



Polski Fundusz Rozwoju

Kompendium automotive - elektromobilność

listopad 2024



Analitik prowadzący:
Andrzej Kochman
andrzej.kochman@pfr.pl

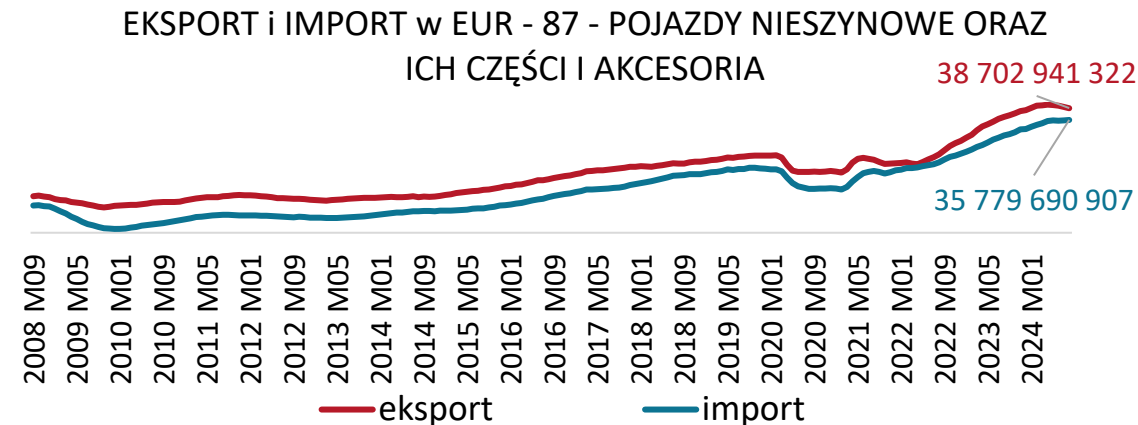
Biuro Analiz PFR S.A.:
pawel.dobrowolski@pfr.pl
andrzej.kochman@pfr.pl
michal.kolasa@pfr.pl

Najciekawsze

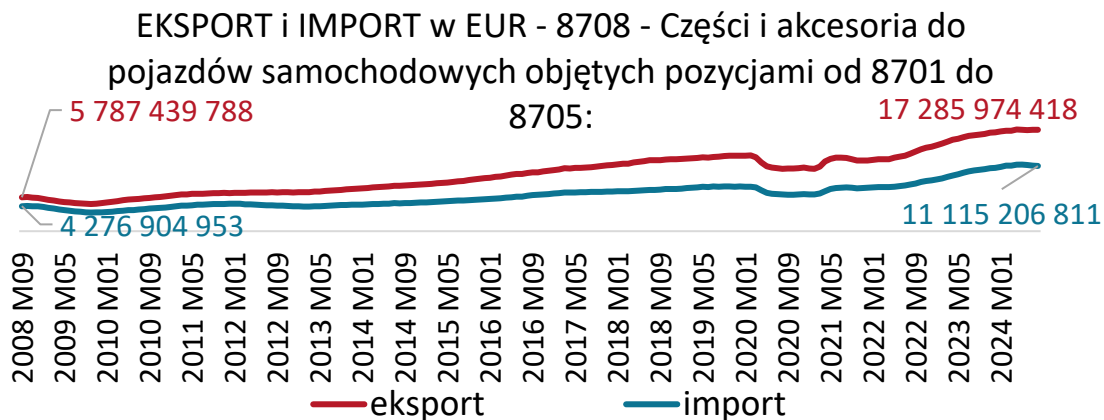
1. Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu jest na poziomie sprzed epidemii Covid-19.



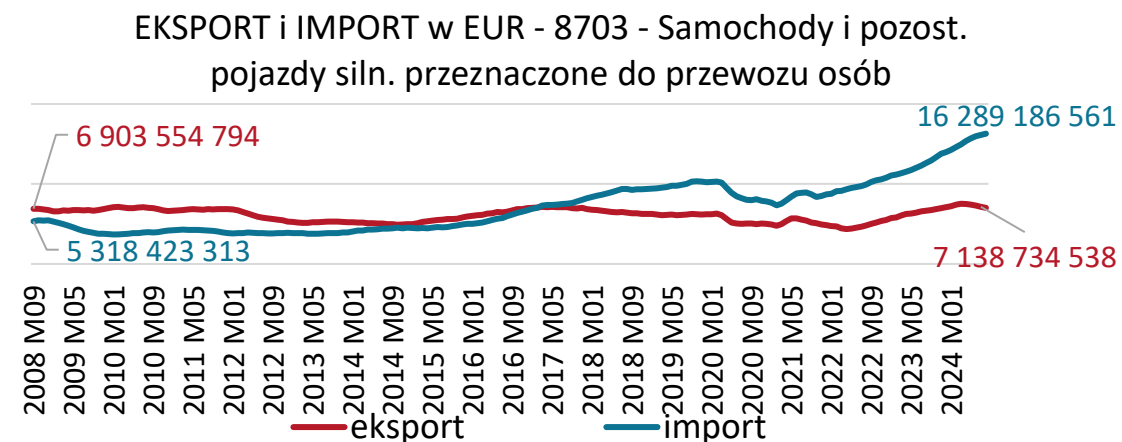
2. Branża automotive generuje dodatni bilans handlowy w Polsce w wysokości ok. 2,9 mld EUR.



3. Nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive w dużej mierze zawdzięczamy nadwyżce w handlu części i akcesoriów (nadwyżka 6,2 mld EUR).

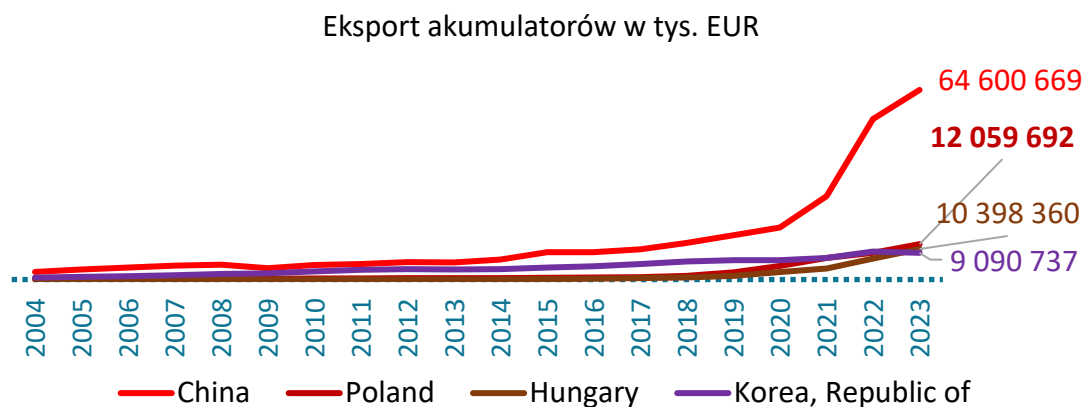


4. Natomiast źródłem dużego deficytu w handlu zagranicznym Polski jest handel samochodami osobowymi (-9,2 mld EUR).

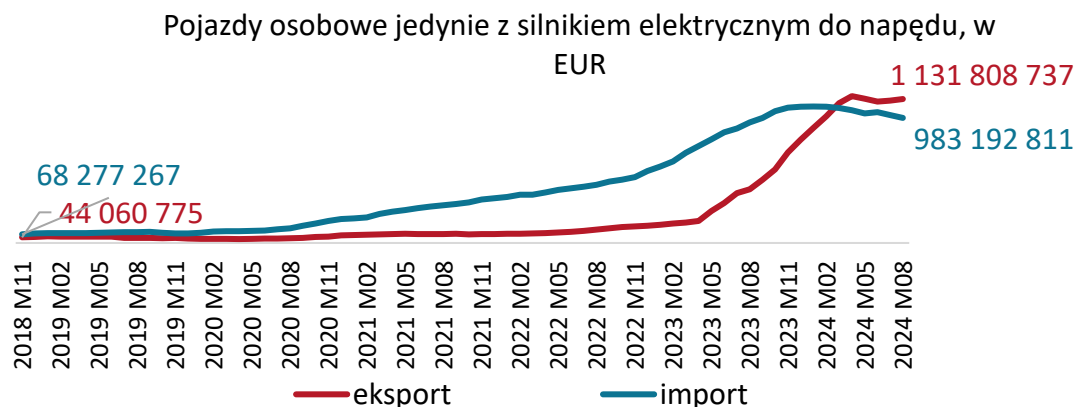


Najciekawsze

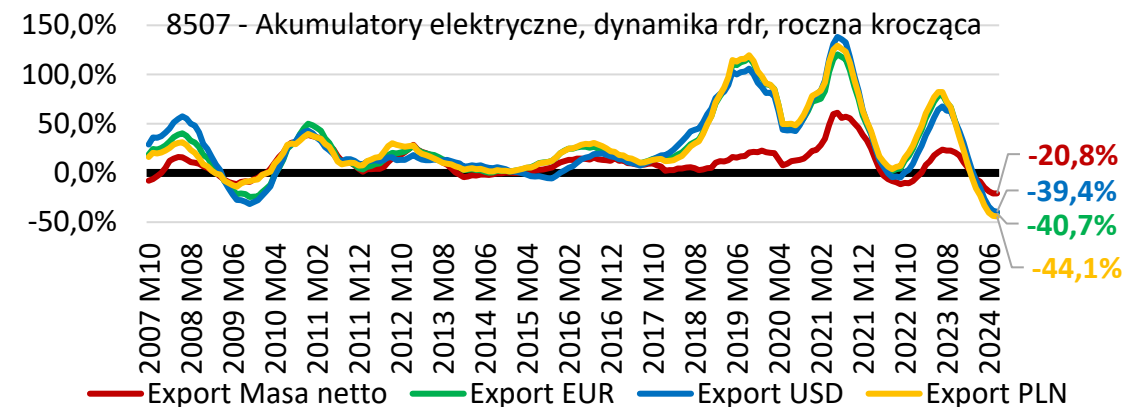
5. Po 2023 r. Polska jest drugim największym eksporterem akumulatorów na świecie w wartości wyrażonej w EUR.



7. Polska ma nadwyżkę w handlu zagranicznym samochodów elektrycznych. Eksportowane „elektryki” zawierają akumulatory jako integralną część a nie komponent, co po części wyjaśnia spadki w eksporcie samych akumulatorów.

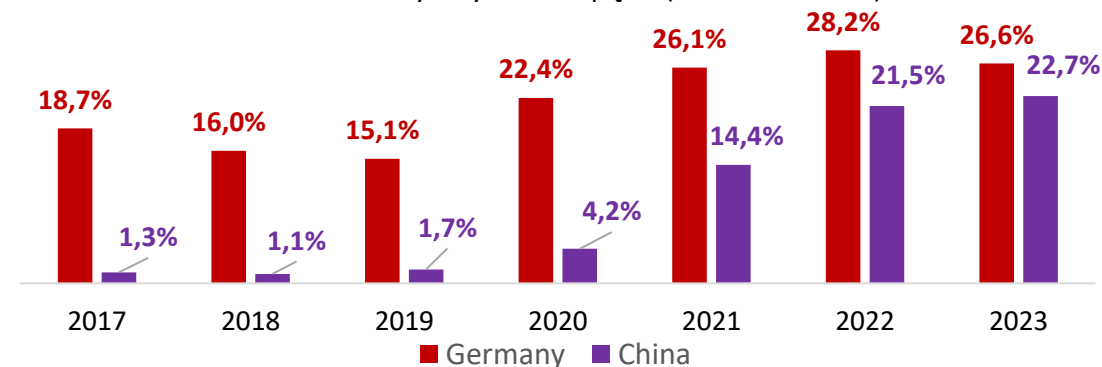


6. Jednakże dynamika roczna eksportu akumulatorów z Polski jest ujemna. Po sierpniu w euro było to -44,1% w skali roku.



8. Chiński eksport samochodów elektrycznych coraz bliższy niemieckiemu.

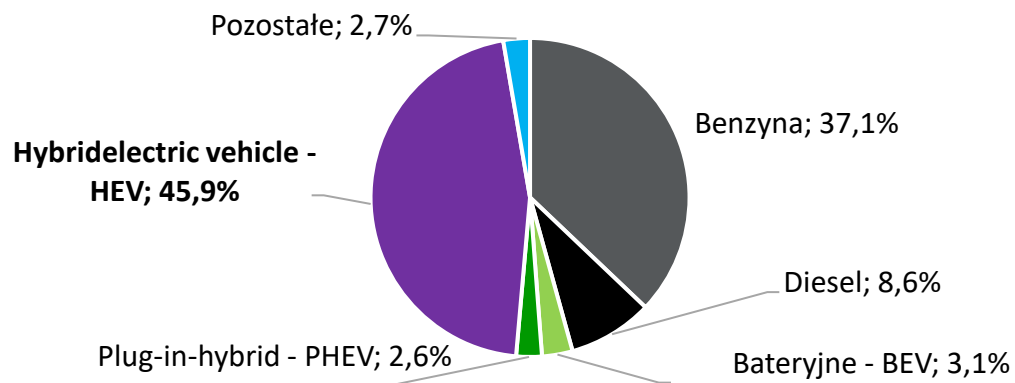
Udział w światowym eksporcie - Samochody osobowe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu (Kod CN 870380)



Najciekawsze

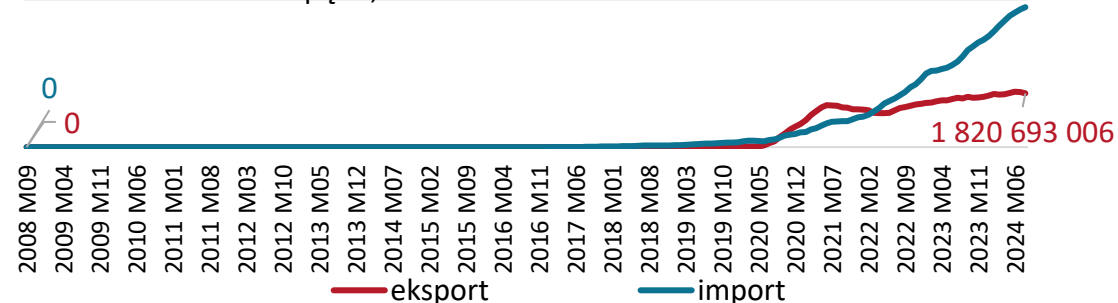
9. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania.

Polska, rejestracje nowych samochodów, styczeń – wrzesień 2024



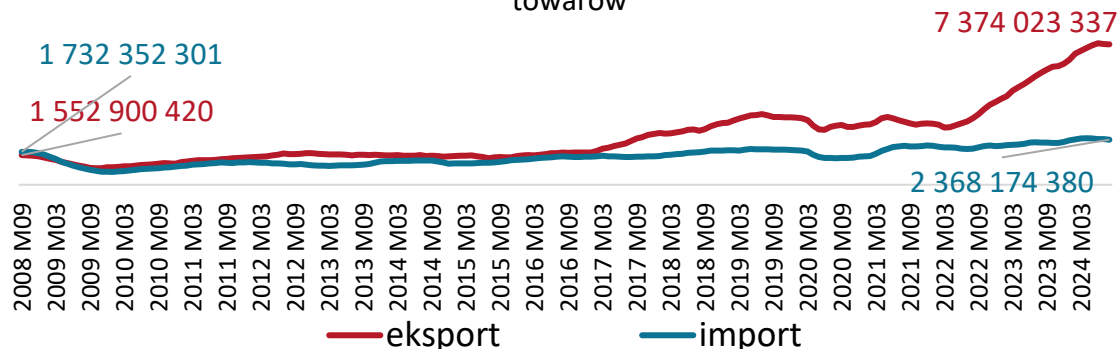
10. Mimo, iż „hybrydy z zapłonem iskrowym” to blisko ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów (25,9%) to w handlu zagranicznym tym dobrem Polska generuje deficyt.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr. 4 737 705 399



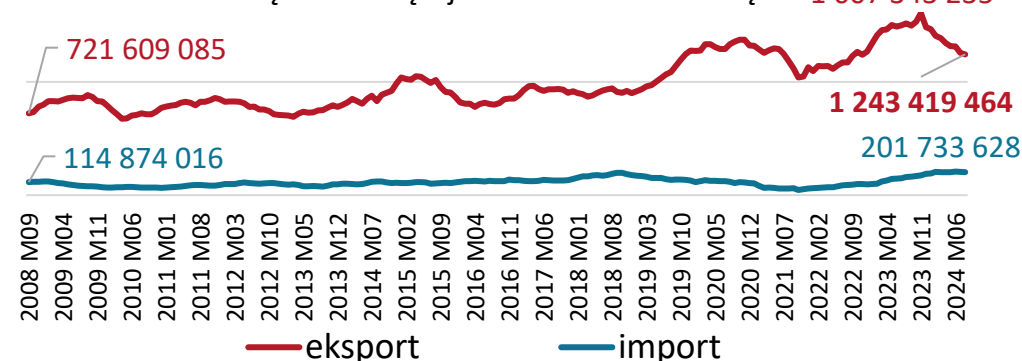
11. Wysoka wartość wyeksportowanych z Polski pojazdów silnikowych do transportu towarów (ciężarówek) poprawia polski bilans hz w automotive.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



12. Maleje eksport autobusów z Polski (-17,9% rdr), które stanowią solidne wsparcie dla Polskiego dodatniego hz w branży automotive.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą: 1 607 343 235



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

-
1. [Najważniejsze wnioski \(strona 3-4\)](#)
 2. [Spis treści \(strona 5-6\)](#)
 3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 7-15\)](#)
 4. [Ceny \(strony 16-19\)](#)
 5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 20 -30\)](#)
 6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 31-44\)](#)
 7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 45 – 53\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 54 - 91\)](#)
9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 92 - 104\)](#)
10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 105 -133\)](#)
11. [Eksport samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym na świecie \(strony 134-140\)](#)
12. [Ranking producentów baterii i akumulatorów w Polsce \(strony 141-148\)](#)

Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

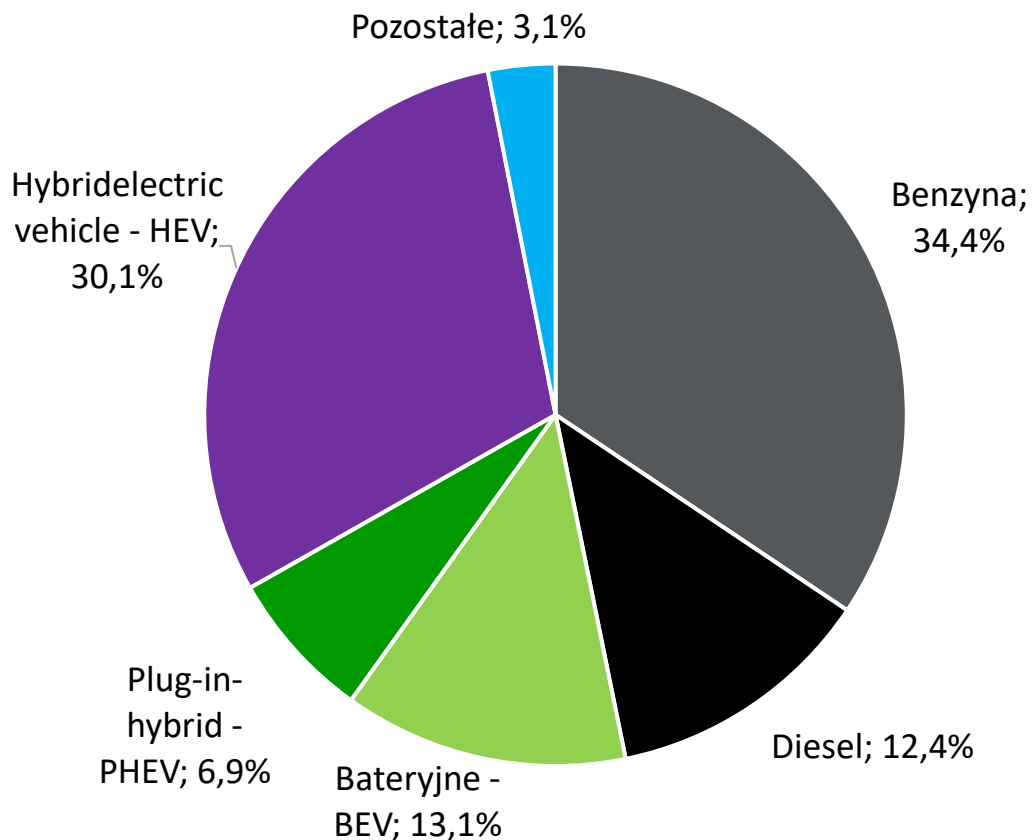
W 2023 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 45,9% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-wrzesień 2024.

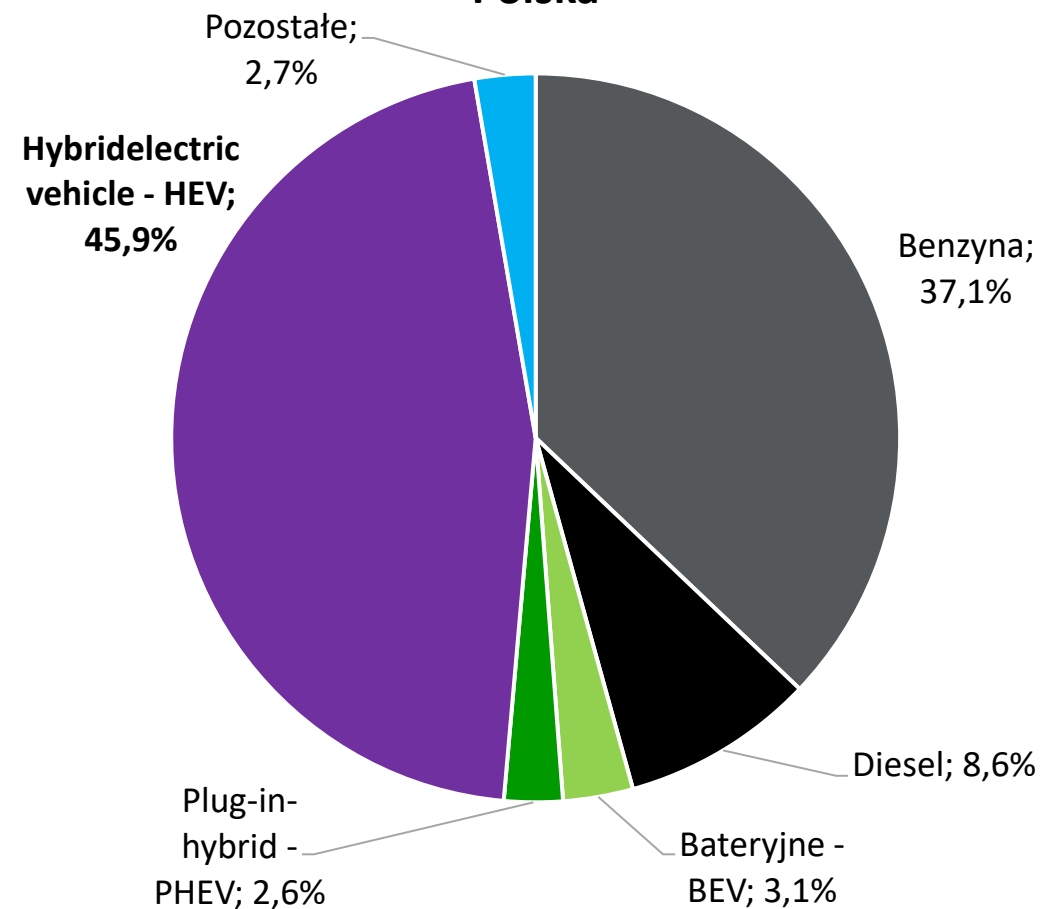


Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - wrzesień 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

Unia Europejska



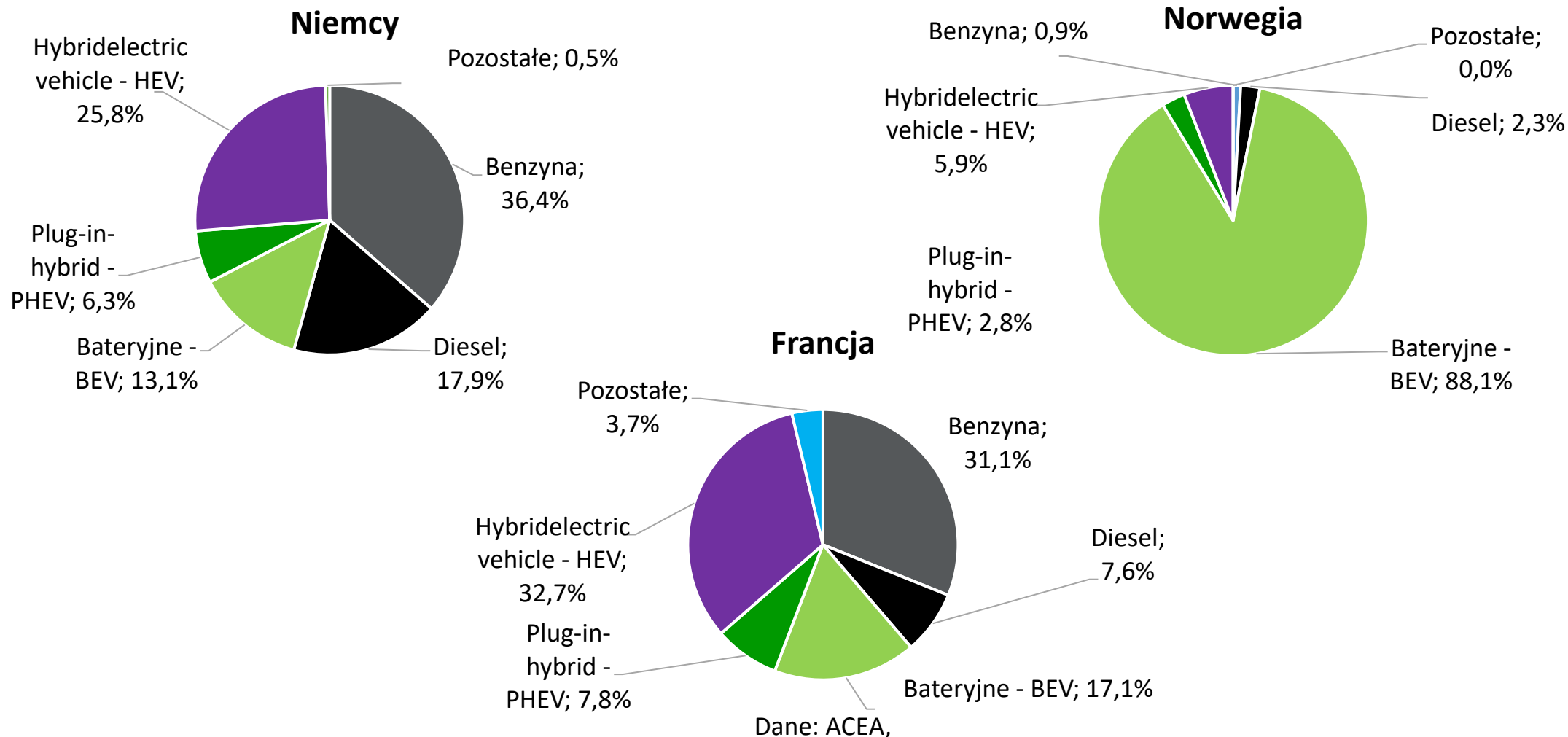
Polska



Dane: ACEA,

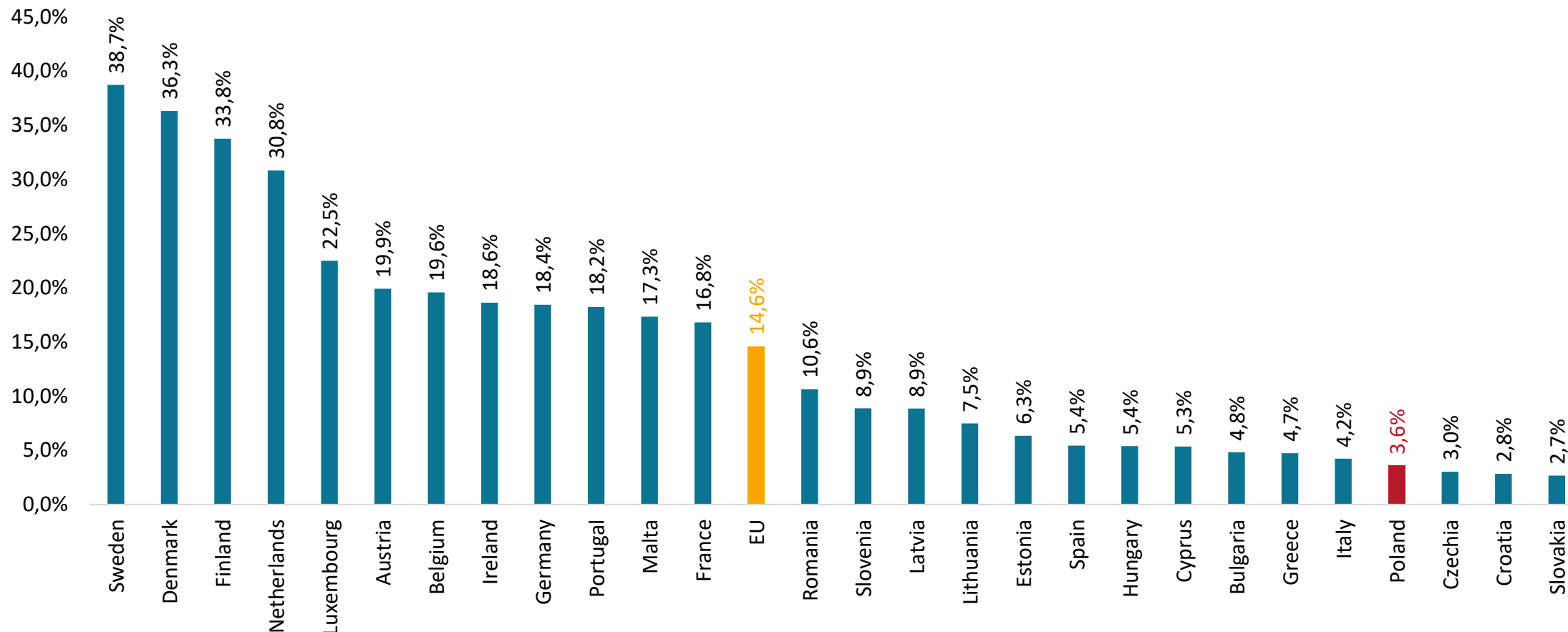


Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - wrzesień 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, udział % w 2023

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

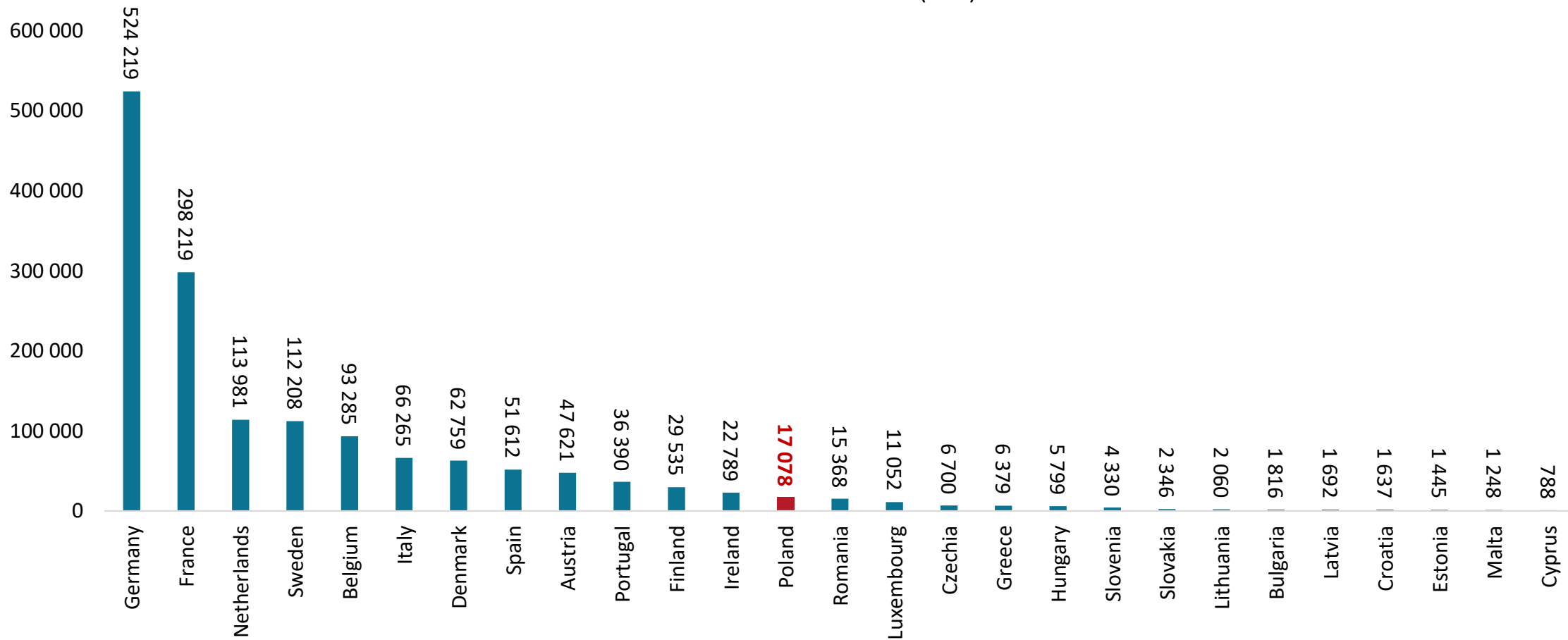
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, w sztukach, 2023

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP baterie](#)

[EXP-IMP akumulatory](#)

[Materiały Anodowe](#)

[EXP-IMP pojazdów](#)

[EXP-IMP pozostałe kategorie](#)

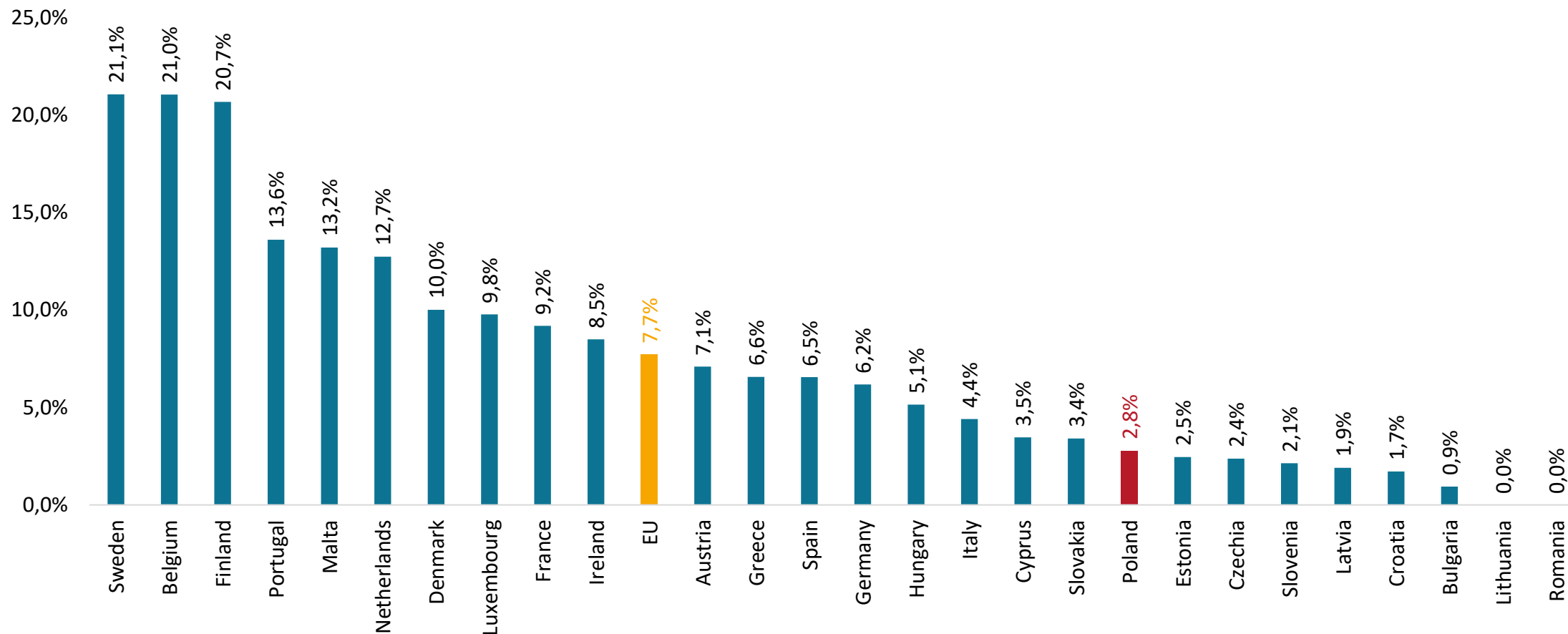
[Koniunktura](#)

[EXP na świecie elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023

Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

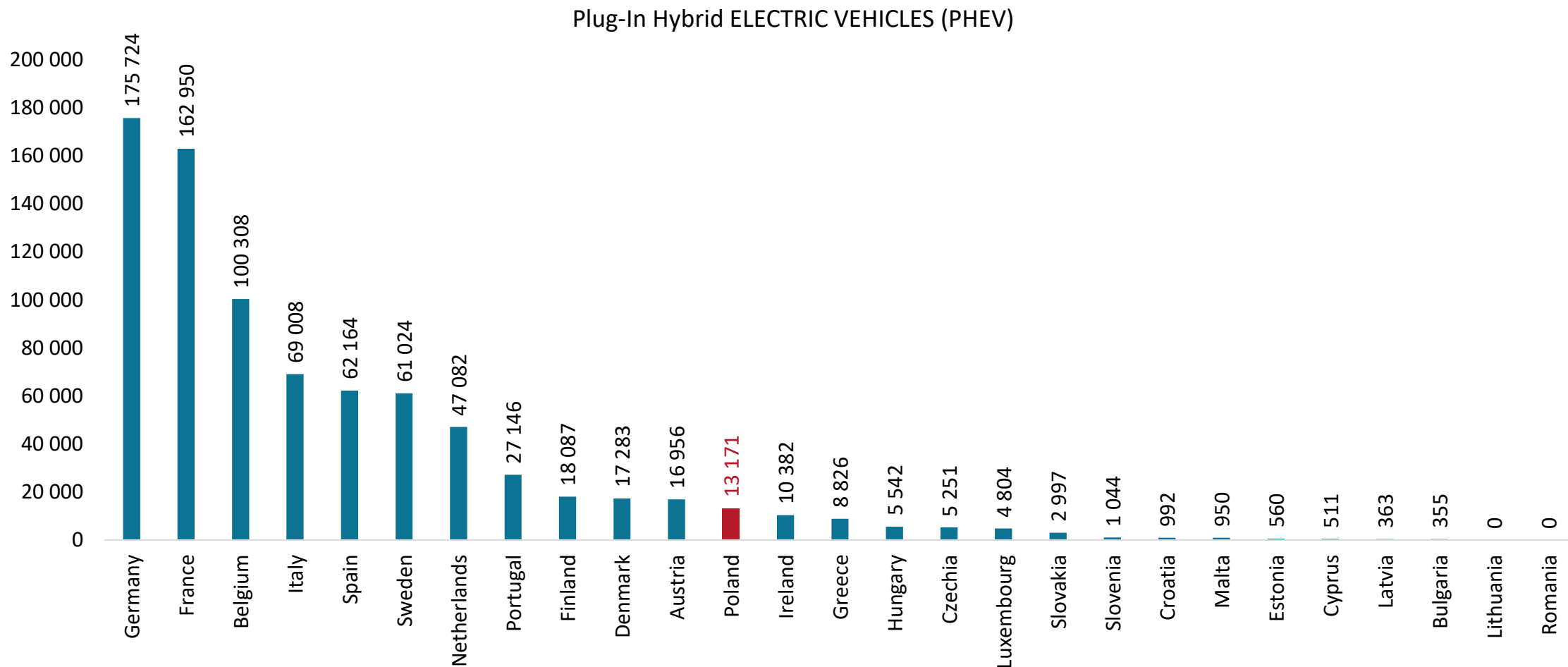
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

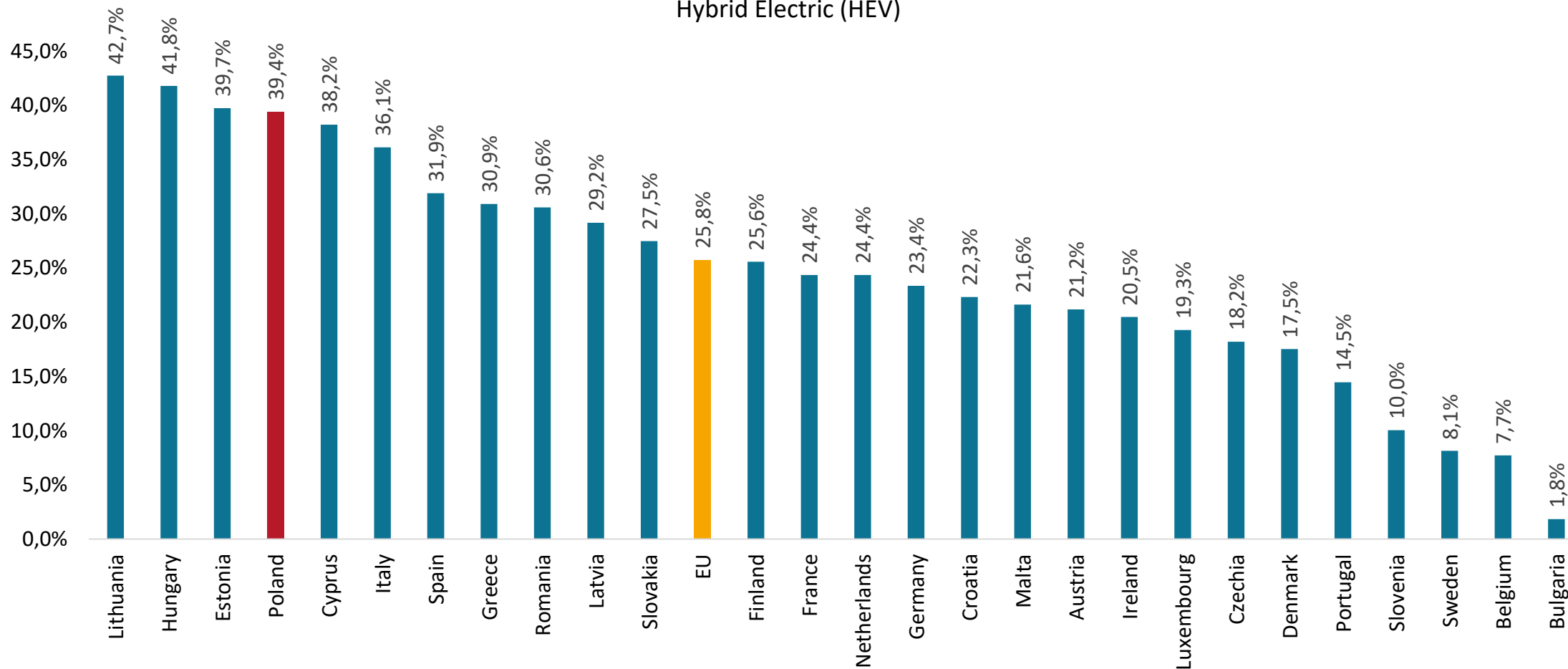
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

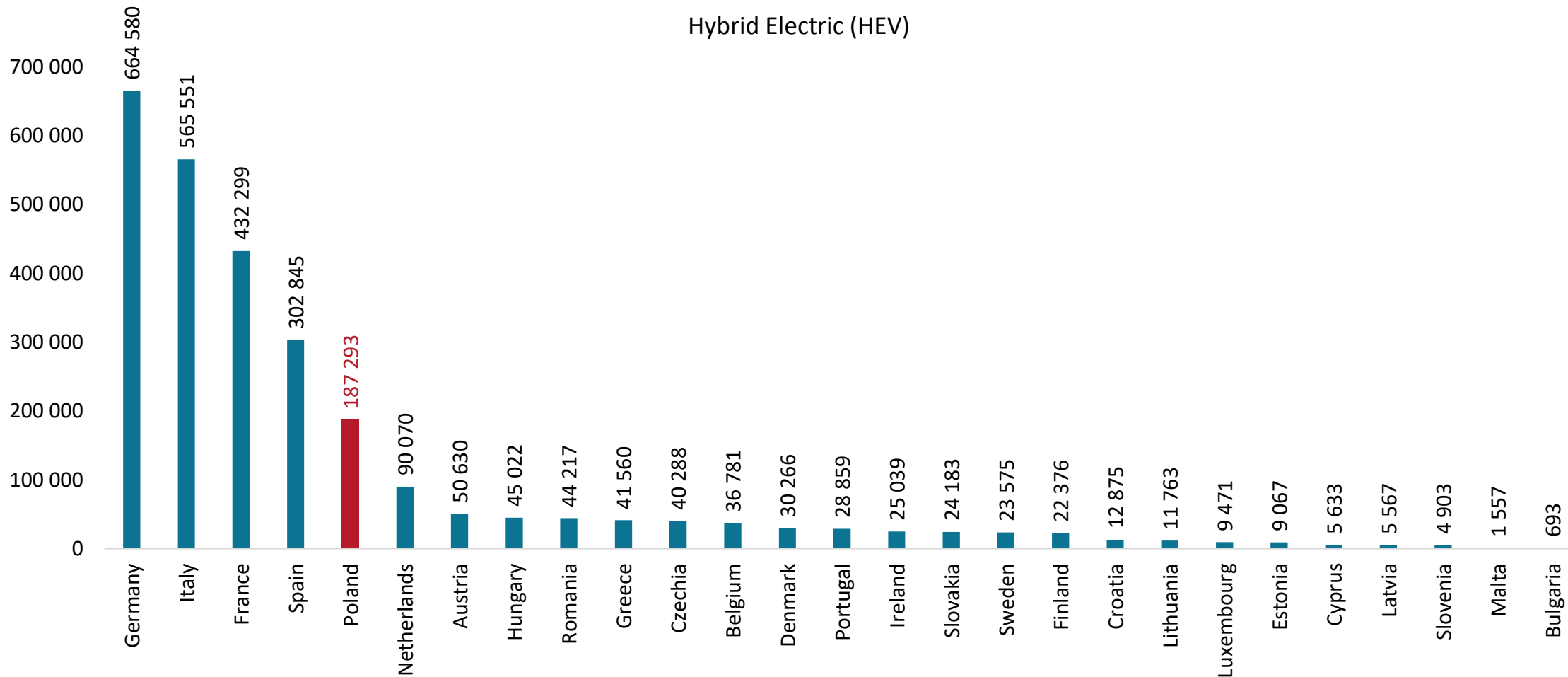
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Ceny

Ceny litu, w ciągu ostatniego roku spadły do poziomu z 2021 roku.

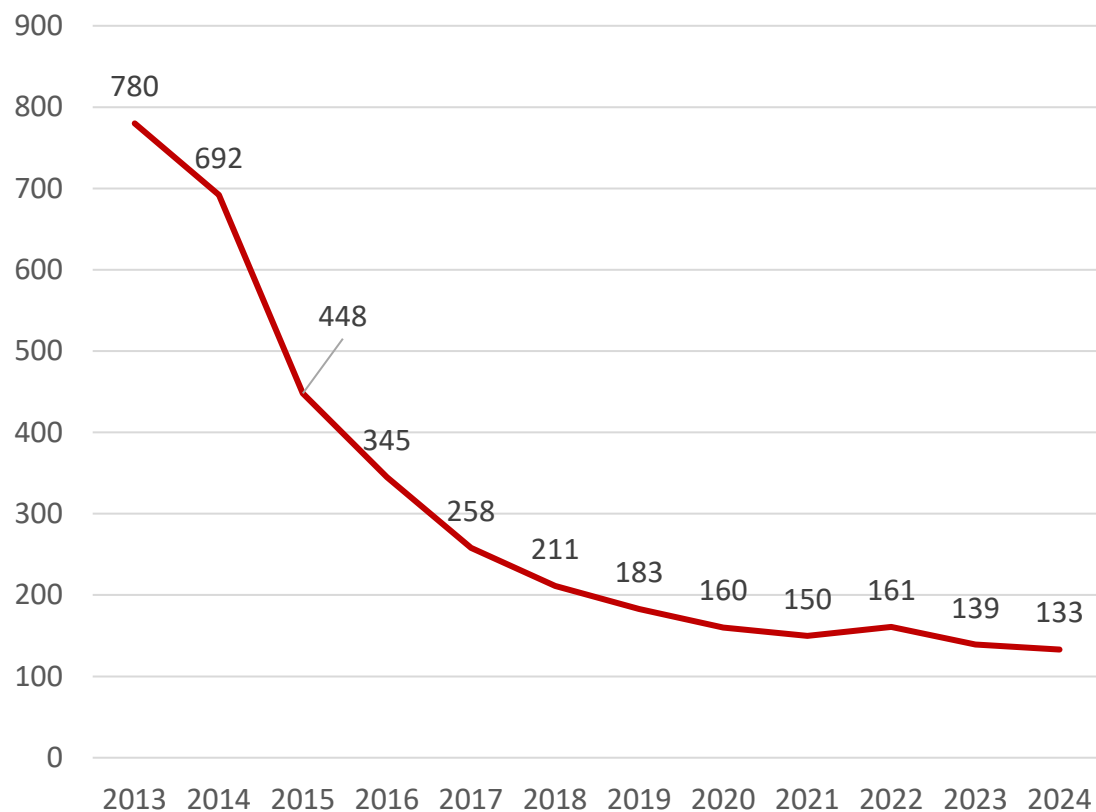
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów.

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

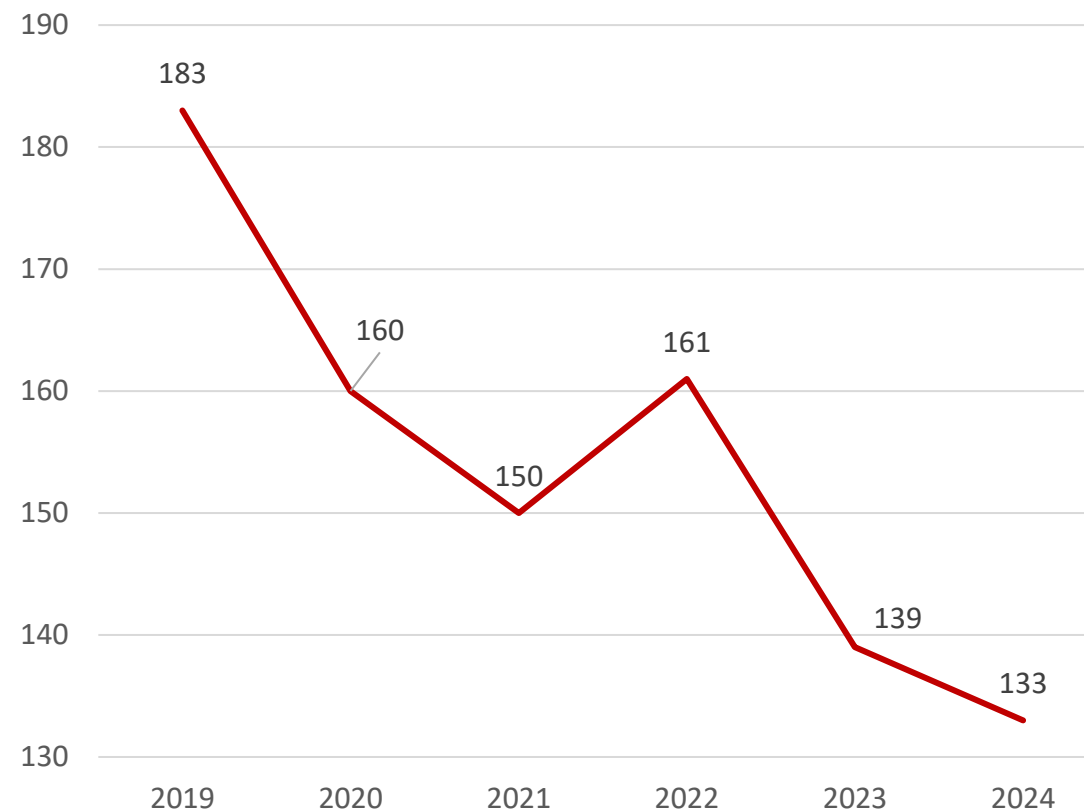


Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2023 r. ważone ich pojemnością spadły po do historycznie niskich poziomów. W 2024 r. przewiduje się spadek cen do poziomu USD 133/kWh (w cenach USD z 2023 r.)

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2023/kWh, od 2023 prognoza



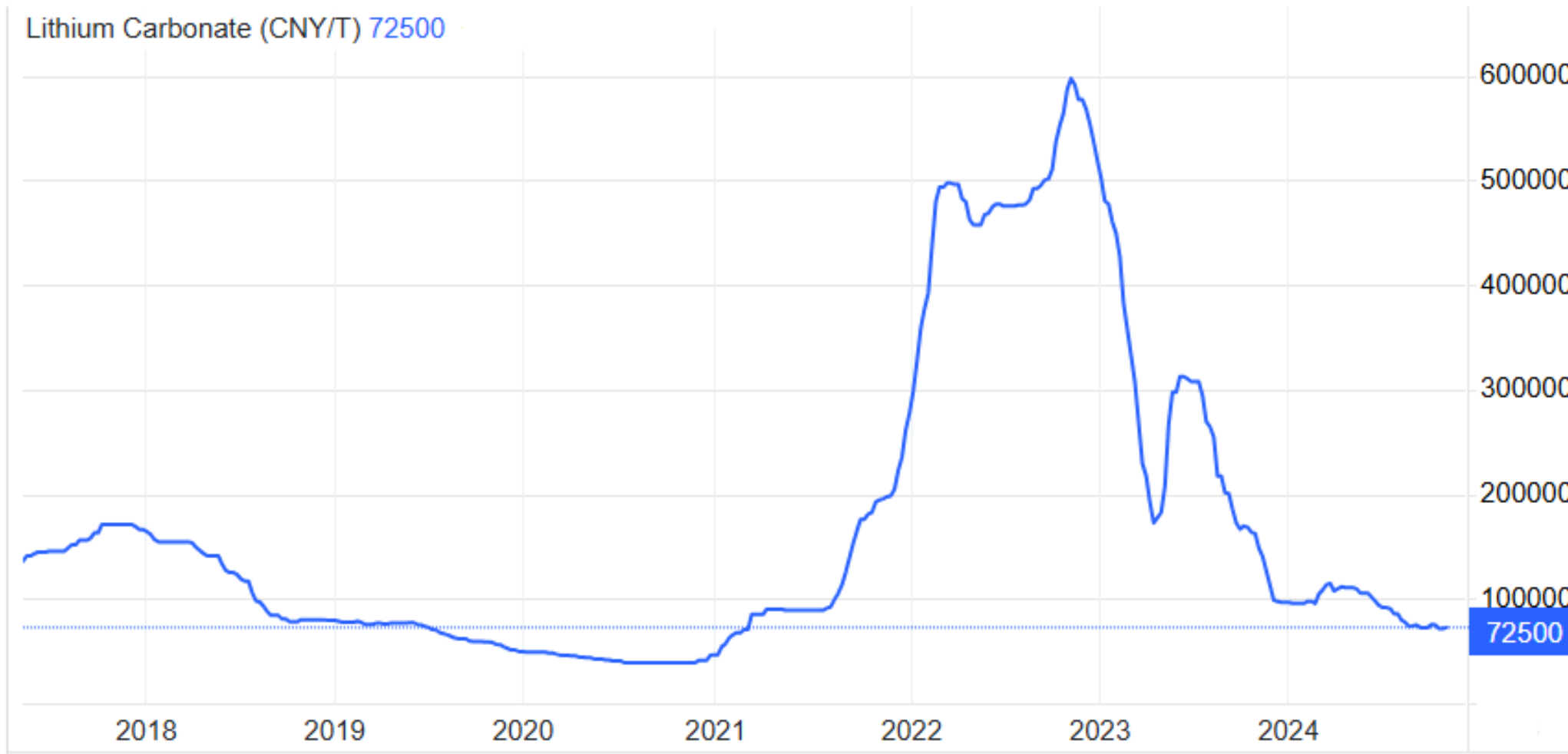
Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2023/kWh, od 2023 prognoza



Dane: Bloomberg NEF



Ceny litu, spadły do poziomu z 2021 roku.



