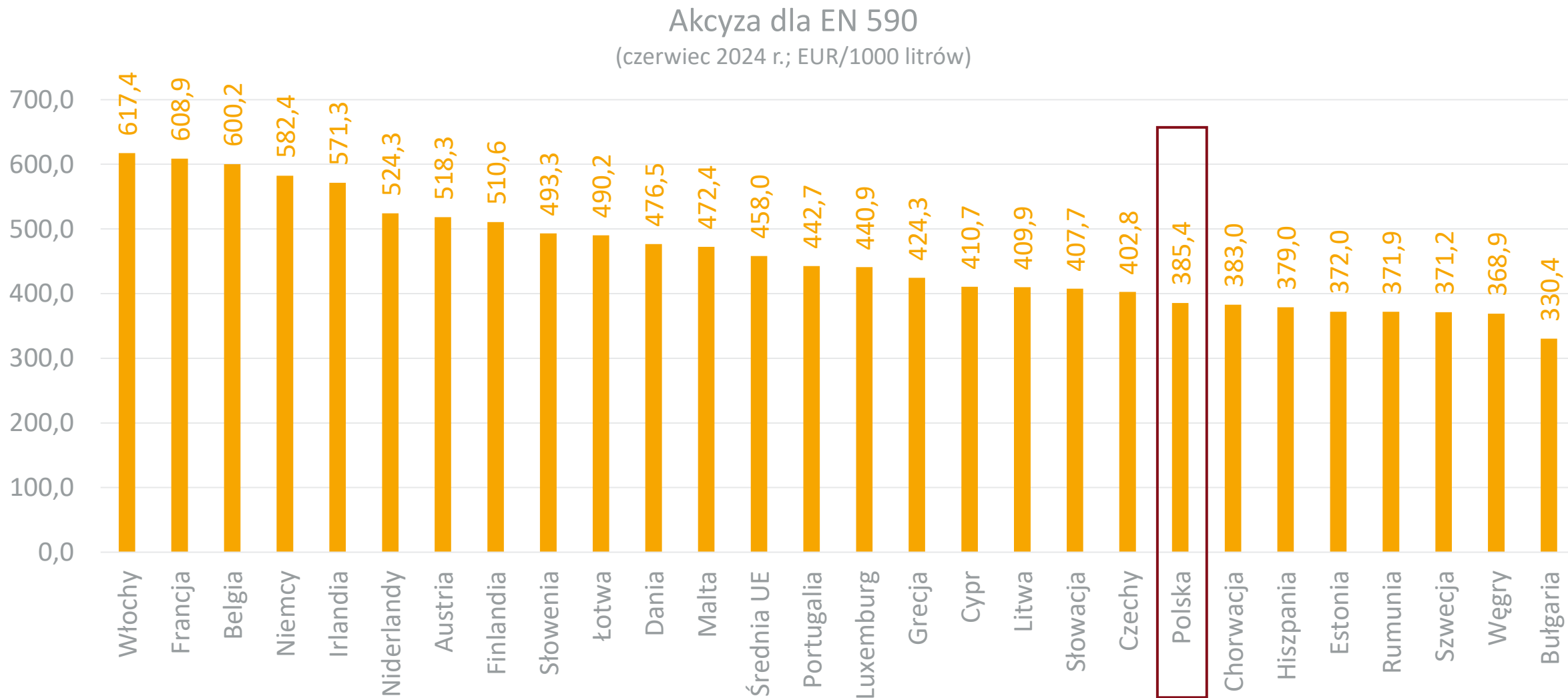
[powrót do spisu treści](#)

