

Podsumowanie testów  
polskiego autonomicznego  
minibusa Blees BB-1



## Cele testów

3LEES

1. Sprawdzenie technicznych aspektów pojazdu.
2. Prezentacja nowej technologii organizatorom transportu publicznego.
3. Ocena możliwości wdrożenia autonomicznych pojazdów.
4. Zbadanie reakcji mieszkańców.

# Parametry techniczne

3LEES

- Masa własna: 3500 kg
- Zasięg: ok. 200 km
- Moc maks.: 150 kW
- Maks. pojemność: 15 osób
- Promień skrętu: ok. 6 m
- Pojemność baterii: 58 kWh
- Maks. prędkość: 25 km/h
- Maks. moc szybkiego ładowania: 125 kW

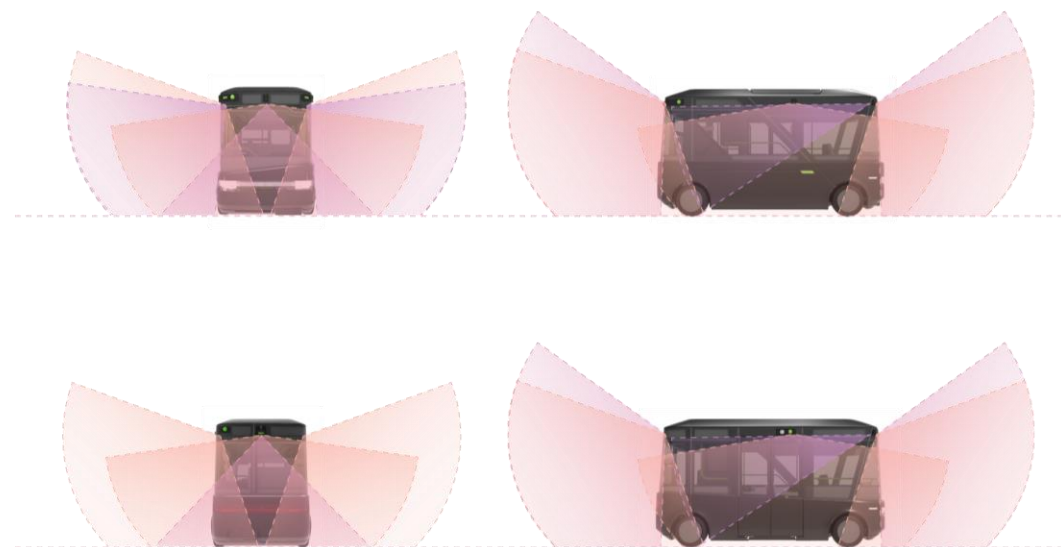
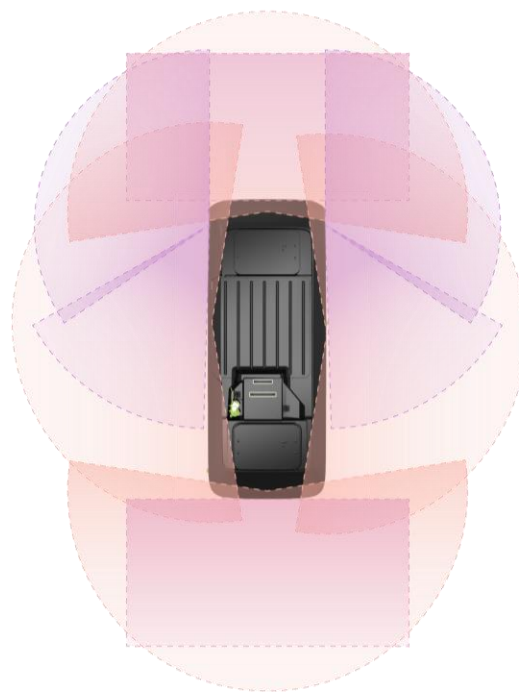
2,8 m



# Parametry techniczne

Blees BB-1 wykorzystuje system autonomii na poziomie 4 SAE.

- 7 lidarów
- 11 kamer
- 4 radary
- IMU
- 3 odbiorniki GNSS



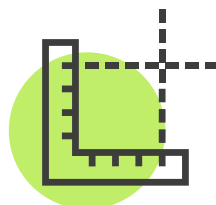
Drogi wewnętrzne oraz wykorzystanie drogi w sposób szczególny.



Wolontariusze



Tablice  
informacyjne



Barierki  
bezpieczeństwa



Wyłączenie  
trasy z ruchu  
pojazdów



Lokalny  
operator

# Autonomiczny pojazd w Katowicach



# Dane statystyczne

Blees BB-1 wykorzystuje system autonomii na poziomie 4 SAE.

- 9 dni testowych
- Brak sytuacji niebezpiecznych wymagających interwencji operatora
- Zainteresowanie spacerowiczów oraz rowerzystów
- Trasa o długości ok. 2 km
- Średnia prędkość: 13,8 km/h
- Średnie zużycie energii 22,5 kWh



- W mediach pojawiło się ponad 100 wzmianek i publikacji w temacie testów autonomicznego minibusa w Katowicach
- W konferencji prasowej uczestniczyło ponad 30 redakcji
- Szacowany ekwiwalent marketingowy wyniósł blisko 1 mln zł
- Kontynuacja wdrożenia wiosną – z wożeniem pasażerów

# Autonomiczny pojazd w Gliwicach



## Dane statystyczne

Blees BB-1 wykorzystuje system autonomii na poziomie 4 SAE.

- 20 dni testowych
- 2799 pasażerów
- Blisko 400 kursów z uczestnikami testu
- Średnia prędkość: 7,75 km/h
- Średnie zużycie energii 18,96 kWh

**Rektorat**

Skrzyżowanie Tysiąca Możliwości

**Wieża Magów**

Rektorat

Skrzyżowanie Tysiąca Możliwości

**Wieża Magów**

- W mediach pojawiło się około 400 wzmianek i publikacji w temacie testów autonomicznego minibusa w Gliwicach
- Informacja w serwisach informacyjnych: 10 najbardziej opiniotwórczych mediów w Polsce
- Relacje na żywo w największych stacjach radiowych i telewizyjnych
- Badania opinii realizowane przez Zespół z Uniwersytetu Śląskiego. Zebrano blisko 300 ankiet wśród uczestników testów

# Przyszłość



- Katowice, Dolina Trzech Stawów II etap
- Drugi pojazd Blees BB-1
- Rozmowy na temat kolejnych projektów w rejonie aglomeracji i nie tylko
- Prace nad wdrożeniem zagranicznym
- Kontynuacja badań użytkowników pojazdu oraz osób będących w jego otoczeniu

## Dlaczego warto?

- Zapoznanie mieszkańców z technologią
- Wsparcie mobilności w miejscach nieoczywistych
- Ekwiwalent marketingowy
- Podkreślenie innowacyjnego podejścia
- Ekologia
- Wsparcie startupu i rozwój polskiej technologii
- Pierwszy krok w kierunku zrewolucjonizowania transportu publicznego

# Dziękuję za uwagę

---



**Mikołaj Kwiatkowski**

Business Development Manager

**+48 790 302 803**

[mkwiatkowski@blees.co](mailto:mkwiatkowski@blees.co)