Dane: Trading Economics



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

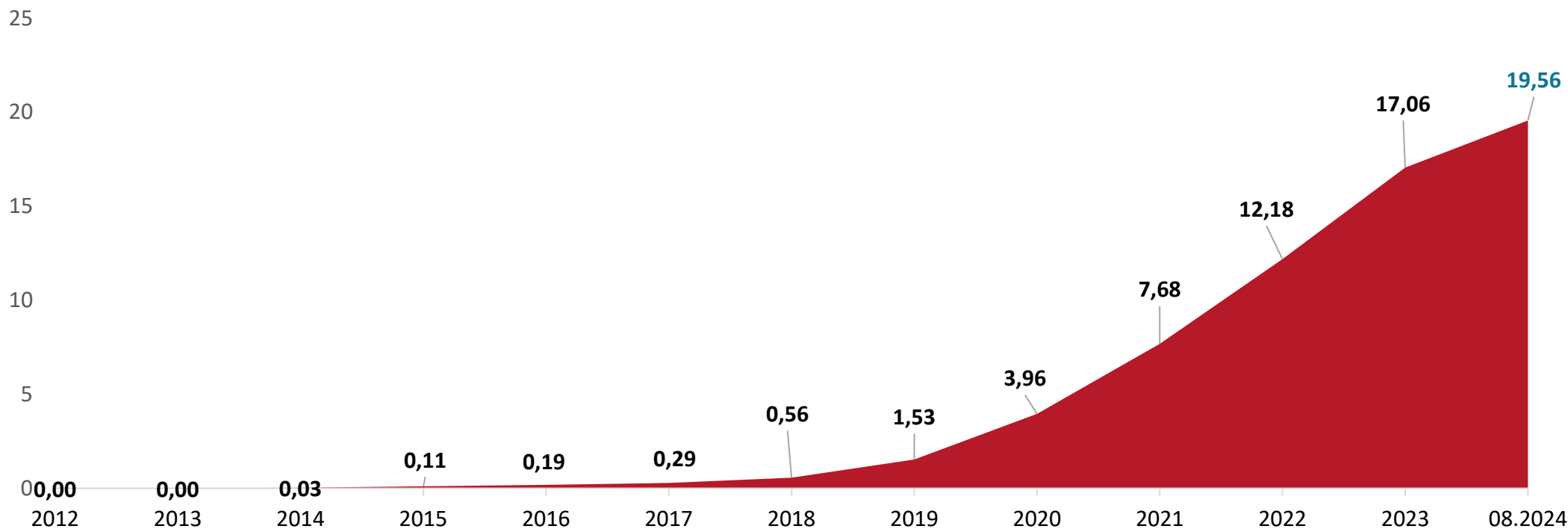
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. do sierpnia 2024r. (w GW)



Źródło: ARE



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

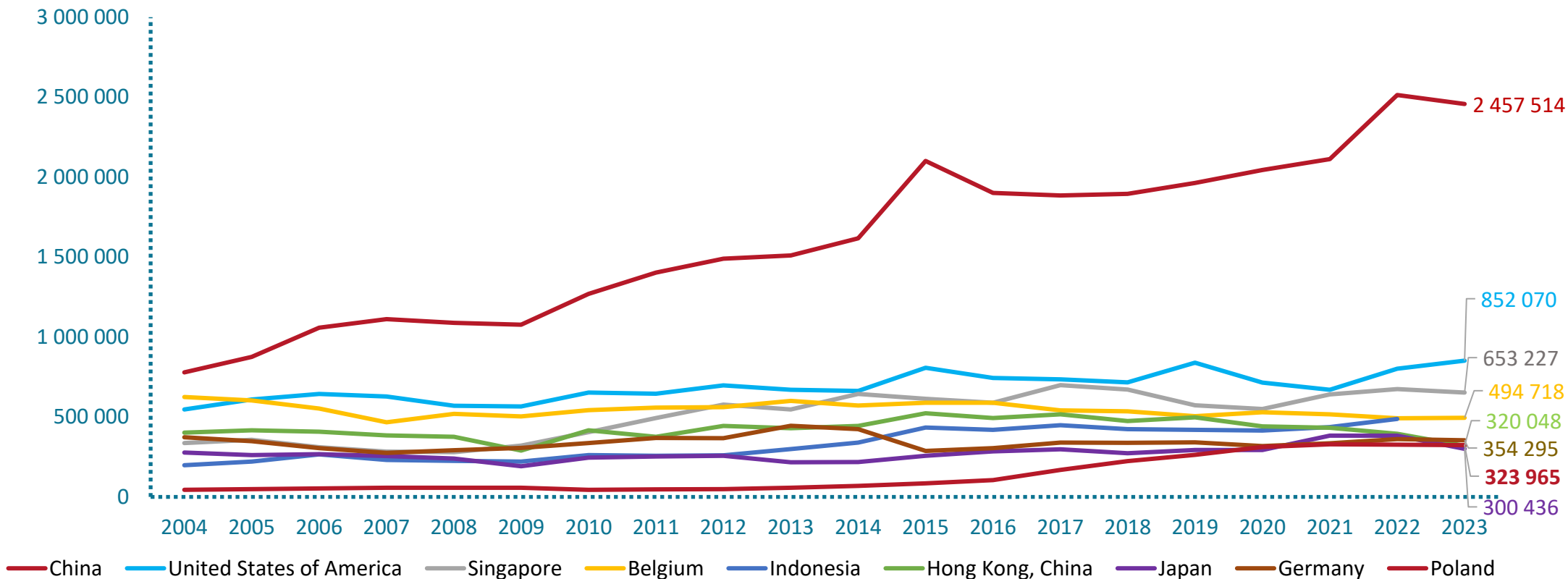
Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych po sierpniu wyniosła ok. 5,3% w EUR a w USD wyniosła 8,3%, natomiast w PLN statystyka wyniosła -1,1% ([strona 23](#)). W kilogramach ta dynamika wyniosła 3,4%.

Polska jest siódmym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2023 r.



Eksport baterii i ogniw w tys. EUR

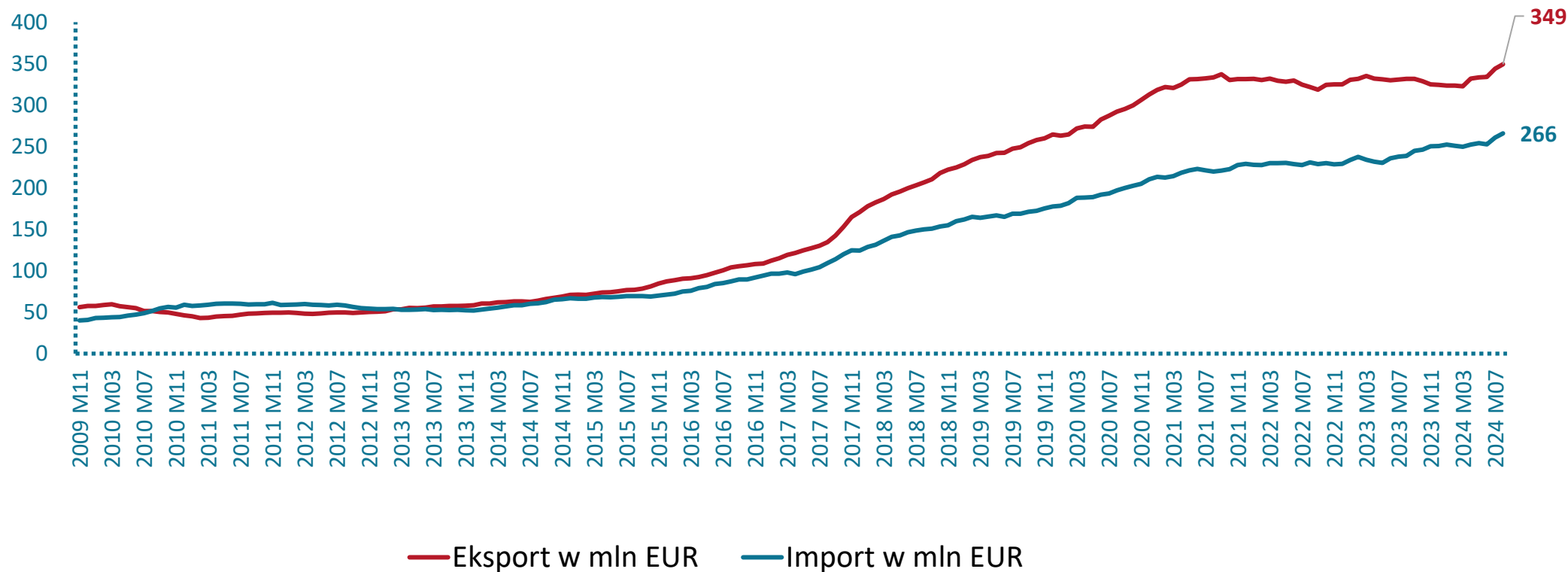


Dane: ITC



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

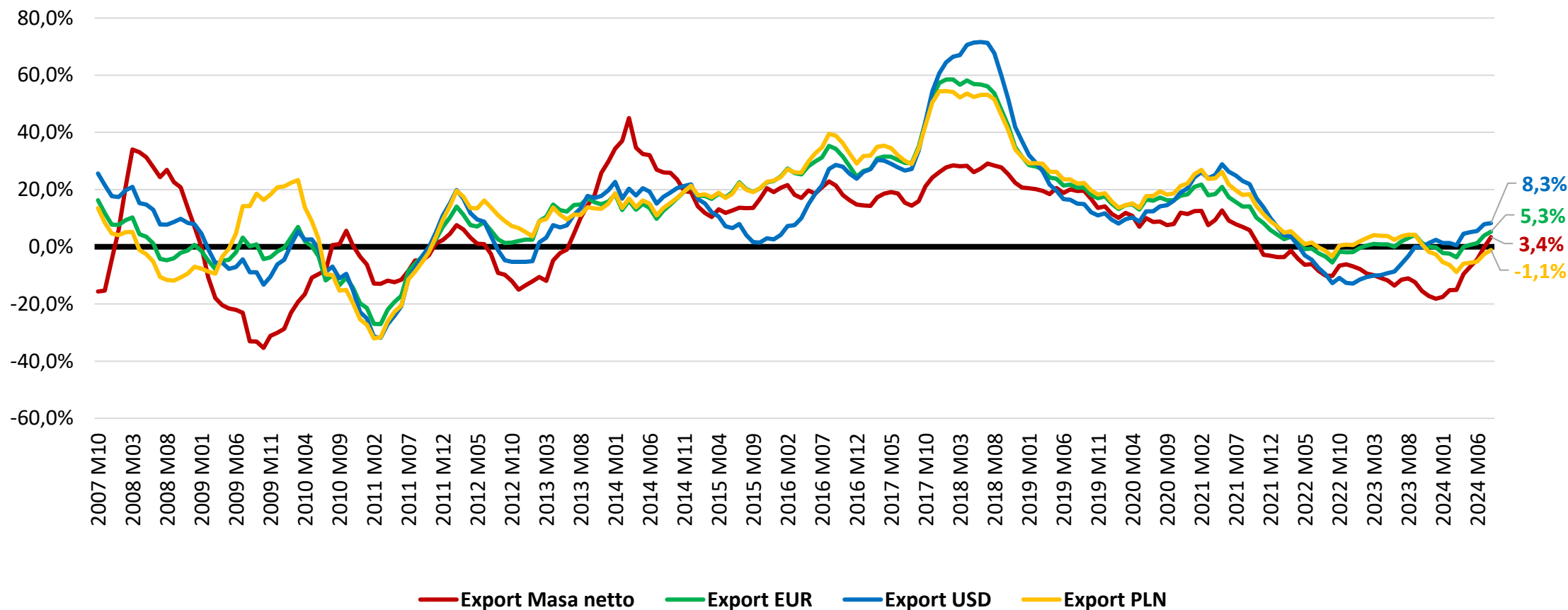
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, roczna krocząca

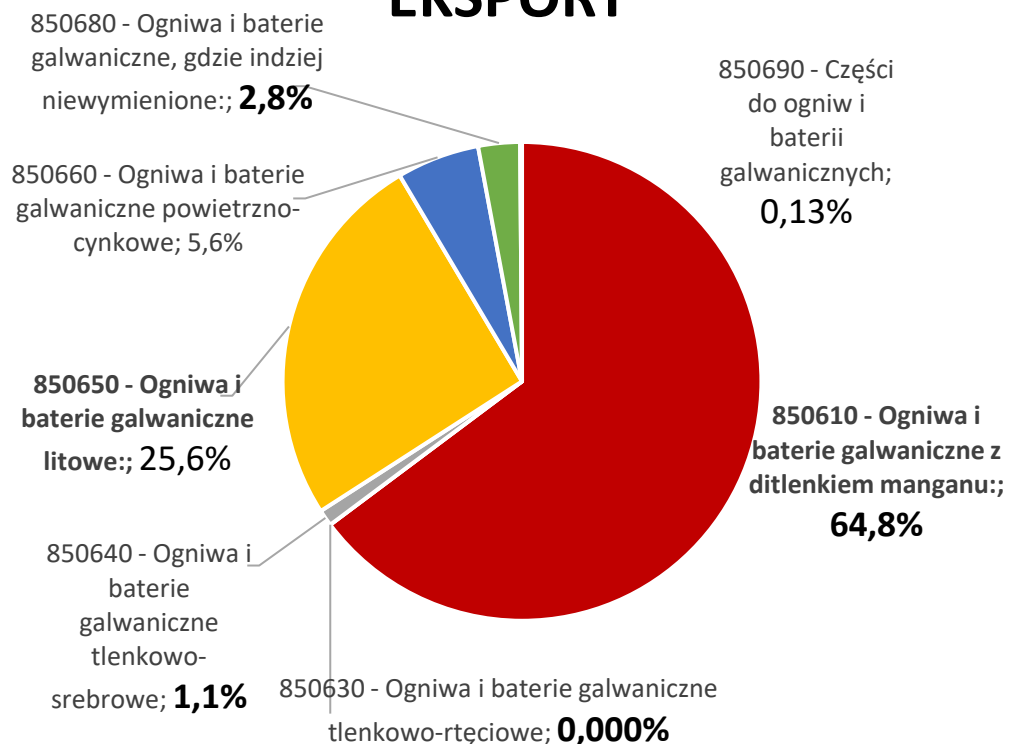


Dane: GUS

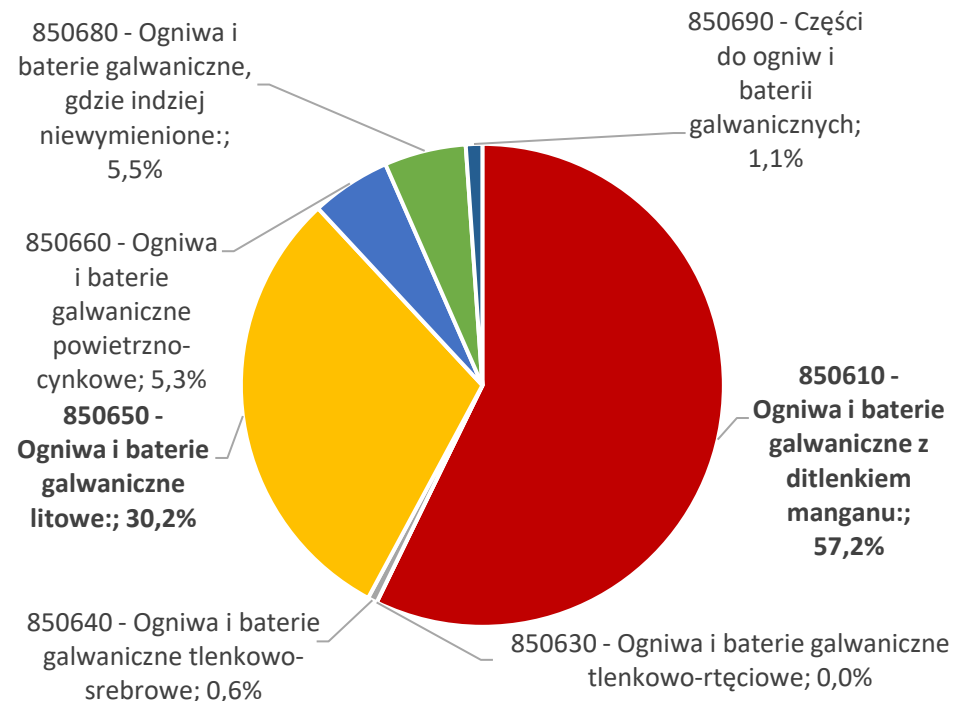


Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

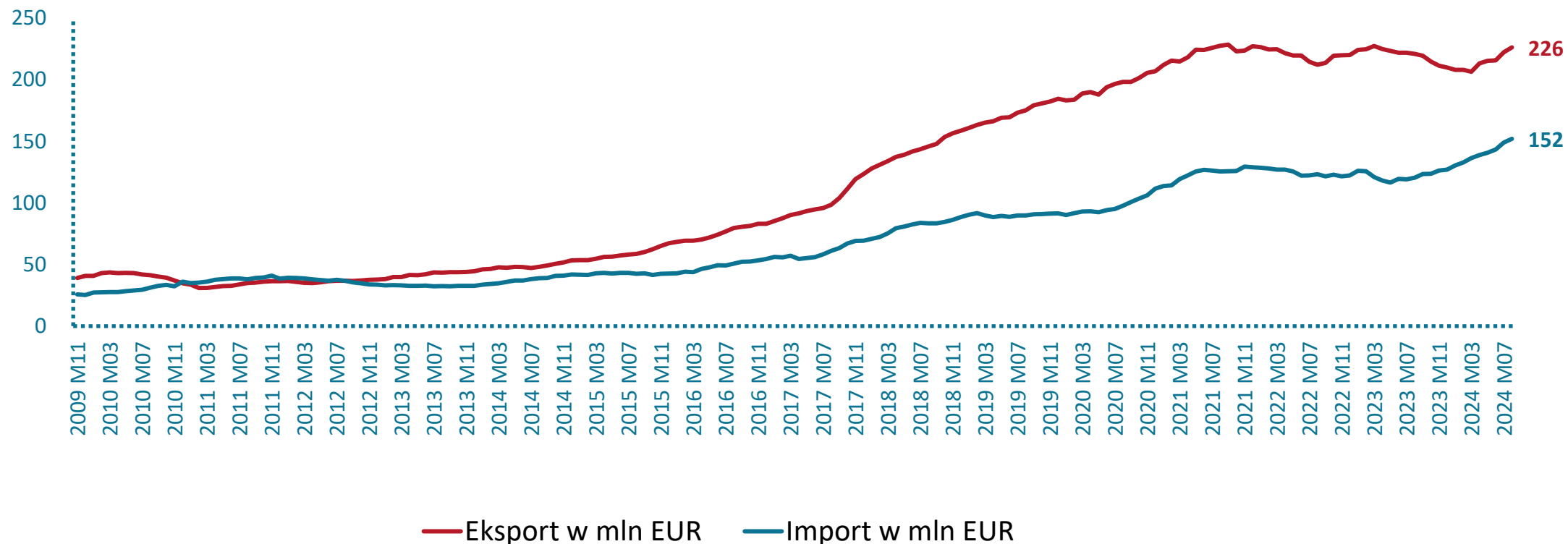
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

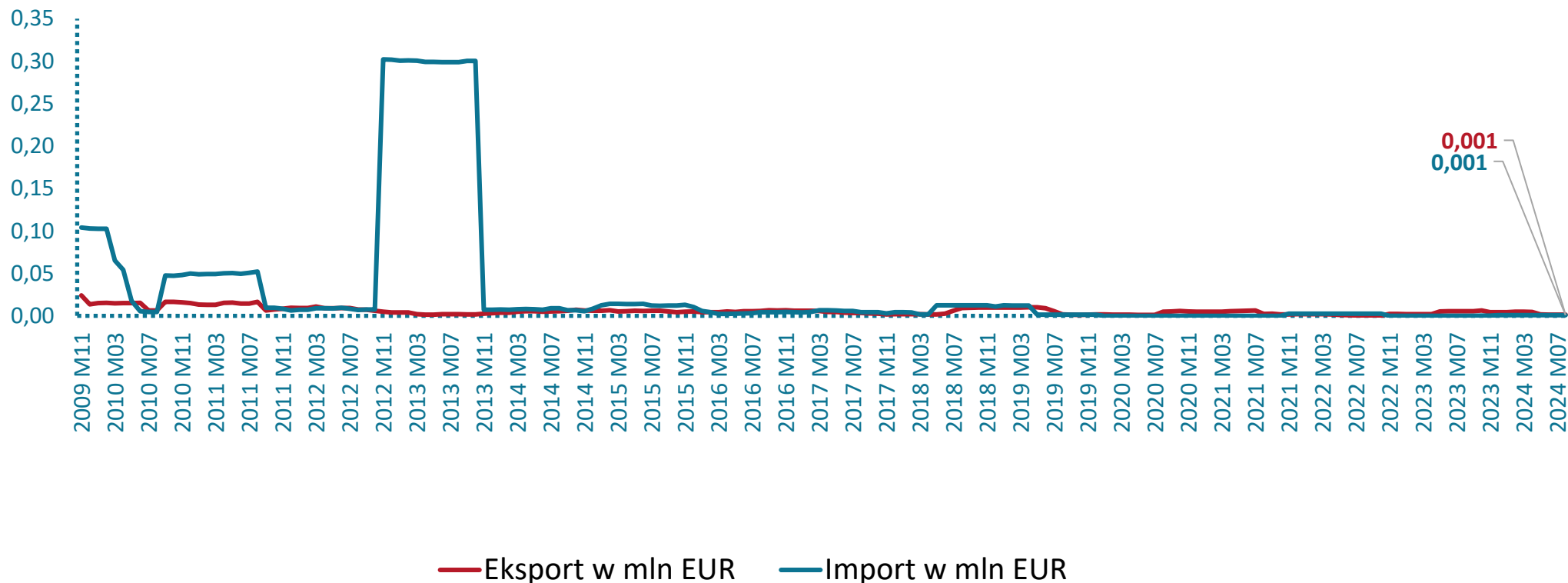
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

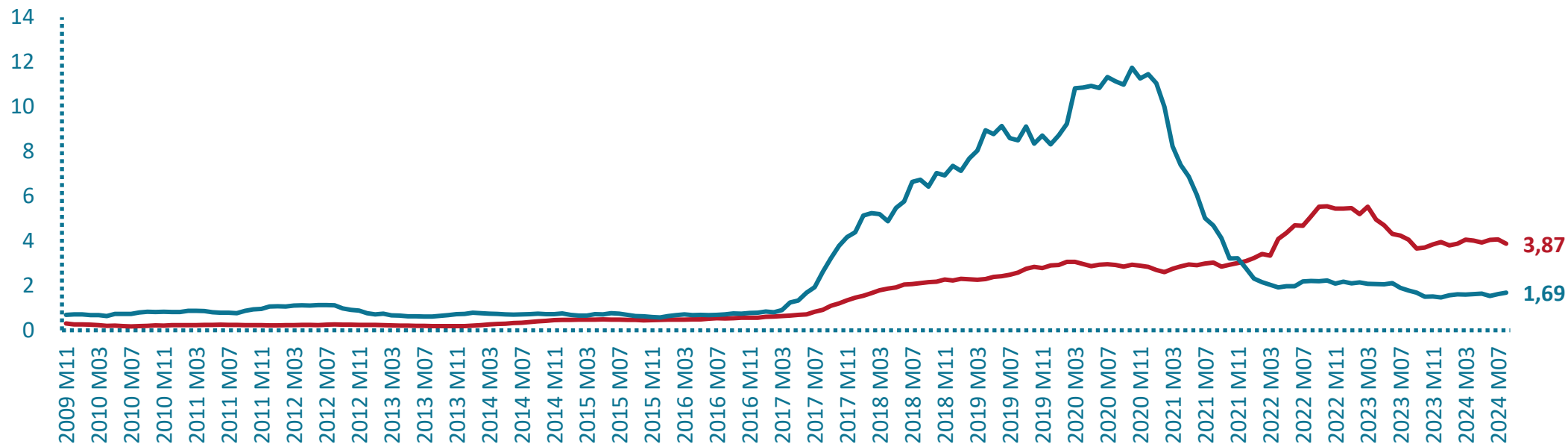
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

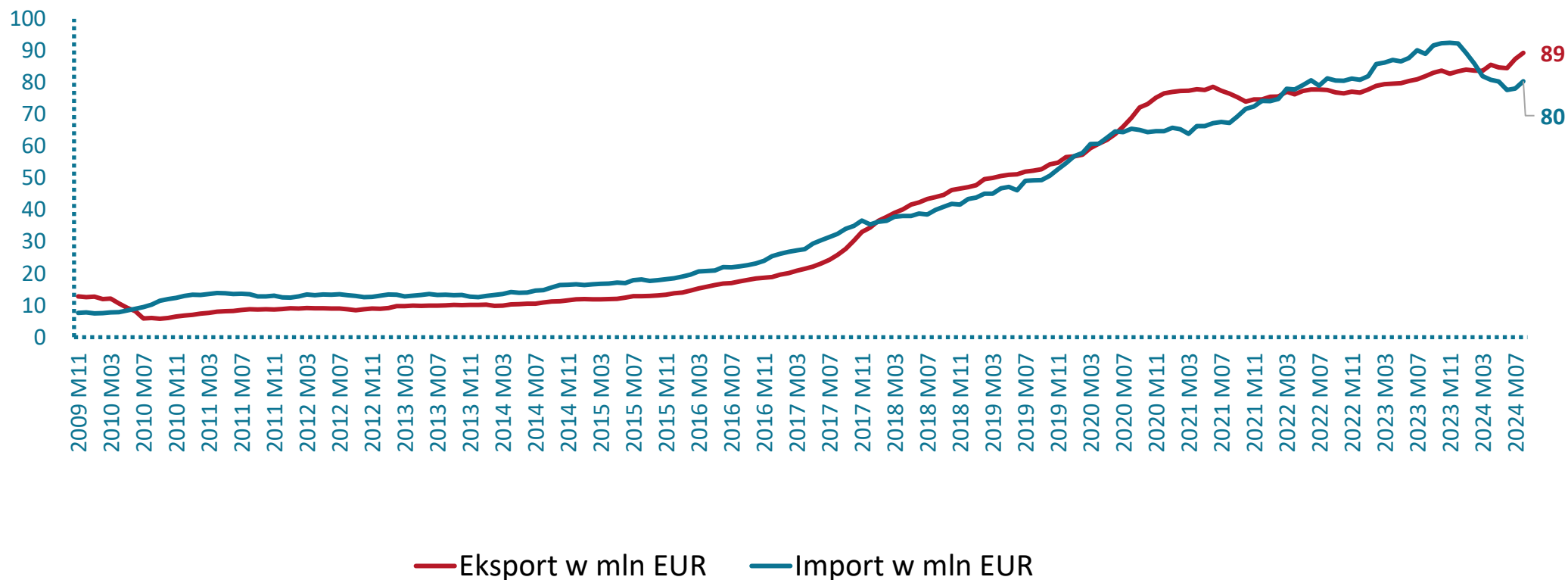
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

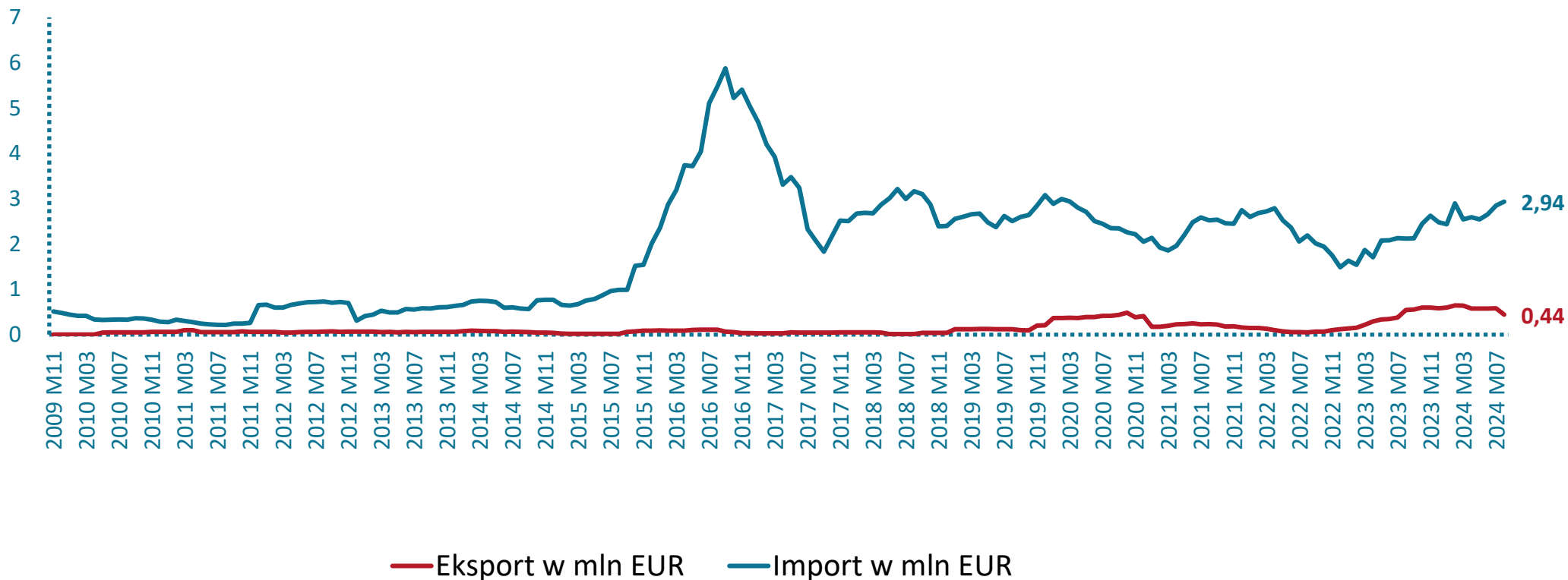
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

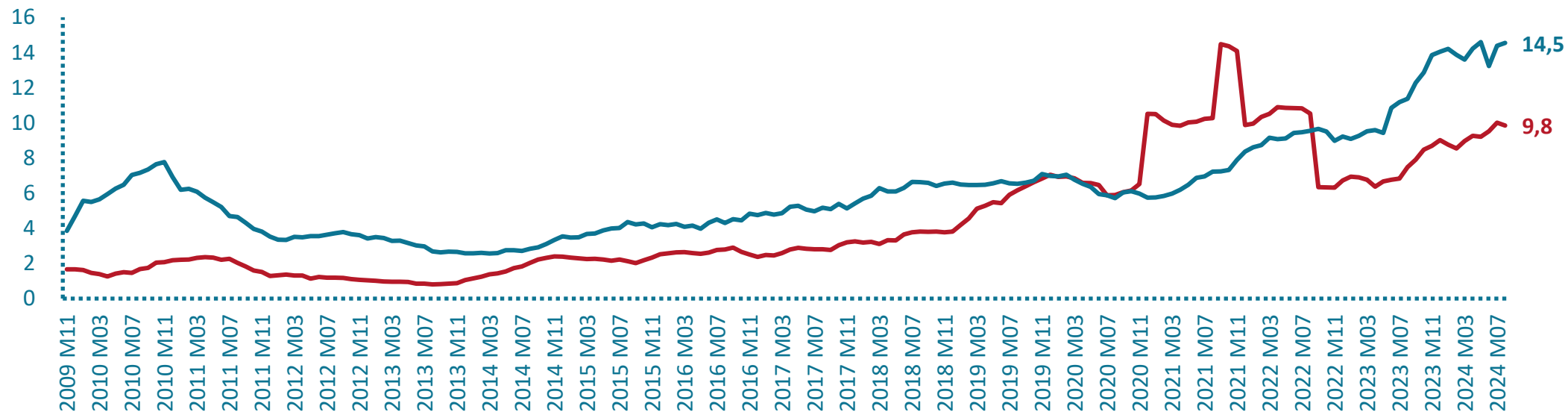
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w euro eksportu akumulatorów po maju 2024 wyniosła -40,7% ([strona 34](#)).

W kilogramach dynamika również jest ujemna i wynosi -20,8%. W ostatnim czasie te dynamiki mają charakter malejący. Jednakże należy wziąć za dobrą monetę fakt, iż w Polsce wystrzelił do góry samochodów elektrycznych, co sugeruje, iż spadek eksportu samych li tylko akumulatorów jest spowodowany są one eksportowane już również jako integralna część gotowych samochodów.

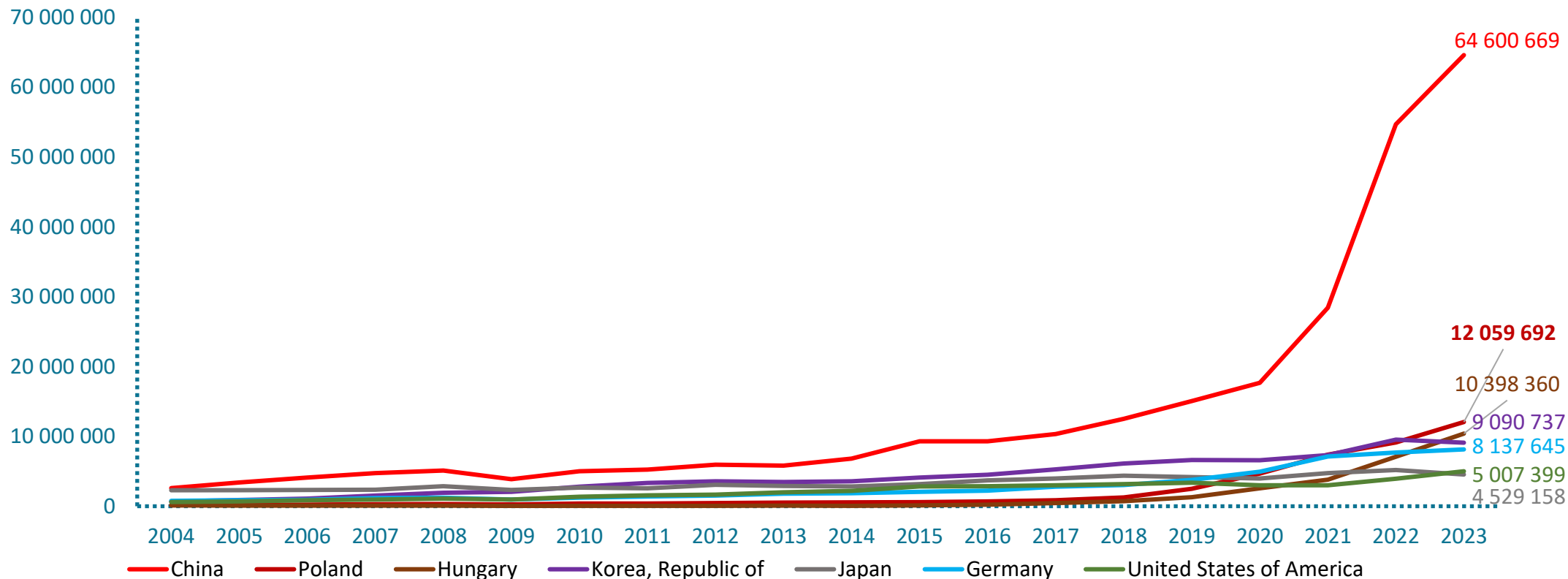
Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r. Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2023 r. dała Polsce 2 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów po Chinach (wstępne wartości w euro). Węgry zaznaczyły swoją obecność na 3 pozycji.

Zapowiadane przez Unię Europejską regulacje w sprawie m.in. metodologii liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów postrzegane są przez polski sektor produkcji akumulatorów za zagrożenie dla konkurencyjności polskiej produkcji. Za tymi zmianami lobbuje Francja. Oprócz Polski swój sceptycyzm względem tych regulacji wyrażają Niemcy.



Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2023 r. Polska zajmuje 2 pozycję. Węgry zwiększają dynamicznie wolumen eksportu w tej kategorii.

Eksport akumulatorów w tys. EUR

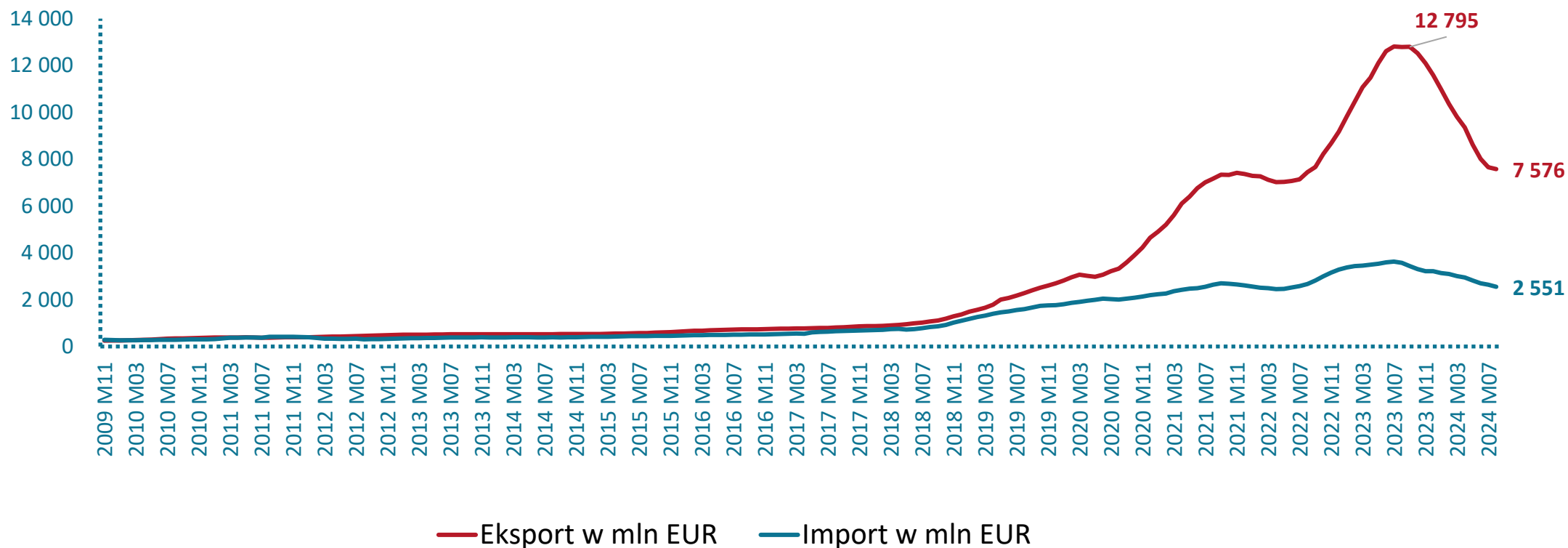


Dane: ITC



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:

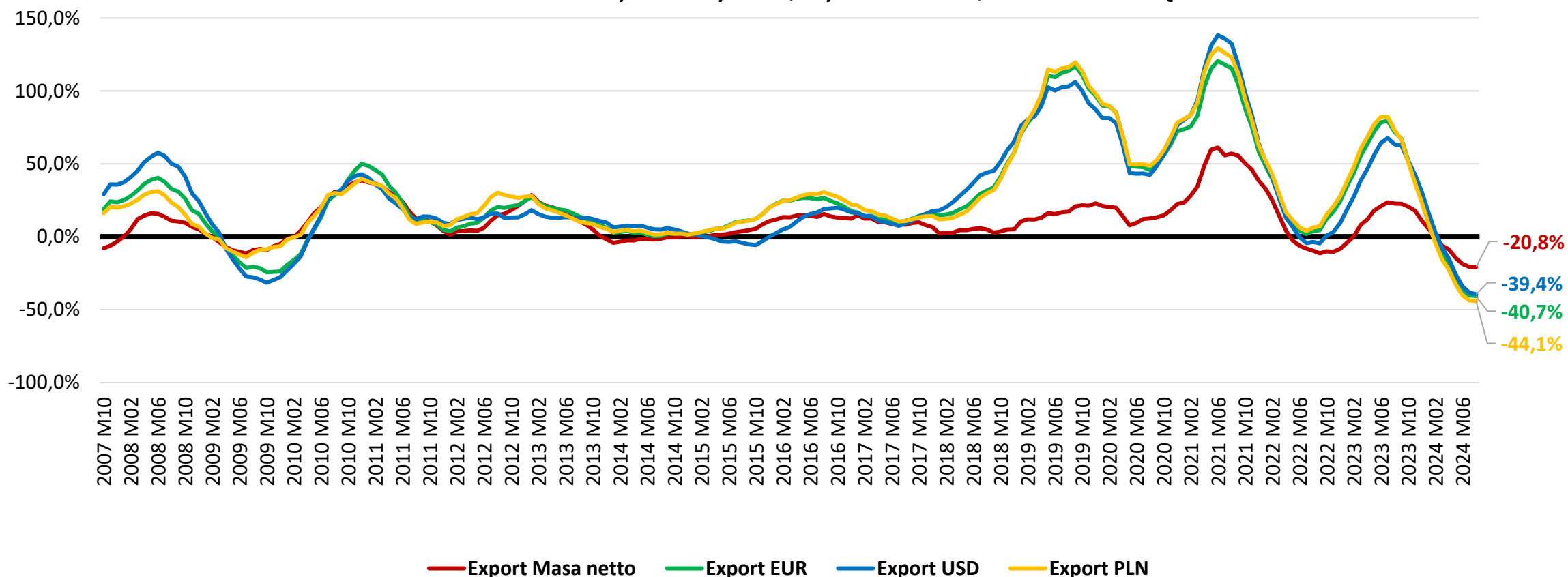


Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

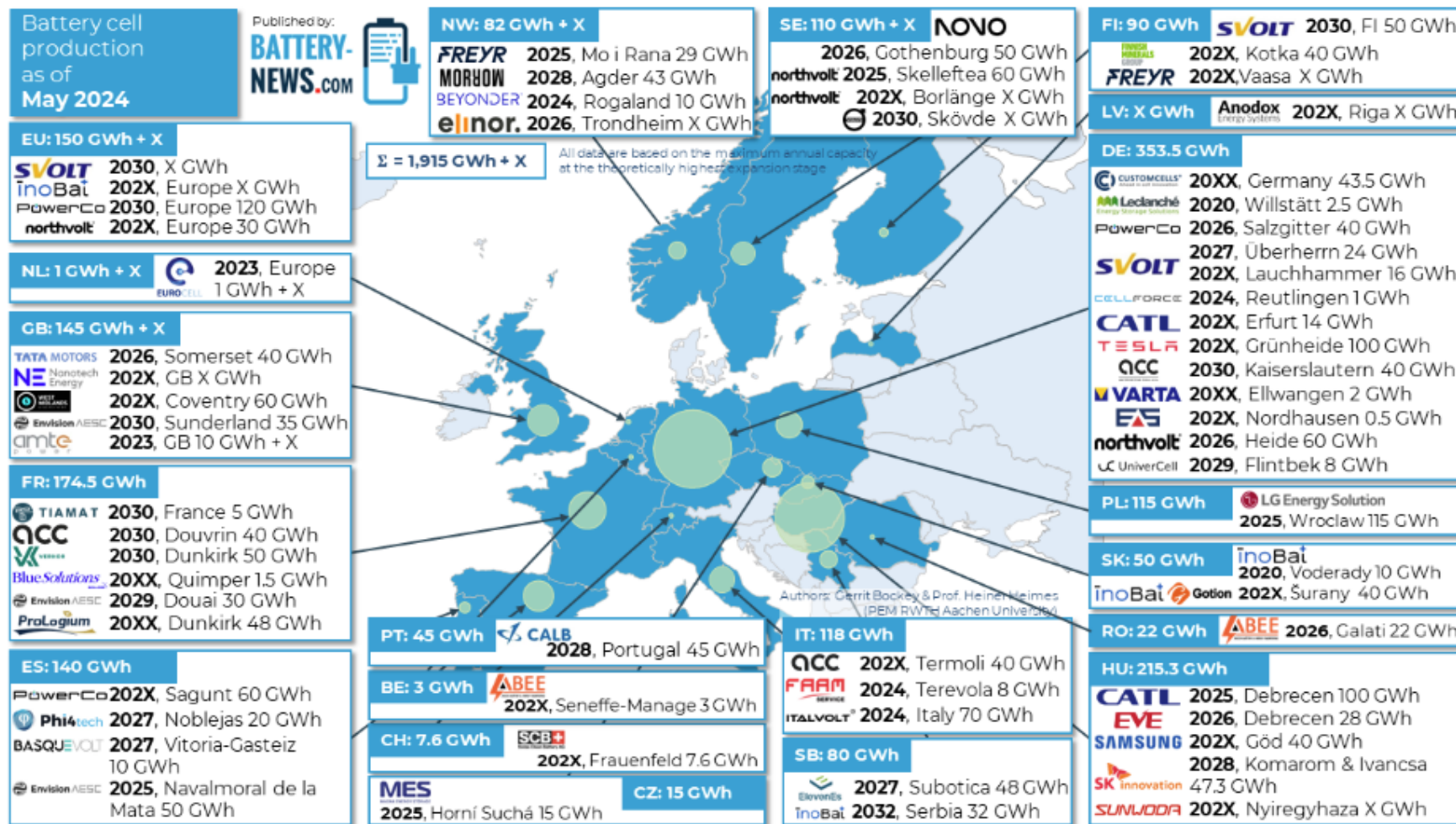
8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



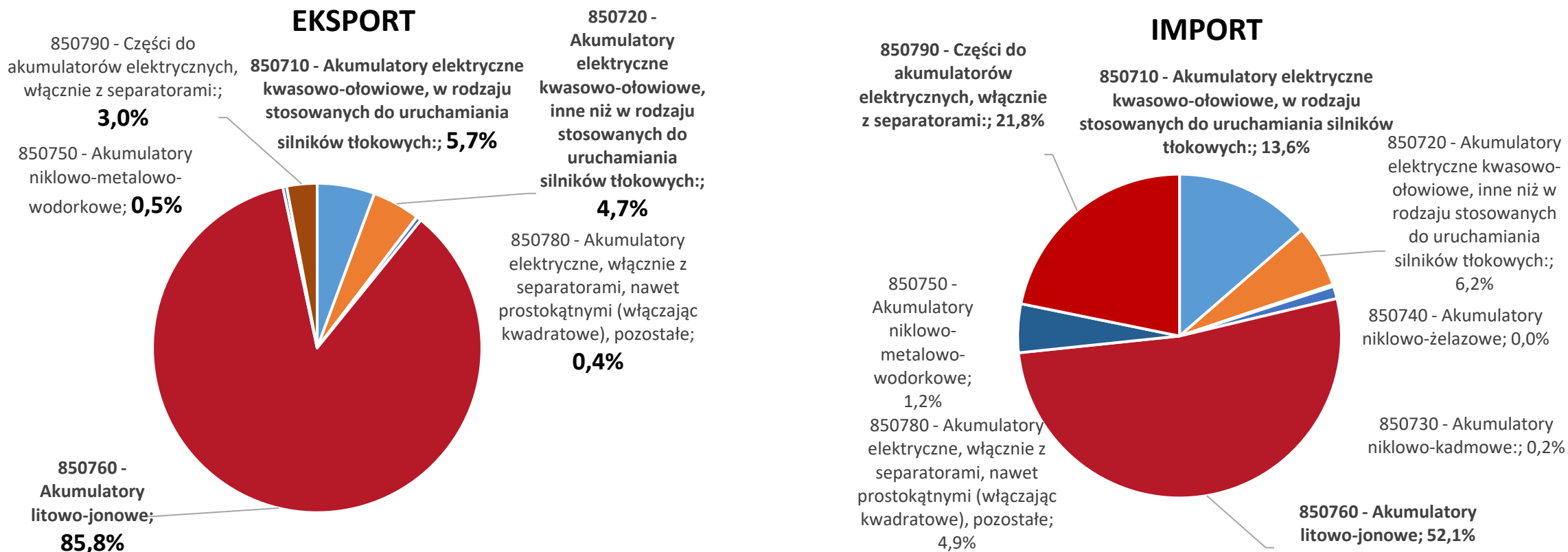
Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów. Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie.



Dane: Battery-News.DE



Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

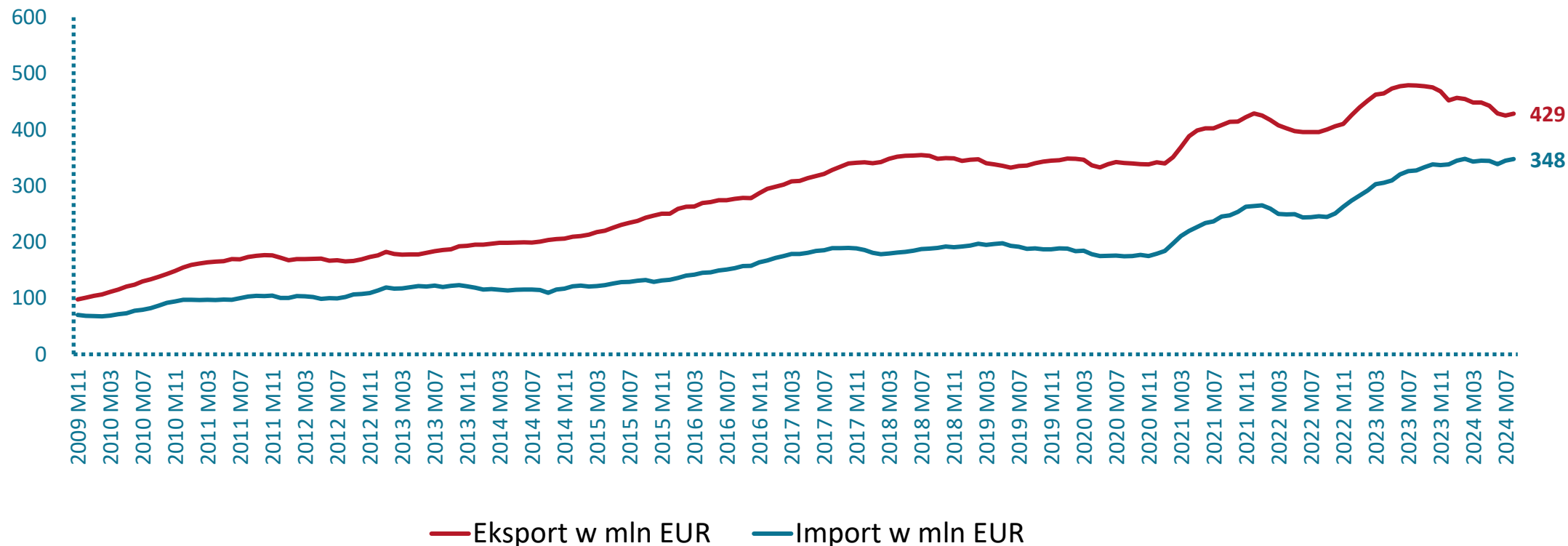
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

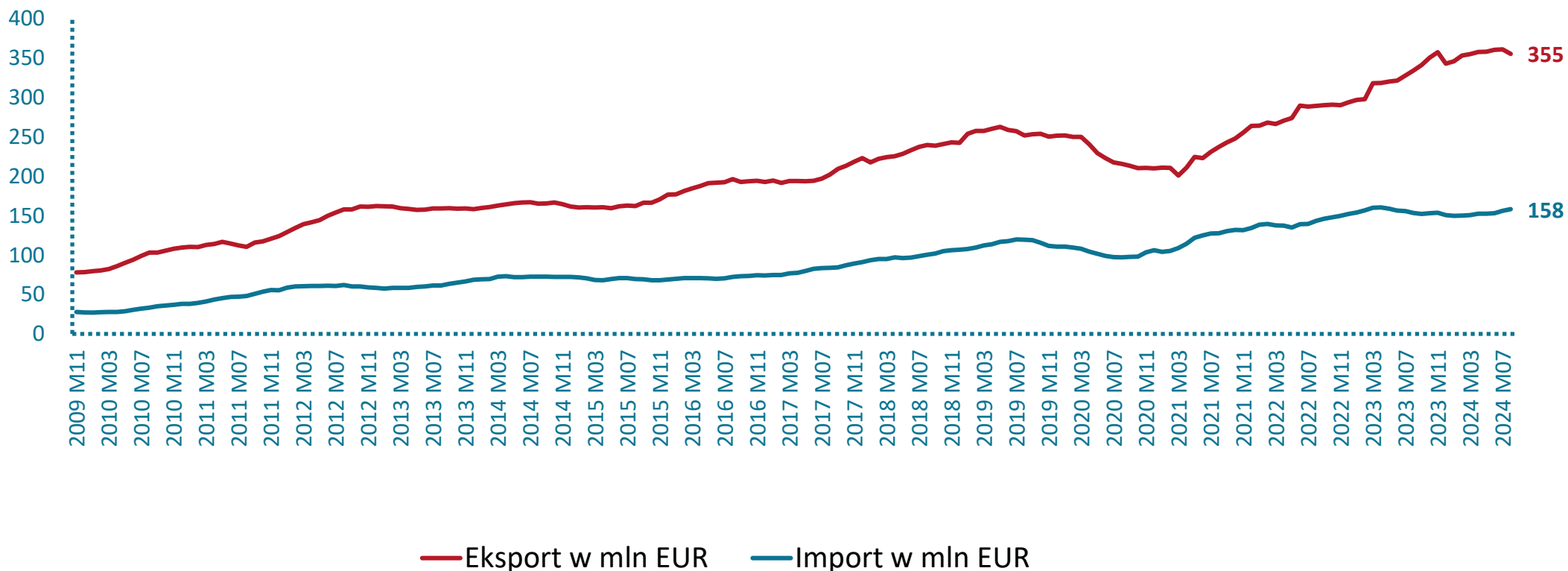
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

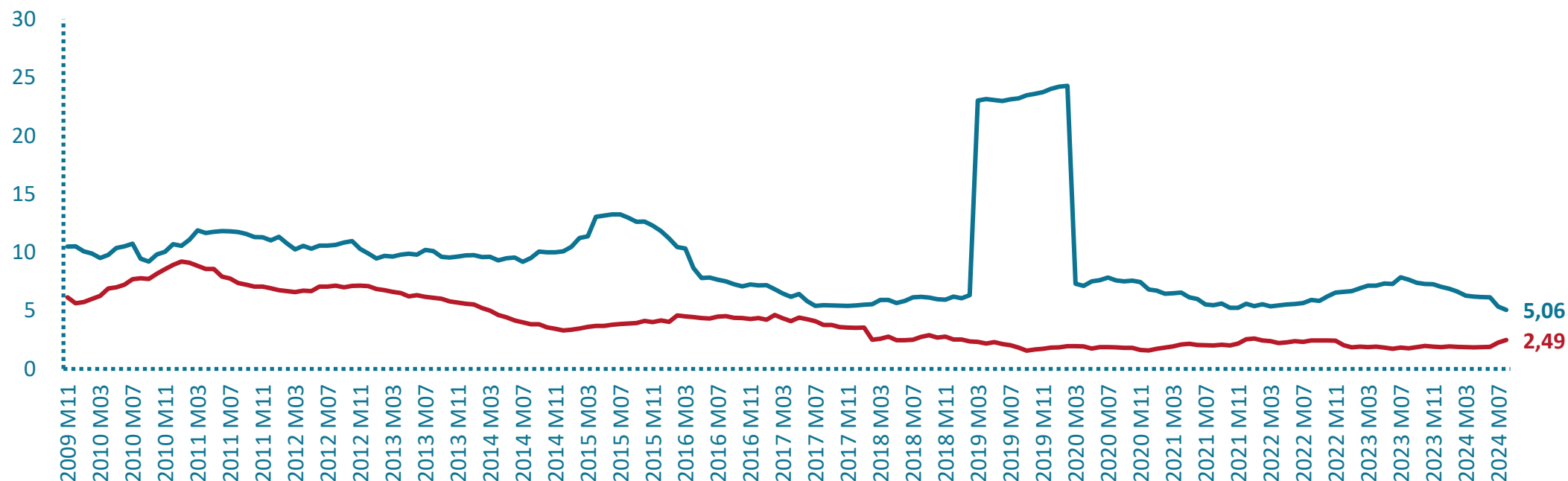
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850730 - Akumulatory niklowo-kadmowe:



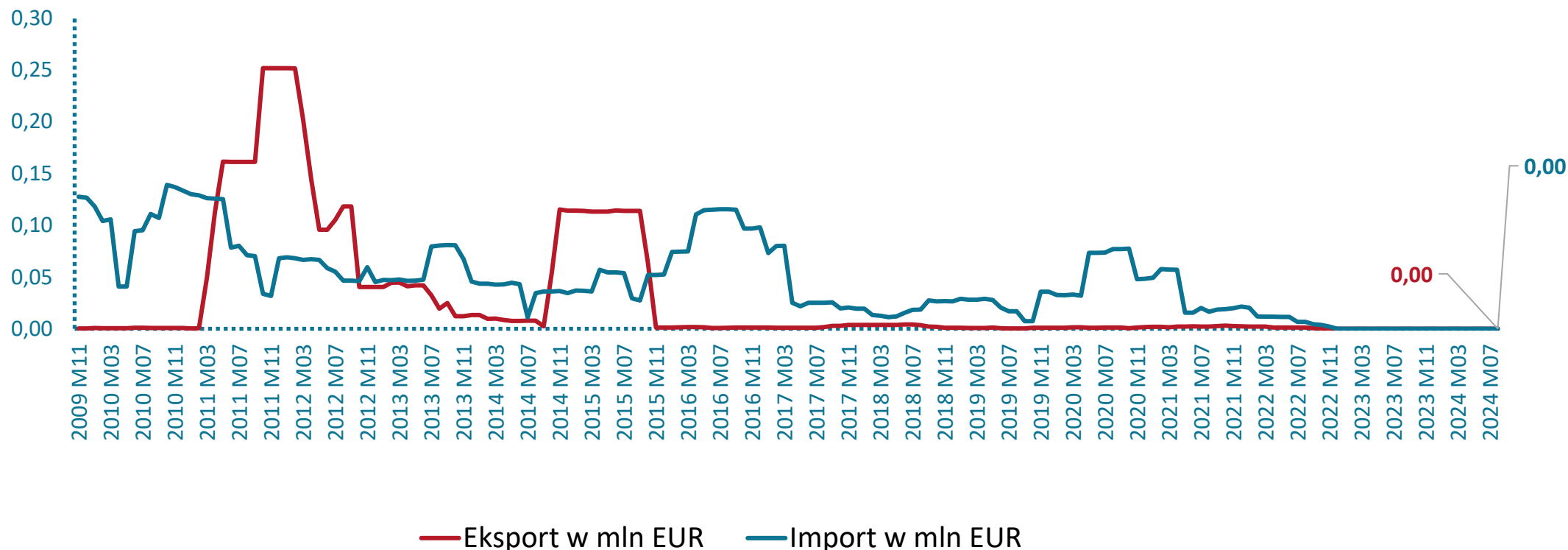
— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850740 - Akumulatory niklowo-żelazowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

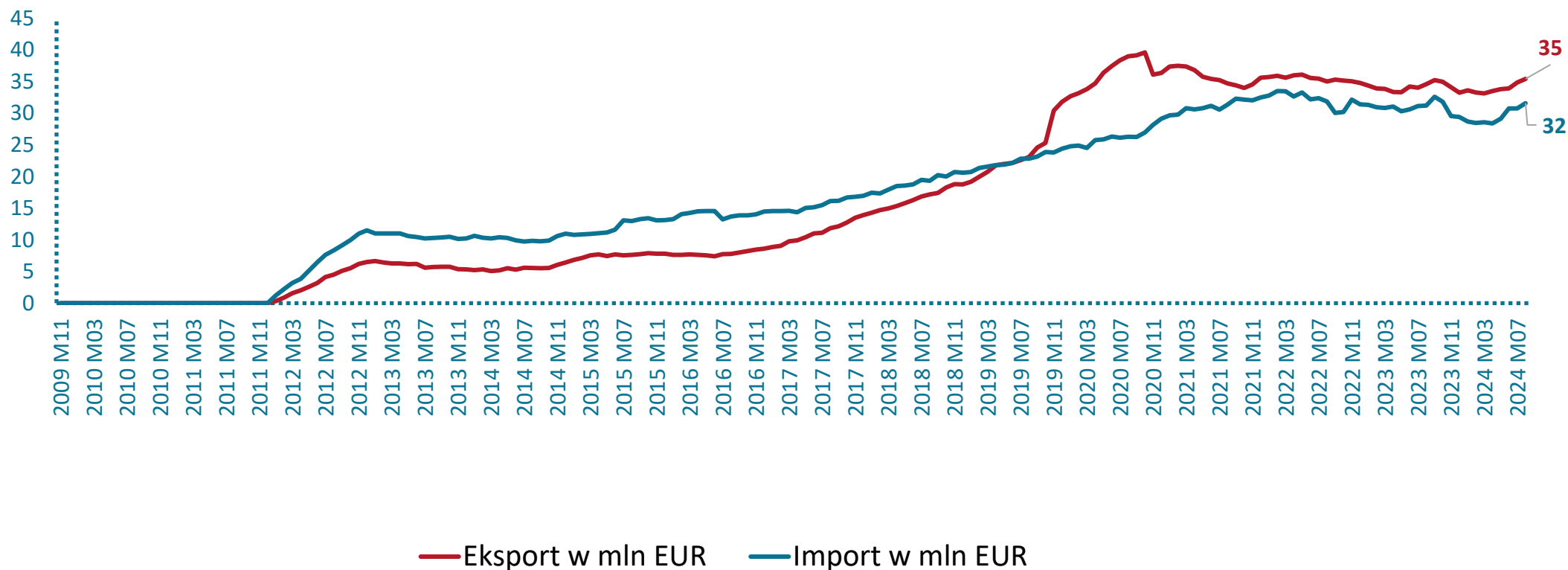
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

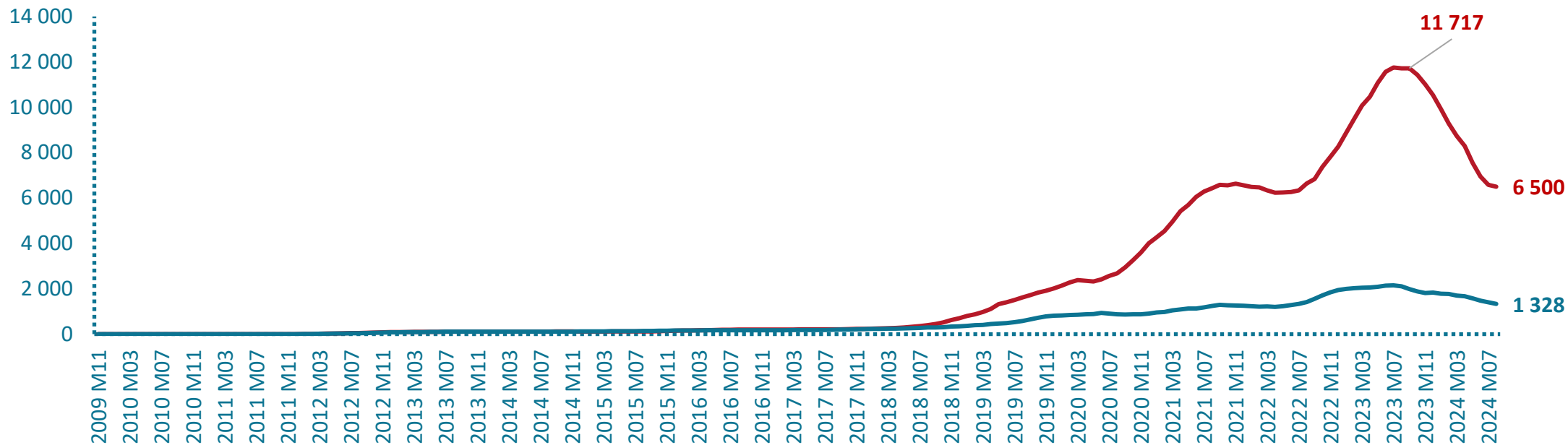
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850760 - Akumulatory litowo-jonowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

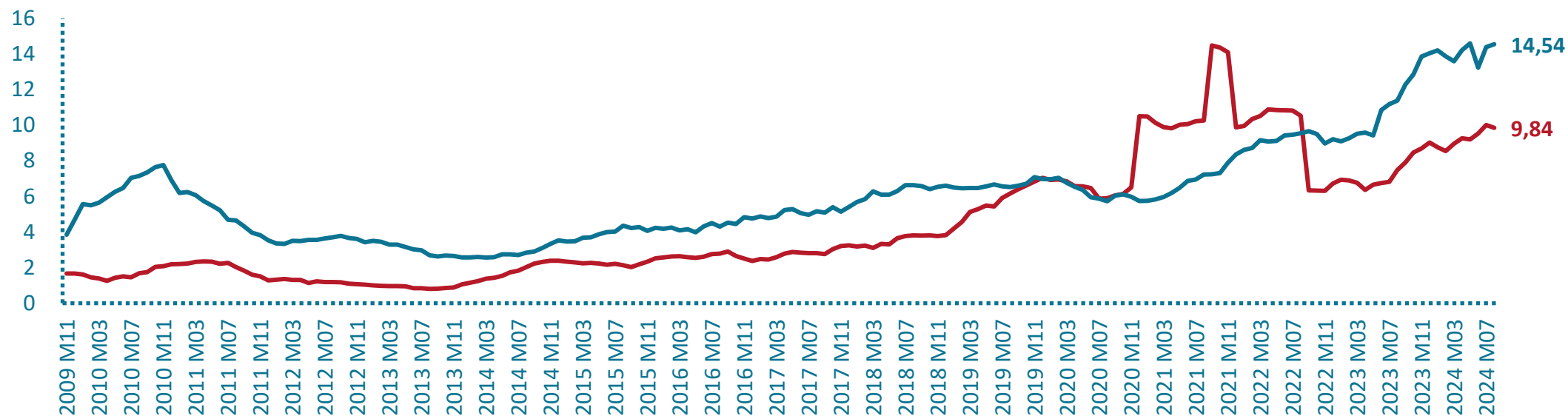
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

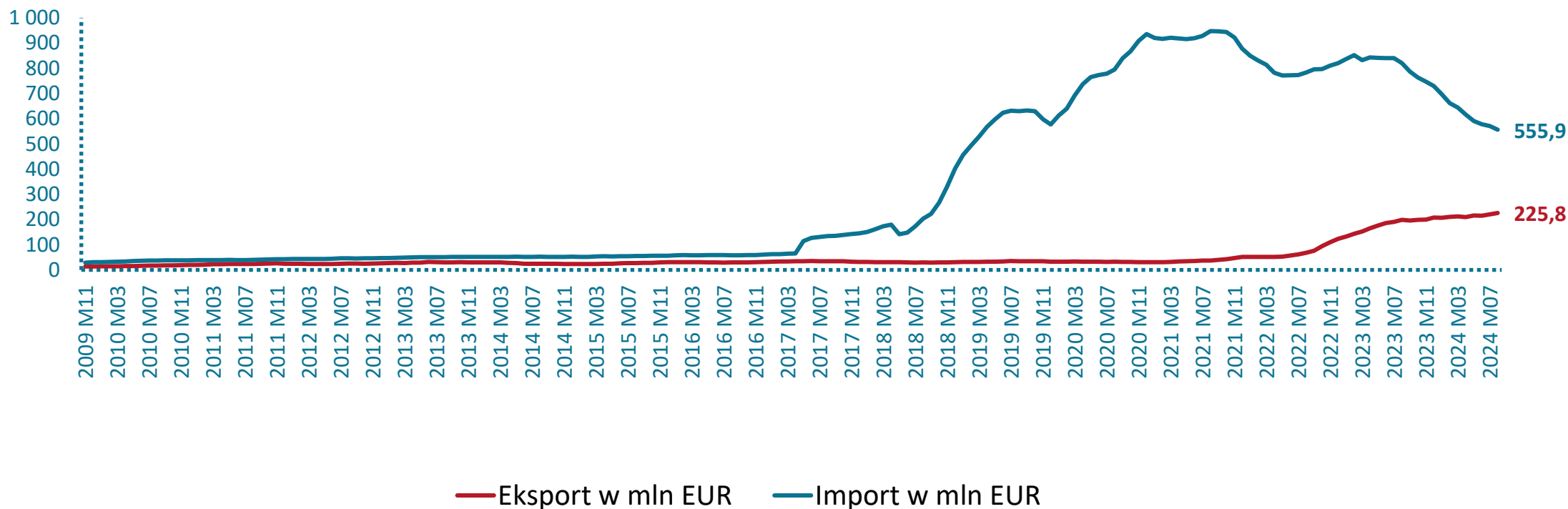
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

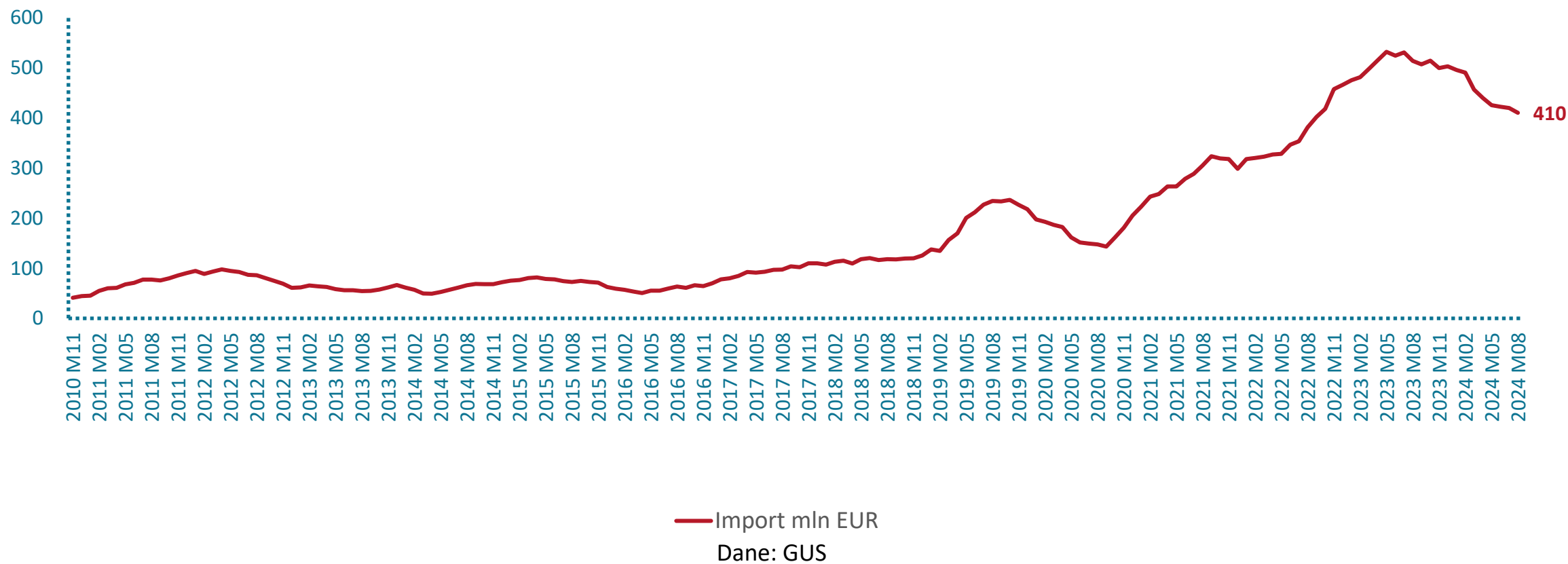
Eksport i import materiałów anodowych

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



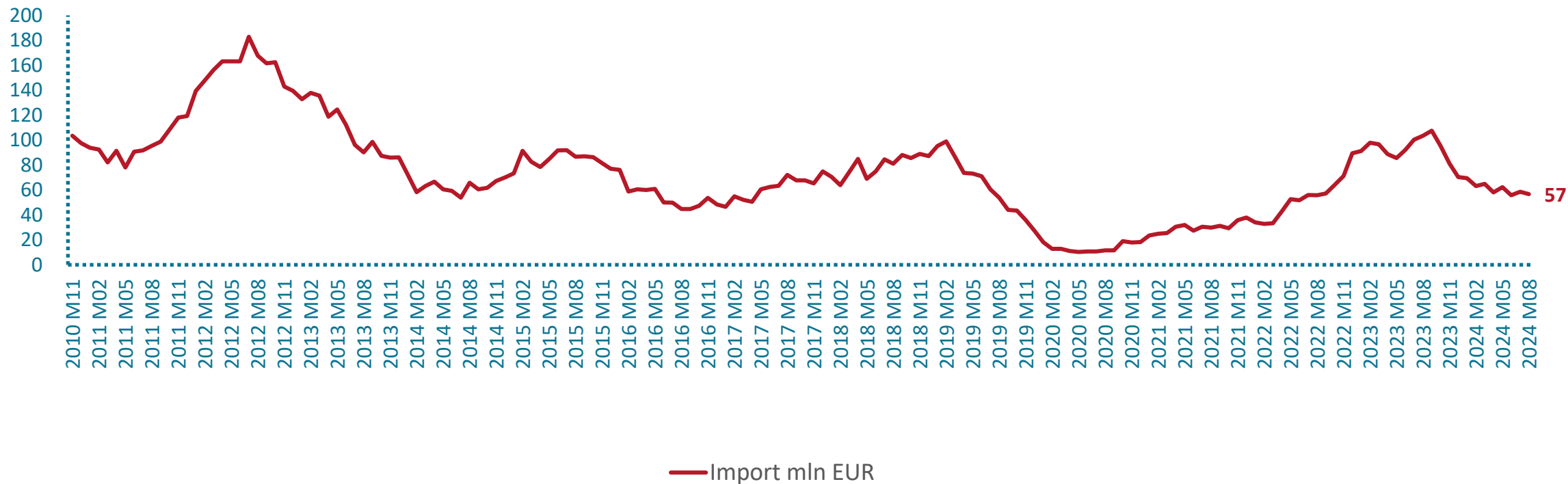
25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach



27082000 – Koks pakowy – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

27082000 - Koks pakowy



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

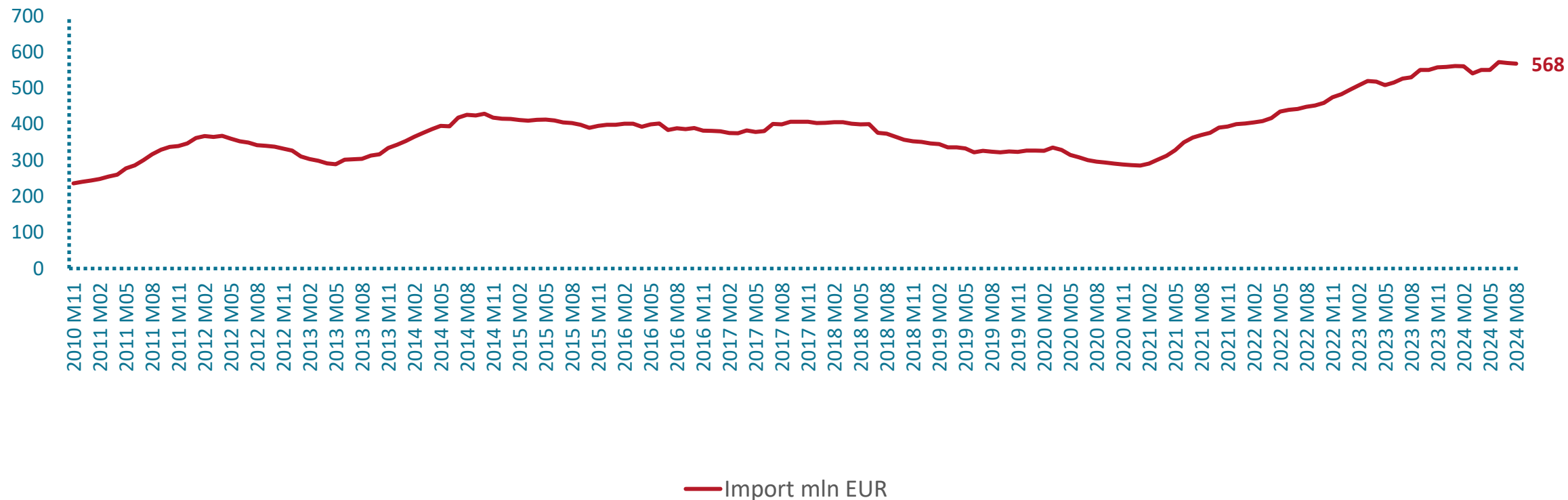
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

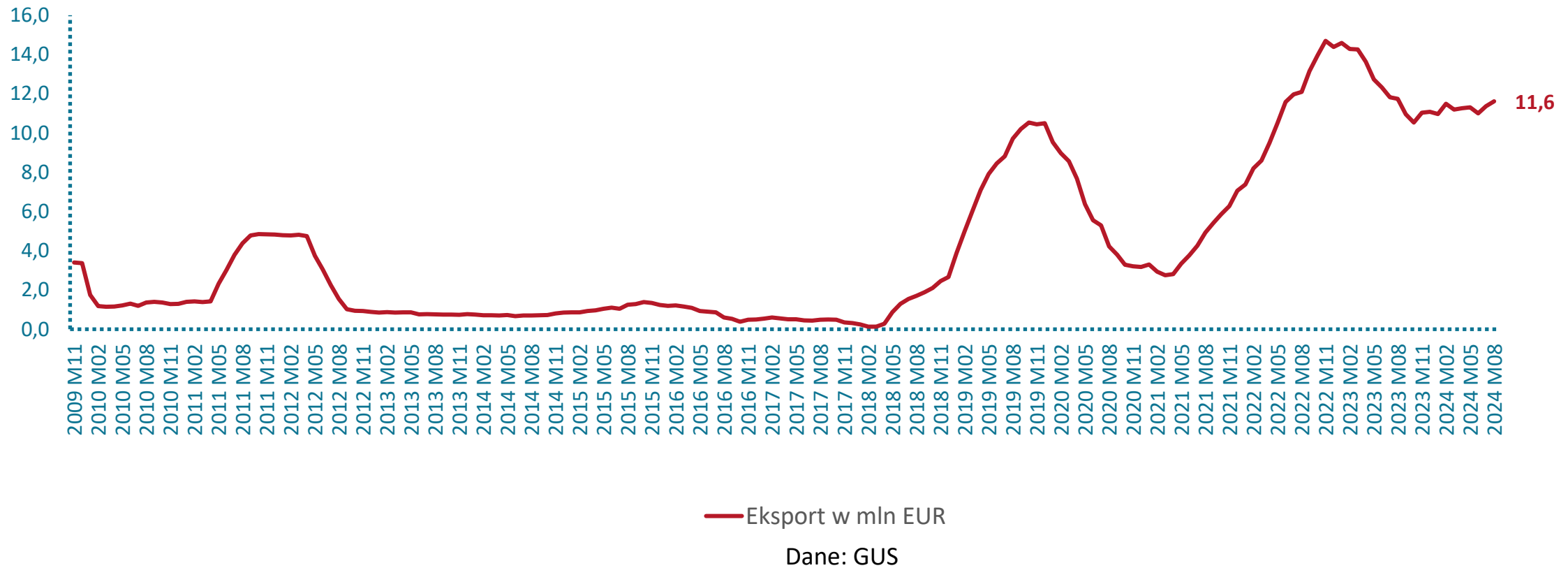
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

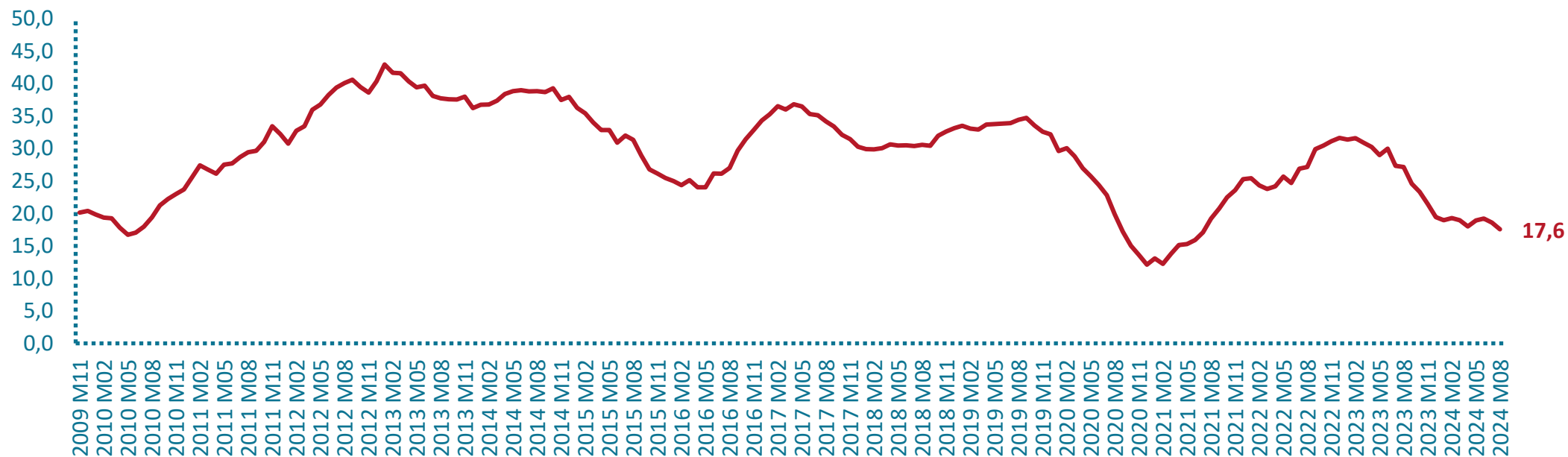
38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



38011000 – Grafit sztuczny– eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma wrzesień 2023 – sierpień 2024)

38011000 - Grafit sztuczny



— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

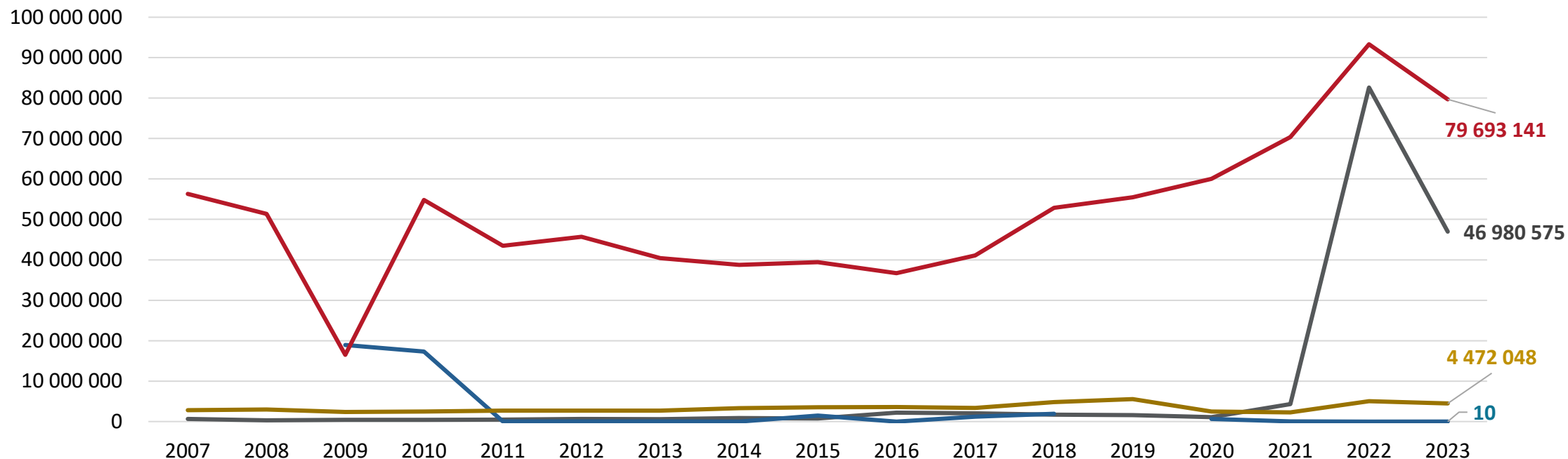
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Import w EUR

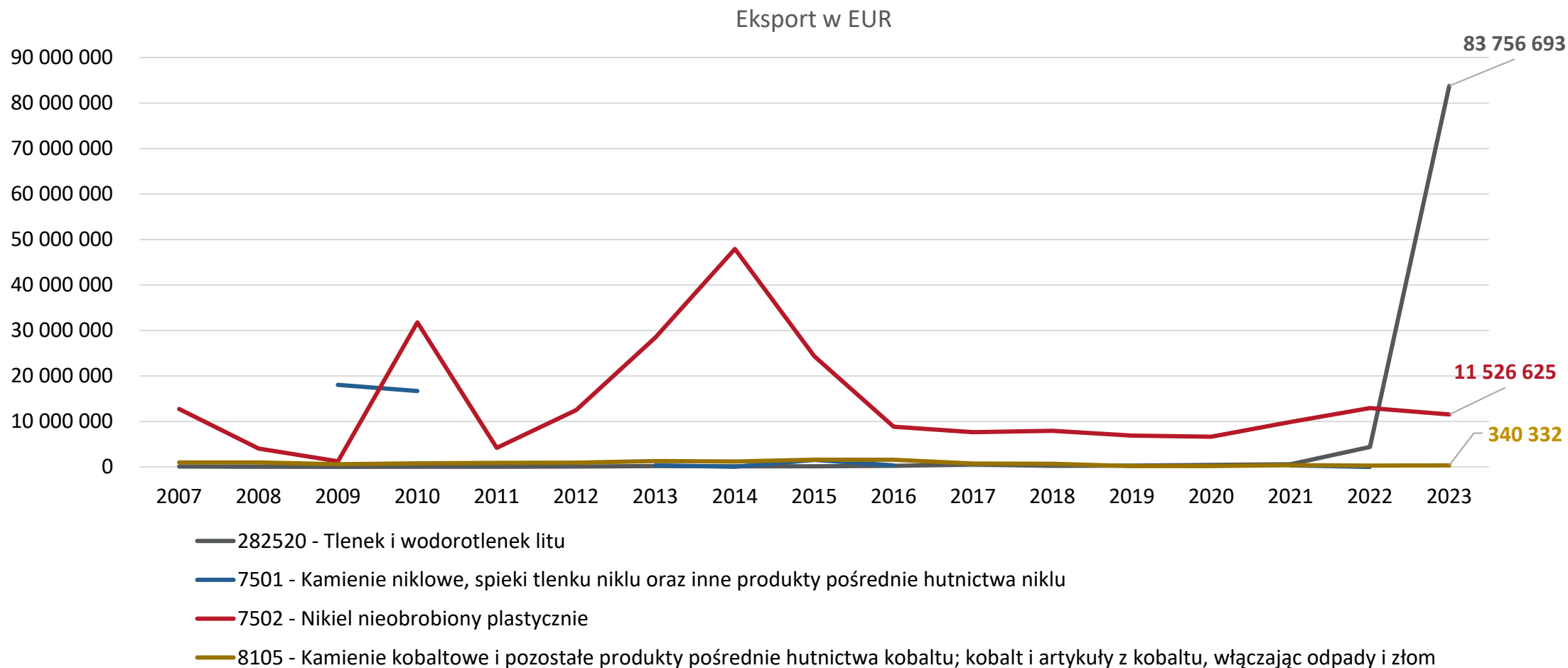


- 282520 - Tlenek i wodorotlenek litu
- 7501 - Kamienie niklowe, spieki tlenku niklu oraz inne produkty pośrednie hutnictwa niklu:
- 7502 - Nikiel nieobrobiony plastycznie:
- 8105 - Kamienie kobaltowe i pozostałe produkty pośrednie hutnictwa kobaltu; kobalt i artykuły z kobaltu, włączając odpady i złom:

Dane: GUS



Ekspert z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

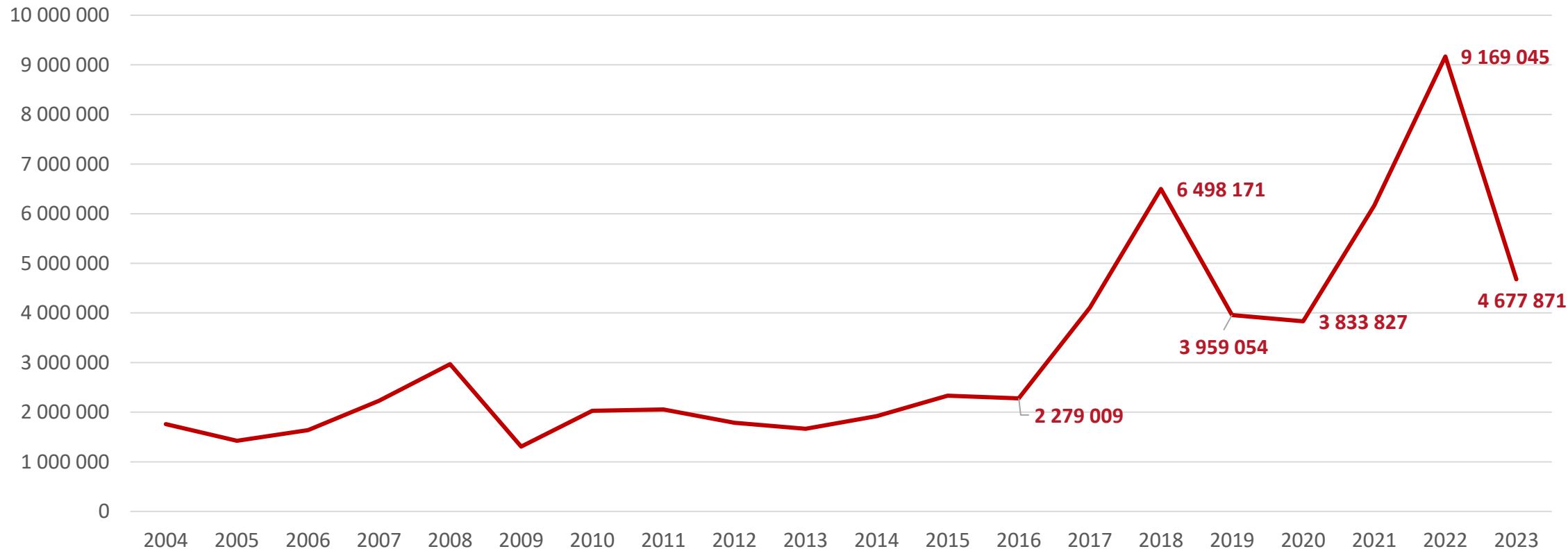
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po sierpniu tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 11,1%. Aż 44,7% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części. 25,9% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

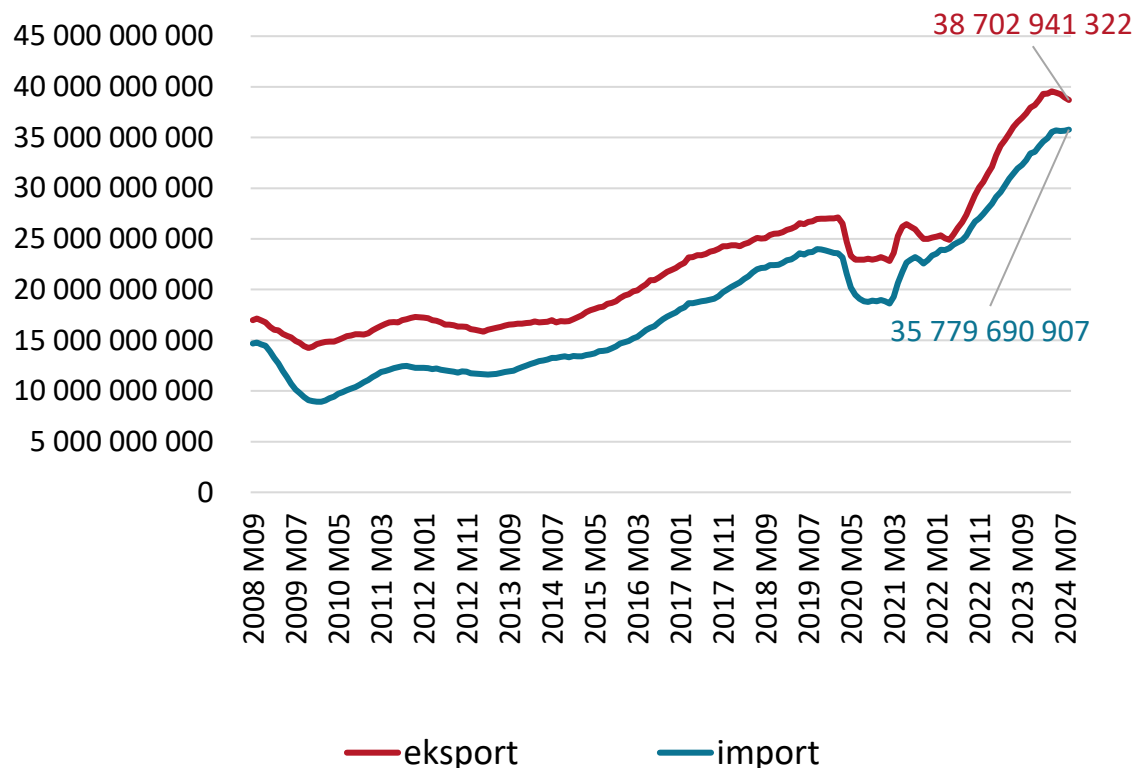
33,7% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów do pełne „elektryki”. Dynamiczny wzrost udziału wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie 16,1%. Aktualnie Polska posiada dodatni bilans handlu zagranicznego w handlu samochodami osobowymi jedynie z silnikiem elektrycznym. W tym miejscu należy nadmienić, iż od 30 października 2024 r. weszły w życie cła wprowadzone przez Unię Europejską na samochody elektryczne z Chin (w tym na produkty koncernów innych niż chińskie lecz produkujące w Chinach).

Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz „ciężarówek” i autobusów. Na plusie są również autobusy. Deficyt w samochodach osobowych. Natomiast należy podkreślić dynamiczny wzrost eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

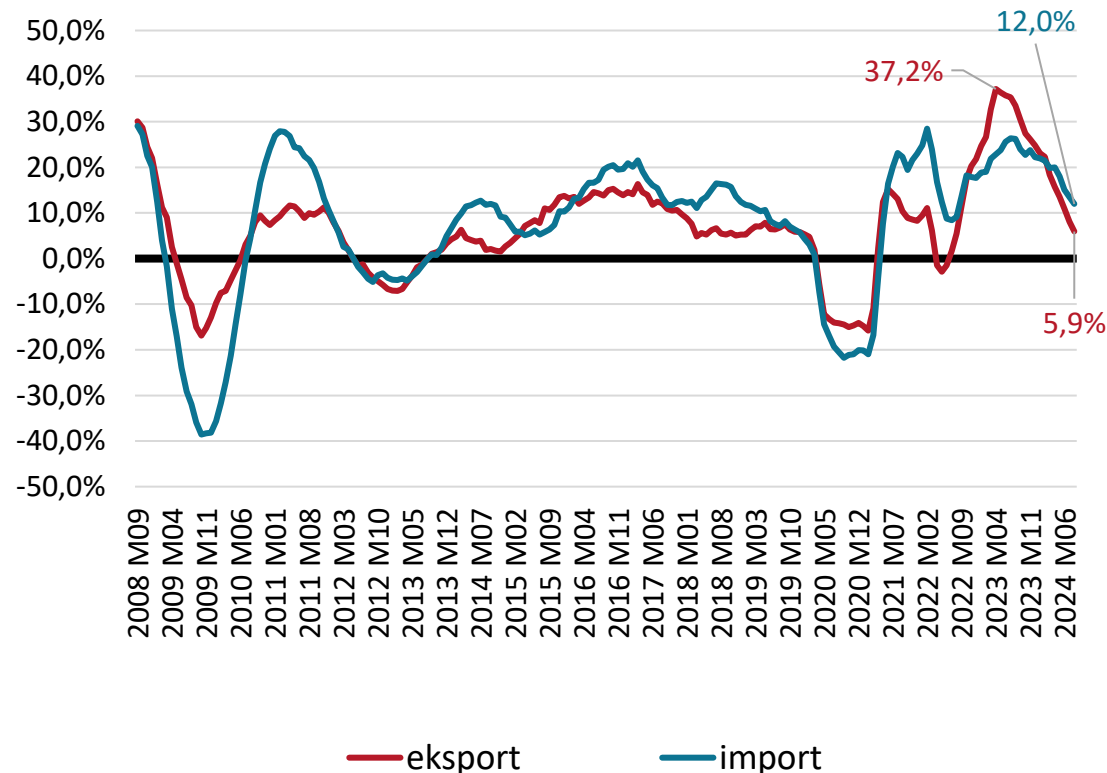
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



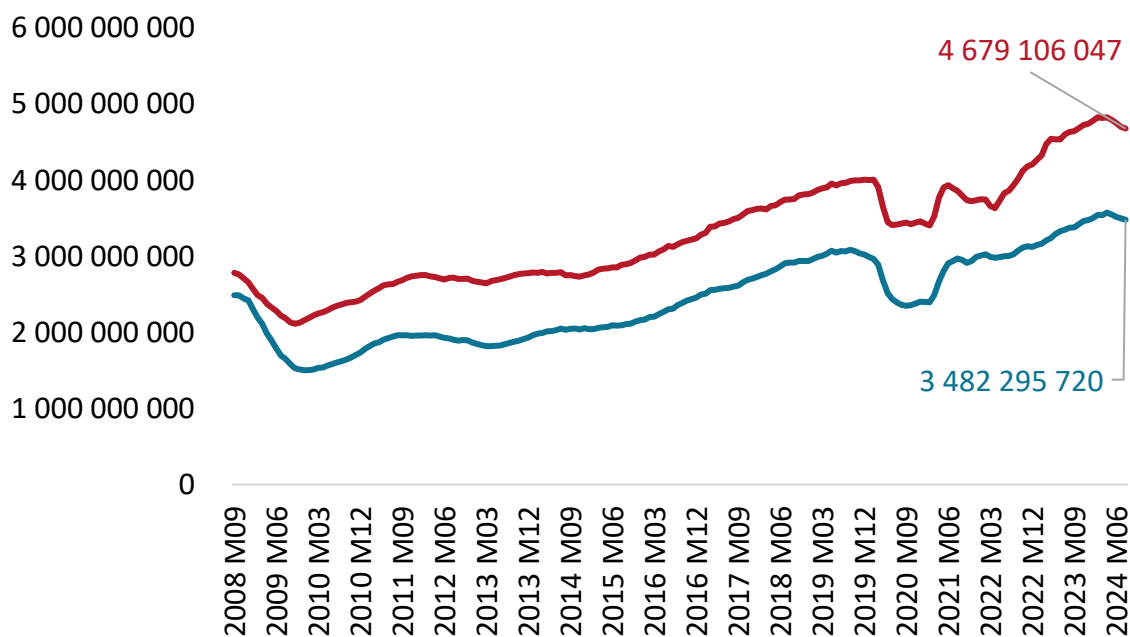
DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

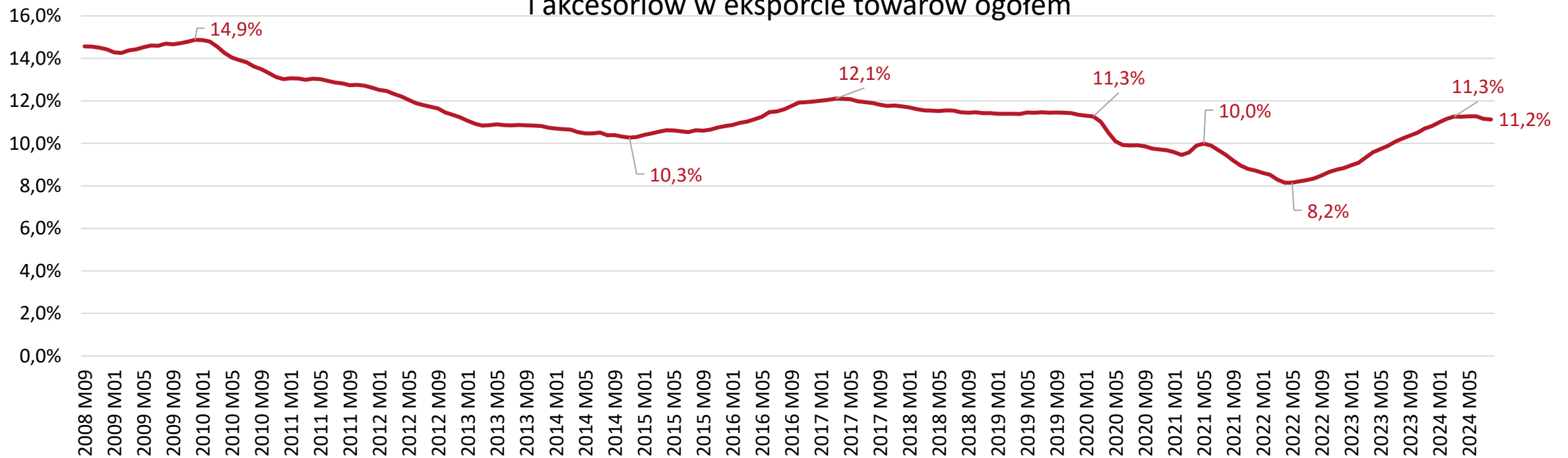


Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu jest na poziomie zbliżonym do poziomu sprzed Covid-19.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

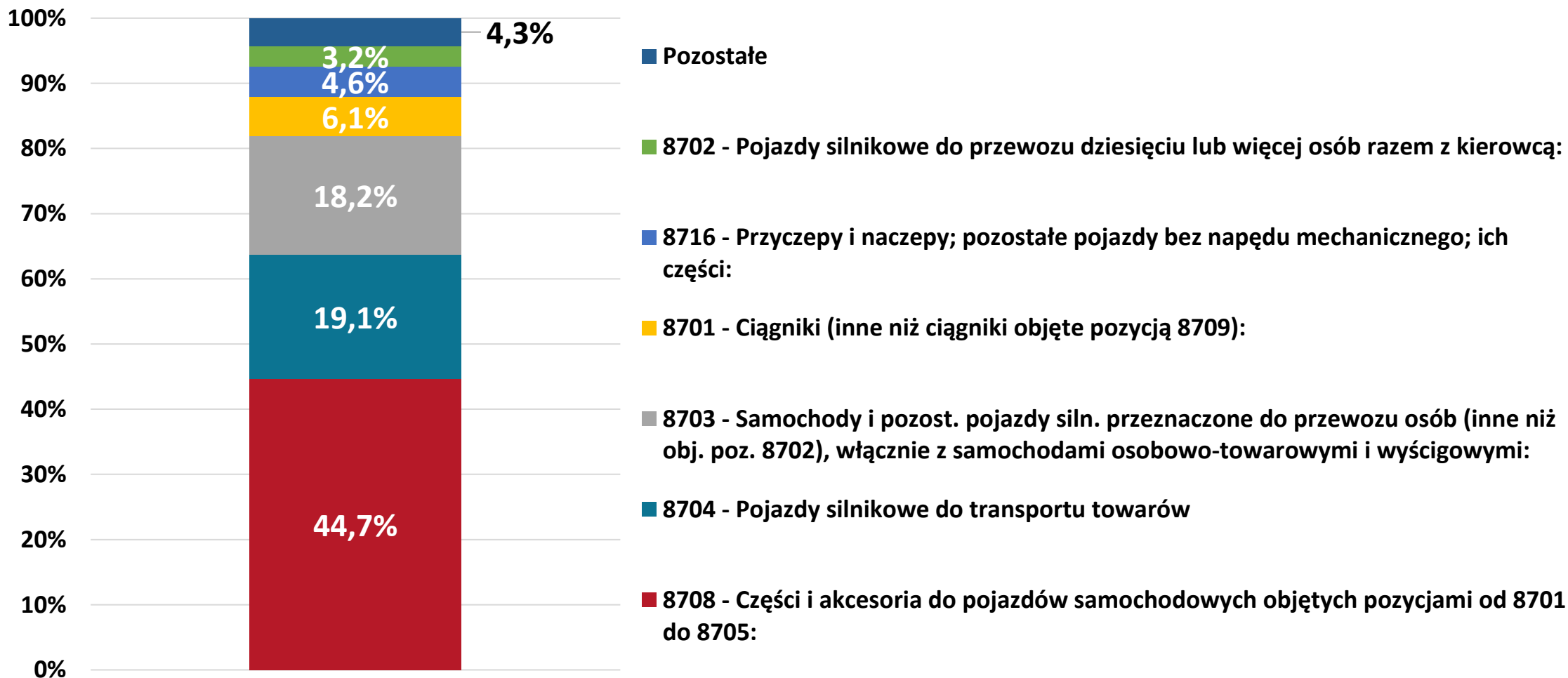
Ranking

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

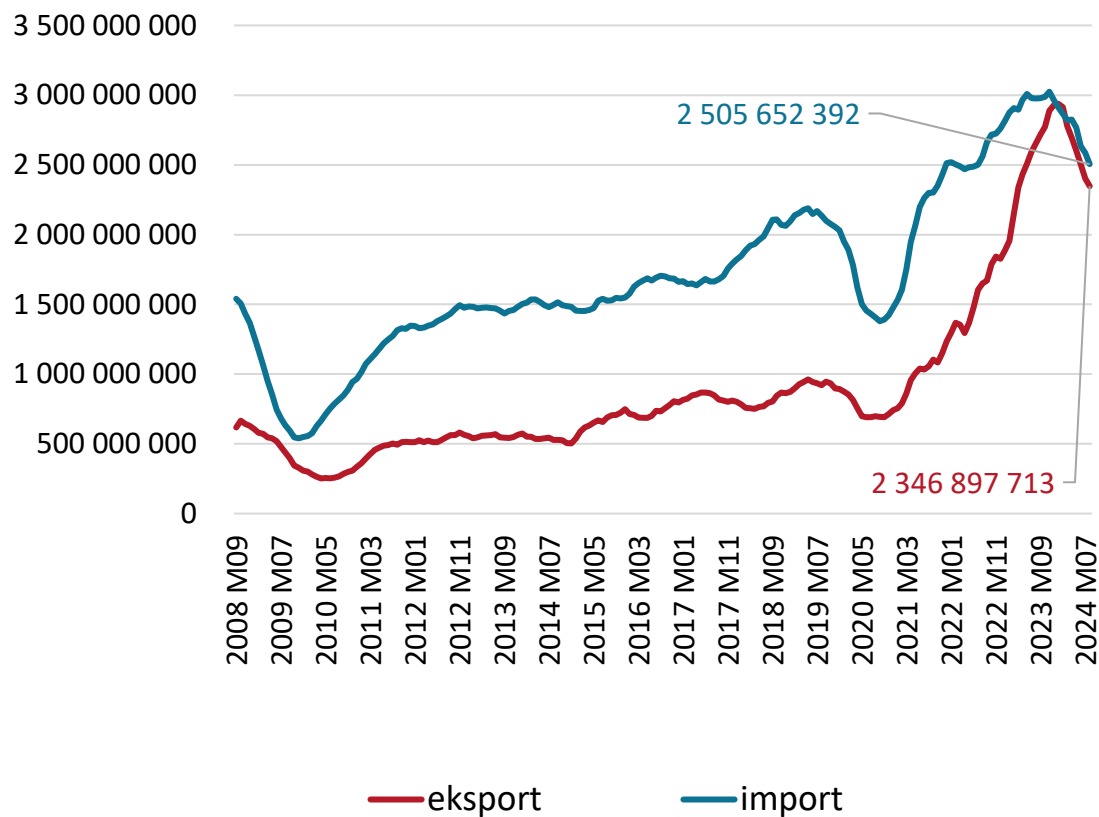
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

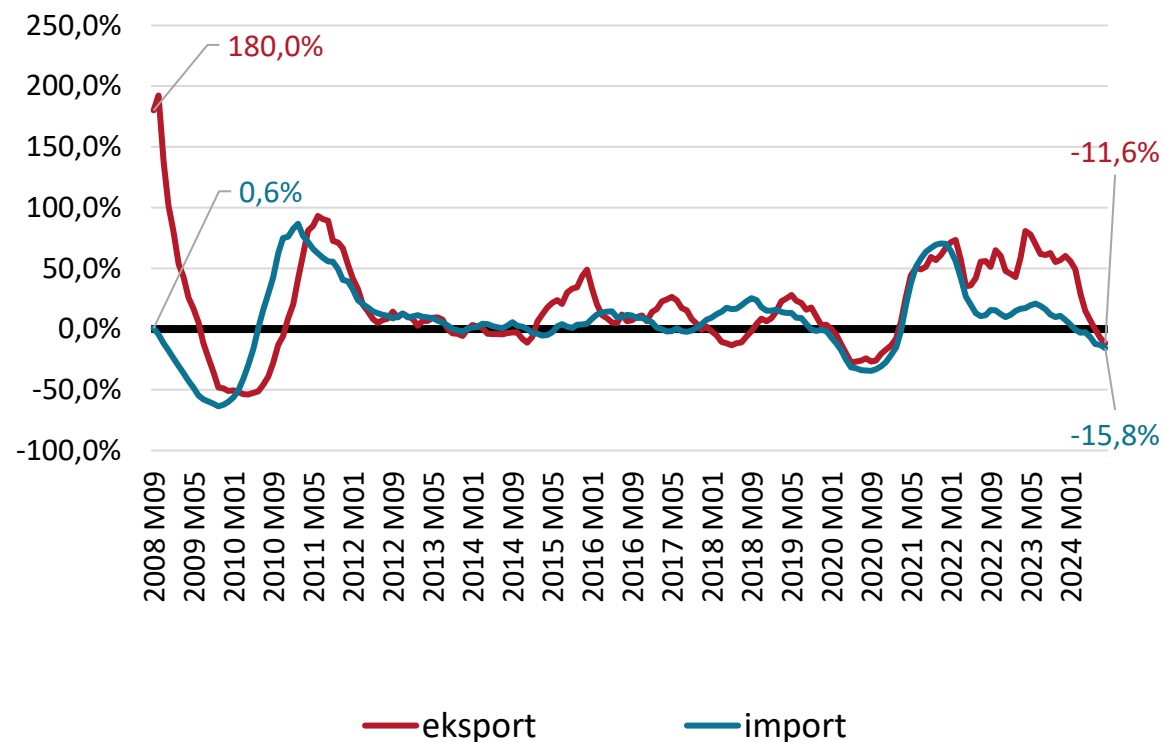
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



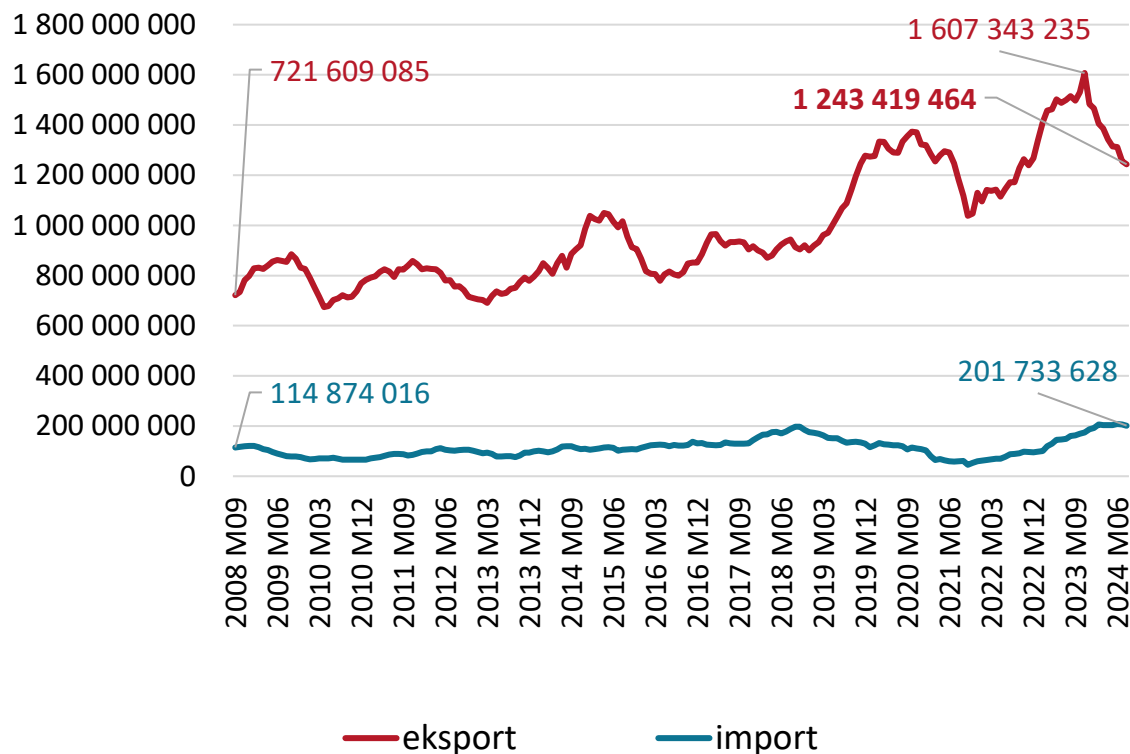
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