# Najwyższe ceny netto oleju napędowego w Danii, Szwecji i Estonii.



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

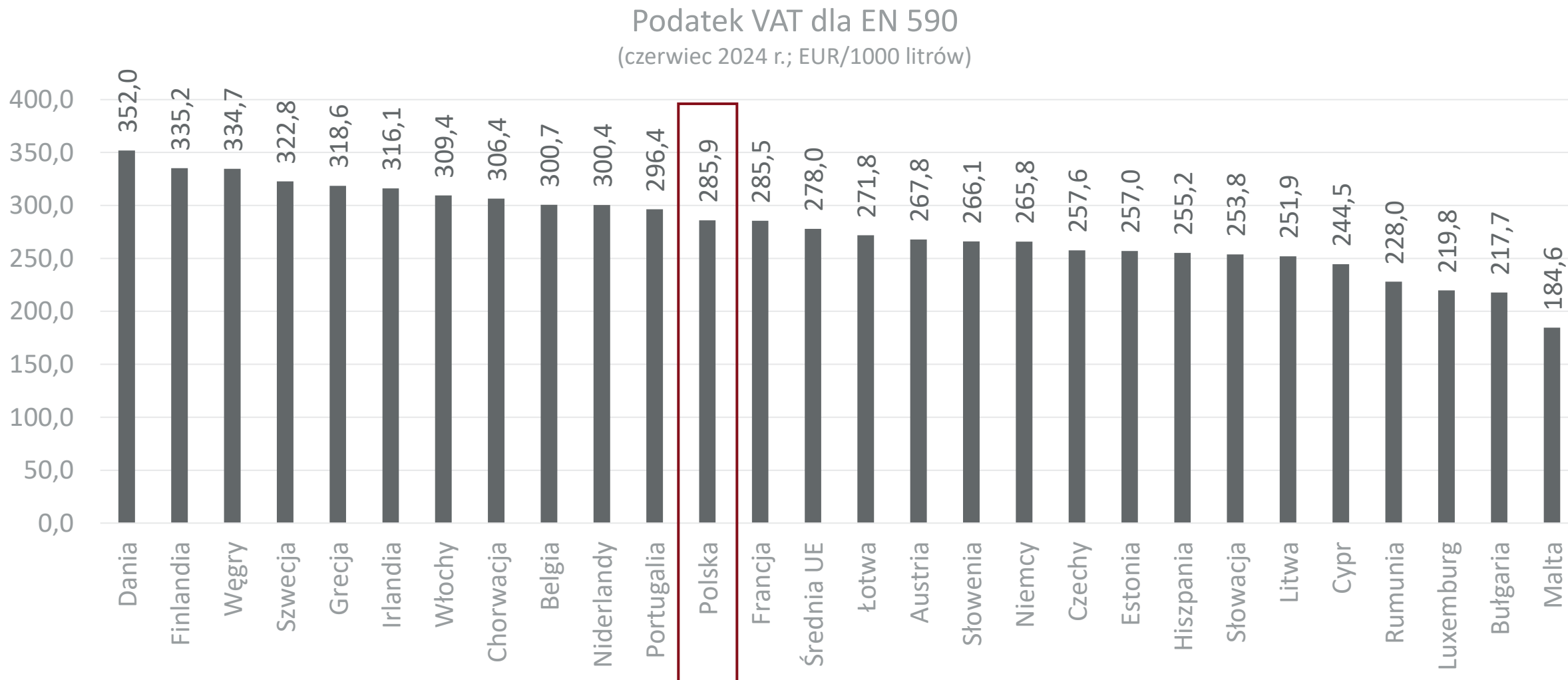
W Polsce akcyza odpowiada za ok. 25,6% ceny oleju napędowego, wobec 29,2% średniej unijnej. Najniższa wartość akcyzy na olej napędowy spośród krajów UE w Bułgarii.



Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)



Tak jak w przypadku benzyny, najniższą wartość podatku VAT odnotowano na Malcie.

