



PKM Katowice wspiera rozwój autonomicznego transportu publicznego



Profil Firmy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Katowice jest firmą transportową dysponującą **246 autobusami**.

Świadczymy usługi przewozowe dla Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Nasze autobusy obsługują **60 linii** przebiegających przez kilkanaście miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Firma posiada dwie bazy:

przy ul. Mickiewicza 59 oraz przy ul. 1 Maja 152 w Katowicach.



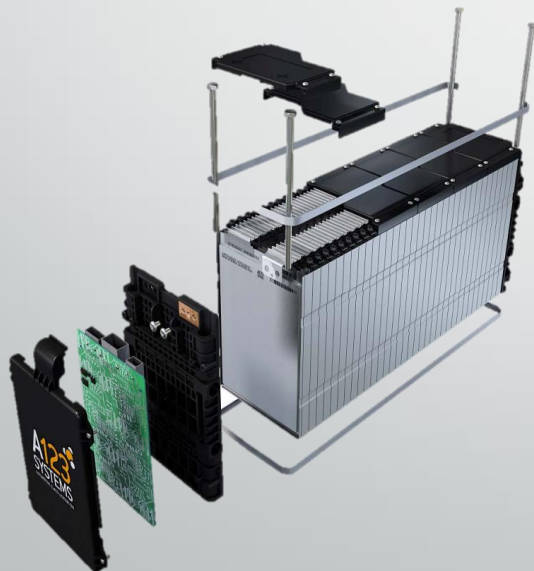
PKM stawia na dywersyfikację napędów

Obecnie dysponujemy:

- 22** autobusami hybrydowymi,
- 8** autobusami zasilanymi gazem CNG,
- 28** autobusami elektrycznymi,
- 188** autobusami zasilanymi silnikiem diesla w tym **146** spełniających normę emisji spalin EURO 6



Dziennie wykonujemy ok 211 zadań przewozowych gdzie łączna praca przewozowa wynosi 55,5 tys wkm



ROZPOCZĘCIE WSPÓŁPRACY

WRZESIEŃ 2022 uczestnictwo w prezentacji jeżdżącej platformy i podjęcie pierwszych rozmów w zakresie wykorzystania nowych technologii, w tym systemów autonomicznej jazdy i infrastruktury wykorzystywanej do ich obsługi, celem podniesienia wydajności i jakości świadczonych usług,

GRUDZIEŃ 2022 podpisanie listu intencyjnego wyrażającego wolę współpracy w zakresie oceny możliwości, przystąpienia i realizacji pilotażowego wykorzystania autonomicznego pojazdu dla przewozu pasażerów i podróżnych na jednej z wybranych i wspólnie uzgodnionych tras pokazowych na terenie miasta **Katowice**,



3 L E E S

KWIECIEŃ 2023

rozpoczęcie prac w zakresie doboru i optymalizacji trasy symulującej pełnoskalową linię autobusową odzwierciedlającą rzeczywiste warunki ruchu drogowego (obecność innych uczestników ruchu),

CZERWIEC 2023

podpisanie umowy w zakresie projektu polegającego na przeprowadzeniu prezentacji pierwszego polskiego autonomicznego Busa na terenie Miasta Katowice, który polega na wożeniu pasażerów (bezpłatnie) po zaplanowanej trasie,

WRZESIEŃ 2023

ostateczny wybór trasy, oraz rozpoczęcie prac związanych z przygotowaniem niezbędnej infrastruktury (oznakowanie poziome, pionowe, tablice informacyjne punkty ładowania autobusu itp.)



PAŹDZIERNIK – LISTOPAD 2023

Rozpoczęcie I etapu pilotażu

Trasa przejazdowa

Trasa, na której testowany był pojazd obejmuje **dwukilometrowy** odcinek ul. Trzech Stawów, tzw. „rolkostrady” zlokalizowany pomiędzy parkingiem przy ul. Francuskiej a plażą przy Alei Górnośląskiej.