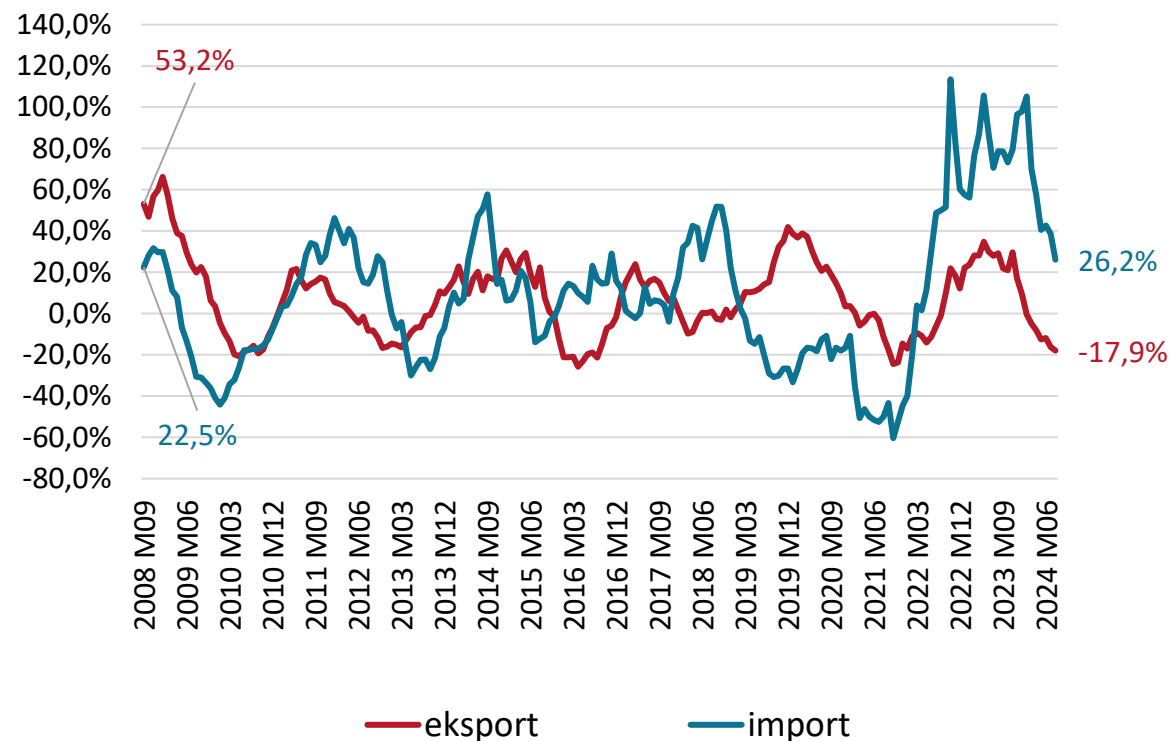
Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



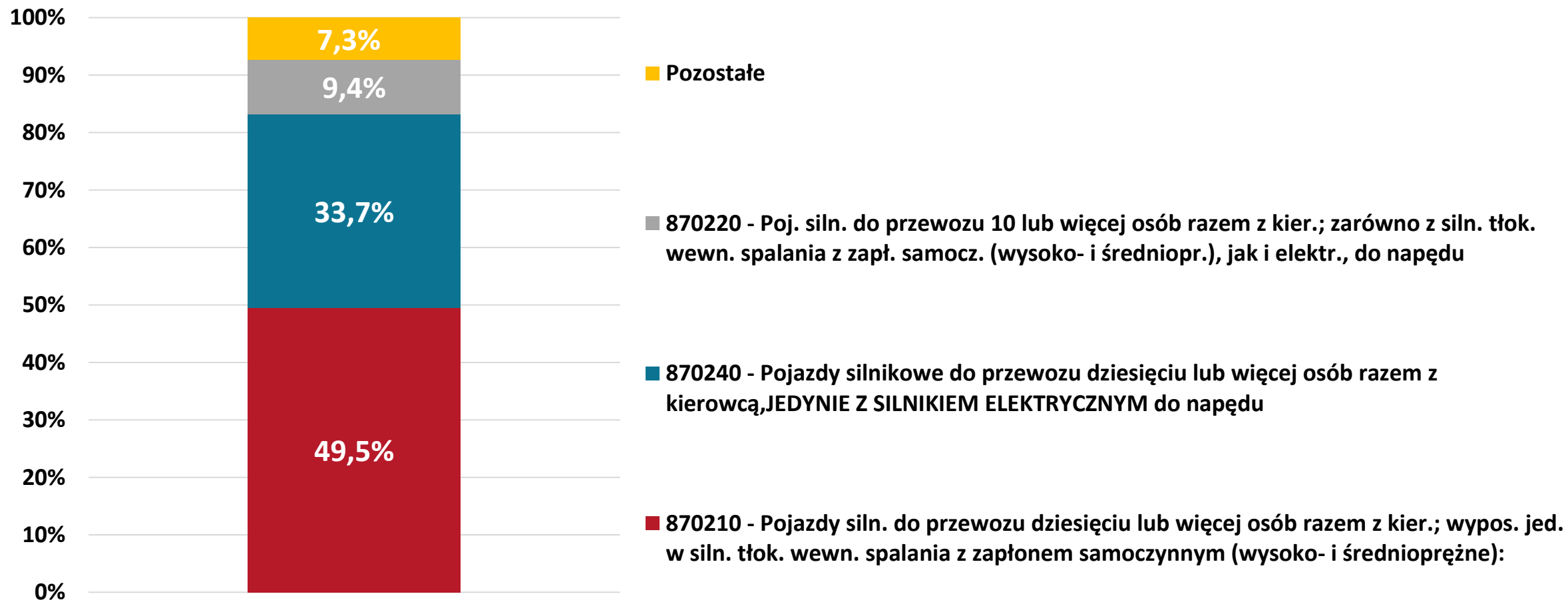
DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

Wśród eksportu autobusów dominują wciąż diesle, których udział i elektryki, których udział wzrósł do 33,7%.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

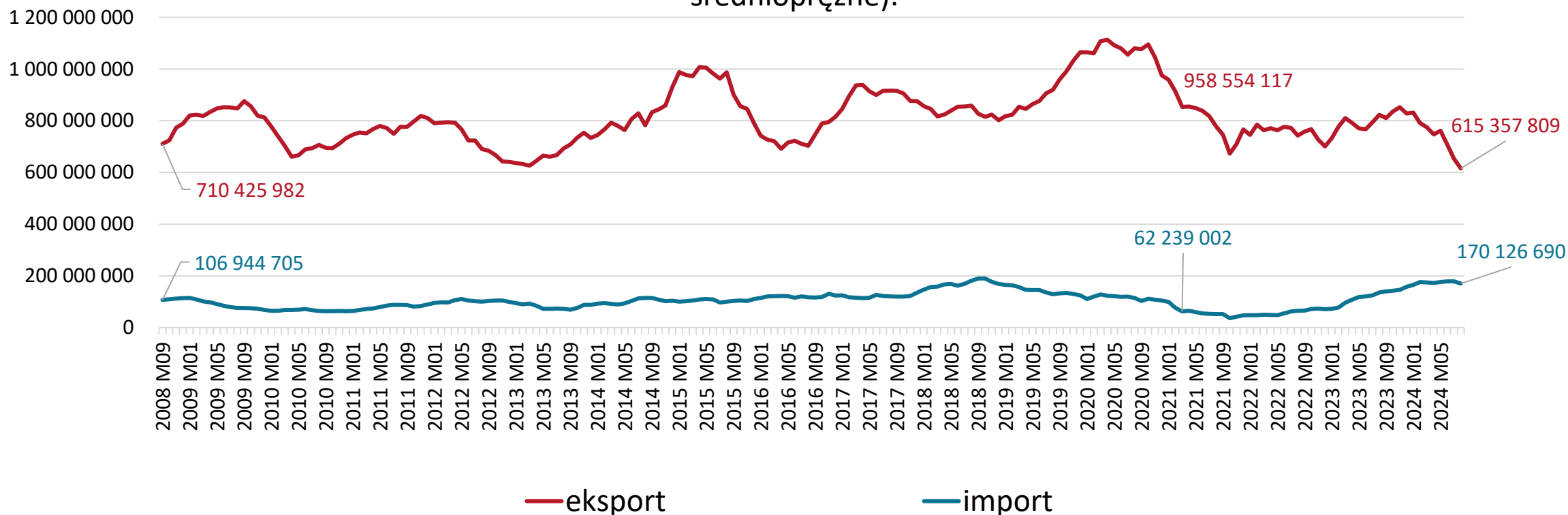
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

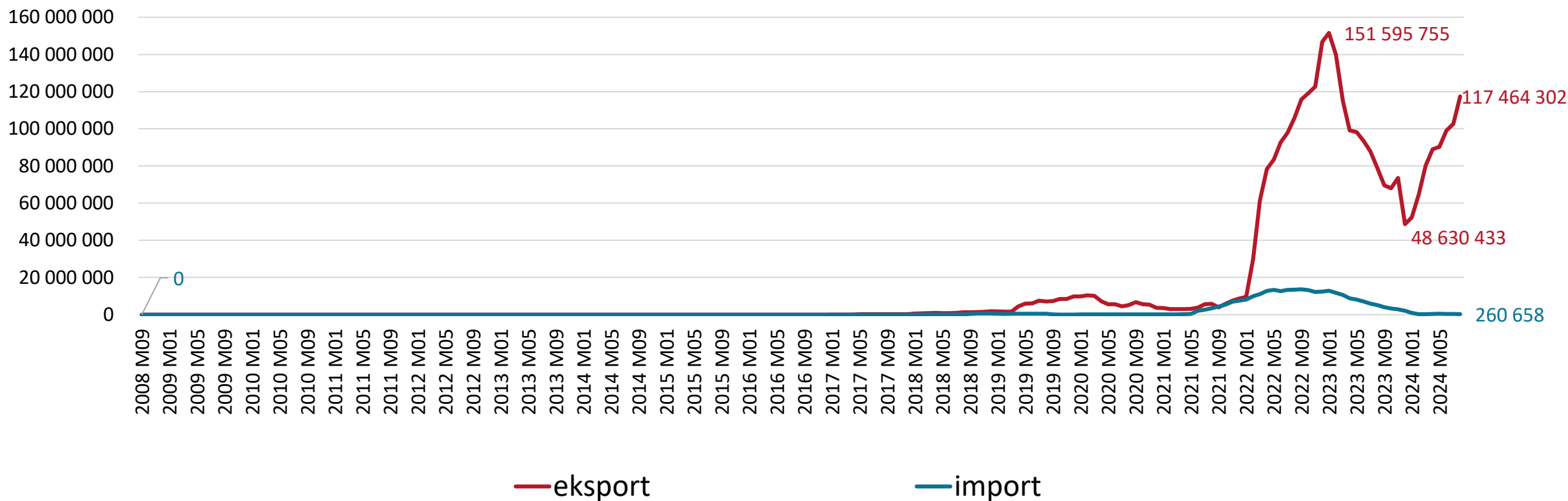
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

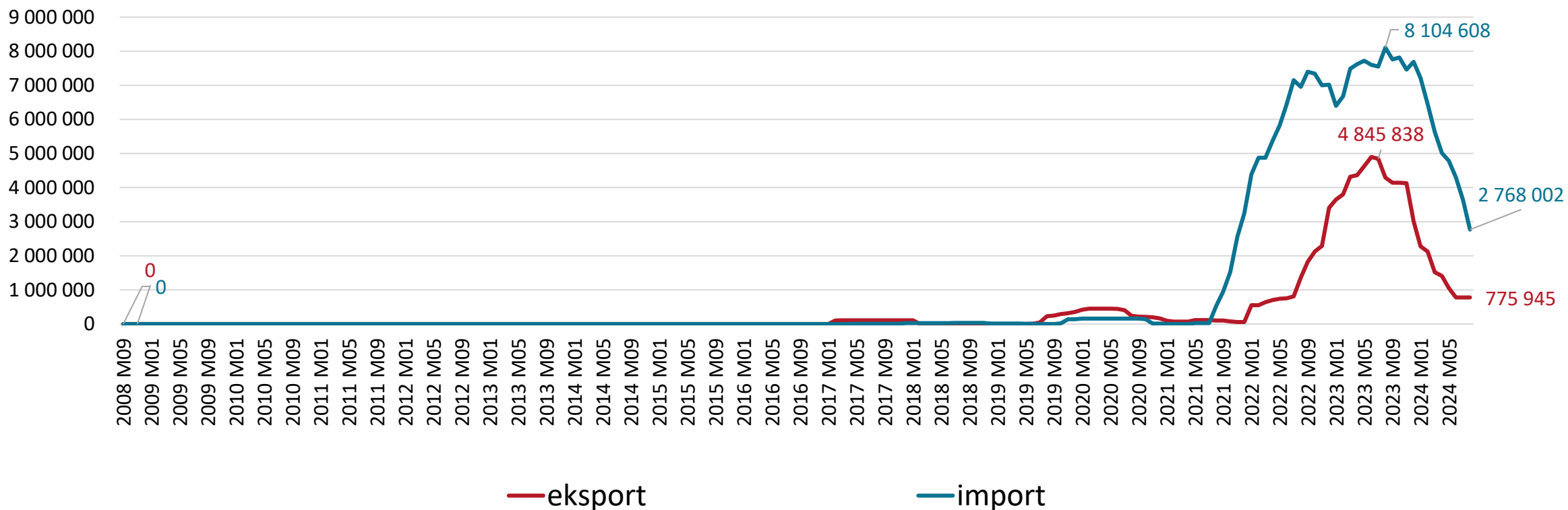
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

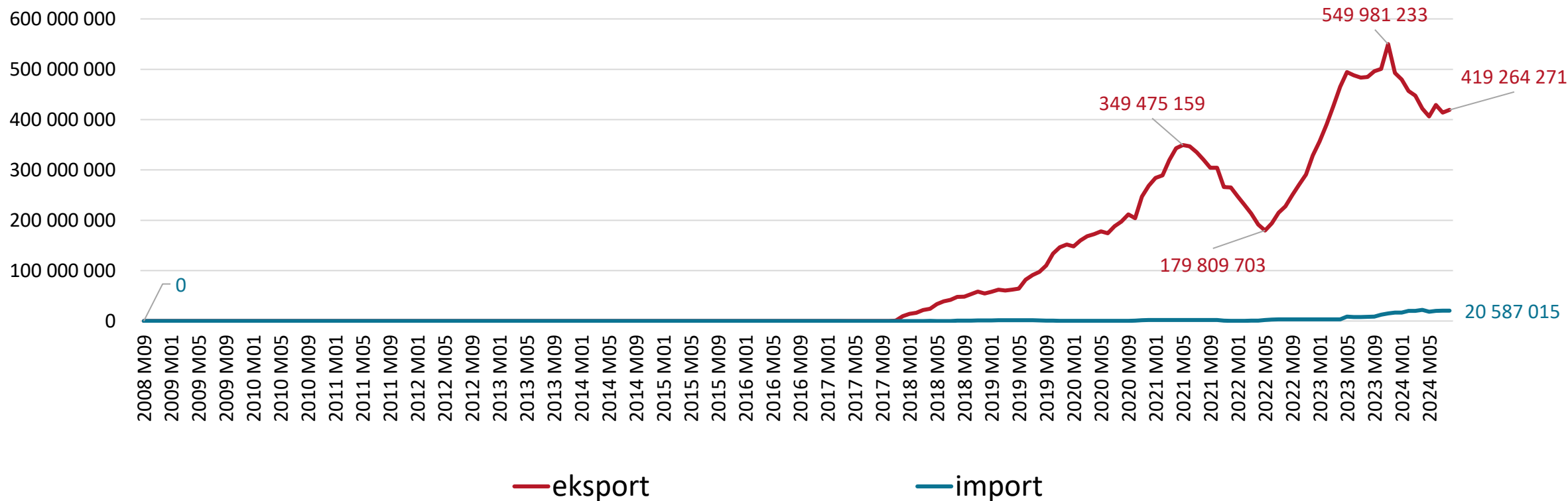
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

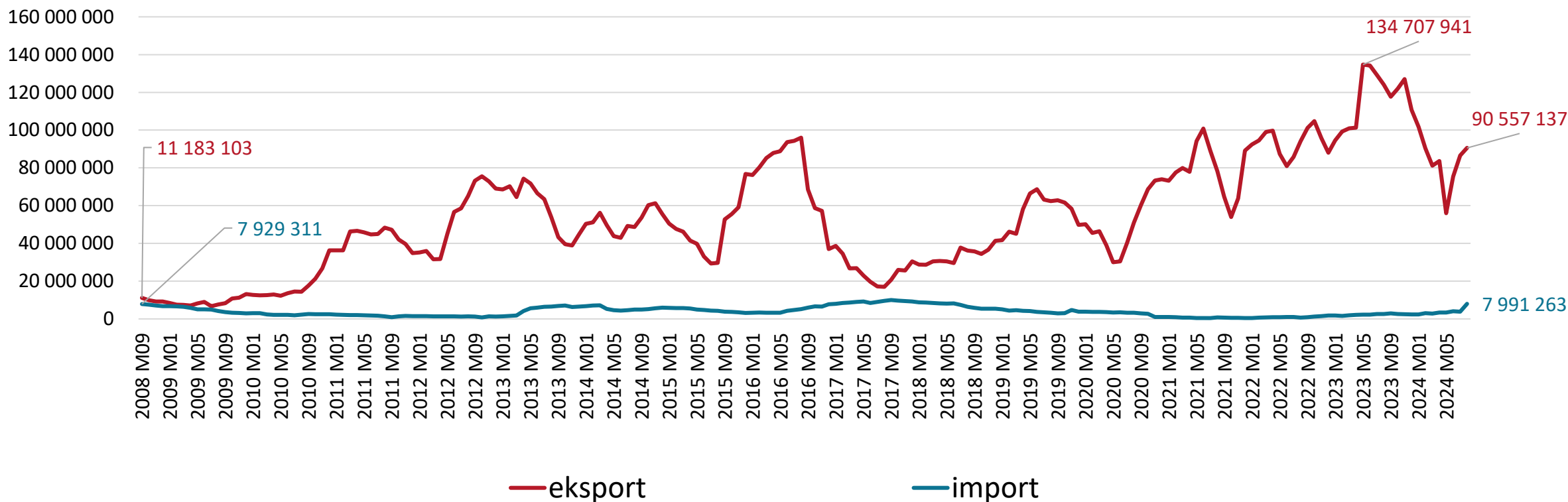
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

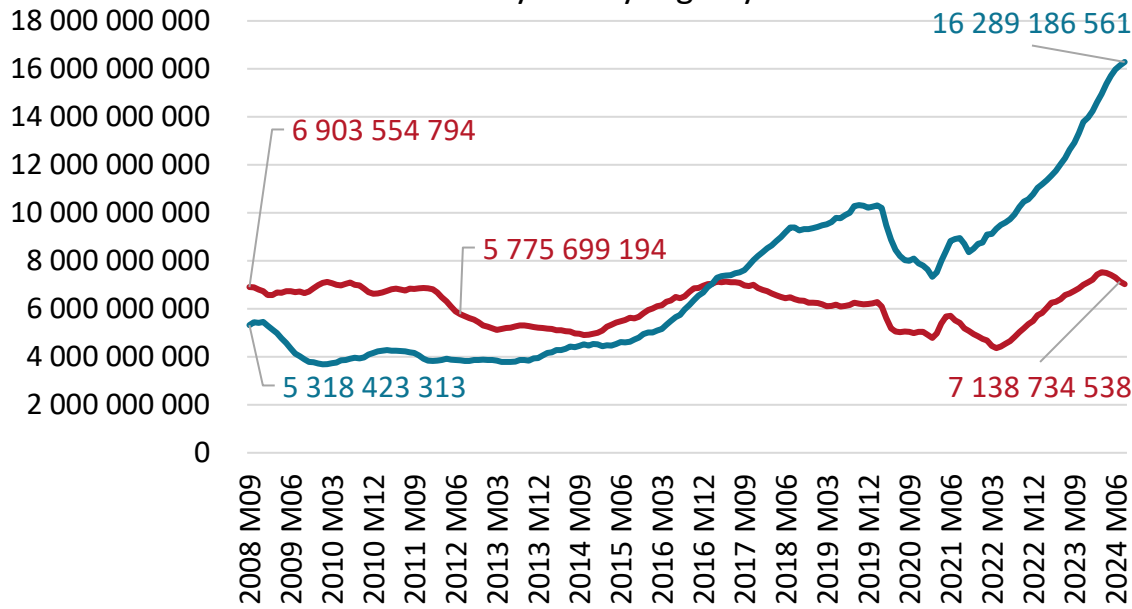
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

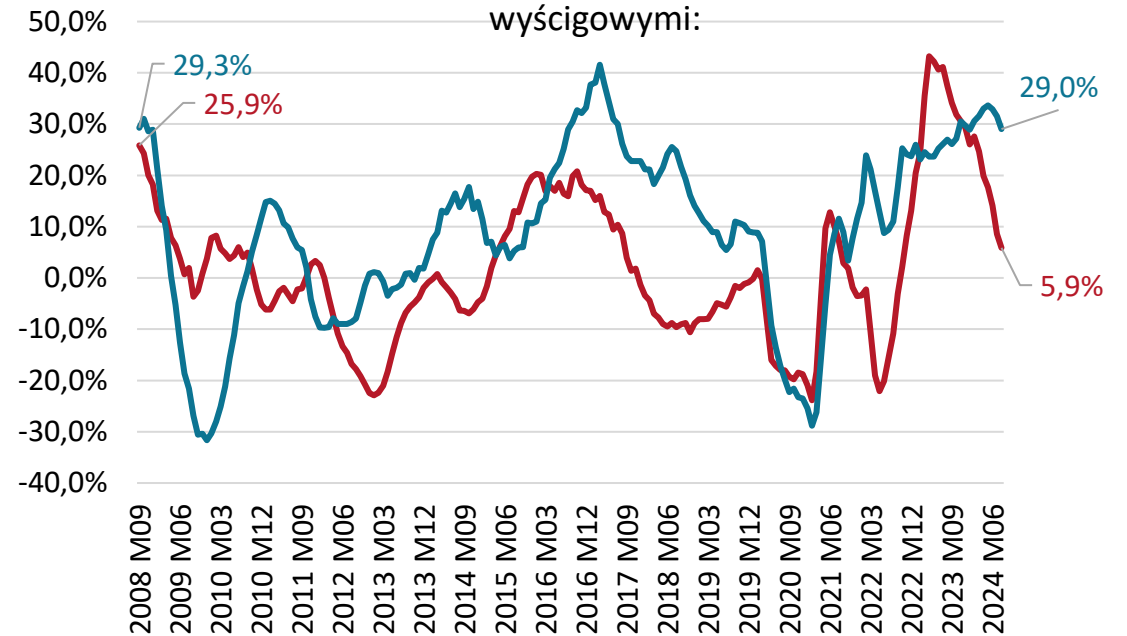
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

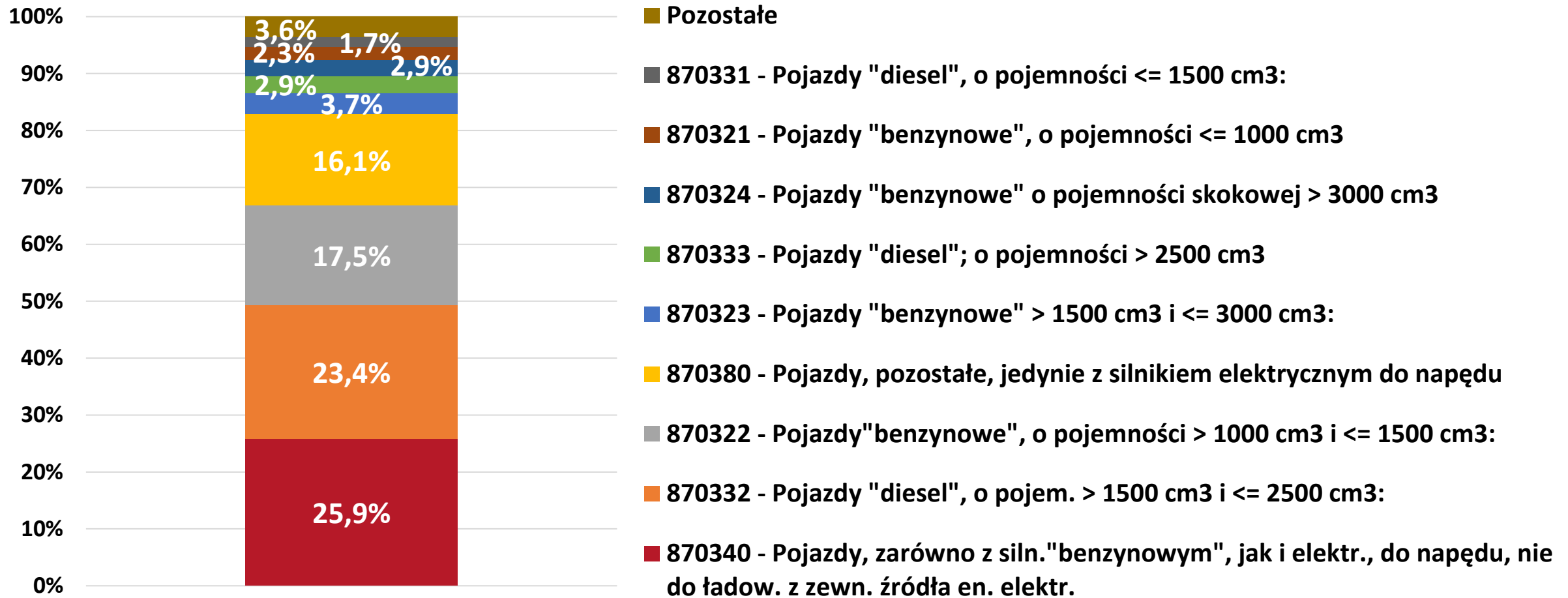
DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import



Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 25,9% wartości wyeksportowanych „osobówek”. Eksport „elektryków” to już 16,1%.



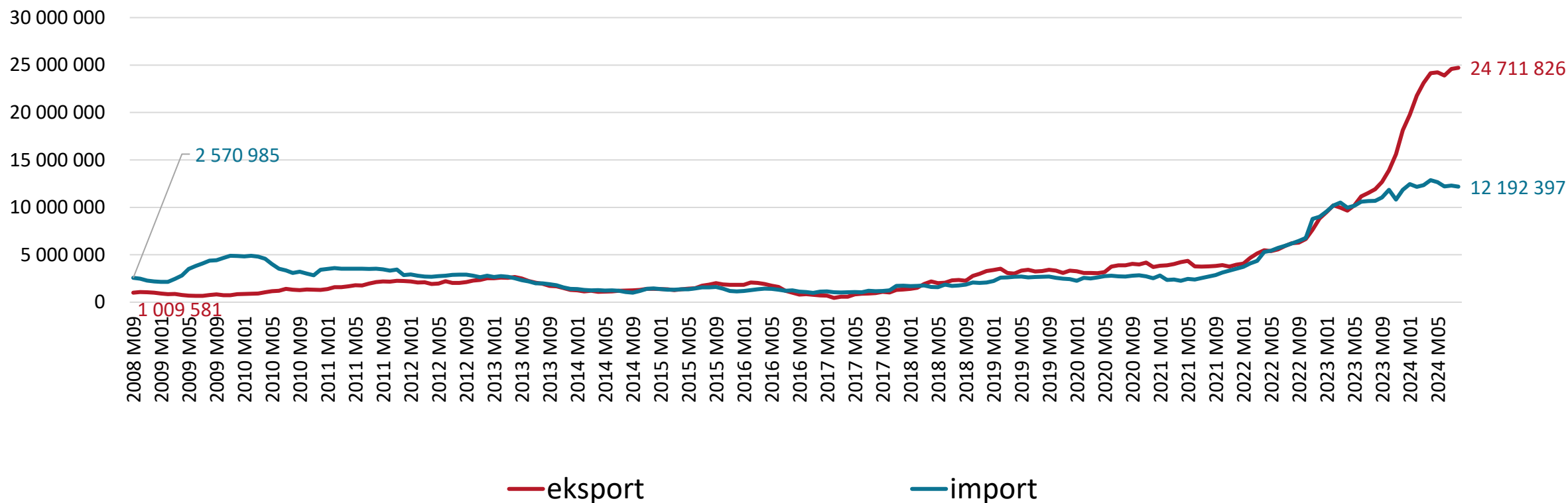
Źródło: GUS



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

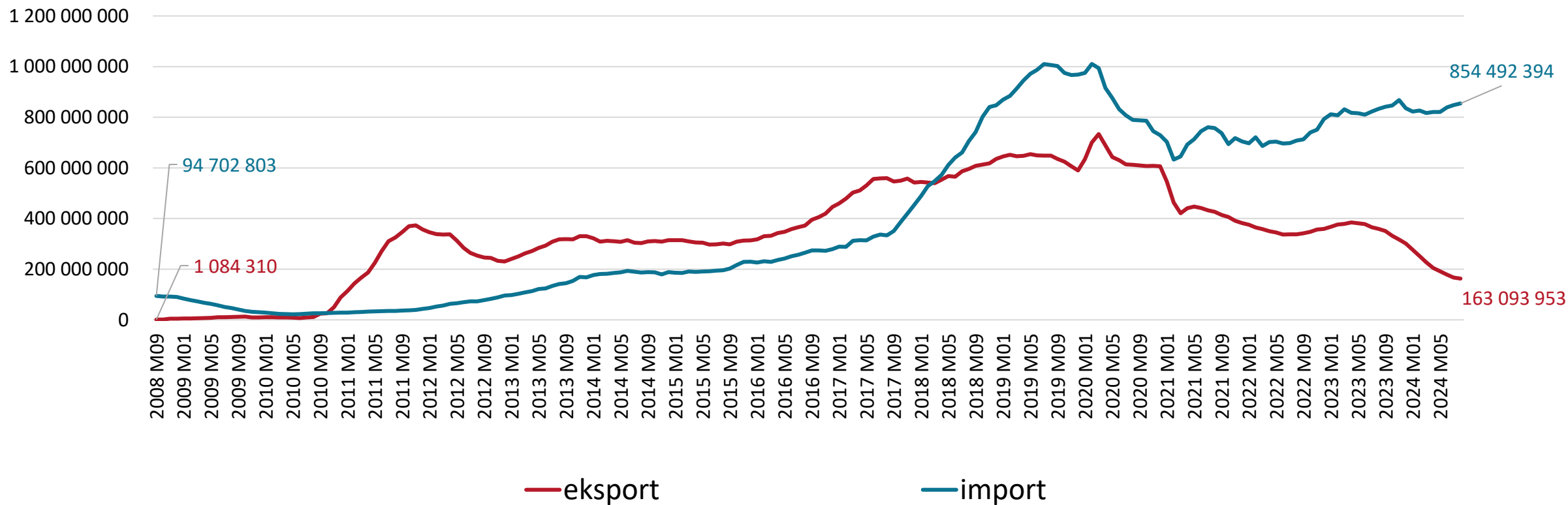
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³

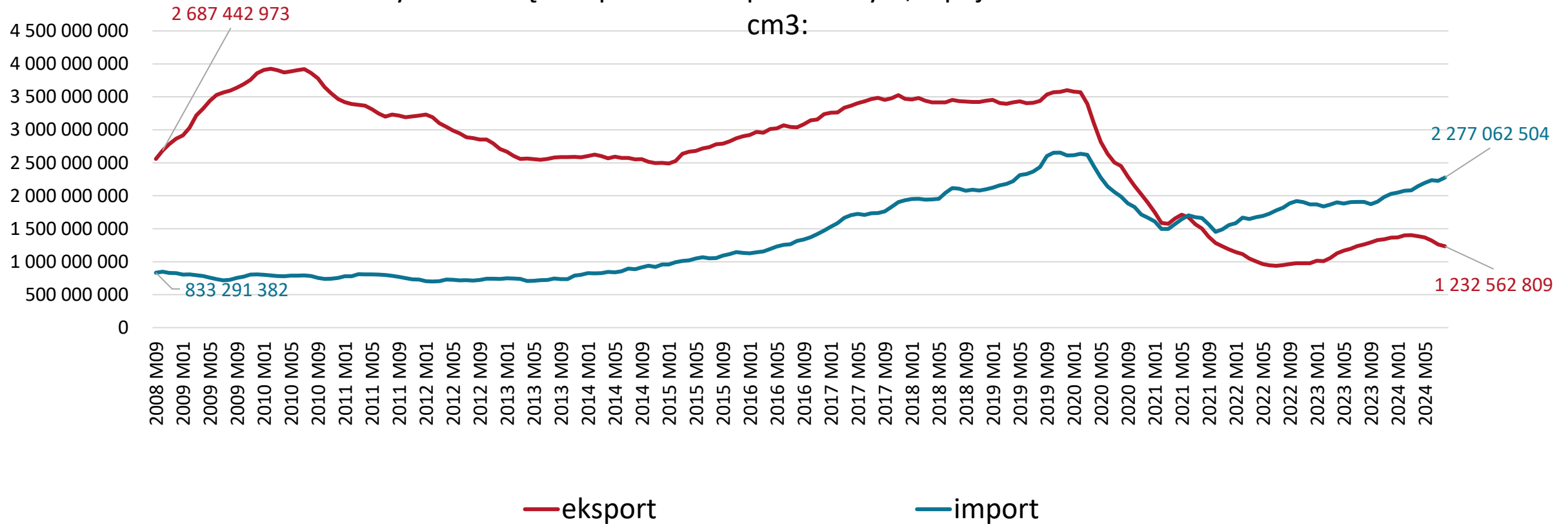


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:

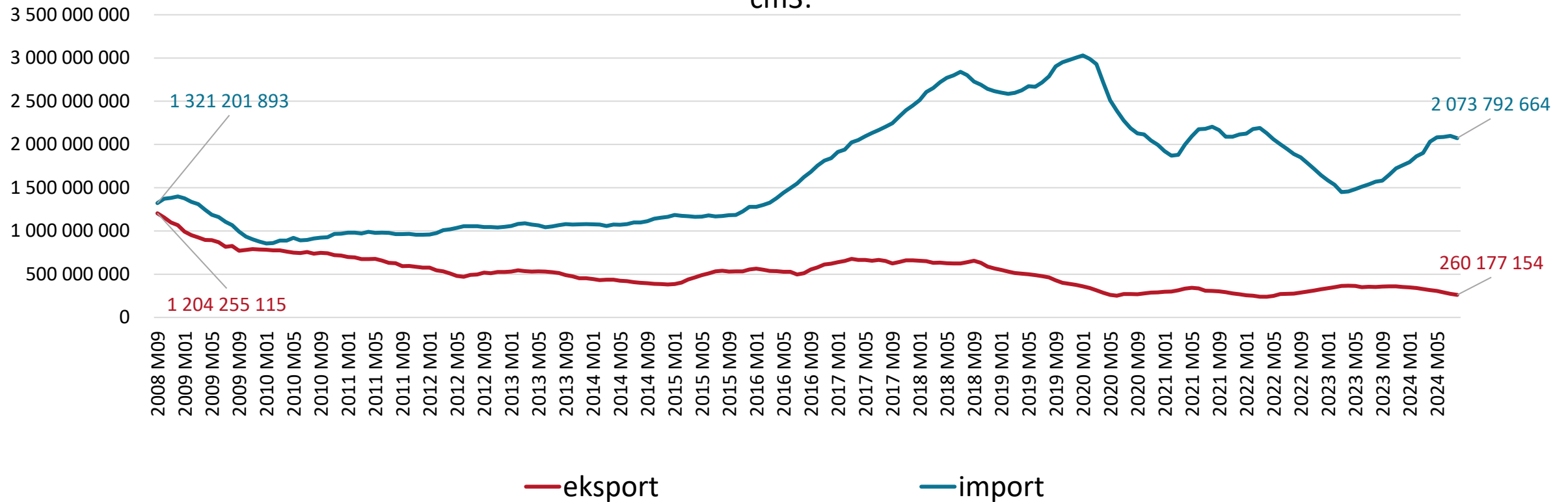


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale <= 3000 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

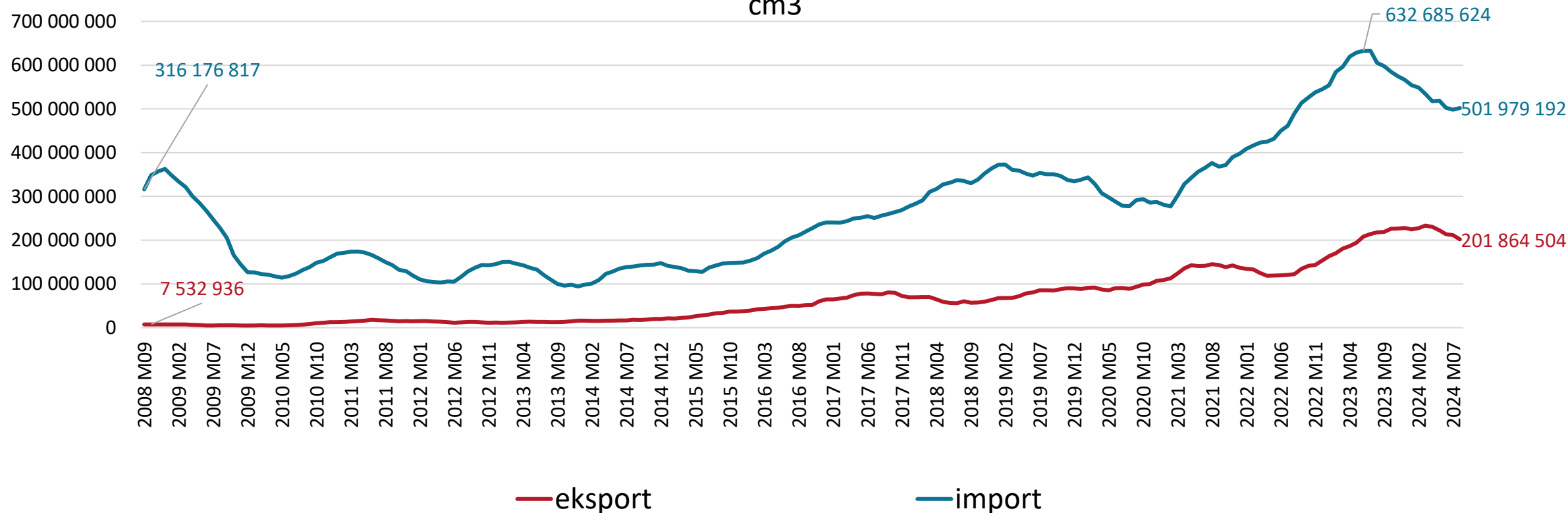
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

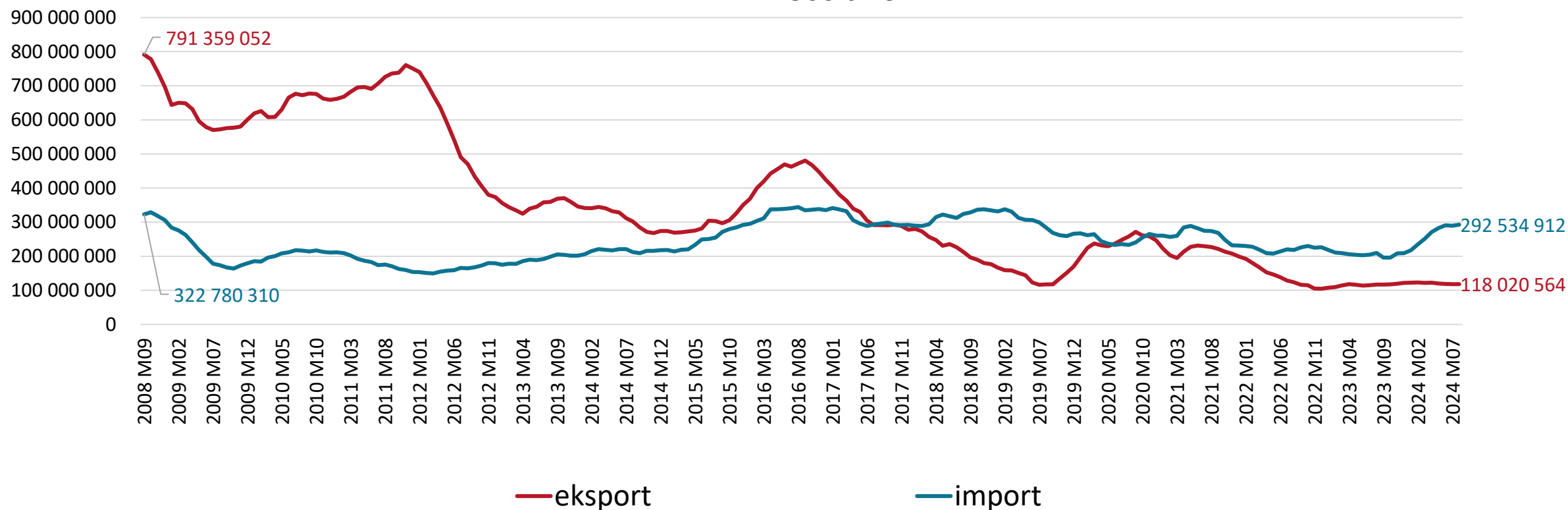
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

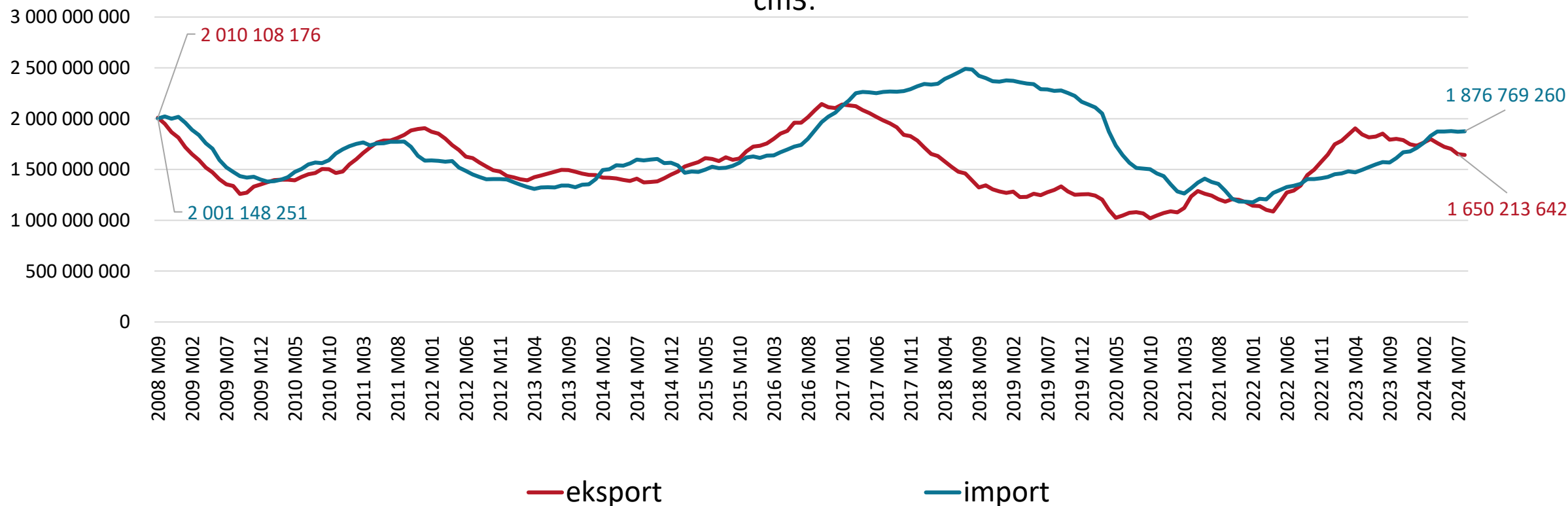
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

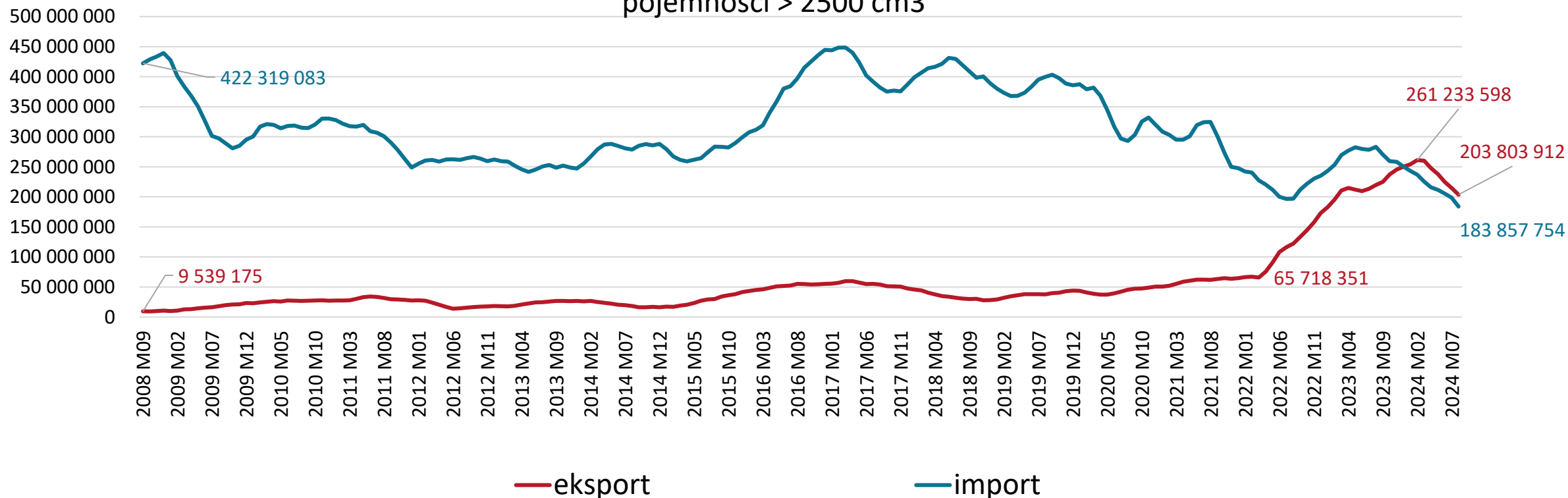
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

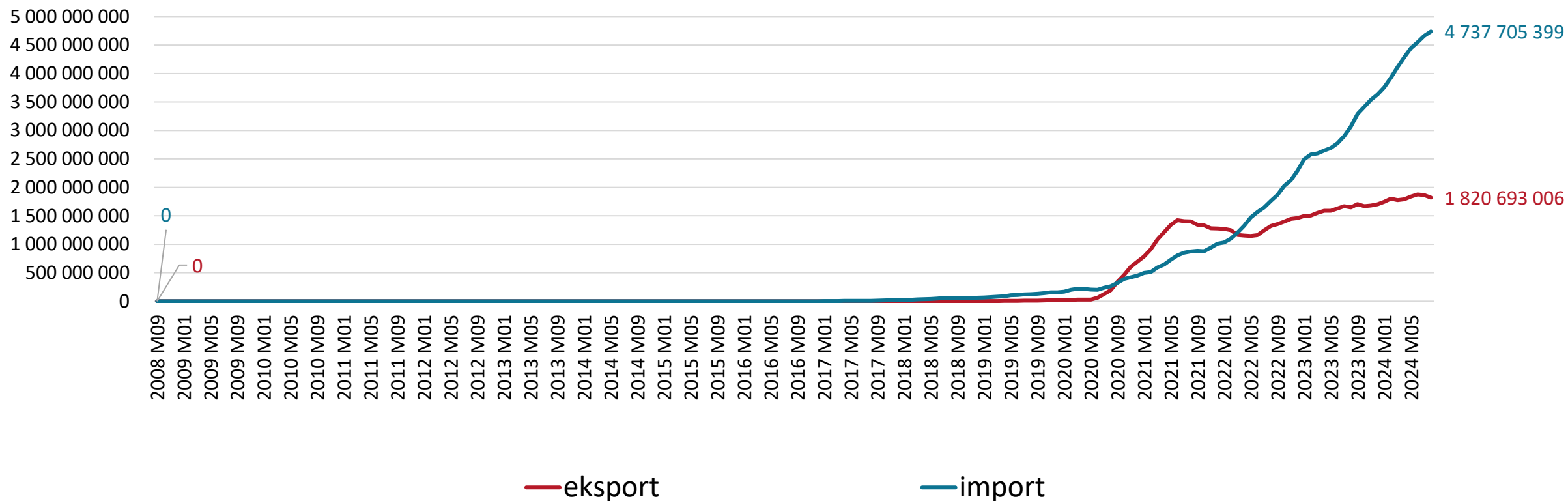
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewn. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

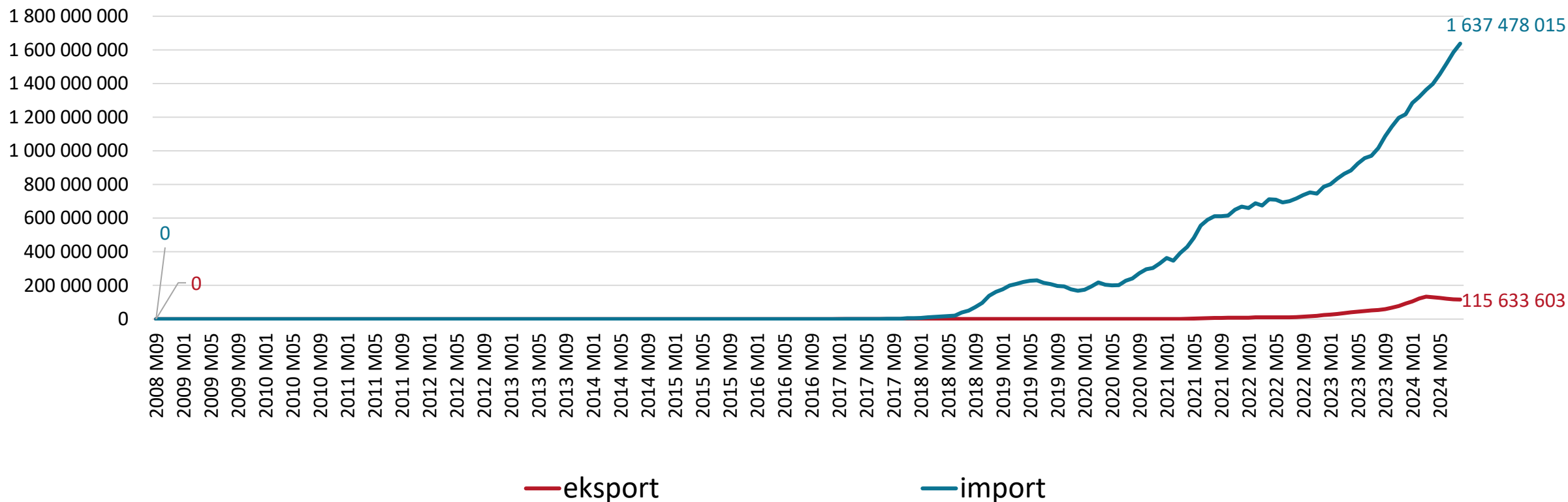
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.