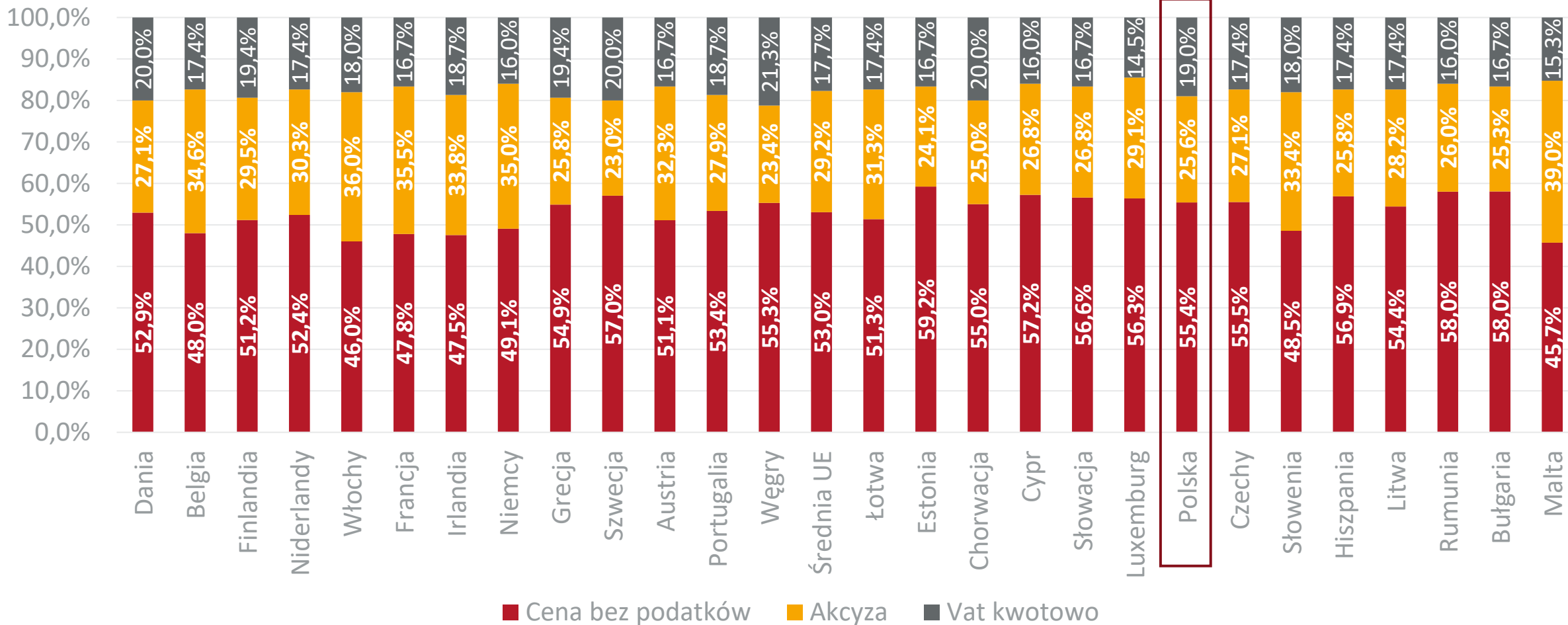


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego  
[powrót do spisu treści](#)

Cena netto oleju napędowego w Polsce w czerwcu stanowiła około 55,4% jego finalnej ceny.

## Struktura cen oleju napędowego

(czerwiec 2024 r., %, kraje uszeregowane od najwyższych do najniższych cen oleju napędowego ogółem)

