



Polski Fundusz Rozwoju

Kompendium automotive - elektromobilność

Grudzień 2024



Analitik prowadzący:
Andrzej Kochman
andrzej.kochman@pfr.pl

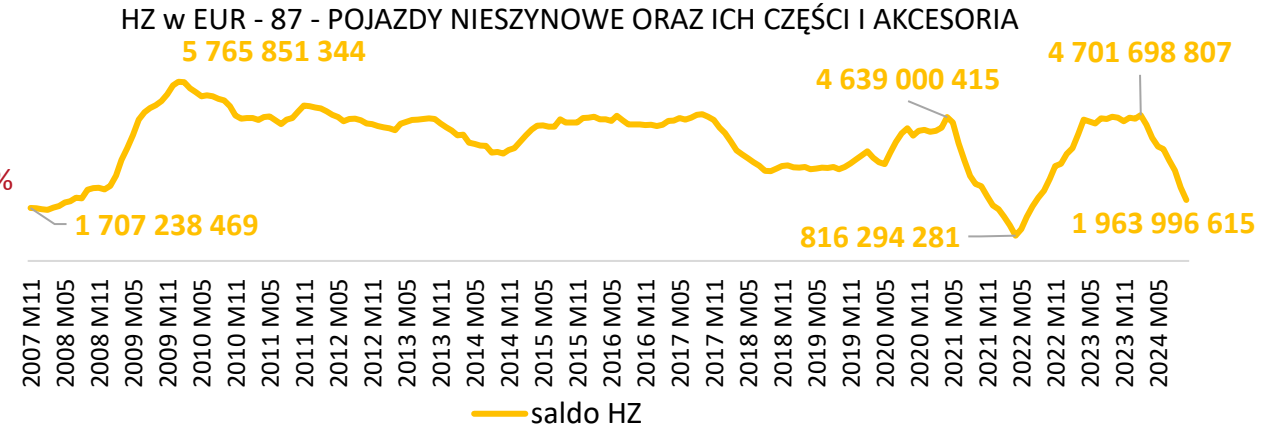
Biuro Analiz PFR S.A.:
pawel.dobrowolski@pfr.pl
andrzej.kochman@pfr.pl
michal.kolasa@pfr.pl

Najciekawsze

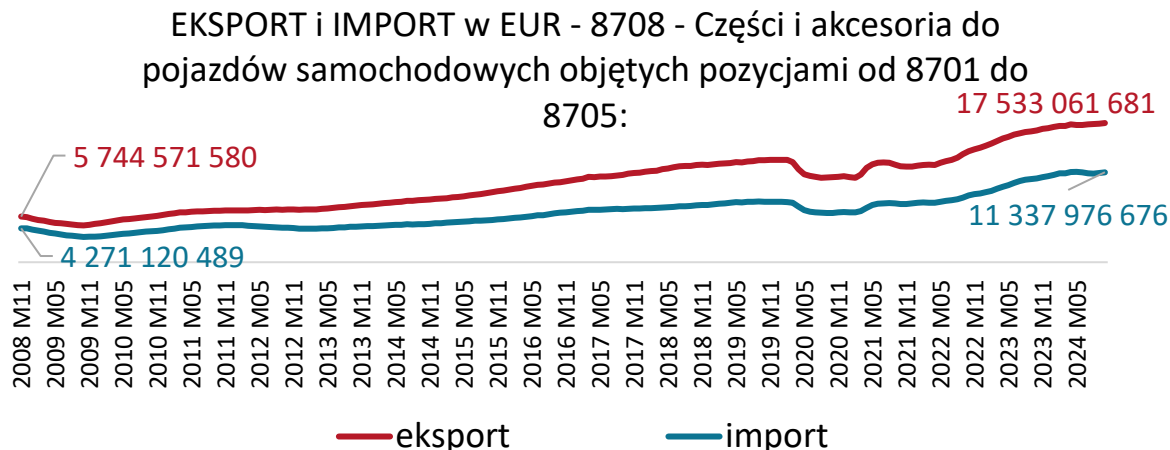
1. Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu na poziomie 11,2% jest na poziomie zbliżonym do tego sprzed COVID-19.



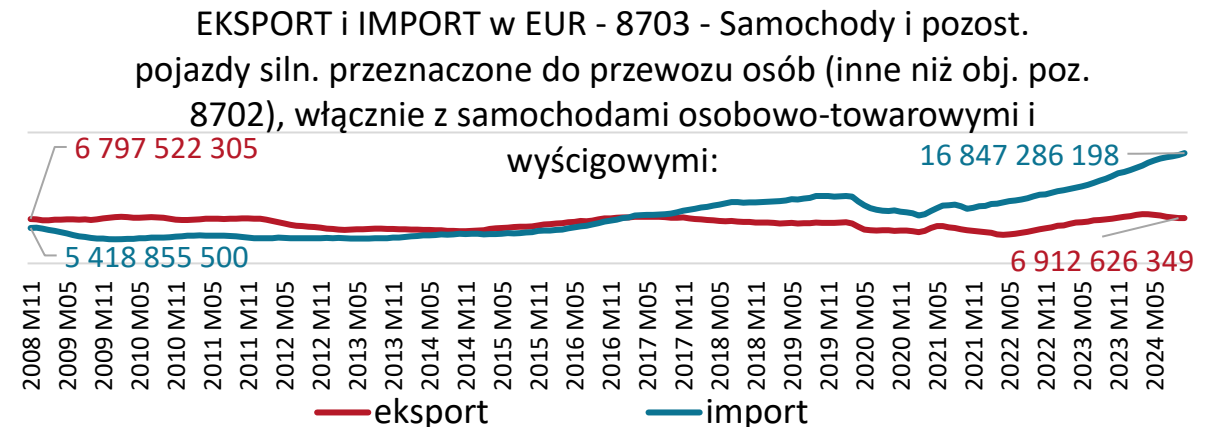
2. Branża automotive jeszcze generuje dodatni bilans handlowy w Polsce, po październiku w wysokości ok. 1,96 mld EUR.



3. Nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive w dużej mierze zawdzięczamy nadwyżce w handlu części i akcesoriów, która po październiku w tej kategorii wyniosła 6,2 mld EUR.

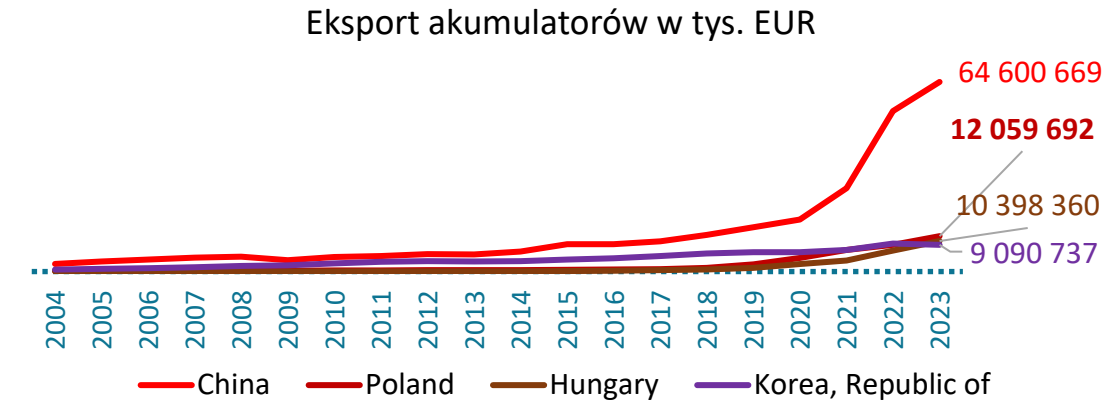


4. Natomiast źródłem dużego deficytu w handlu zagranicznym Polski jest handel samochodami osobowymi (-9,9 mld EUR).

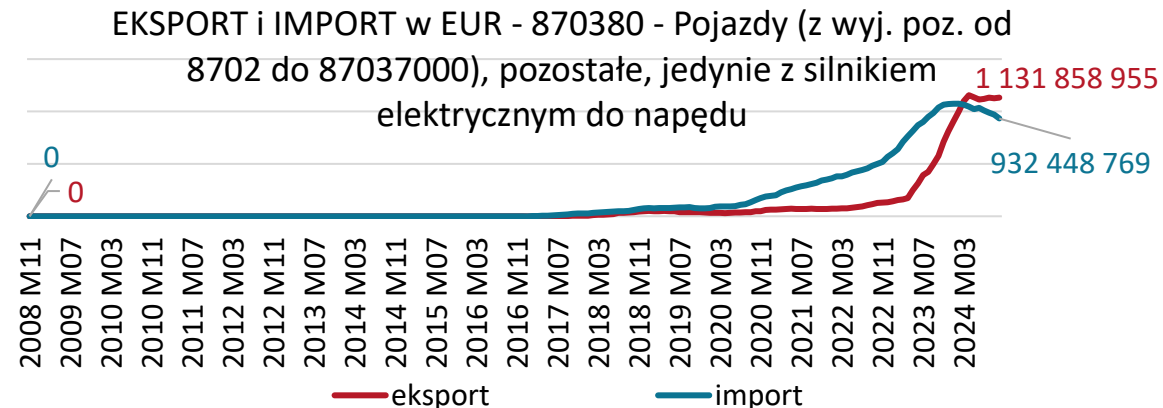


Najciekawsze

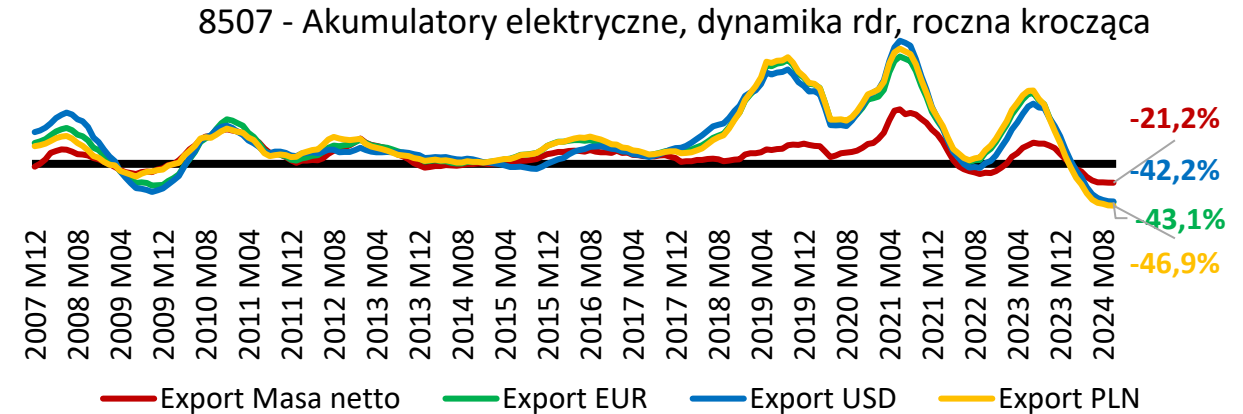
5. Po 2023 r. Polska była drugim największym eksporterem akumulatorów na świecie w wartości wyrażonej w EUR (12 mld EUR).



7. Polska ma nadwyżkę w handlu zagranicznym samochodów elektrycznych. Eksportowane „elektryki” zawierają akumulatory jako integralną część a nie komponent, co po części wyjaśnia spadki w eksporcie samych akumulatorów.

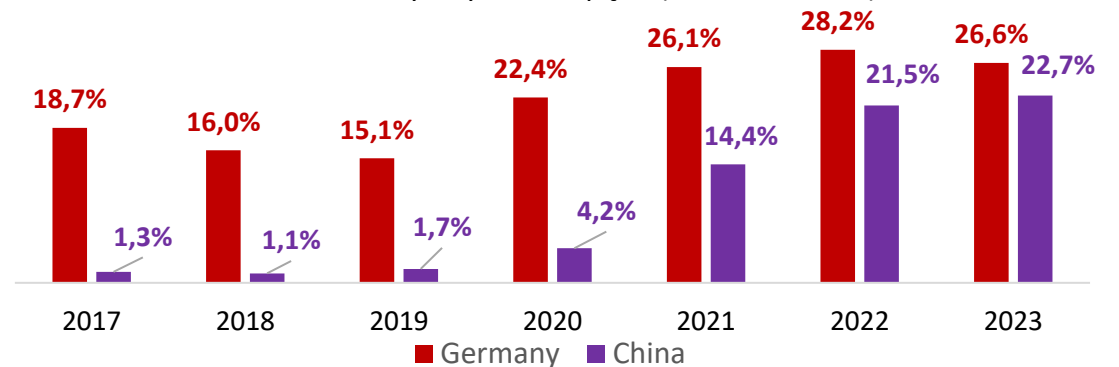


6. Jednakże dynamika roczna eksportu akumulatorów z Polski jest ujemna. Po październiku w euro było to -43,1% w skali roku.



8. Chiński eksport samochodów elektrycznych konkuruje z niemieckim. W 2023 r. różnica w udziale w rynku eksportowym w kategorii samochodów wyniosła 3,9 pkt. proc.

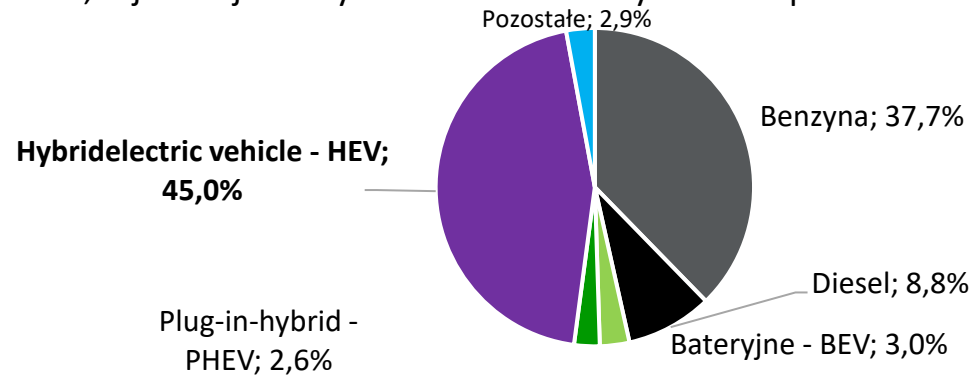
Udział w światowym eksporcie - Samochody osobowe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu (Kod CN 870380)



Najciekawsze

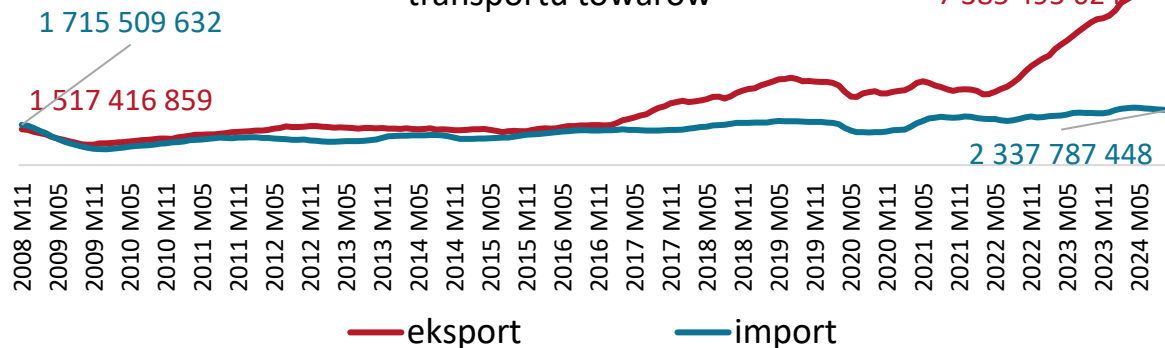
9. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania 45,0% rejestracji nowych samochodów osobowych ogółem.

Polska, rejestracje nowych samochodów styczeń listopad 2024



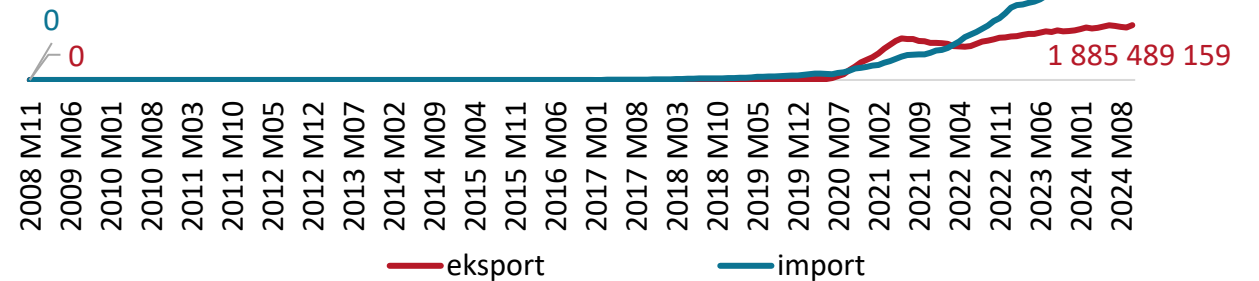
11. Wysoka wartość wyeksportowanych z Polski pojazdów silnikowych do transportu towarów (ciężarówek) poprawia polski bilans hz w automotive. Po październiku nadwyżka 5 mld EUR.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



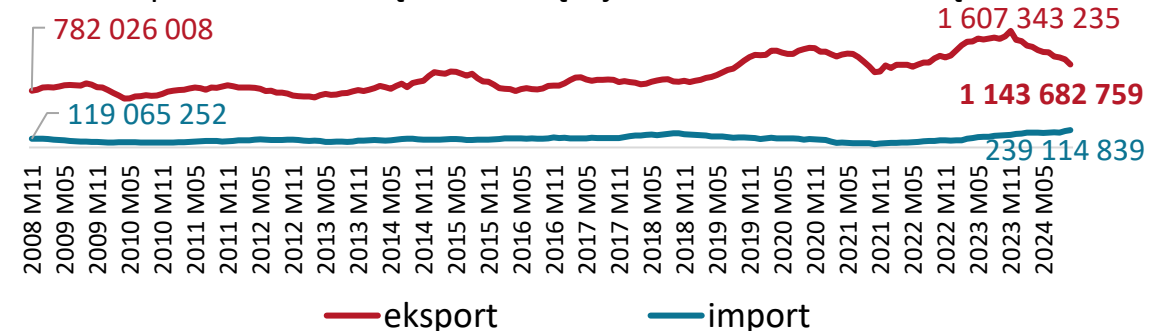
10. Mimo, iż „hybrydy z zapłonem iskrowym” to blisko ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów (27,2%) to w handlu zagranicznym tym dobrem Polska generuje deficyt.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



12. Maleje eksport autobusów z Polski (-25,3% rdr), które dotychczas stanowią solidne wsparcie dla Polskiego dodatniego hz w branży automotive.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

-
1. [Najważniejsze wnioski \(strona 2-4\)](#)
 2. [Spis treści \(strona 5-6\)](#)
 3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 7-15\)](#)
 4. [Ceny \(strony 16-19\)](#)
 5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 20 -30\)](#)
 6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 31-46\)](#)
 7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 47 – 55\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- 8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 56 - 93\)](#)
- 9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 94 - 107\)](#)
- 10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 108 -136\)](#)
- 11. [Eksport samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym na świecie \(strony 137-143\)](#)

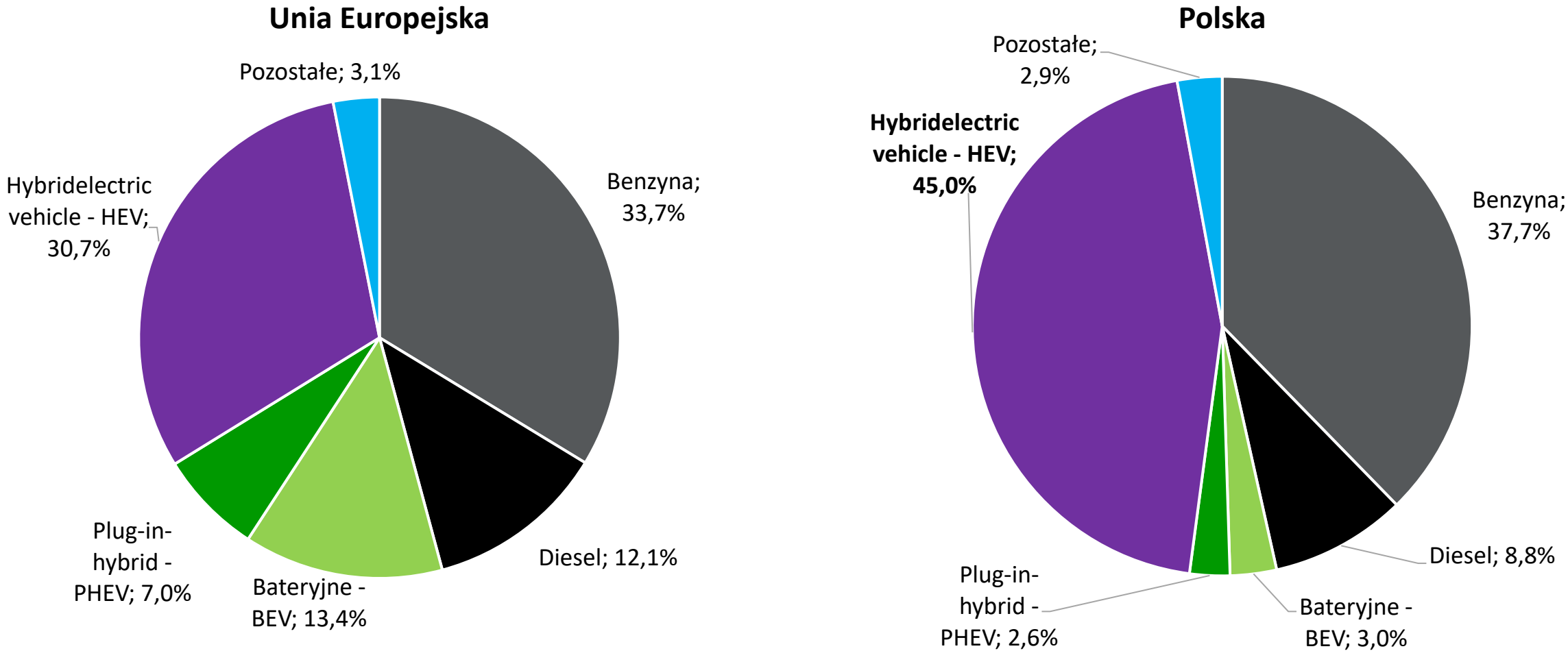
Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

W 2023 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 45,0% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-listopad 2024.

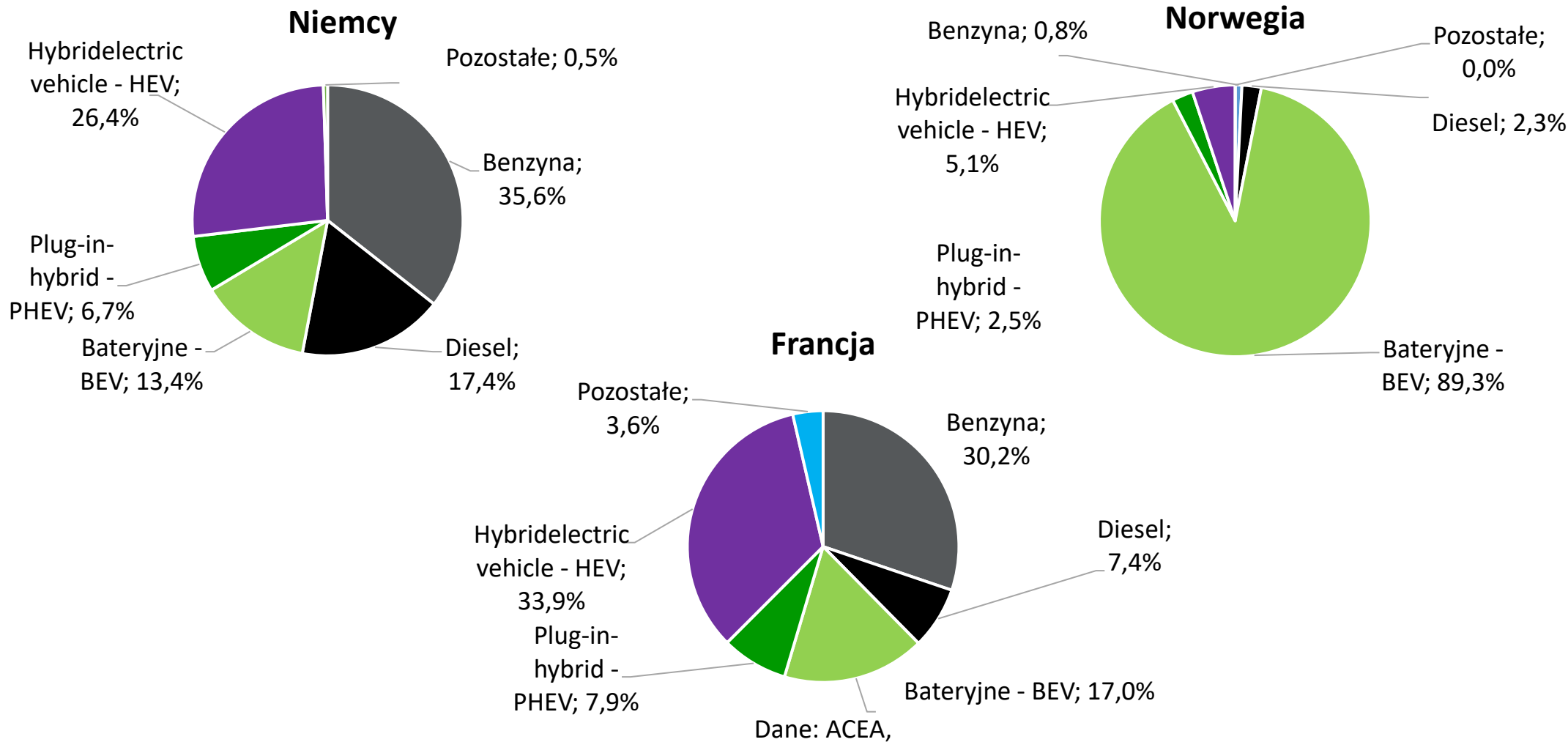


Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - listopad 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



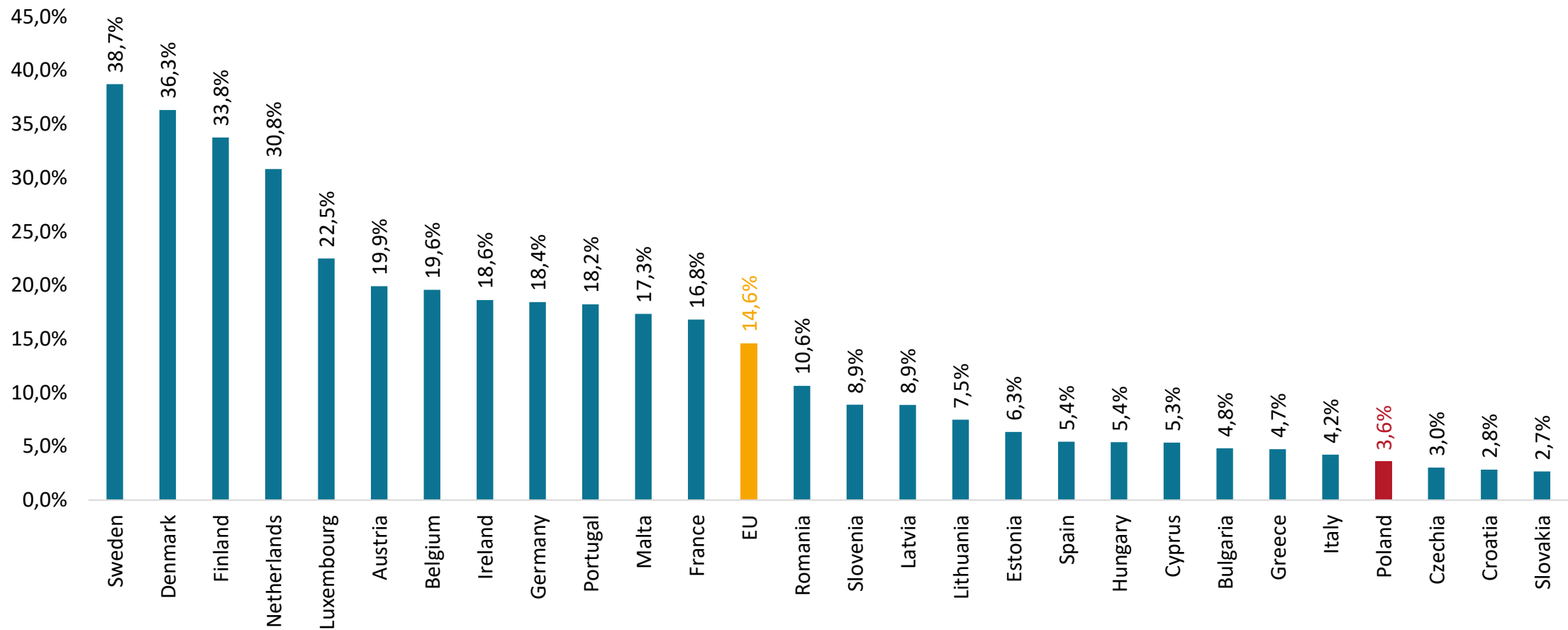
Dane: ACEA,

Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - listopad 2024 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



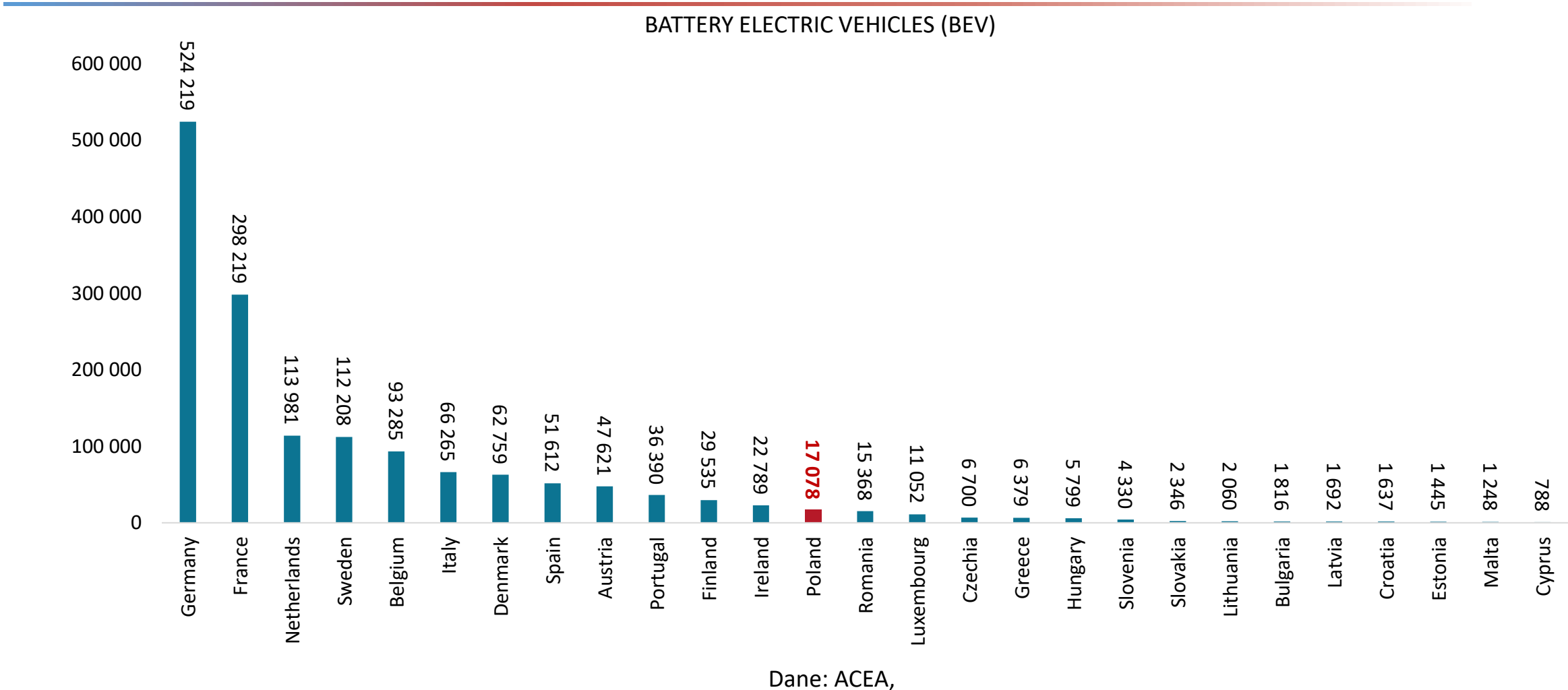
Rejestracje nowych pasażerskich samochodów batteryjnych BEV, udział % w 2023

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)

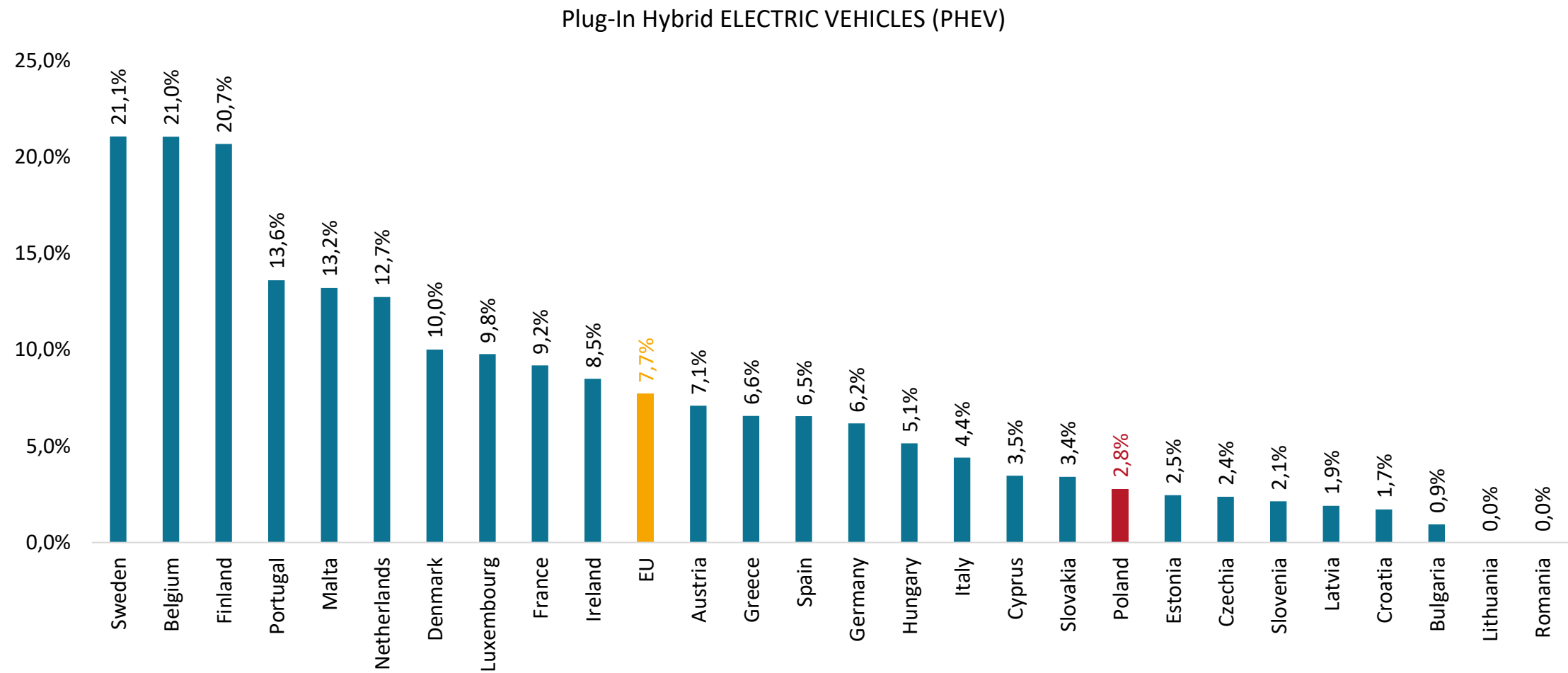


Dane: ACEA,

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów batteryjnych BEV, w sztukach, 2023

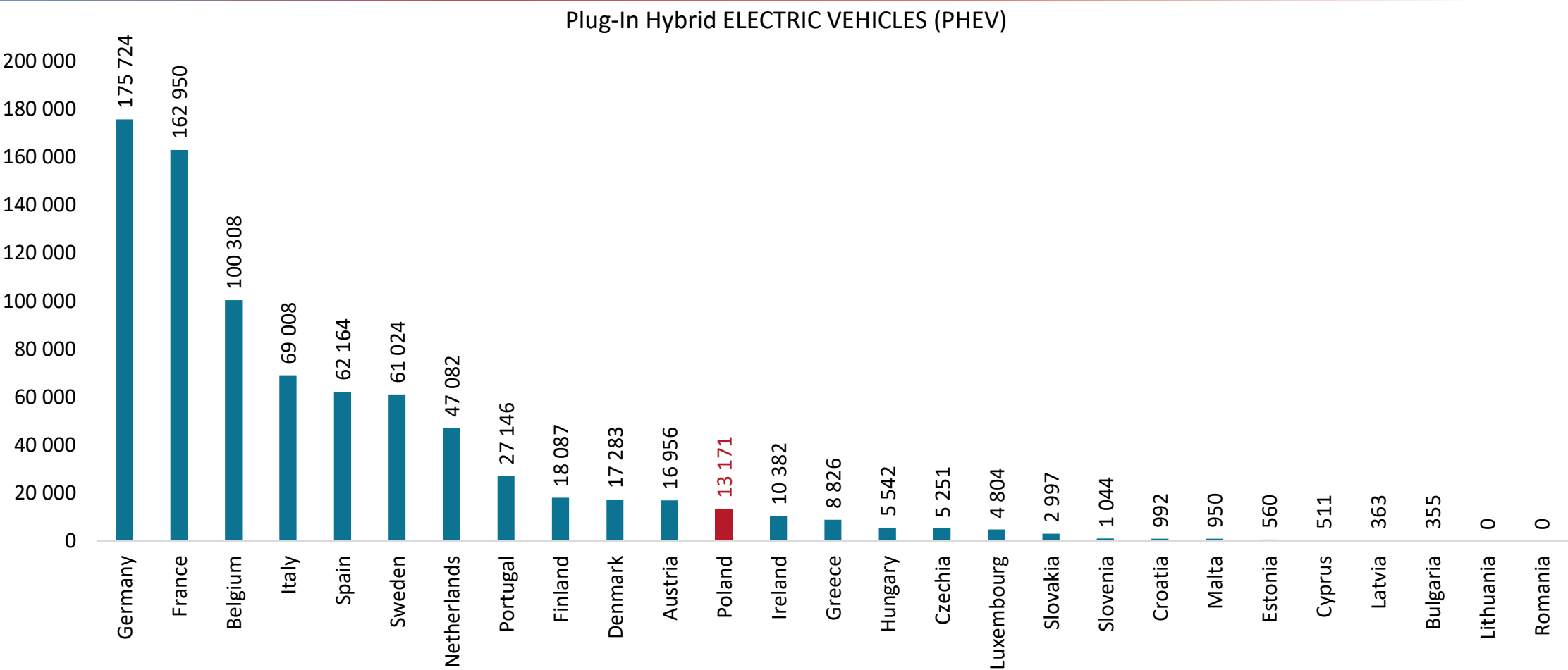


Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,

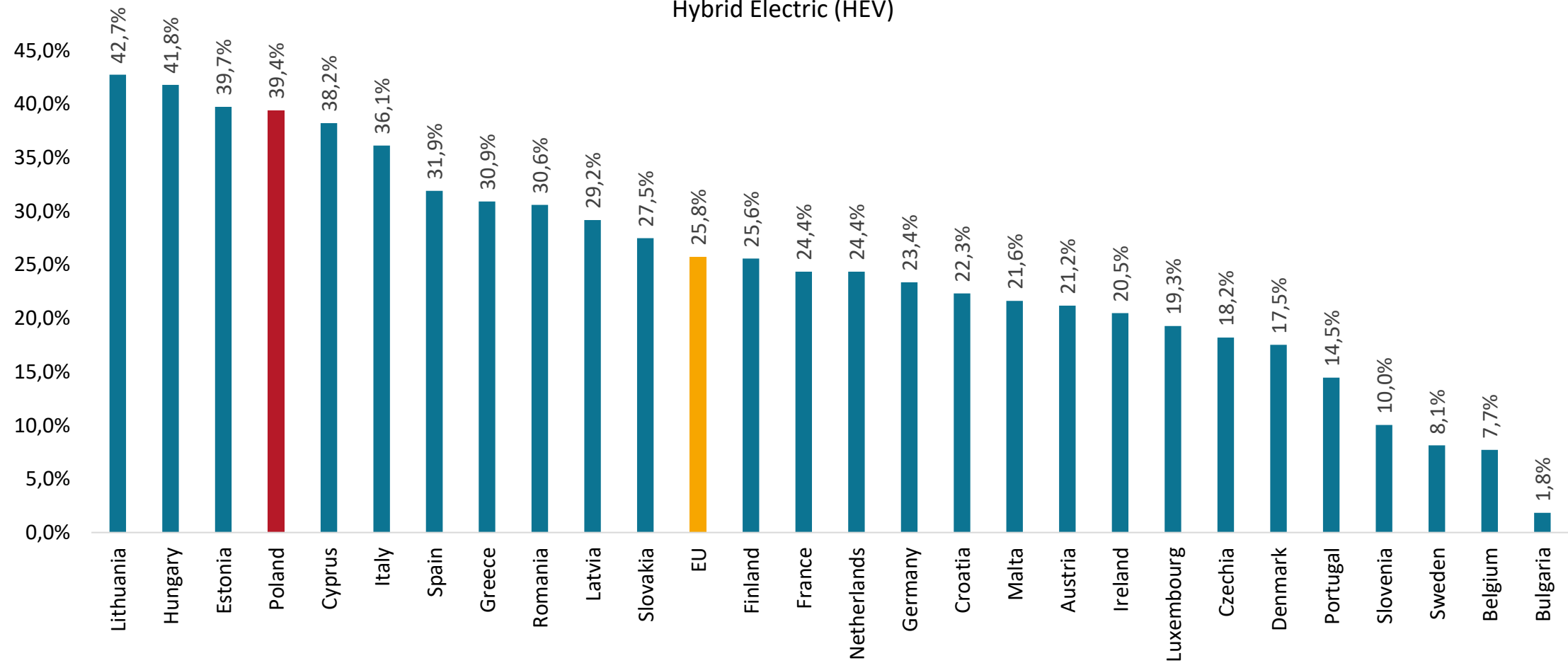
Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

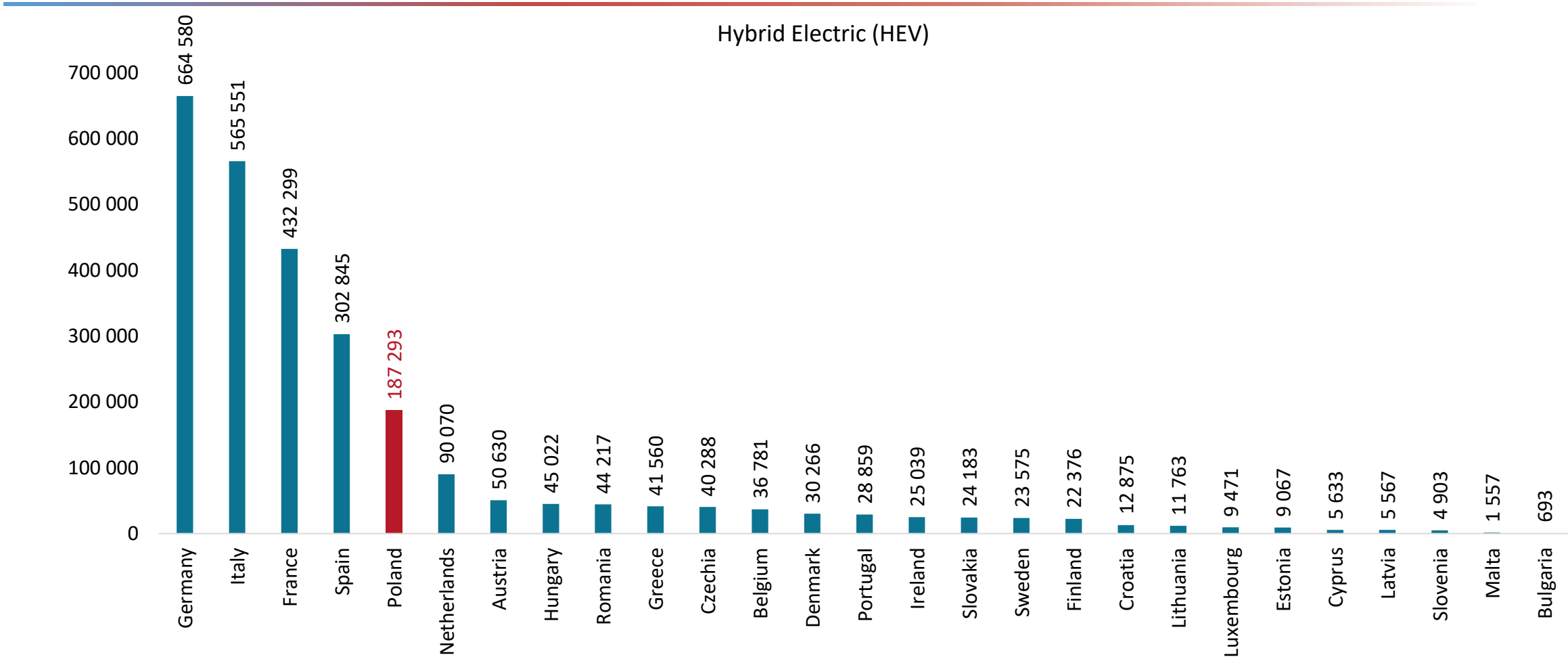
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2023



Dane: ACEA,

Ceny

Ceny litu, w ciągu ostatniego roku spadły do poziomu z 2021 roku.

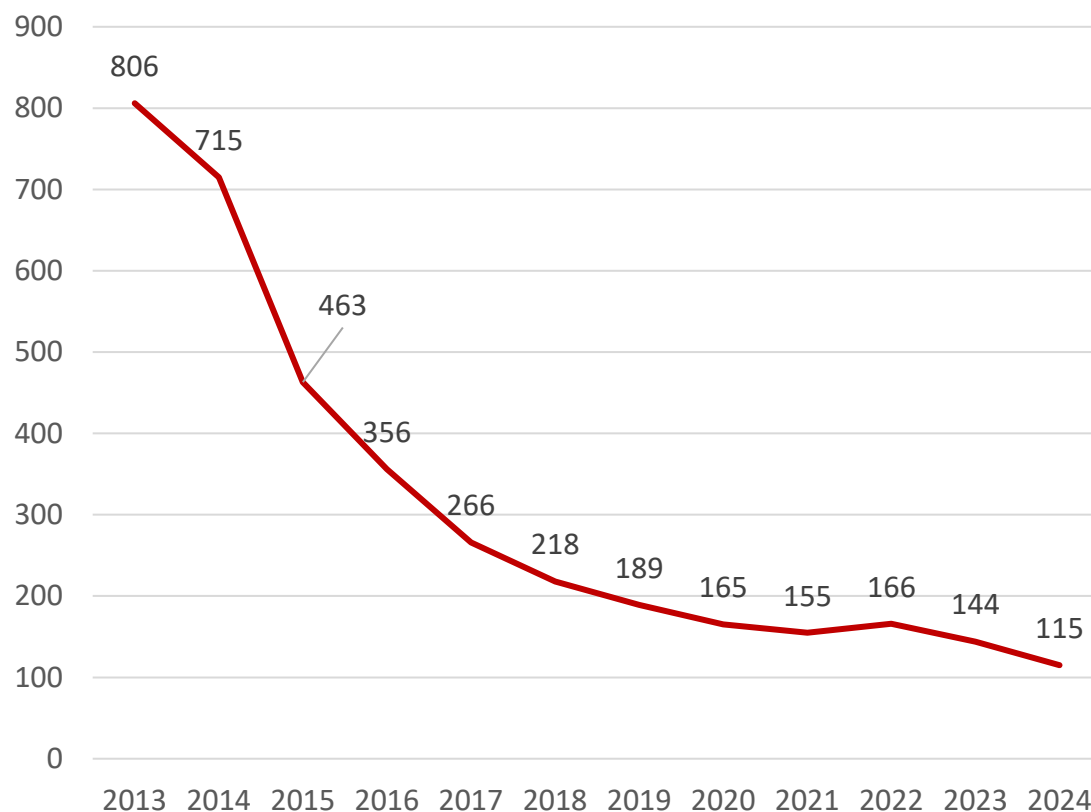
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.).