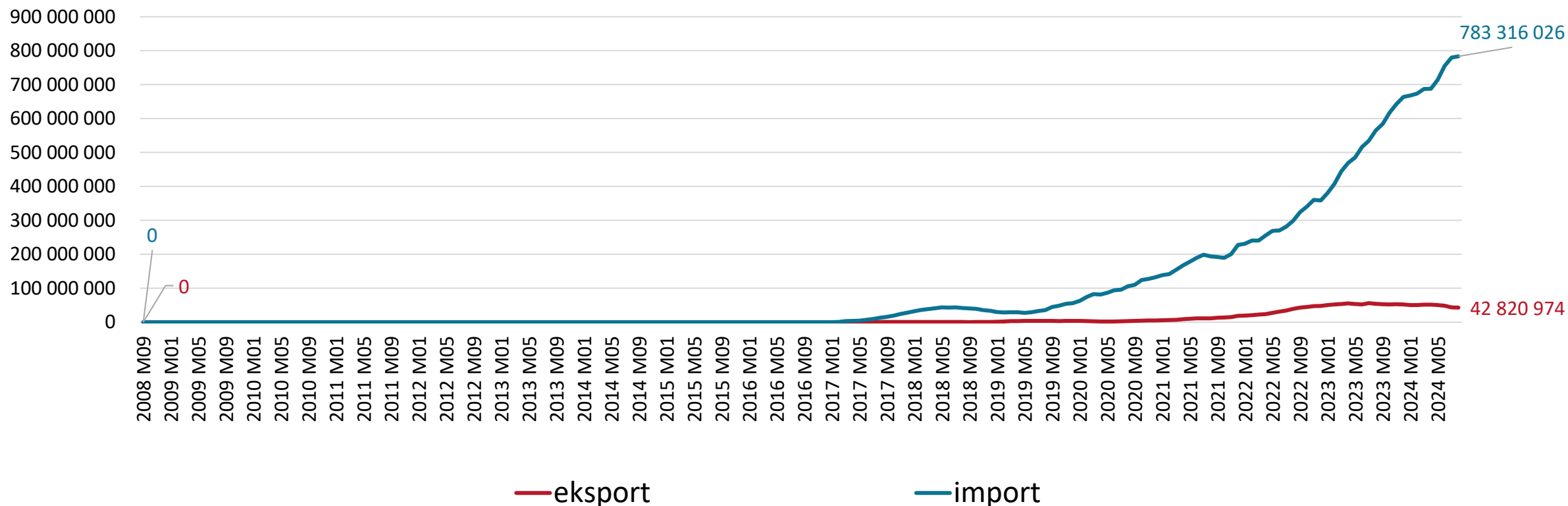


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

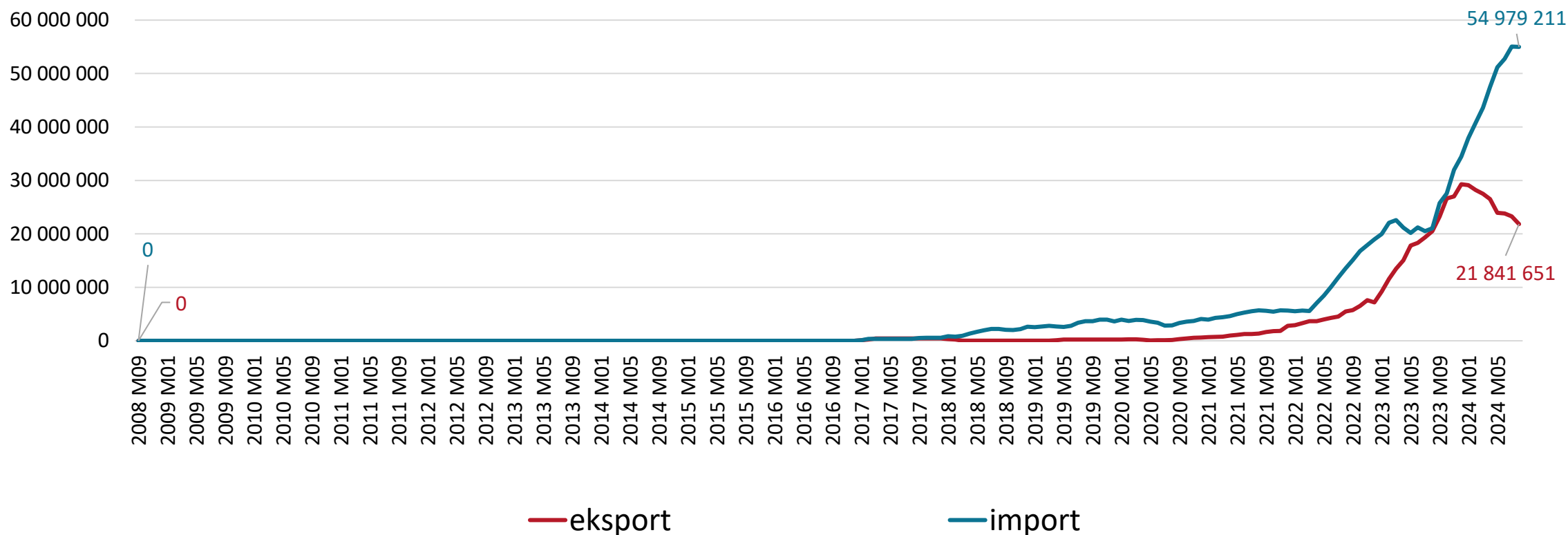
[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

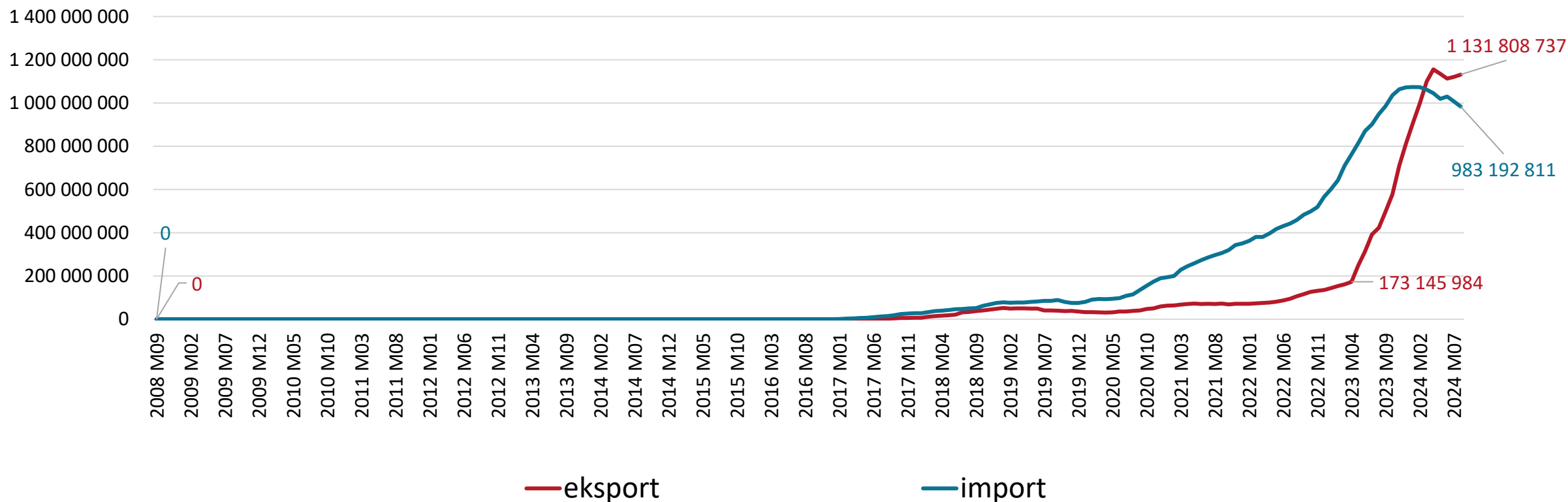
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

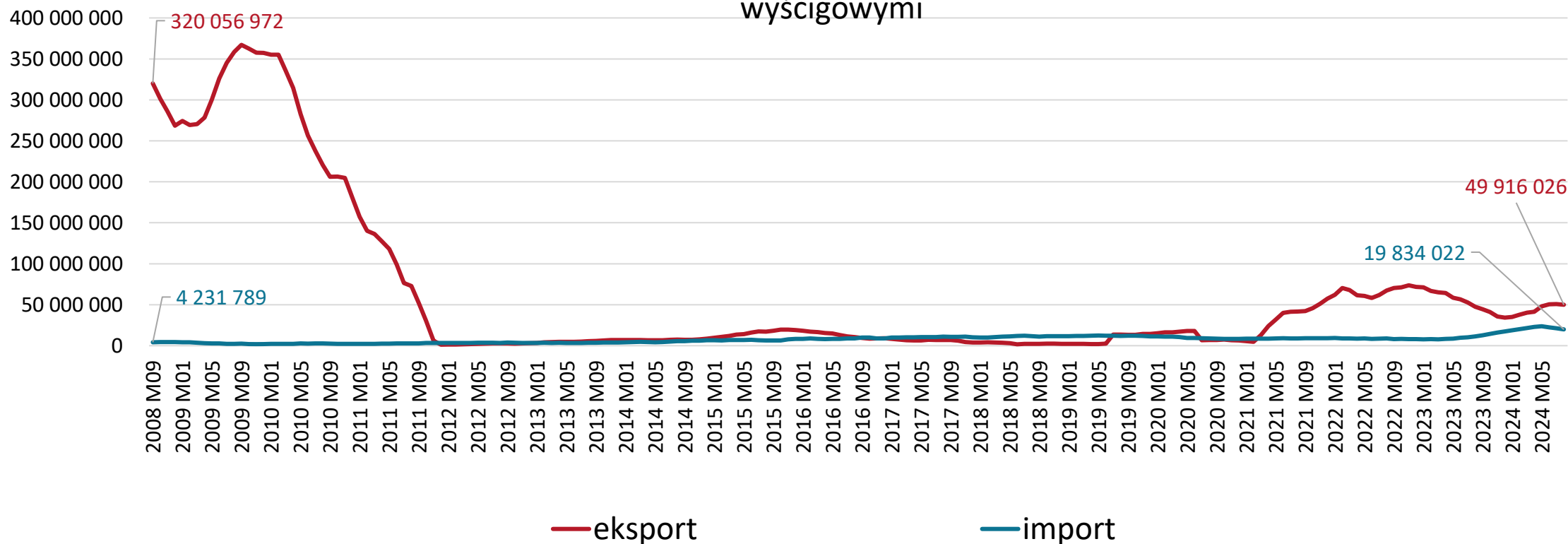
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

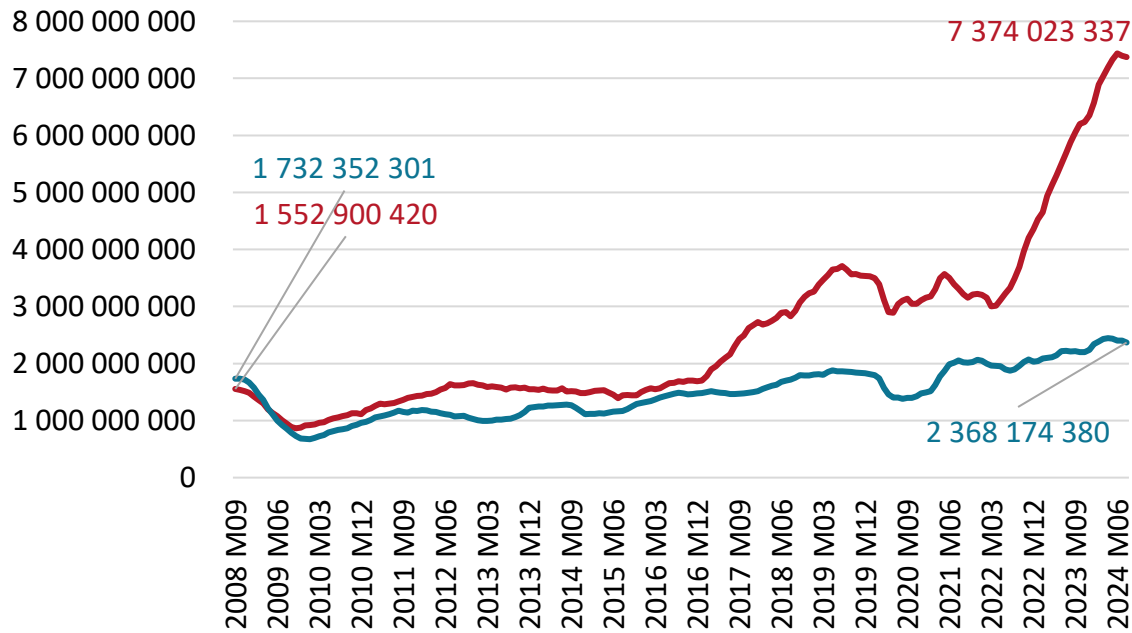
[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

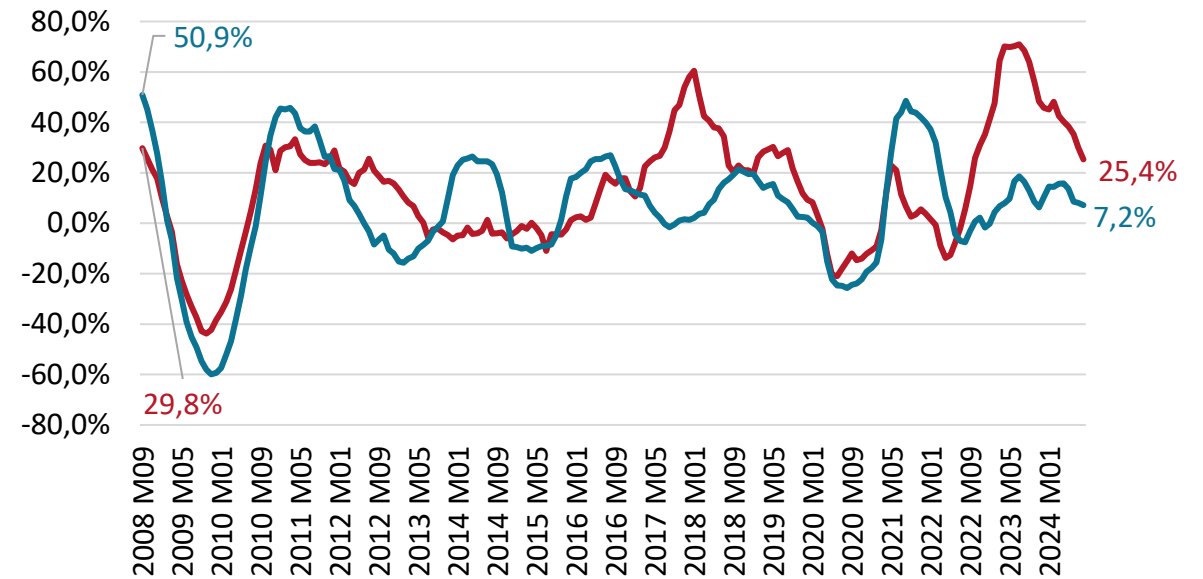
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



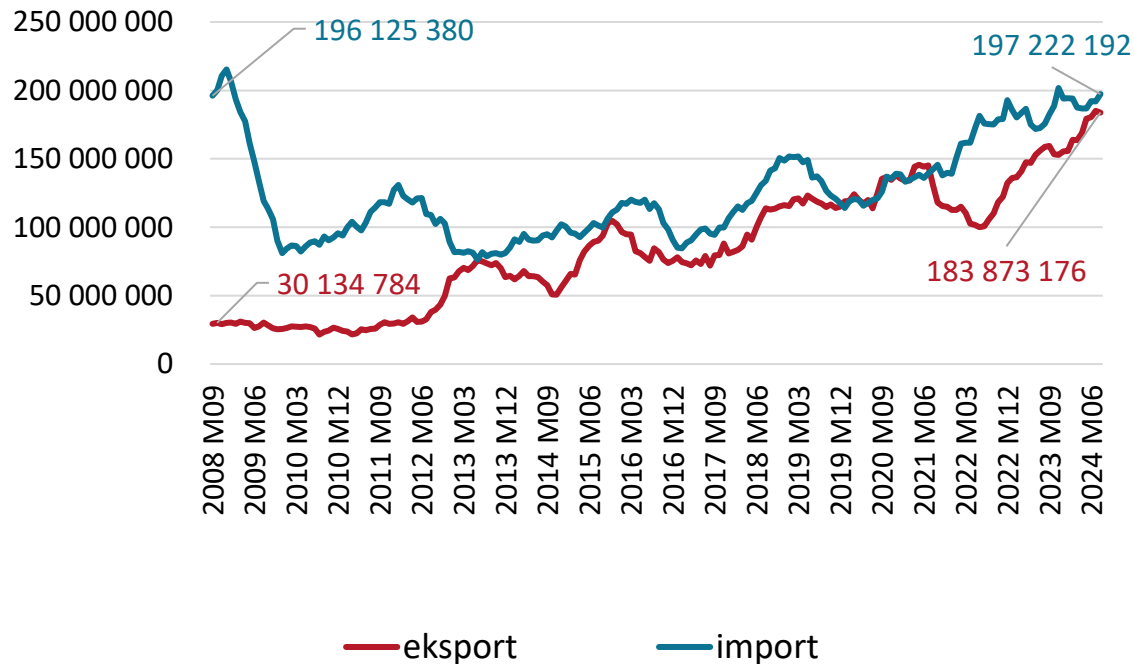
— eksport — import



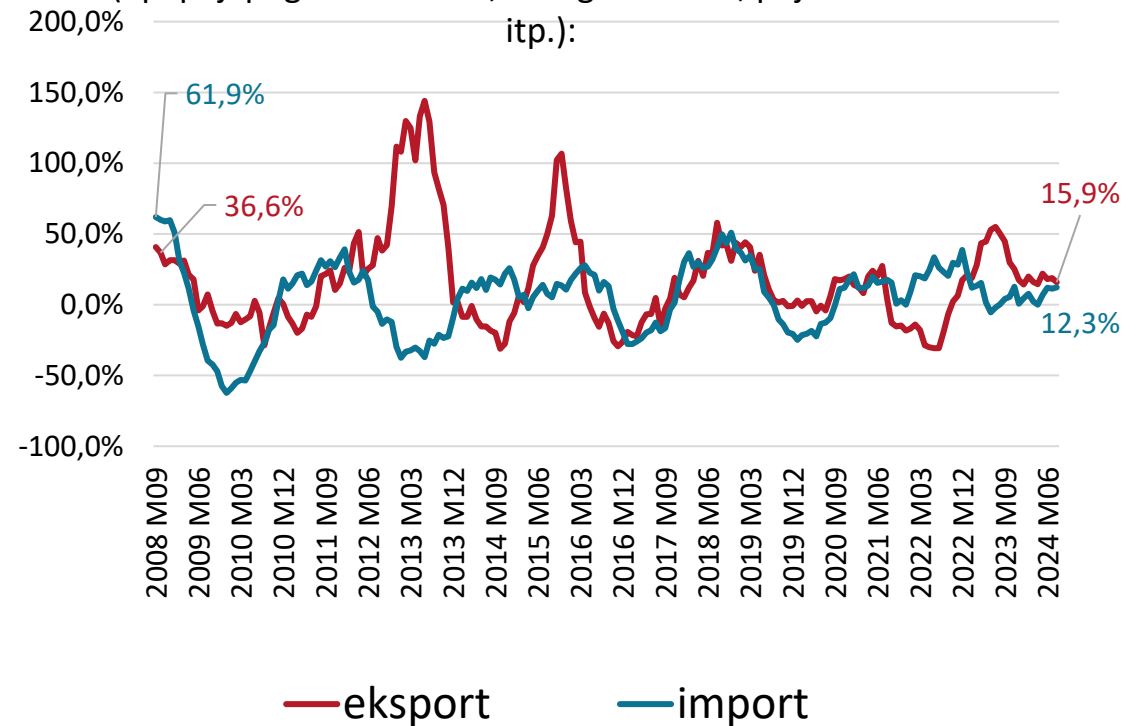
Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



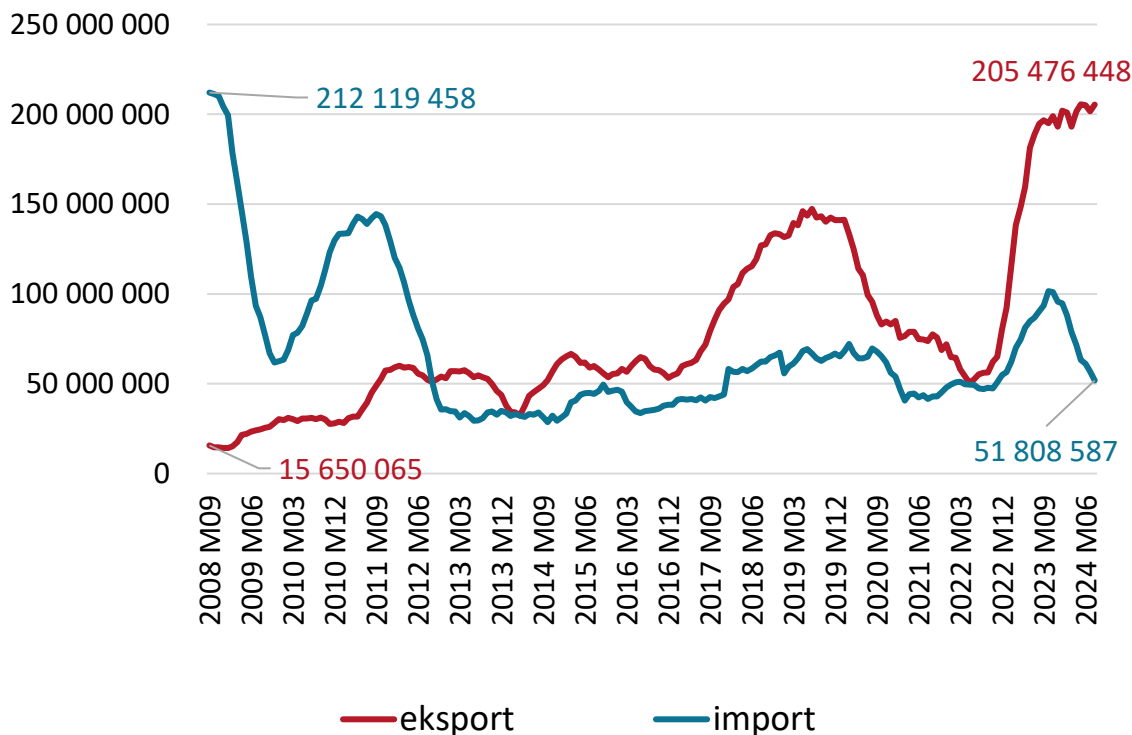
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



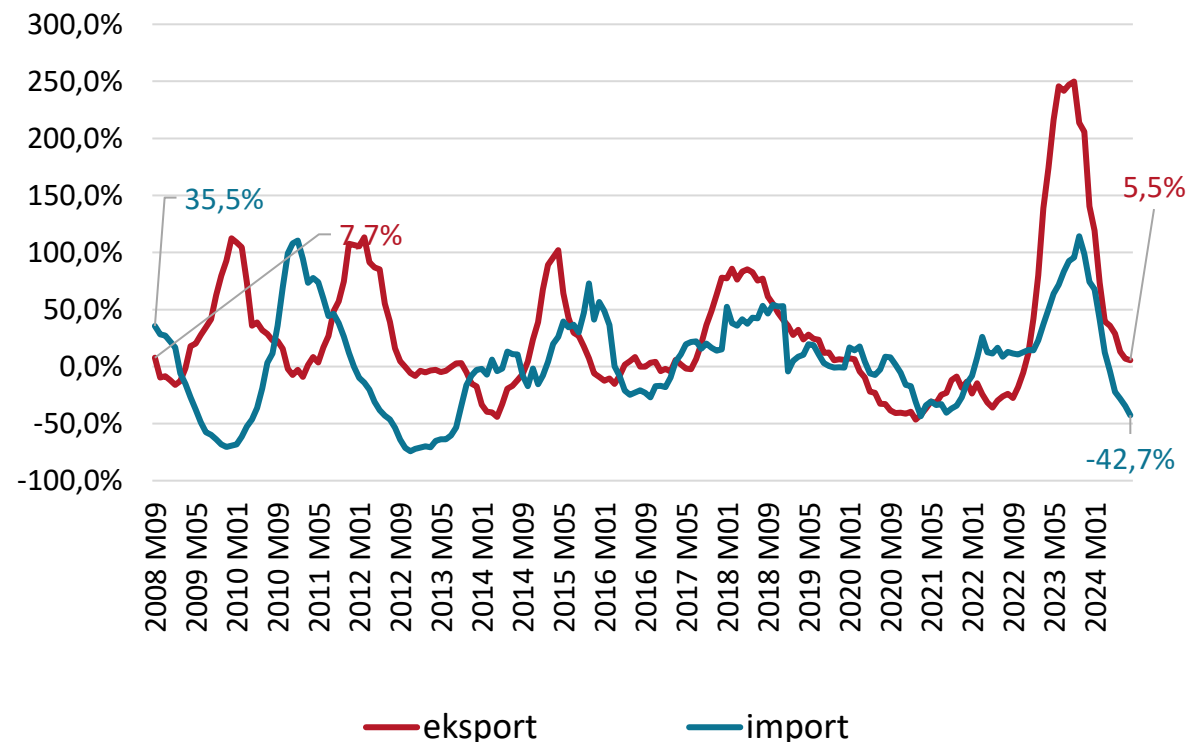
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



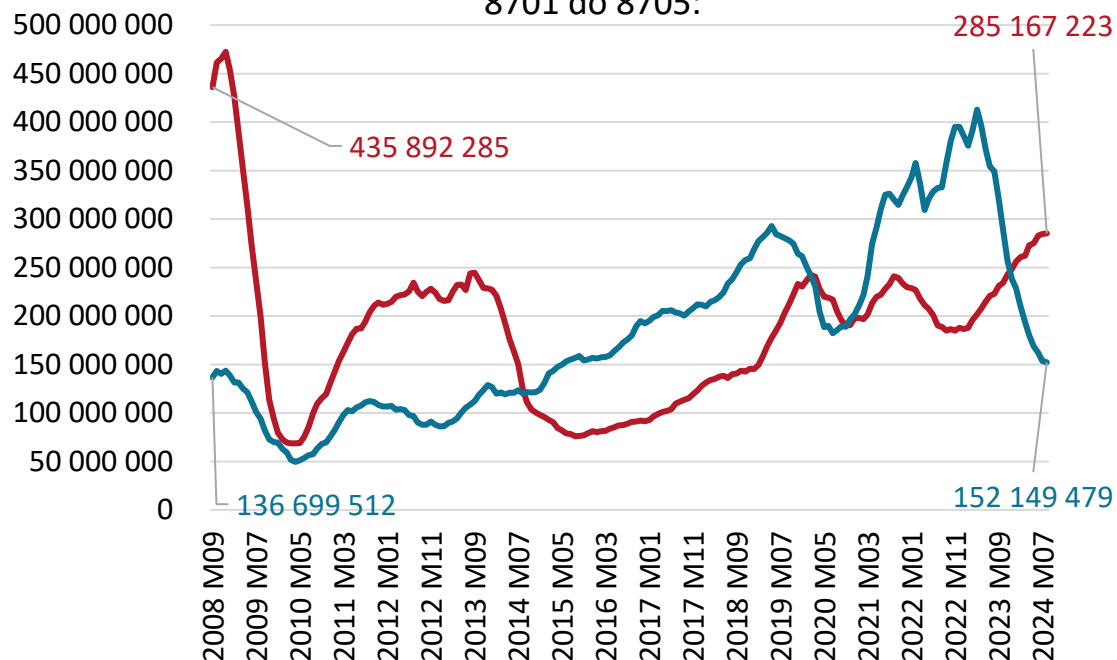
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

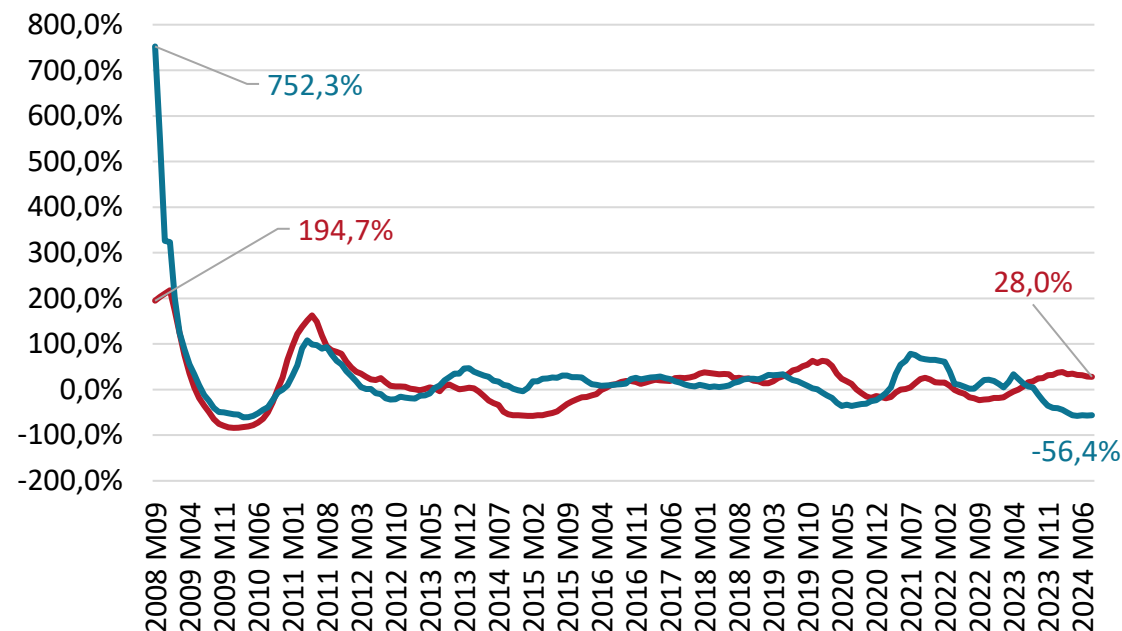
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



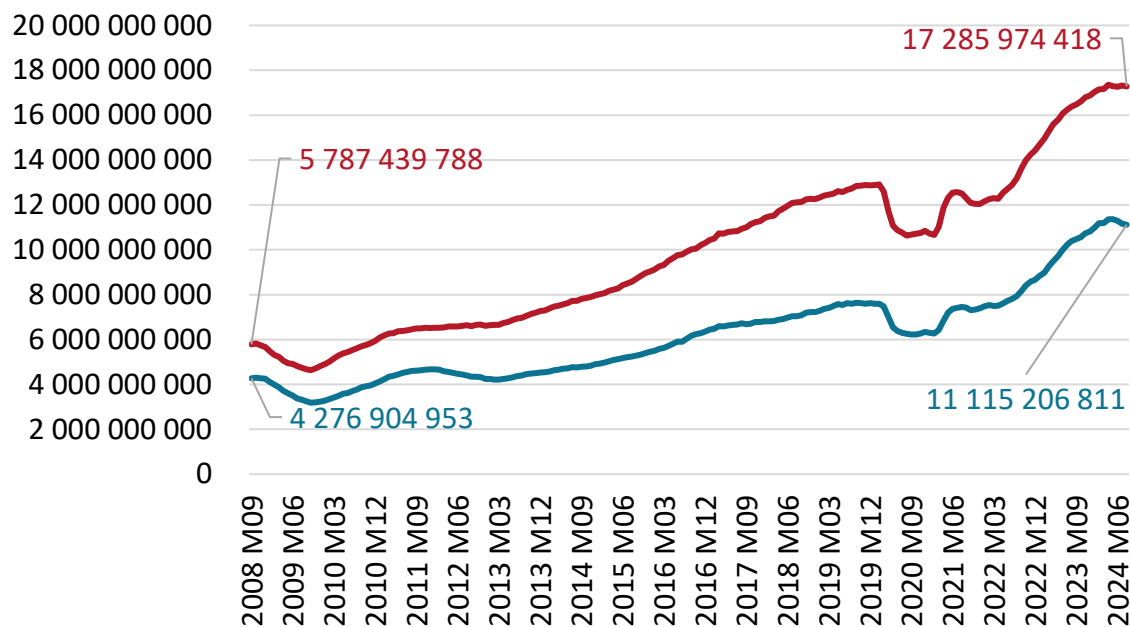
— eksport — import



Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

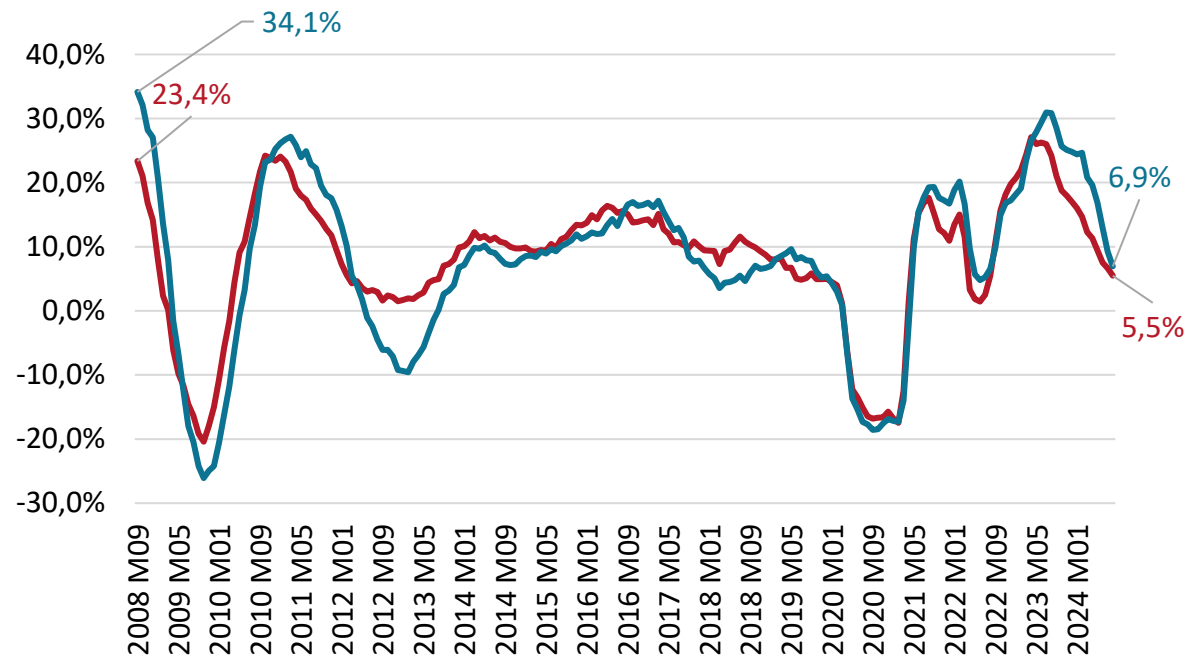
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



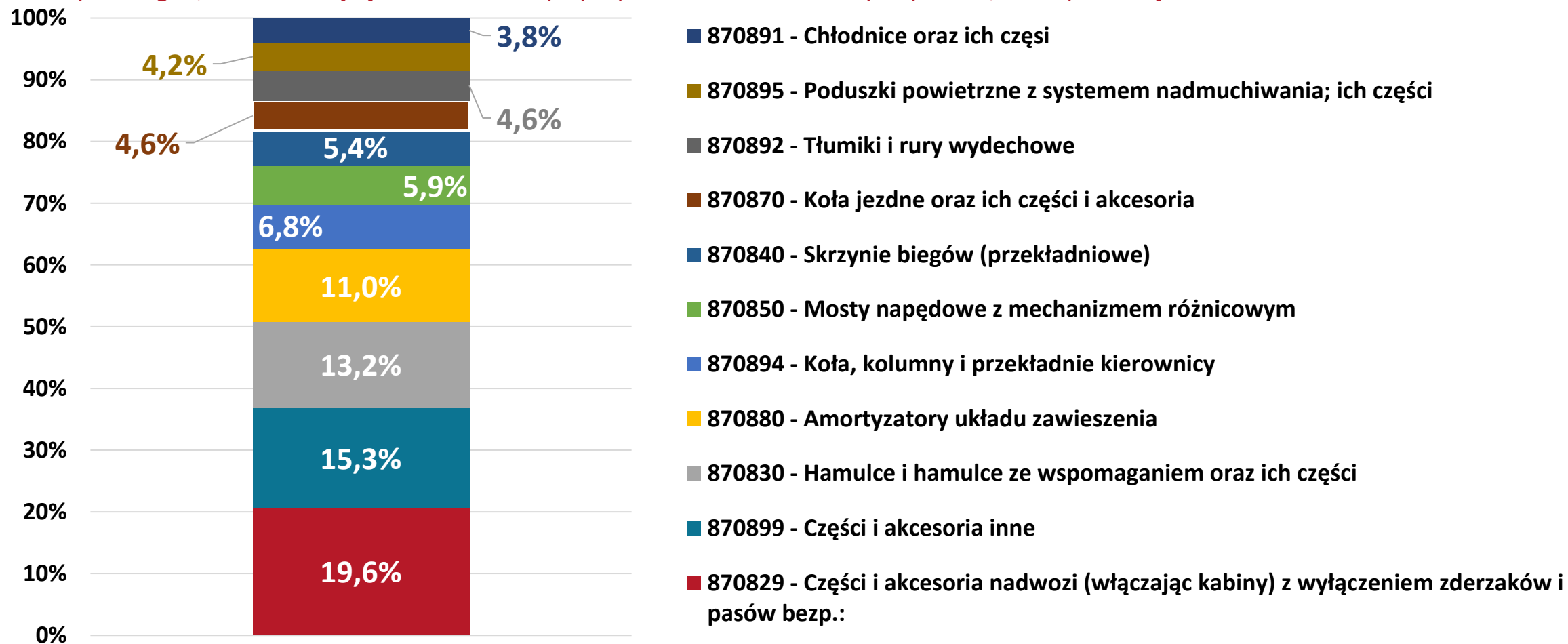
— eksport — import



Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

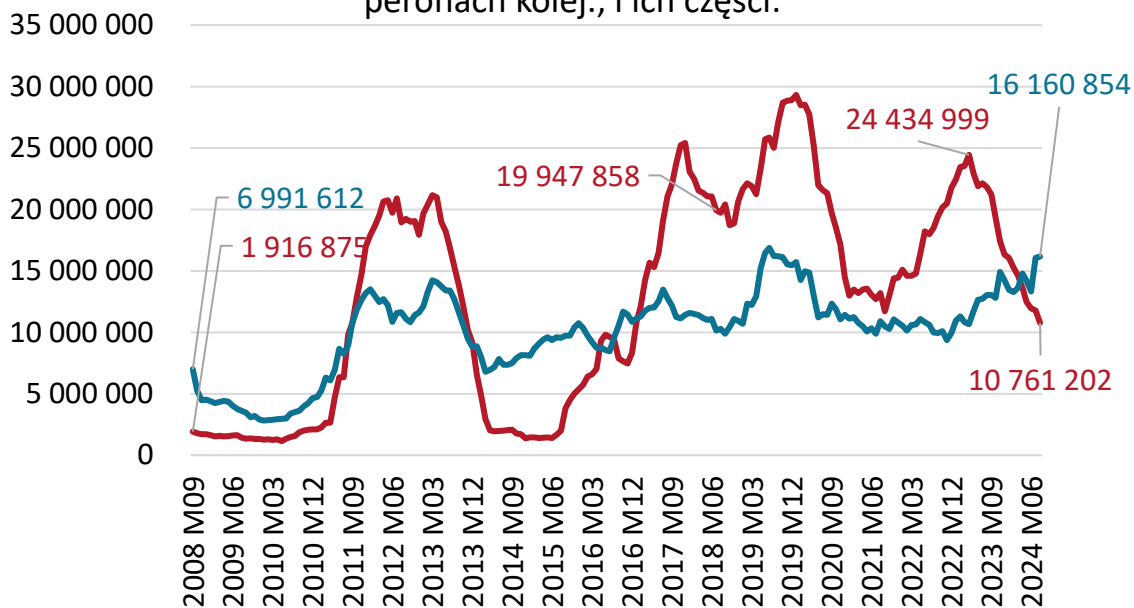
Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,4% eksportu części i akcesoriów.



Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

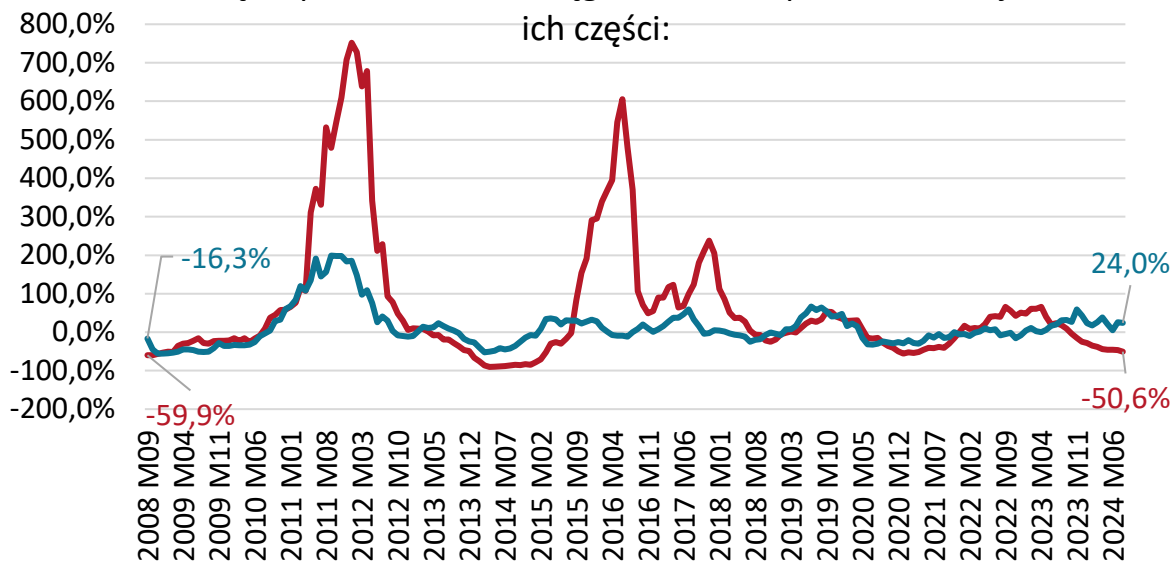
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



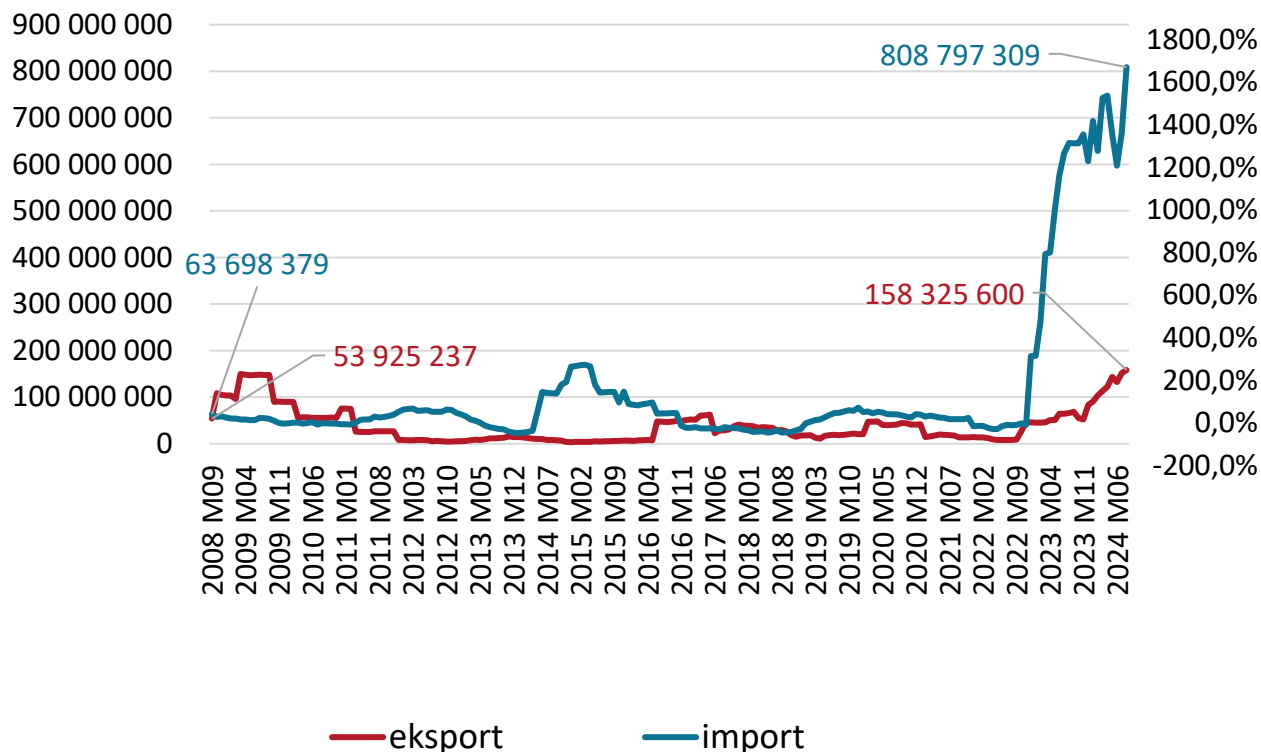
— eksport — import



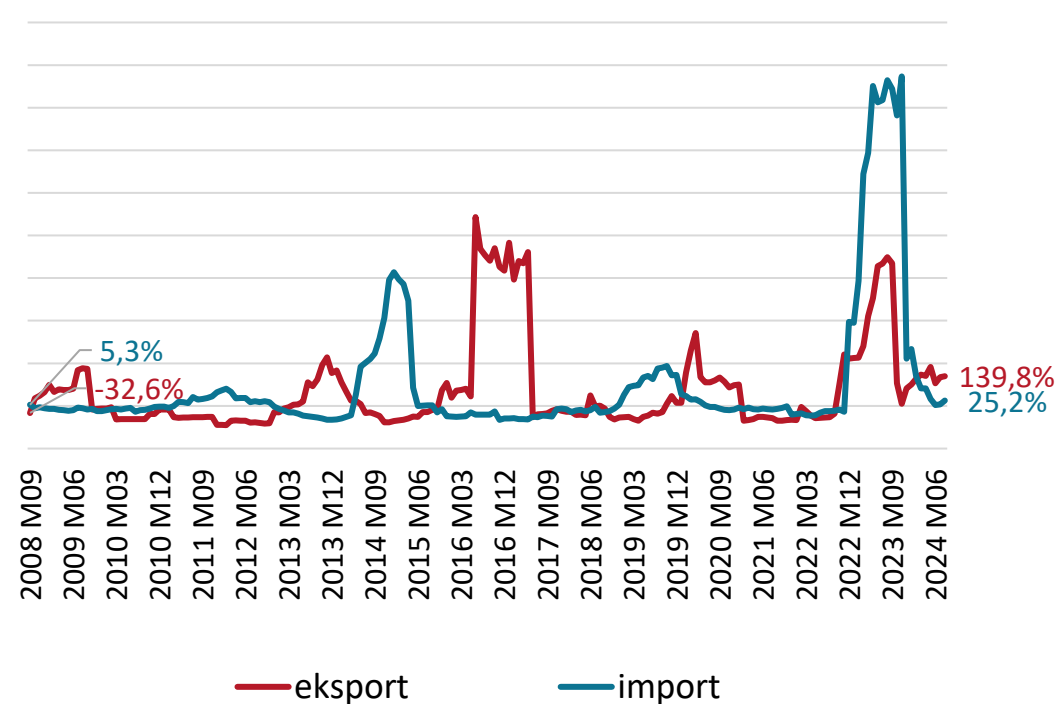
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



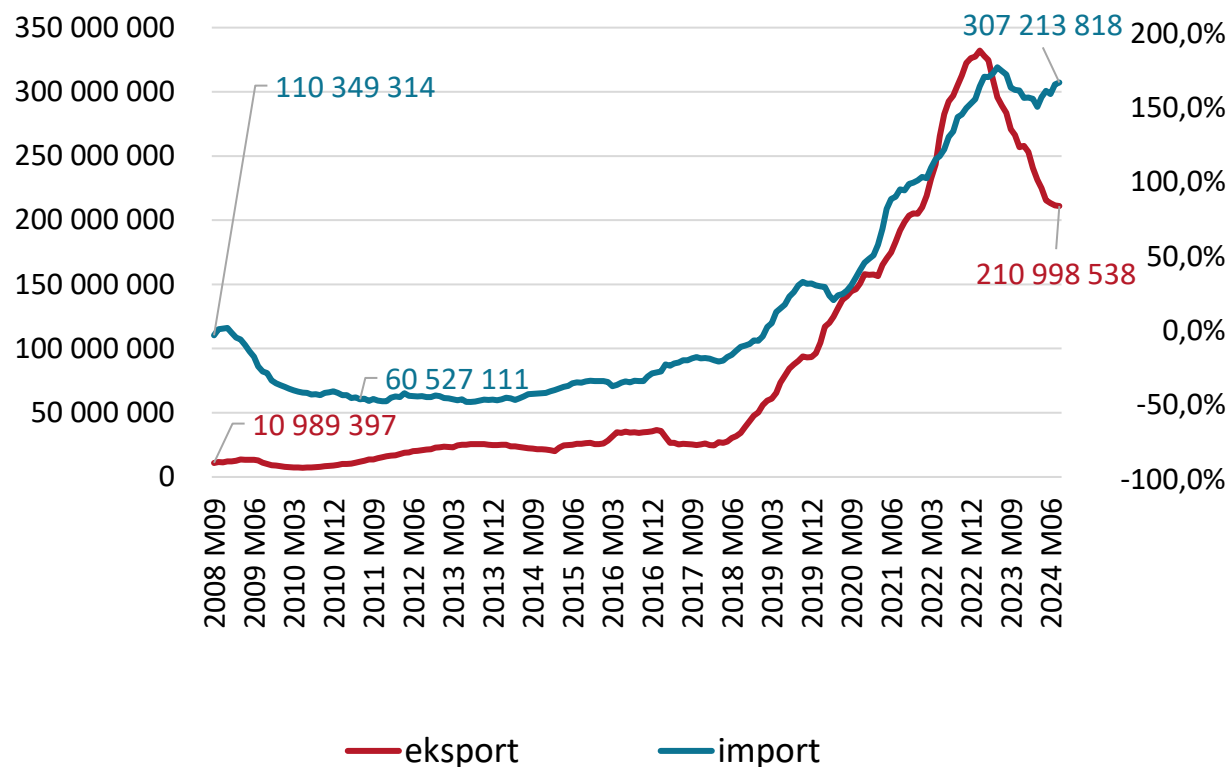
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



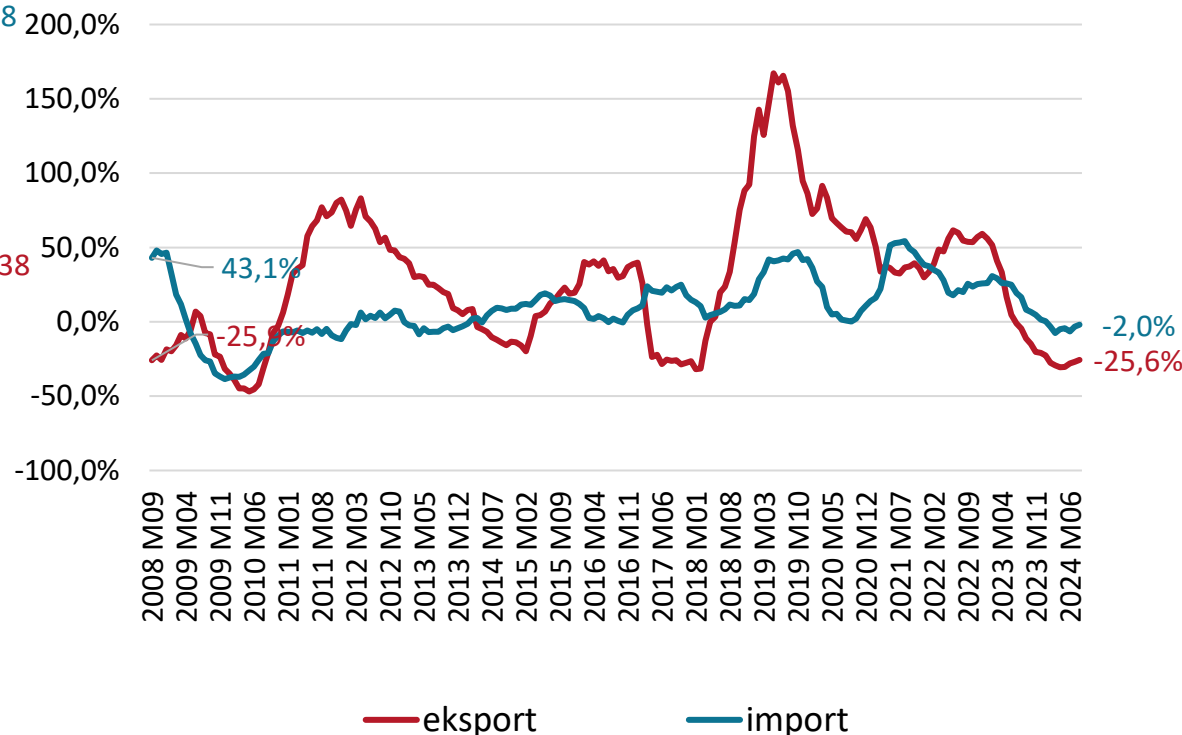
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

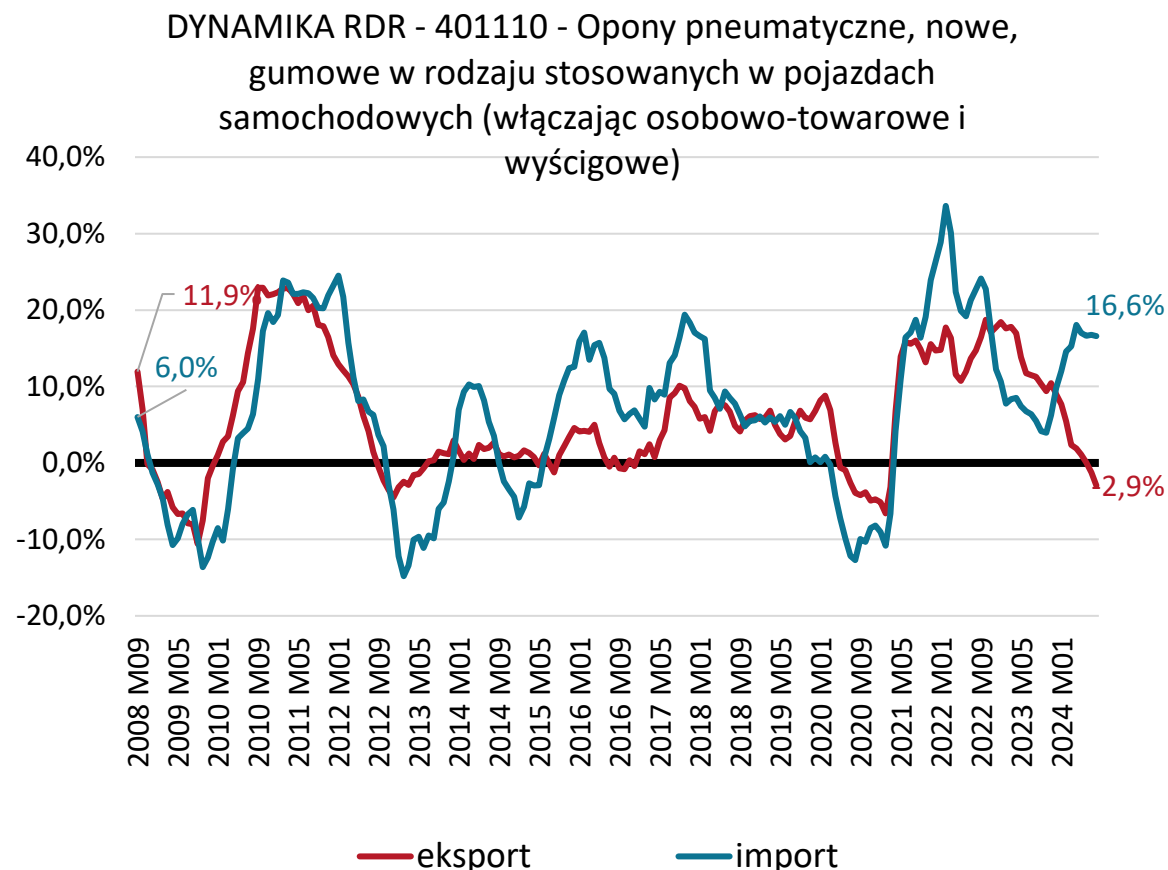
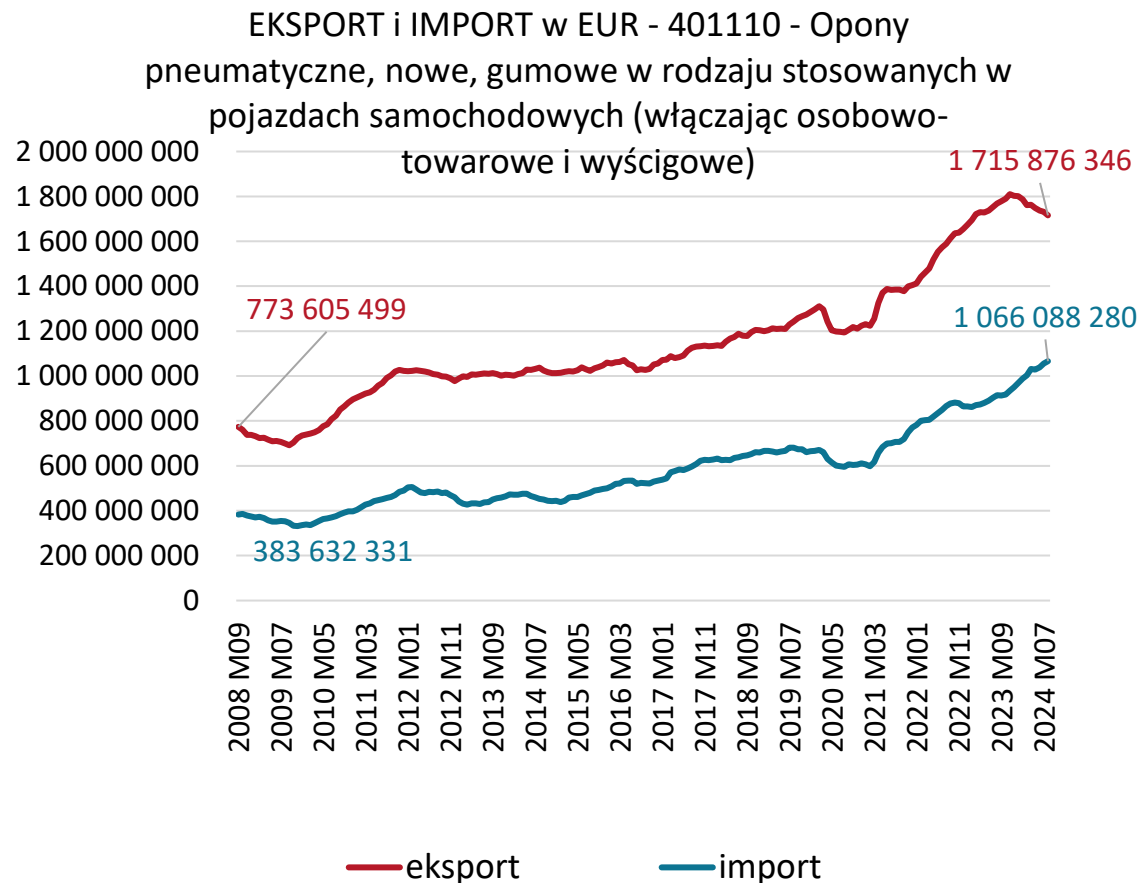
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. Ostatni spadek eksportu w tej kategorii aż o 40% rdr może być spowodowany nagłym wzrostem eksportu z Polski samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym. Tak istotna część nowoczesnych samochodów elektrycznych jakim są akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę nie jako oddzielny komponent, ale już jako integralna część samochodu o napędzie elektrycznym.

Wyraźnie widać zmniejszający się eksport z Polski opon. Jest to związane między innymi z przenoszeniem części produkcji z Polski do krajów o niższych kosztach pracy. Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych. W dziale opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych po sierpniu polski eksport odnotował spadek rdr w wysokości.

Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

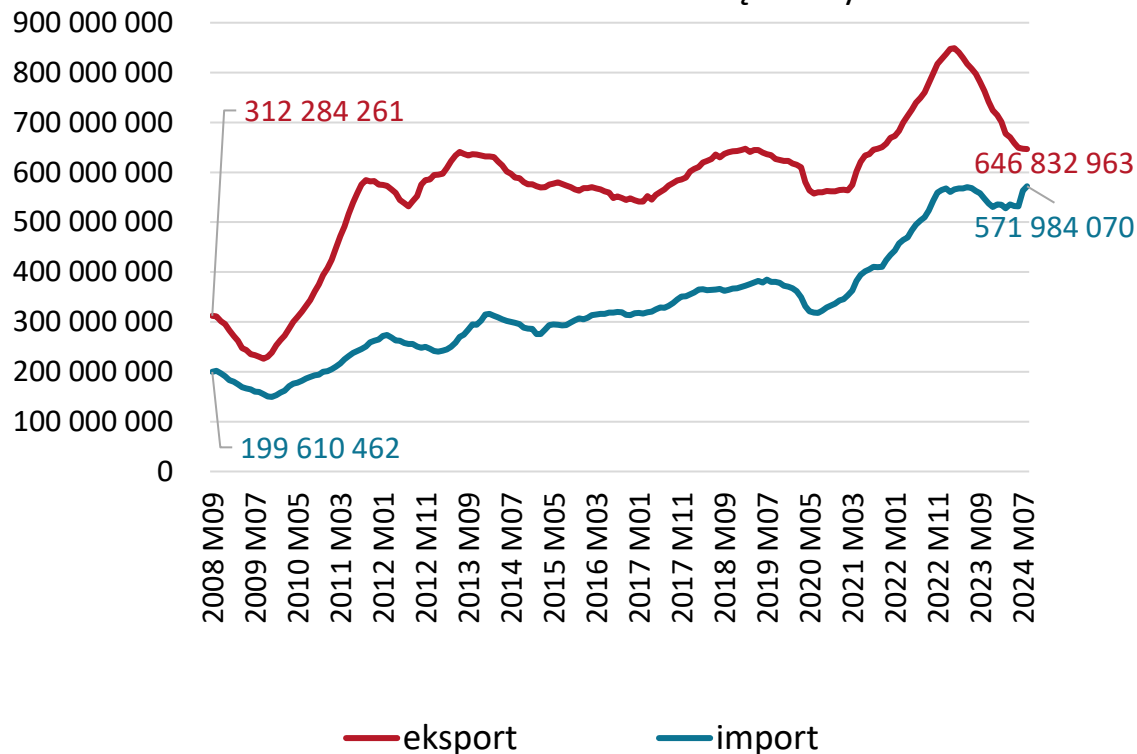
Źródło: GUS



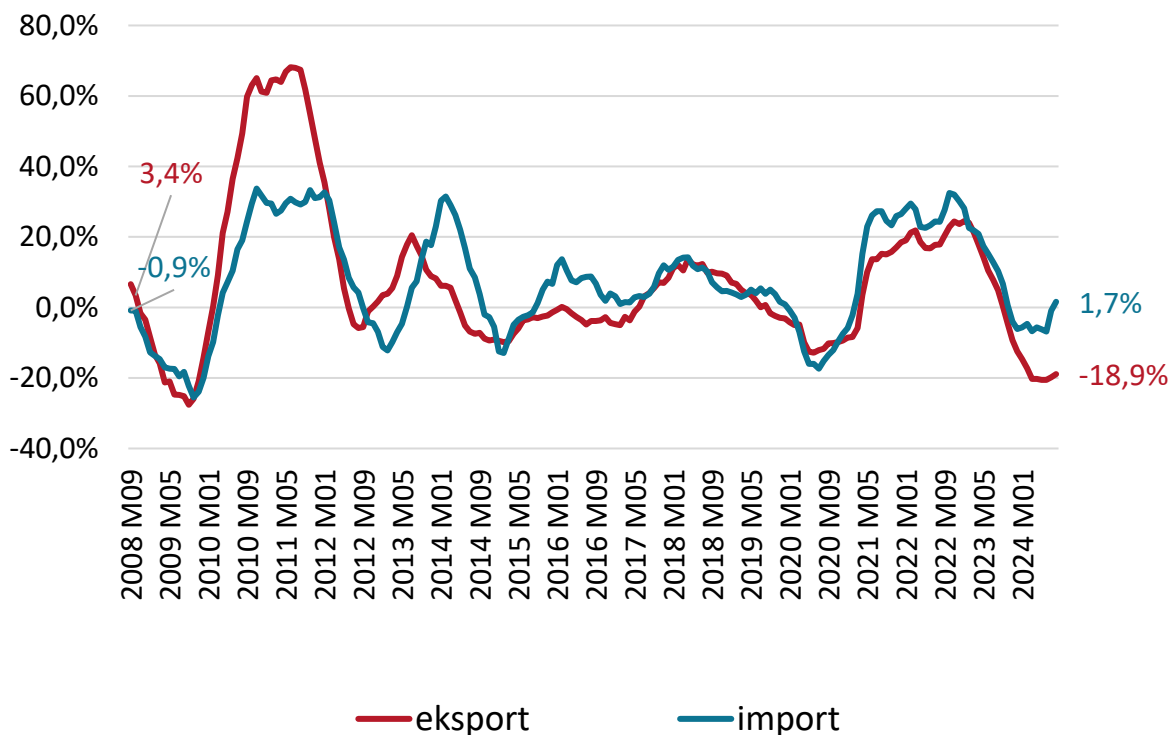
Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



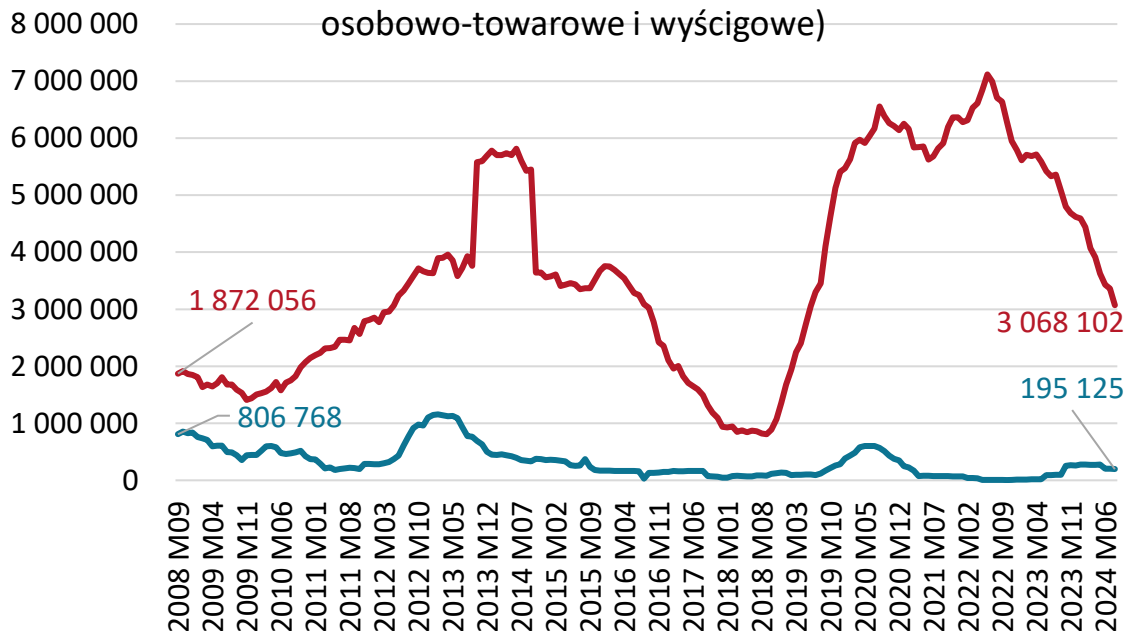
DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

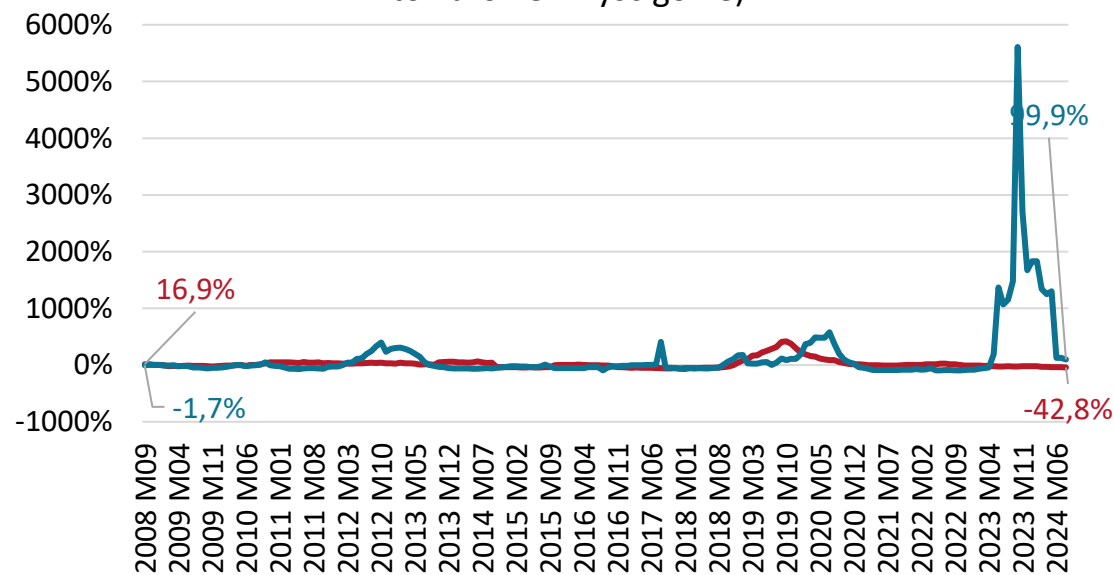
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



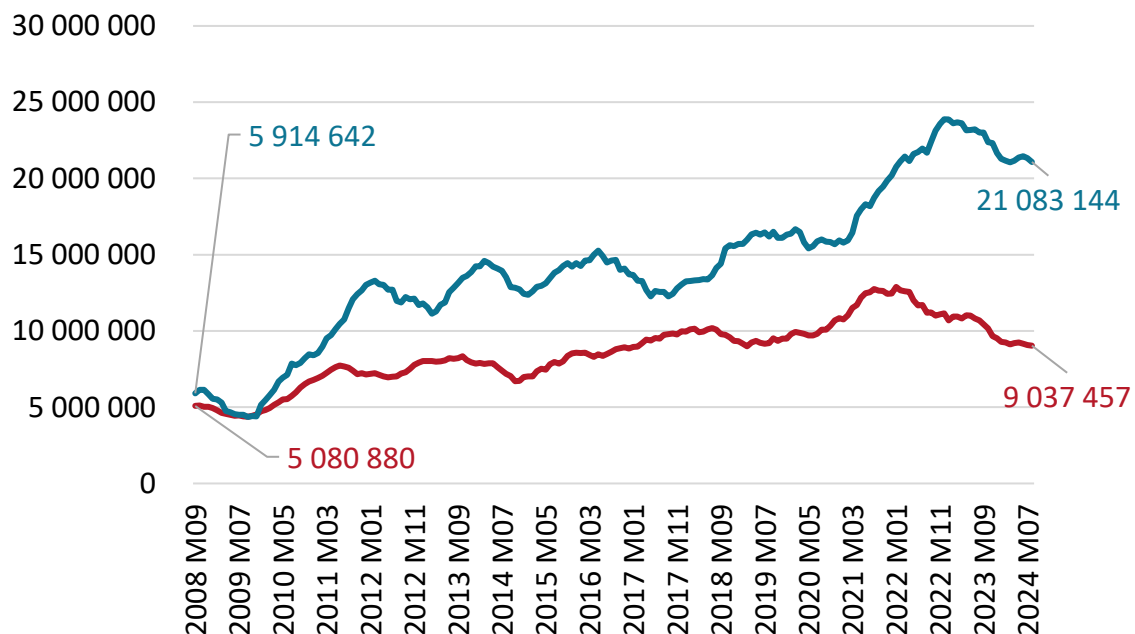
— eksport — import



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

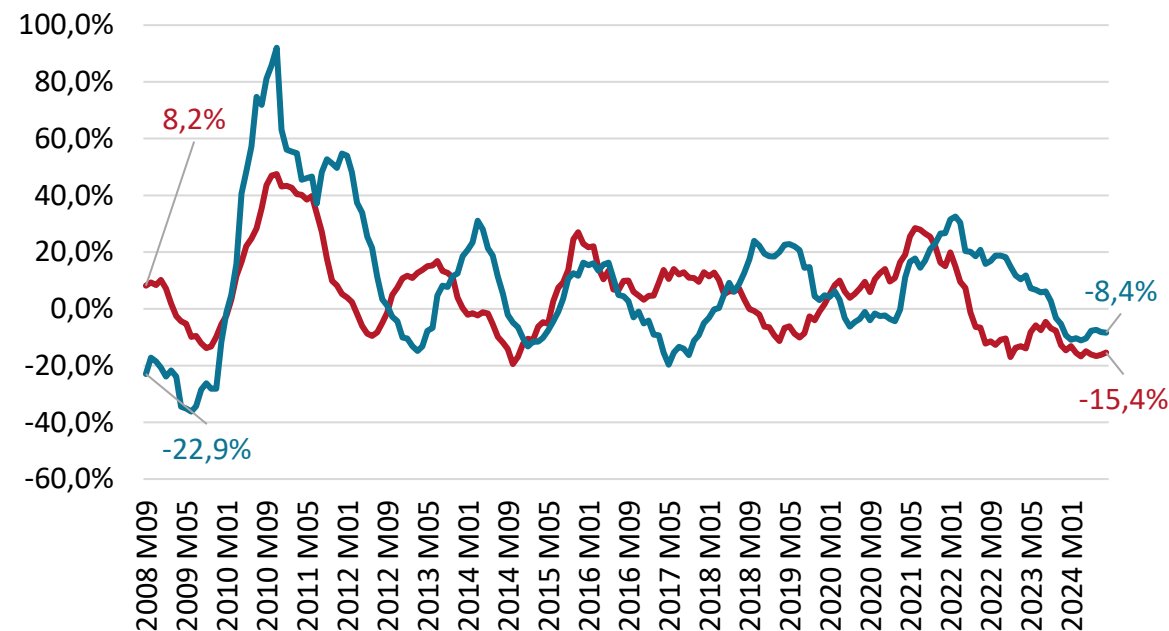
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



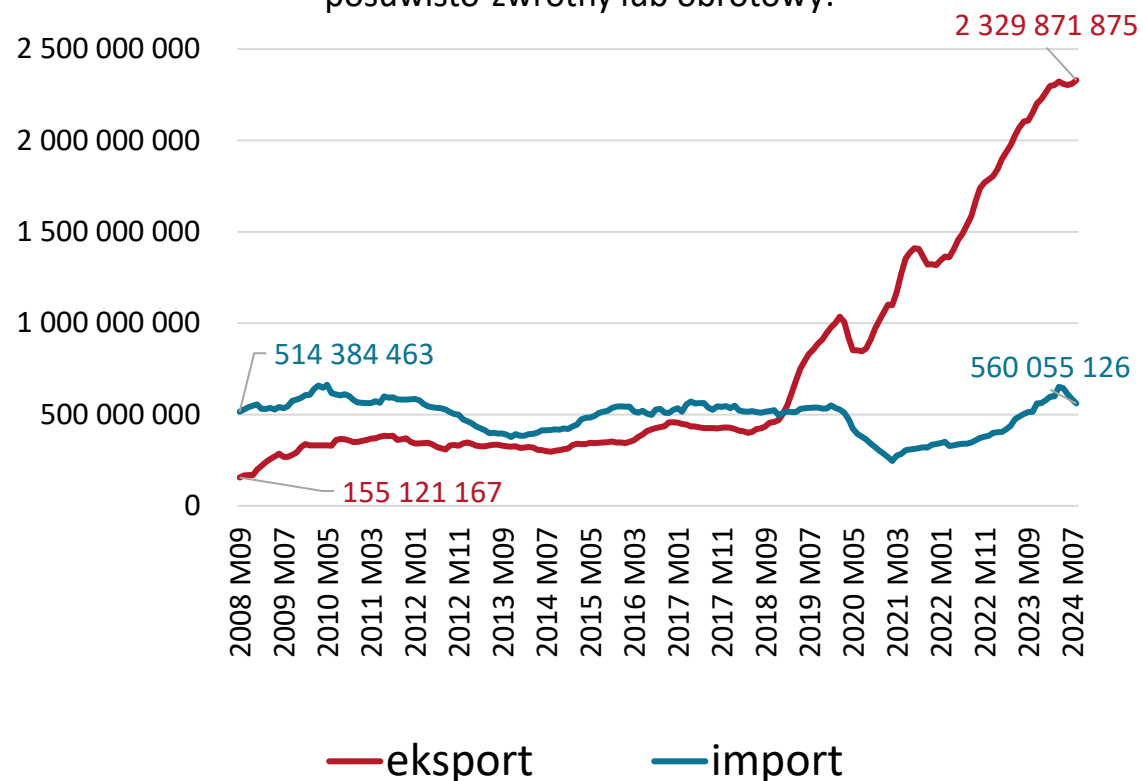
— eksport — import



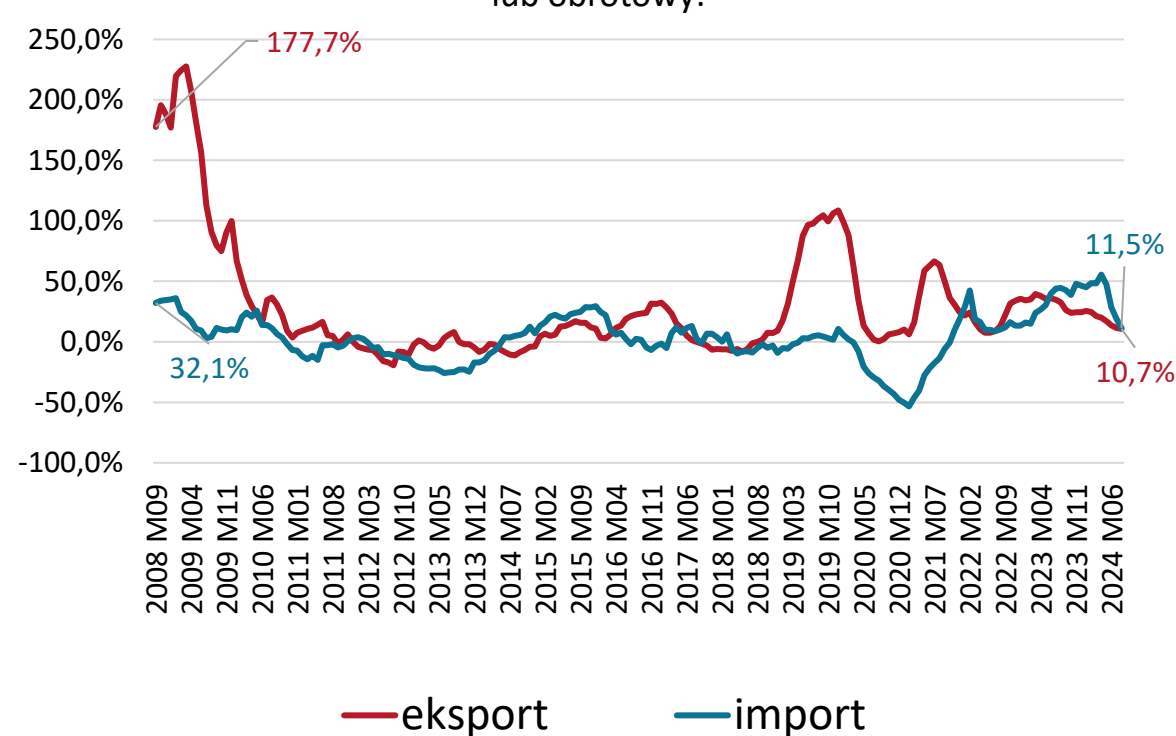
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 08.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



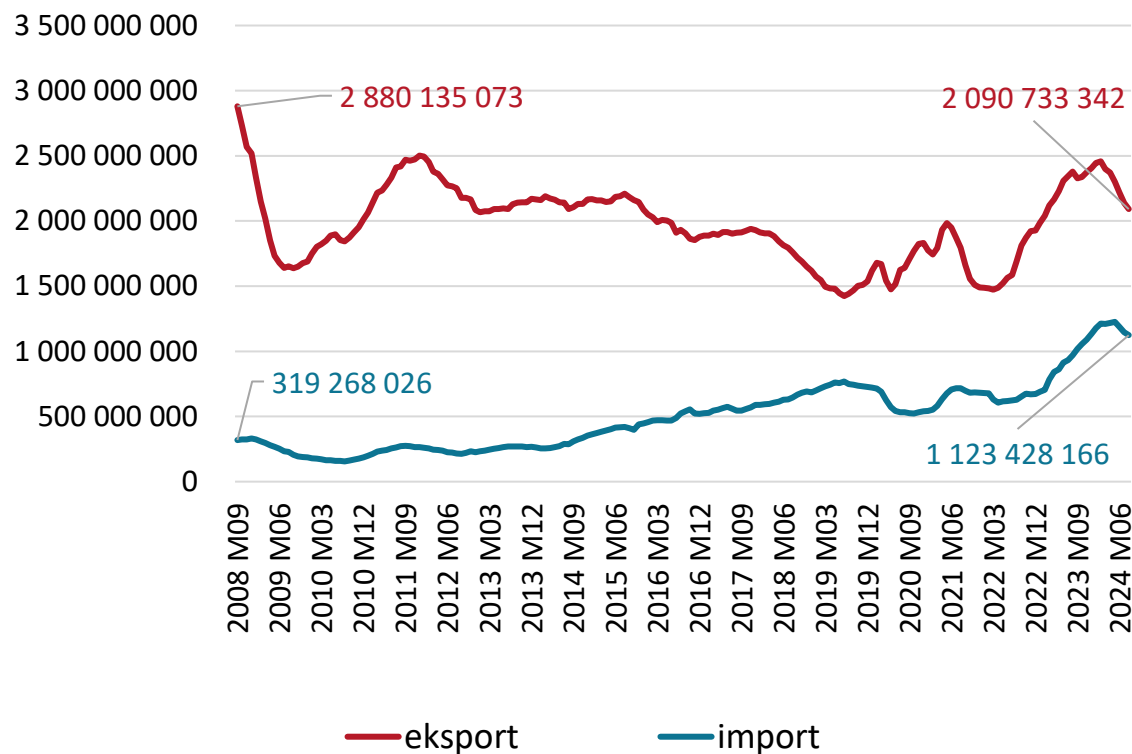
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



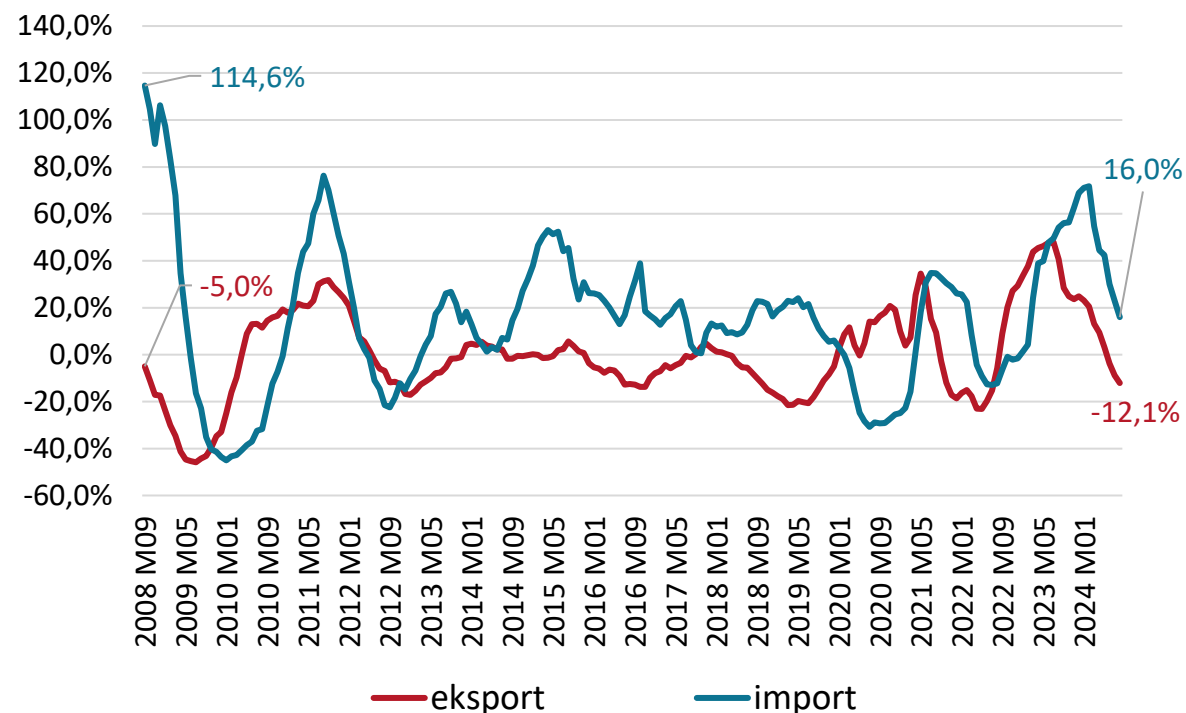
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



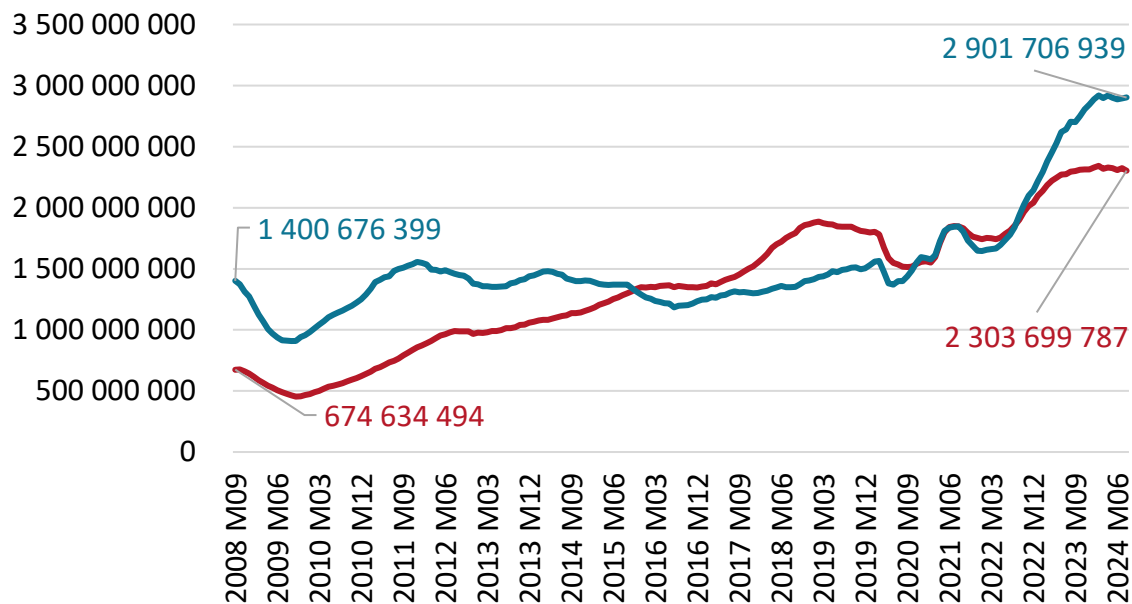
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

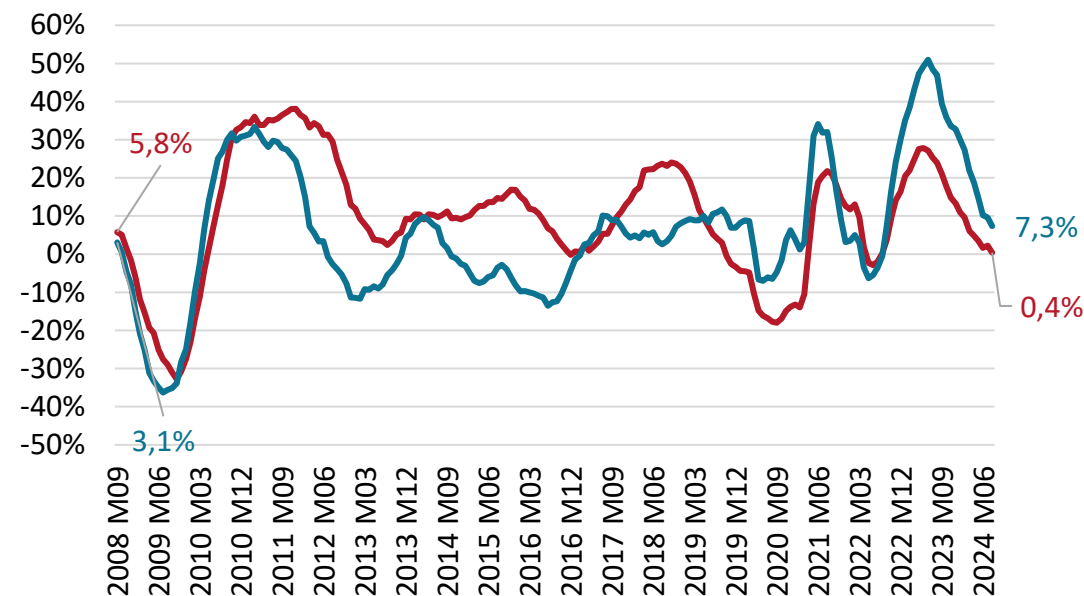
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



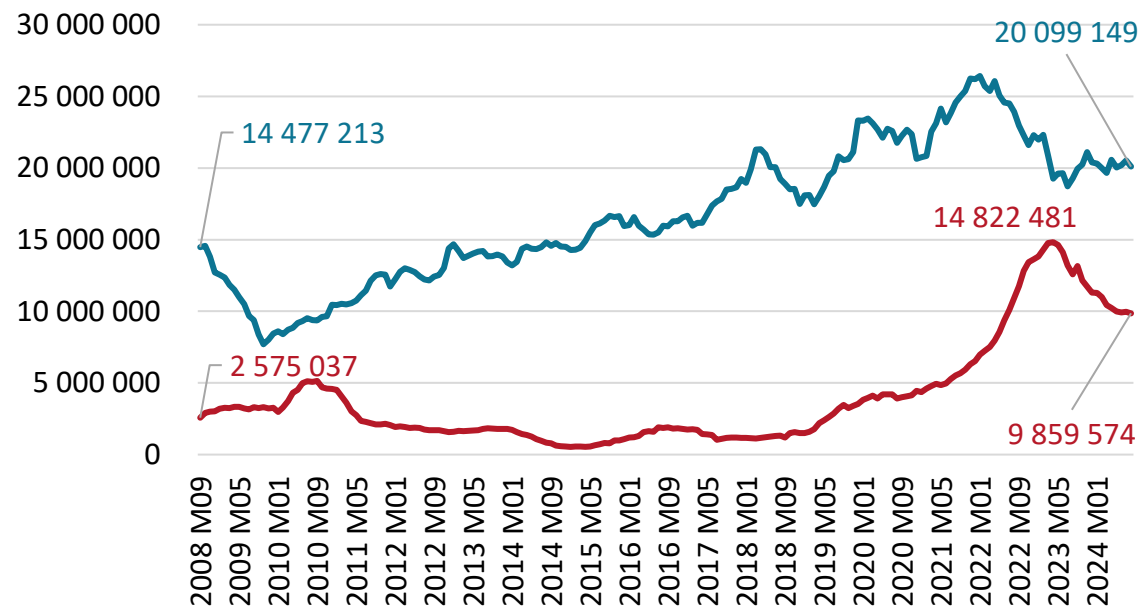
— eksport — import



Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

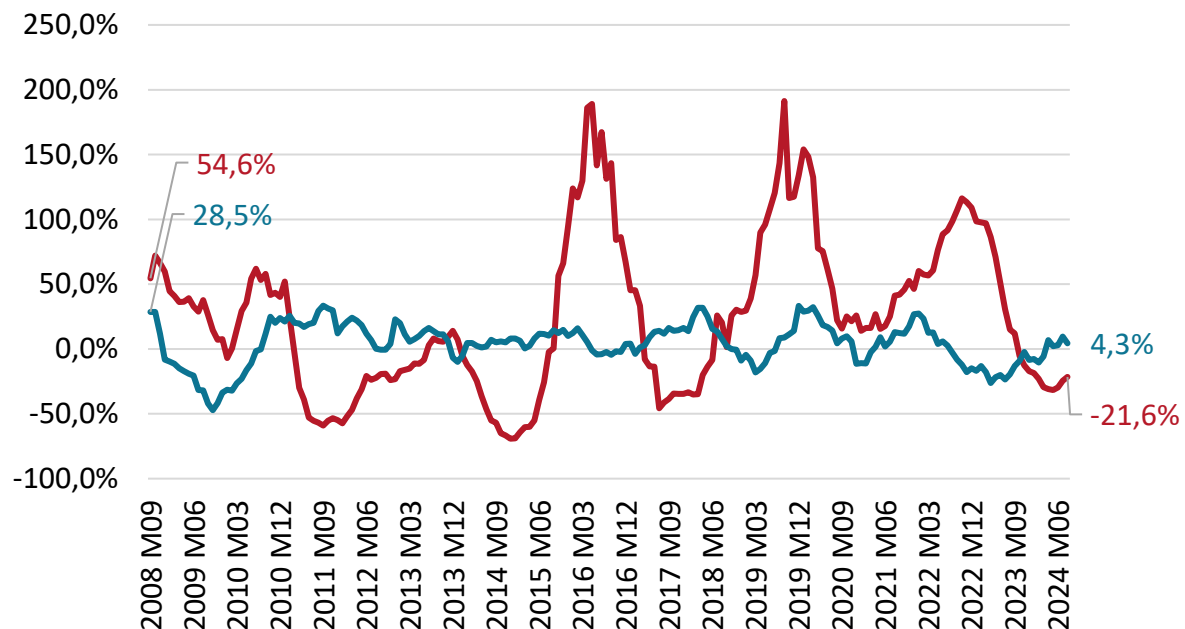
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



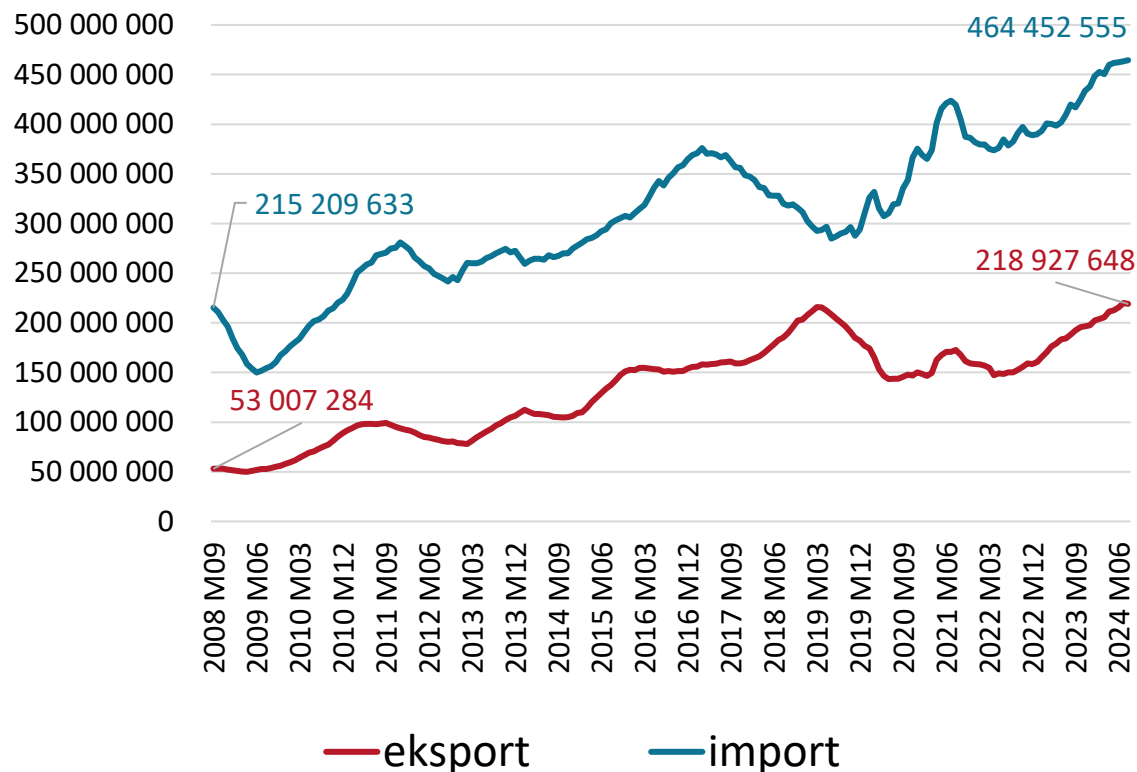
— eksport — import



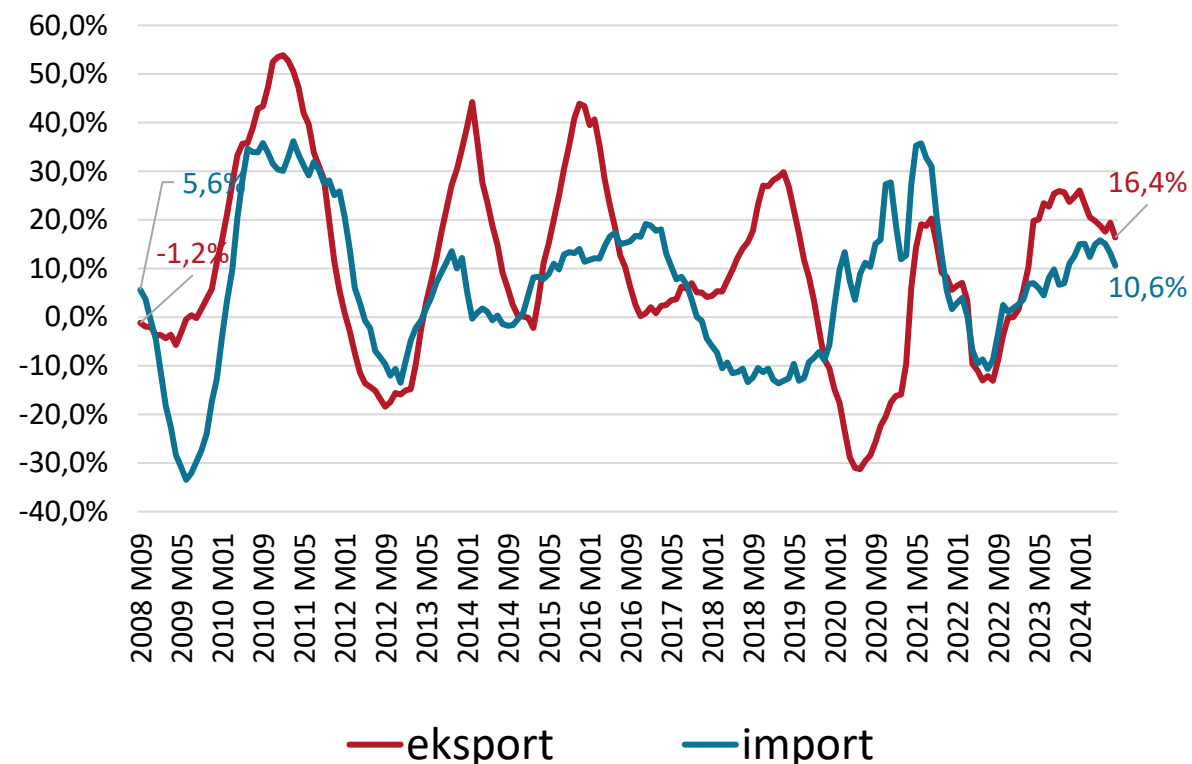
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



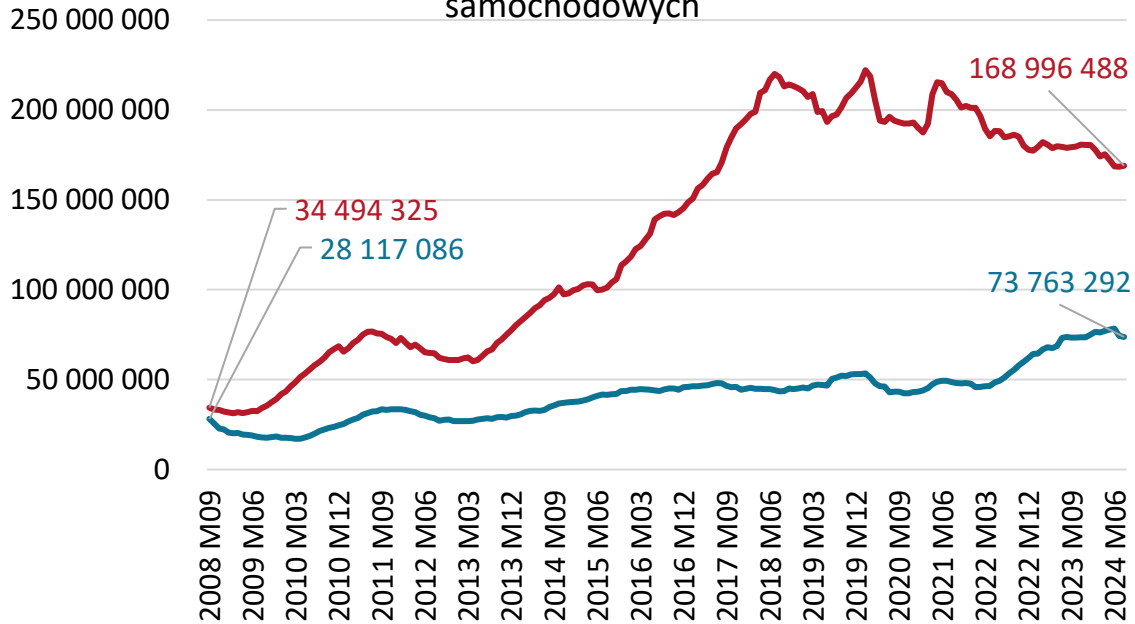
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

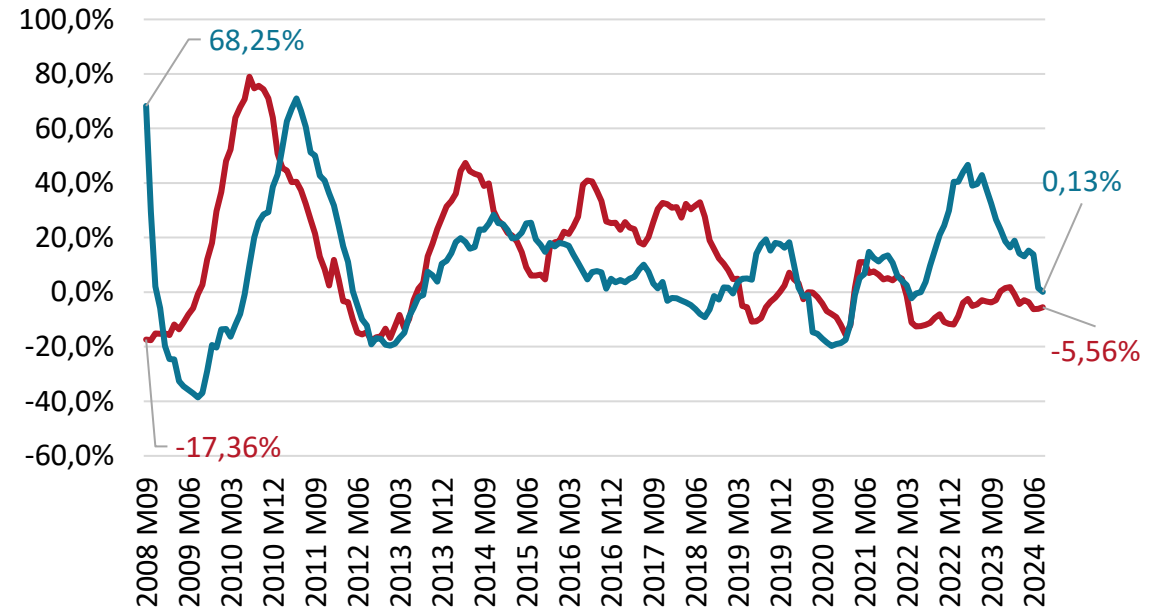
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



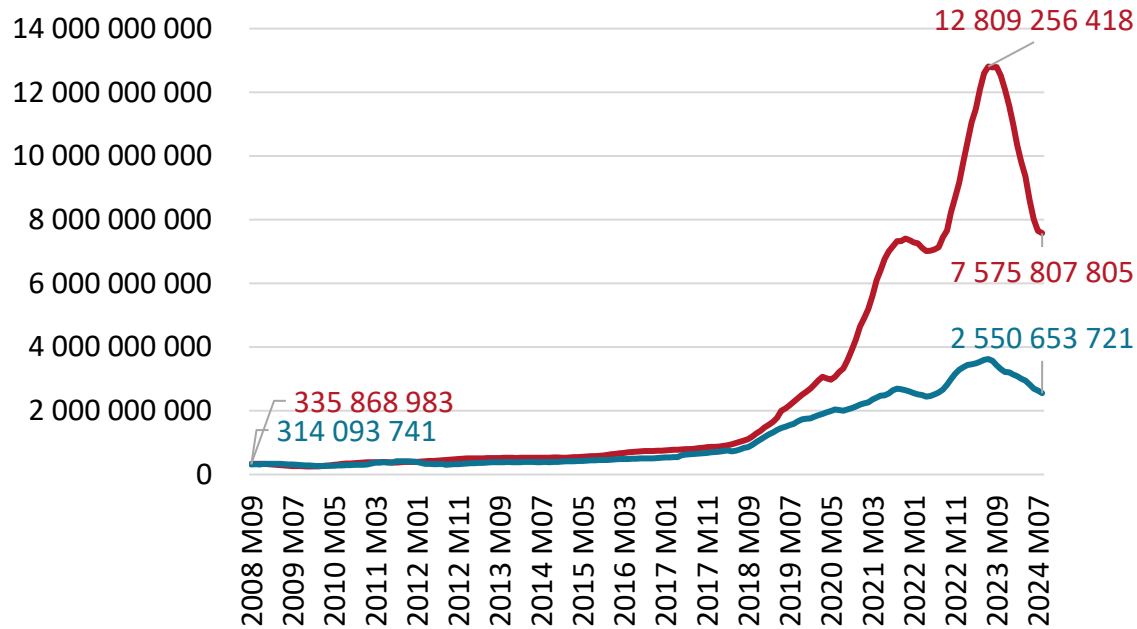
— eksport — import



Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

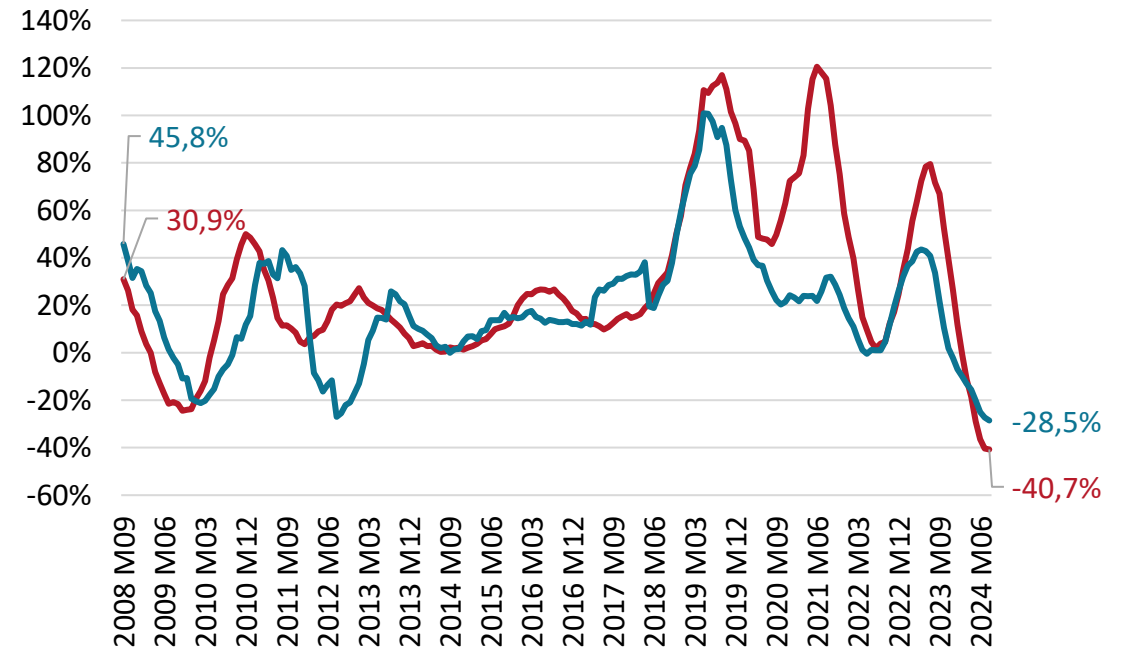
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



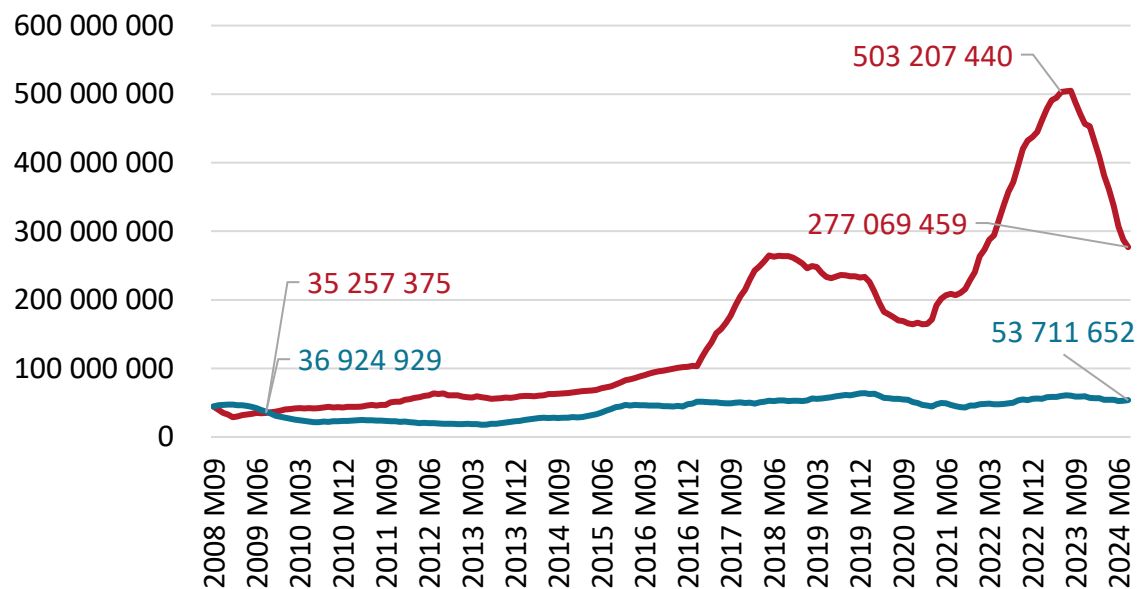
— eksport — import



Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 8.2024)

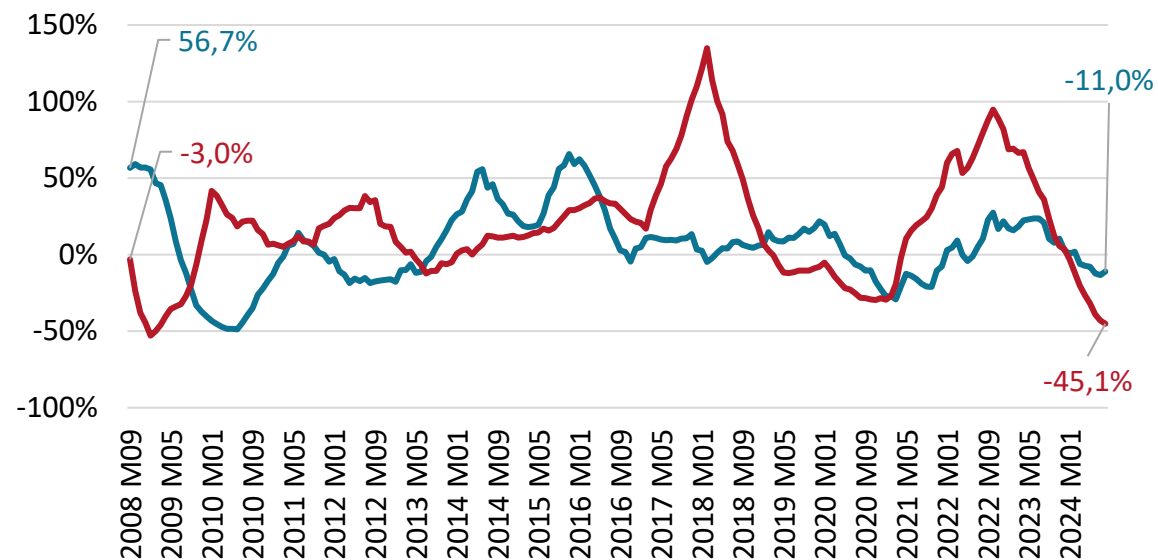
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— import — eksport



Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w październiku 2024 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

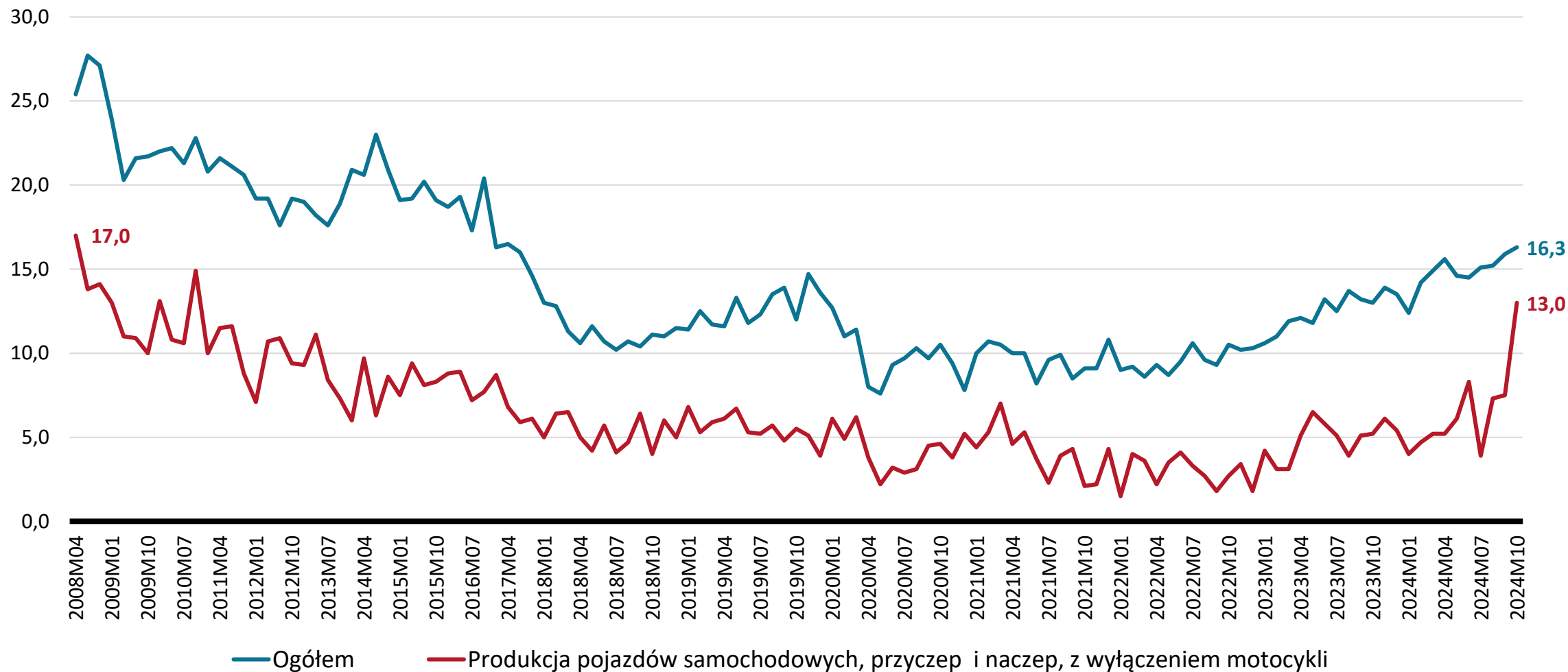
Można zaobserwować zwiększenie problemów polegających na niedostatecznym popycie na rynku zagranicznym.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów które wystąpiły dwa lata temu aktualnie są na poziomie nie większym niż przed kryzysem.



Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

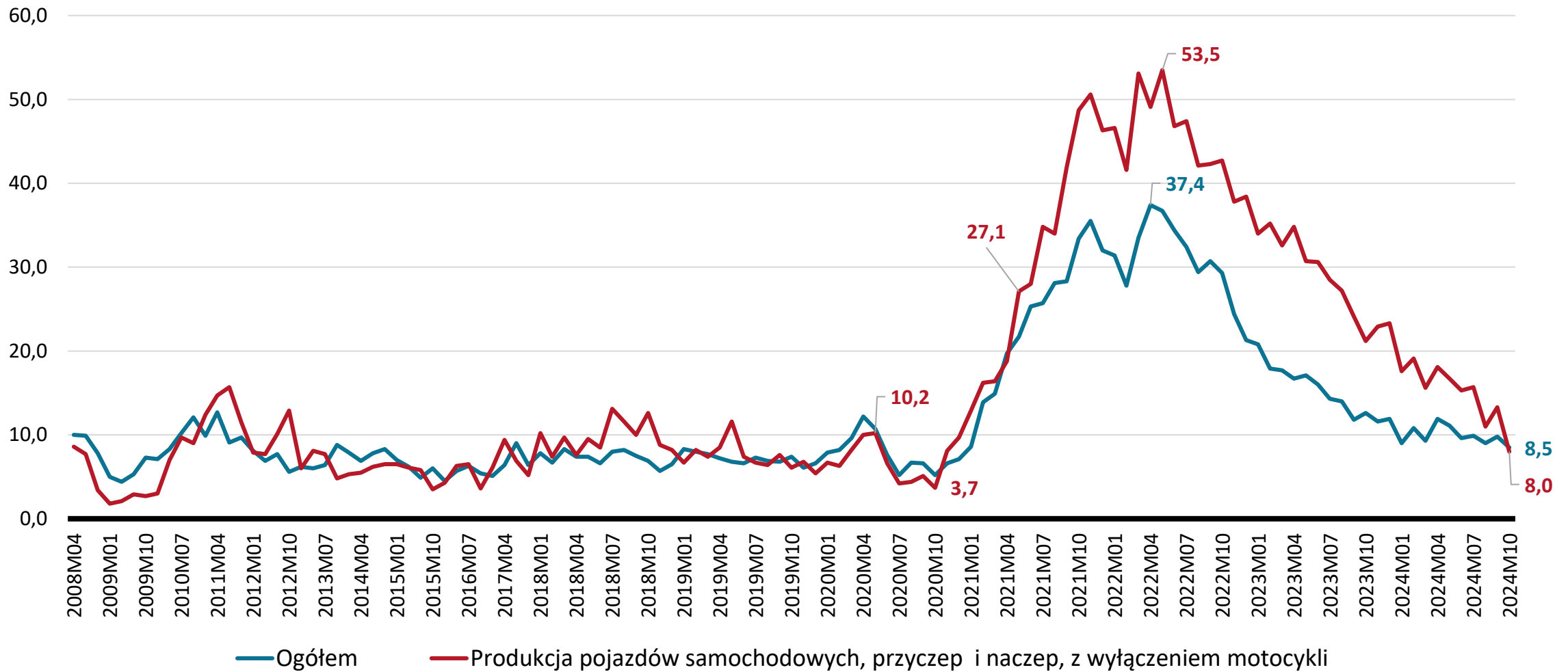
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

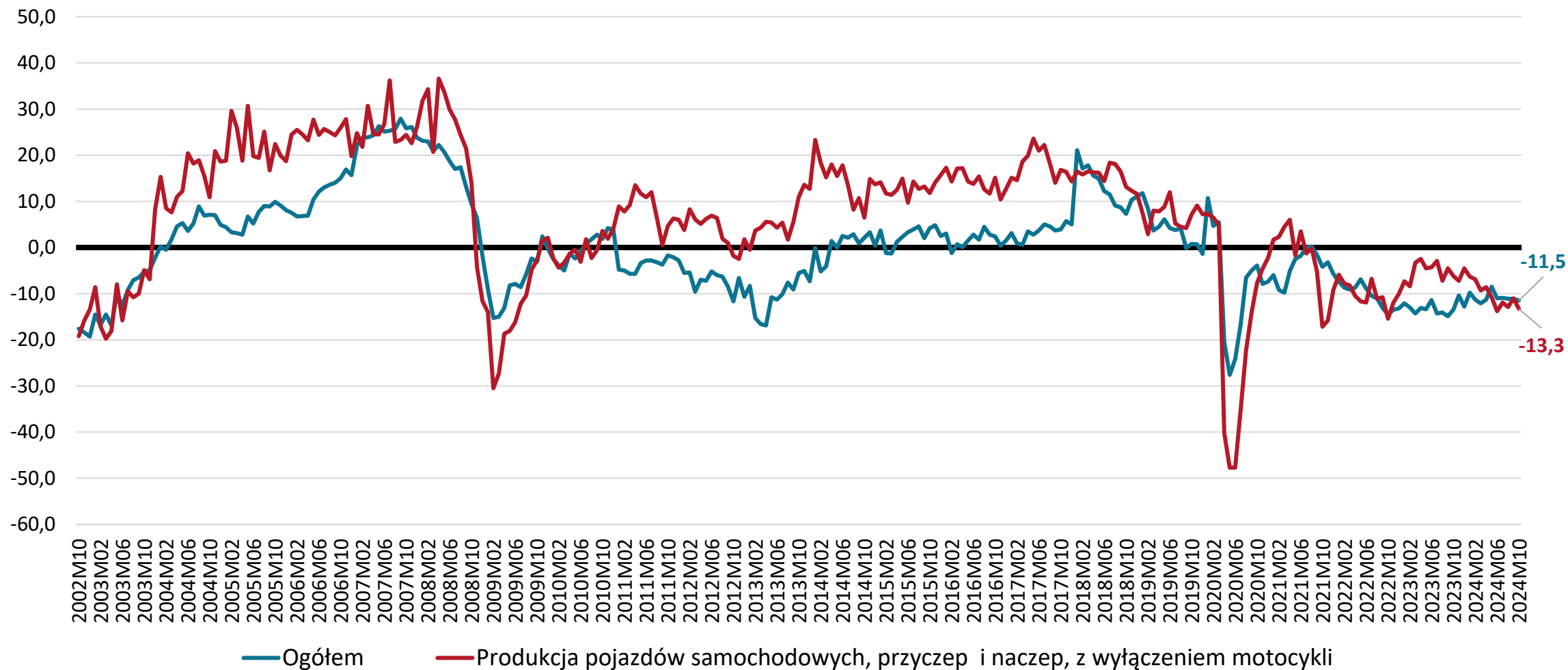
Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

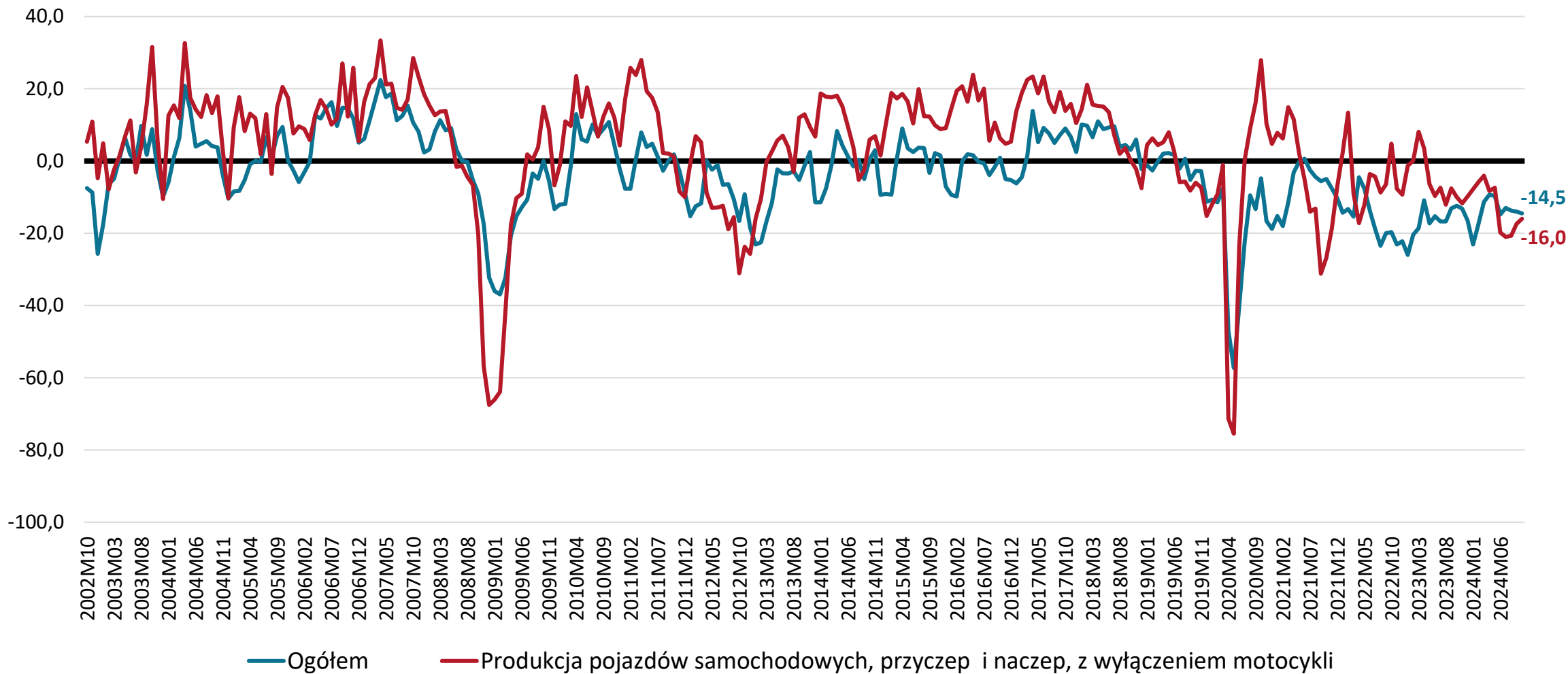
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

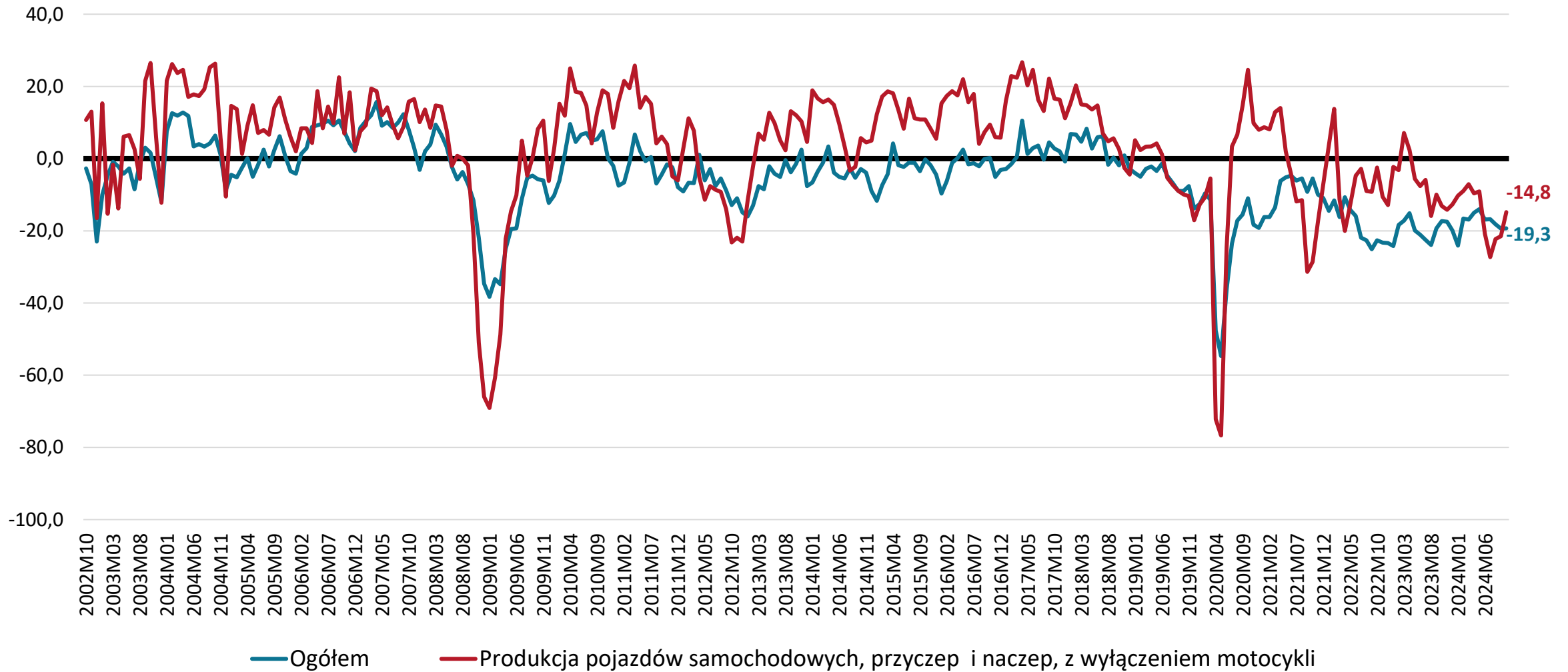
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

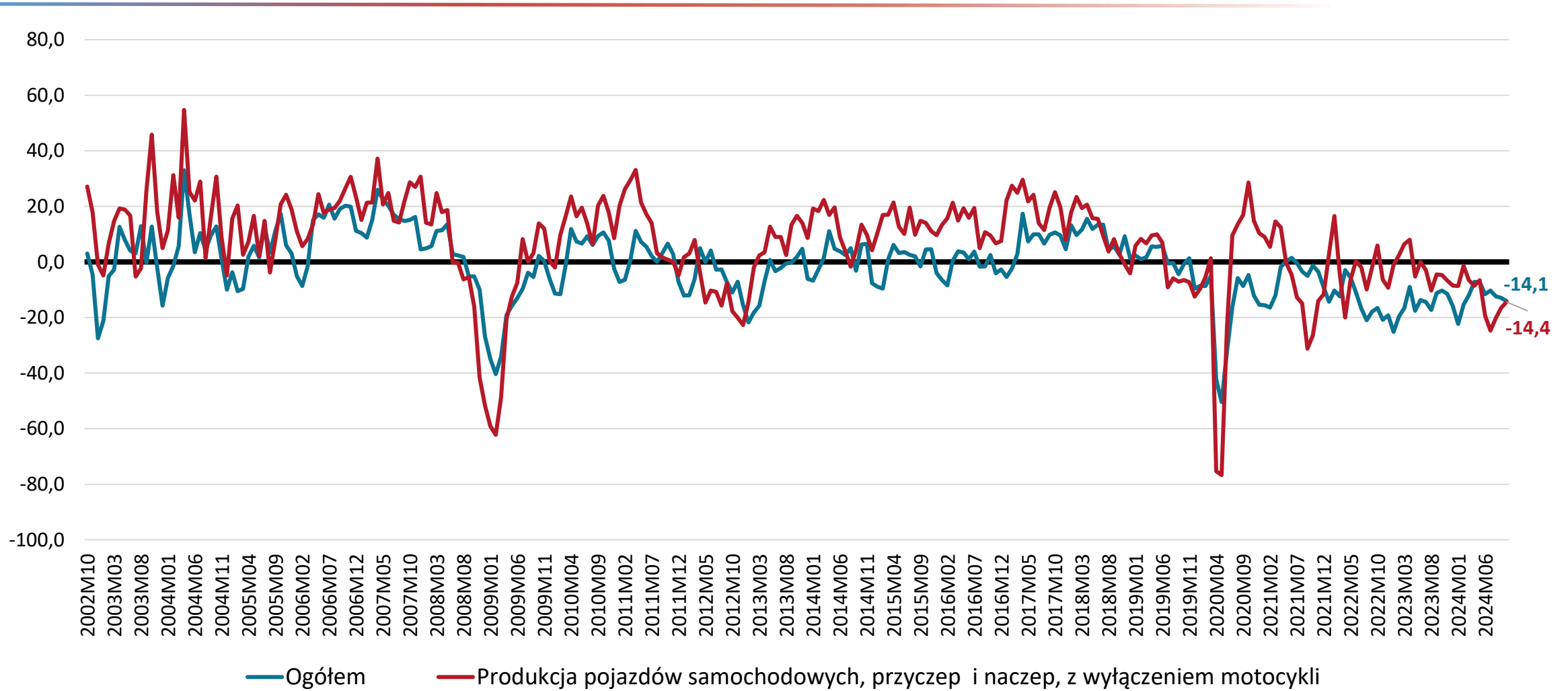
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

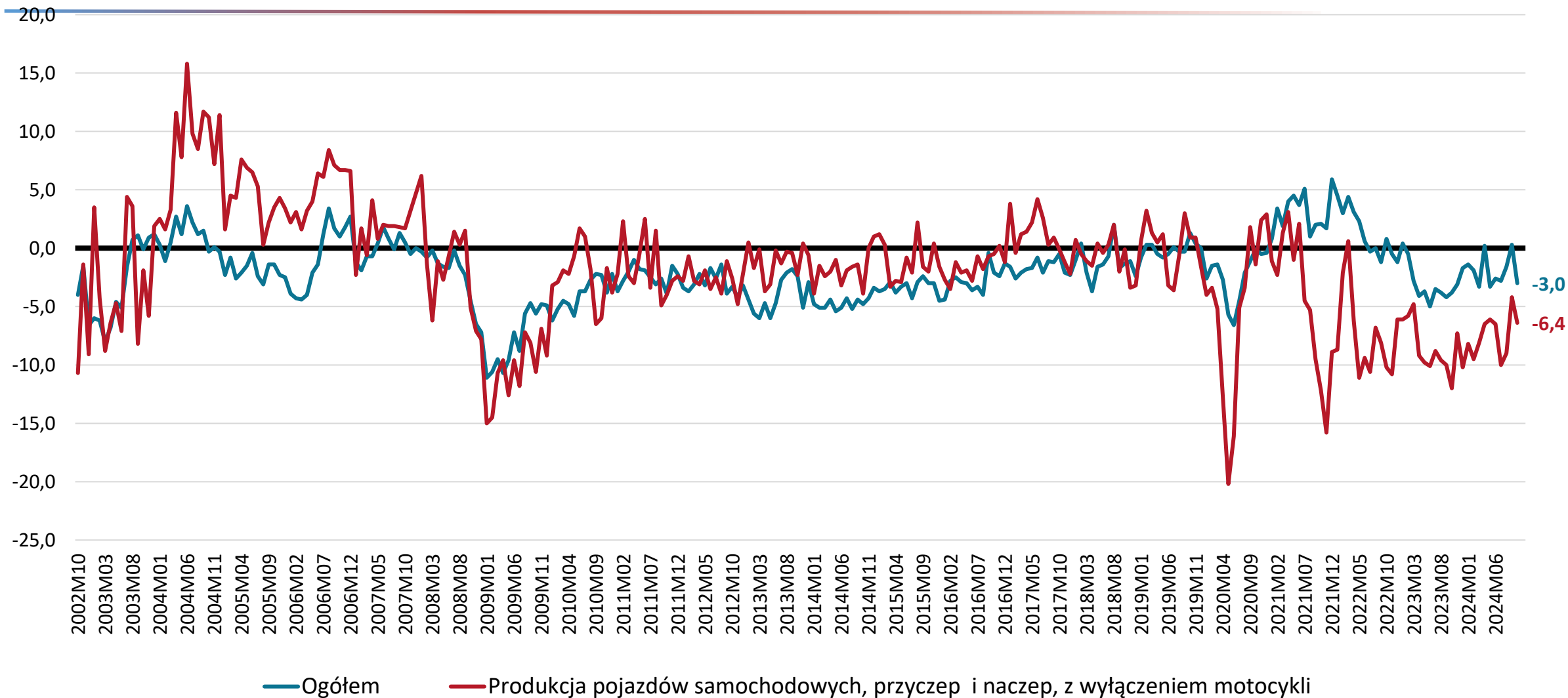
[Ranking](#)

Źródło: GUS



Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

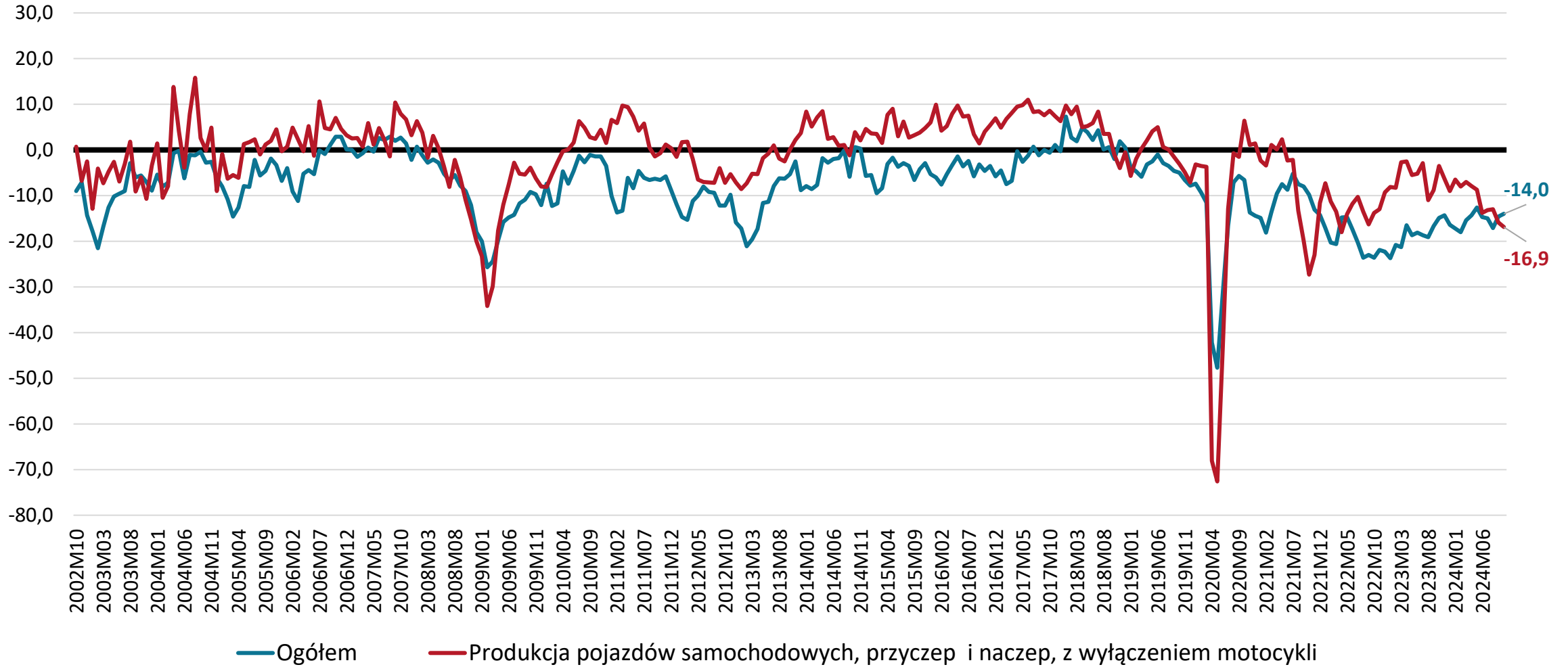
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

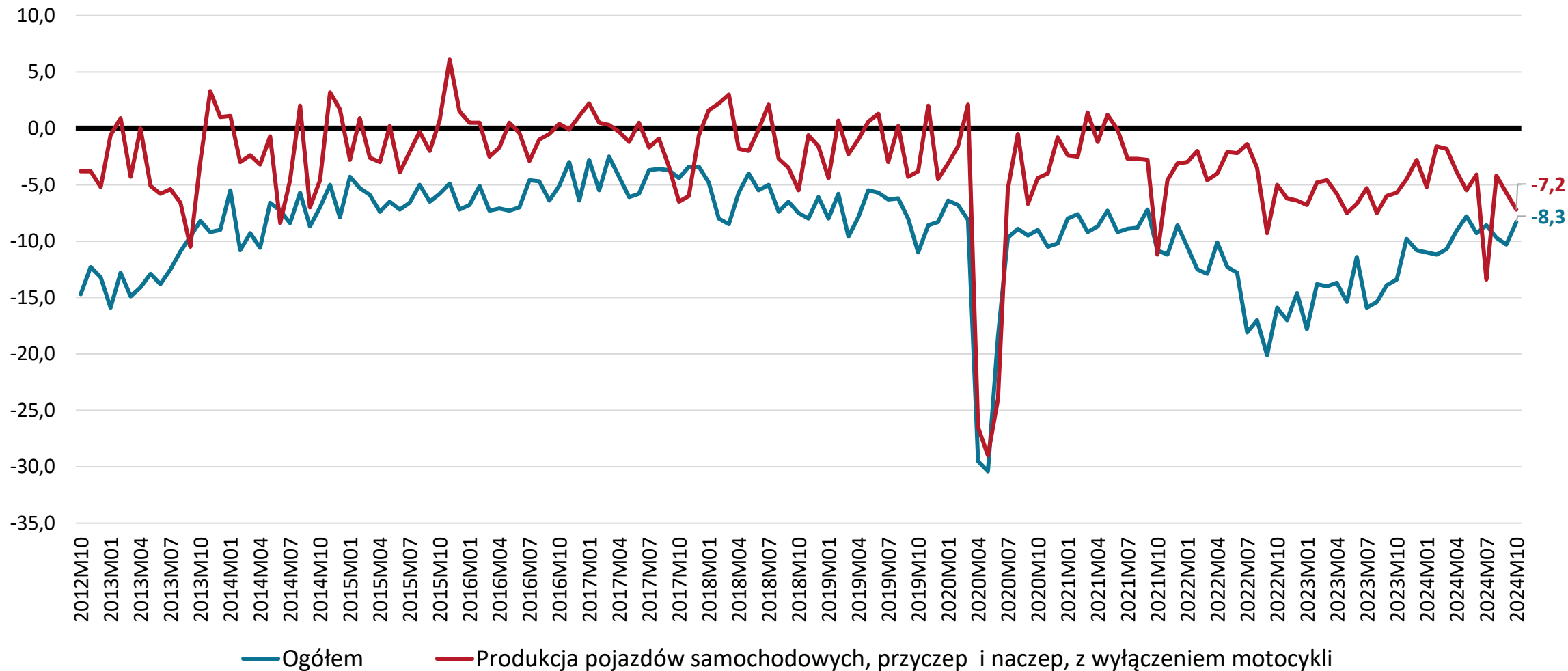
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

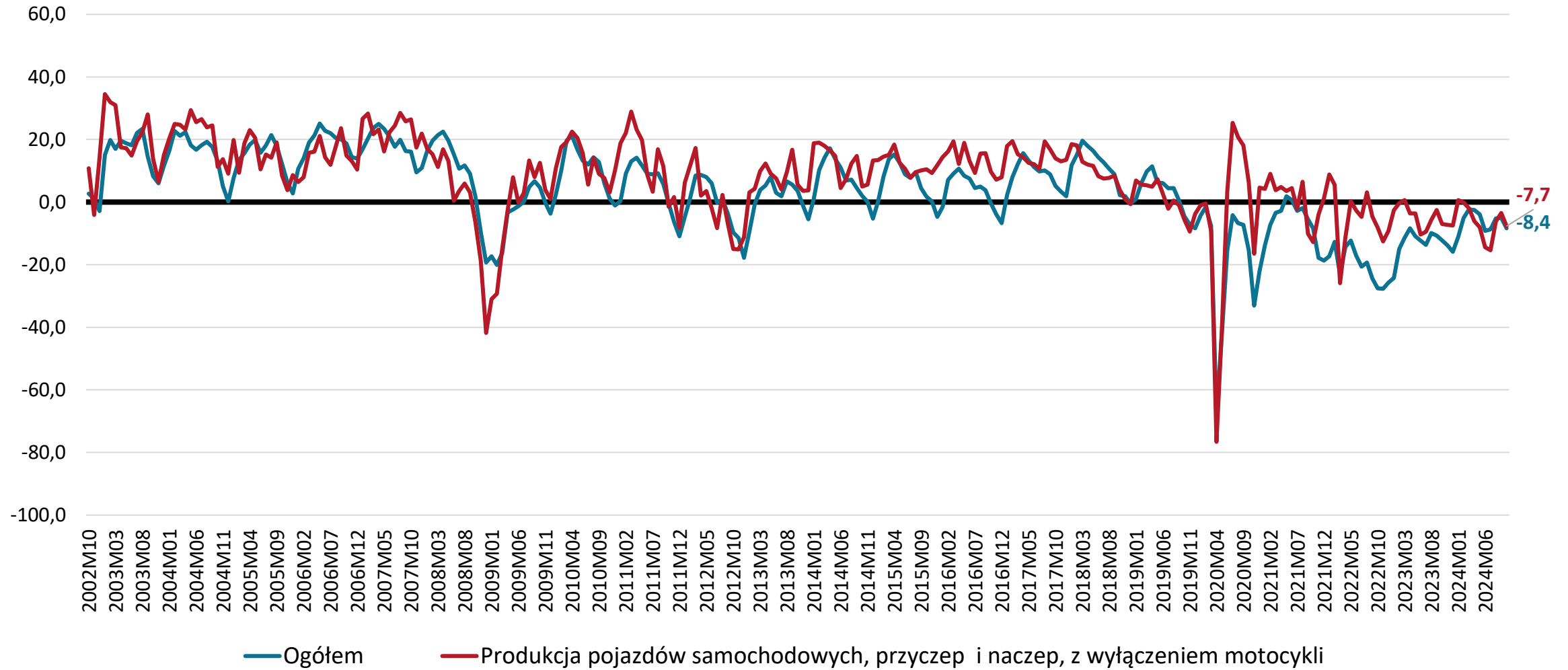
[Ranking](#)

Źródło: GUS



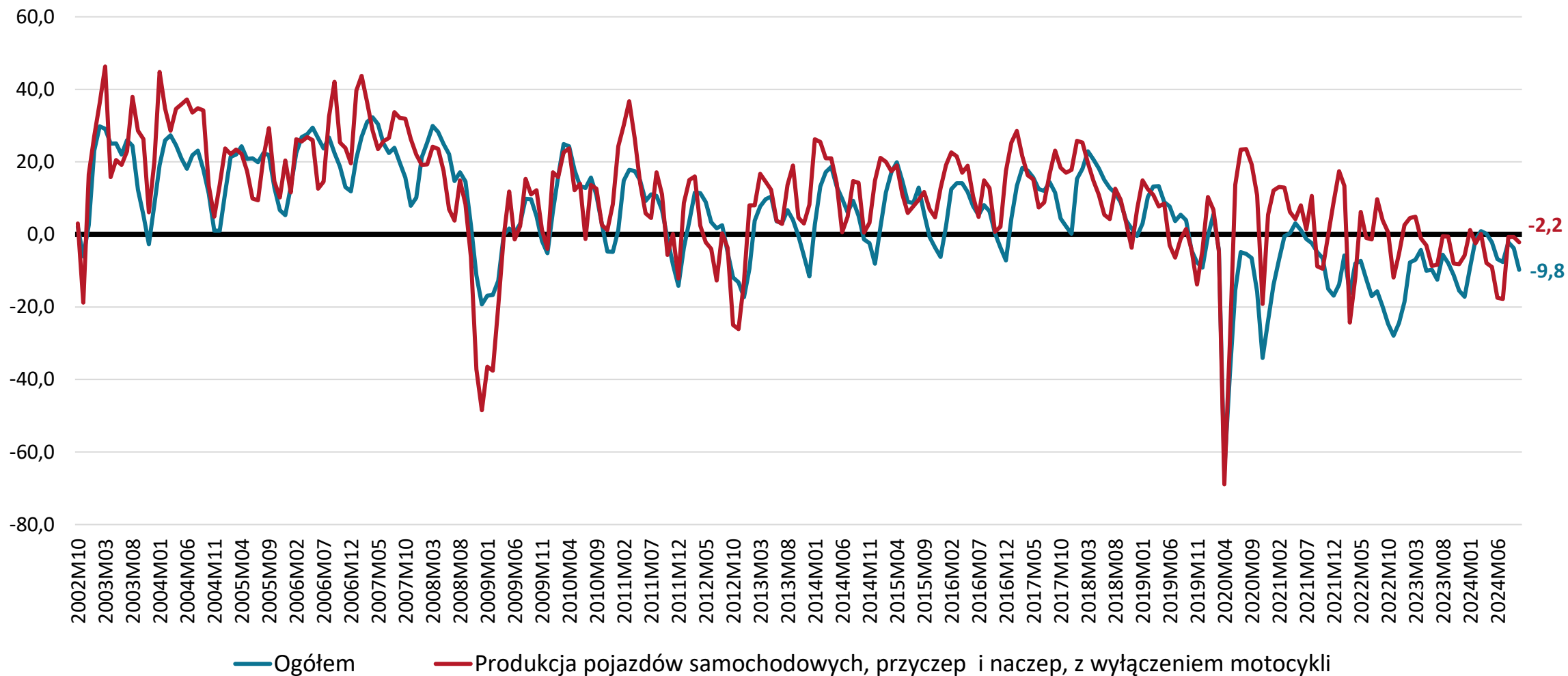
Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

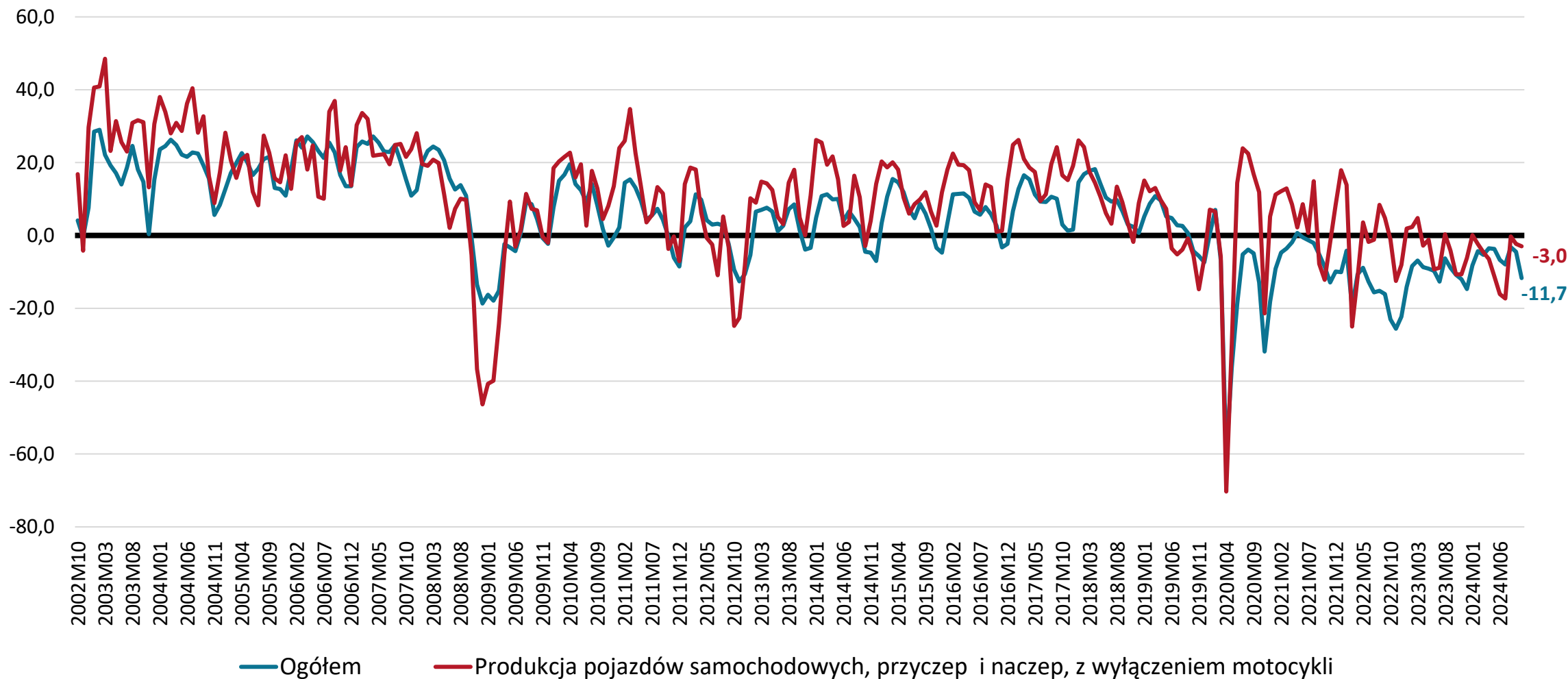
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

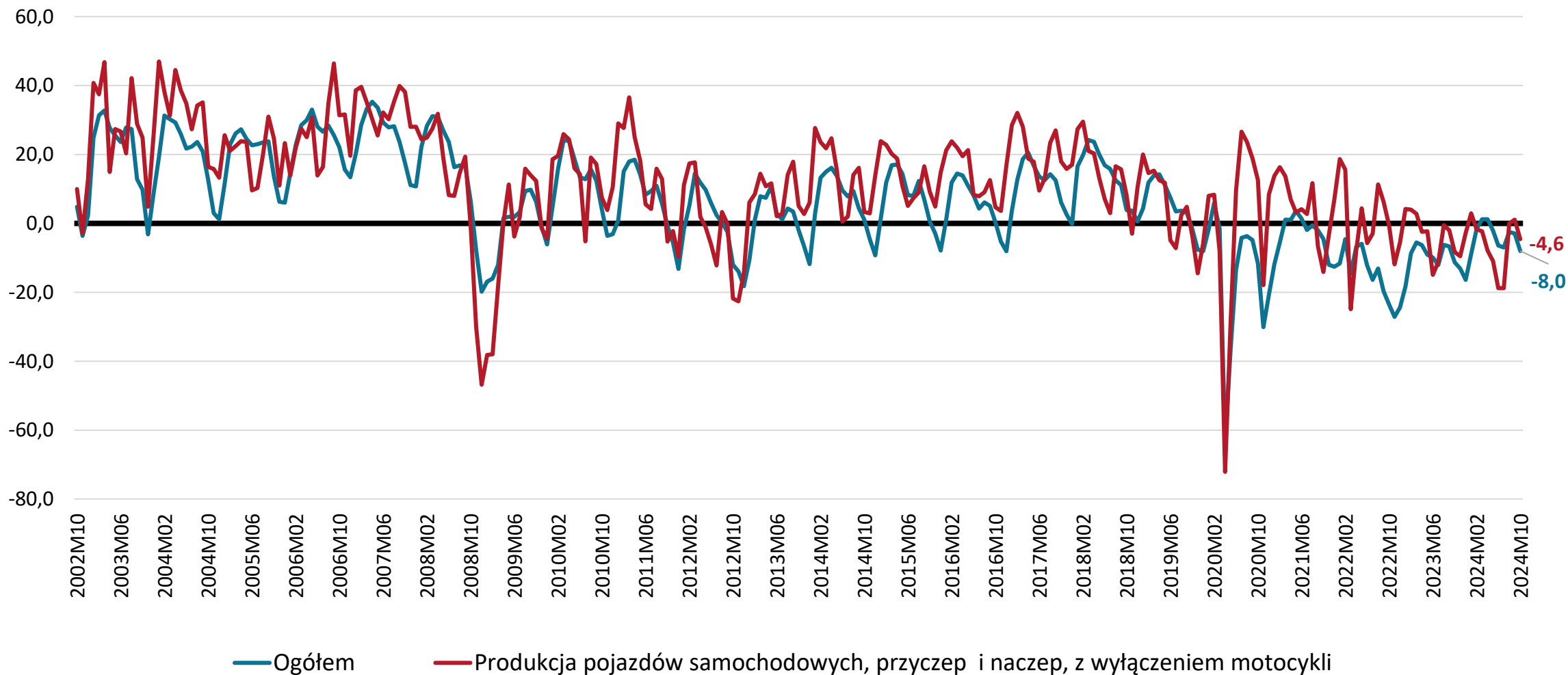
[Ranking](#)

Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS

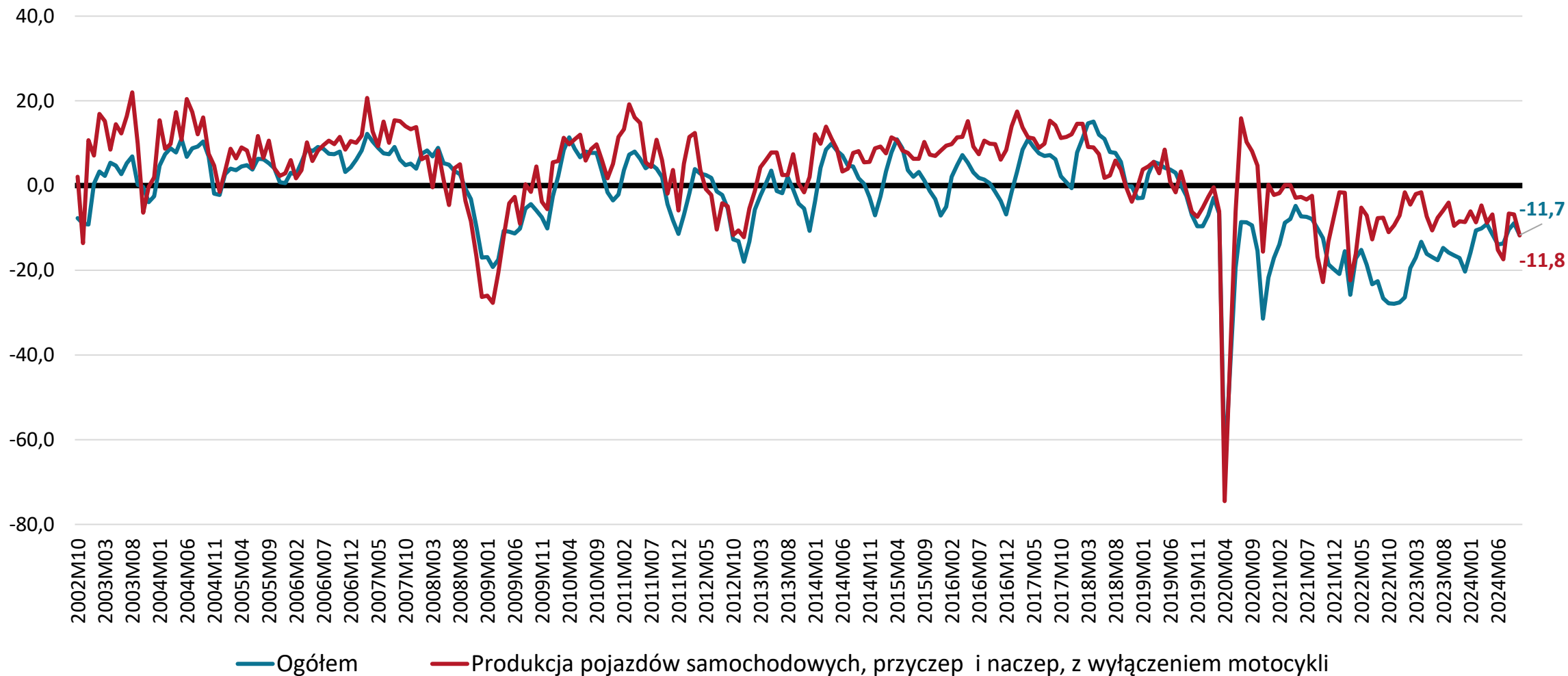


Źródło: GUS

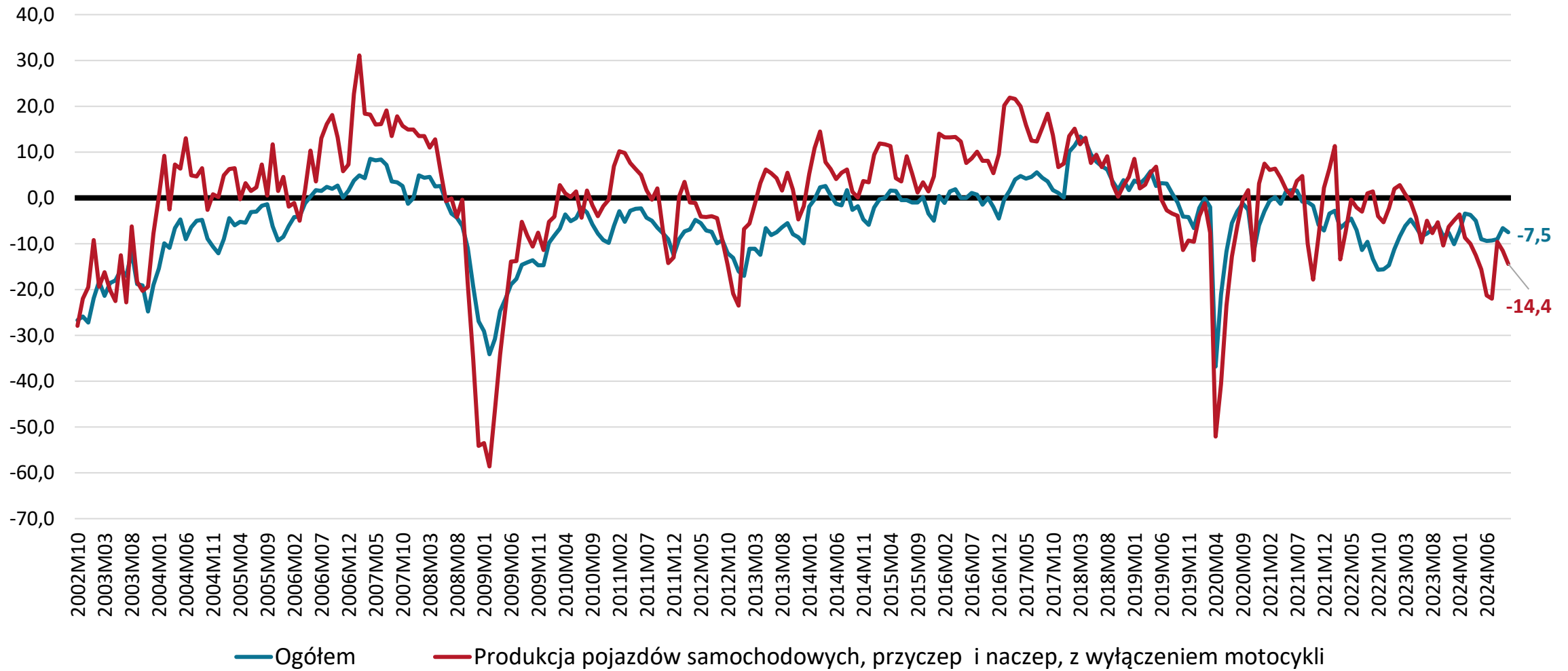


Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

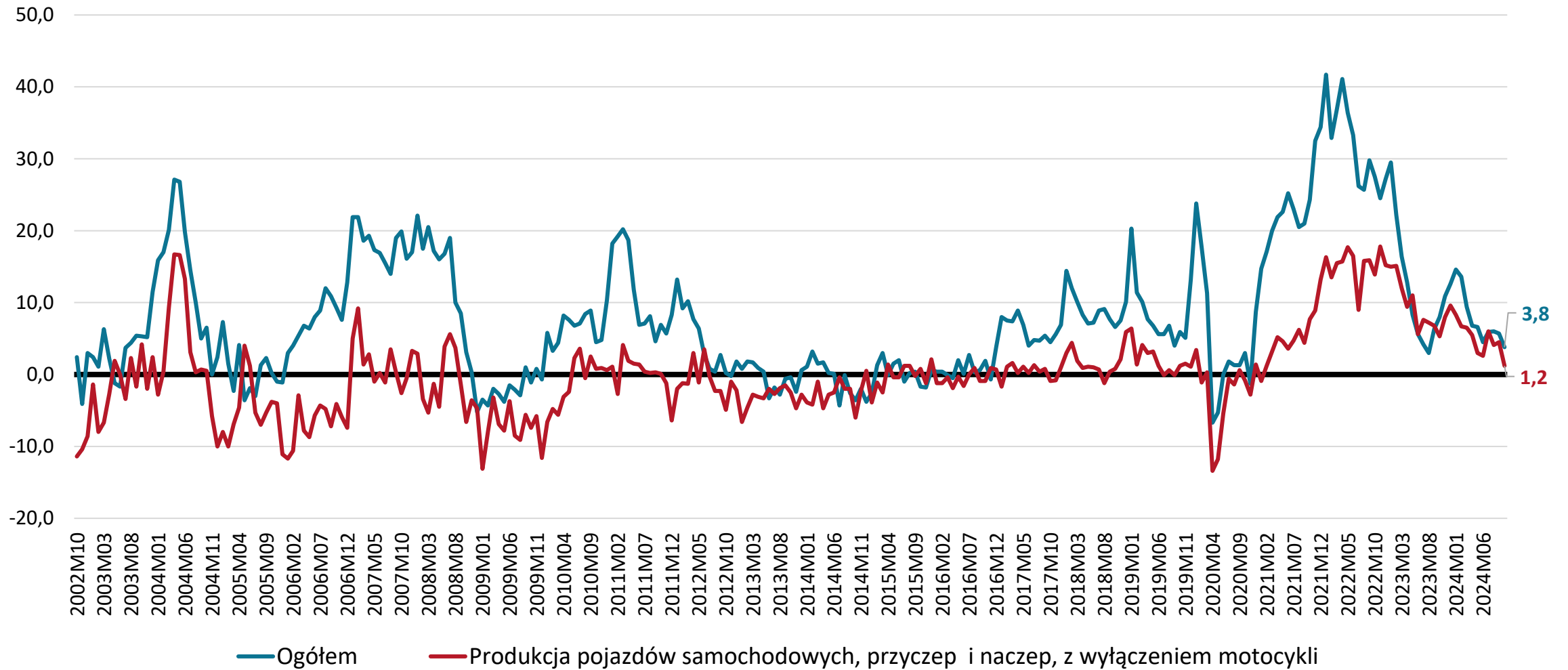
Źródło: GUS



Źródło: GUS



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

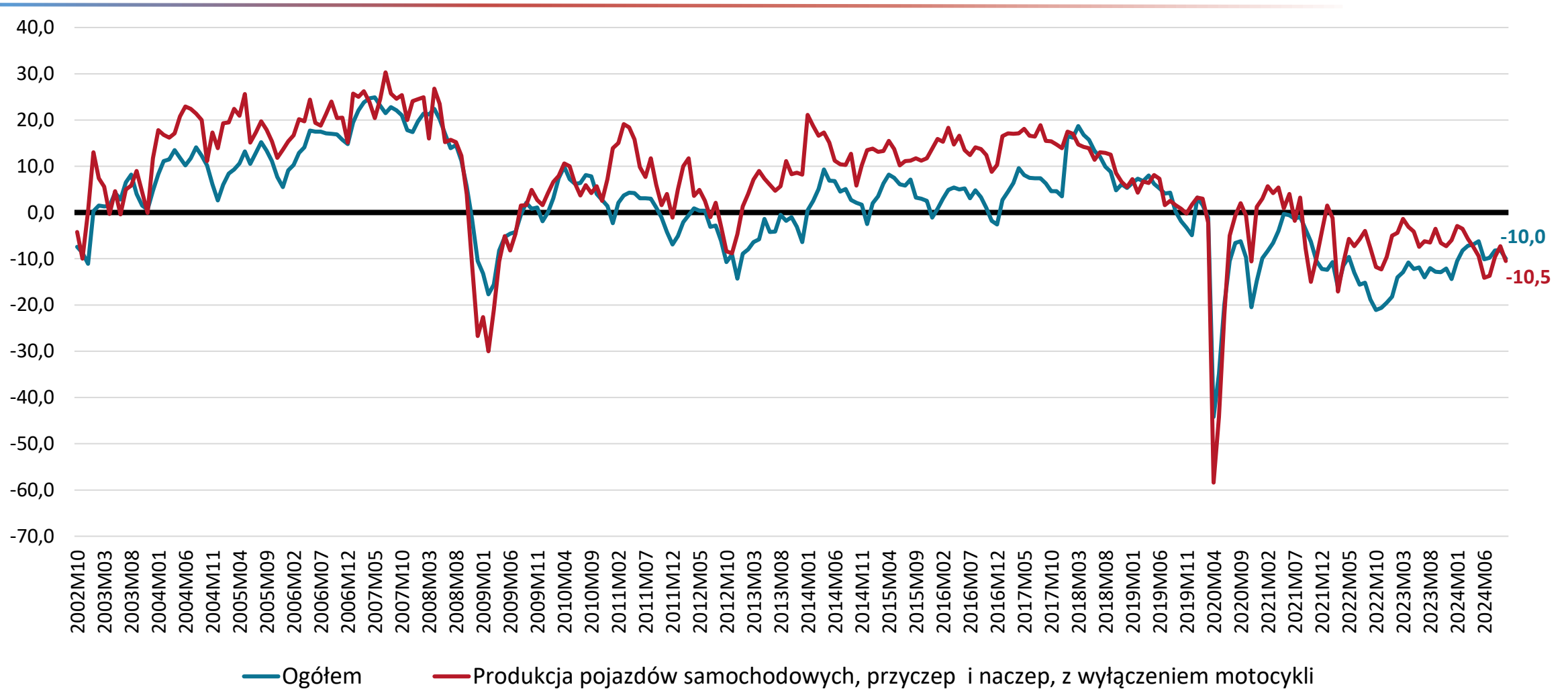
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

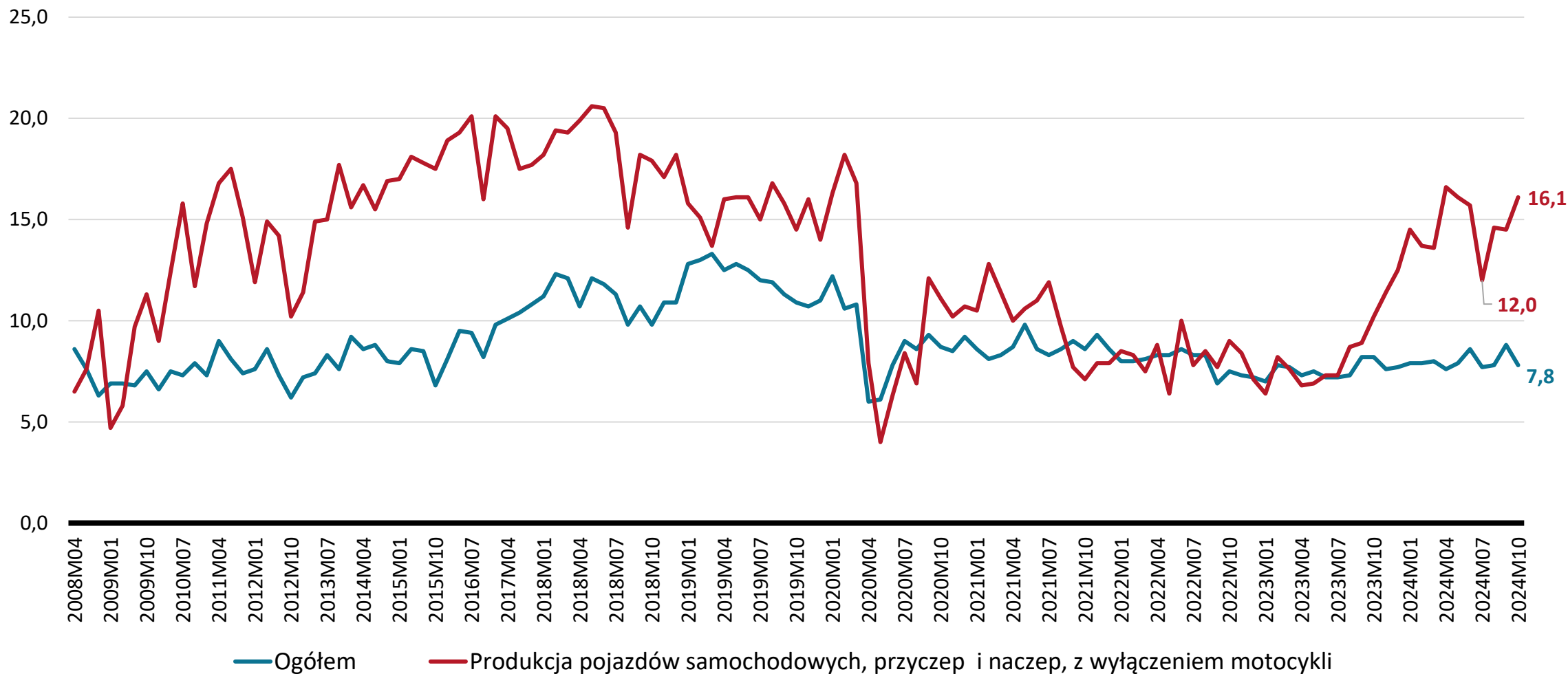
[Ranking](#)

Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS

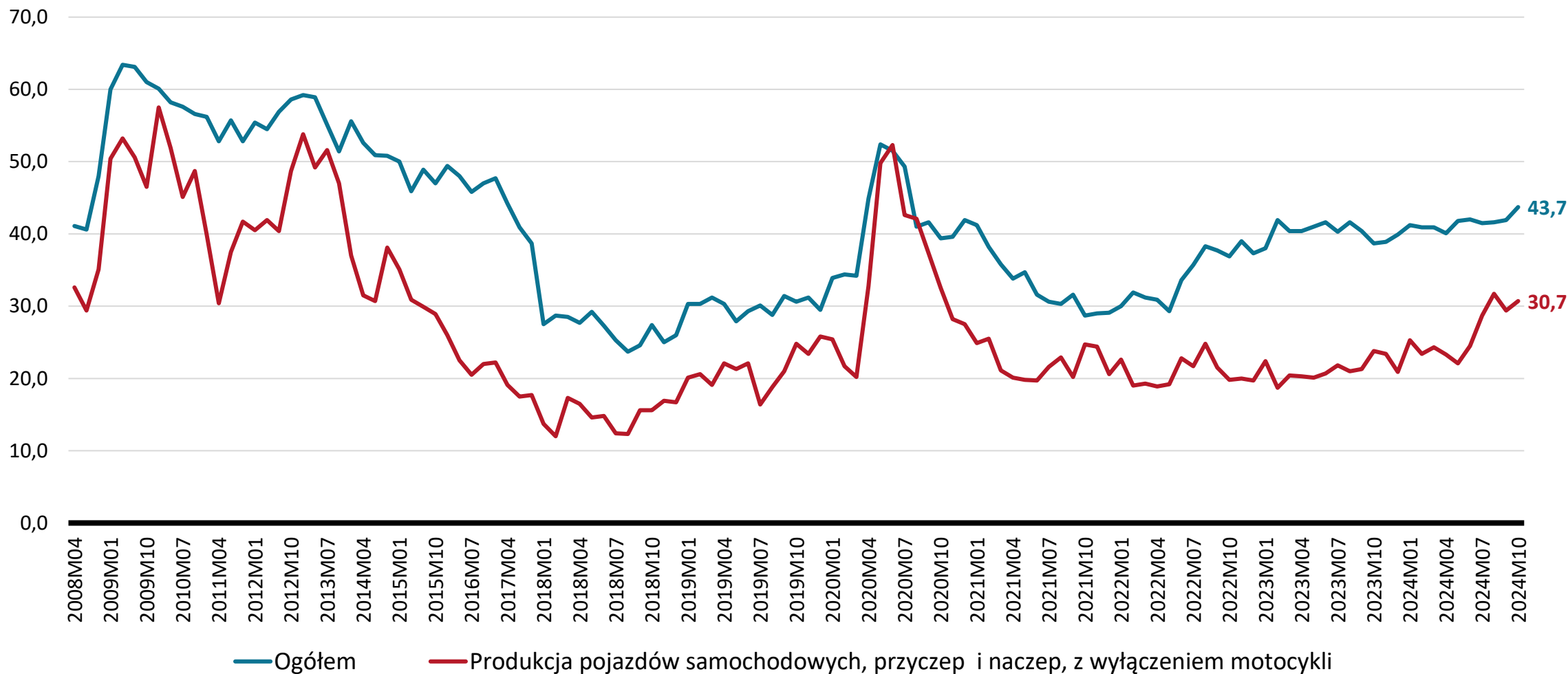


Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

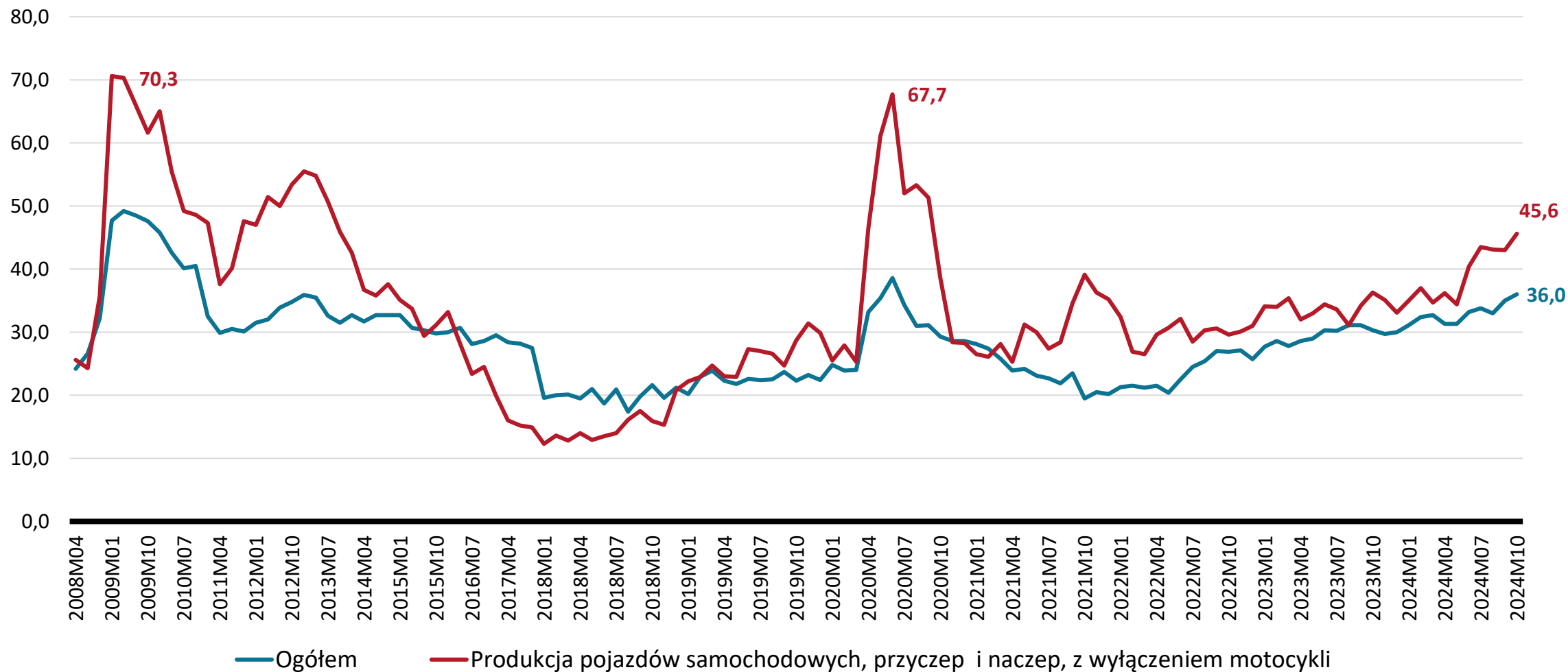
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

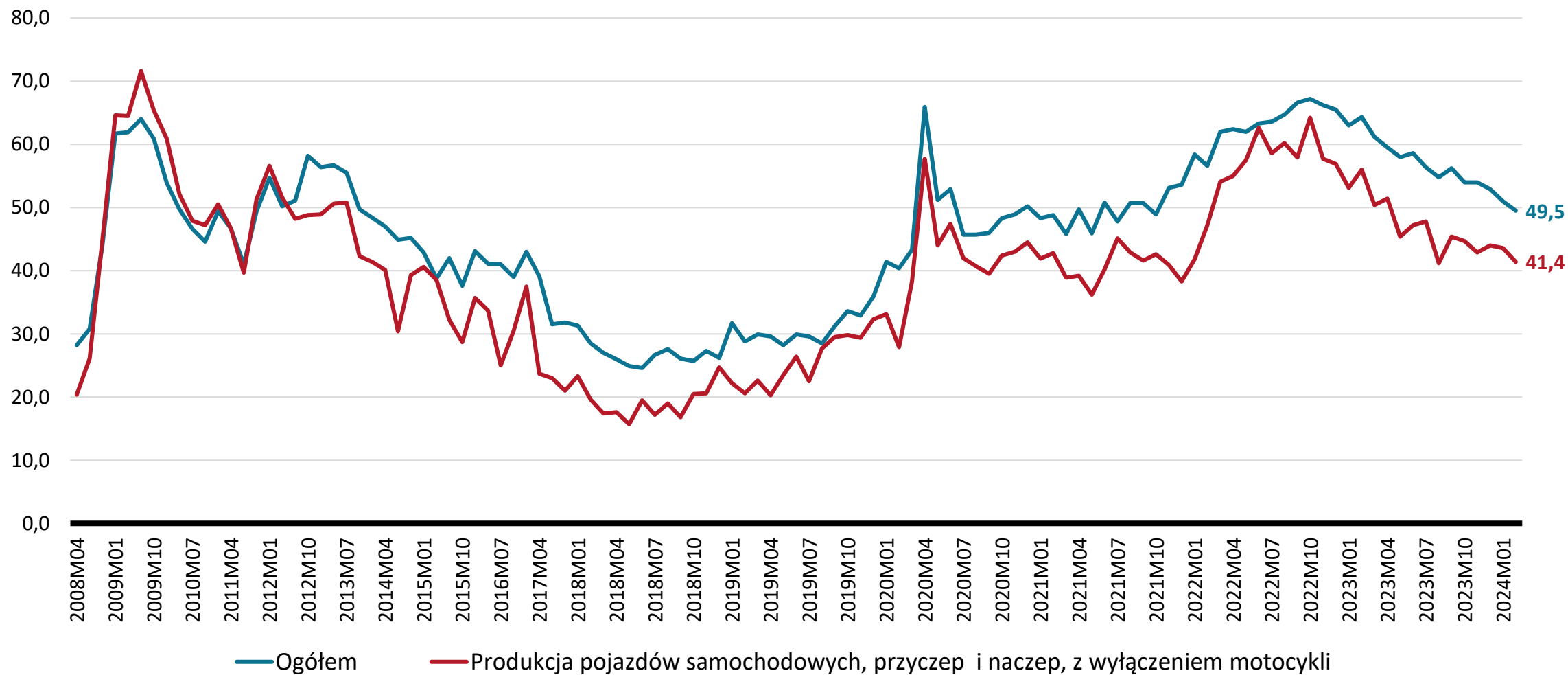
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

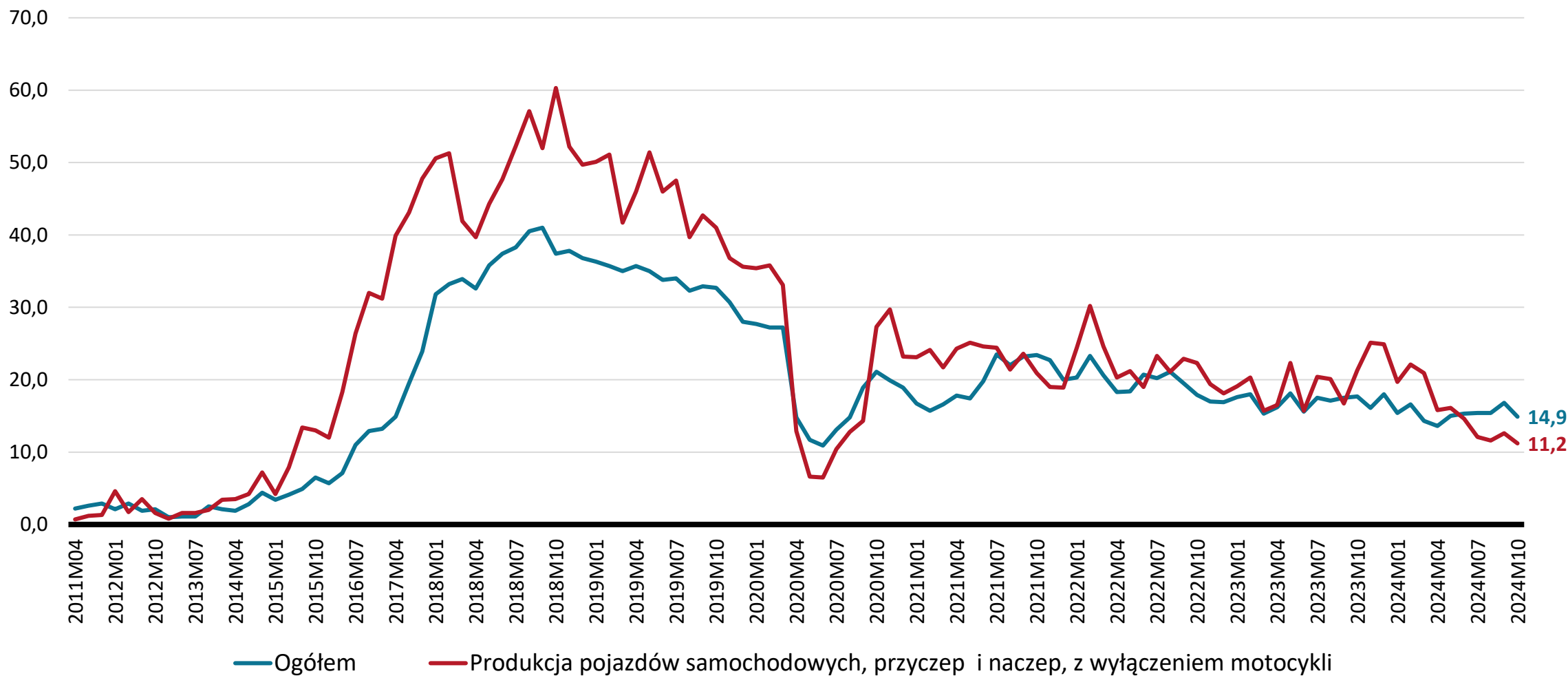
Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

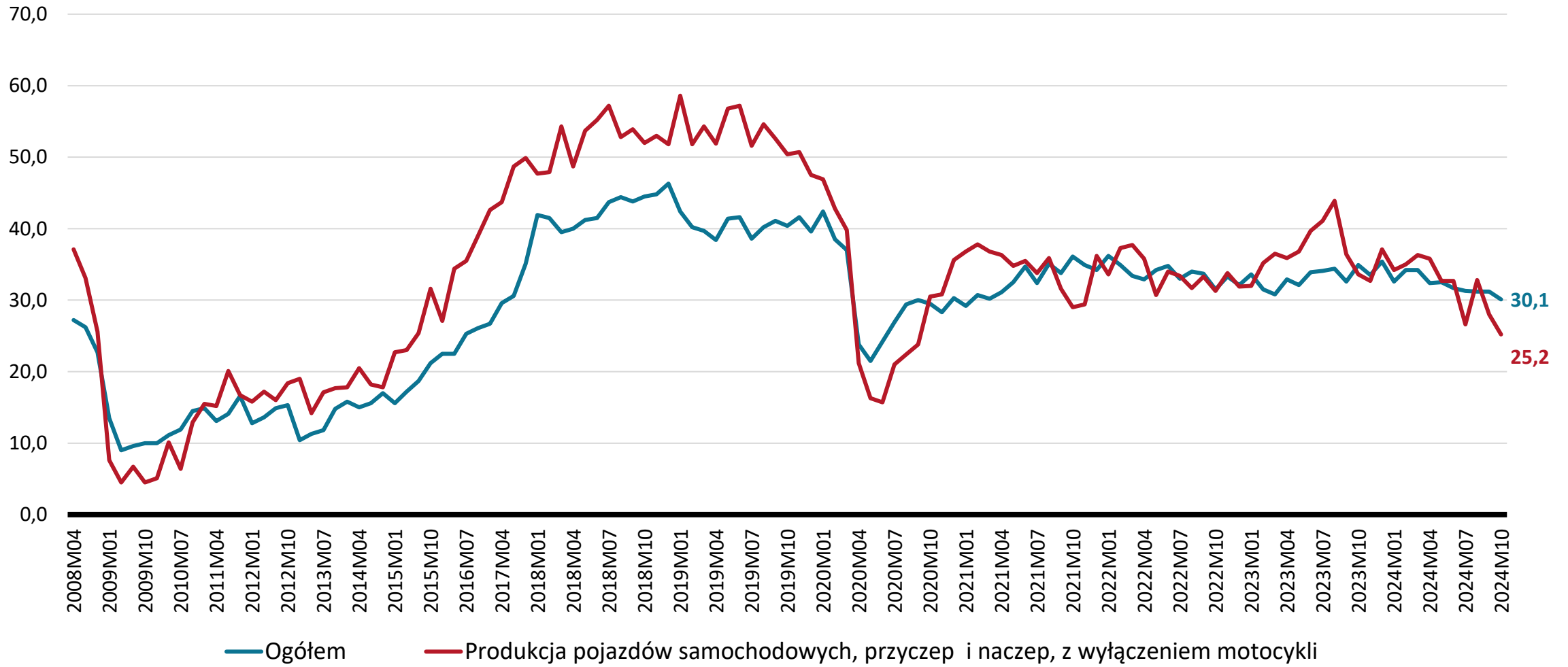
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

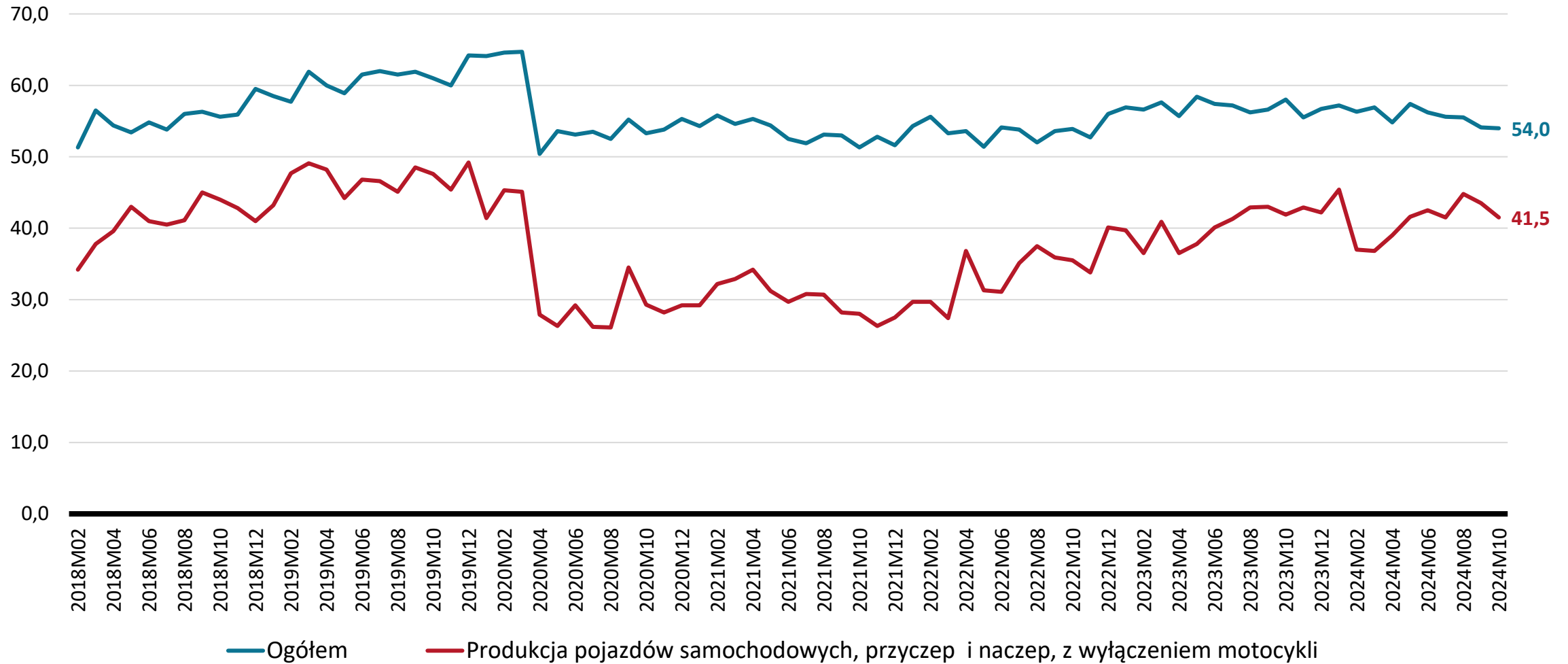
Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS

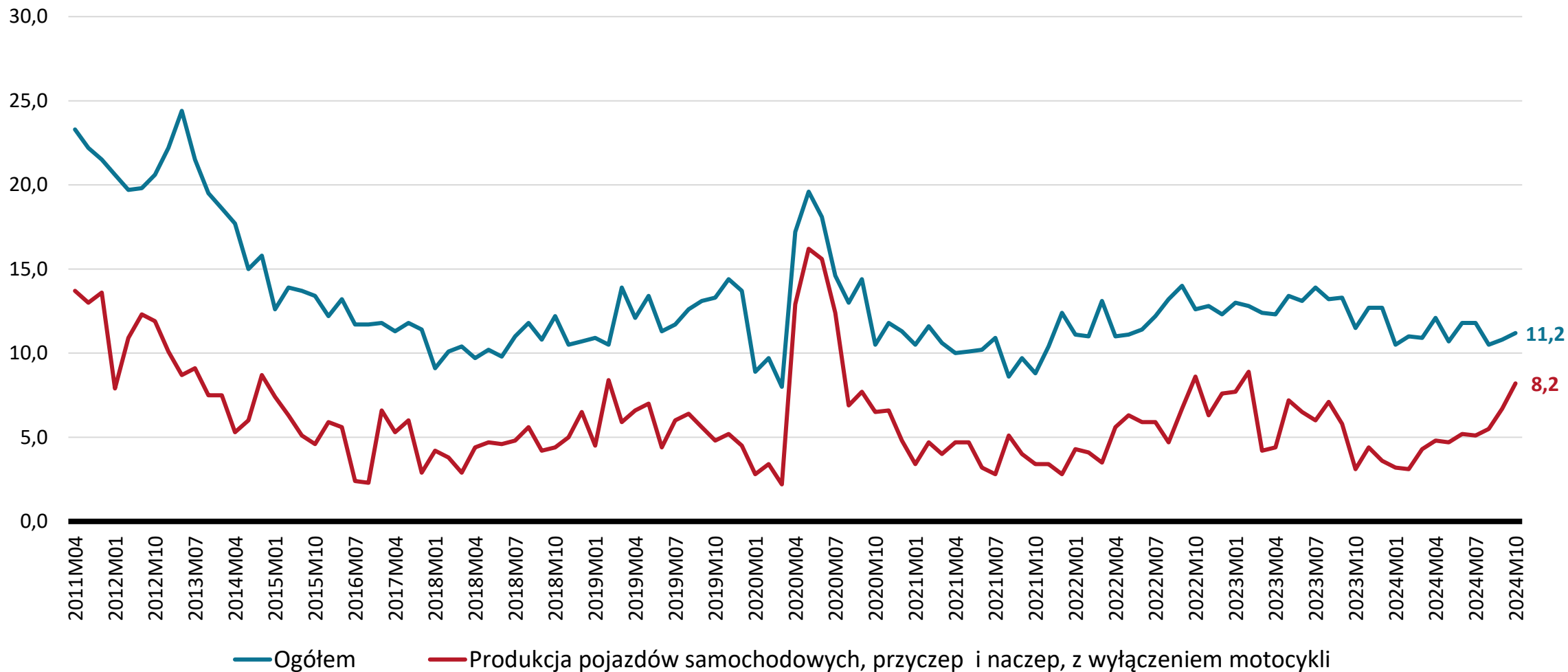


Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

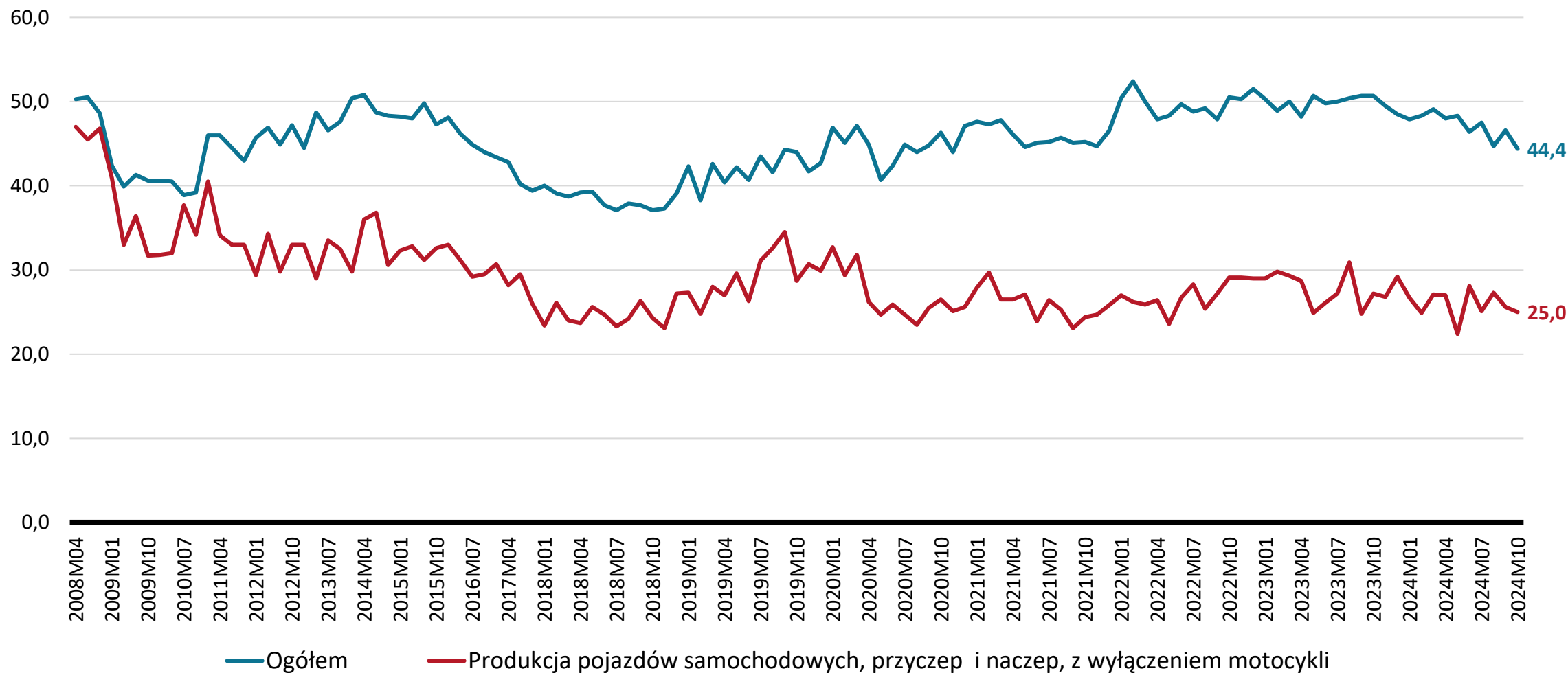
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

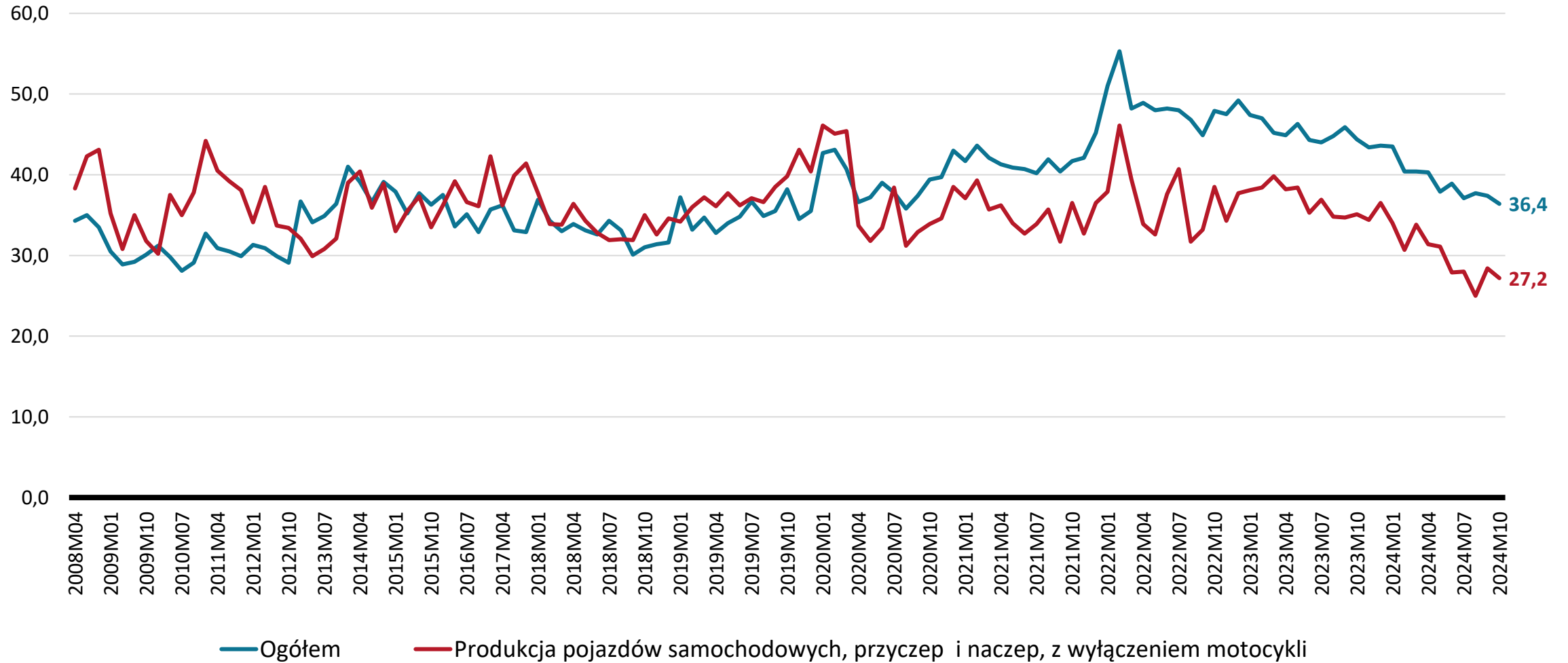
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

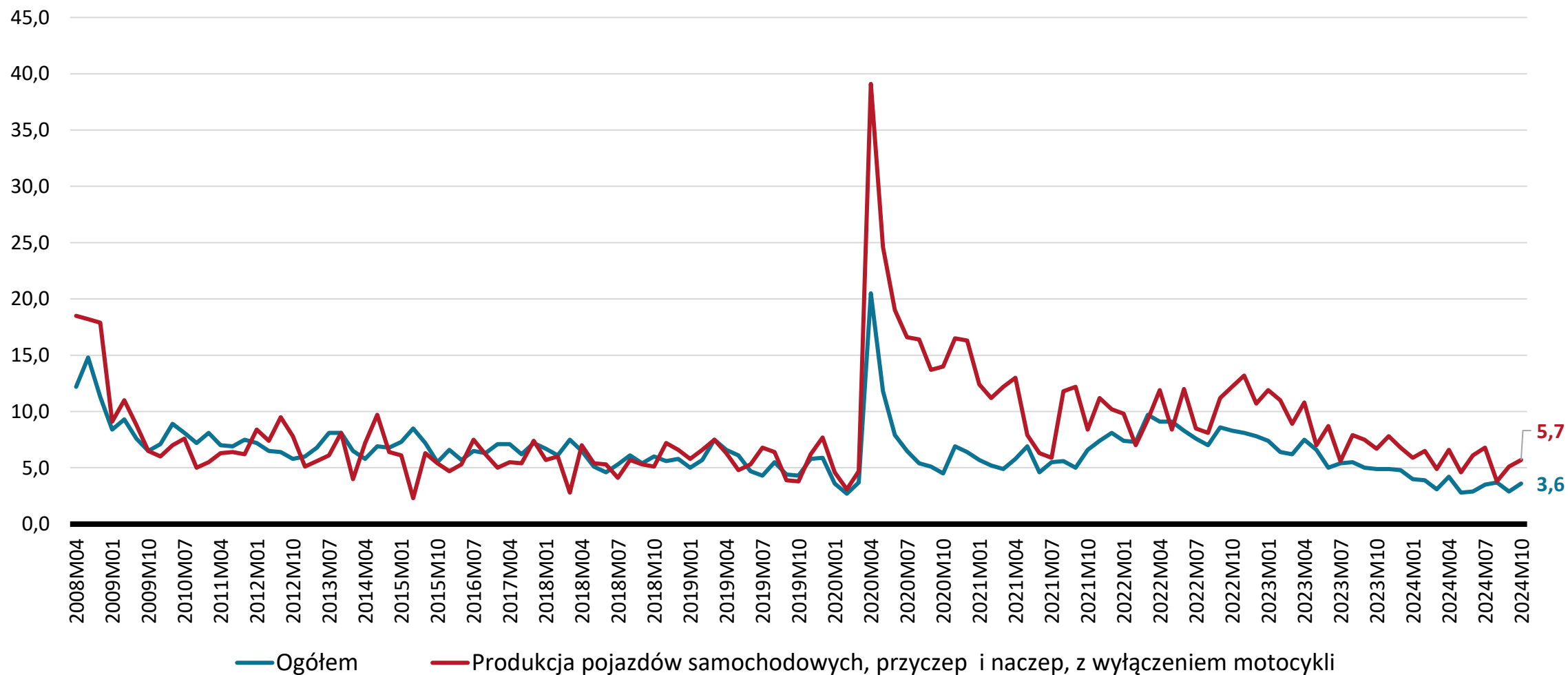
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Źródło: GUS



Eksport samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

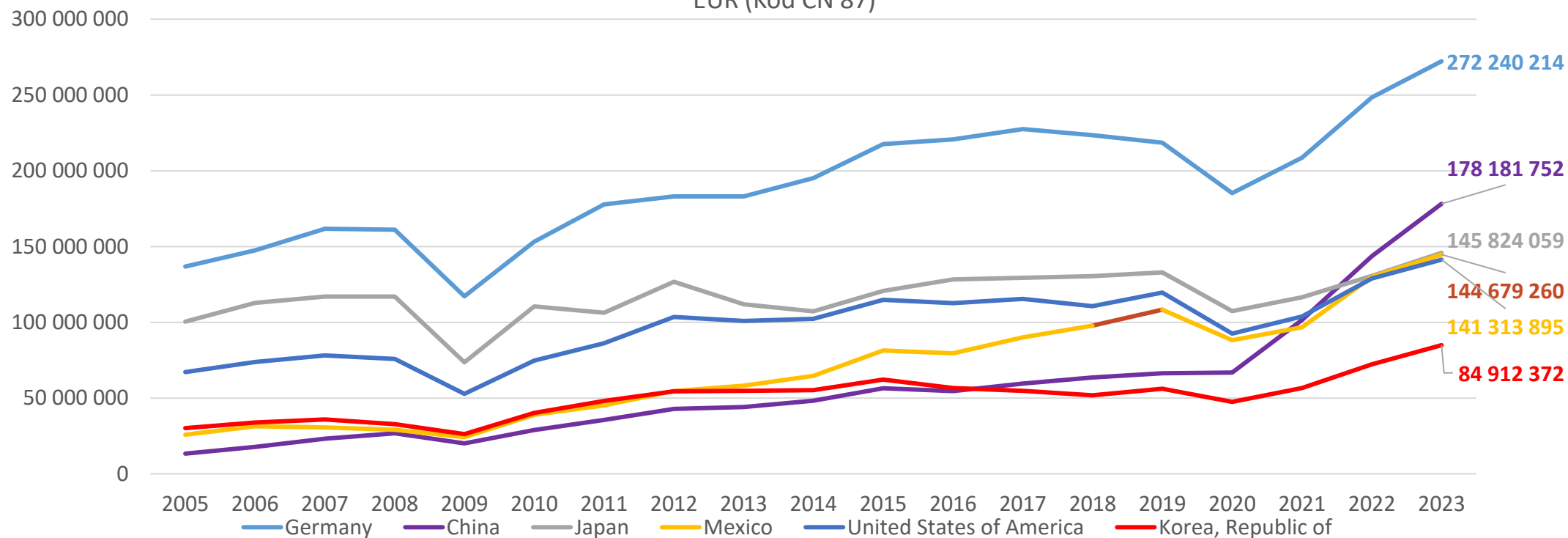
Największym eksporterem samochodów osobowych posiadającym jedynie silnik elektrycznym są Niemcy. Drugie miejsce zajmują Chiny, których dystans do Niemiec pod tym względem zmniejsza się.



Najwięksi eksporterzy pojazdów nieszynowych i akcesoriów.

Niemcy wciąż są potęgą jeśli chodzi o eksport branży automotive i zajmują pod tym względem pierwsze miejsce na świecie. Chiny w bardzo dynamiczny sposób zostały drugim (w 2020 r. 5 miejsce) największym eksporterem branży automotive na świecie.

POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA - eksport największych światowych dostawców - w tys.
EUR (Kod CN 87)



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

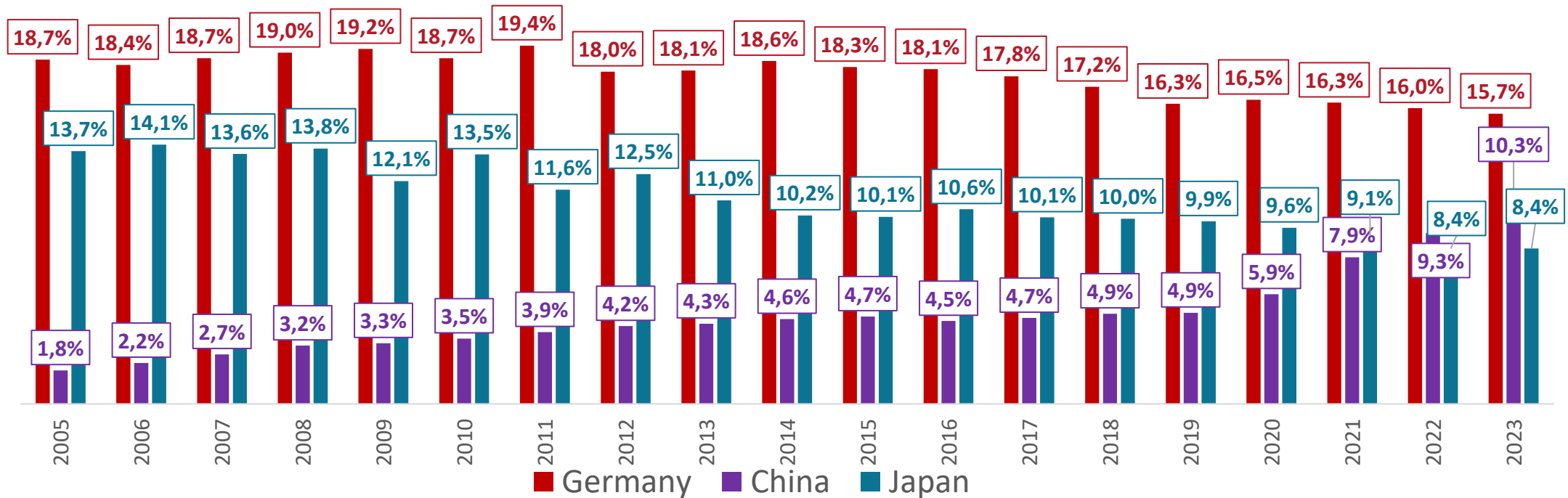
EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Najwięksi eksporterzy pojazdów nieszynowych i akcesoriów.

Dystans pomiędzy Niemcami a Chinami pod względem eksportu branży automotive maleje.

Udział w światowym eksporcie - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA,
w %, (Kod CN 87)



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

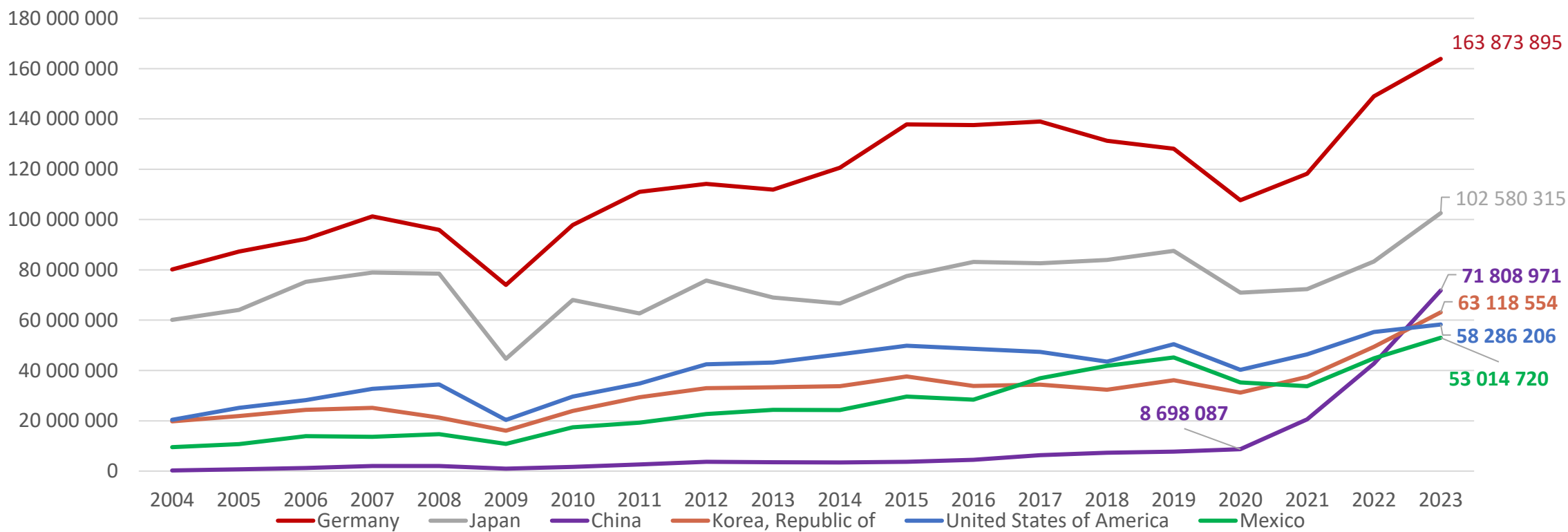
EXP na
świecie
elektryków

Ranking

Najwięksi eksporterzy samochodów osobowych

Wartość wyeksportowanych przez Niemcy samochodów osobowych rośnie. Jednocześnie wśród eksporterów samochodów. Chiny dynamicznie awansowały na trzecią pozycję.

Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób - eksport największych światowych dostawców - w tys. EUR, (Kod CN 8703)



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

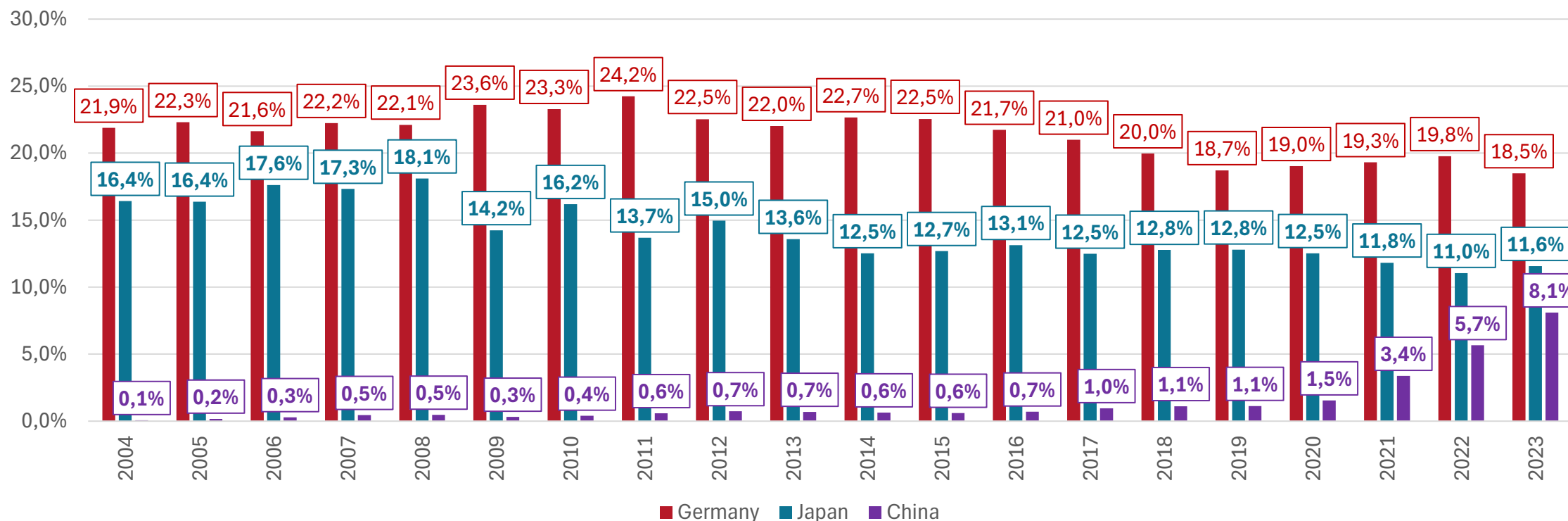
Ranking

137

Najwięksi eksporterzy samochodów osobowych

Niemcy są wciąż najistotniejszym eksporterem samochodów osobowych na świecie. Jednakże w ciągu 20 lat ich udział w światowym eksporcie samochodów osobowych uległ delikatnemu zmniejszeniu.

Udział w światowym eksporcie - Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób



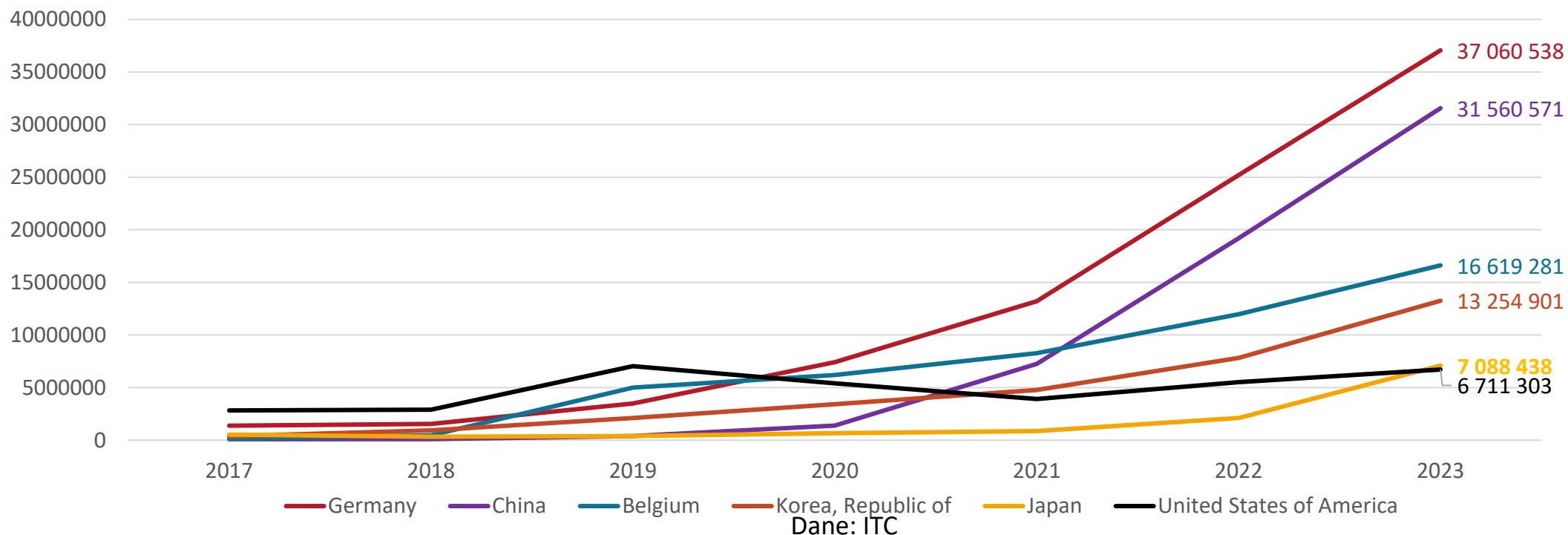
Dane: ITC



Najwięksi eksporterzy samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

Niemcy i zaraz po nich Chiny są największymi eksporterami samochodów napędzanych jedynie silnikiem elektrycznym.

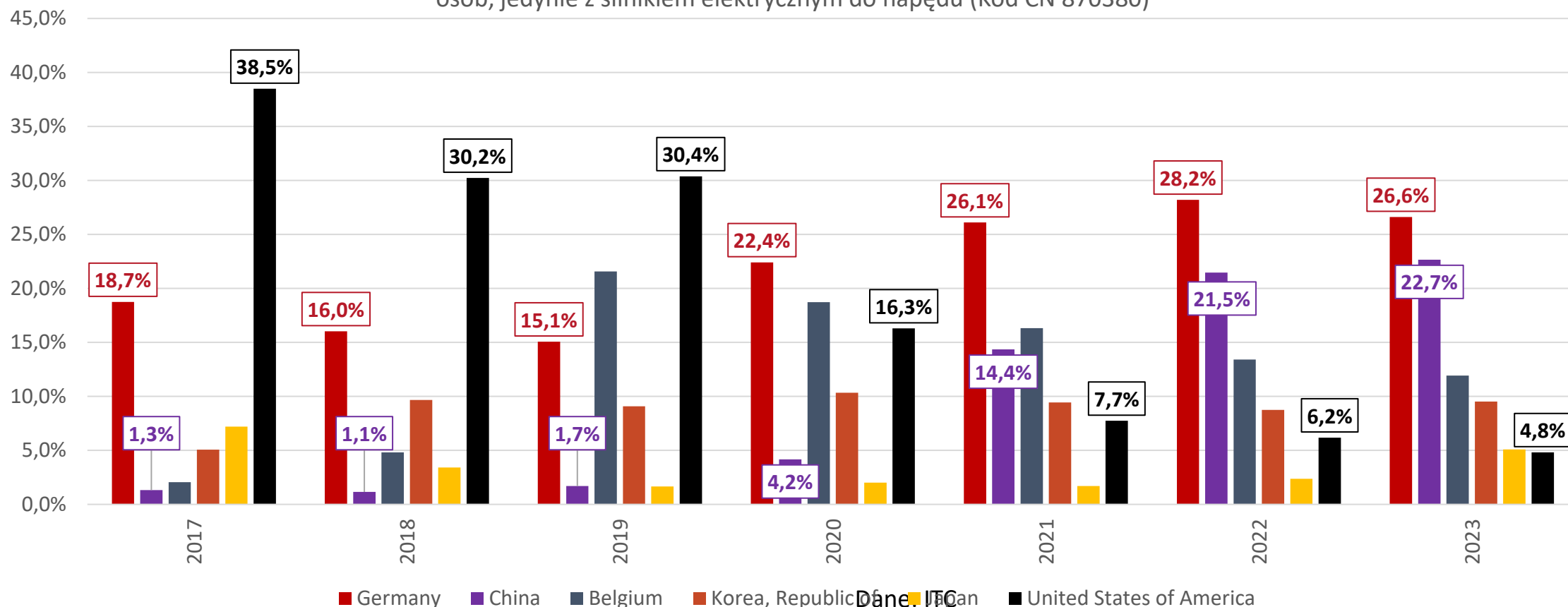
Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu - eksport największych światowych dostawców - w tys. EUR, (Kod CN 870380)



Handel zagraniczny Niemiec i Chin – samochody jedynie z silnikiem elektrycznym, w %

Chiny relatywnie niewiele ustępują Niemcom pod względem eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

Udział w światowym eksporcie - Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu (Kod CN 870380)



Ranking producentów baterii i akumulatorów w Polsce

Na następnych slajdach znajduje się lista podmiotów z branży uszeregowanych pod względem generowanych przychodów, które ujawniły swoje sprawozdania finansowe.



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
1	Lg Energy Solution Wrocław Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	39 563,58	775,47	2023	3,904 (2020)
2	Exide Technologies S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 887,93	28,46	2023	651 (2020)
3	Bmz Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 184,54	65,70	2023	644 (2021)
4	Embs Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 016,42	-20,43	2024	490 (2022)
5	Zap Sznajder Batterien S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 004,47	106,43	2023	162 (2021)
6	Sk Hi-Tech Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	451,57	81,63	2023	
7	Advanced Power Solutions Poland S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	432,45	21,69	2022	390 (2021)
8	Energys Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	382,13	15,37	2024	817 (2021)
9	Wamtechnik Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	366,68	6,39	2023	51 - 100 (2024)
10	Impact Clean Power Technology S.A.	Działalność W Zakresie Inżynierii I Związane Z Nią Doradztwo Techniczne (71.12.Z)	352,48	-29,33	2023	54 (2017)
11	PPUH Autopart Jacek Bak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	350,13	5,53	2023	240 (2022)
12	Lt Precision Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	348,61	8,30	2023	200 (2021)
13	Northvolt Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	210,54	-20,93	2023	215 (2022)
14	Jenox Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	202,04	10,19	2023	154 (2021)
15	"S.I.A.P." Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	114,49	5,34	2023	117 (2021)
16	Westerberg Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	81,35	6,58	2023	101 - 500 (2024)
17	Zakłady Elektrochemiczne Alco-Mot Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	57,09	1,98	2023	Above 250 (2015)
18	Bater Sp. z o.o. (Warsaw)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	38,84	1,07	2023	70 (2021)
19	Max Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	32,18	-1,20	2023	1 (2016)
20	Seito Hr Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	31,22	0,40	2023	Above 250 (2015)



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

142

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
21	Solar - Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	20,92	2,41	2019	50 (2010)
22	Lubacell Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	20,42	0,01	2023	22 (2020)
23	Batimex Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	11,80	0,56	2023	20 (2021)
24	Oenergo Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	10,74	0,63	2023	15 (2016)
25	Archer Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	10,23	-0,42	2023	
26	"Almides" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	8,20	0,18	2023	101 - 250 (2015)
27	Przedsiębiorstwo Wielobranzowe I Usług Akumulatorowych "Akuserwis" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,64	-0,35	2023	51 - 100 (2015)
28	Forsee Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,55	0,80	2023	51 - 100 (2010)
29	"Systemix" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,42	0,00	2023	26 (2009)
30	Global Ventures Sp. z o.o. (Warsaw)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,04	0,18	2022	
31	Nrg Project Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,01	1,54	2021	1 - 10 (2024)
32	Link Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	4,09	0,06	2023	
33	"Nicad" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	3,39	0,74	2023	51 - 100 (2014)
34	The Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,93	-8,82	2023	
35	"Vbr Polska" B. Francuz sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,65	-0,36	2023	1 (2015)
36	Ele-Driveco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,40	-0,88	2023	1 - 10 (2024)
37	Electrecity Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,14	0,07	2019	11 - 50 (2024)
38	System R&D Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,22	-0,14	2023	
39	Byotta Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,99	0,20	2023	
40	Mielecki Instytut Technologiczny Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,79	-0,38	2023	



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

143

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
41	E-Sunstorage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,77	-0,02	2023	
42	Autocraft Sp. z o.o. (Myszkow)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,73	0,01	2022	21 - 50 (2011)
43	Rawam Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,16	2021	1 - 5 (2007)
44	Mobius Powerhouse Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,00	2021	
45	Energybox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,35	0,03	2023	
46	Battery-Technic Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,28	-0,20	2023	
47	Emka Sp. z o.o. (Zarki)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,19	0,02	2021	1 - 5 (2009)
48	Novavis Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,17	0,00	2022	1 (2016)
49	Johnson Matthey Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,06	-73,70	2022	
50	Inwill Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,08	2023	
51	J.V.G. Revolution 6 Incorporated Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,03	2019	15 (2015)
52	Bsi Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,06	2023	
53	Om Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,01	2023	
54	Marcelli Adv Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2023	6 - 20 (2016)
55	Radium Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	
56	Vlaster Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,34	2023	Above 250 (2016)
57	Taurus Sp. z o.o. (Gdynia)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	5 (2006)
58	Mobitrak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2023	
59	Carmona Holdings Spolka Z Ograniczna Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	
60	Zakłady Elektrochemiczne "Ema-Brzezie" W Raciborzu	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,02	2023	50 (2009)



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

144

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
61	Techpol-System Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2023	2 (2014)
62	Kraft Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	2 (2014)
63	K+ P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	
64	Greenvolt.Be Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	
65	Futura Machinery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2022	
66	Eneris Recbat Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,03	2023	
67	Eneris Polbatt Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,40	2023	
68	Energia Poludnie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2022	3 (2013)
69	Bep Battery Pack S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2021	
70	Battery Energy Storage Test Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2021	3 (2011)
71	Accu Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	
72	"Terjan - Miks" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2022	1 (2010)



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

[Ranking](#)

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Zd 4Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Wintor Pv Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Vone Poland P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Voltbank Battery Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Urban Battery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Ufo Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Solera Kobus Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				2 (2014)
-	SolarFuture Energy Centrum Nowych Technologii Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				21 - 50 (2013)
-	Silent Straits Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Rfc Group Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Pdm Group Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Pci-Pv - Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				50 (2011)
-	Omega Battery Production Design Center Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Nowen Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Modeno Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Minutor Cellarium Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Js Energy Europe Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Isolux Corsan Polonia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2009)
-	IntermetalExport Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Hydrobank Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hua Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	High Yield Battery Fab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep9 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep6 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep10 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Harmony Energy Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Flowstate Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Fixityme Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eurobat Sp. z o.o. (Ruda)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				48 (2011)
-	Eneroc New Energy Technology (PI) Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Versatile Enterprise Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Factor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Emind Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Elmar - Batterie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				20 (2009)
-	Electrical Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				10 (2009)
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Ranking

147

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eaa Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Dong Nam A Consulting & Construction Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Daneox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Coracina Enterprises Sp. z o.o. Oddział W Polsce	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Celtra Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Carmona Holdings VI Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings V Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings IV Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings III Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings II Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bnl Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Battery Partners Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Akkumed Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Agicorp-Bor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE). Rozwiązania oferowane przez KUKE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