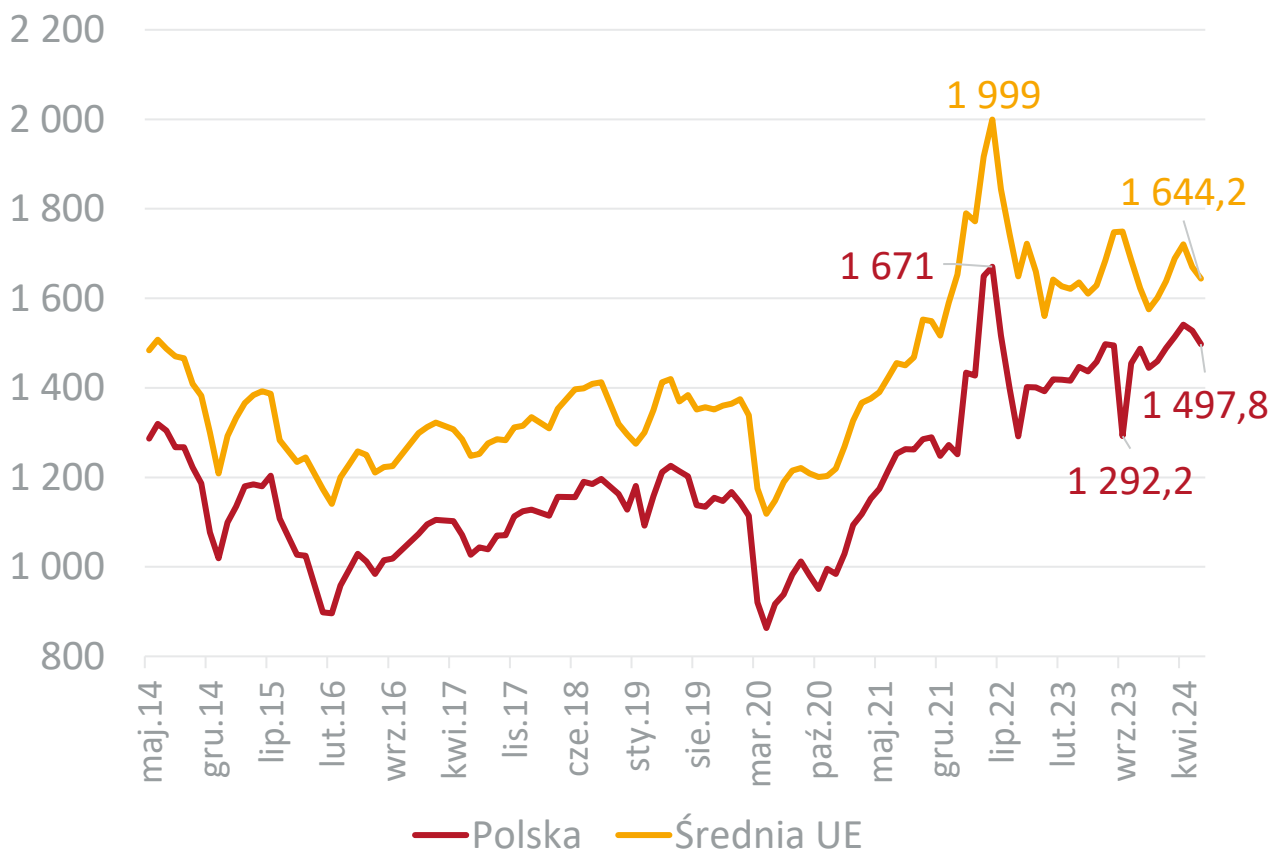


Źródło: Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego

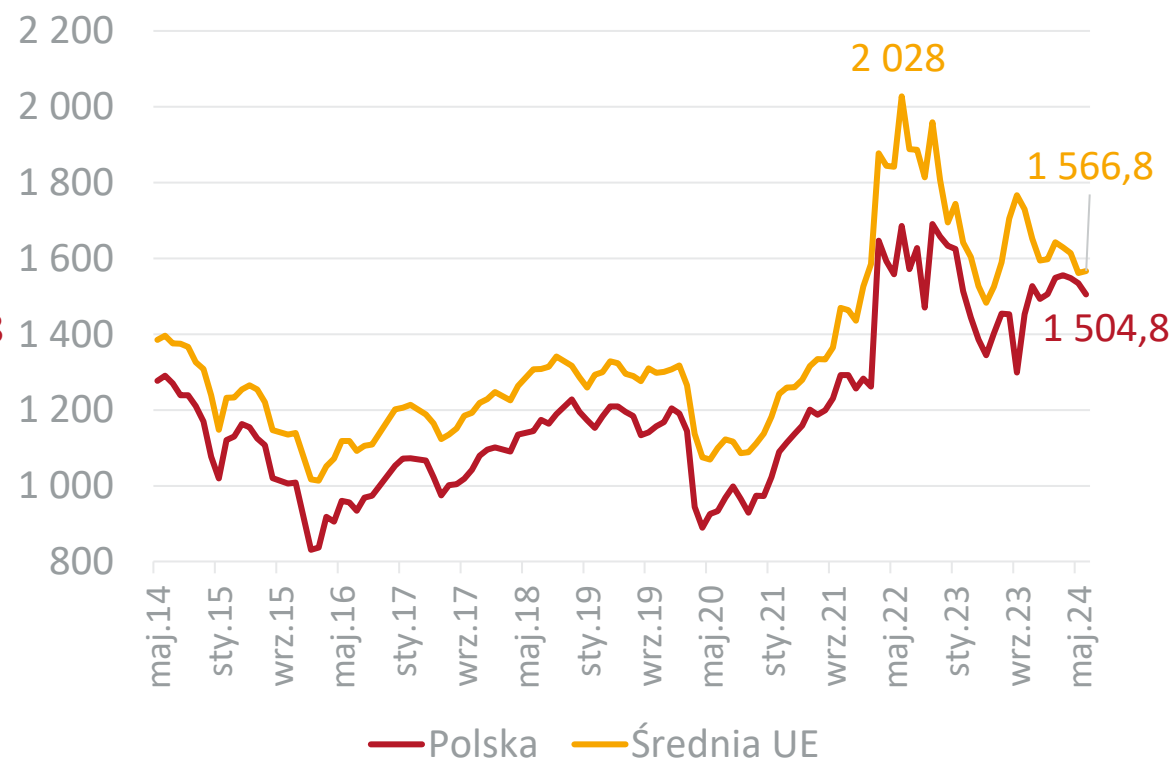
[powrót do spisu treści](#)

Cena benzyny w Polsce w czerwcu wzrosła w ujęciu rocznym o 2,7%. Cena oleju napędowego była o 7,3% większa niż rok temu.