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

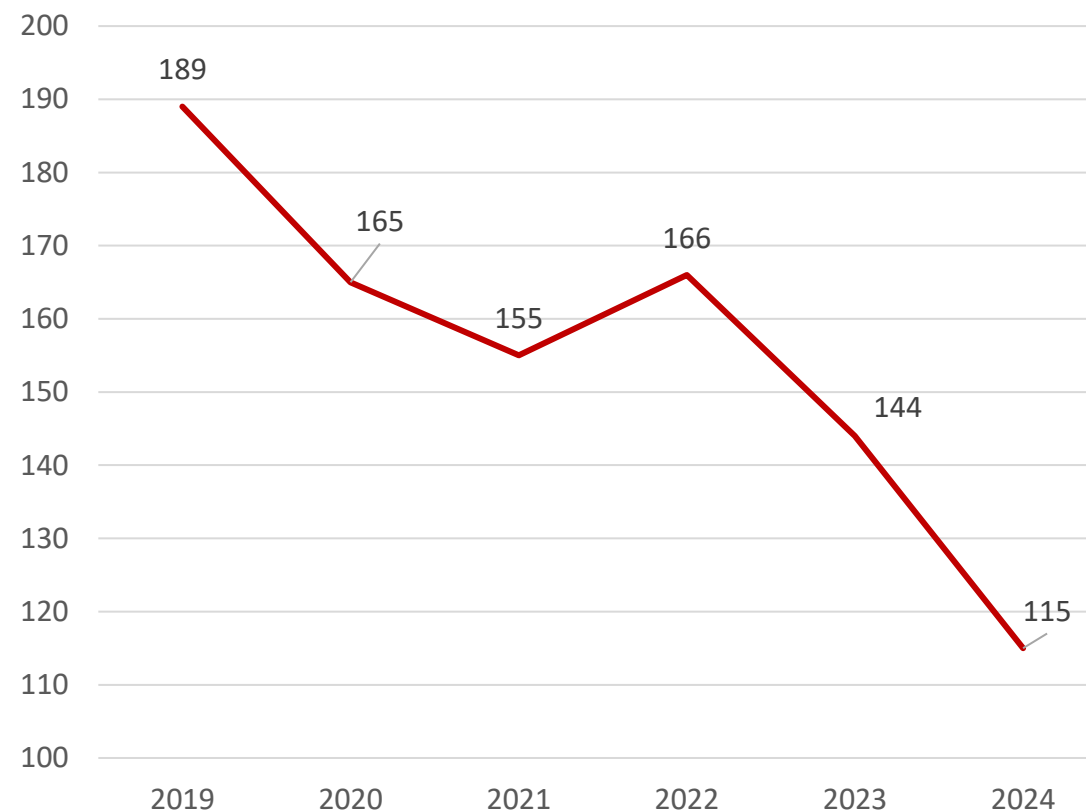


Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2024 r. ważone ich pojemnością spadły do historycznie niskich poziomów - USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.)

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Dane: Bloomberg NEF



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Ceny litu, spadły do poziomu z 2021 roku.



Dane: Trading Economics



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

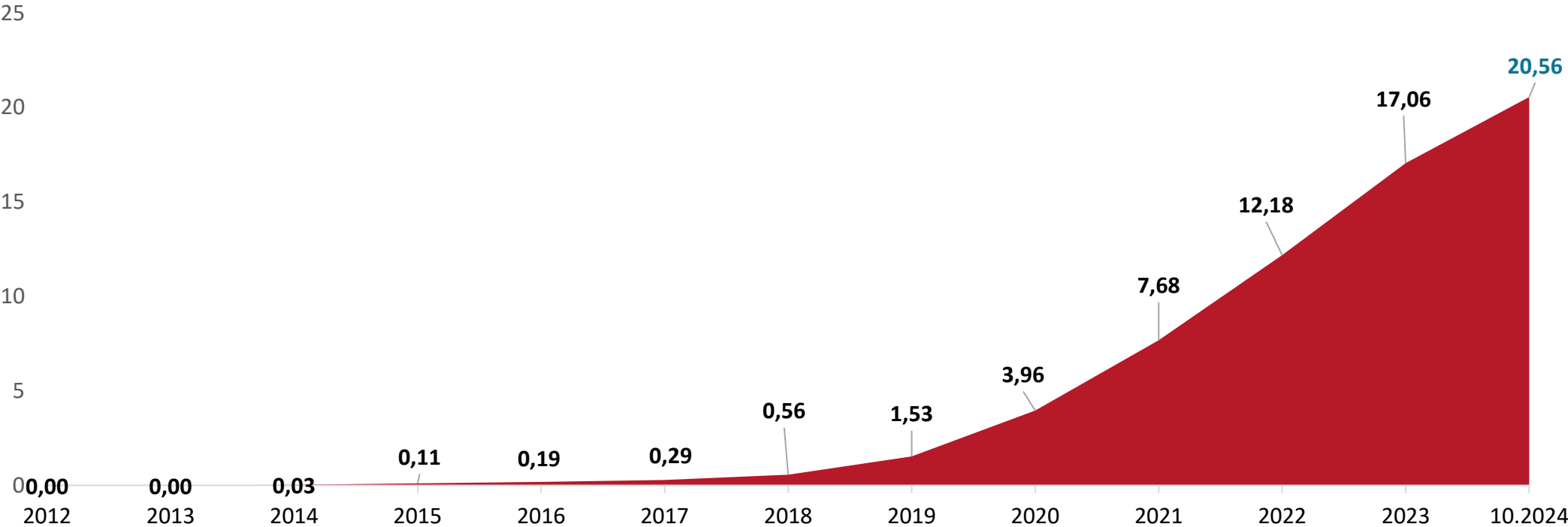
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. do sierpnia 2024r. (w GW)



Źródło: ARE



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

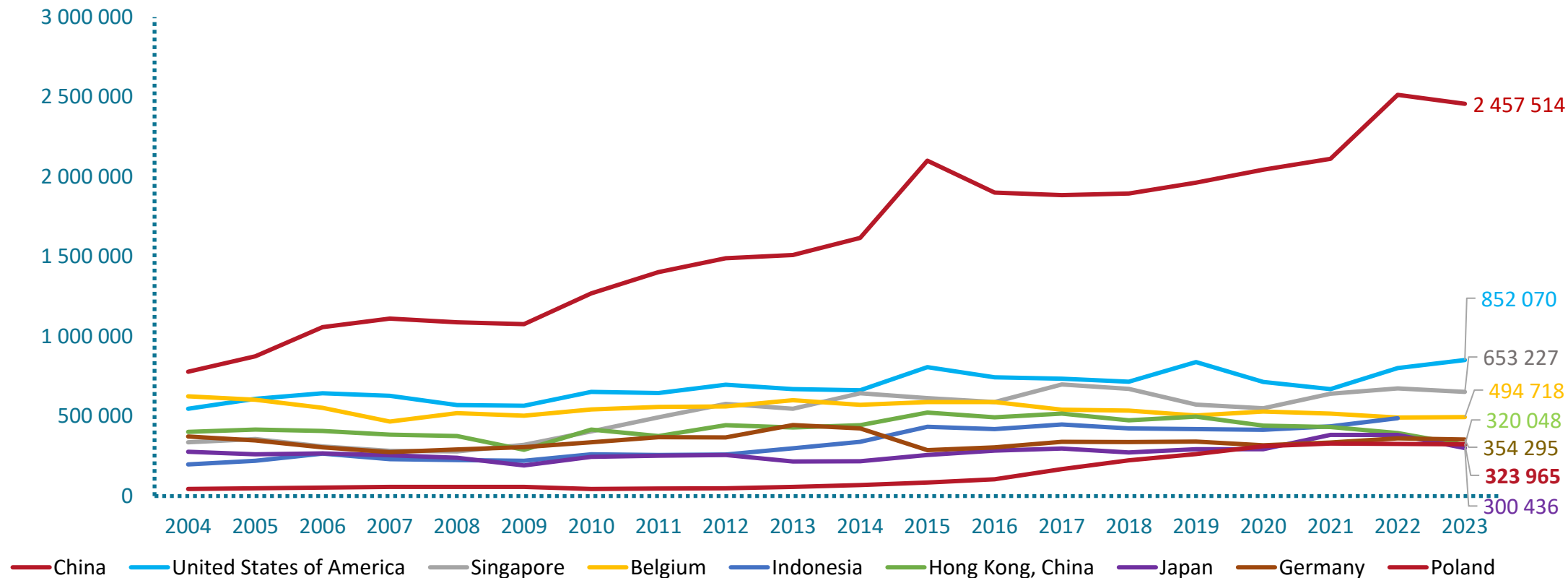
Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych po październiku wyniosła ok. 13,5% w EUR a w USD wyniosła 15,8%, natomiast w PLN statystyka wyniosła 6,0% ([strona 23](#)). W kilogramach ta dynamika wyniosła 17,1%.

Polska jest siódmym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2023 r.



Eksport baterii i ogniw w tys. EUR



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

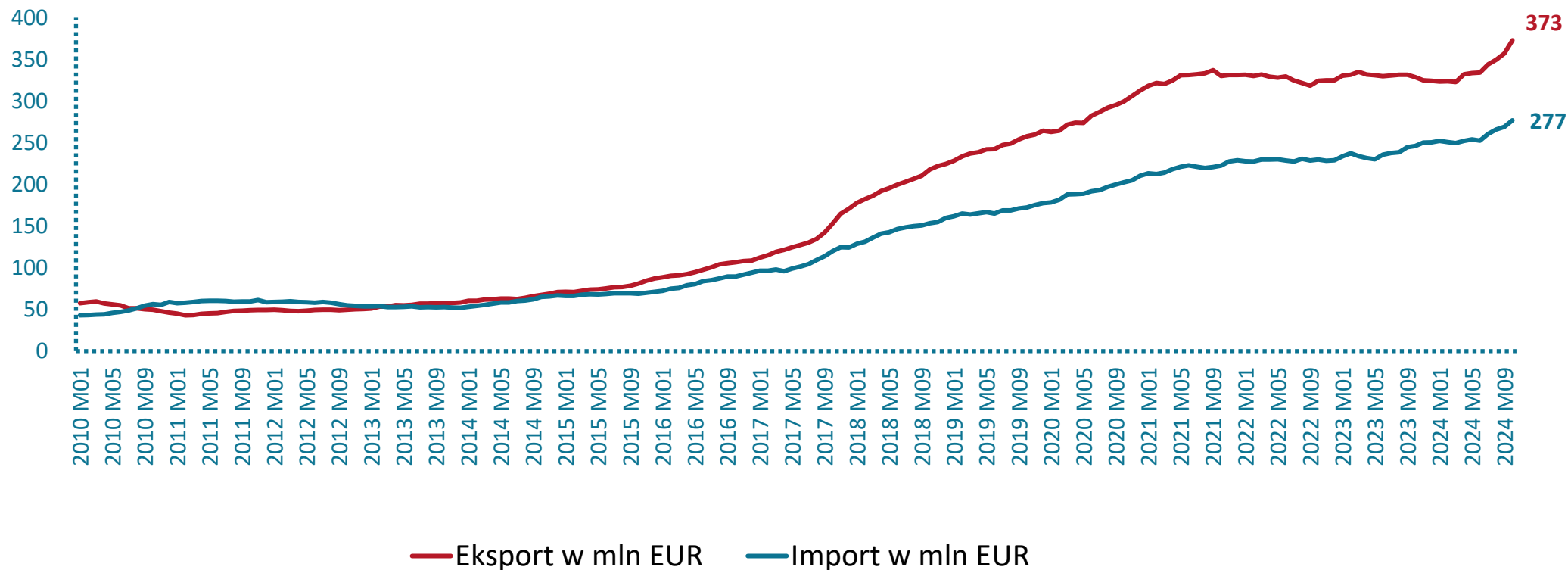
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

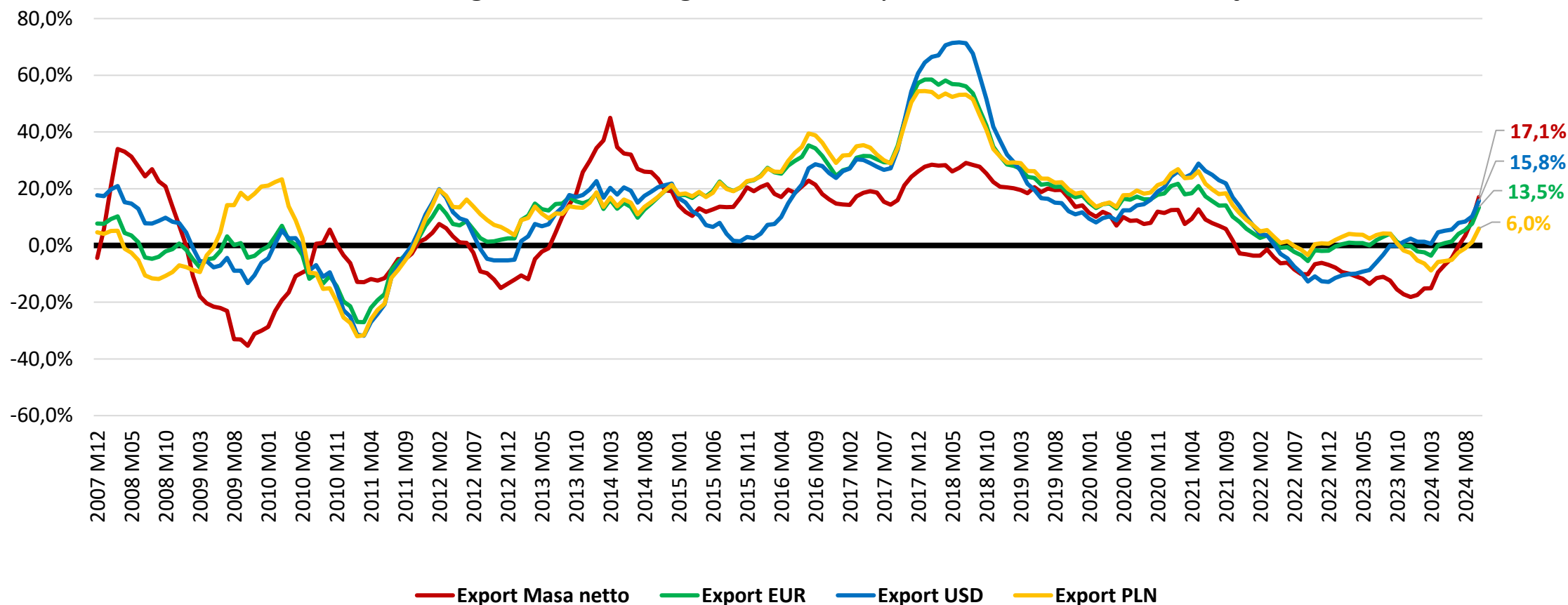
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, roczna krocząca



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

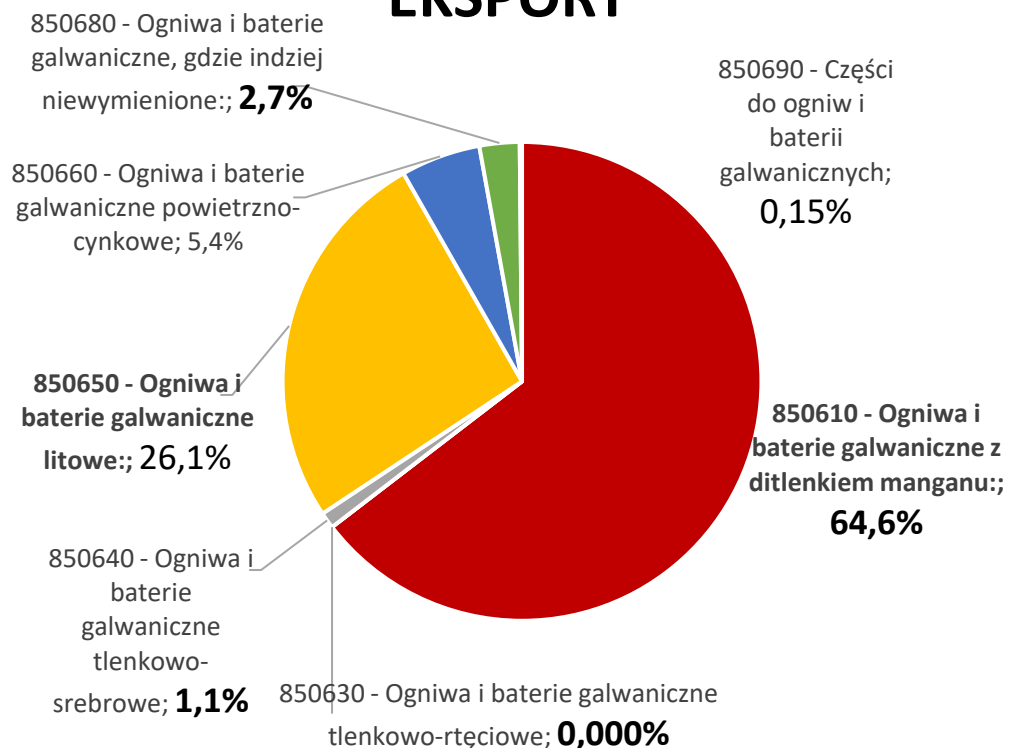
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

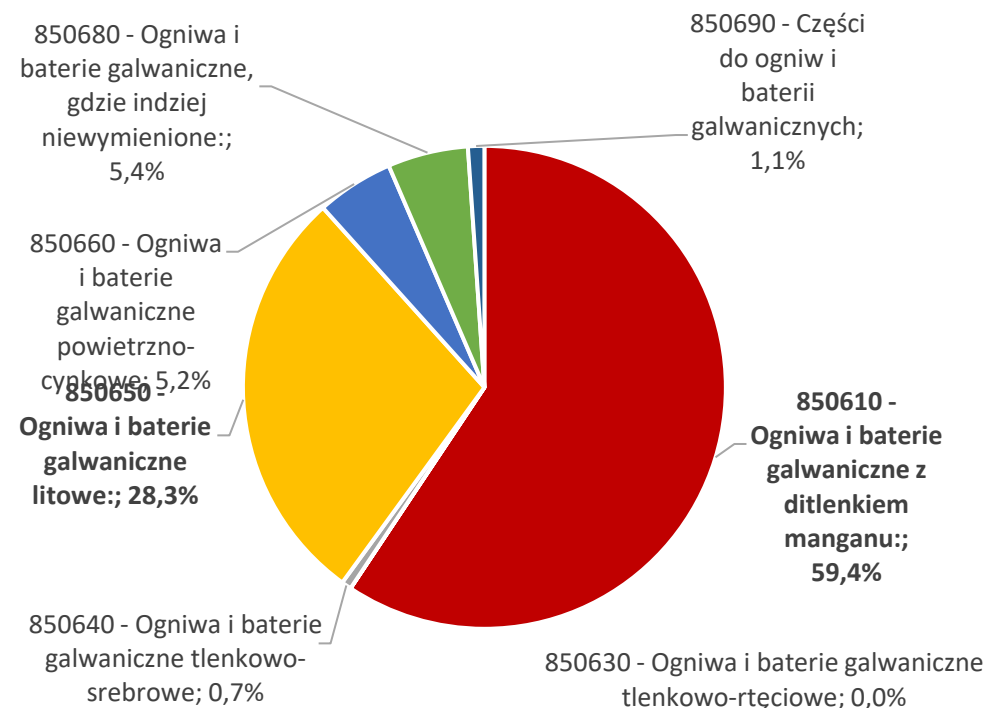
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

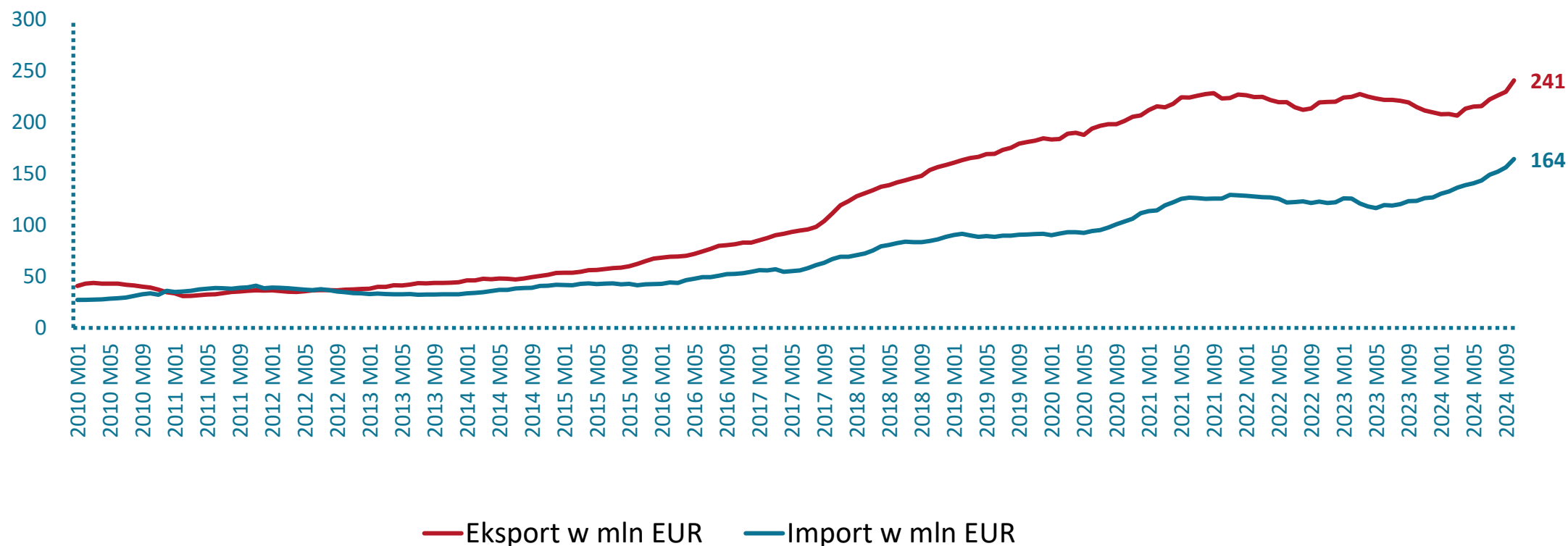
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

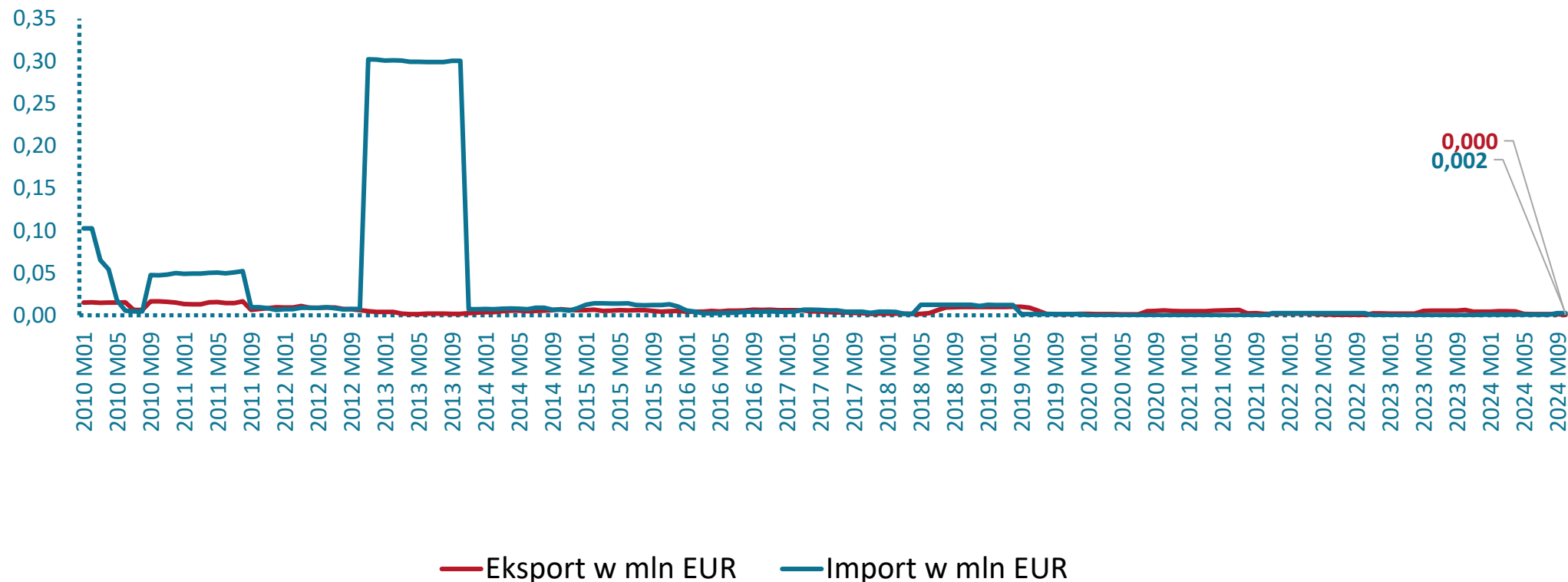
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

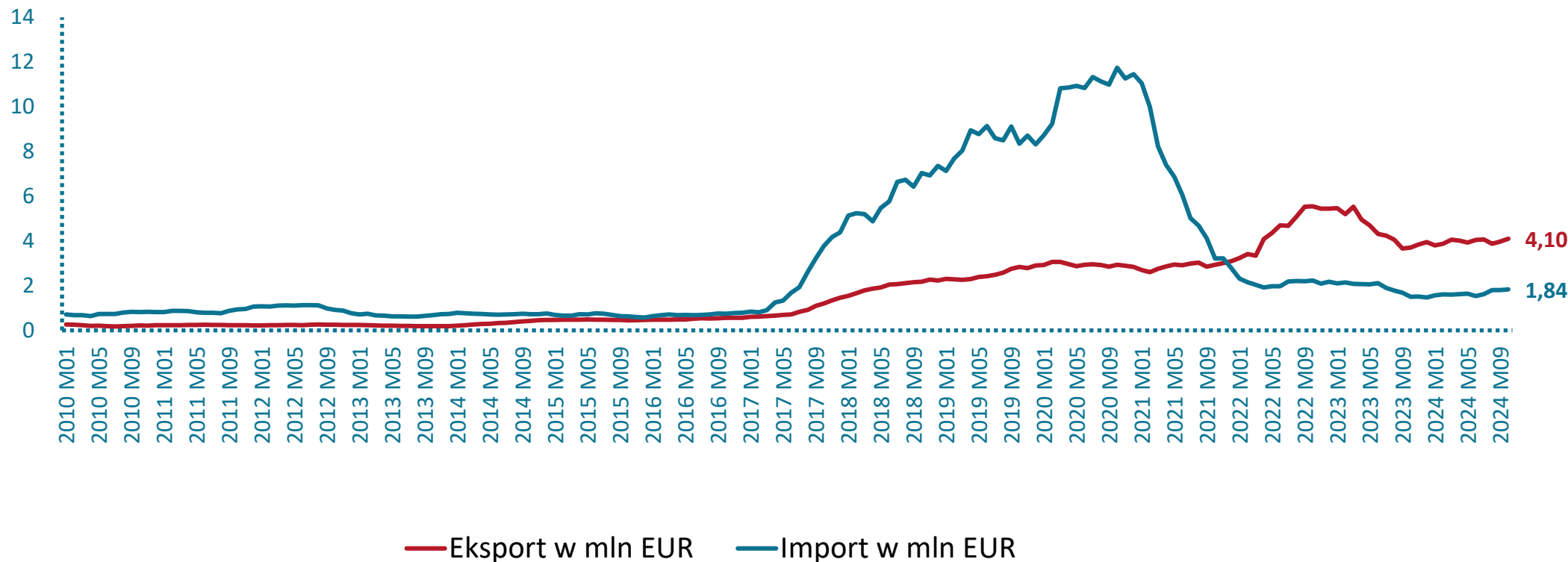
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

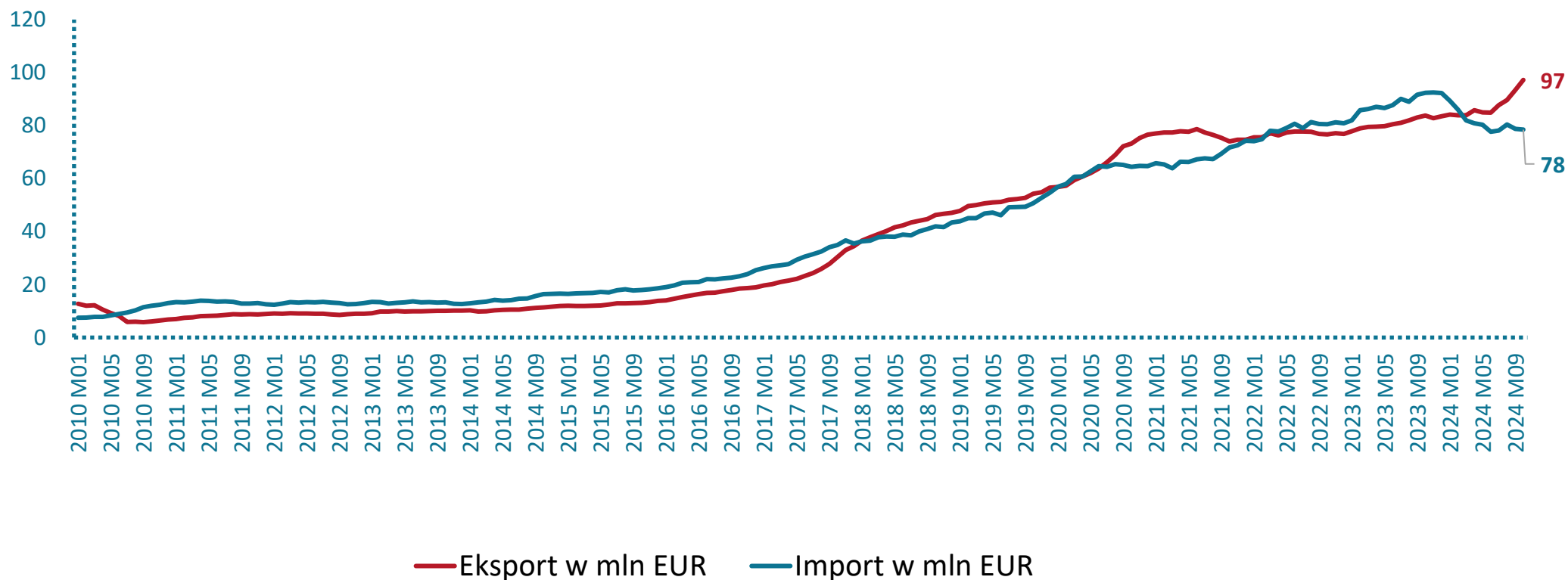
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

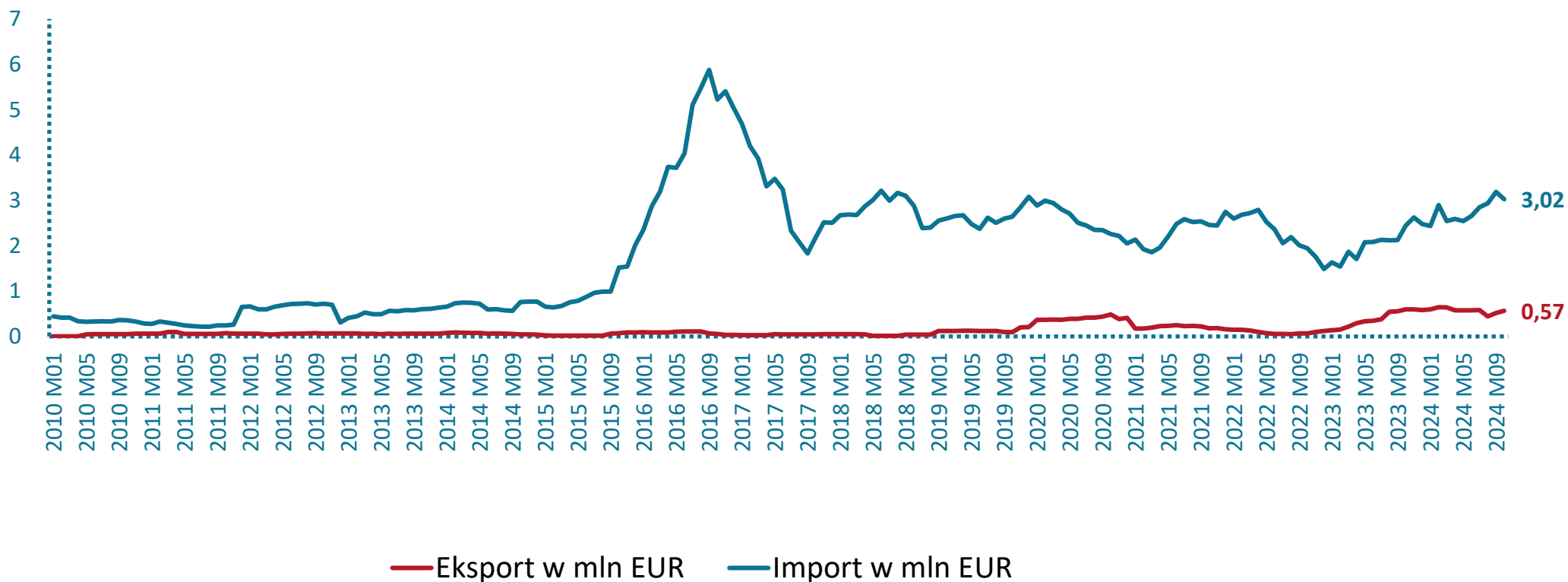
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

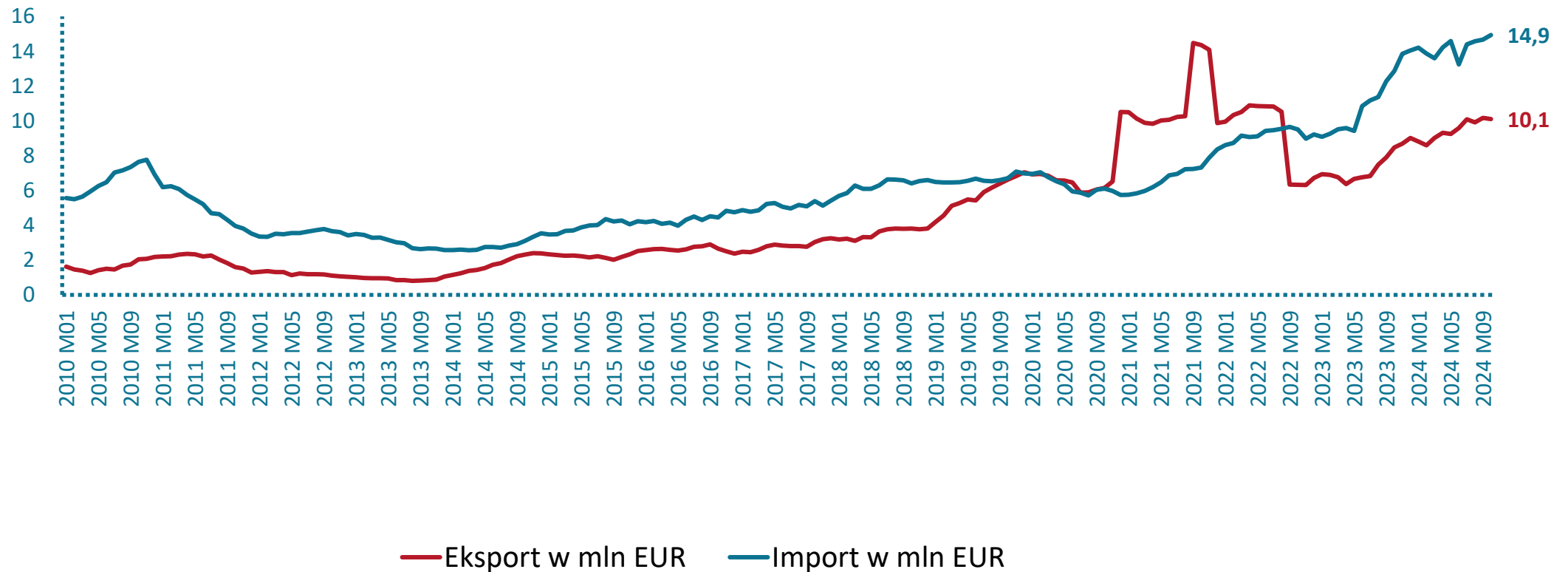
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w euro eksportu akumulatorów po październiku 2024 wyniosła -43,1% ([strona 34](#)).

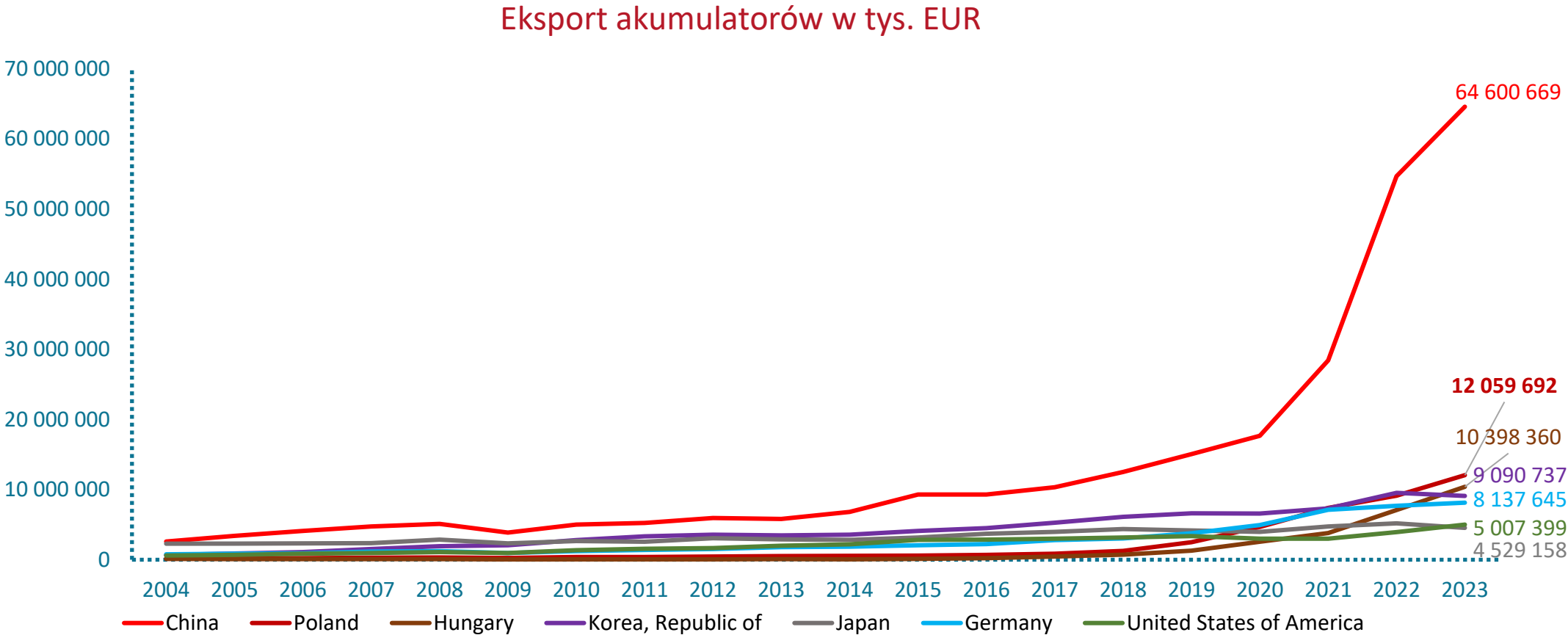
W kilogramach dynamika również jest ujemna i wynosi -21,21%. W ostatnim czasie te dynamiki mają charakter malejący. Jednakże należy wziąć za dobrą monetę fakt, iż w Polsce wystrzelił do góry samochodów elektrycznych, co sugeruje, iż spadek eksportu samych li tylko akumulatorów jest spowodowany są one eksportowane już również jako integralna część gotowych samochodów. Jednakże należy mieć w pamięci, że Polska traci swoją dotychczasową przewagę jako największy producent akumulatorów w regionie ([strona 35](#)).

Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r. Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2023 r. dała Polsce 2 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów po Chinach (wstępne wartości w euro). Węgry zaznaczyły swoją obecność na 3 pozycji.

Zapowiadane przez Unię Europejską regulacje w sprawie m.in. metodologii liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów postrzegane są przez polski sektor produkcji akumulatorów za zagrożenie dla konkurencyjności polskiej produkcji. Za tymi zmianami lobbuje Francja. Oprócz Polski swój sceptycyzm względem tych regulacji wyrażają Niemcy.

Mającą swe korzenie w Szwecji firma Northvolt oznajmiła, iż jej działalność w Polsce nie będzie kontynuowana w zakresie produkcji magazynów energii. Zakład firmy w Gdańsku zostanie przeznaczony do sprzedaży.

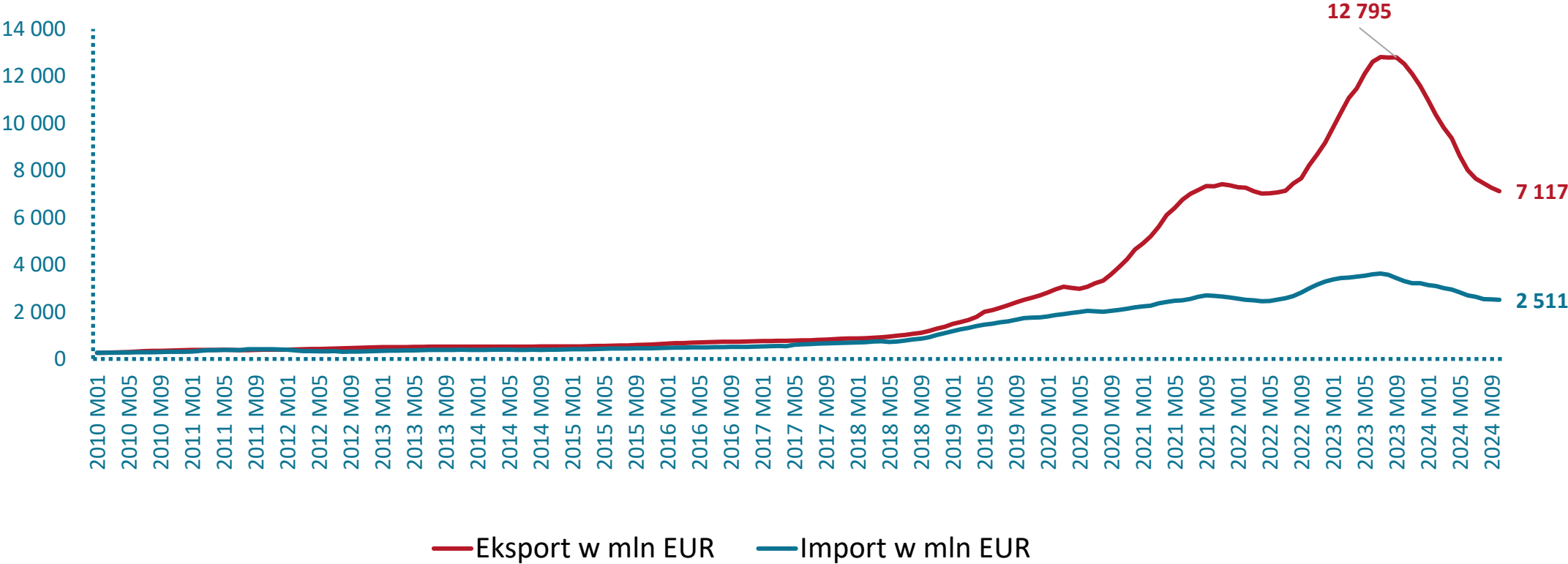
Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2023 r. Polska zajmuje 2 pozycję. Węgry zwiększają dynamicznie wolumen eksportu w tej kategorii.



Dane: ITC

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

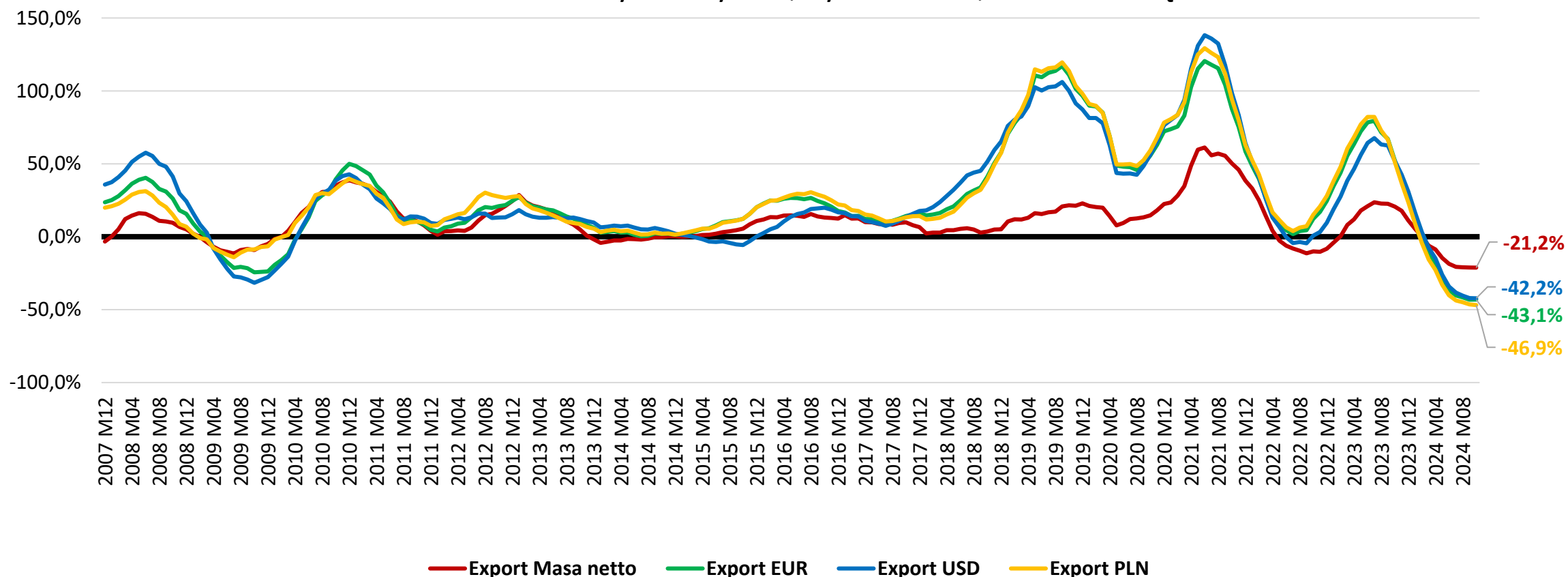
8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



Dane: GUS

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

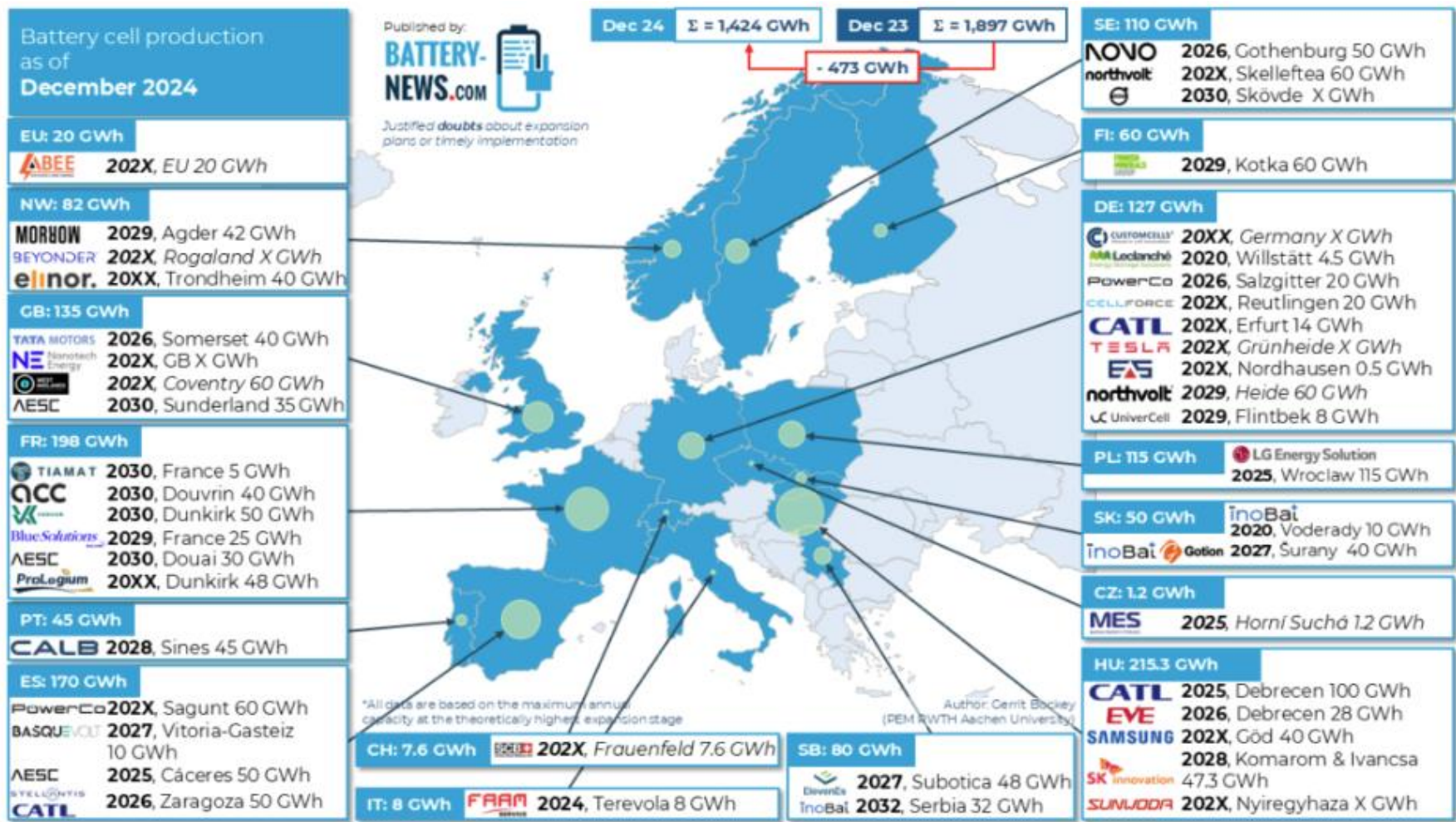
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów.
Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie. Jednocześnie widać ograniczenie potencjału produkcyjnego w Europie z 1897 GWh do 1424 GWh.