Na trasie wyznaczono cztery przystanki: Plaża, Siłownia, Polana, Parking Francuska,

Prędkość przejazdu: **10-15 km/h**

Czas przejazdu: **10-15 min**



Celem testów było:

- sprawdzenie technicznych aspektów pojazdu,
- zbadanie reakcji mieszkańców na nowe technologie,
- ocena stopnia zaawansowania prac nad technologiami autonomicznymi,
- pokazanie ustawodawcom stopnia zaawansowania technologii autonomicznych w celu przyśpieszenia prac nad regulacjami prawnymi w zakresie dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych tego typu pojazdów,

Podsumowanie

Wyniki pierwszego etapu pilotażu napawają optymizmem co do tempa rozwoju technologii autonomicznych. Realizacja testów przebiegła zgodnie z oczekiwaniami. Pojazd spełnił założenia, płynnie obsługując przejazdy na wyznaczonej trasie. Dobrze orientował się w przestrzeni, rozpoznawał przeszkody i innych uczestników ruchu.

3 L E E S

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

WIOSNA 2024 realizacja 2. etapu pilotażu polegającego na wożeniu pasażerów podczas realizacji regularnych kursów po trasie zlokalizowanej wzdłuż ulicy Trzech Stawów w **Katowicach**,

CIĄGŁE WSPIERANIE ROZWOJU TECHNOLOGII AUTONOMICZNYCH WYKORZYSTYWANYCH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ CZEGO PRZYKŁADEM JEST :

Podpisanie Listu intencyjnego w zakresie rozwoju produkt/usługa w postaci innowacyjnego Centrum Zarządzania do obsługi pojazdów autonomicznych na 4 poziomie autonomii (wg. SAE). Głównym zadaniem Centrum będzie zapewnienie zdalnego sterowania pojazdem przez operatora w sytuacjach, których autonomia nie potrafi obsłużyć.

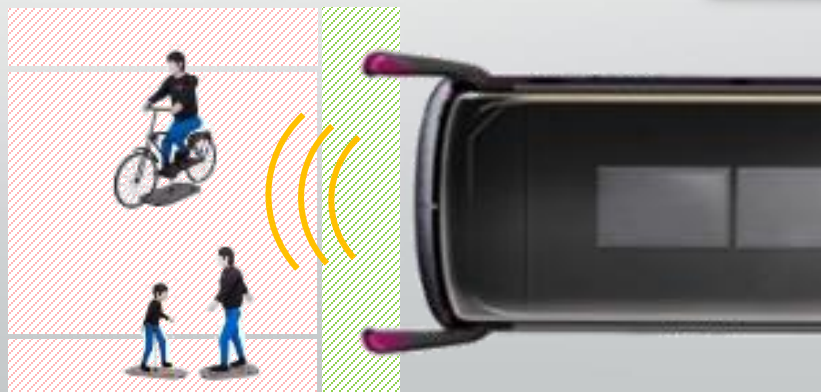
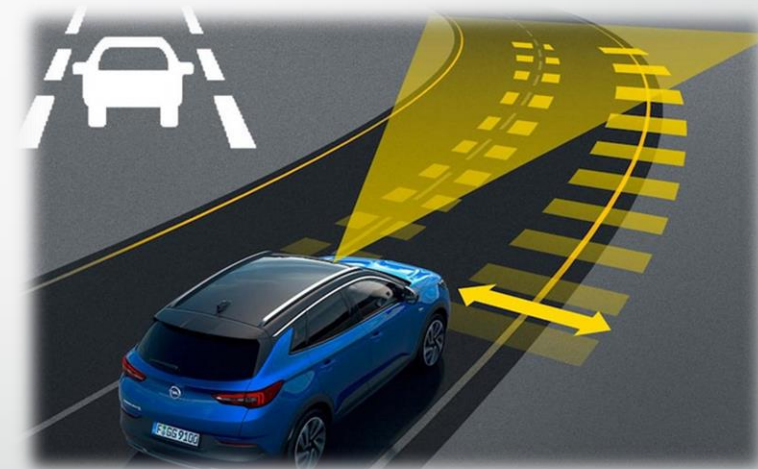
Elementy technologii autonomicznych są wśród nas

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r.

General Safety Regulation (GSR)

Rozporządzenie nakłada obowiązek na producentów pojazdów wyposażenie ich w systemy poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. W skład obowiązkowego od 7.07.2024 wyposażenia znajdują się takie układy / systemy jak:

- system ostrzegania przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami,
- system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu,
- awaryjny sygnał STOP,



Technologie autonomiczne już wspierają kierowcę

- inteligentny asystent kontroli prędkości,
- system informujący o martwym polu,
- wykrywanie obiektów przy cofaniu,
- ostrzeganie o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy,
- ochrona pojazdu przed cyberatakami,
- monitorowanie ciśnienia w oponach.





Dziękuję za uwagę