Ceny benzyny w Polsce na tle średniej UE  
(EUR/1000 litrów)

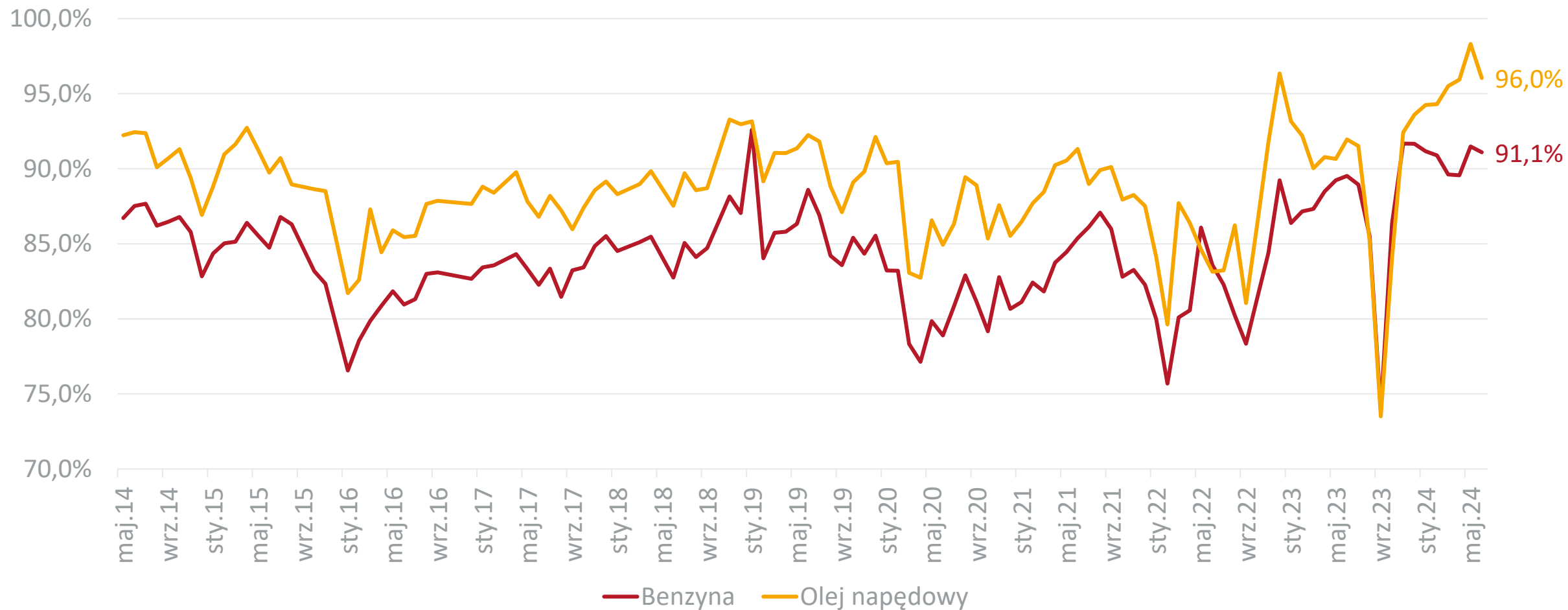


Ceny oleju napędowego w Polsce na tle  
średniej UE  
(EUR/1000 litrów)