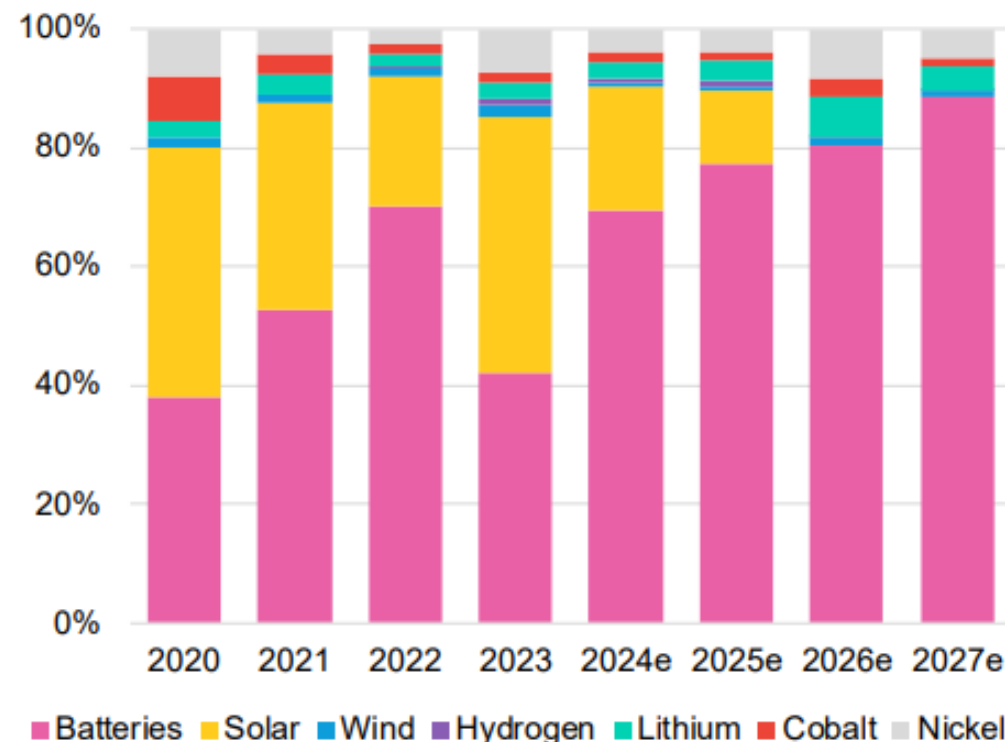
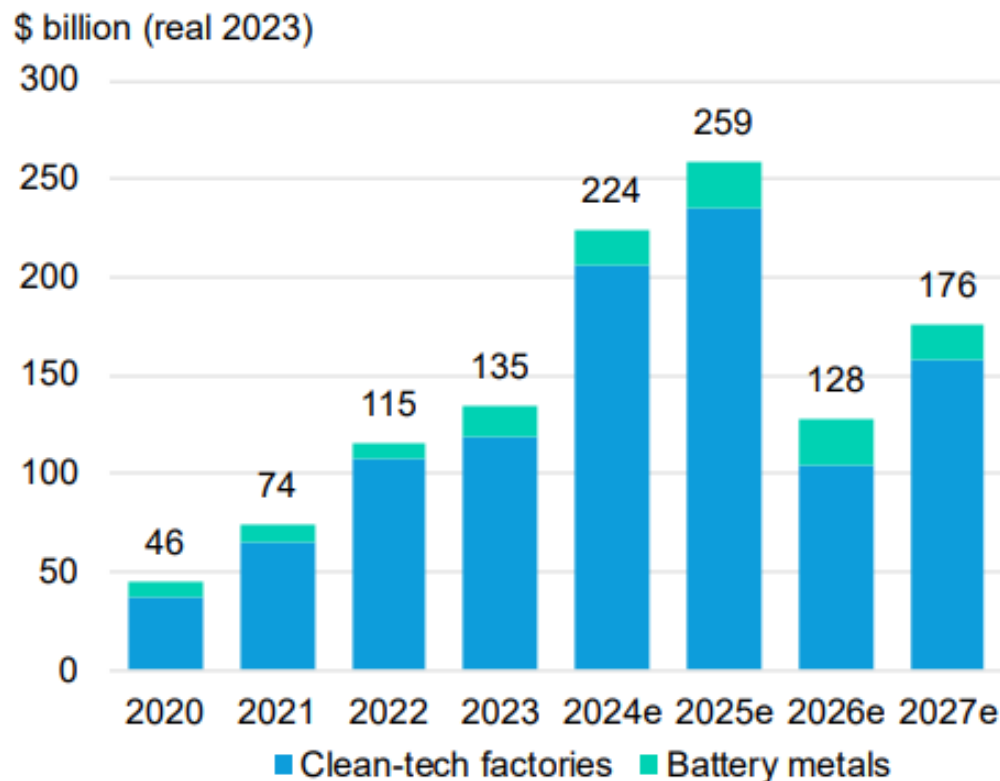


Dane: Battery-News.DE



W sektorze clean-tech po wysokim wzroście inwestycji spodziewane jest ich ograniczenie. Jednocześnie po spadku prognozowane jest odbicie.

Nowe i planowane inwestycje w łańcuchy dostaw w sektorze czystej energii – clean tech i metale wykorzystywane w produkcji akumulatorów.



Dane: Bloomberg NEF



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

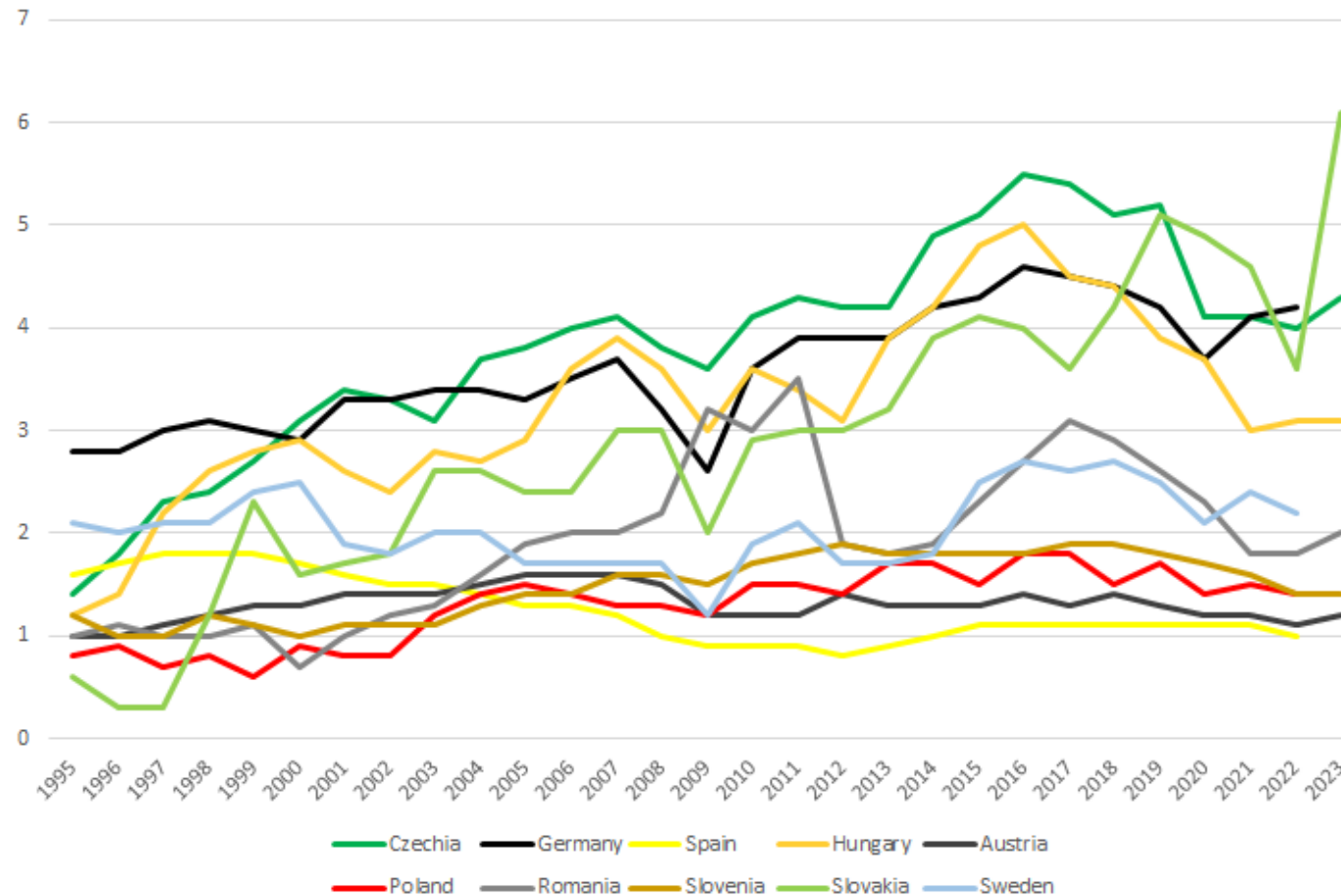
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej. PKB innych gospodarek regionu jest o wiele bardziej zagrożona wstrząsami spowodowanymi zmianami zachodzącymi w motoryzacji.

Gross value added manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers
% of total



Dane: Eurostat



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

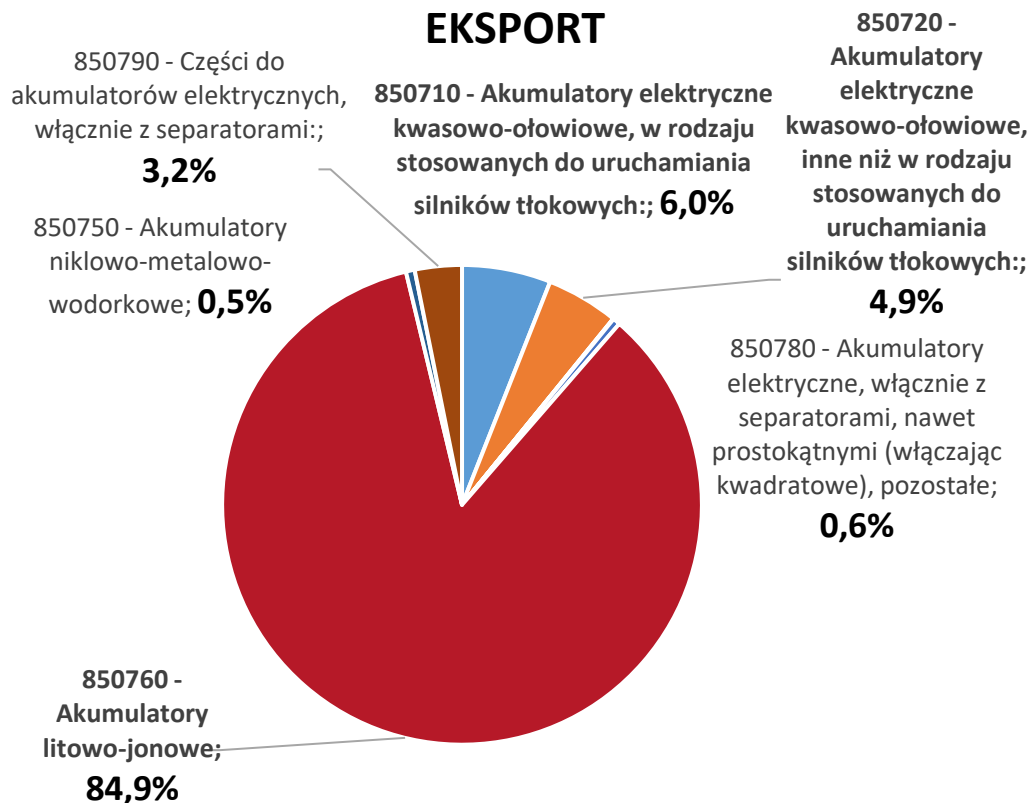
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

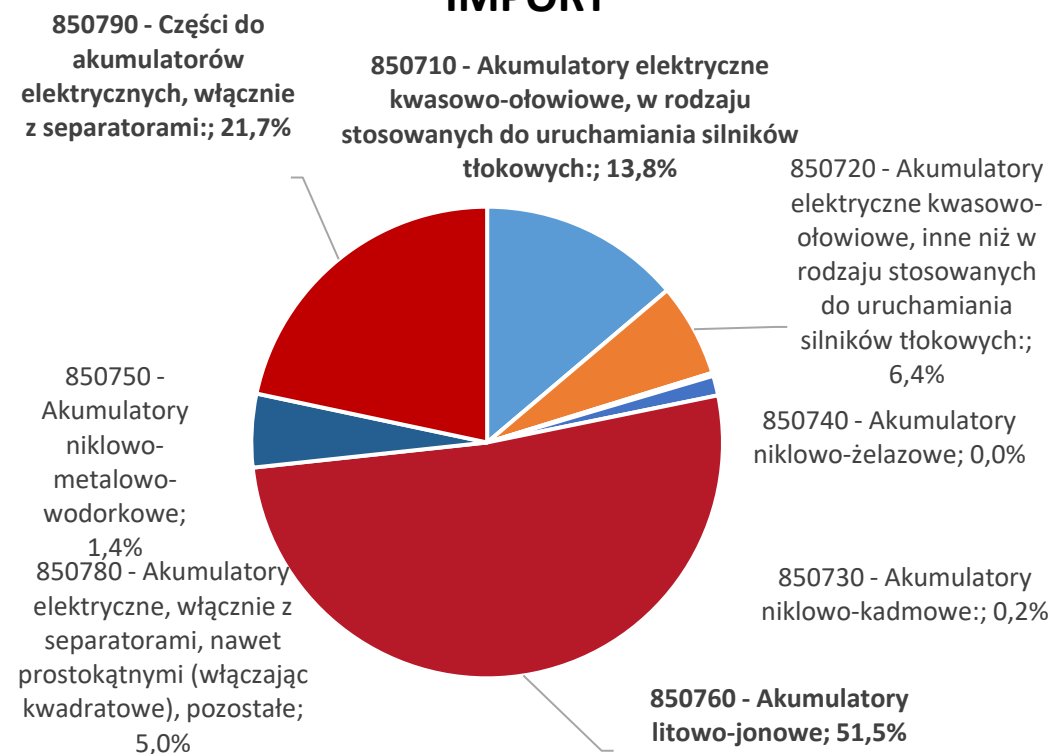
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma listopad 2023 – październik 2024)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

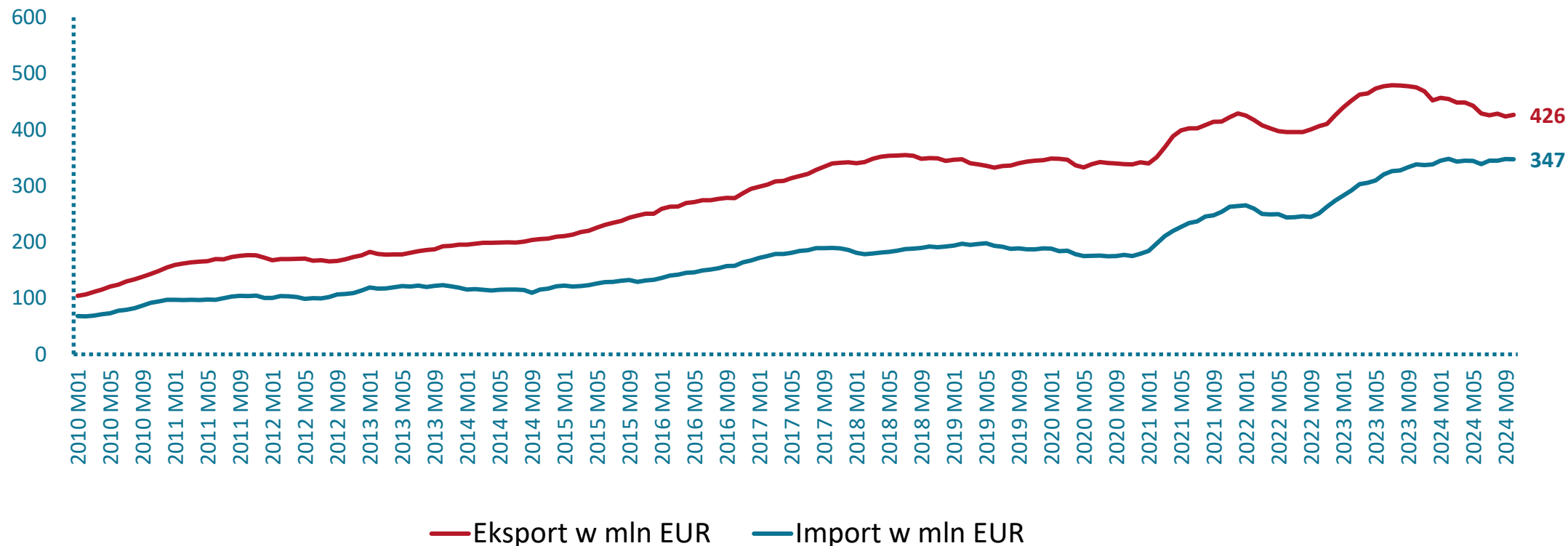
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma listopad 2023 – październik 2024)

850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

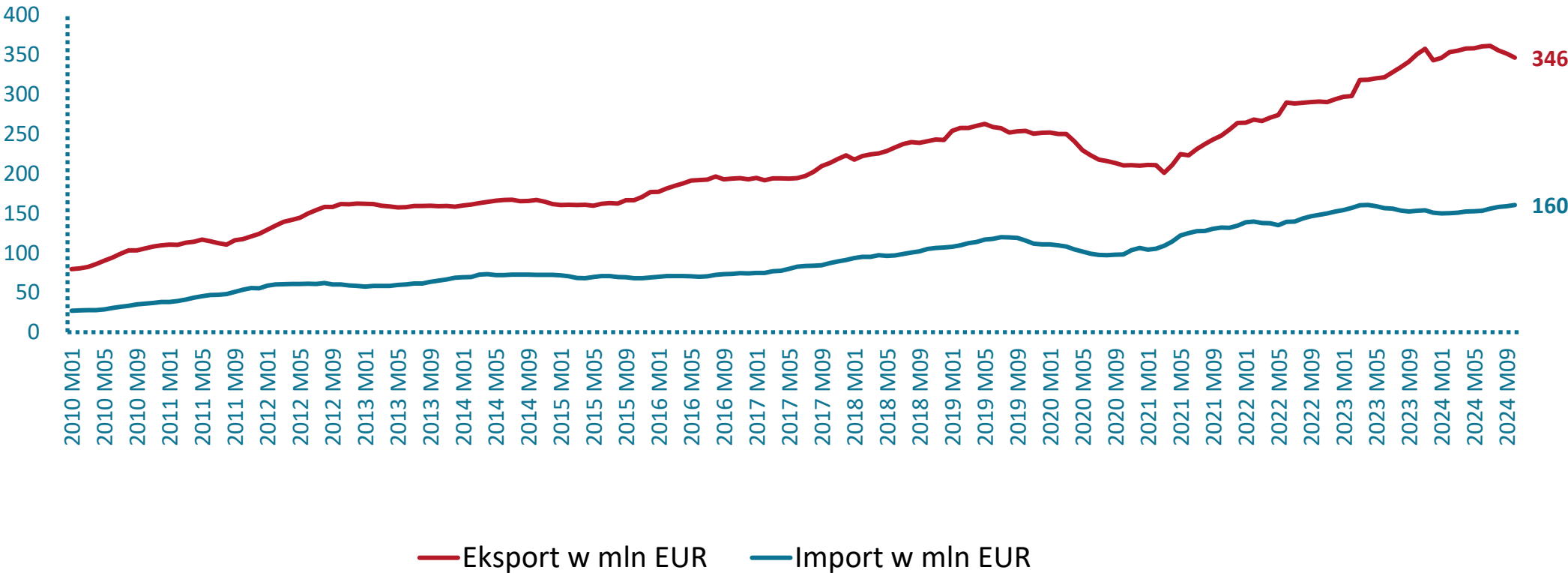
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

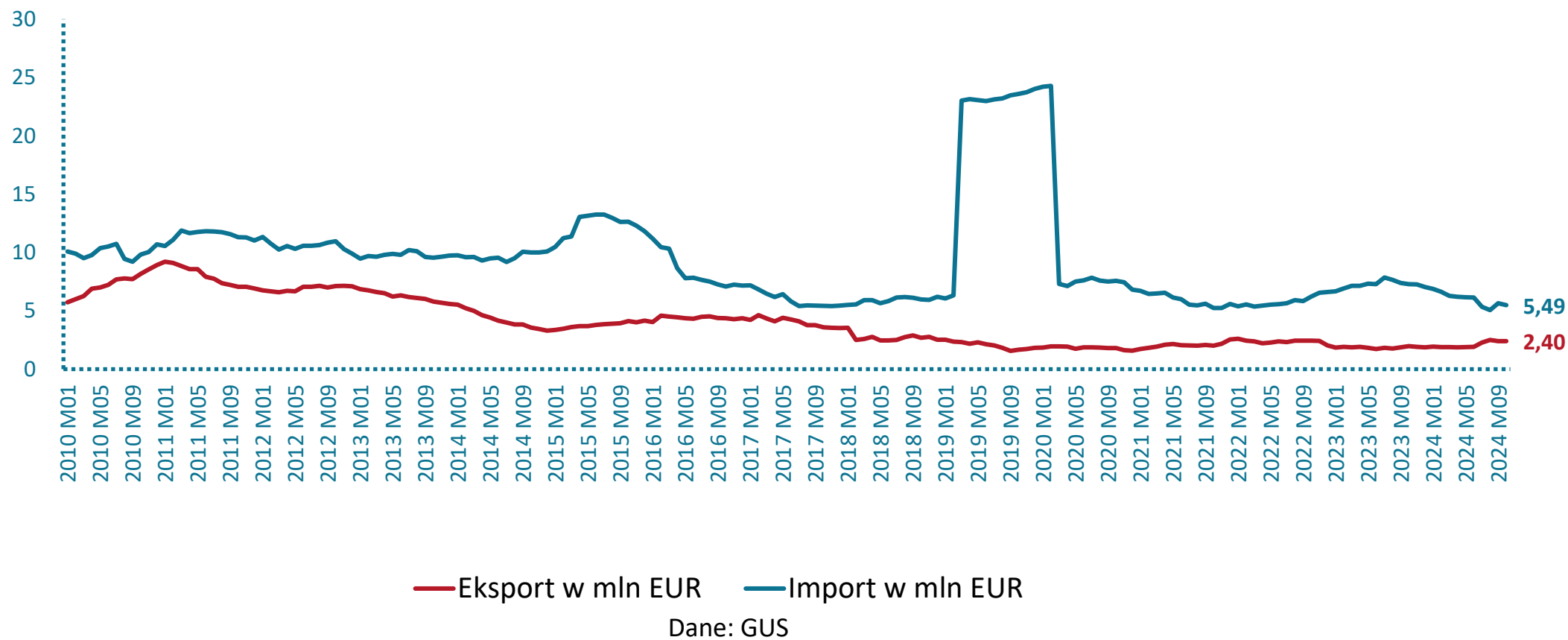
850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS

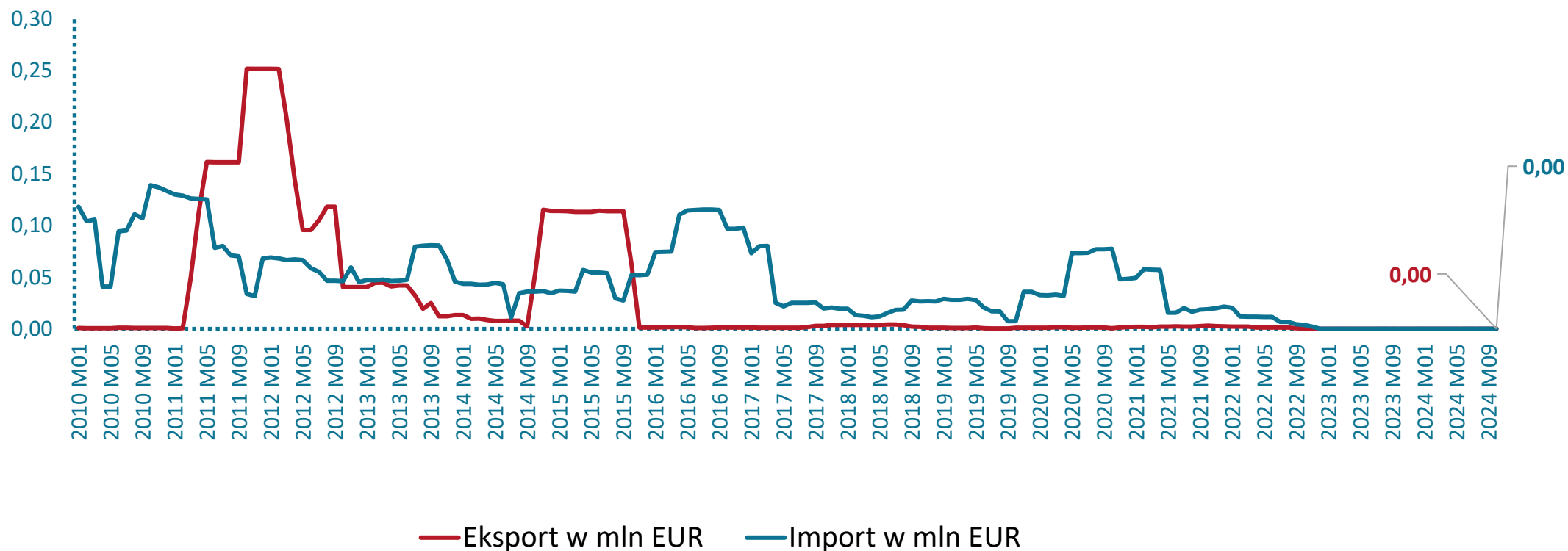
8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma listopad 2023 – październik 2024)

850730 - Akumulatory niklowo-kadmowe:



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma listopad 2023 – październik 2024)

850740 - Akumulatory niklowo-żelazowe



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

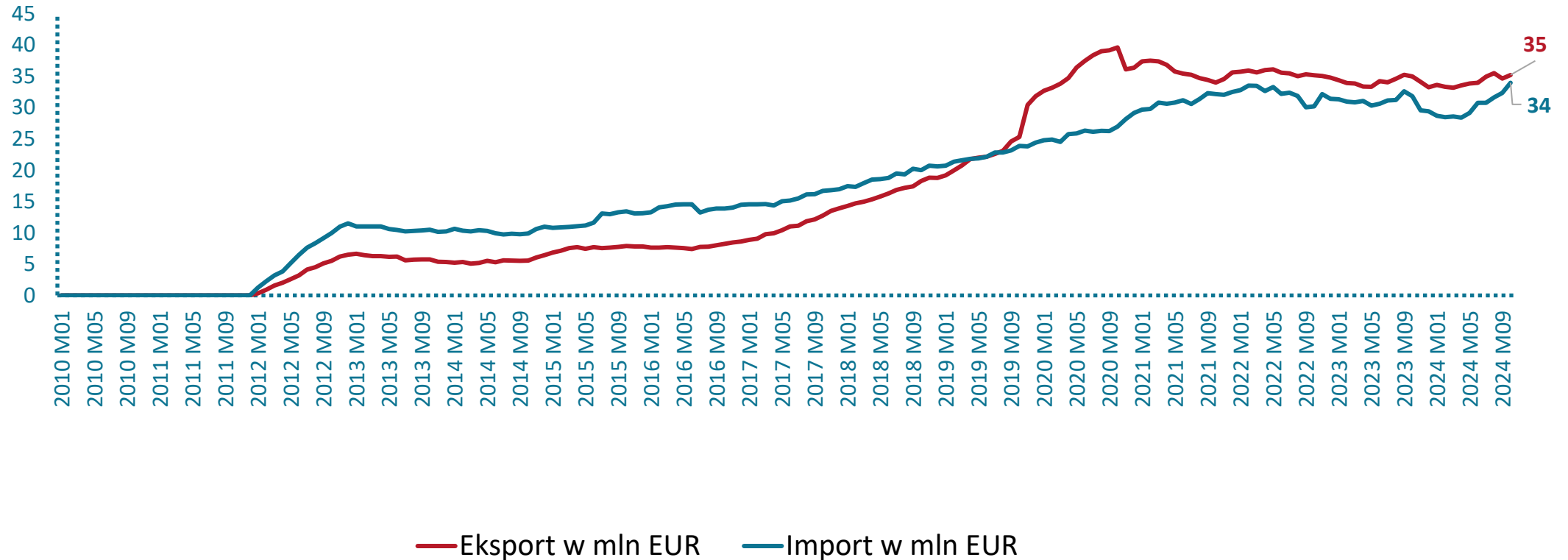
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

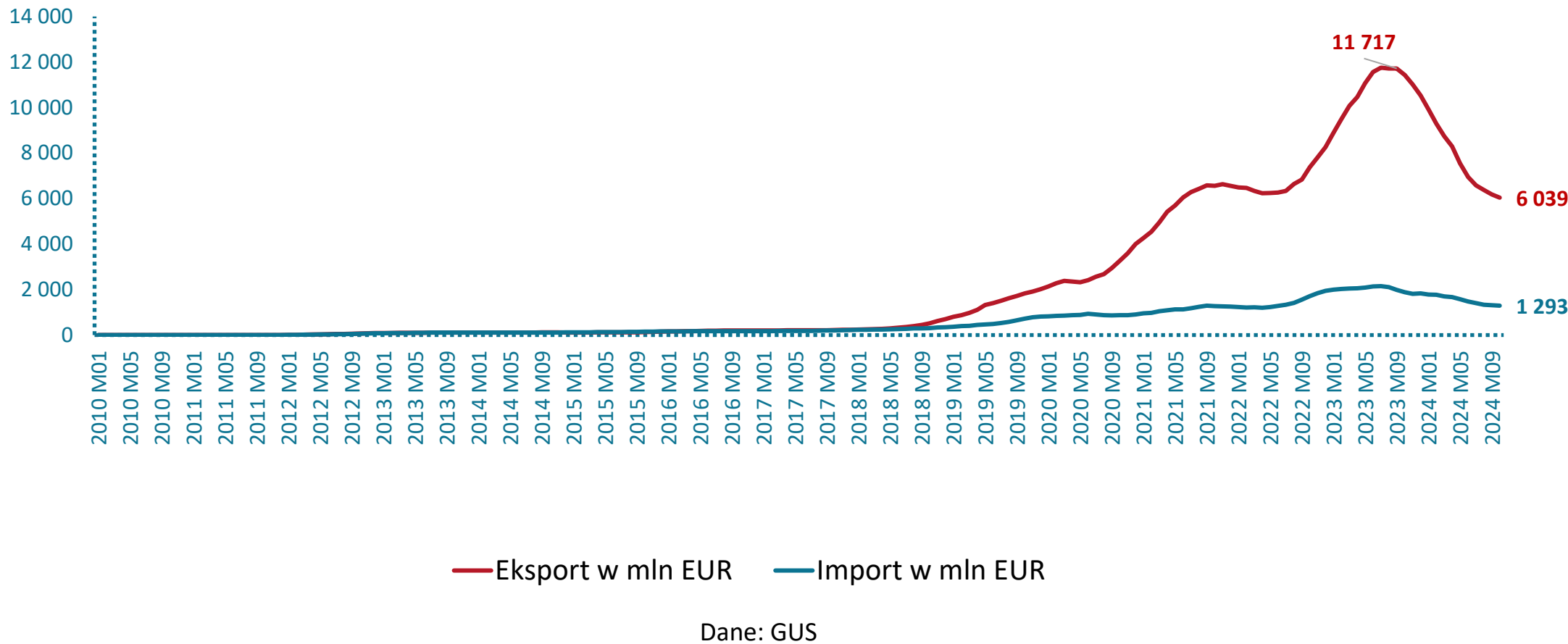
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

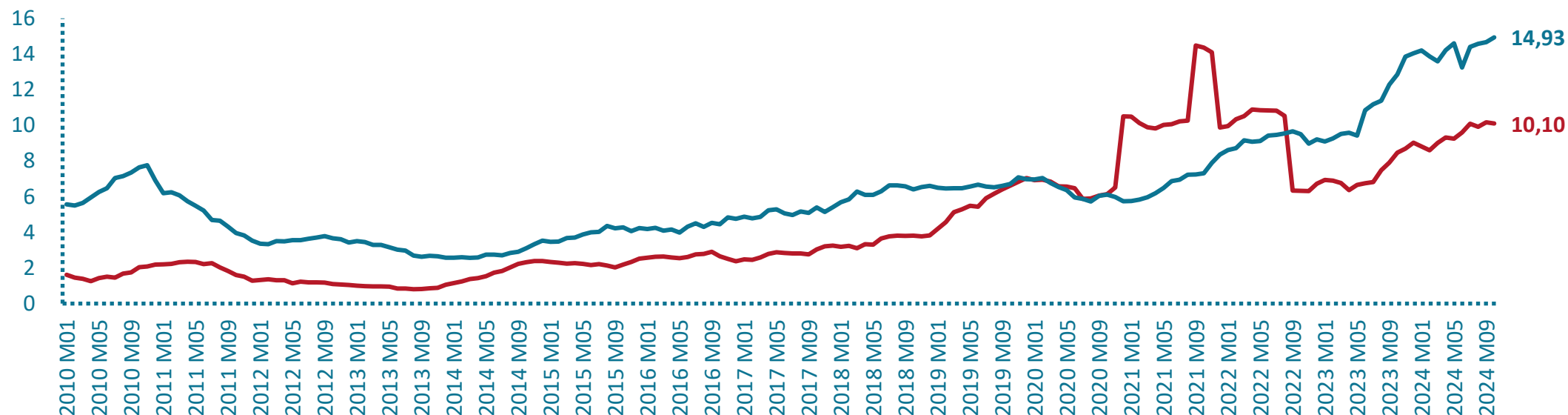
8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane suma listopad 2023 – październik 2024)

850760 - Akumulatory litowo-jonowe



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma listopad 2023 – październik 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

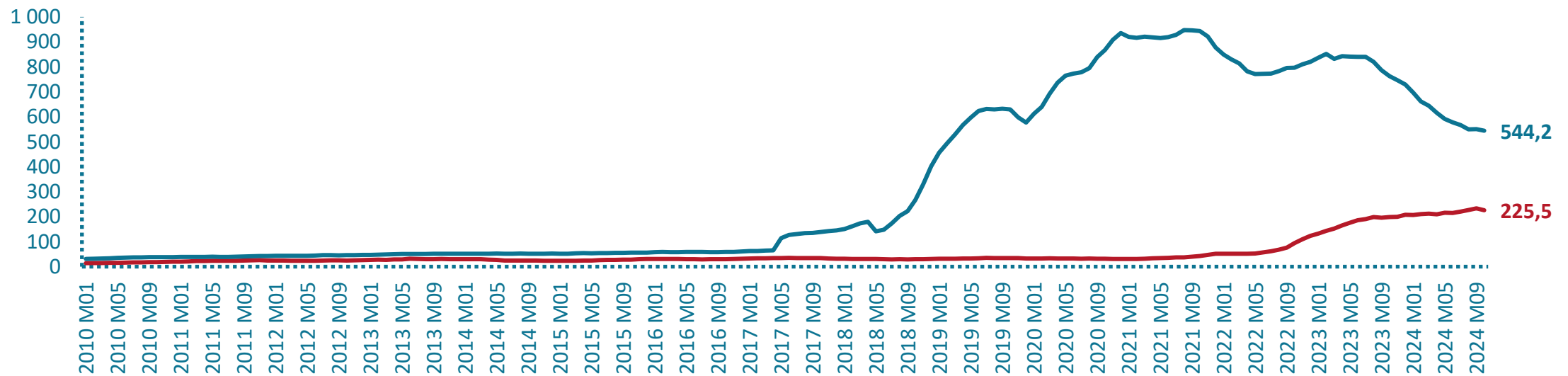
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma listopad 2023 – październik 2024)

850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

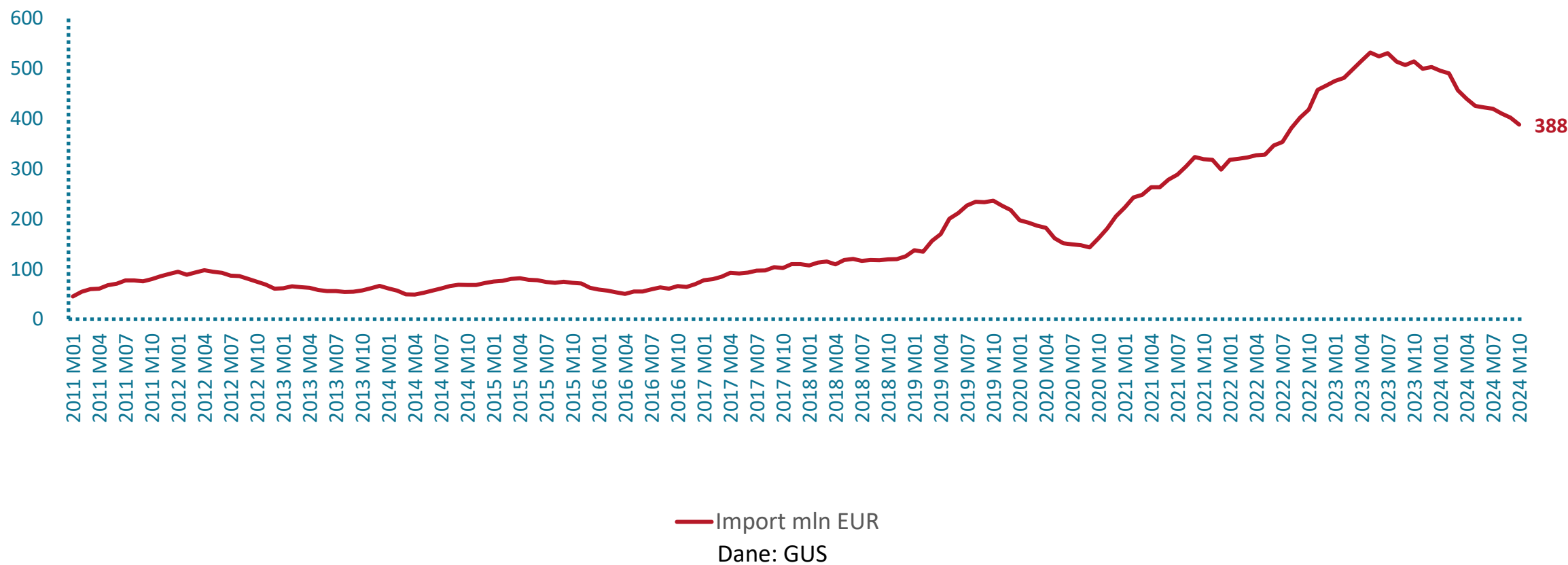
Eksport i import materiałów anodowych

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



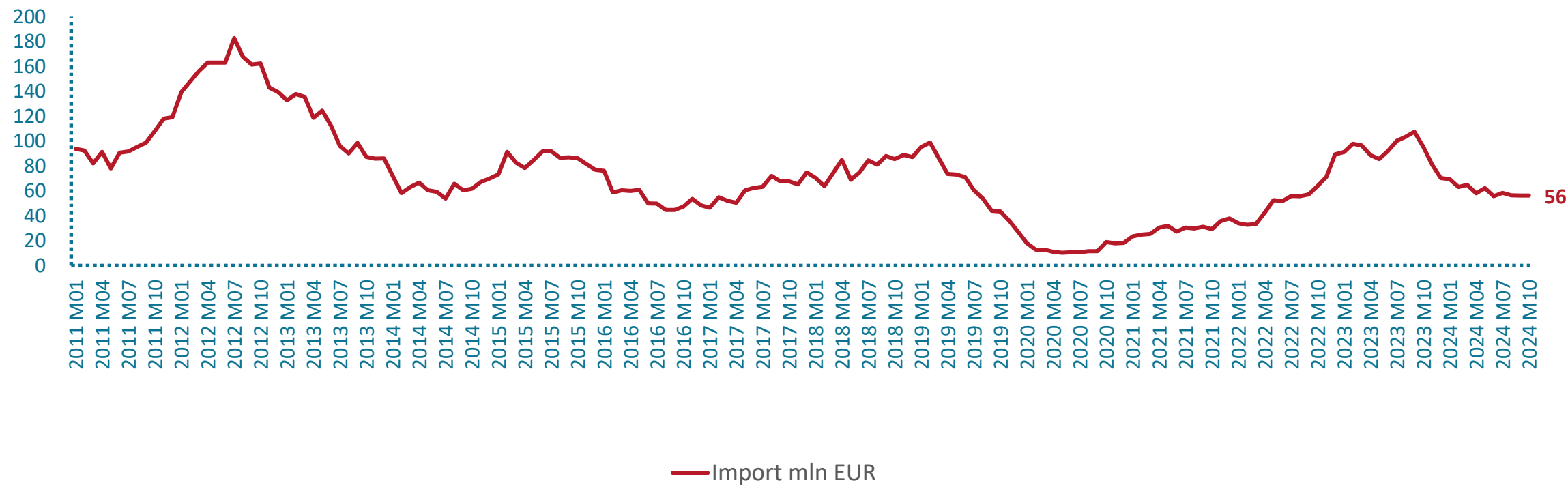
25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach



27082000 – Koks pakowy– importowany materiał do produkcji materiałów anodowych –
suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

27082000 - Koks pakowy



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

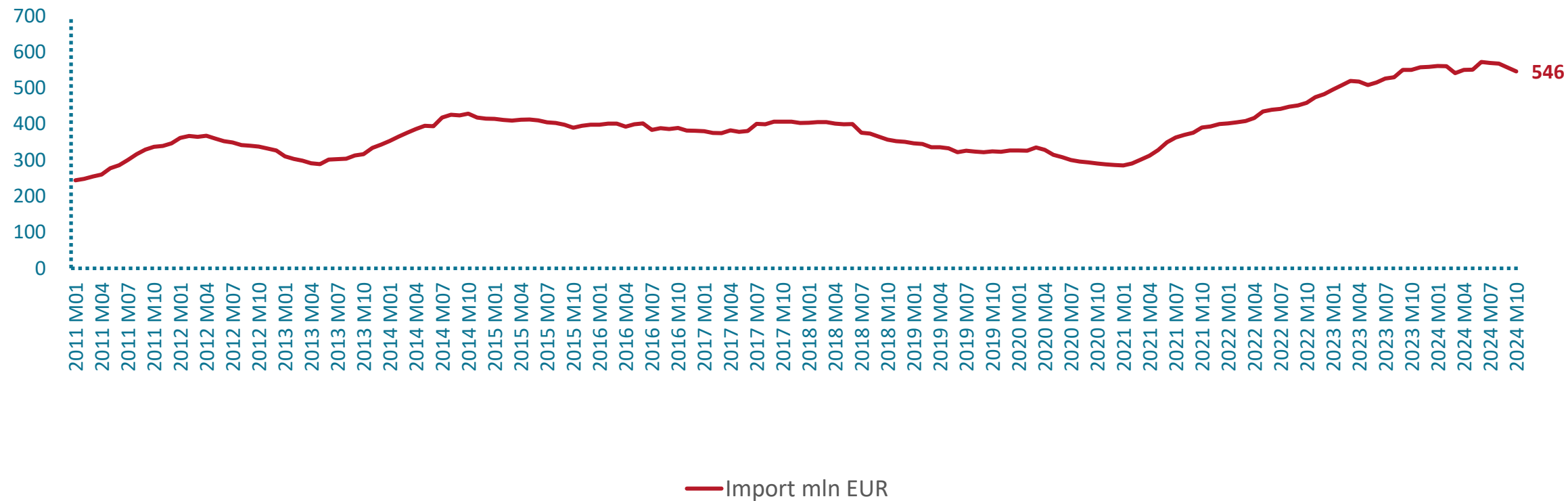
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

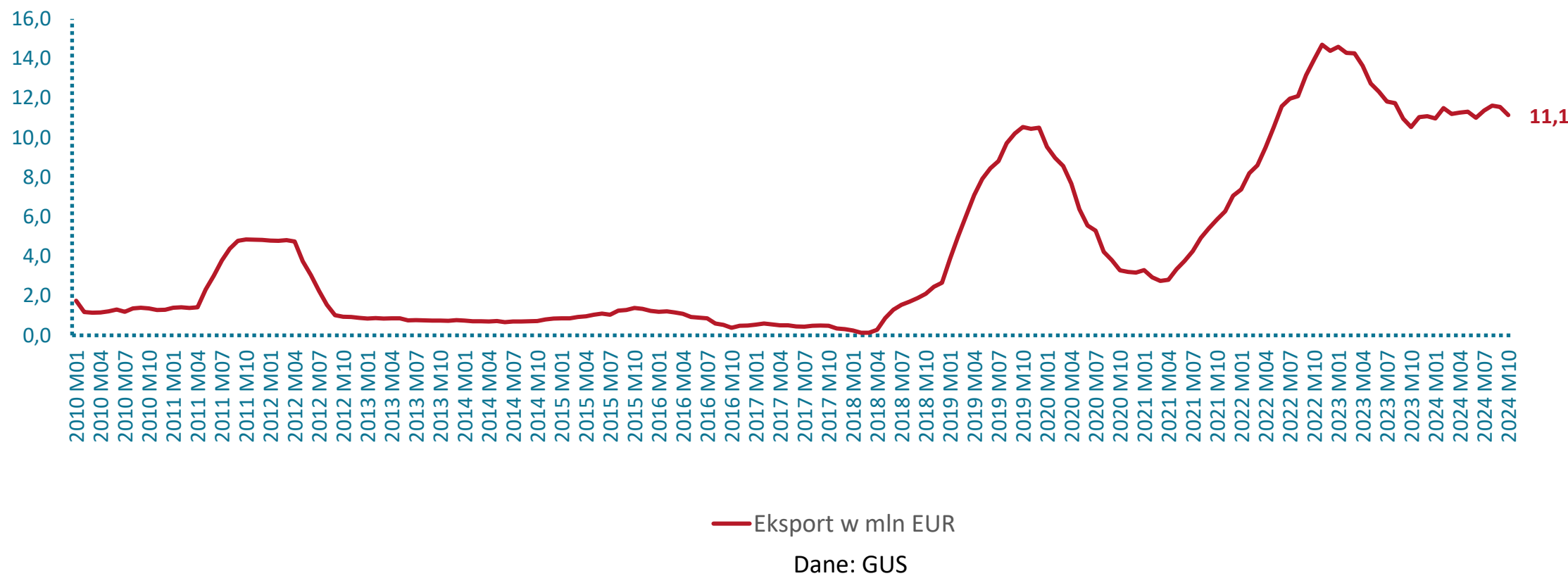
28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS

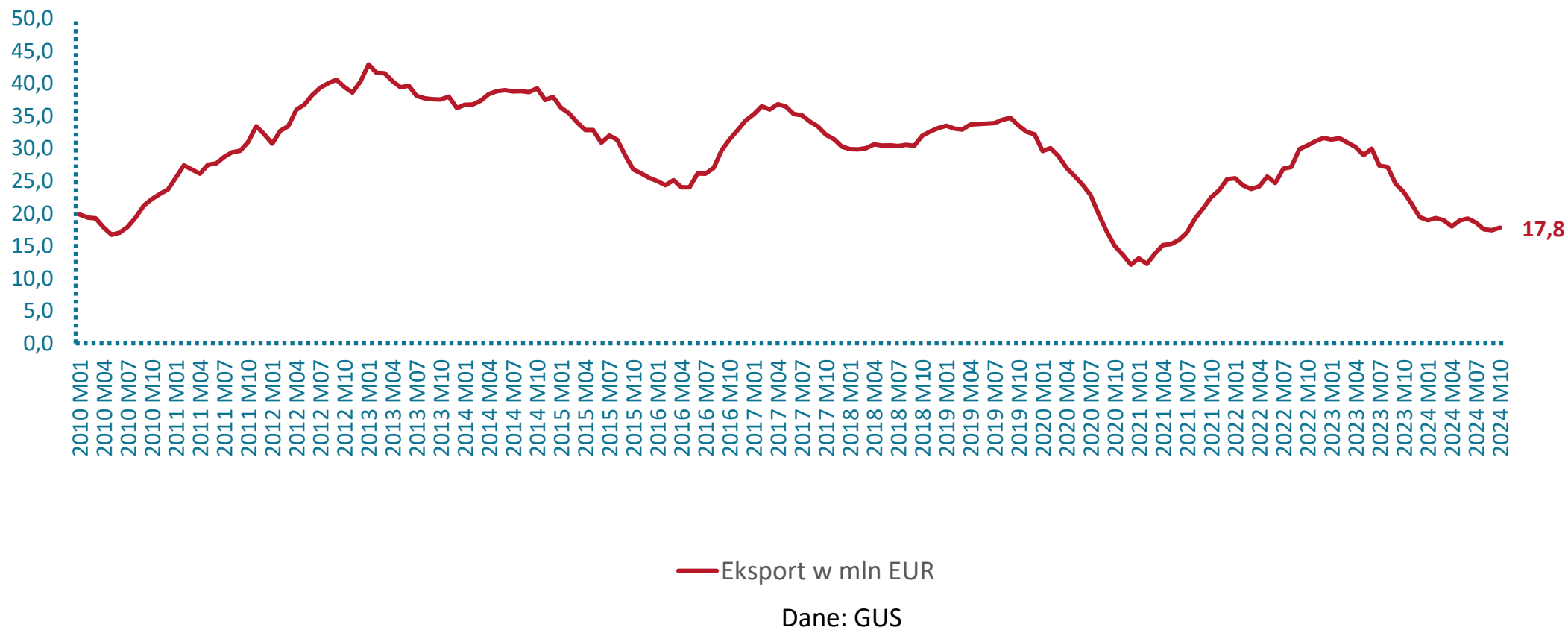
38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



38011000 – Grafit sztuczny– eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

38011000 - Grafit sztuczny



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

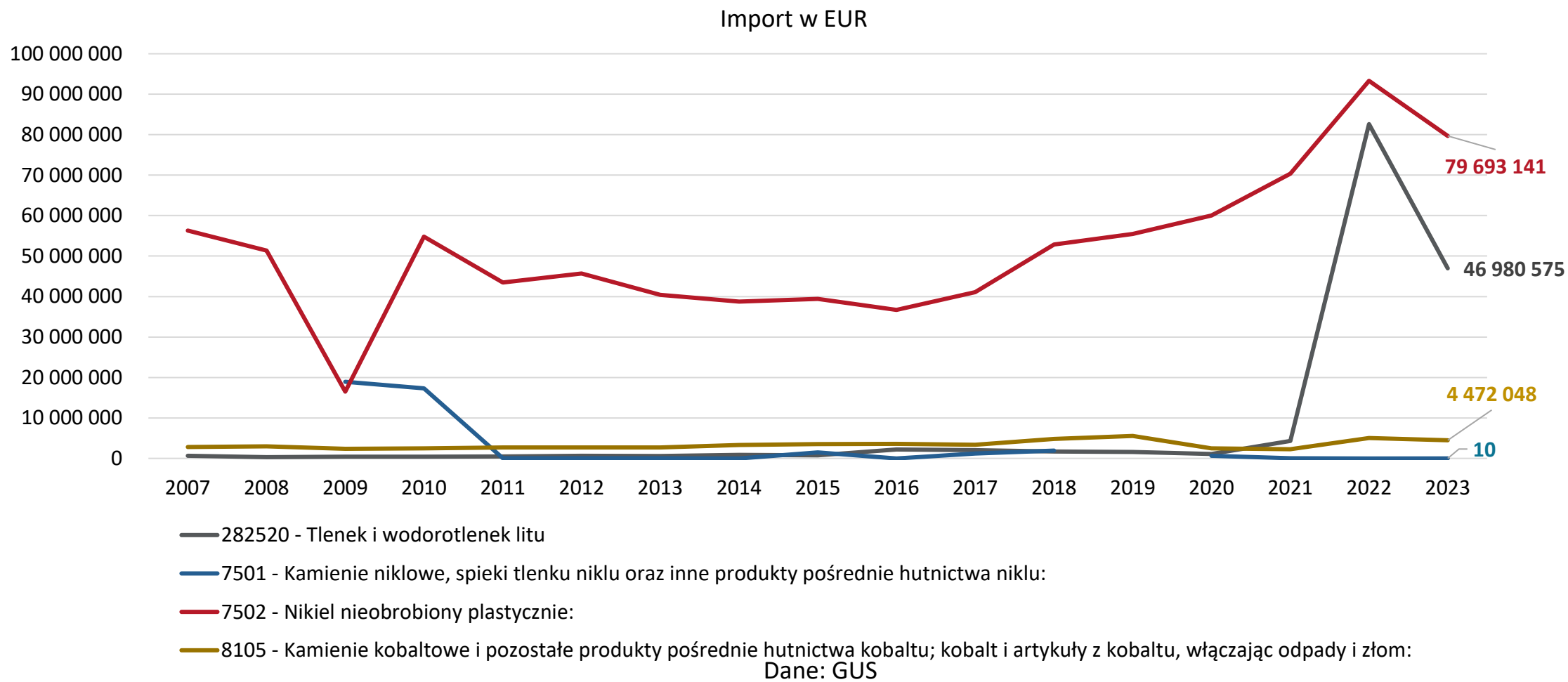
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

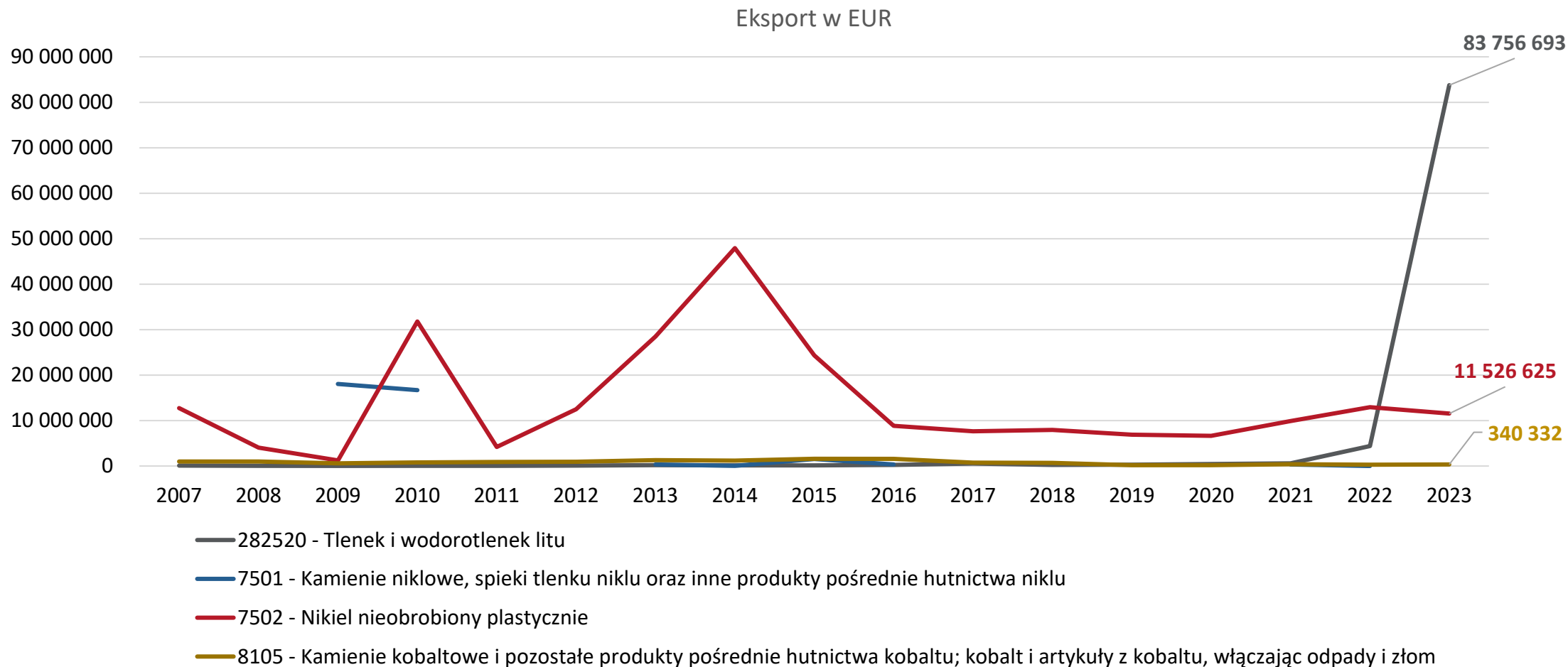
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt



Eksport z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

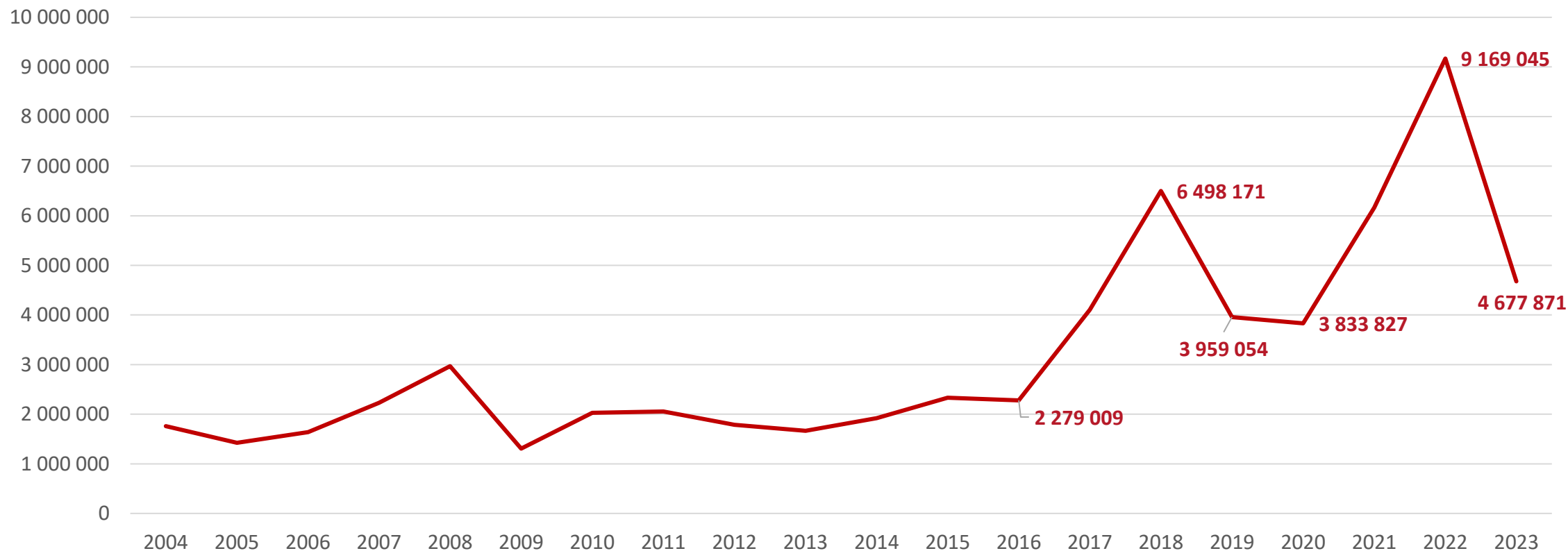
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanych z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po październiku tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 11,1%. Aż 43,4% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części. 27,2% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

34,4% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”. Dynamiczny wzrost udziału wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie 16,3%. Aktualnie Polska posiada dodatni bilans handlu zagranicznego w handlu samochodami osobowymi jedynie z silnikiem elektrycznym. W tym miejscu należy nadmienić, iż od 30 października 2024 r. weszły w życie cła wprowadzone przez Unię Europejską na samochody elektryczne z Chin (w tym na produkty koncernów innych niż chińskie lecz produkujące w Chinach).

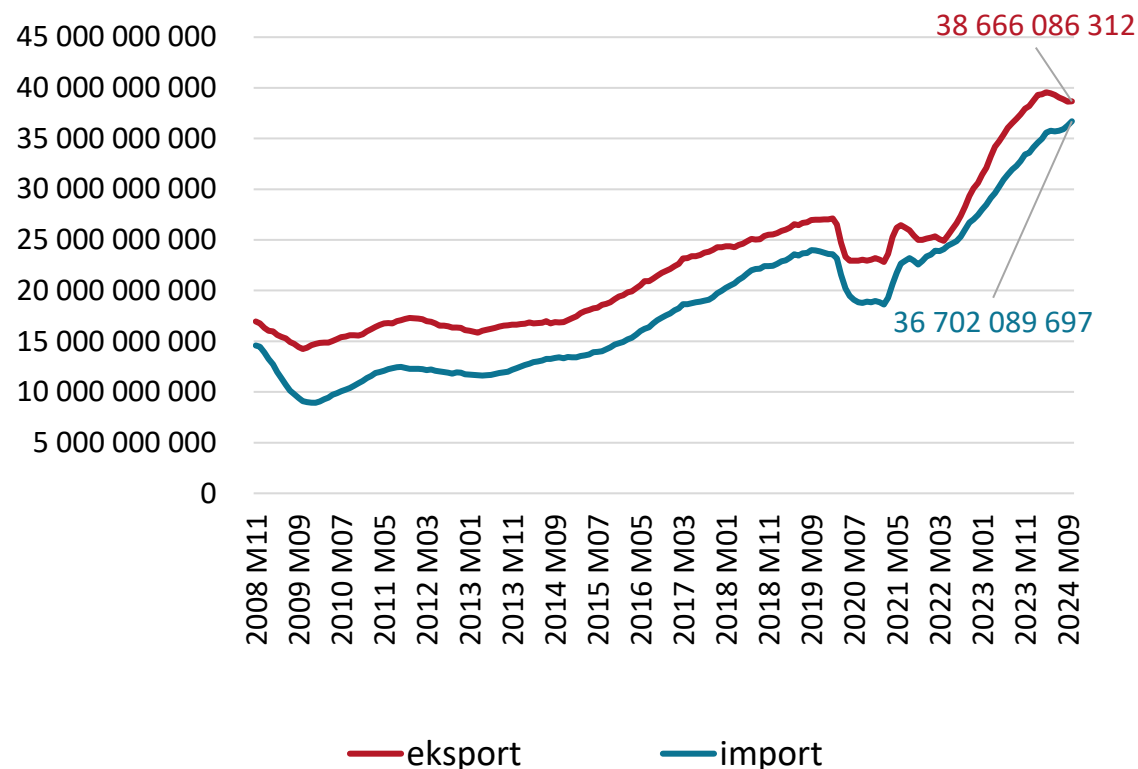
Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz „ciężarówek” i autobusów. Aczkolwiek dynamika eksportu autobusów z Polski jest ujemna i wynosi -25,3% rdr. Na plusie są również autobusy. Deficyt w samochodach osobowych. Natomiast należy podkreślić dynamiczny wzrost eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

Ministerstwo Aktywów Państwowych poinformowało, iż spółka ElectroMobility Poland w miejsce planowanego „projektu Izera” stworzy klaster elektromobilności. Ministerstwo przedstawiło ten projekt jako: "Projekt klastra elektromobilności ma przyczynić się do stworzenia silnej podstawy dla rozwoju tego sektora w Polsce, dzięki międzynarodowym partnerstwom oraz współpracy z lokalnymi partnerami przemysłowymi. Jego realizacja ma doprowadzić do osiągnięcia czterech głównych celów gospodarczych, które zostały ustalone we współpracy z MAP. Są to: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego,,.

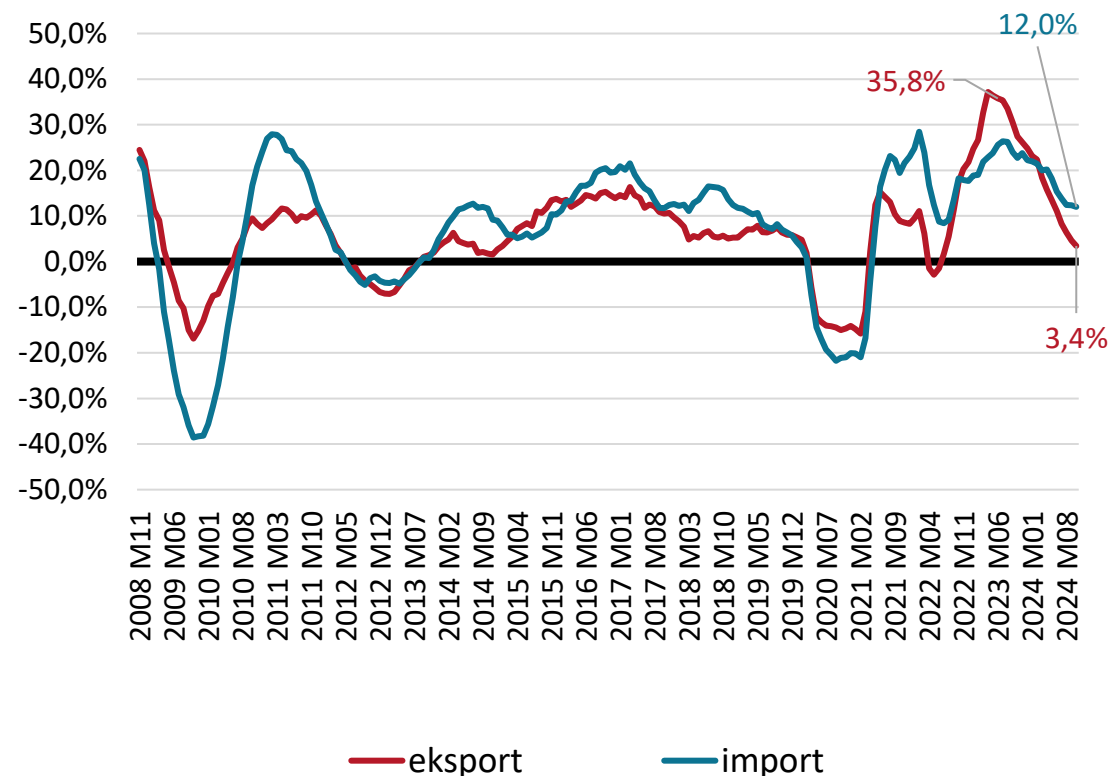
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH
CZĘŚCI I AKCESORIA



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

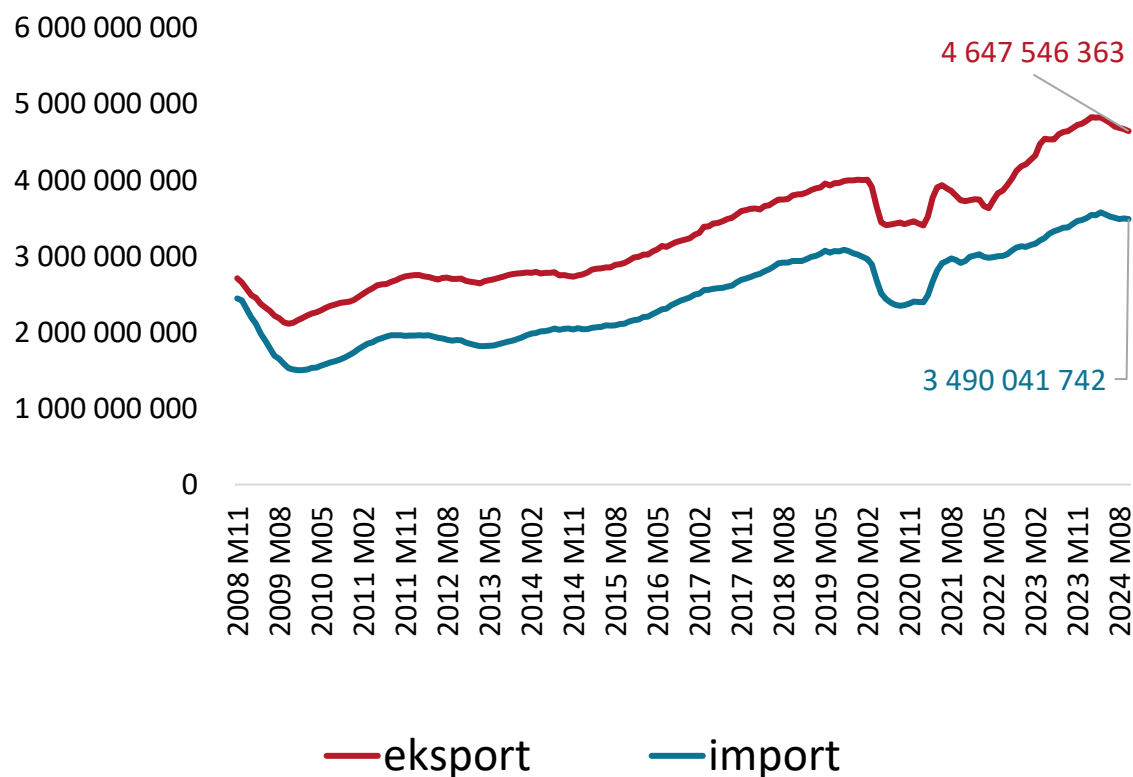
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

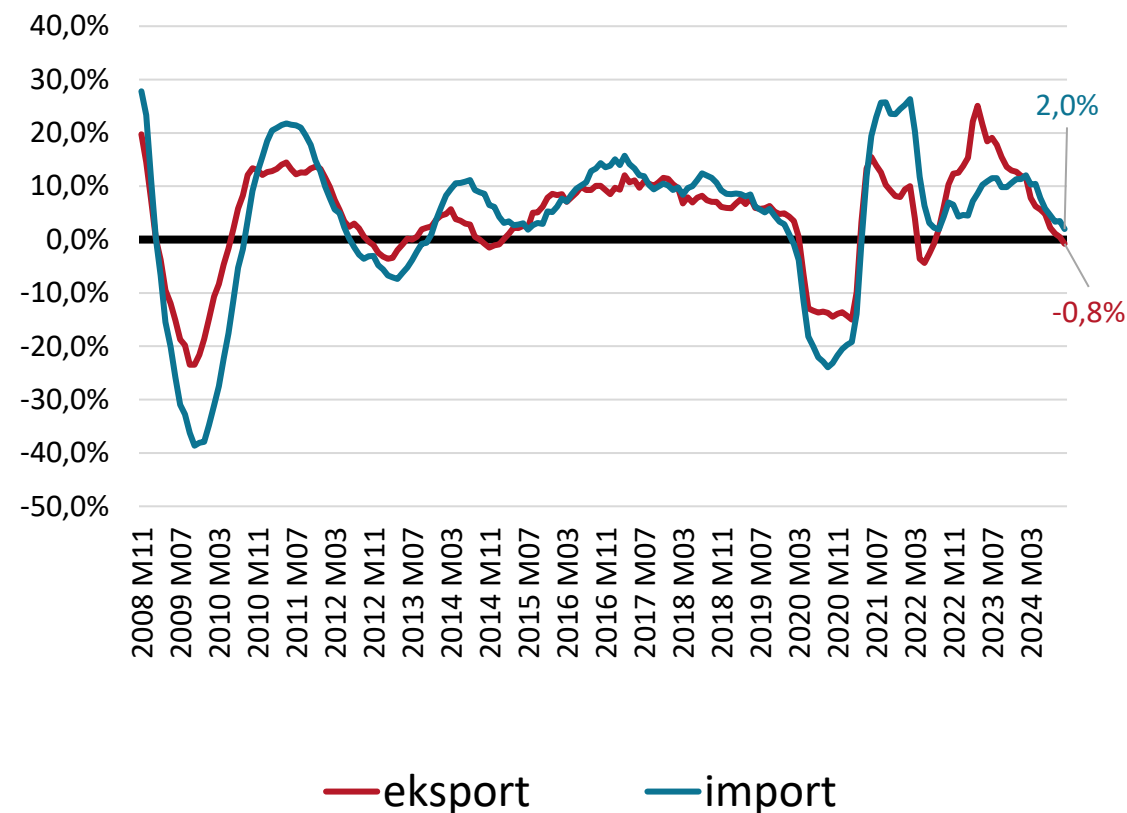
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

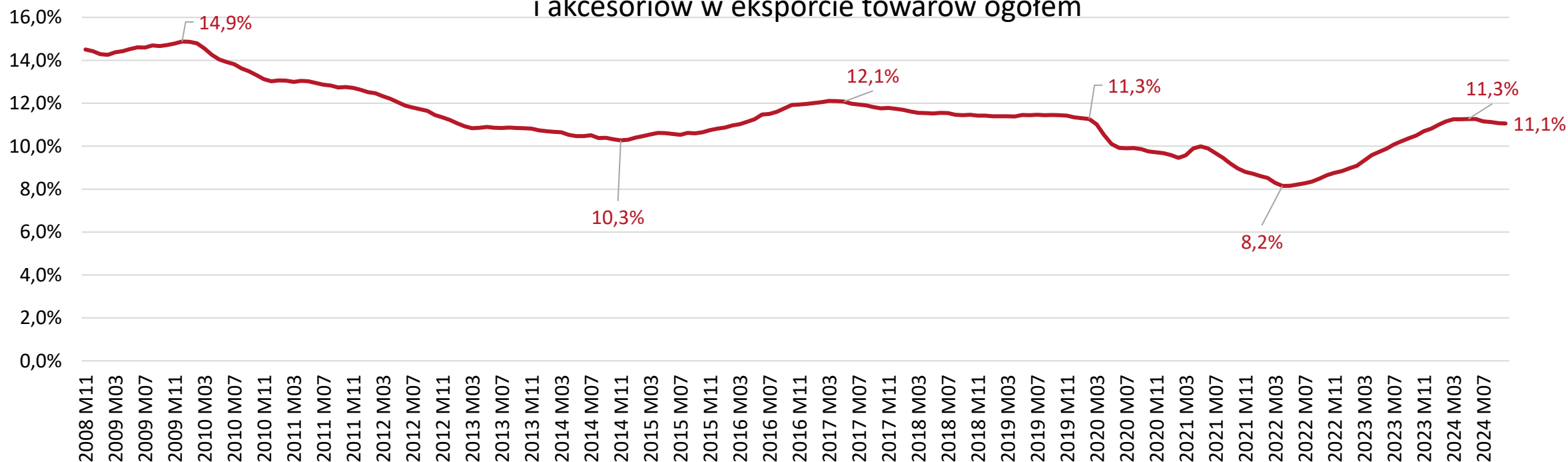
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu na poziomie zbliżonym do sprzed COVID-19.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części
i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

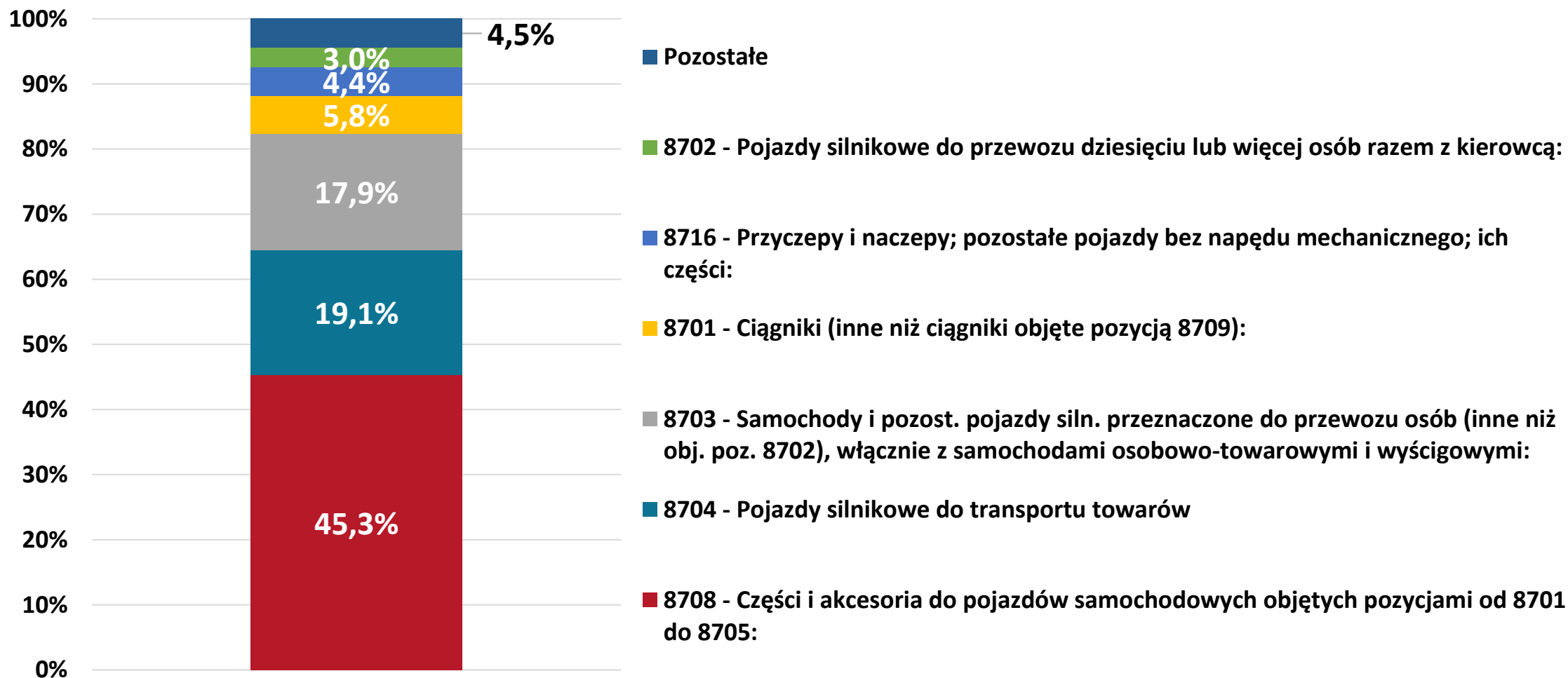
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

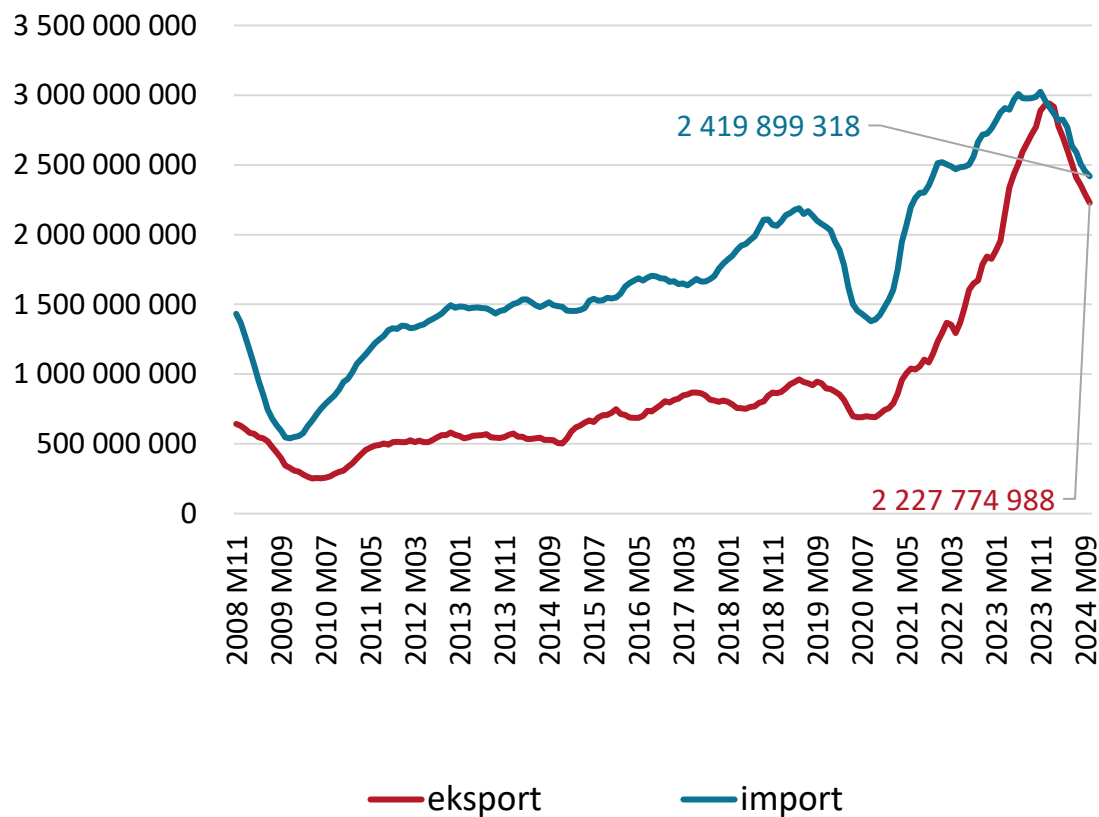
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

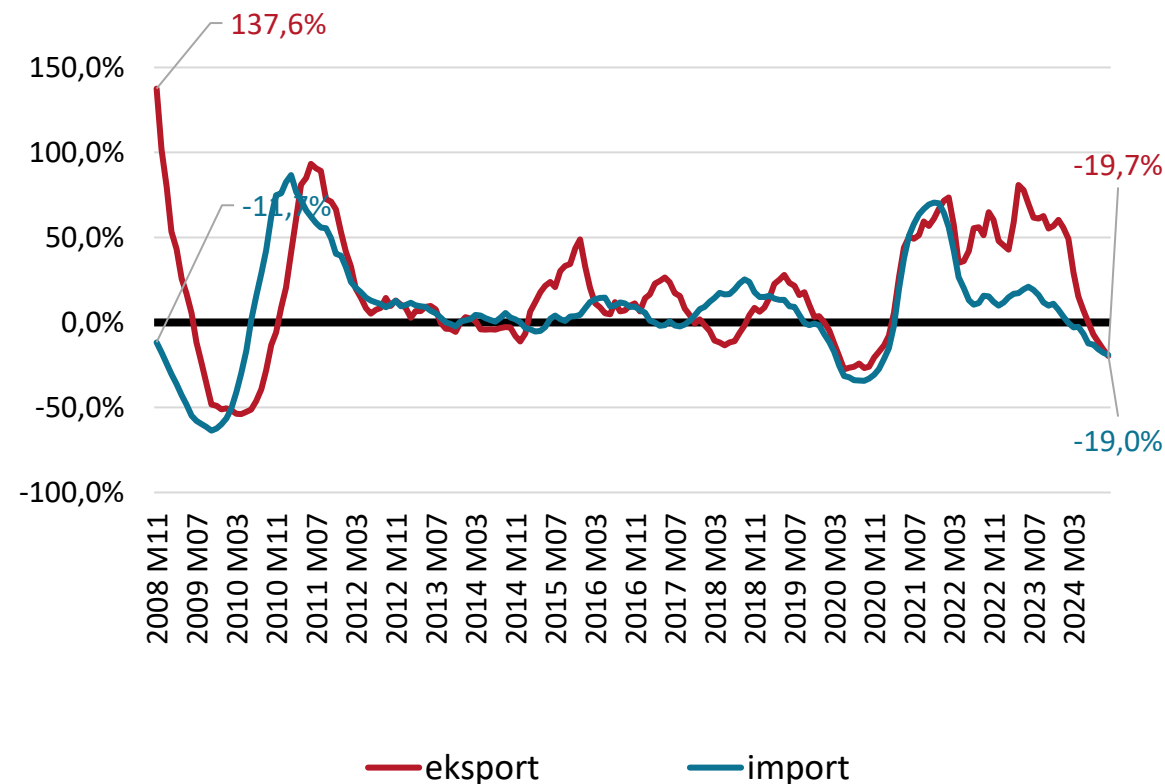
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

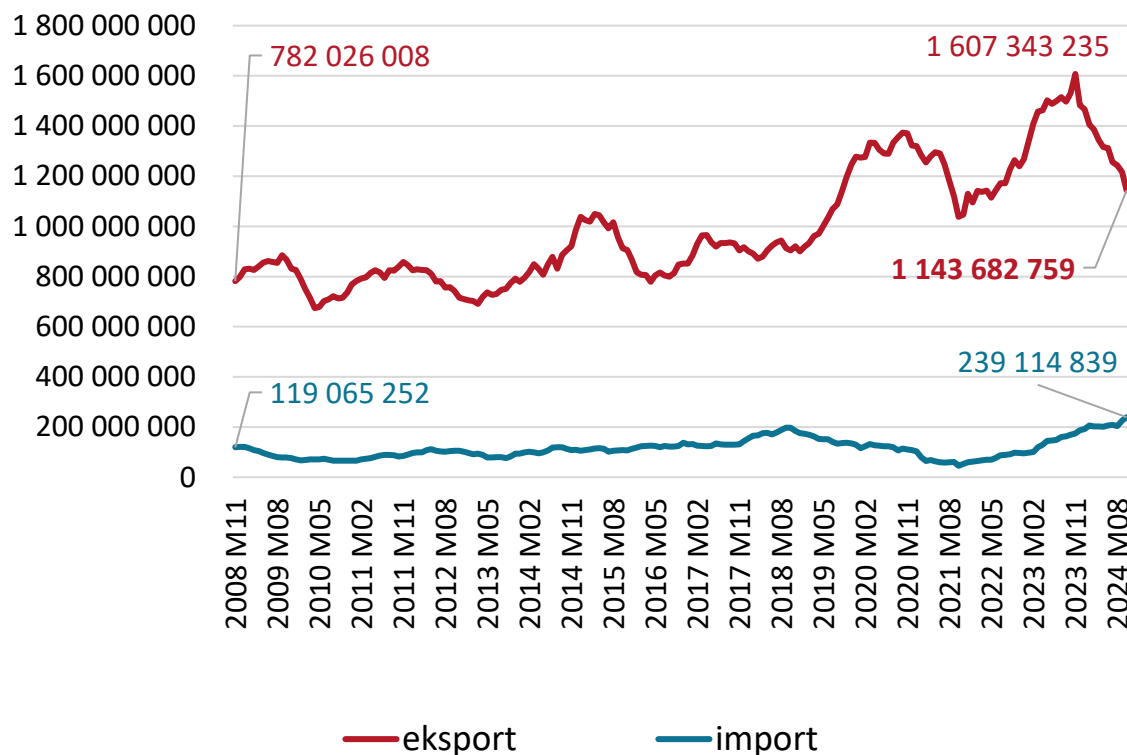
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

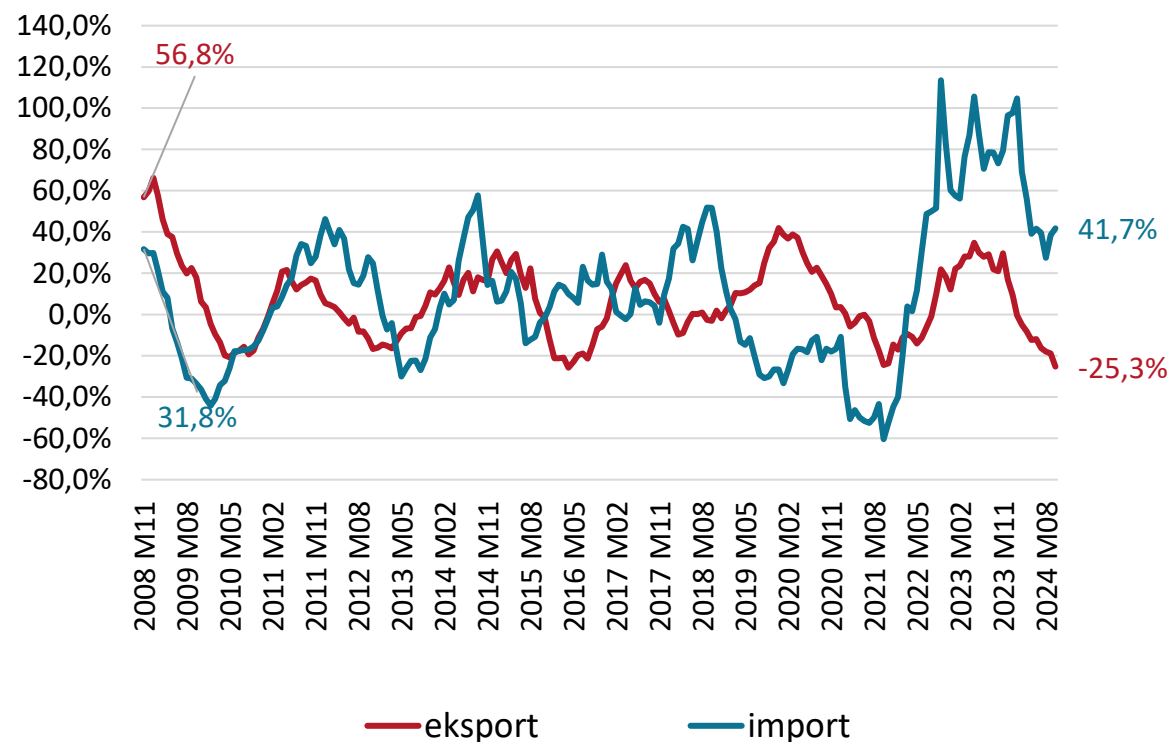
Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

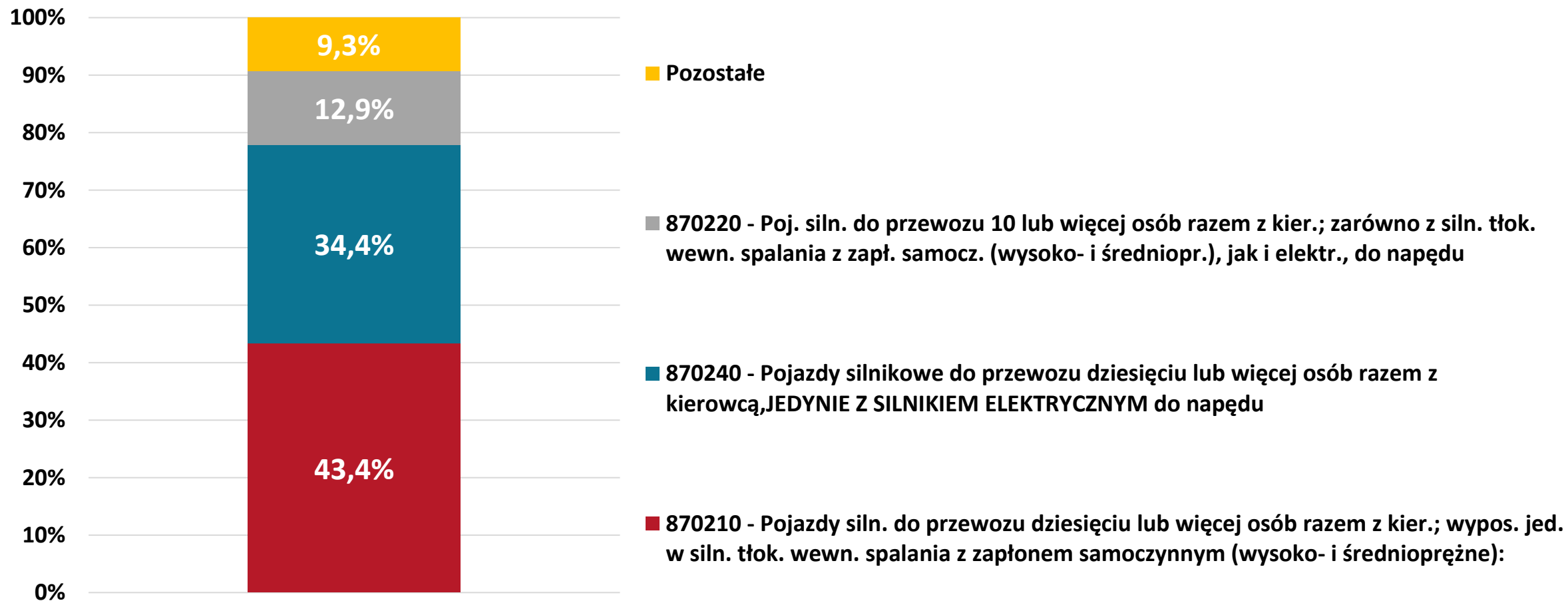
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

Wśród eksportu autobusów przeważają wciąż diesle, których udział spada i elektryki, których udział wzrósł do 34,4%.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

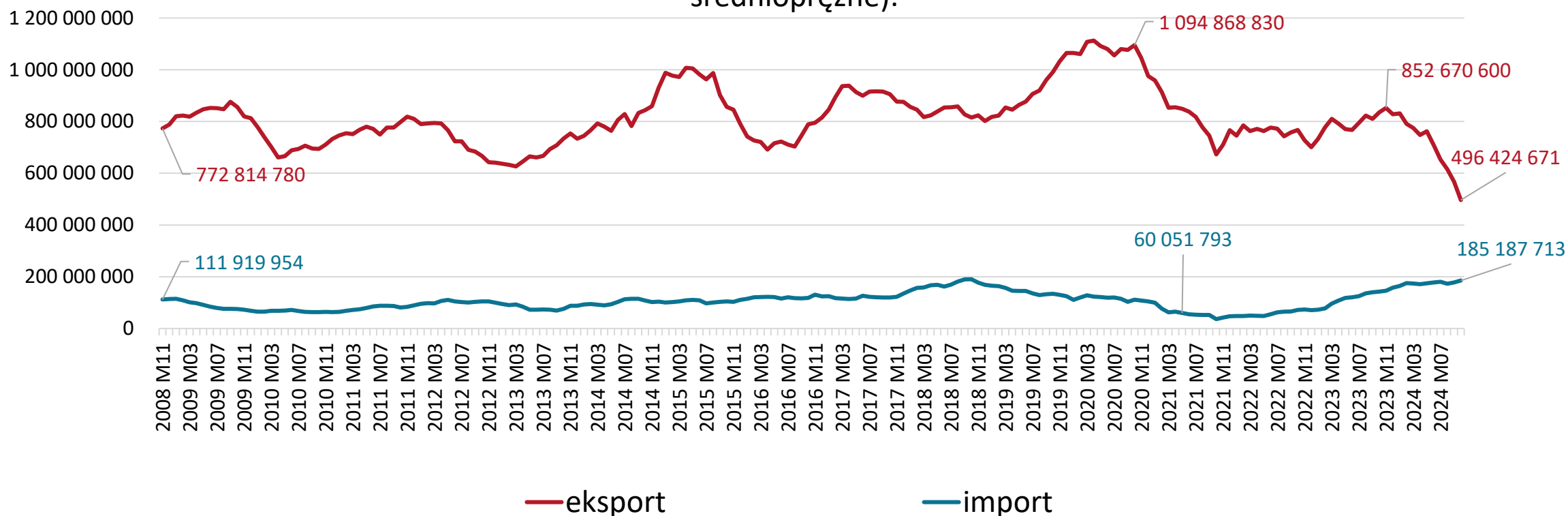
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób
razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i
średnioprężne):



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

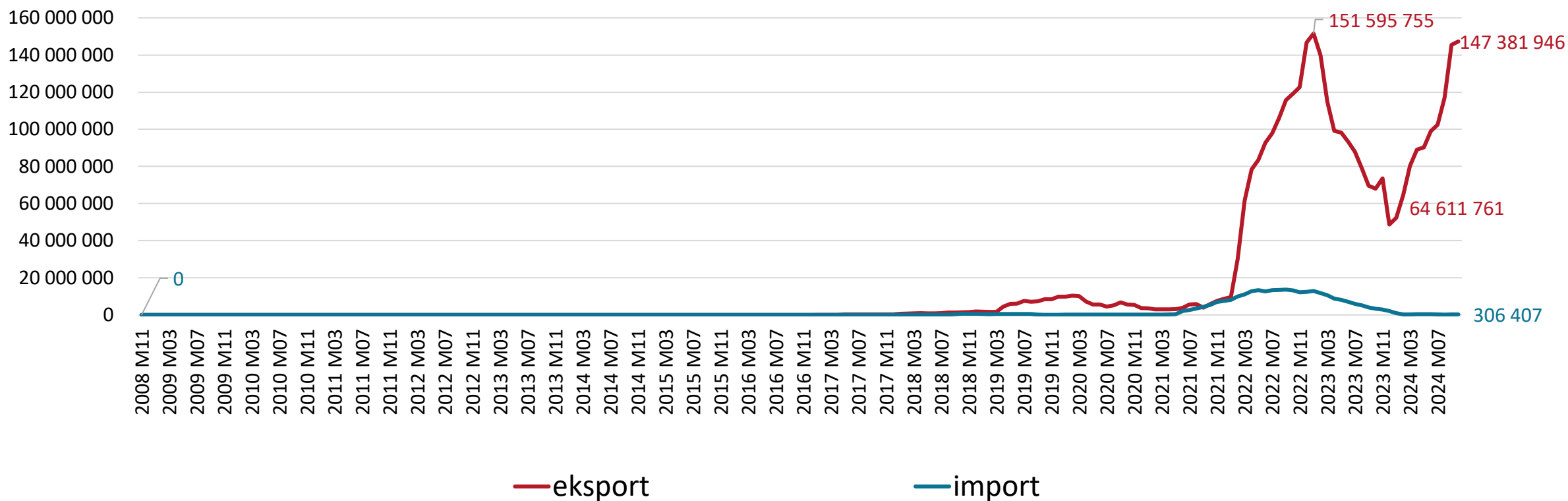
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