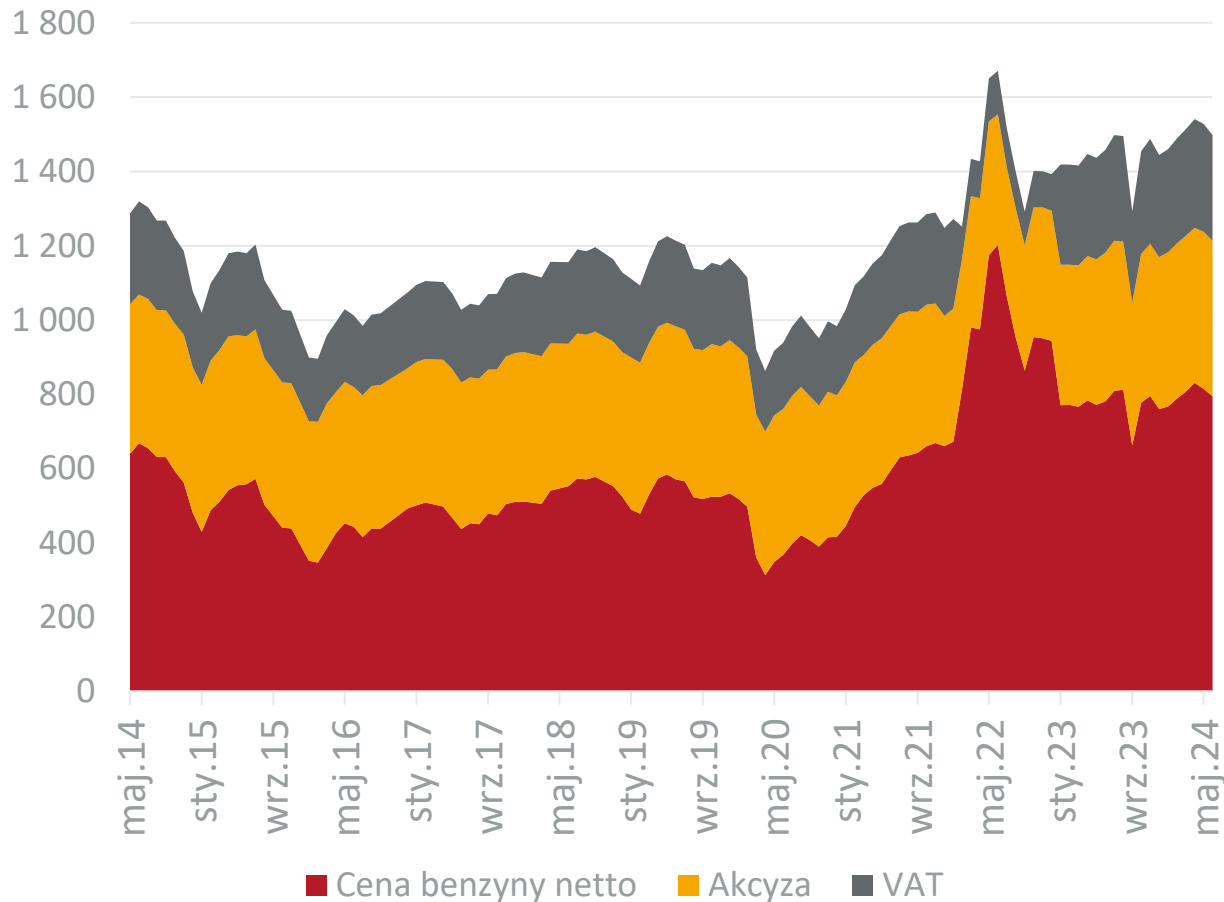
# Cena benzyny i oleju napędowego w Polsce w czerwcu „oddaliły” się do unijnej średniej.