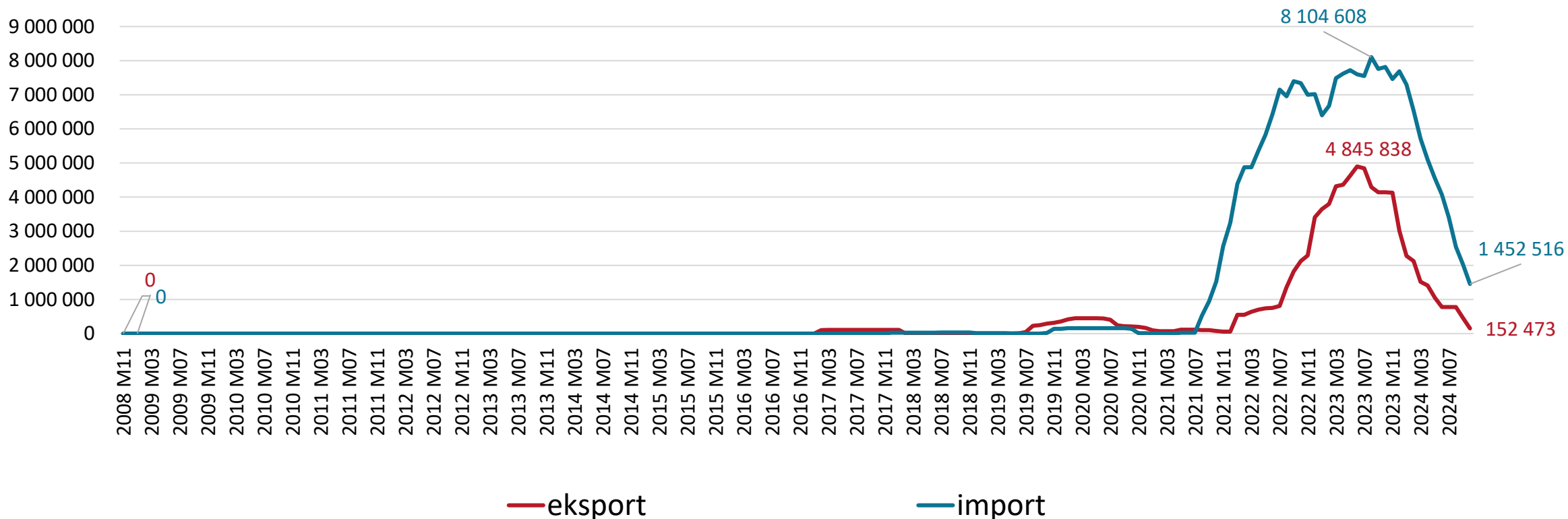
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

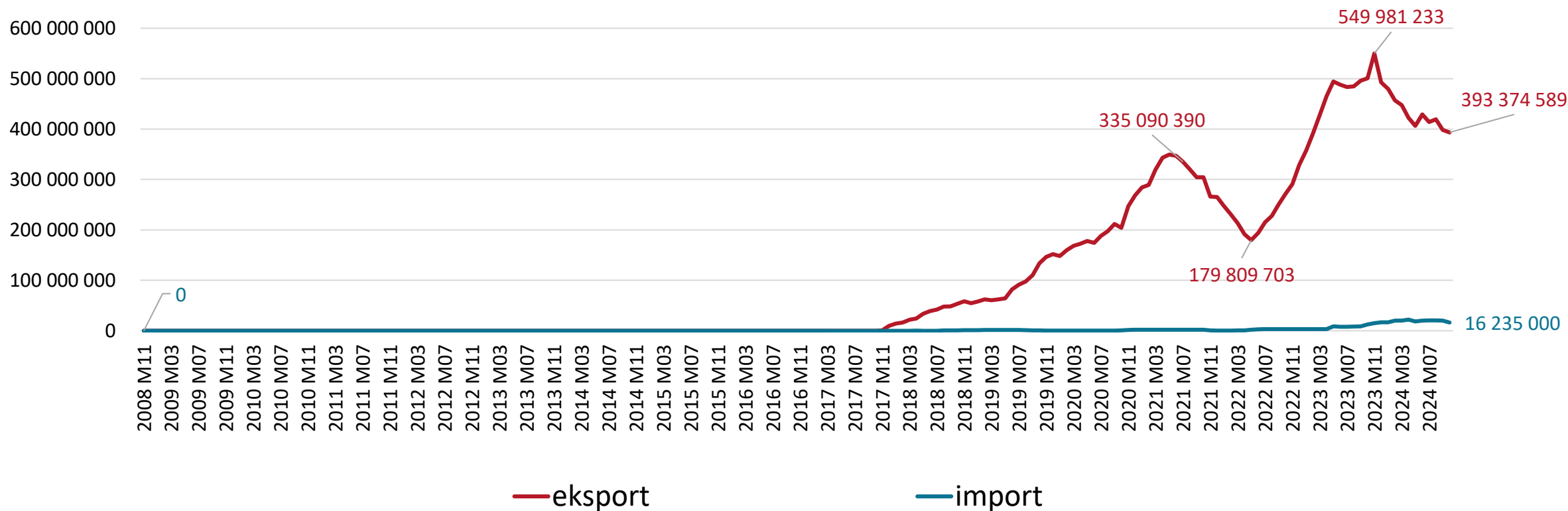
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

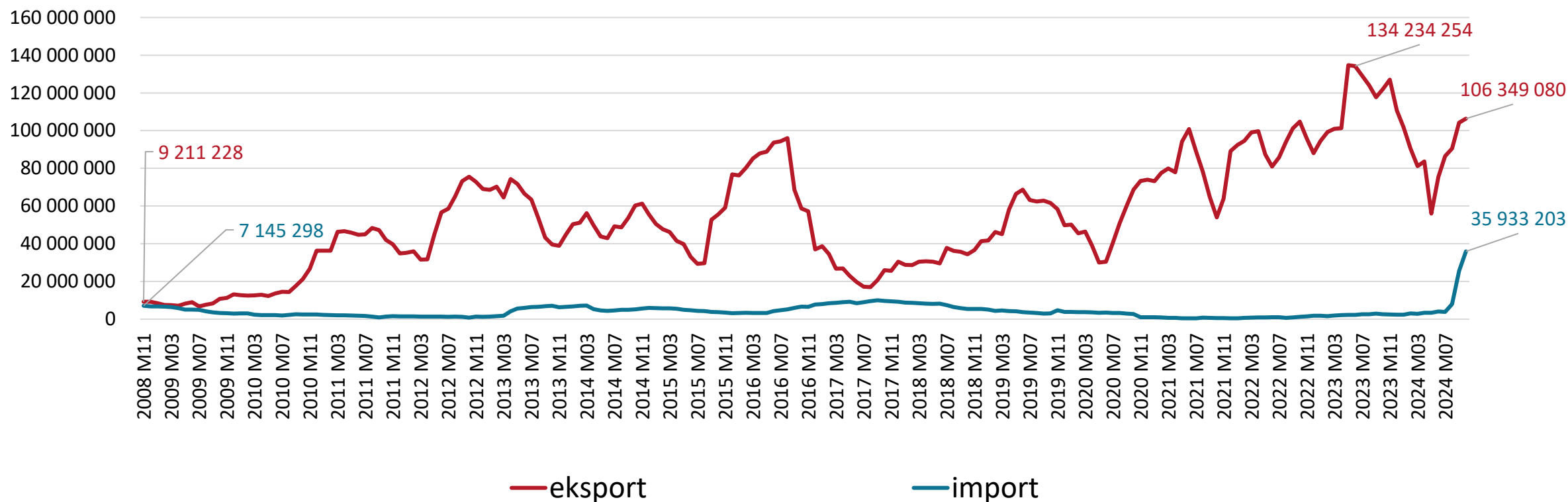
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób
razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

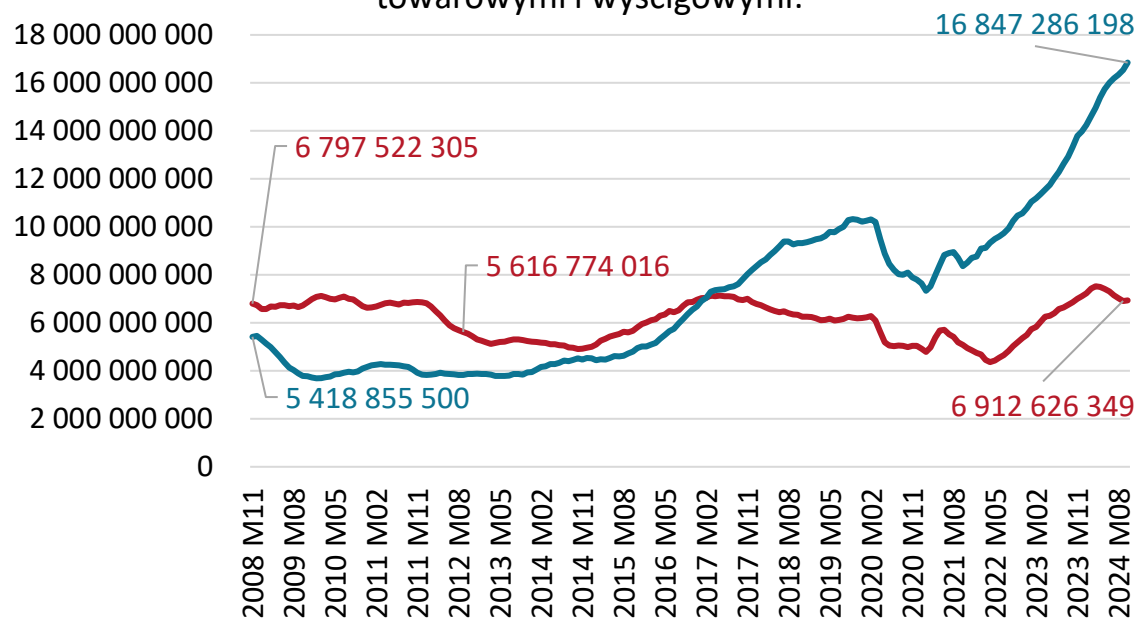
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

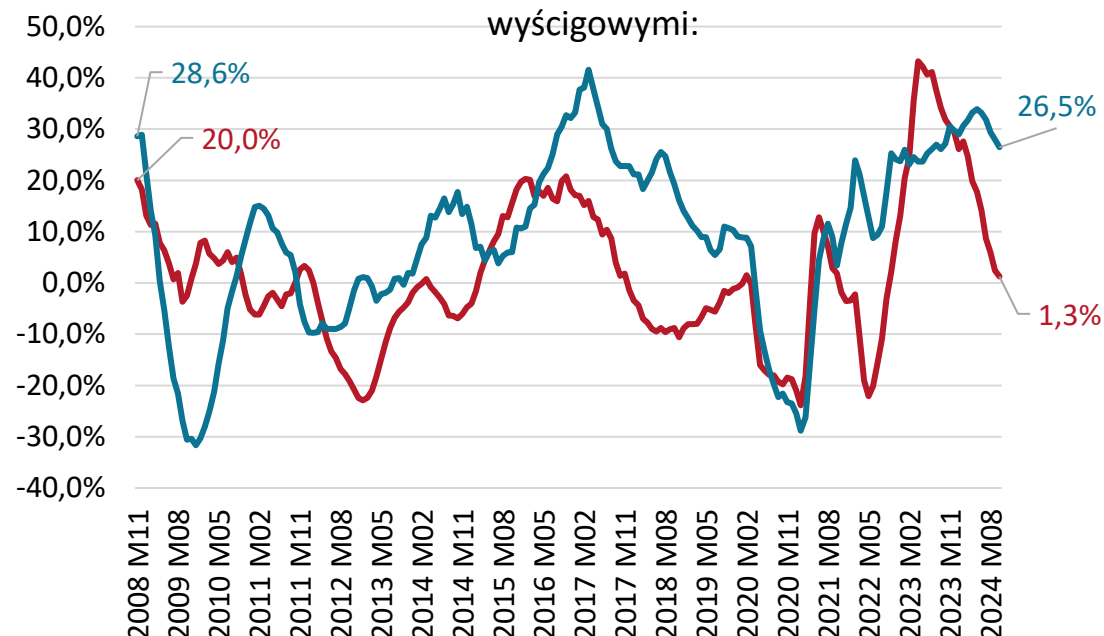
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

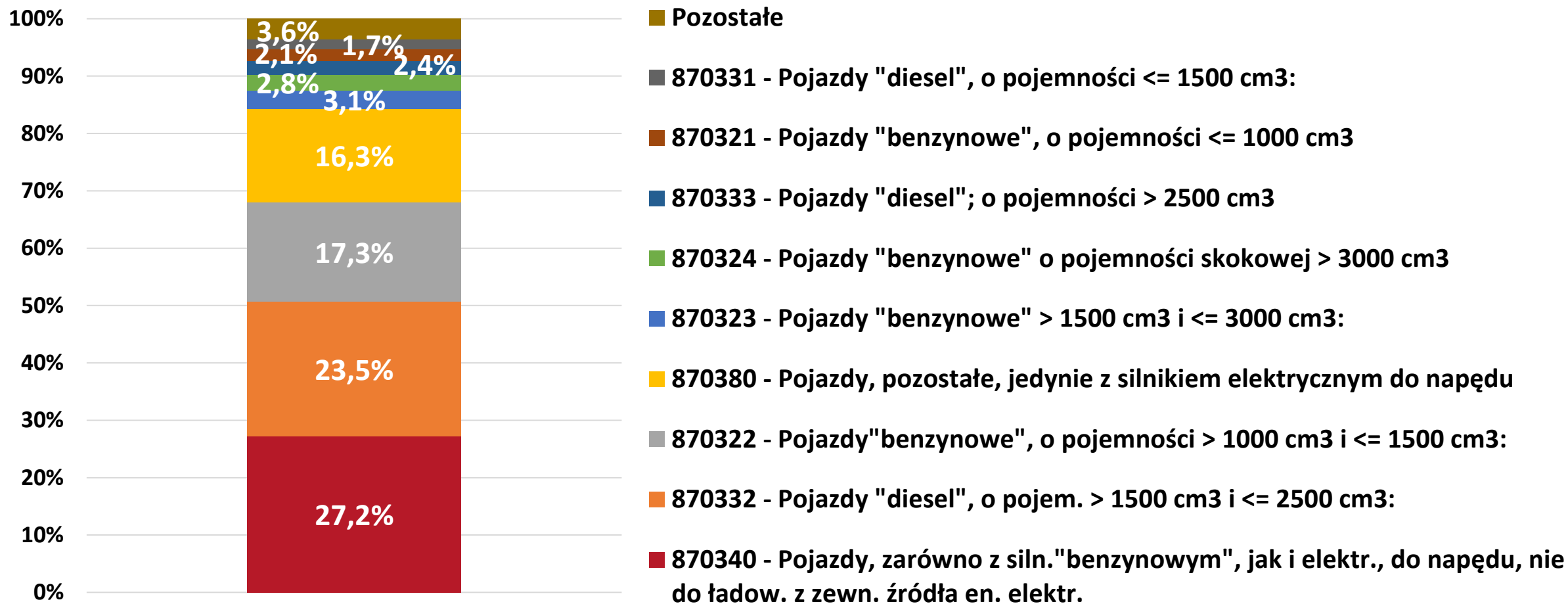
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 27,2% wartości wyeksportowanych „osobówek”. Eksport „elektryków” to już 16,3%.



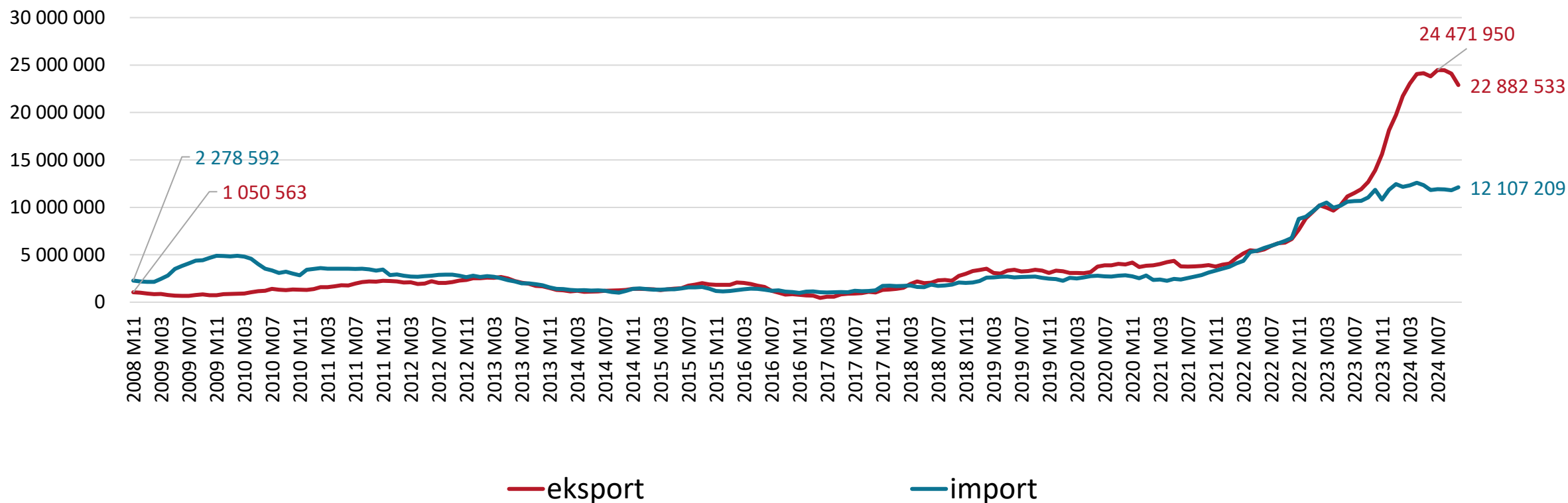
Źródło: GUS

[Ważne](#)[Spis](#)[Rejestracje](#)[Ceny](#)[EXP-IMP
baterie](#)[EXP-IMP
akumulatory](#)[Materiały
Anodowe](#)[EXP-IMP
pojazdów](#)[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)[Koniunktura](#)[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

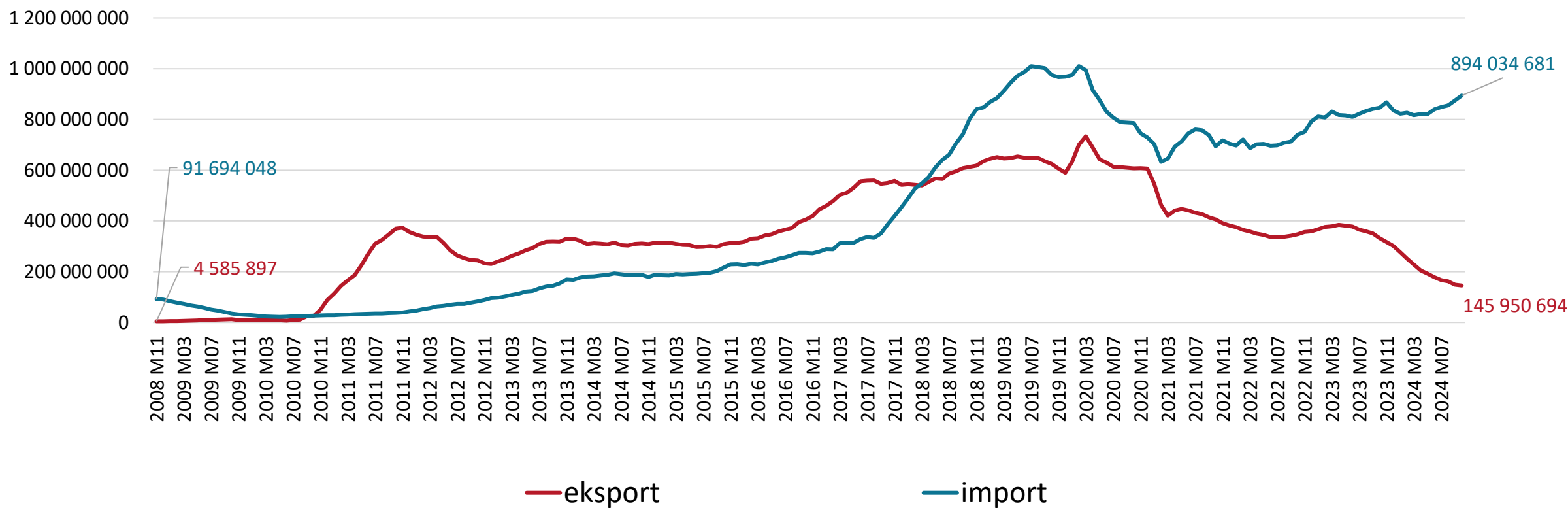
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

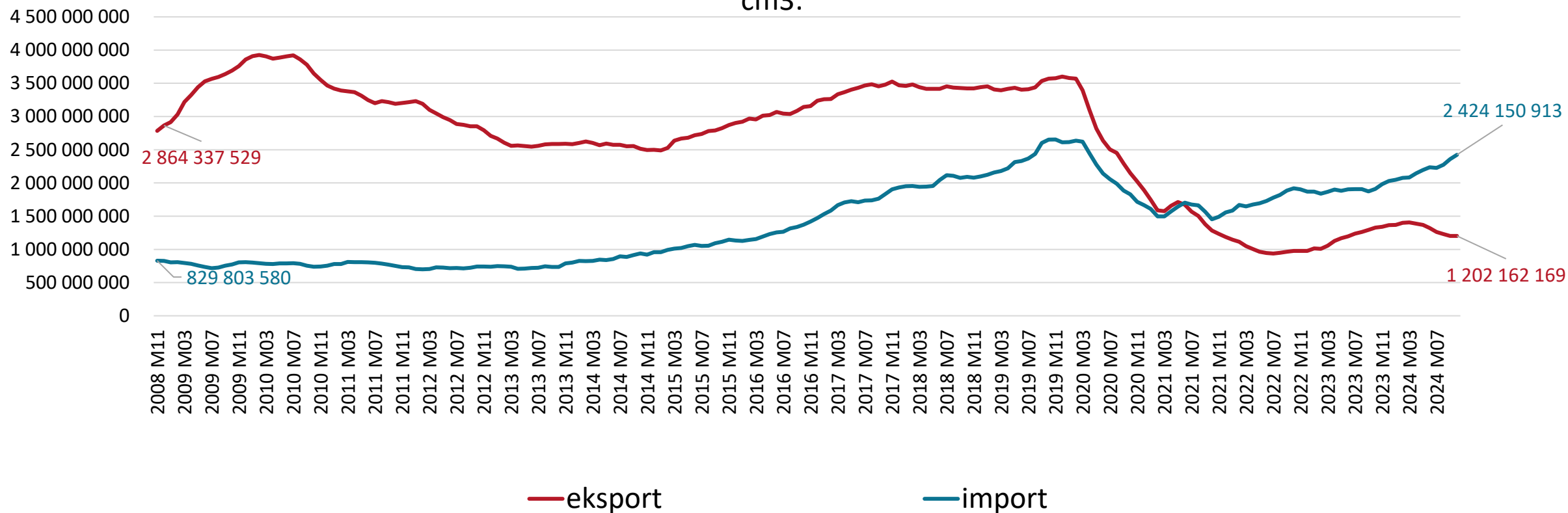
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³
ale <= 1500 cm³
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

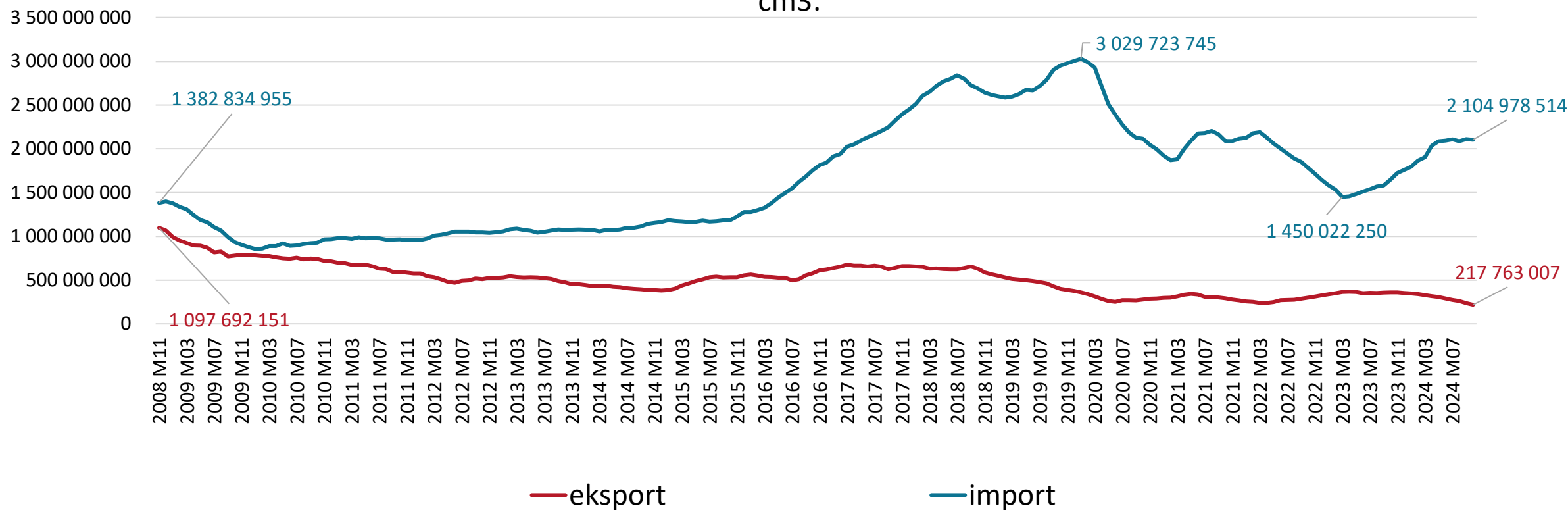
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³
ale <= 3000 cm³
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

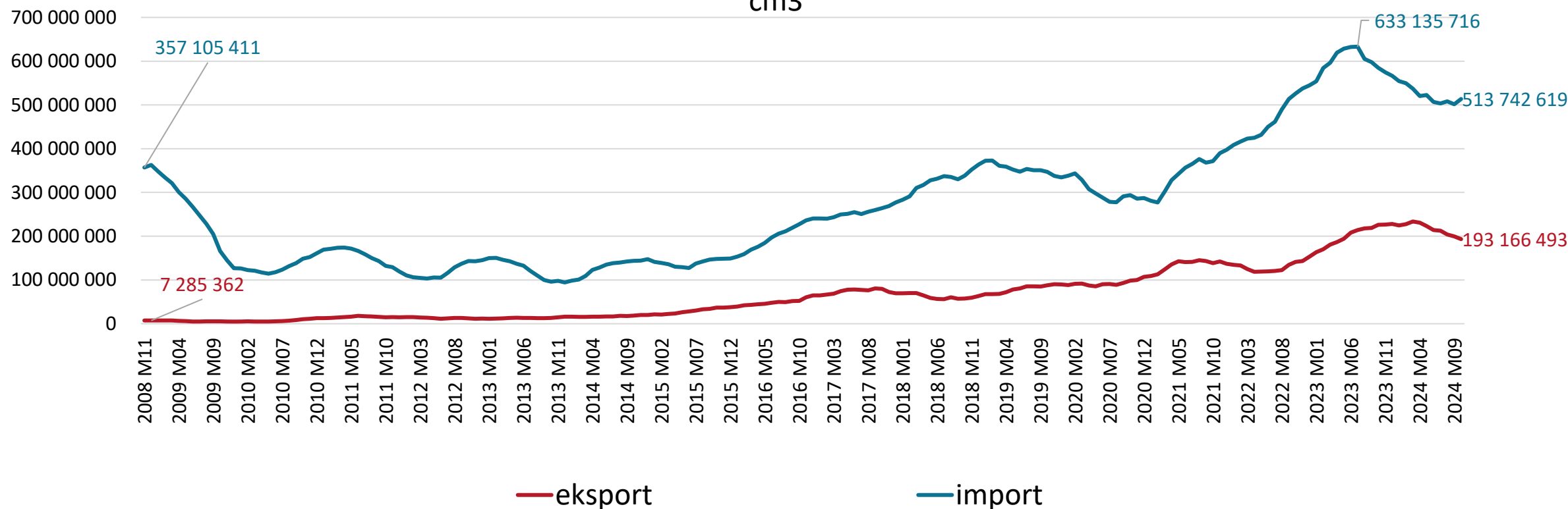
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

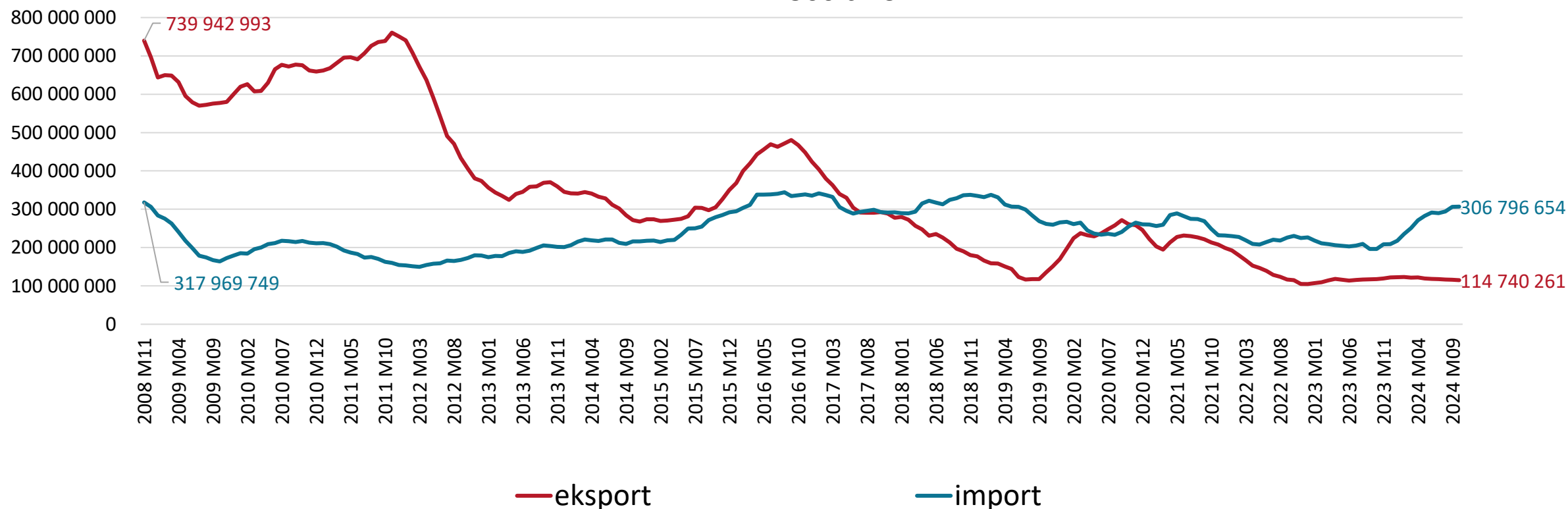
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnętrzn. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

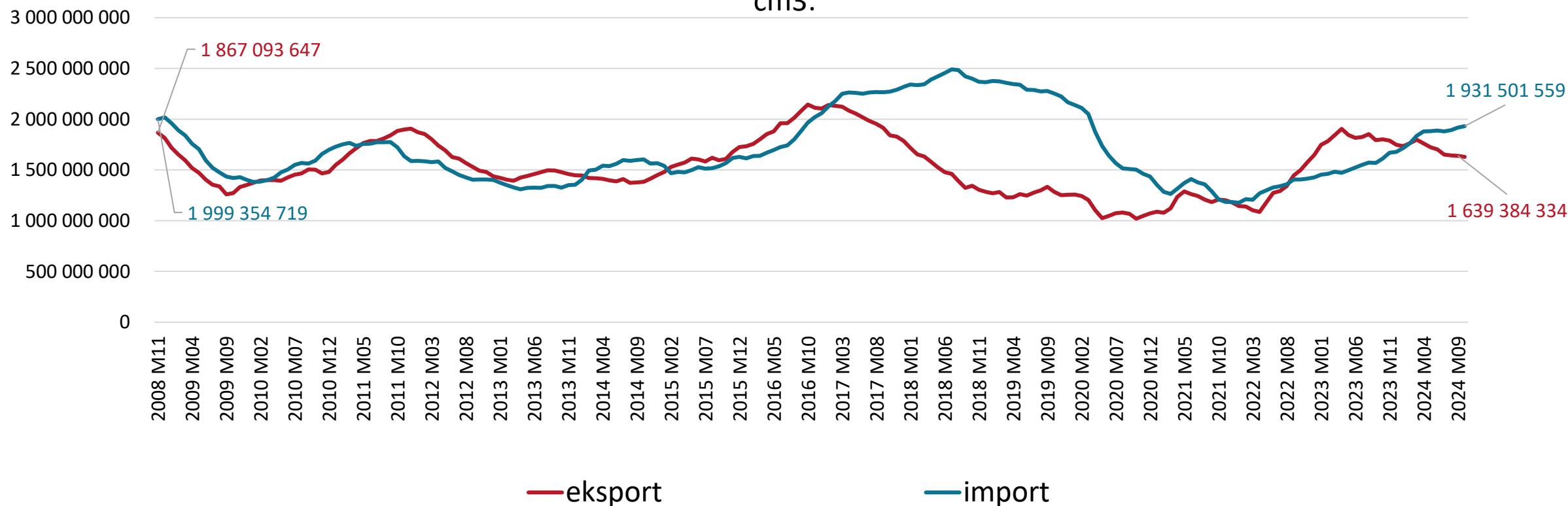
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik.
tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500
cm³:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

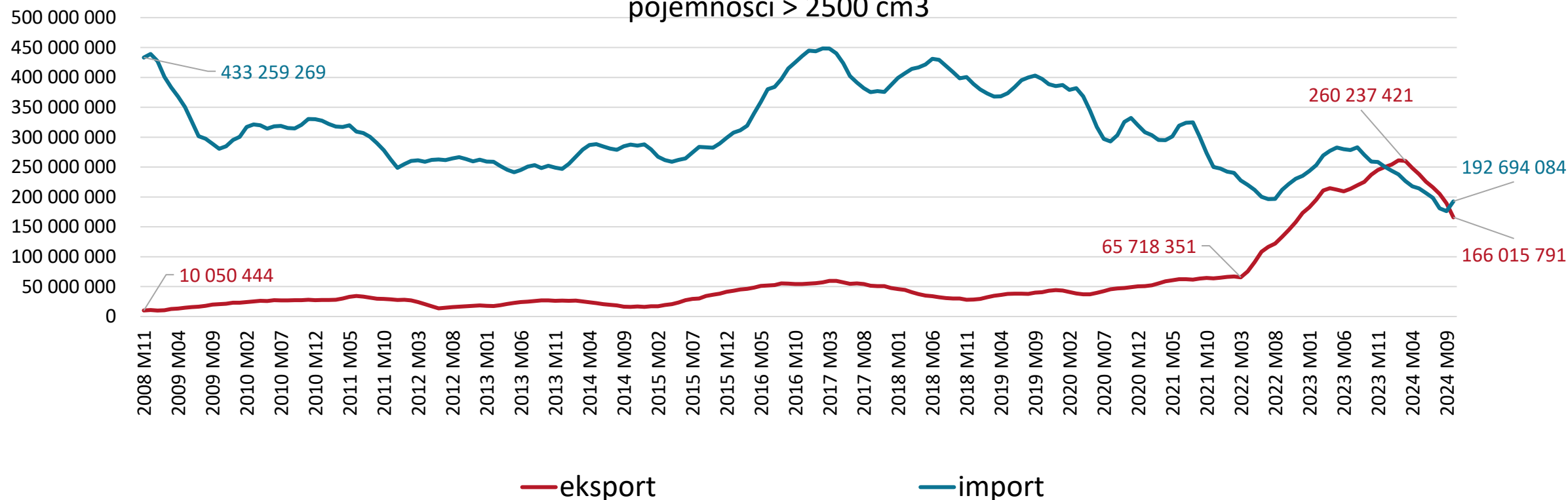
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnęt. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

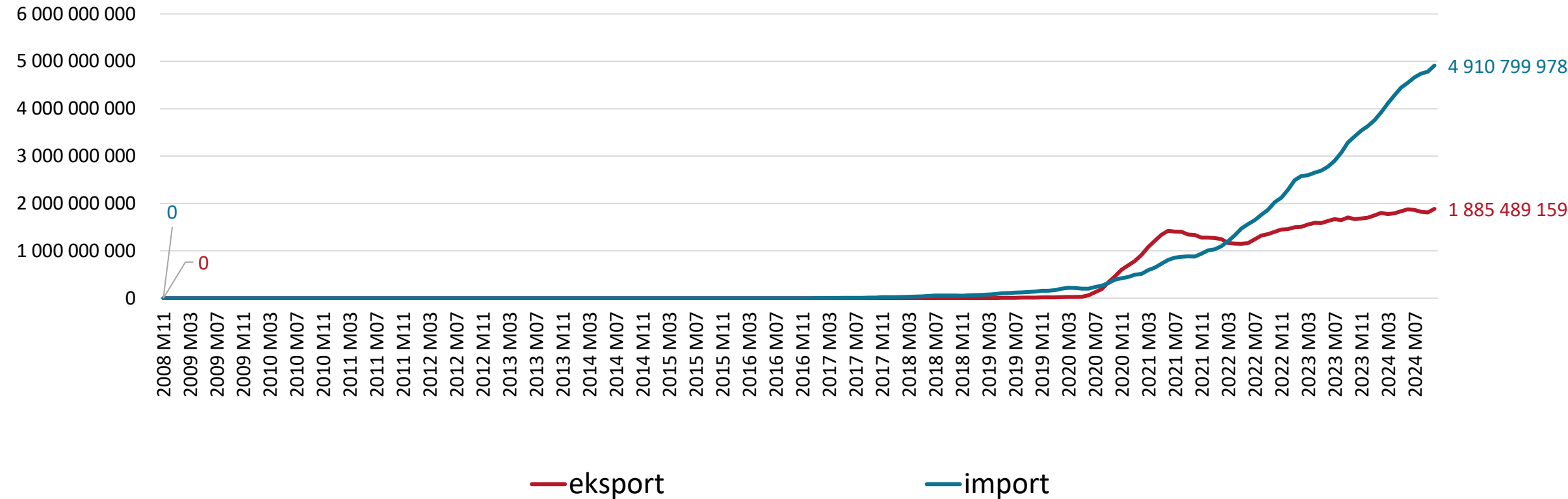
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

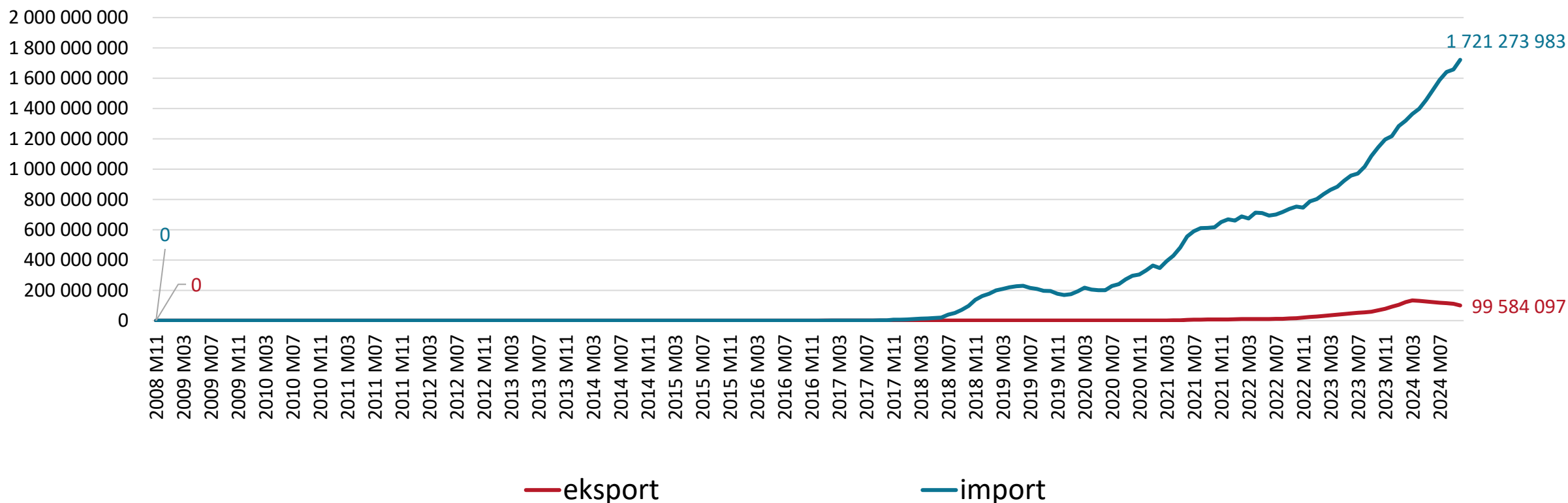
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

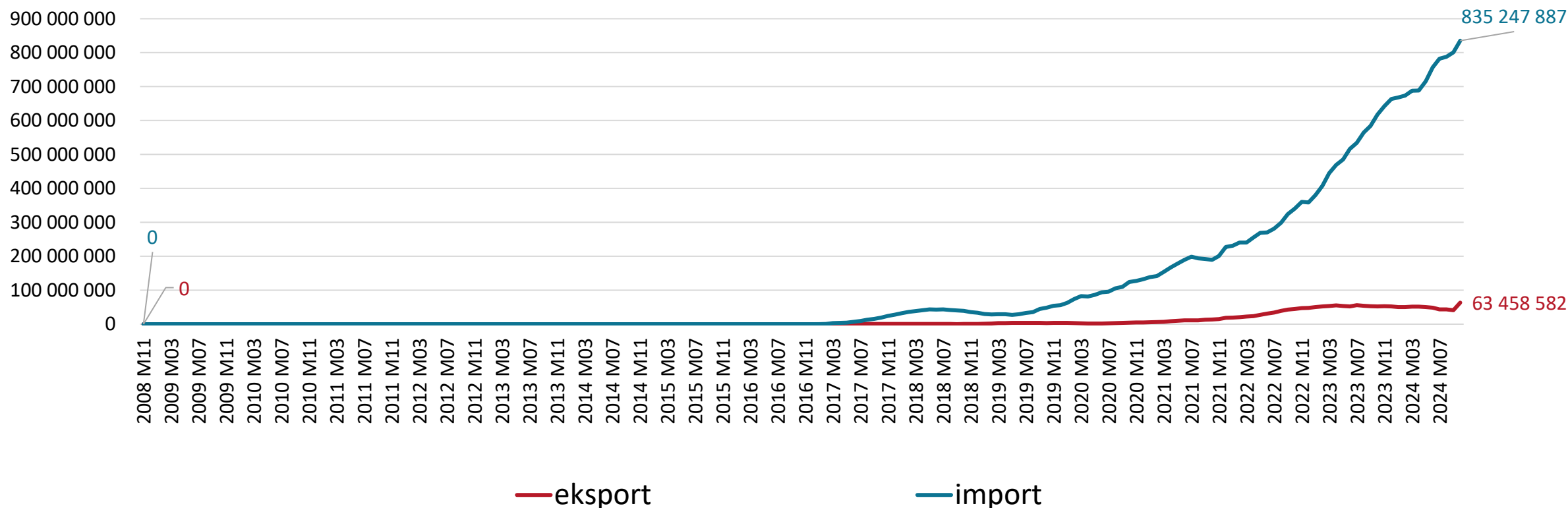
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

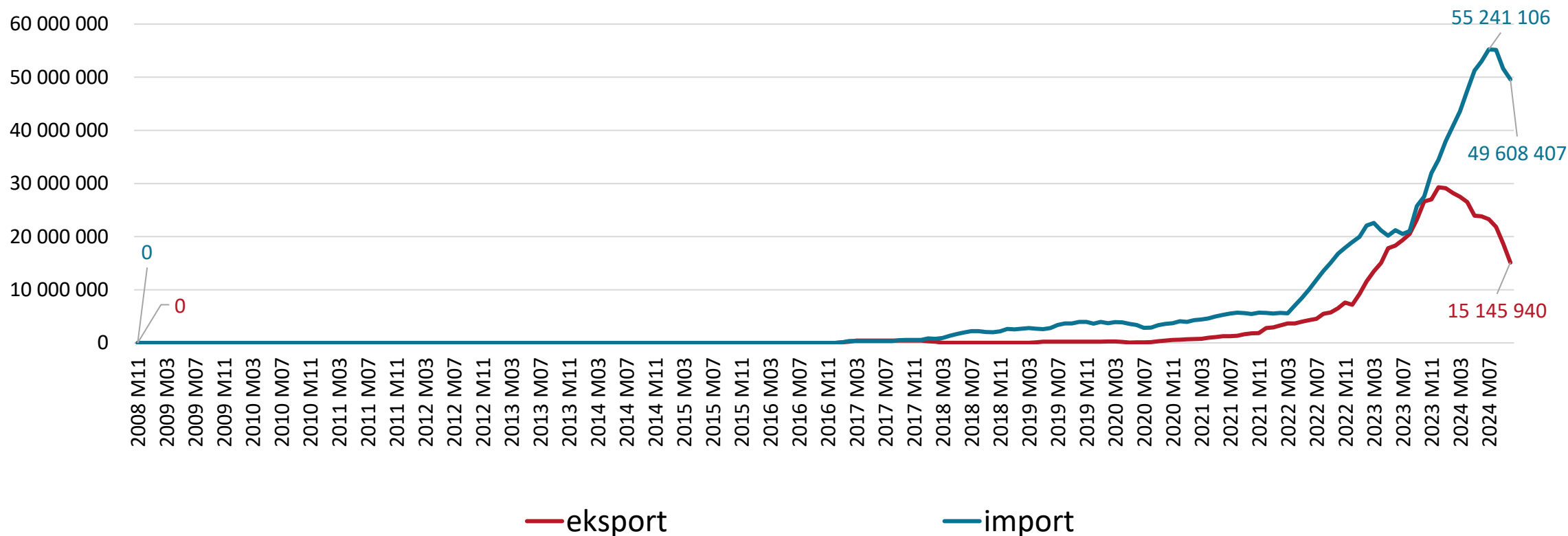
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

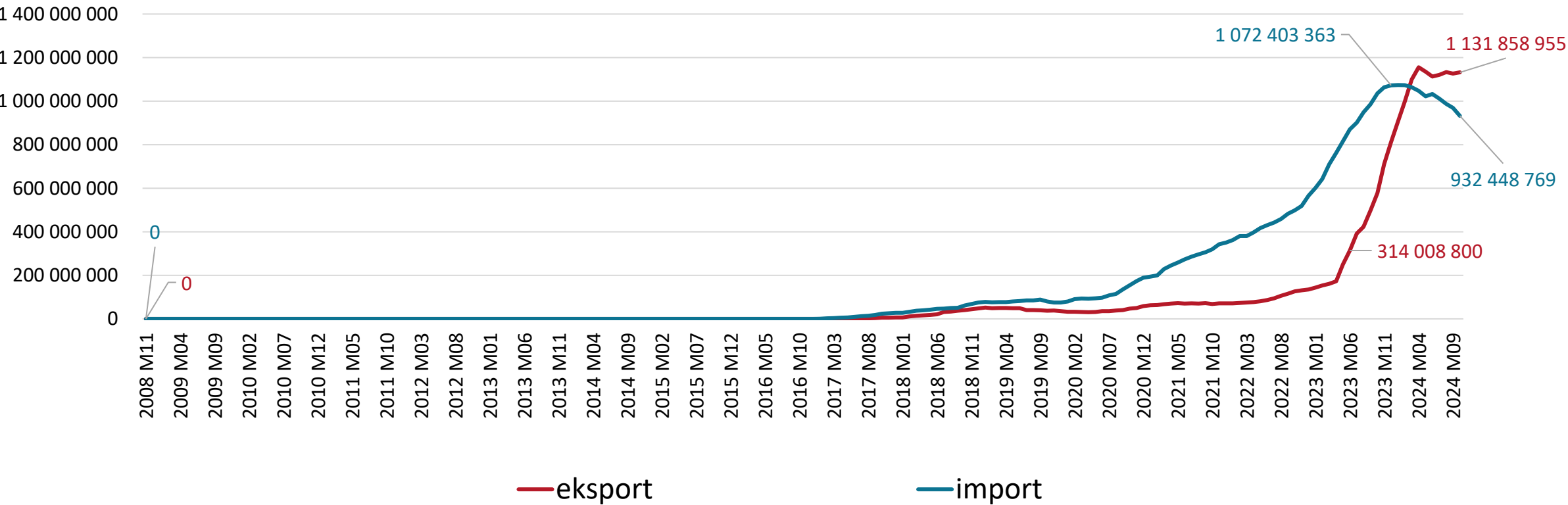
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe,
jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

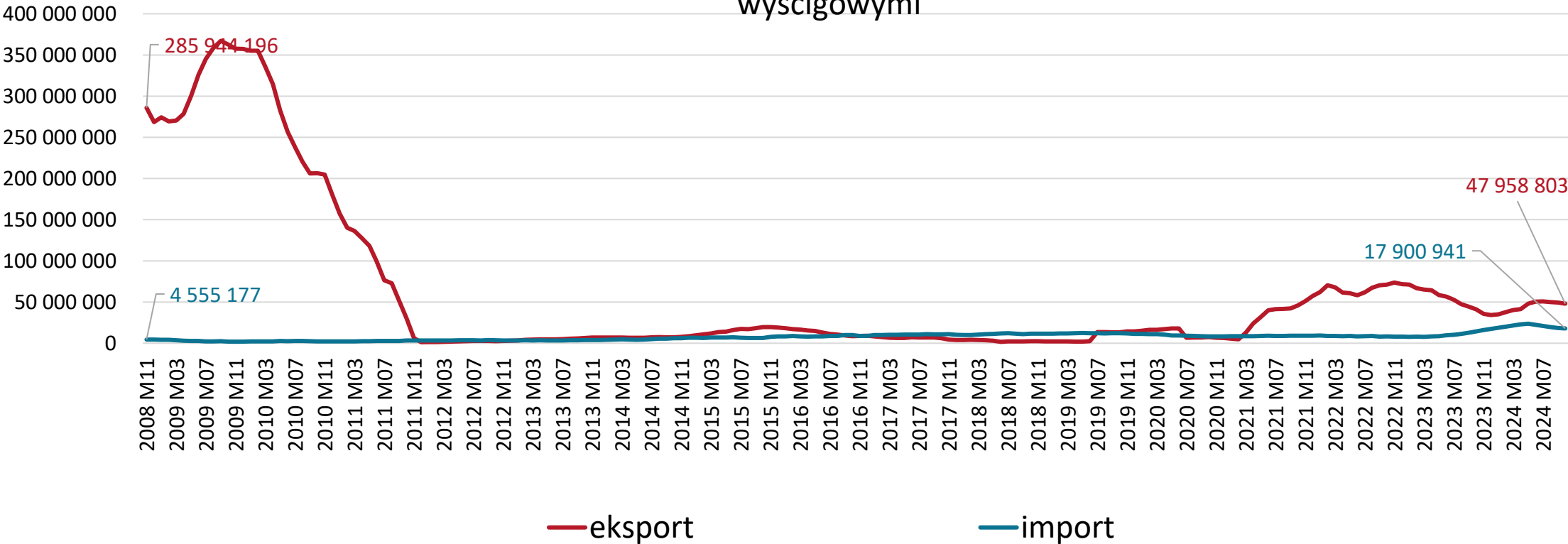
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

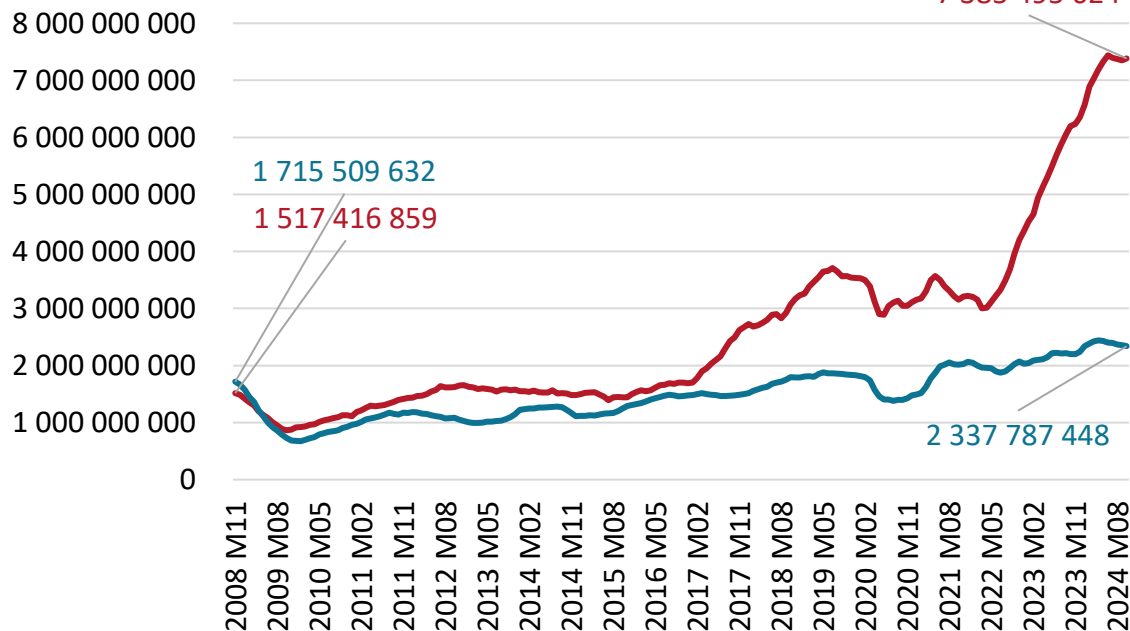
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

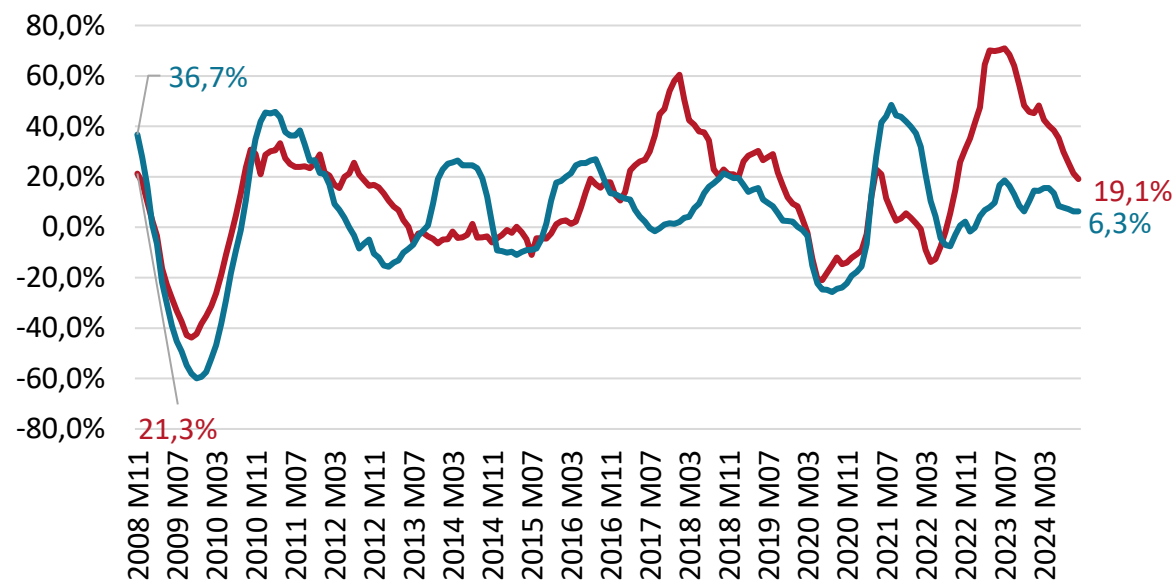
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

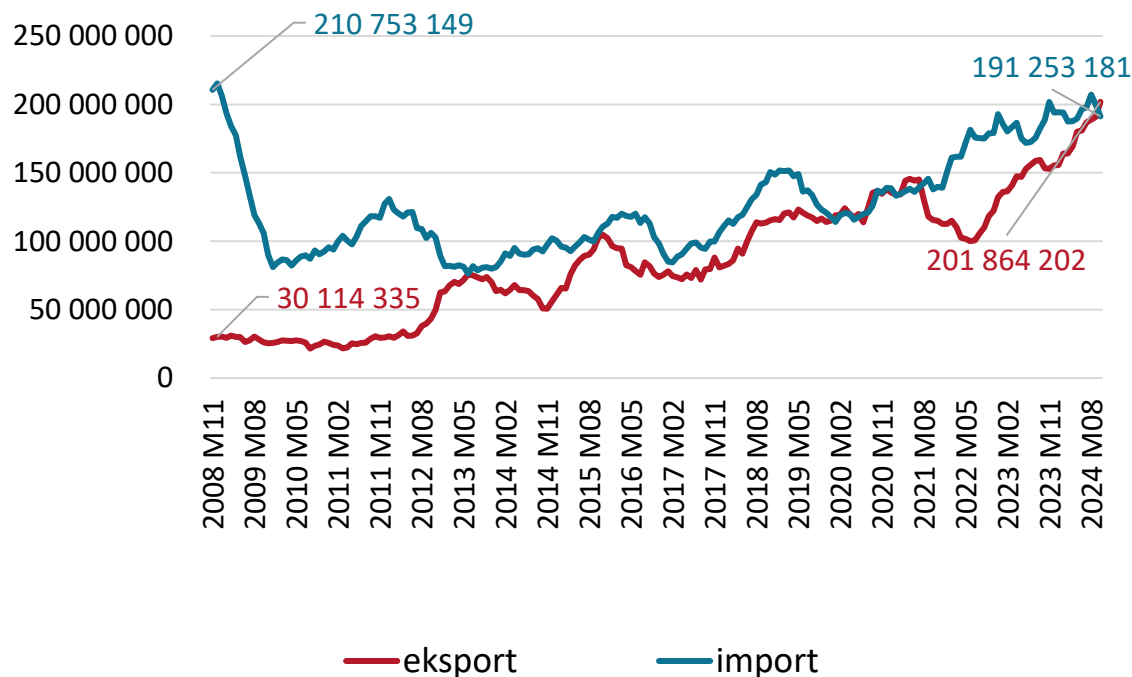
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

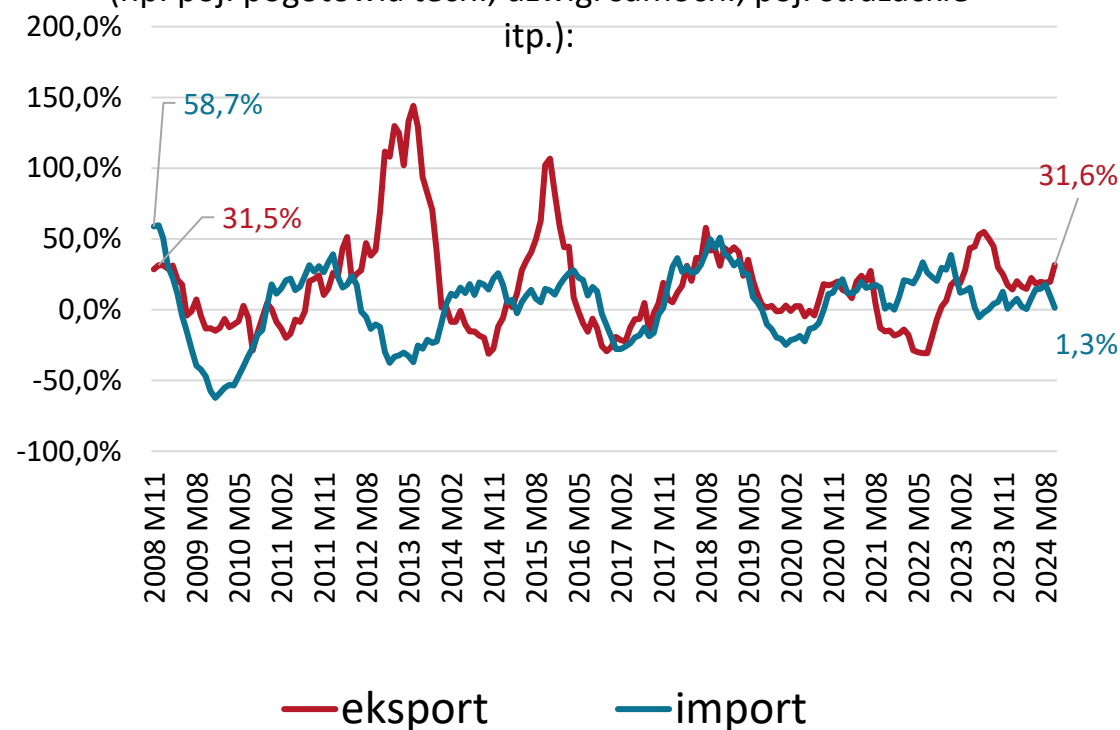
Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

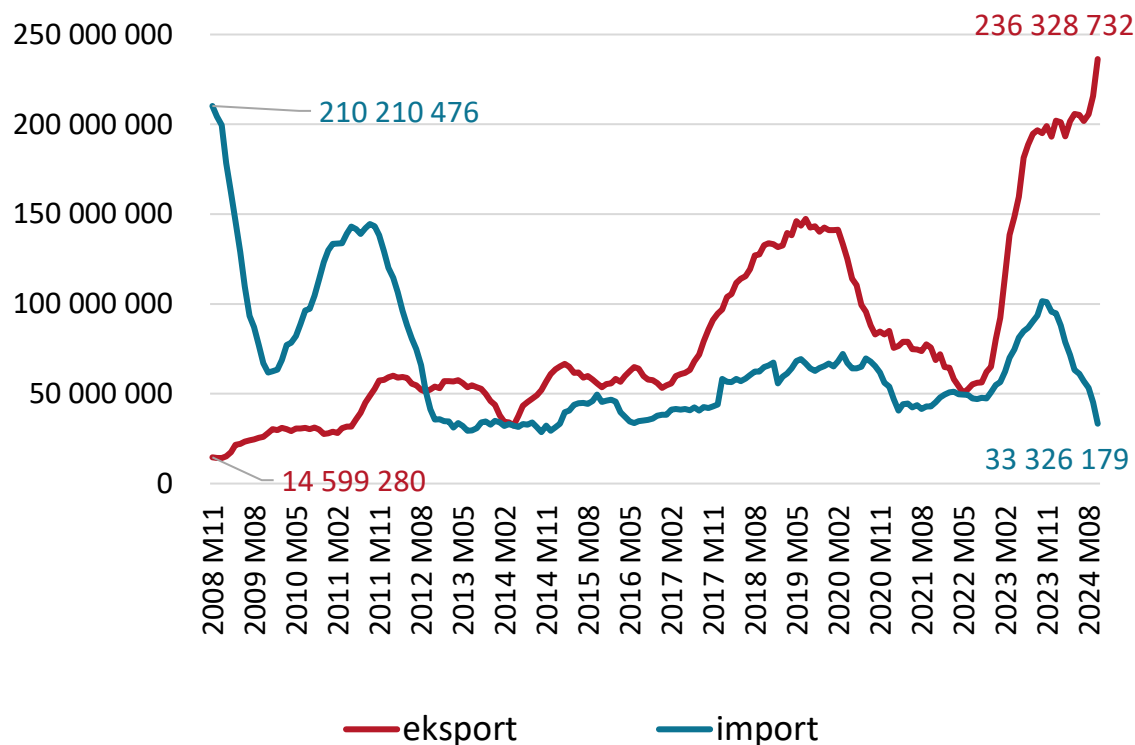
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

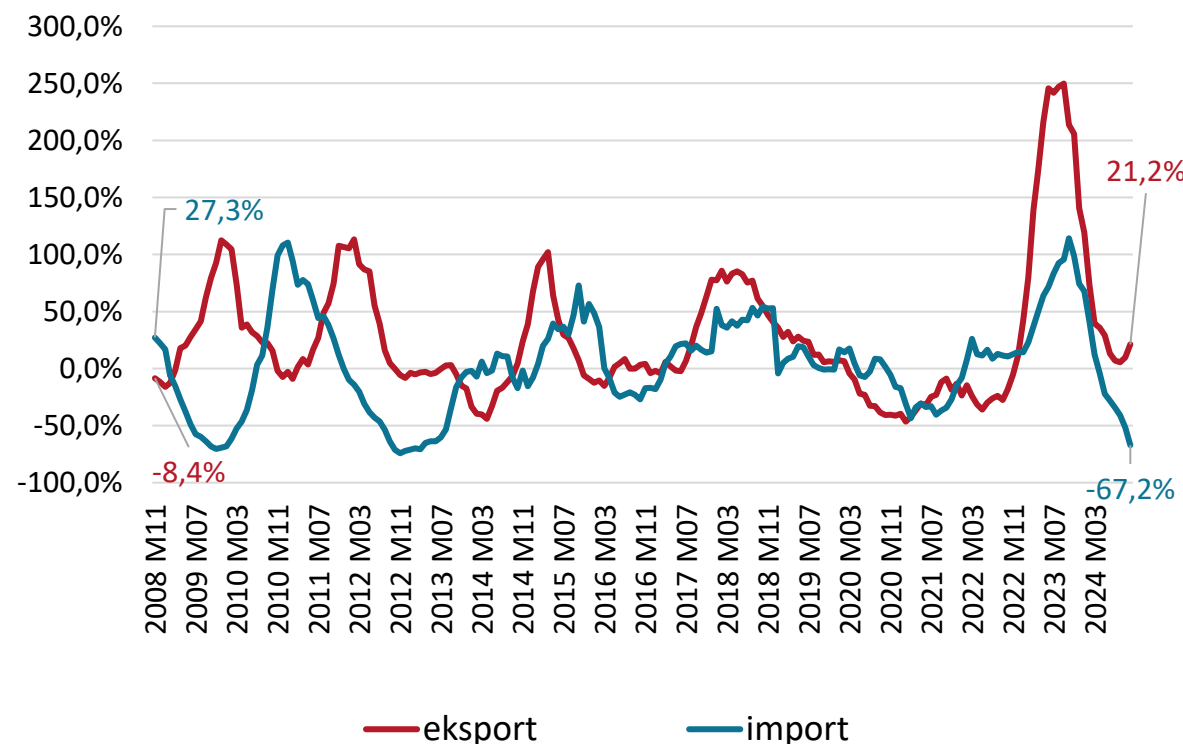
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

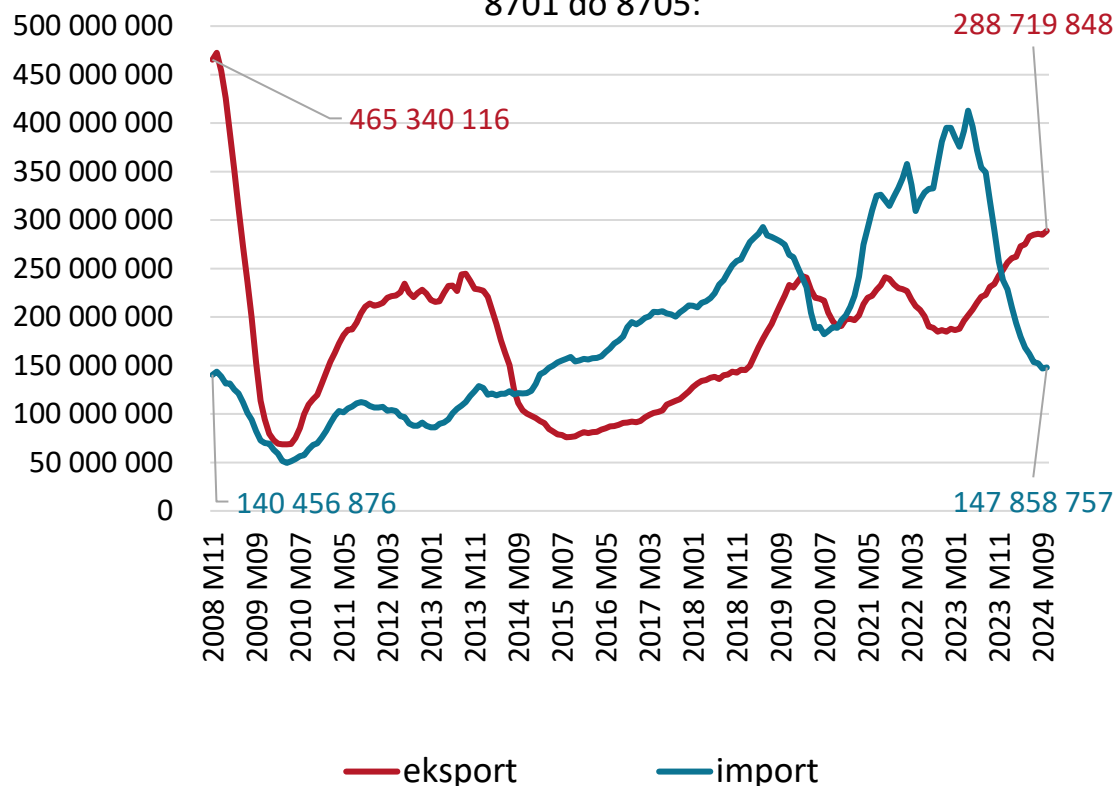
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

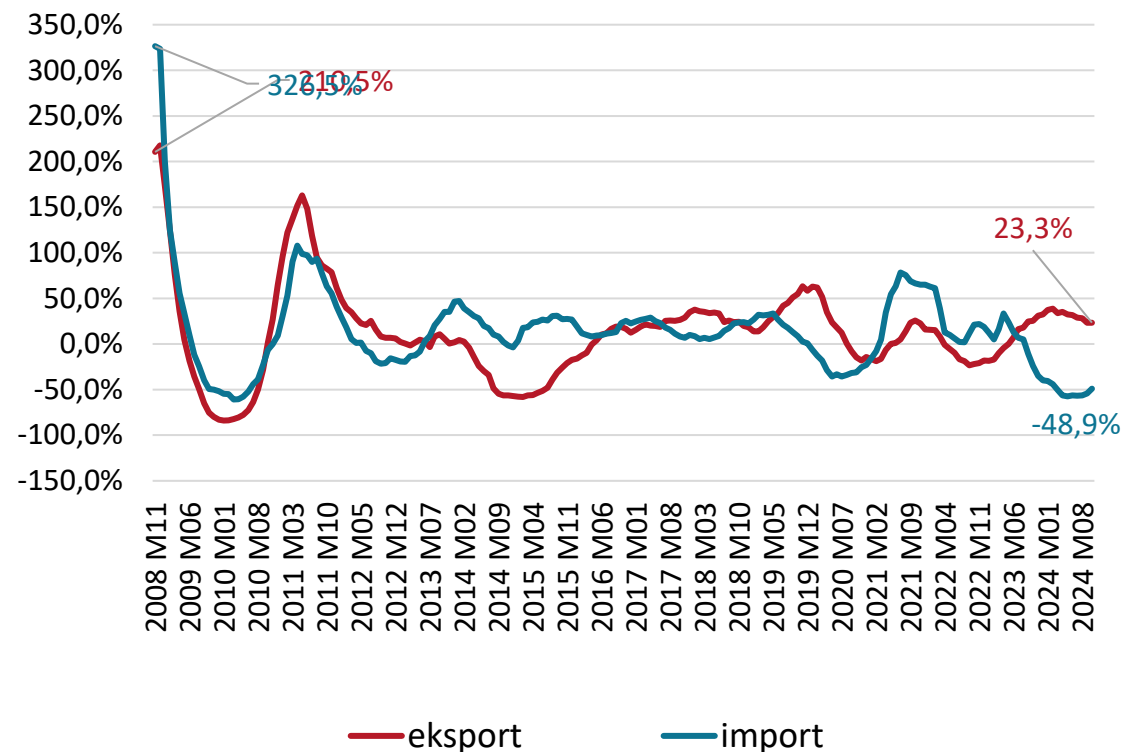
Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

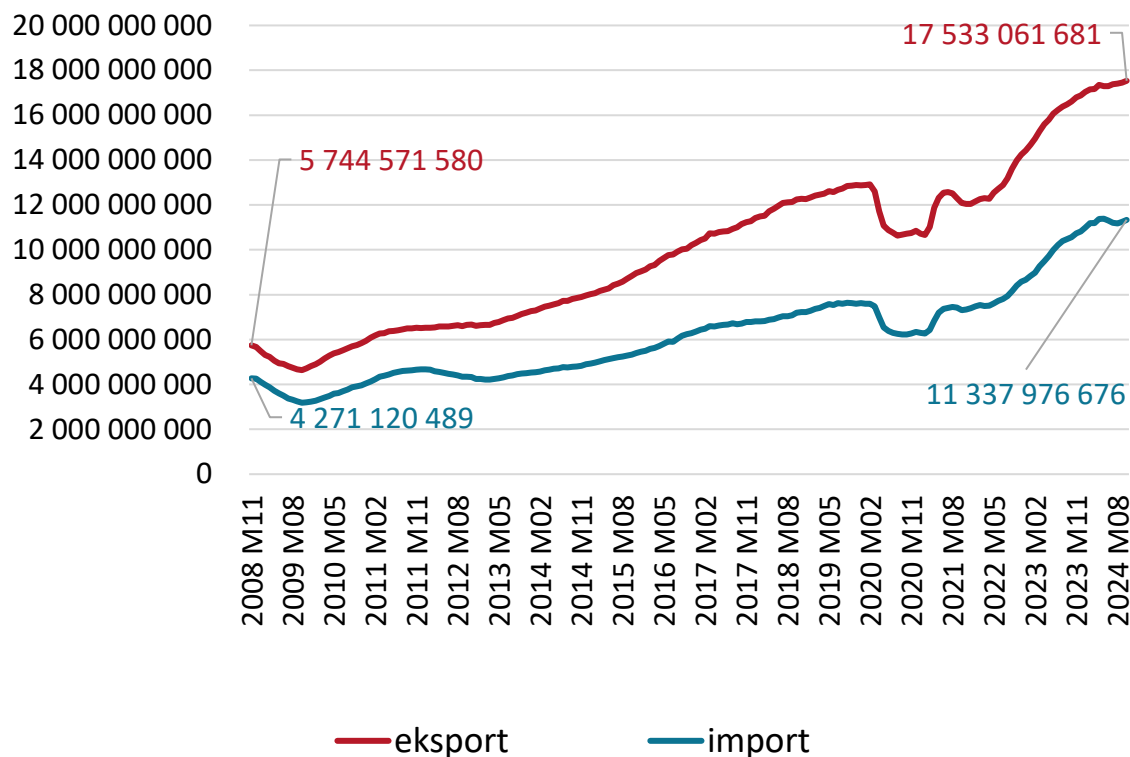
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

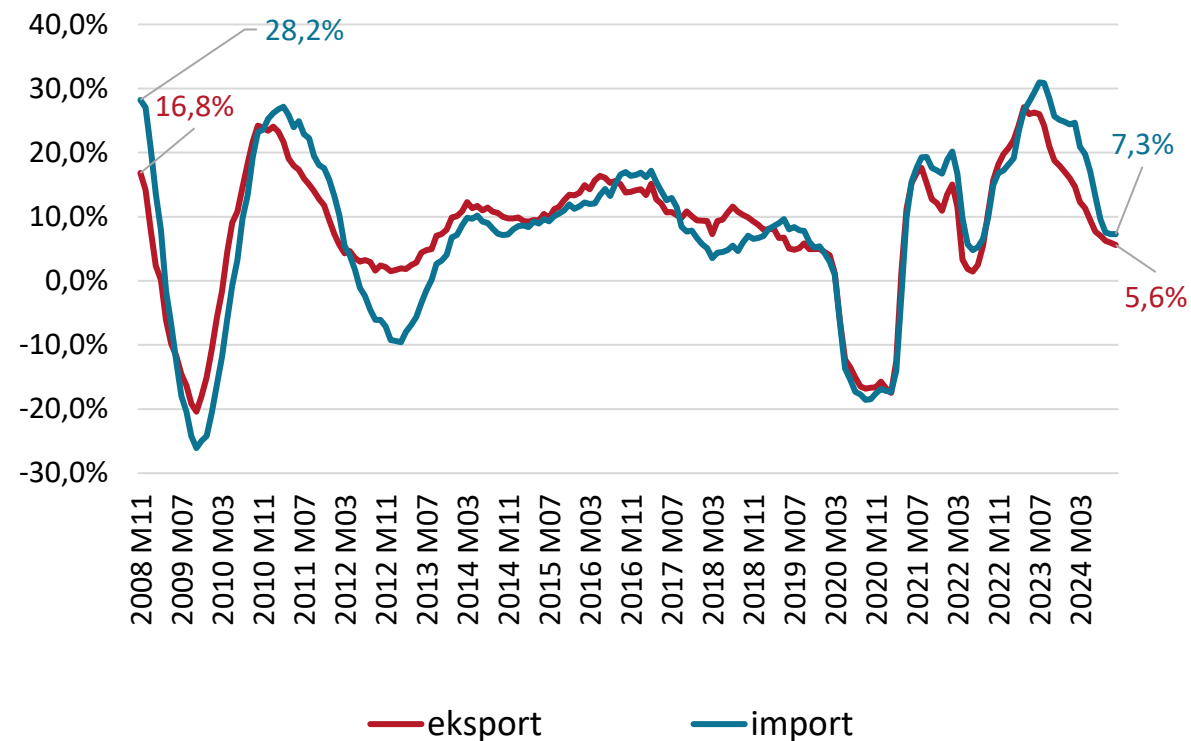
Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

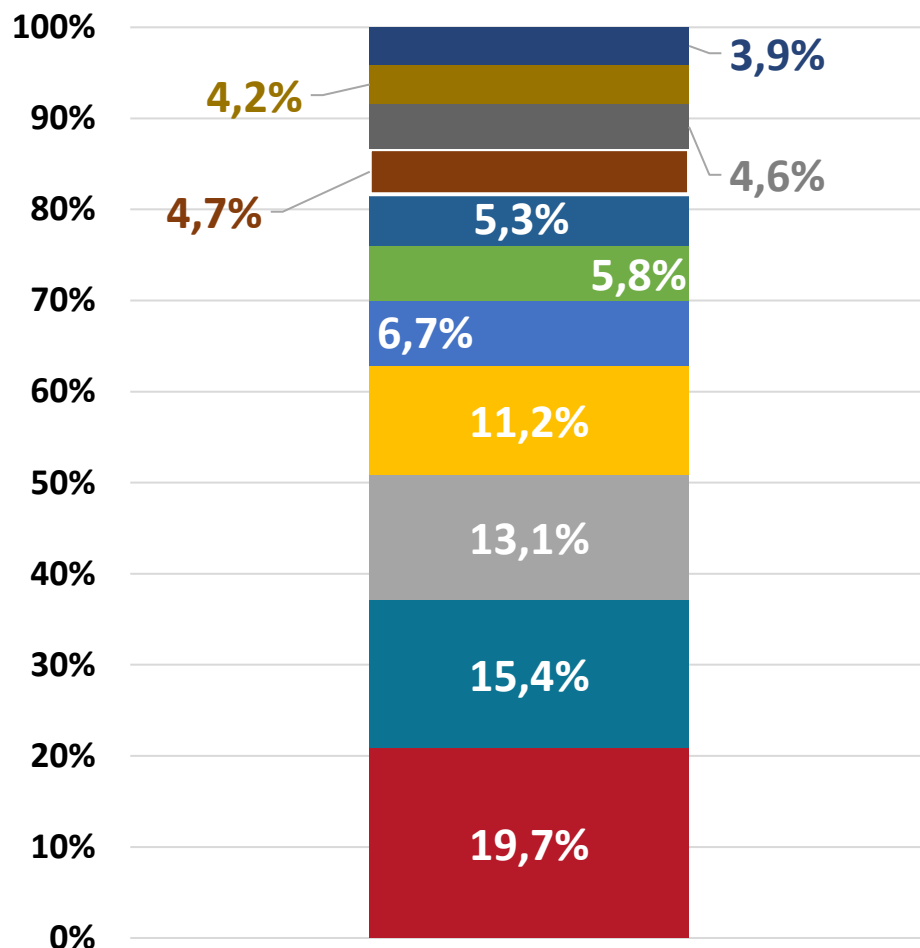
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,3% eksportu części i akcesoriów. Tłumiki i rury wydechowe stanowią 4,7%.



- 870891 - Chłodnice oraz ich części
- 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części
- 870870 - Koła jezdne oraz ich części i akcesoria
- 870892 - Tłumiki i rury wydechowe
- 870840 - Skrzynie biegów (przekładniowe)
- 870850 - Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym
- 870894 - Koła, kolumny i przekładnie kierowniczy
- 870880 - Amortyzatory układu zawieszenia
- 870830 - Hamulce i hamulce ze wspomaganiem oraz ich części
- 870899 - Części i akcesoria inne
- 870829 - Części i akcesoria nadwozi (włączając kabiny) z wyłączeniem zderzaków i pasów bezp.:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

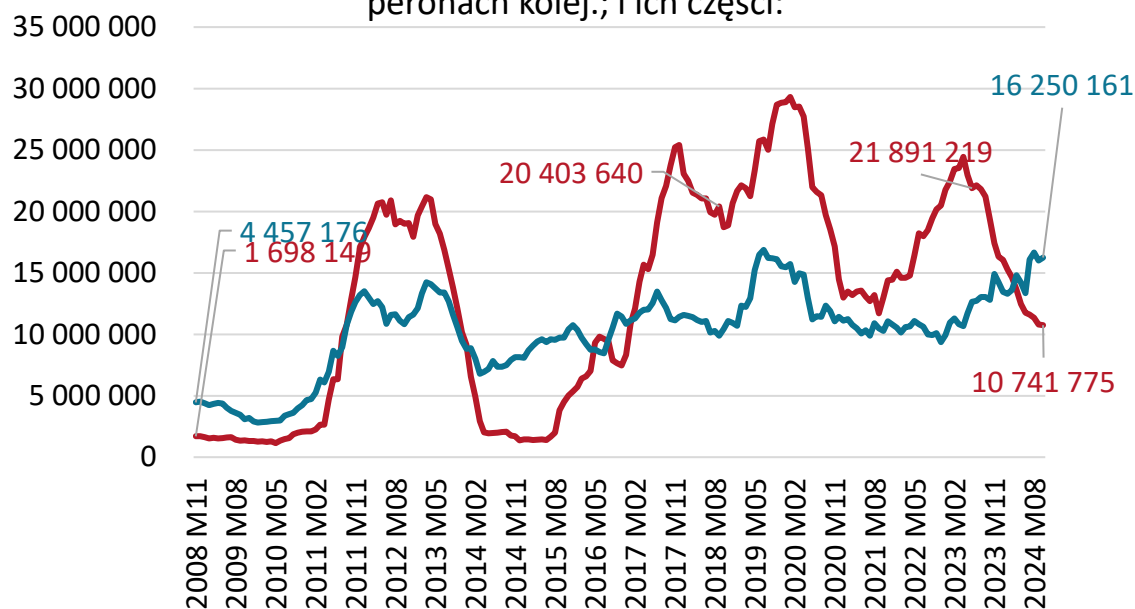
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

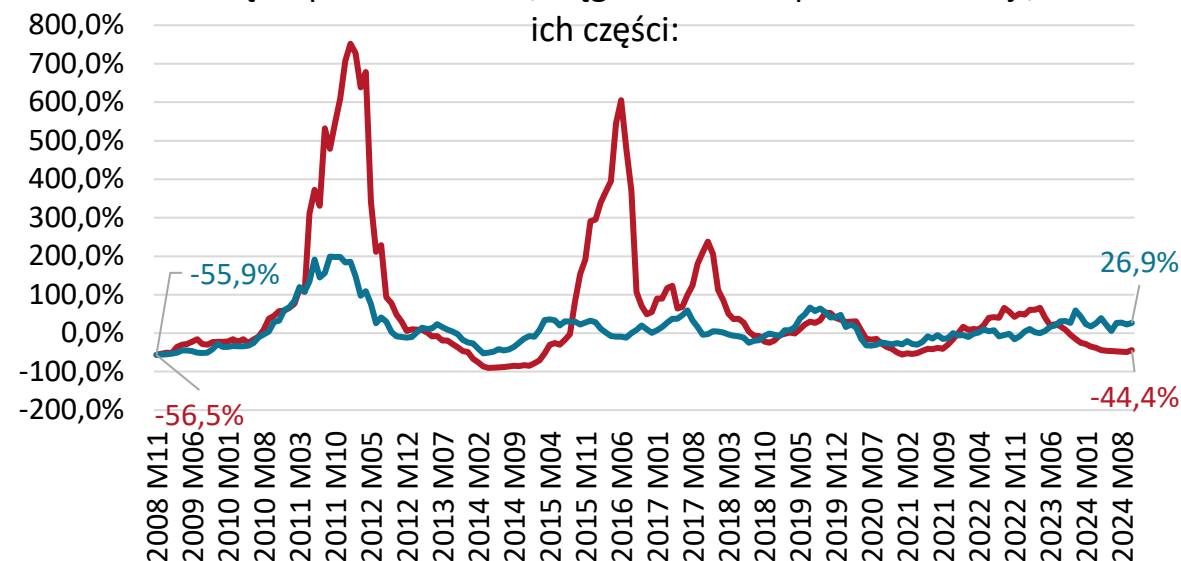
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

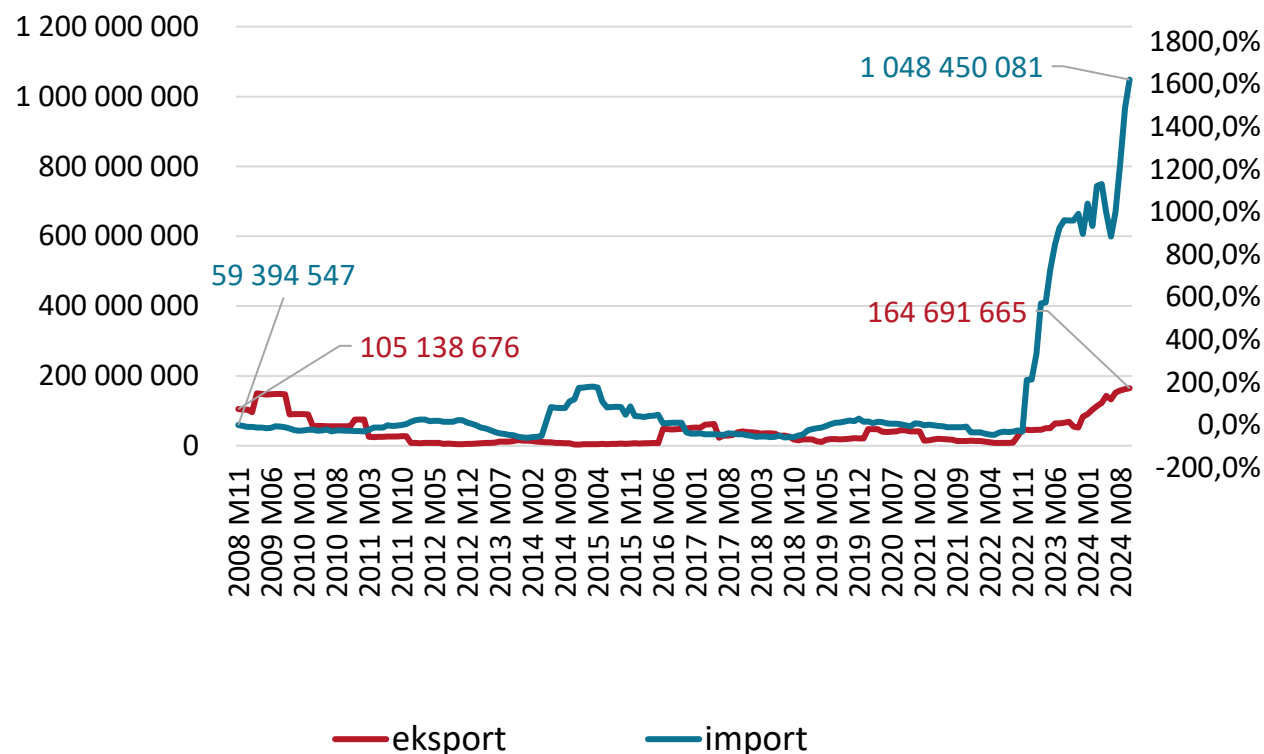
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

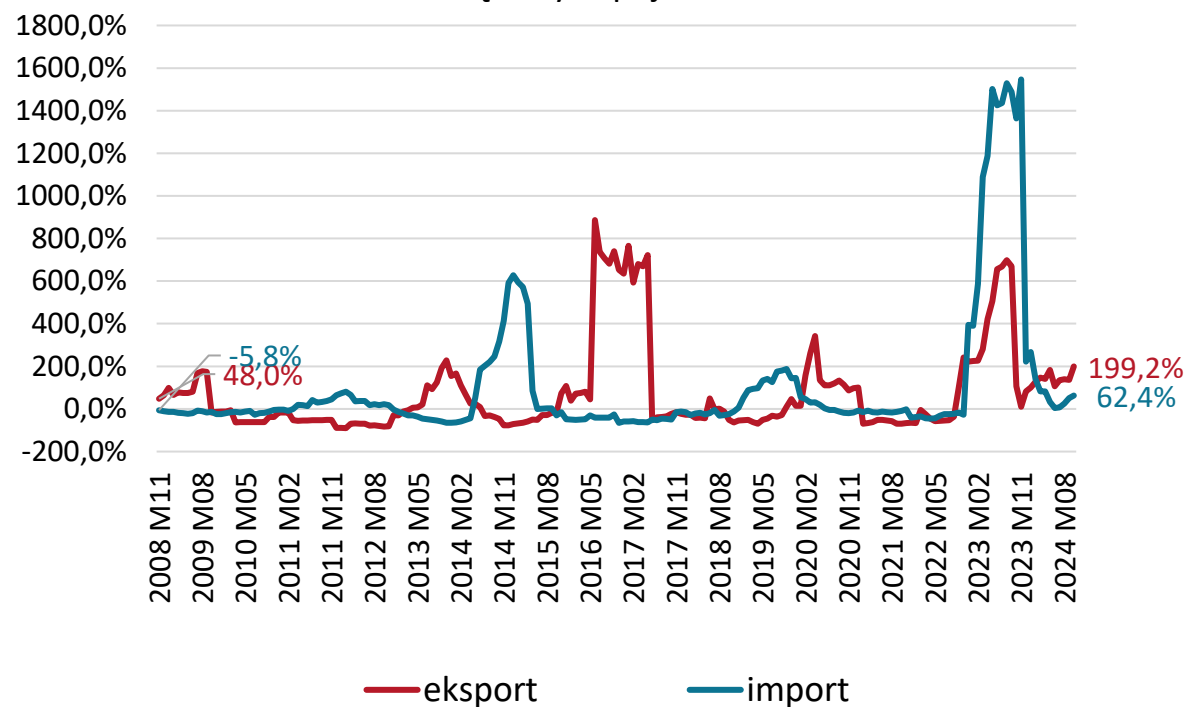
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

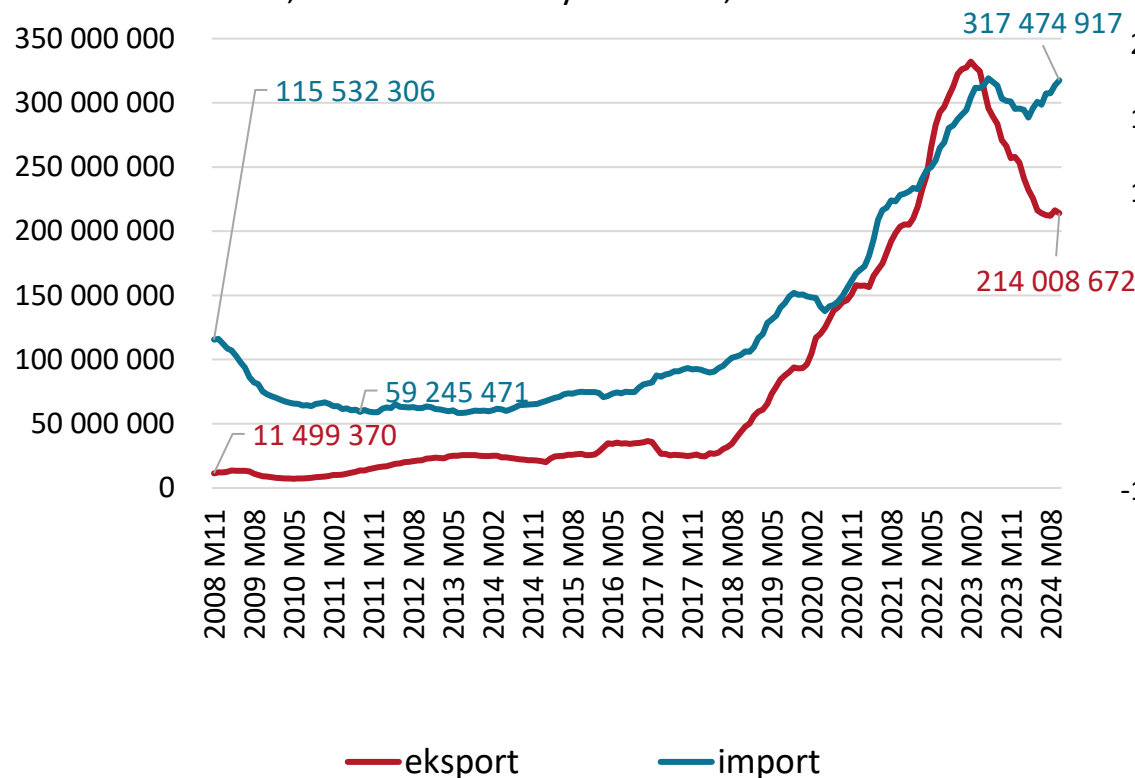
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

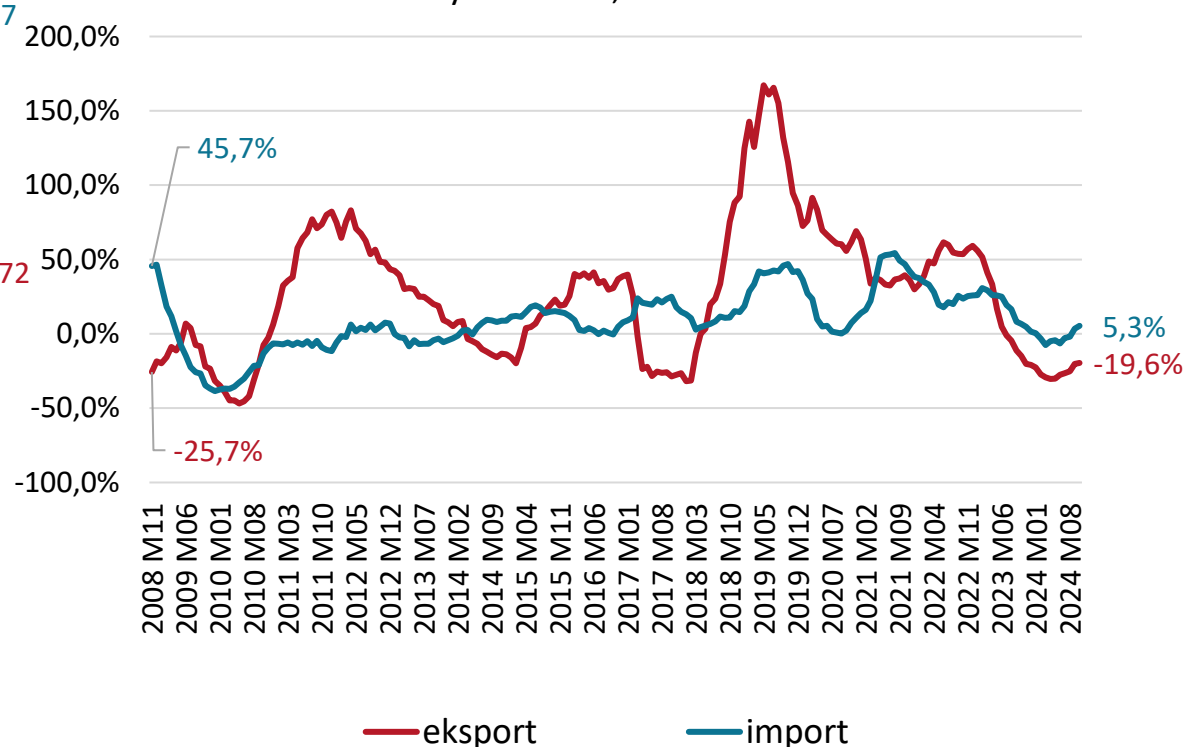
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

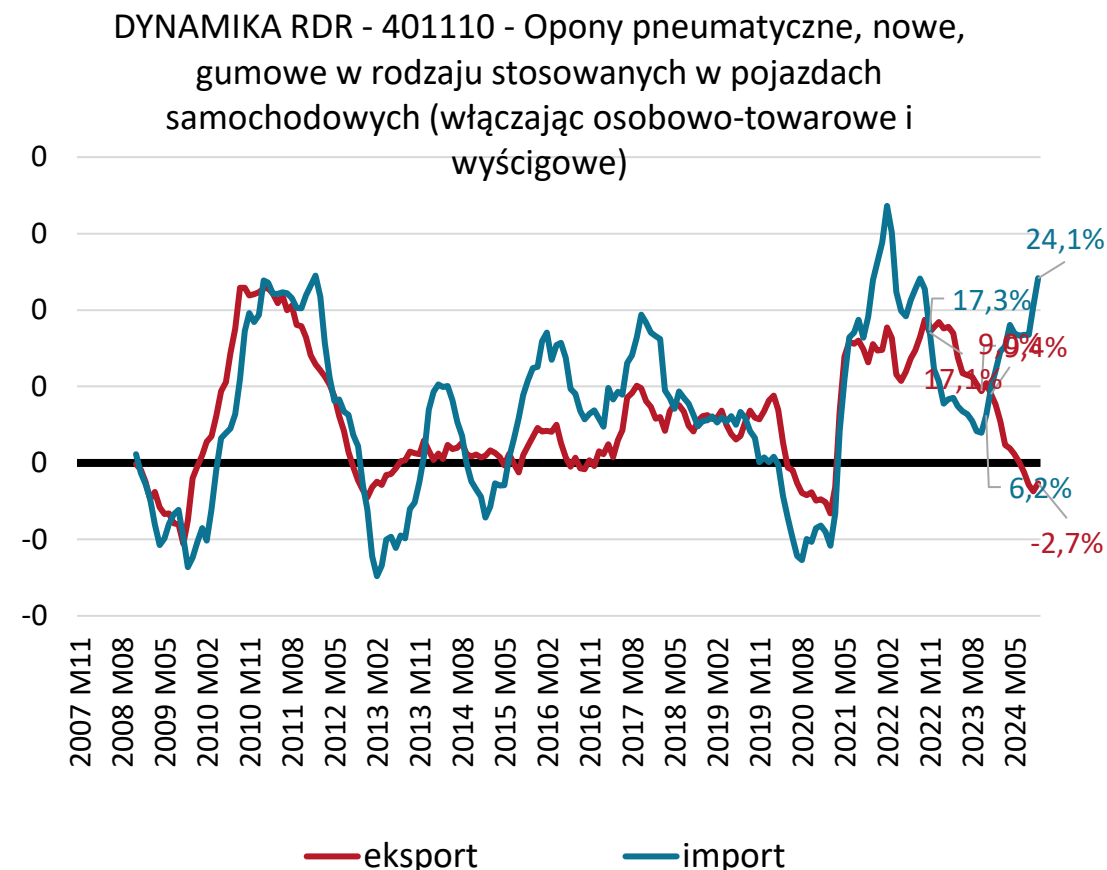
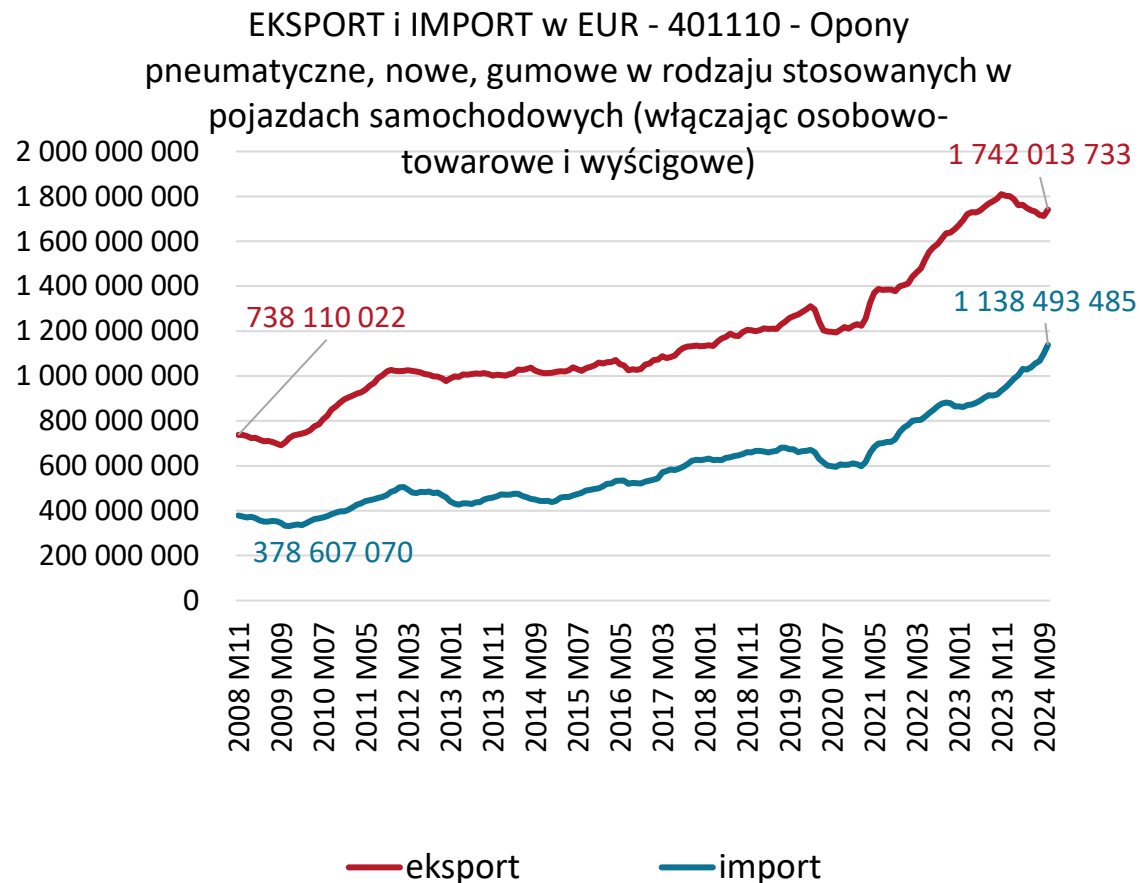
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. Ostatni spadek eksportu w tej kategorii aż o 43% rdr może być spowodowany nagłym wzrostem eksportu z Polski samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym. Tak istotna część nowoczesnych samochodów elektrycznych jakim są akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę nie jako oddzielny komponent, ale już jako integralna część samochodu o napędzie elektrycznym. Jednakże należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigafabryki akumulatorów.