Ceny benzyny i oleju napędowego w Polsce do średniej UE

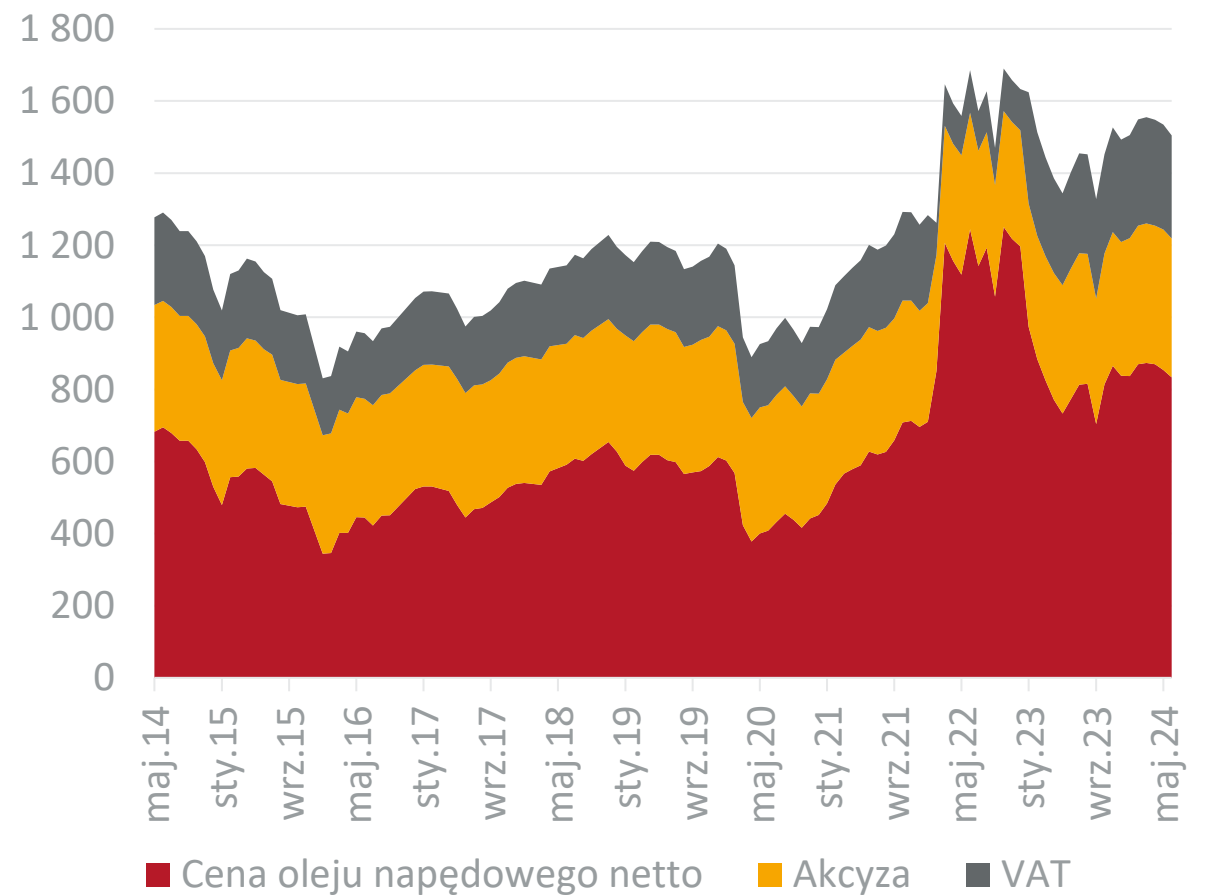


Cena paliwa bez podatków ma dominujący udział w jego ostatecznej cenie. Podatki odpowiadały za 46,9% finalnej ceny benzyny i 44,6% finalnej ceny oleju napędowego.

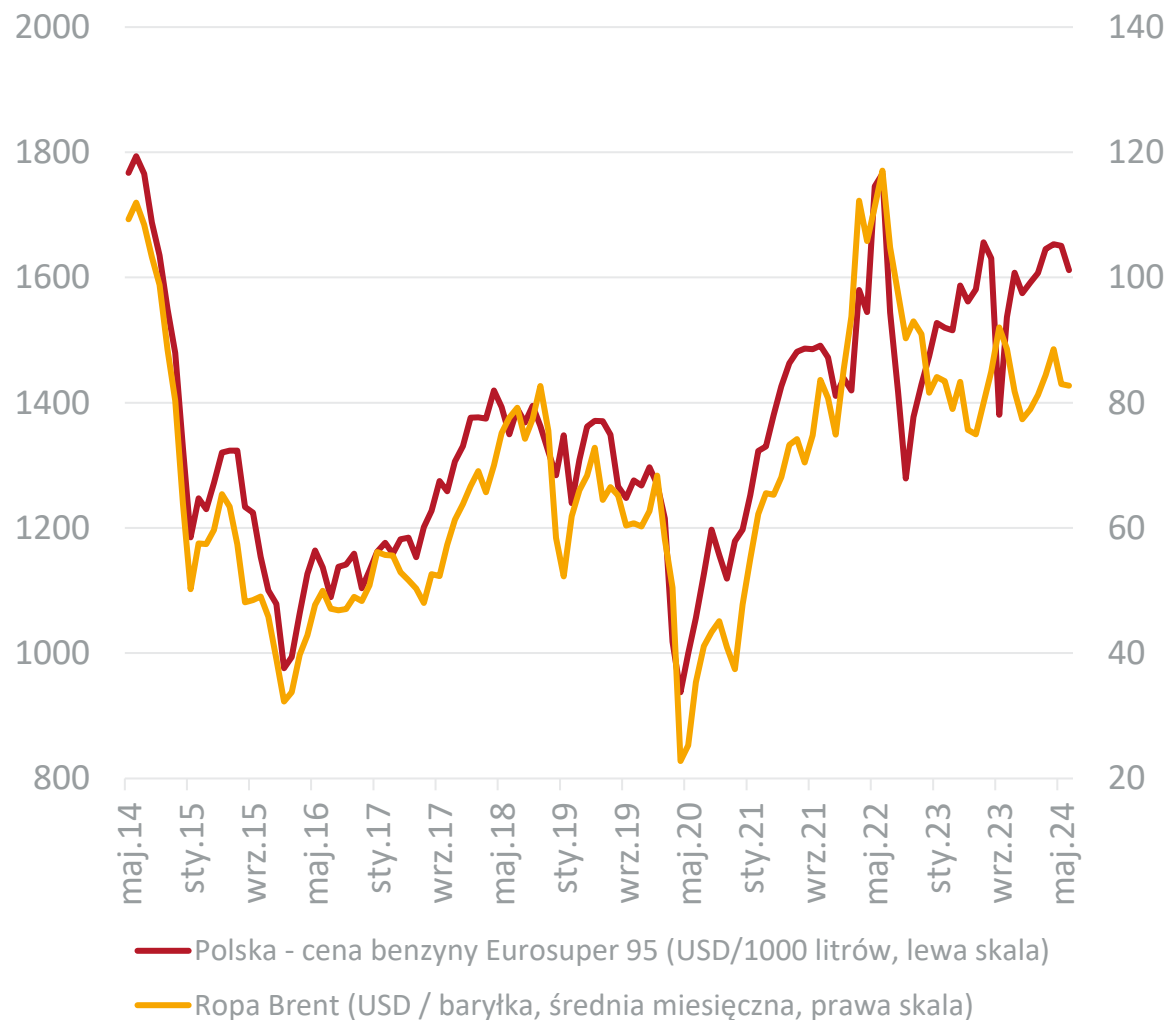
Struktura ceny benzyny w Polsce  
(EUR/1000 litrów)