Wyraźnie widać zmniejszający się eksport z Polski opon. Jest to związane między innymi z przenoszeniem części produkcji z Polski do krajów o niższych kosztach pracy. Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych. W dziale opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych po sierpniu polski eksport odnotował spadek rdr w wysokości.

Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

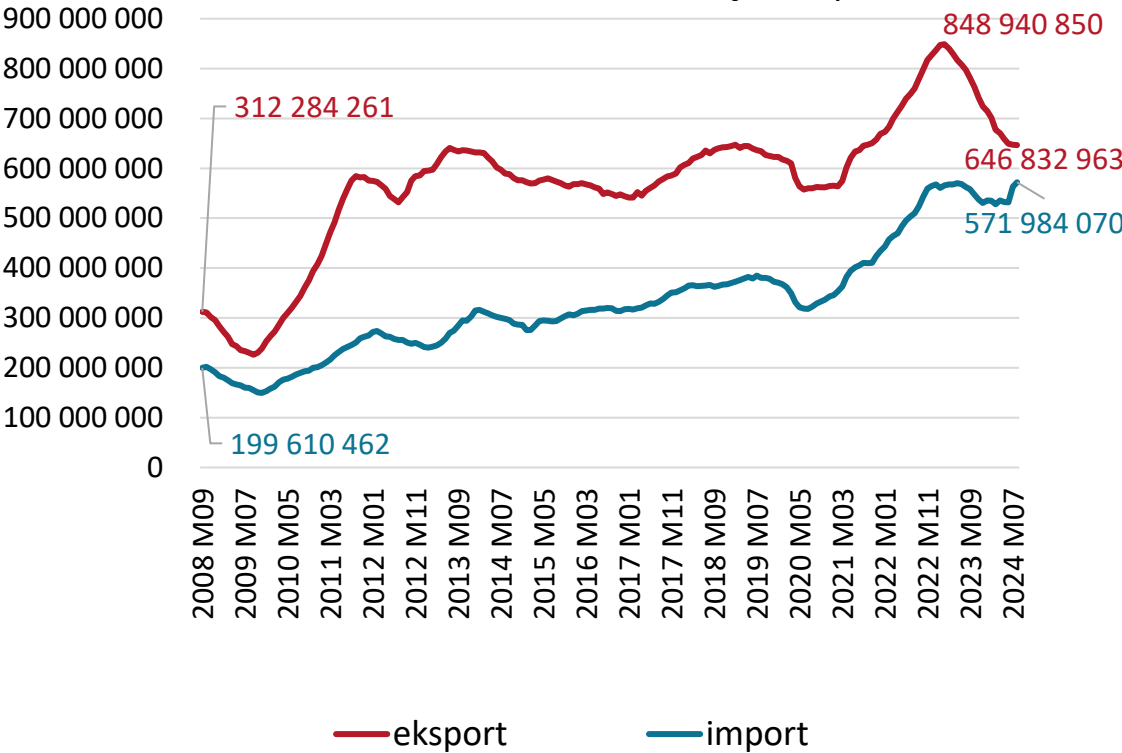
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

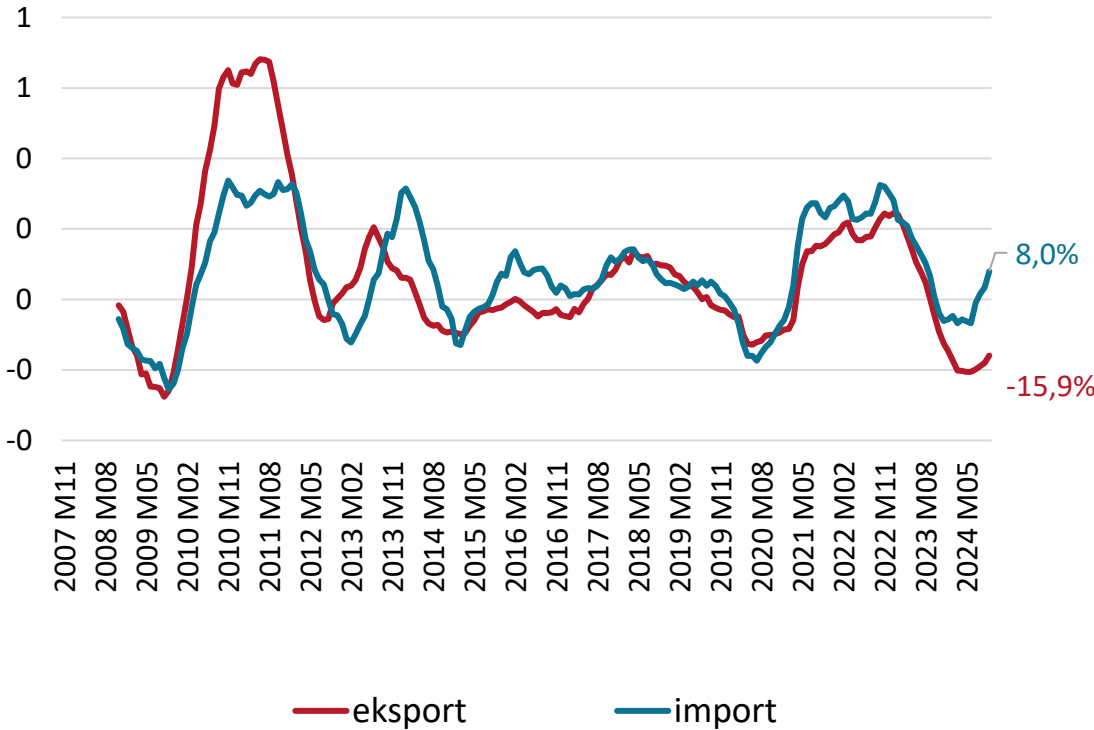
Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

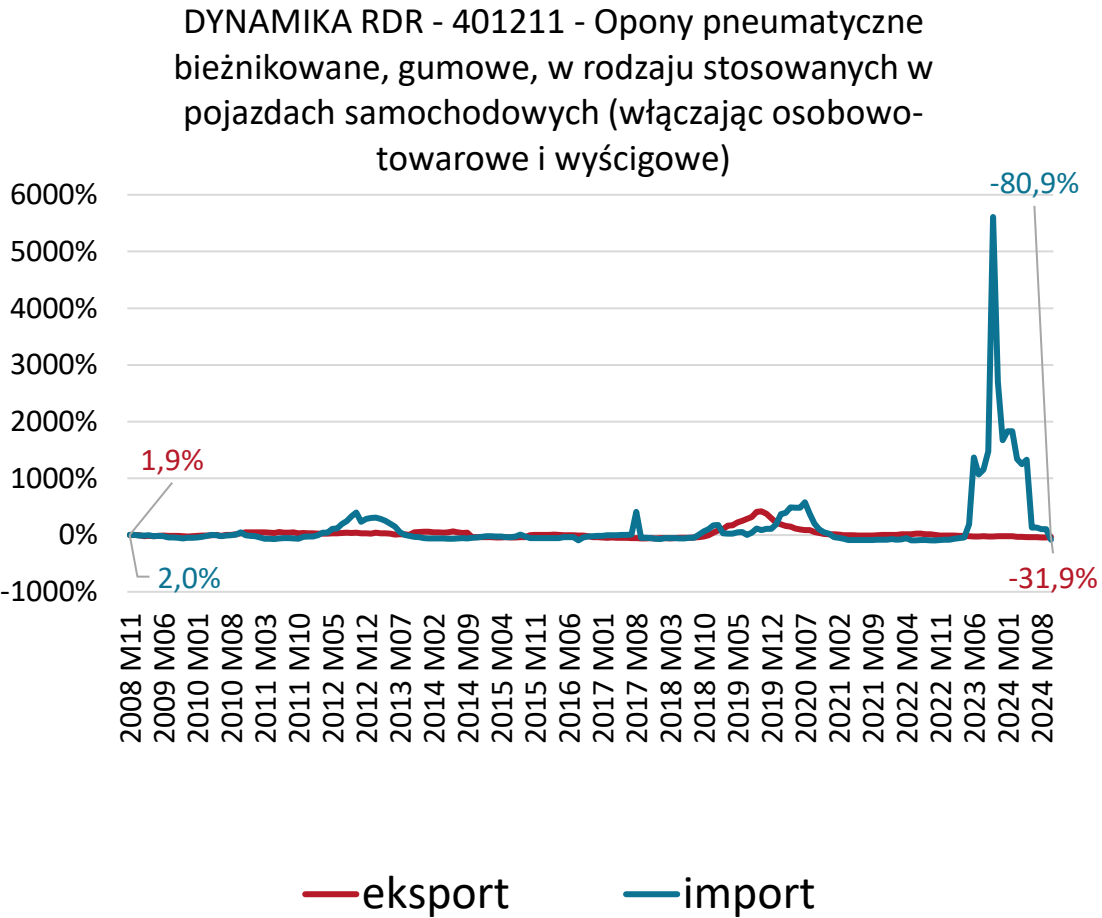
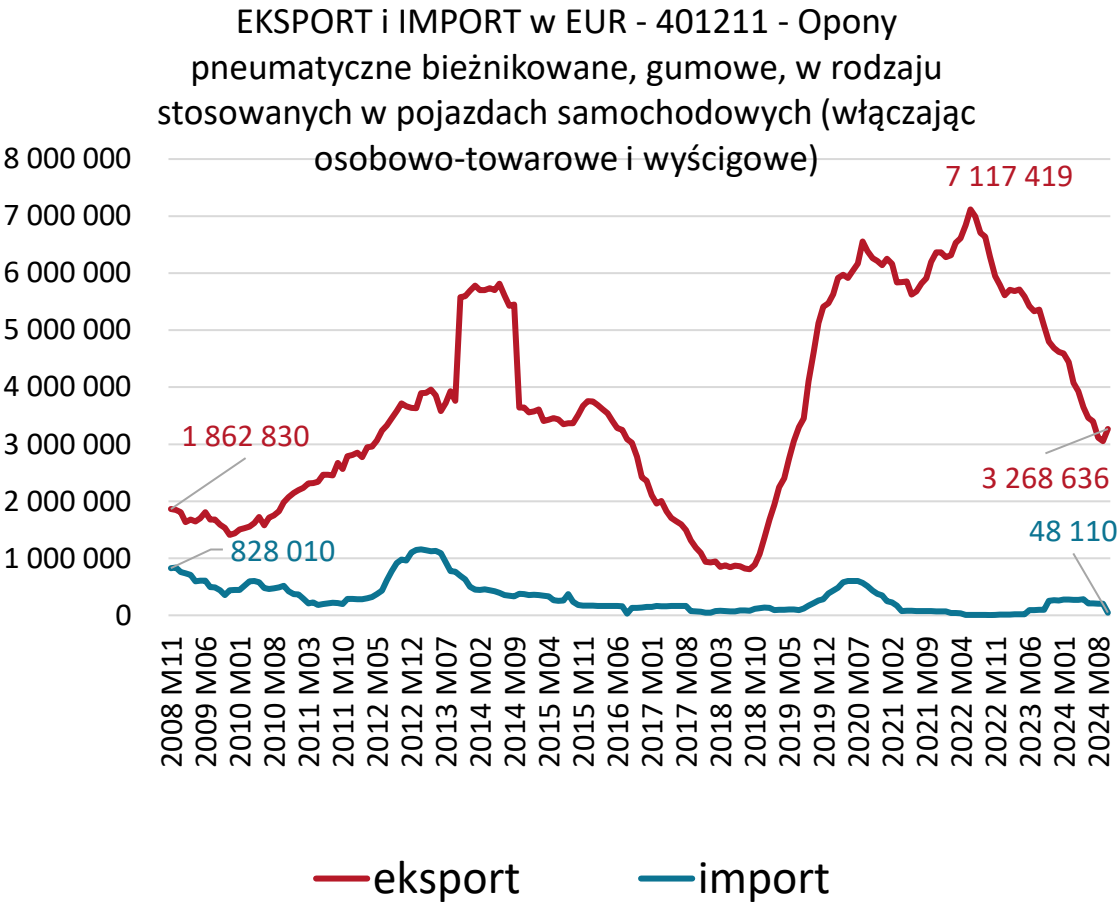
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

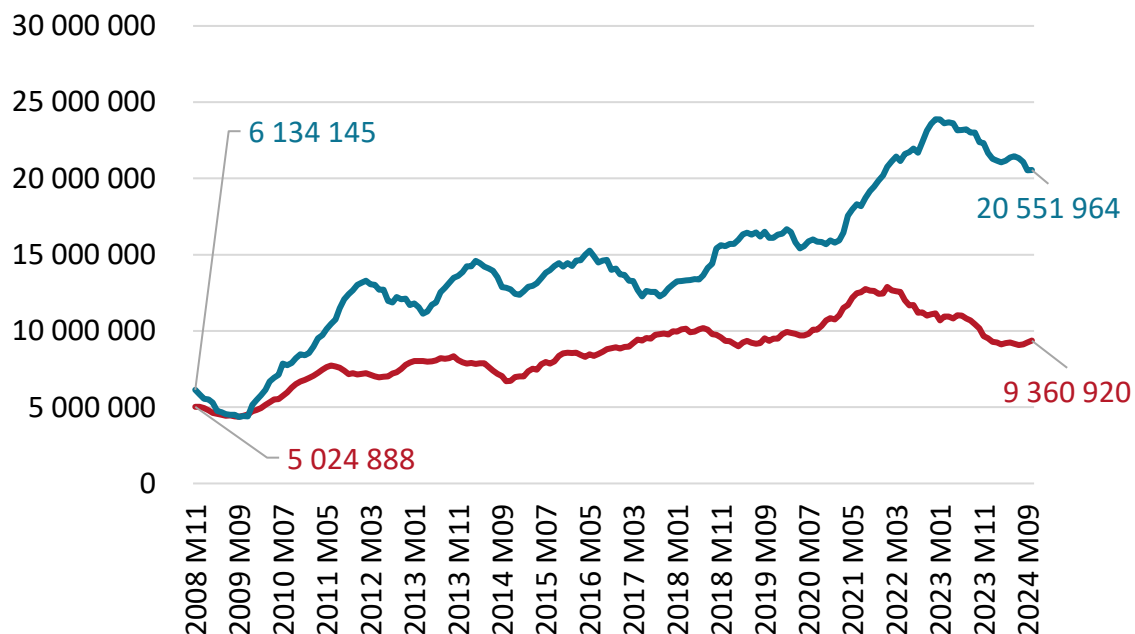
Źródło: GUS



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

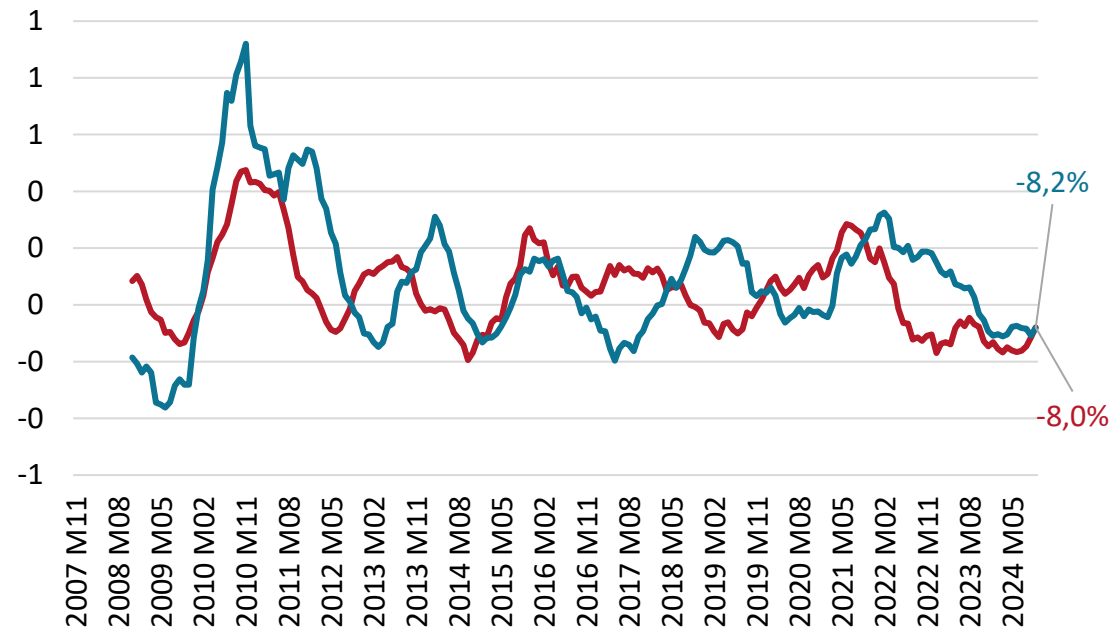
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



—eksport —import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



—eksport —import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

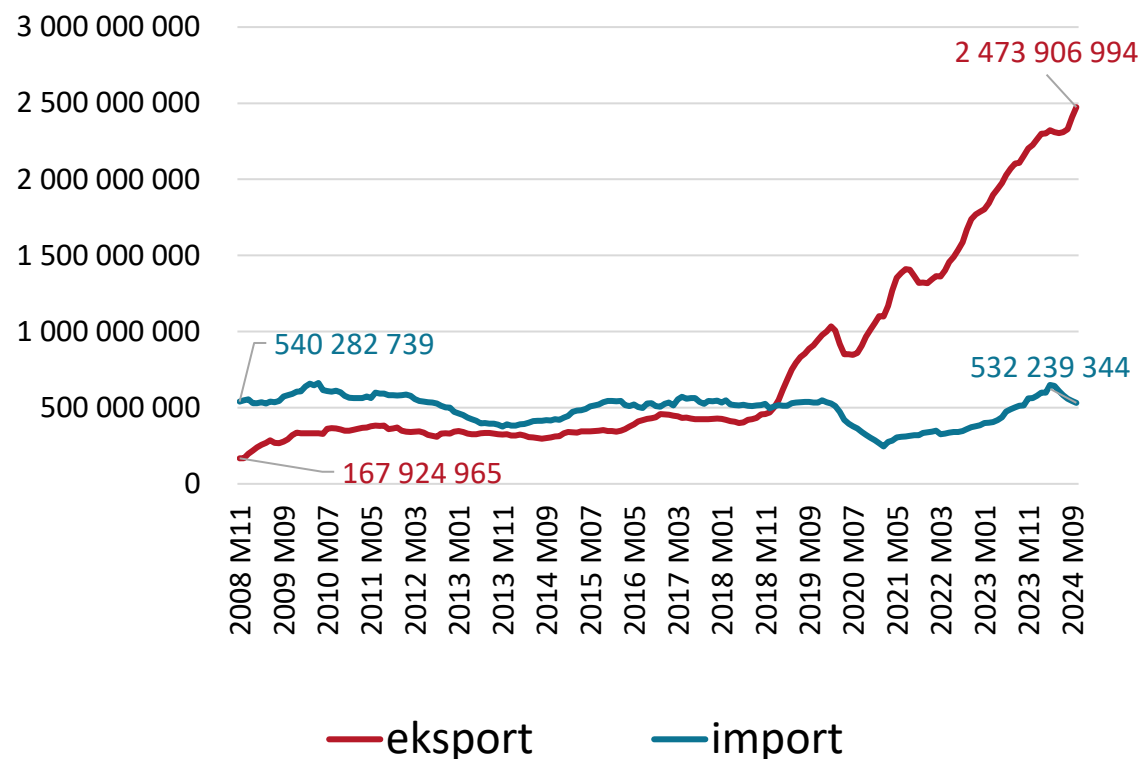
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

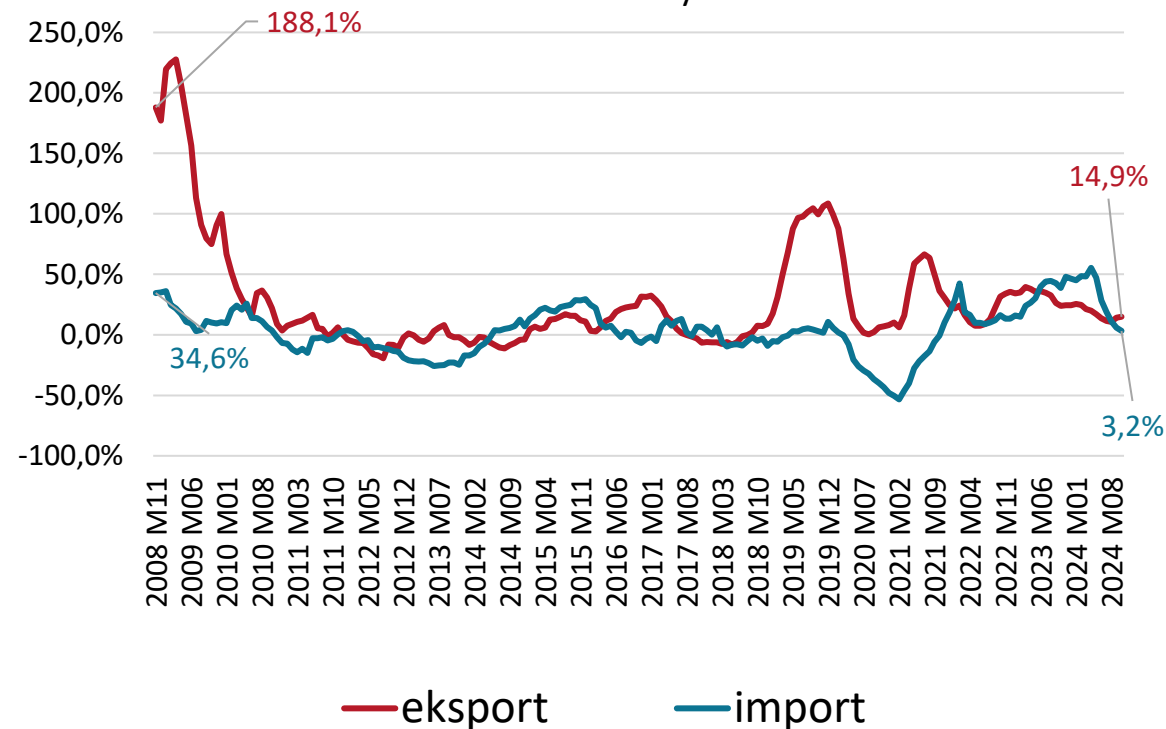
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

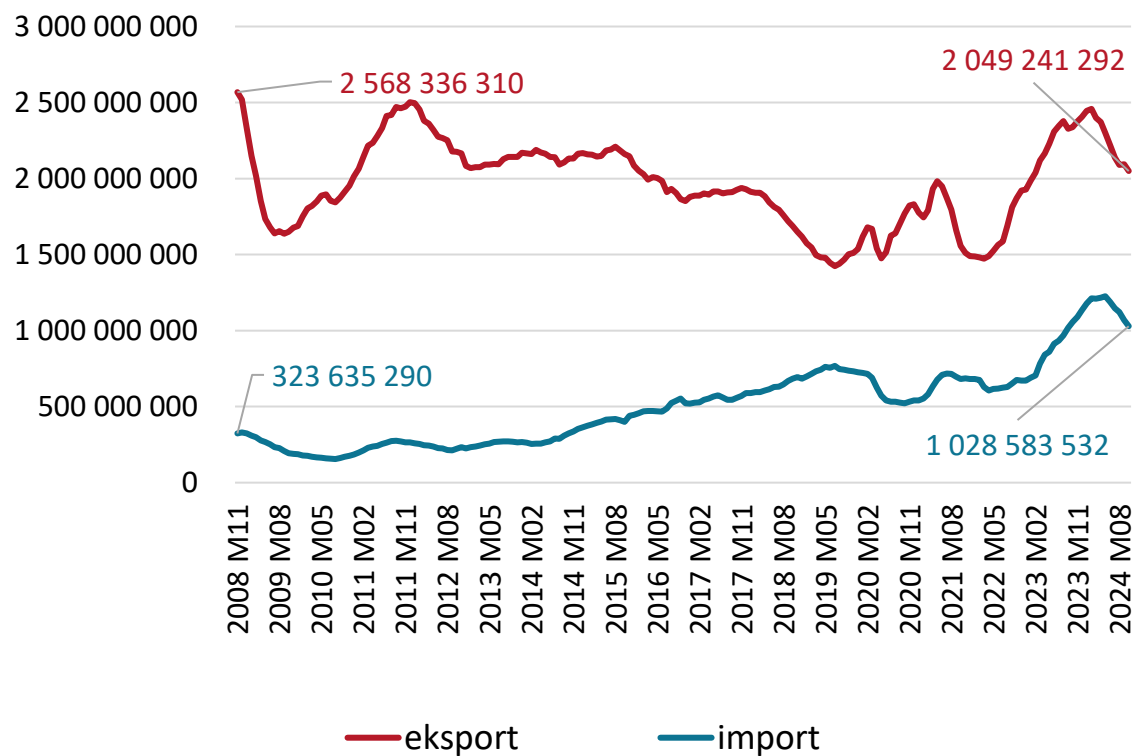
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

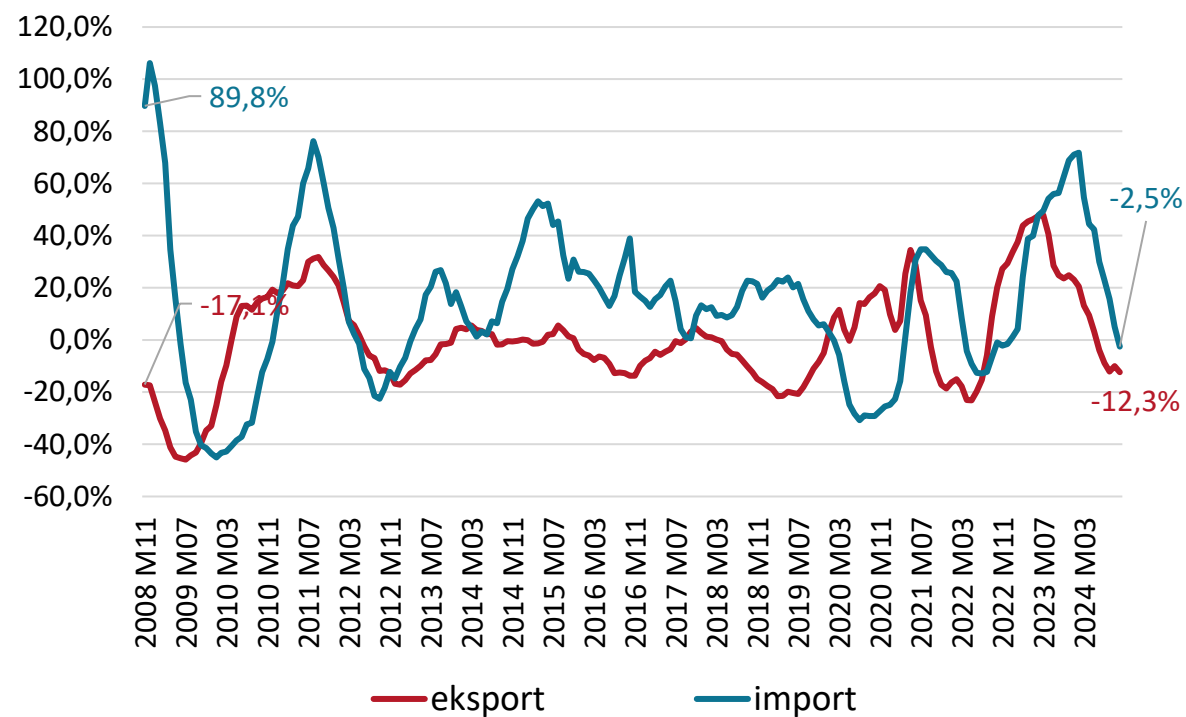
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

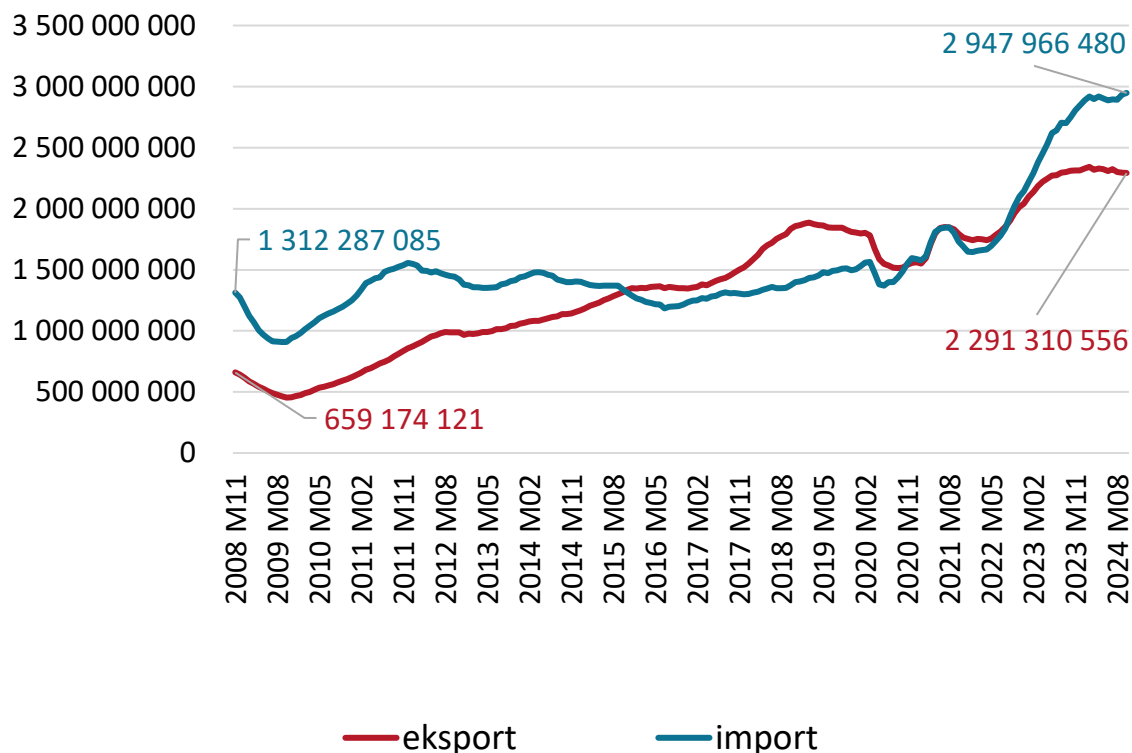
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

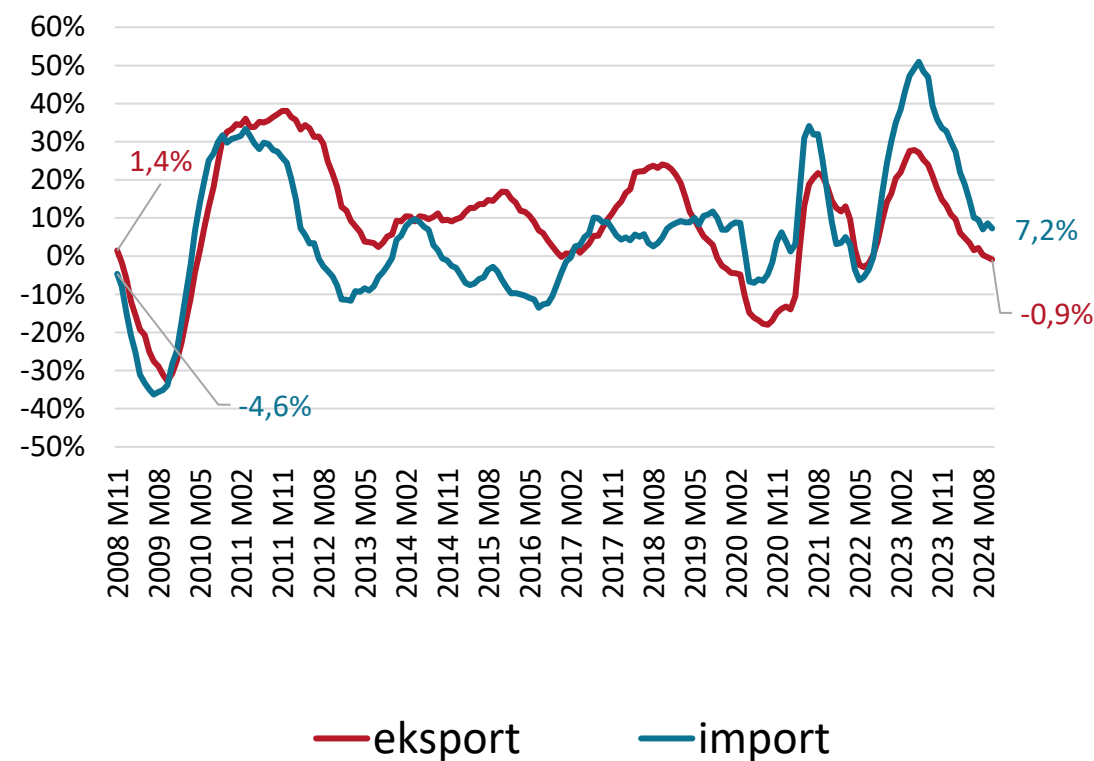
Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



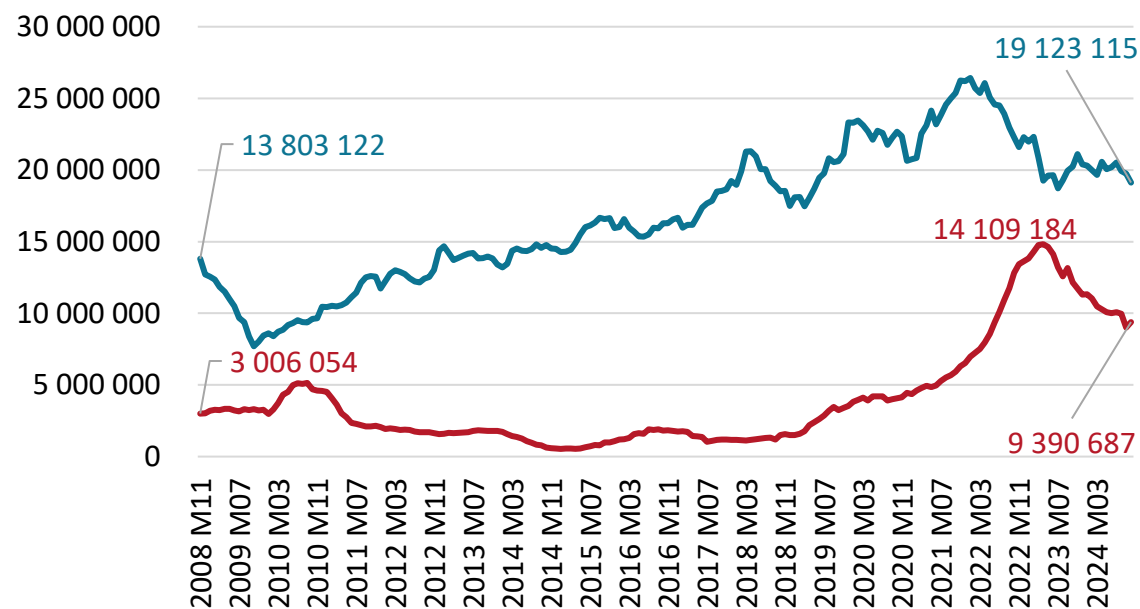
DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

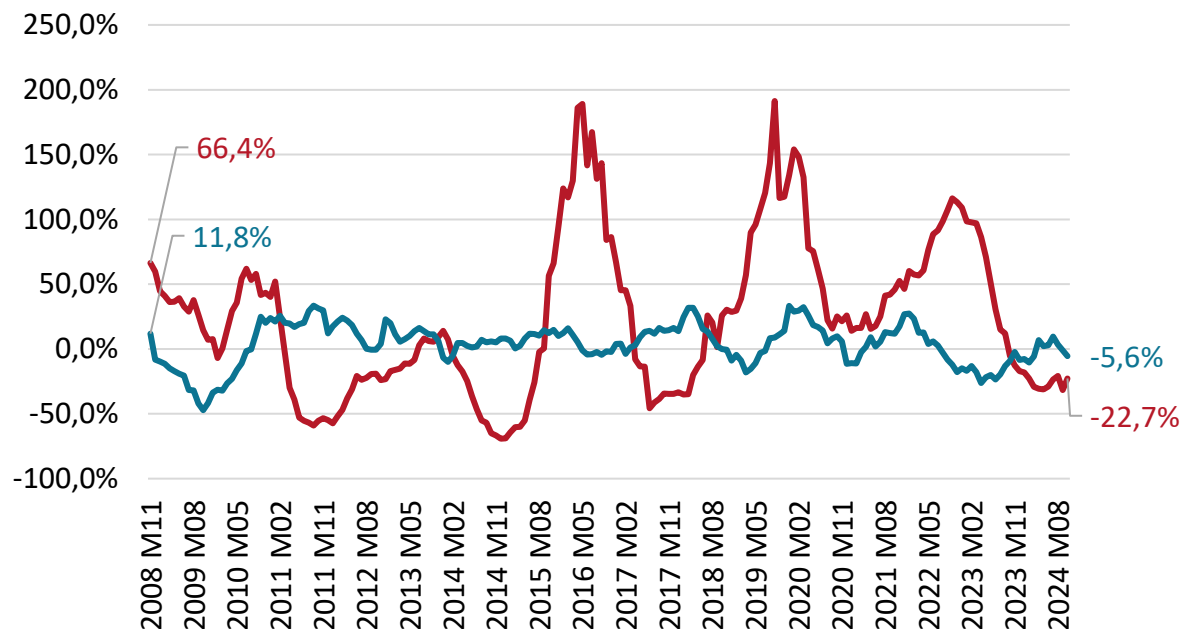
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



—eksport —import

DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



—eksport —import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

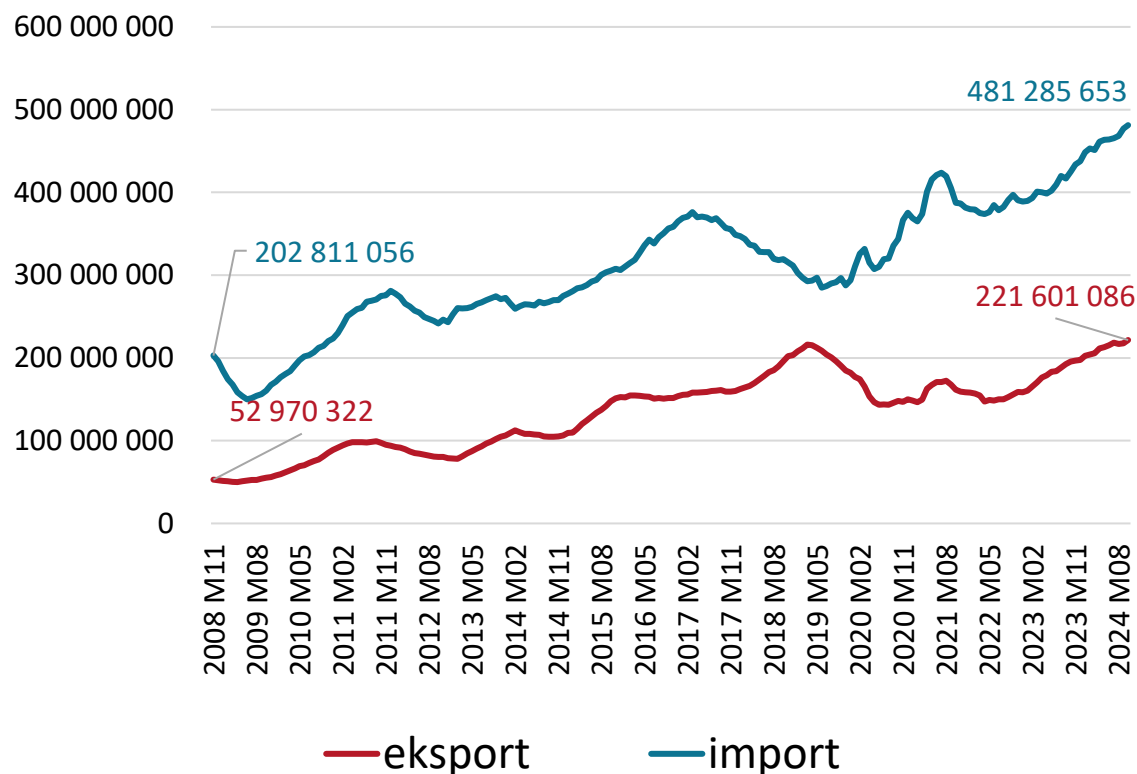
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

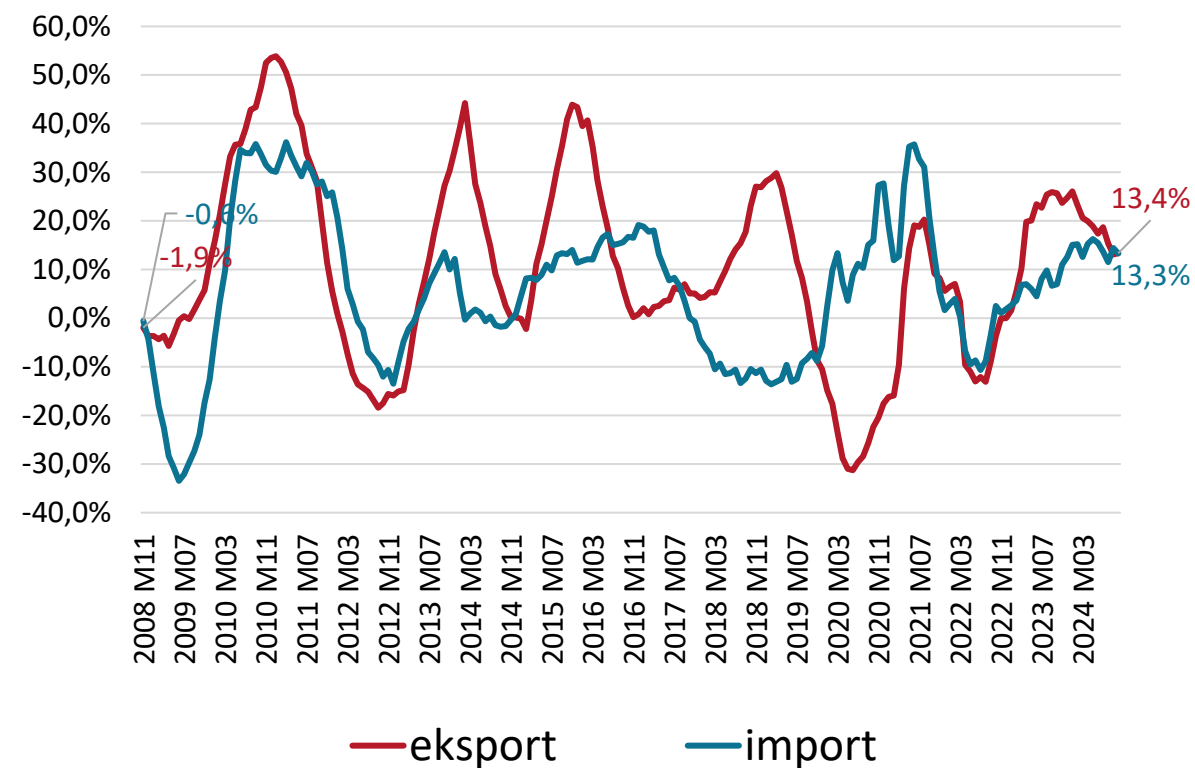
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