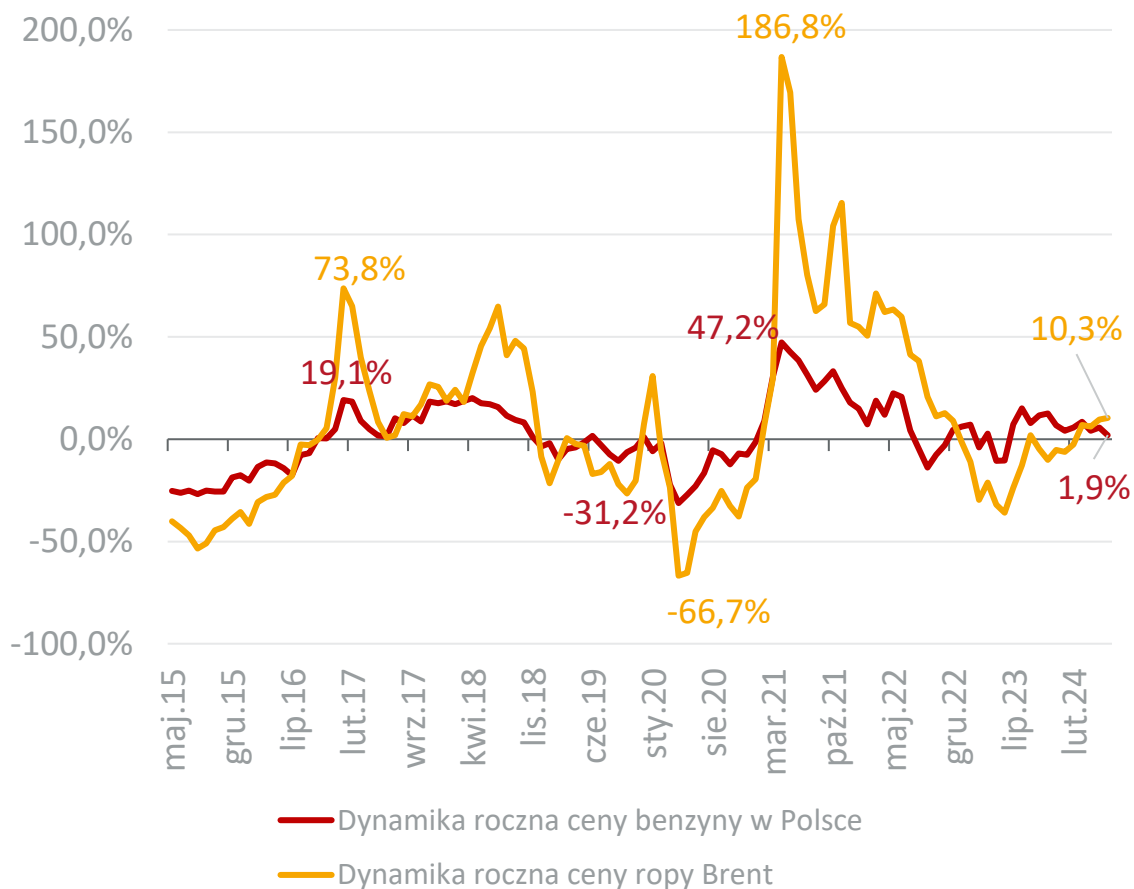
Struktura ceny oleju napędowego w Polsce  
(EUR/1000 litrów)



# Ceny ropy Brent na tle ceny benzyny w Polsce. Od kwietnia br. dynamika roczna cen benzyny w Polsce jest niższa od dynamiki rocznej ceny ropy Brent



Dynamika roczna ceny benzyny w Polsce na tle ceny ropy Brent





## **Biuro Analiz PFR S.A.:**

*[pawel.dobrowolski@pfr.pl](mailto:pawel.dobrowolski@pfr.pl)*

*[michal.kolasa@pfr.pl](mailto:michal.kolasa@pfr.pl)*

*[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)*