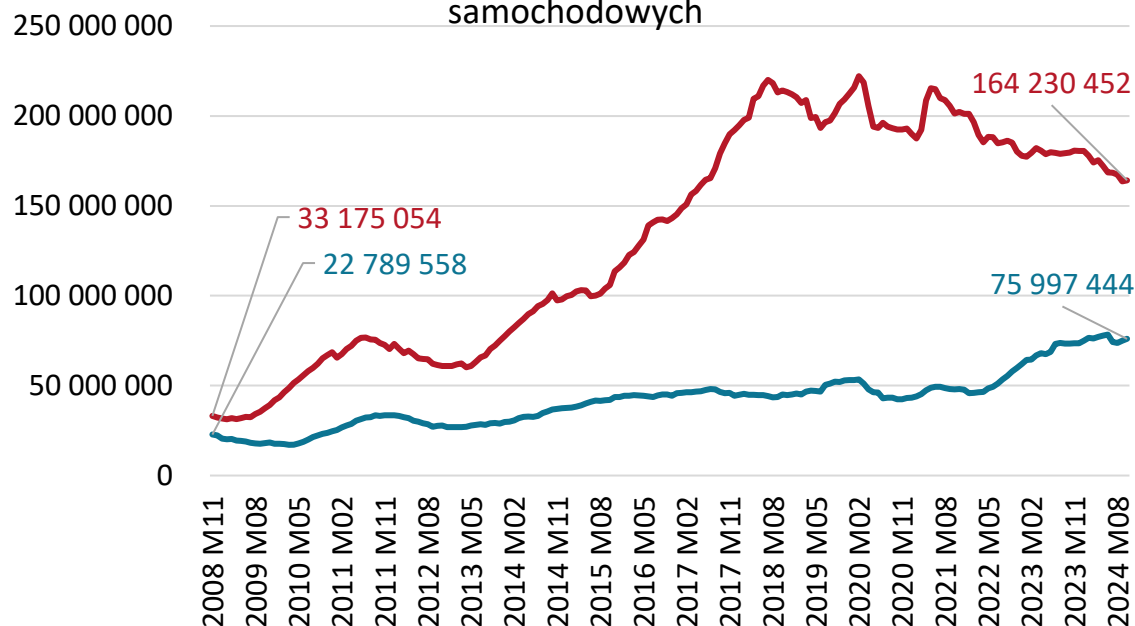
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

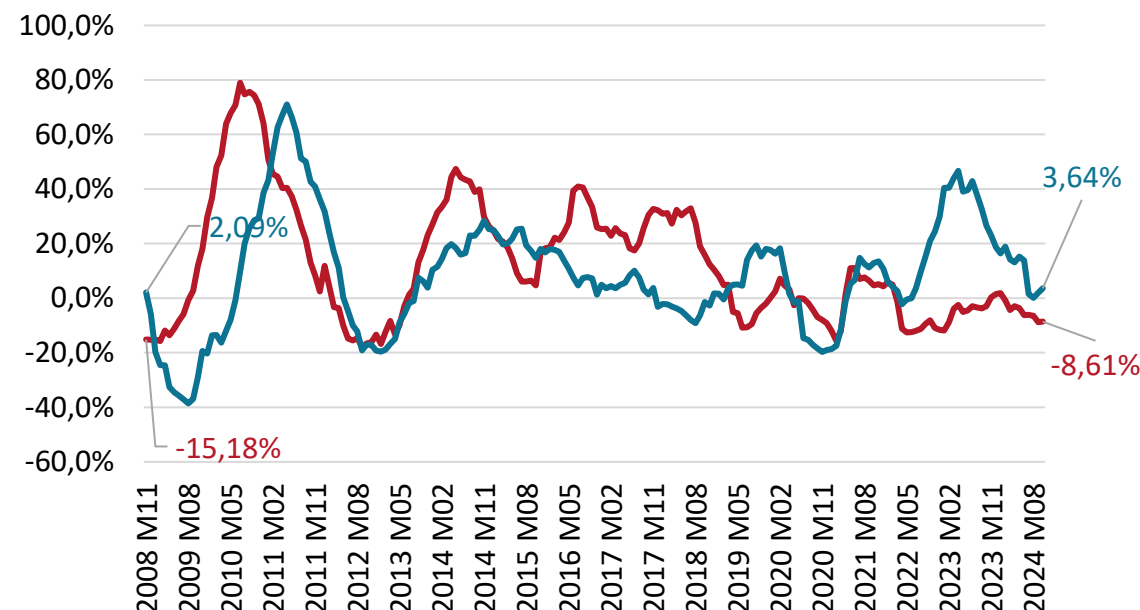
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

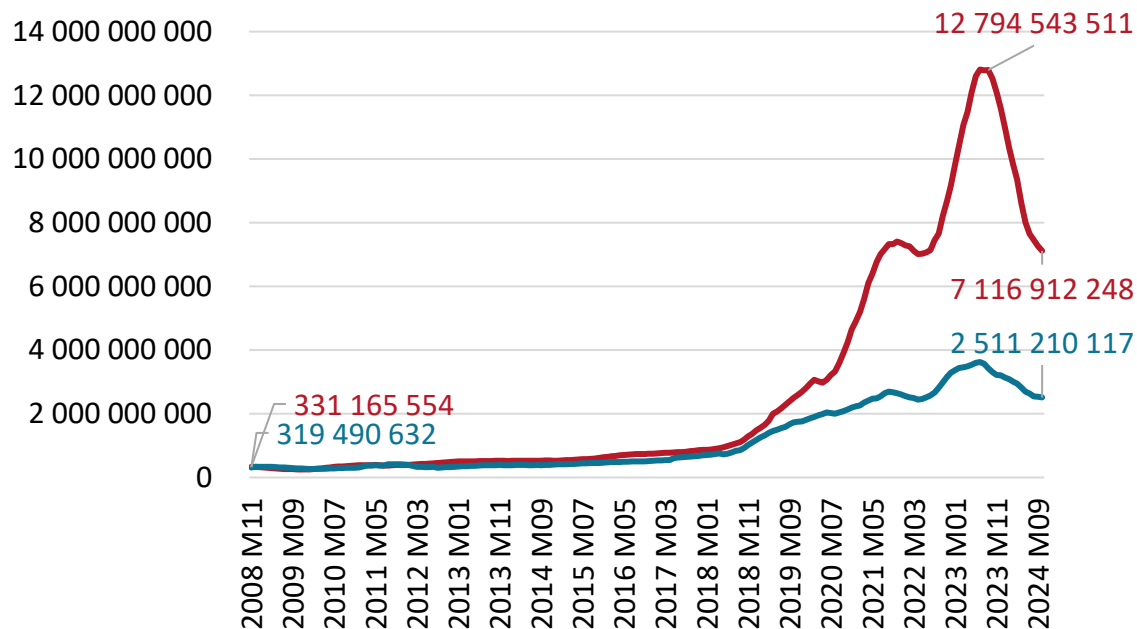
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

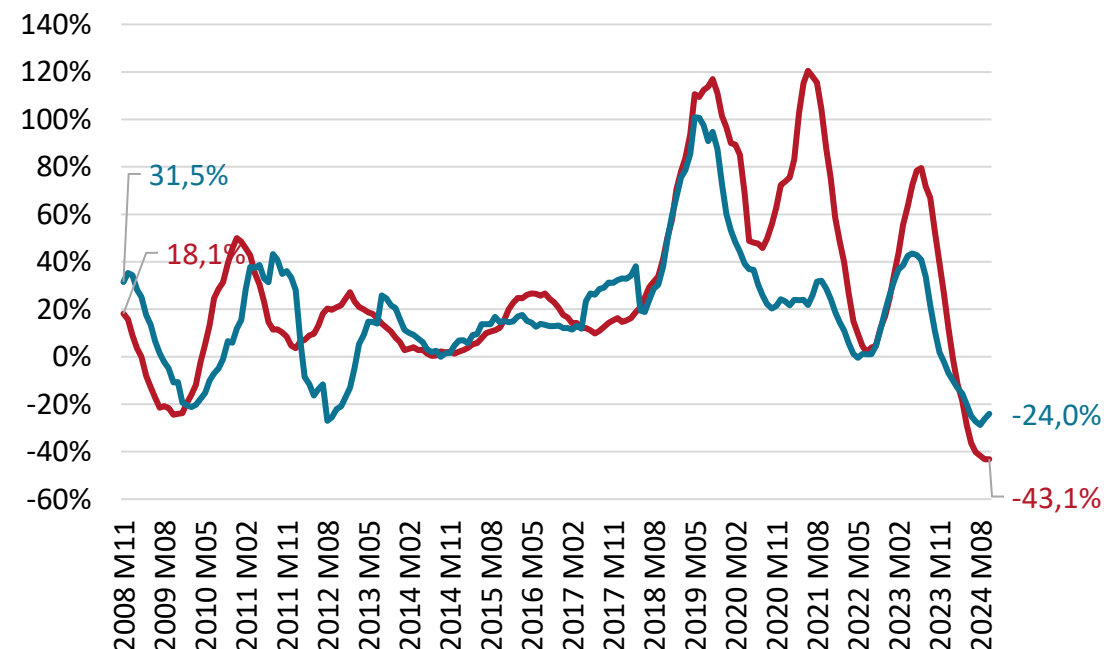
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

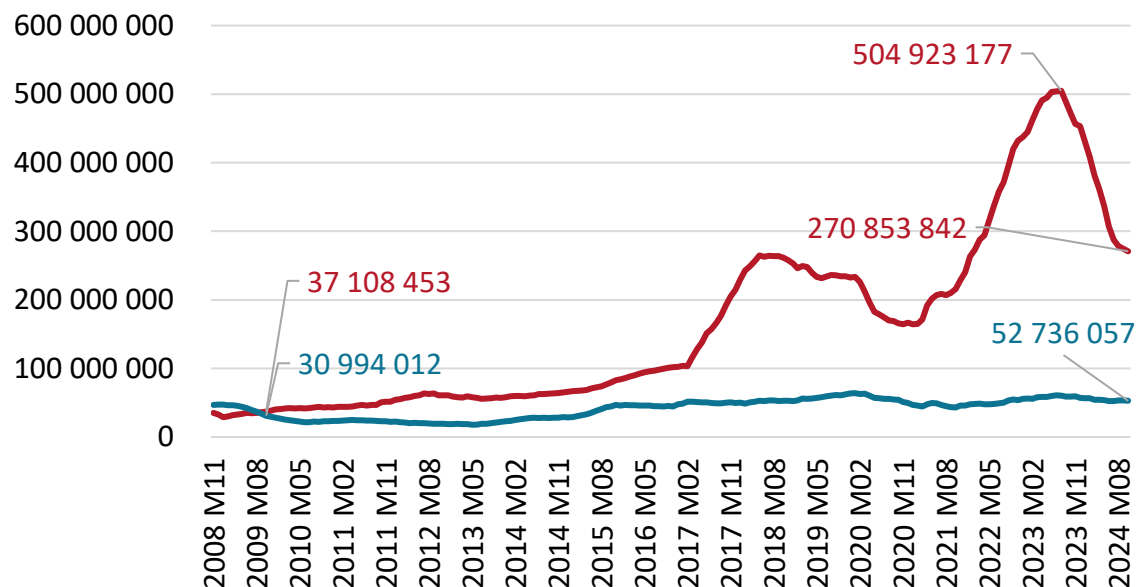
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

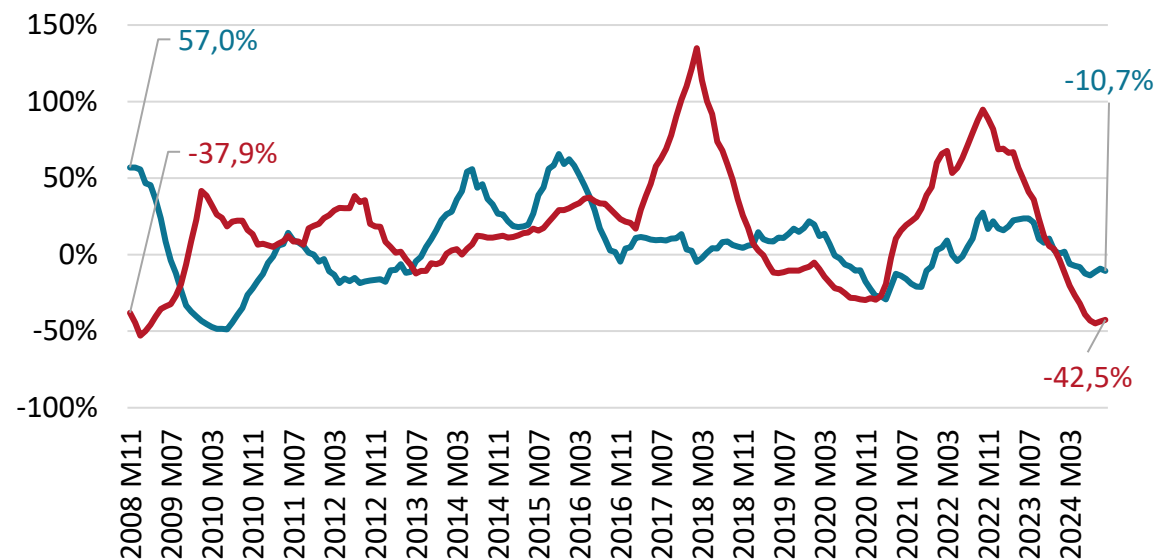
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— import — eksport



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

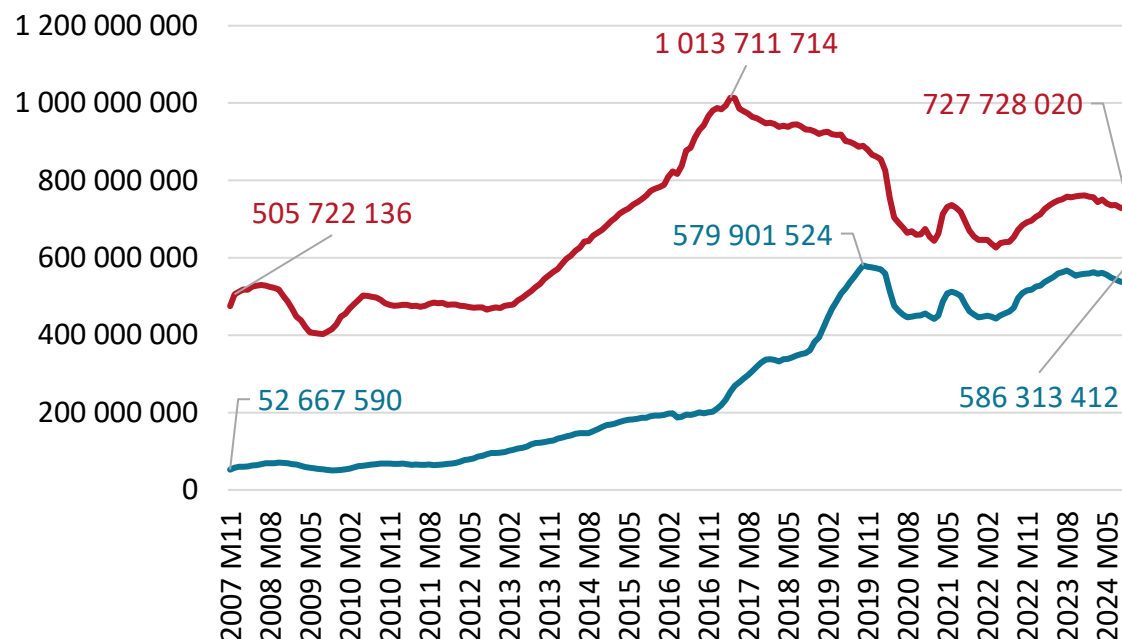
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

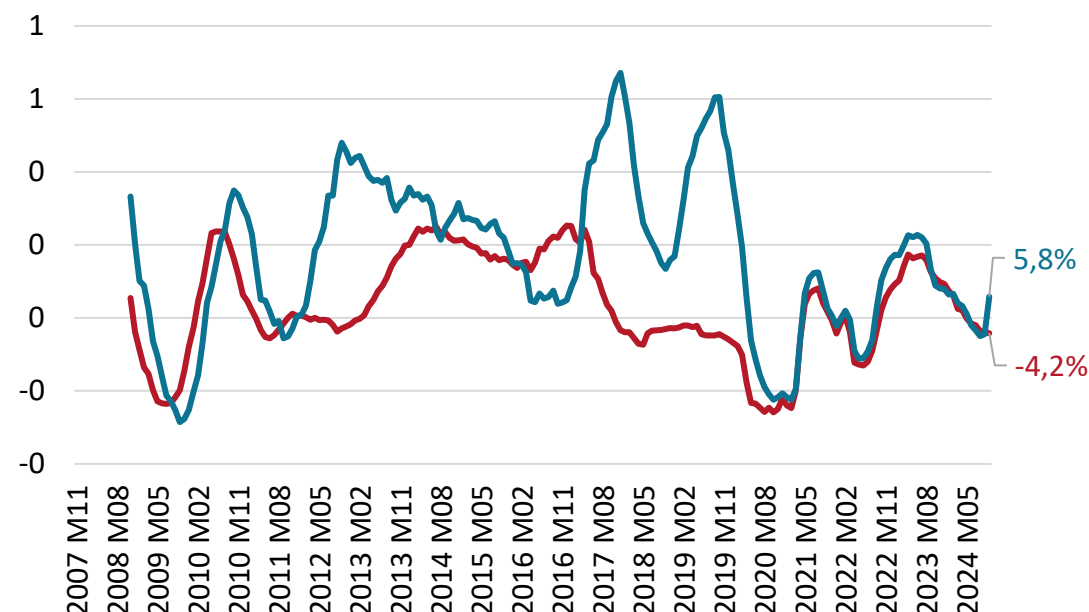
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



—eksport —import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



—eksport —import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w grudniu 2024 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

Można zaobserwować zwiększenie problemów polegających na niedostatecznym popycie na rynku zagranicznym.

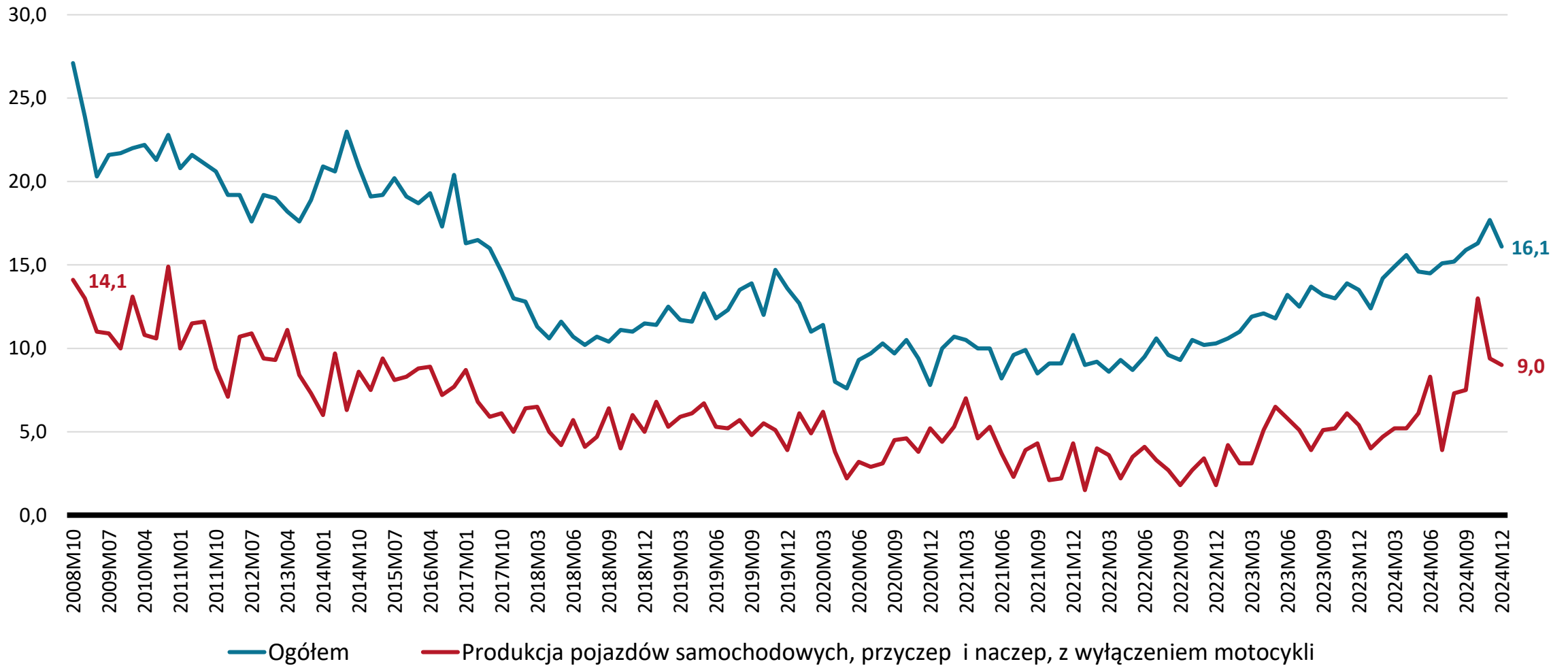
Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów które wystąpiły dwa lata temu aktualnie są na poziomie nie większym niż przed kryzysem.

Po okresie dwóch lat wzrostów cen w przemyśle samochodowym aktualnie spodziewane są spadki.



Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

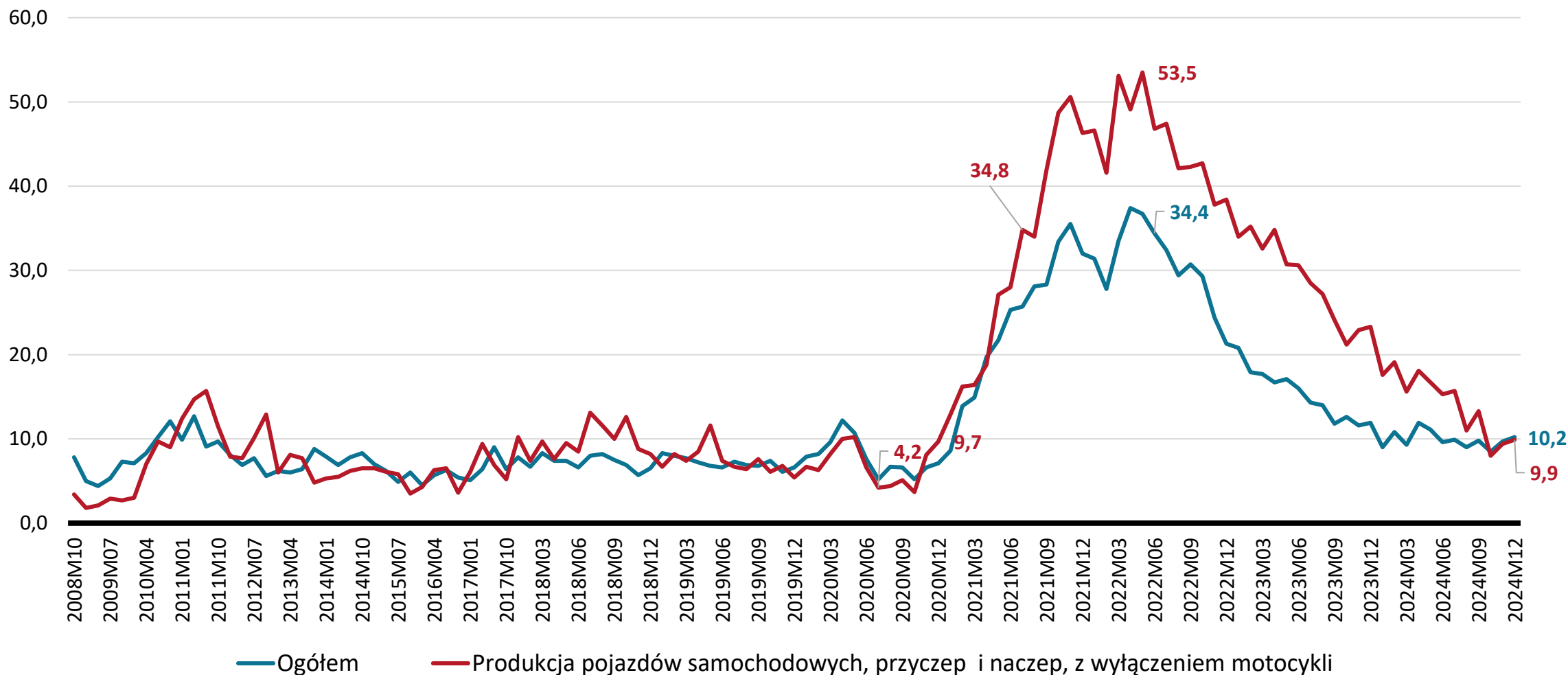
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

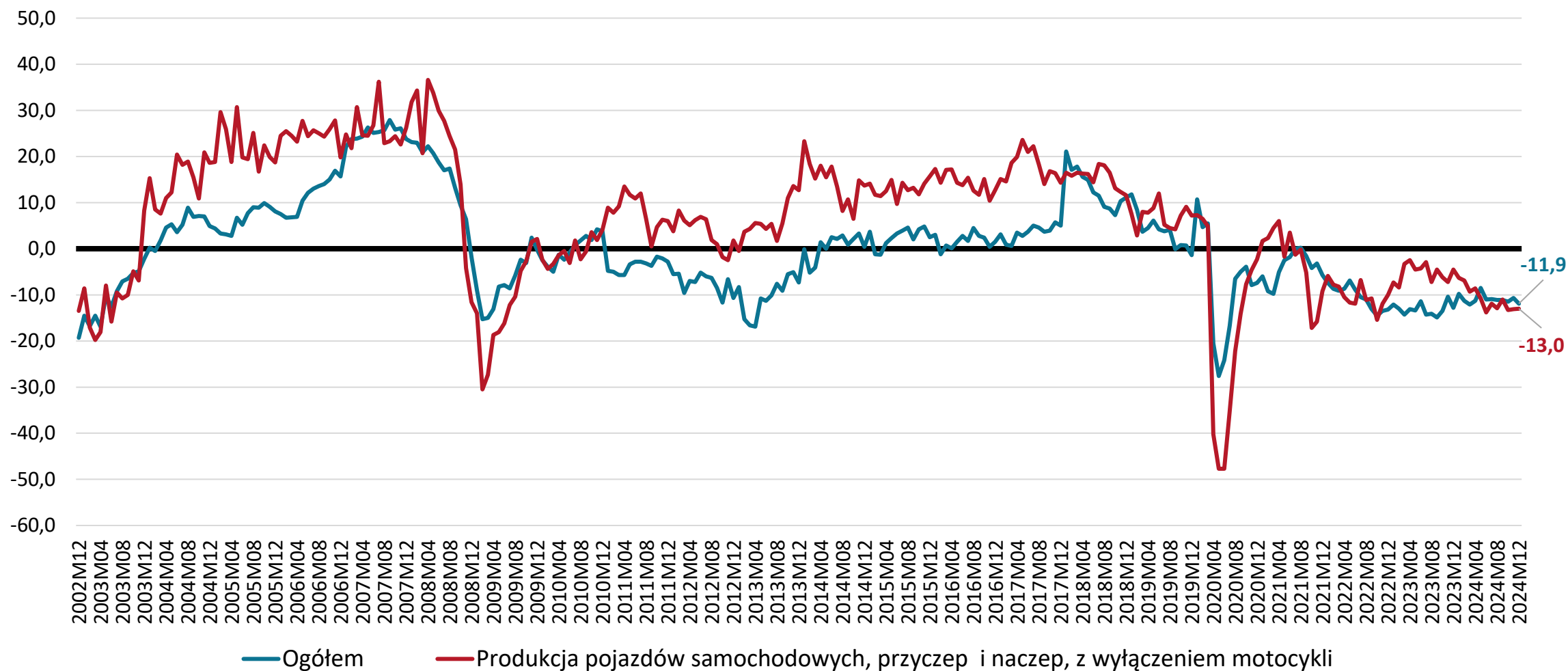
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

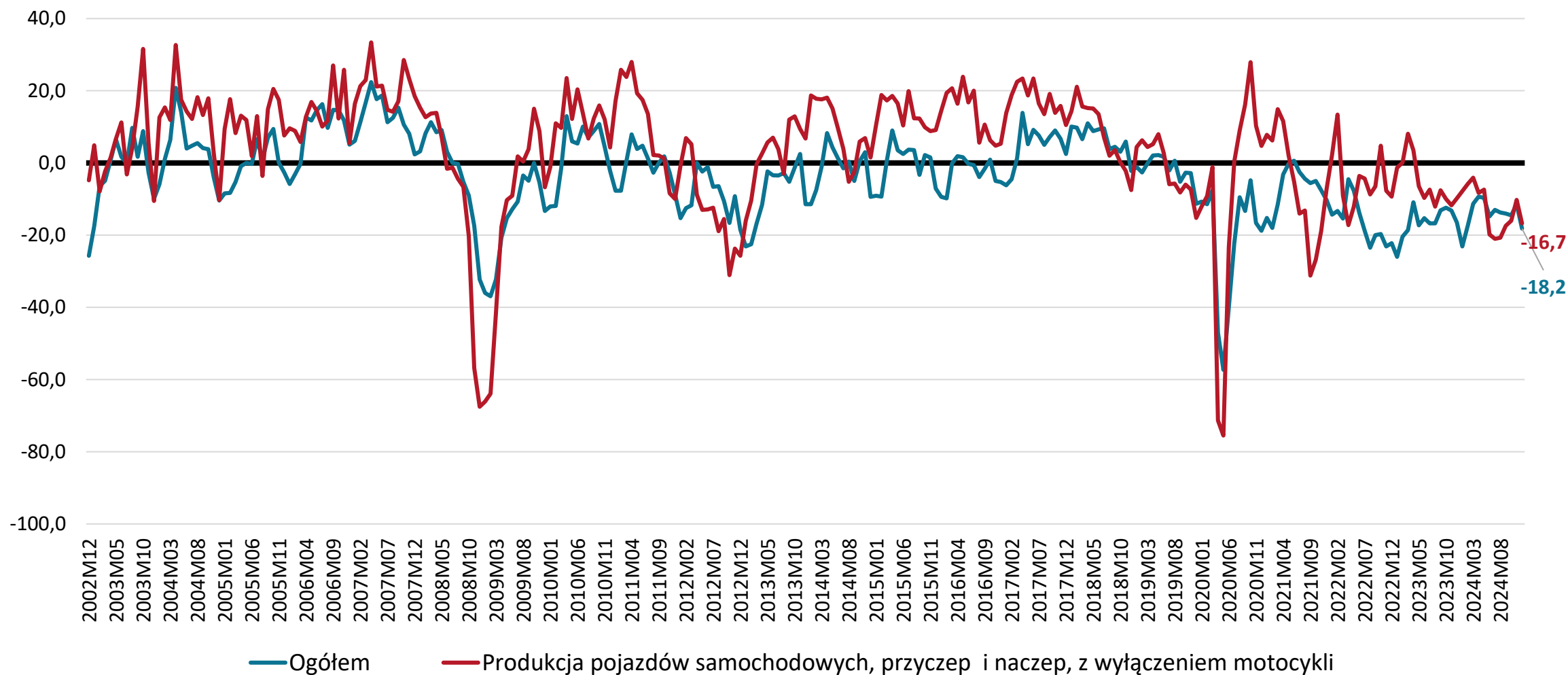
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

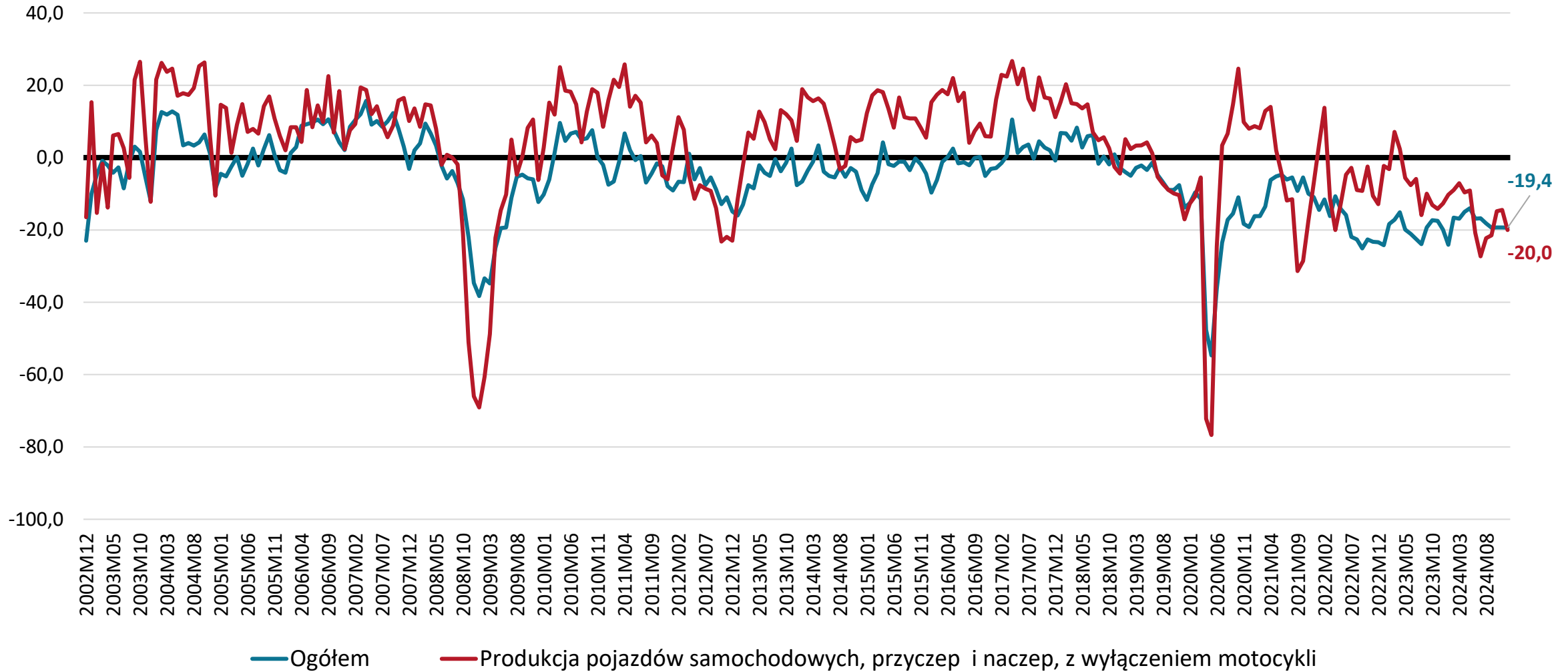
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

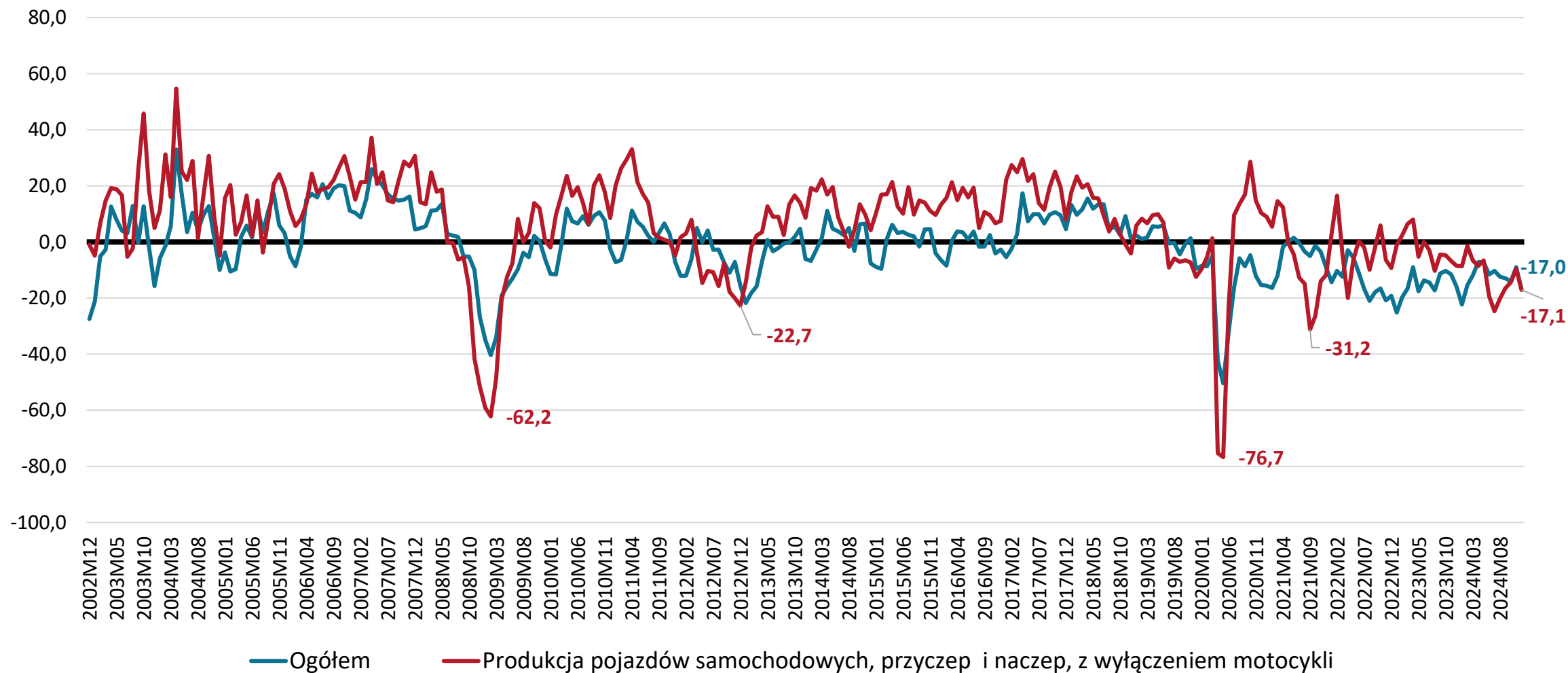
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

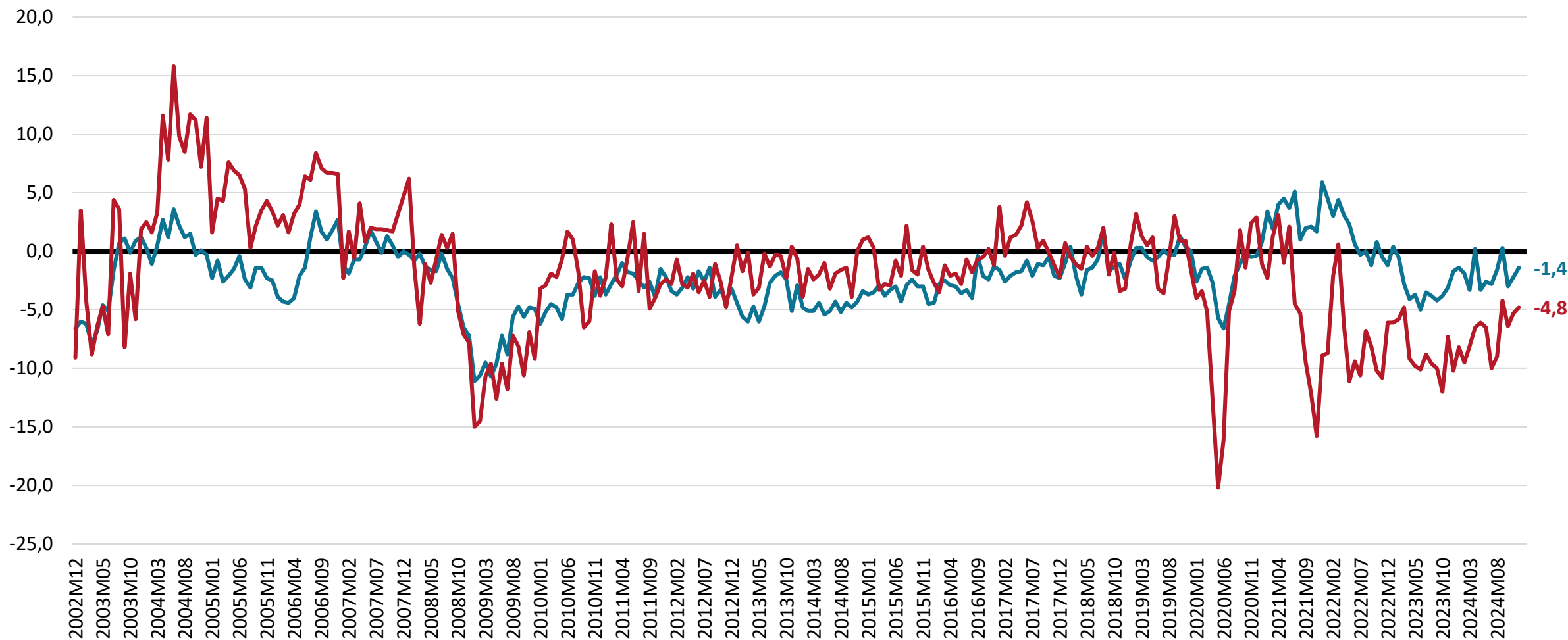
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



Ogółem

Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

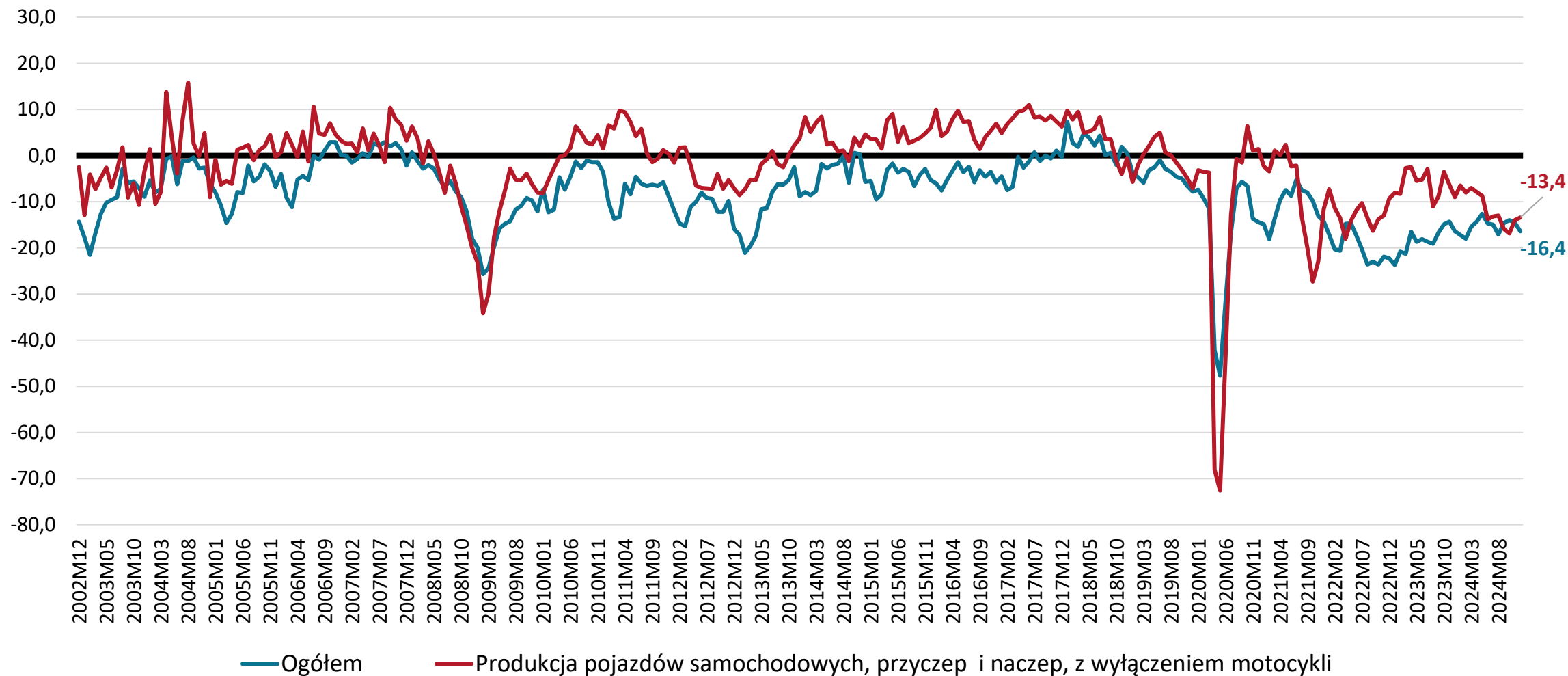
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



—Ogółem

—Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

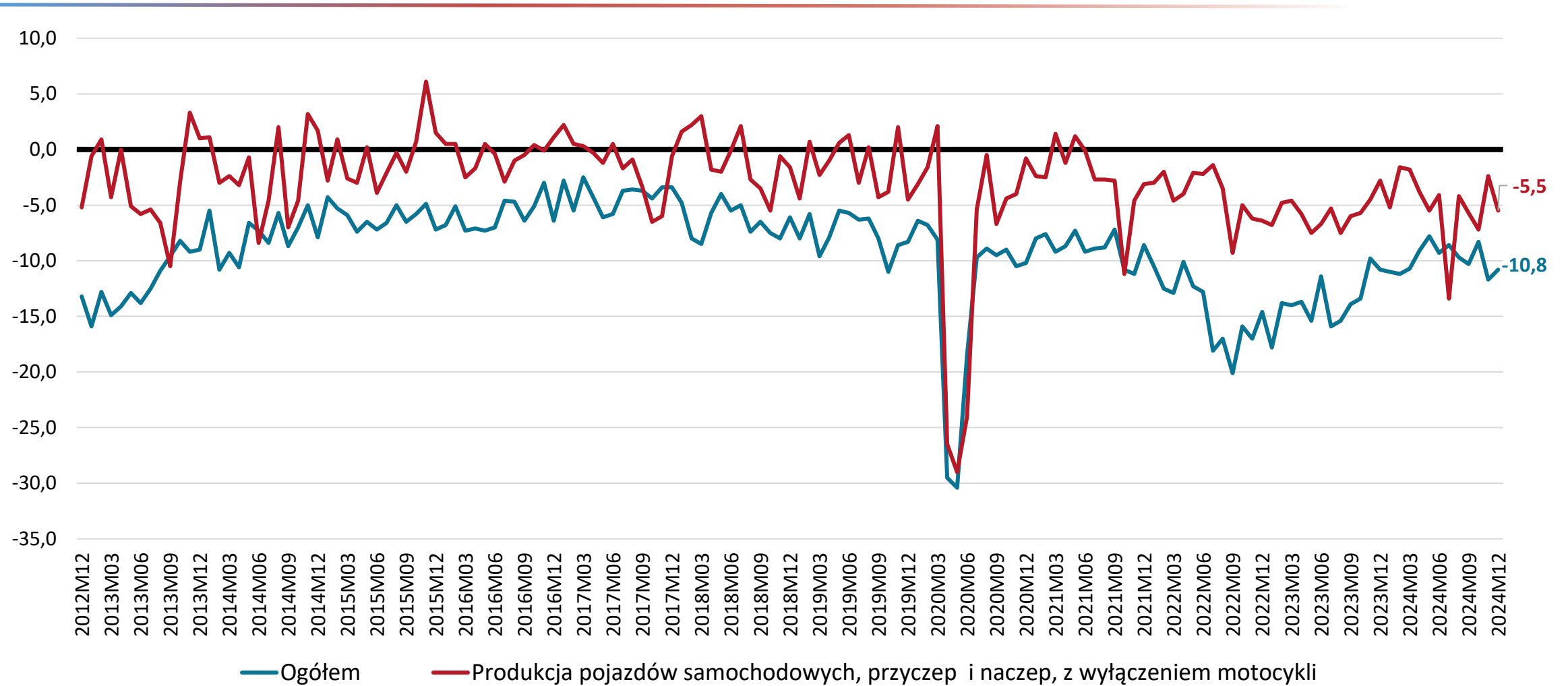
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

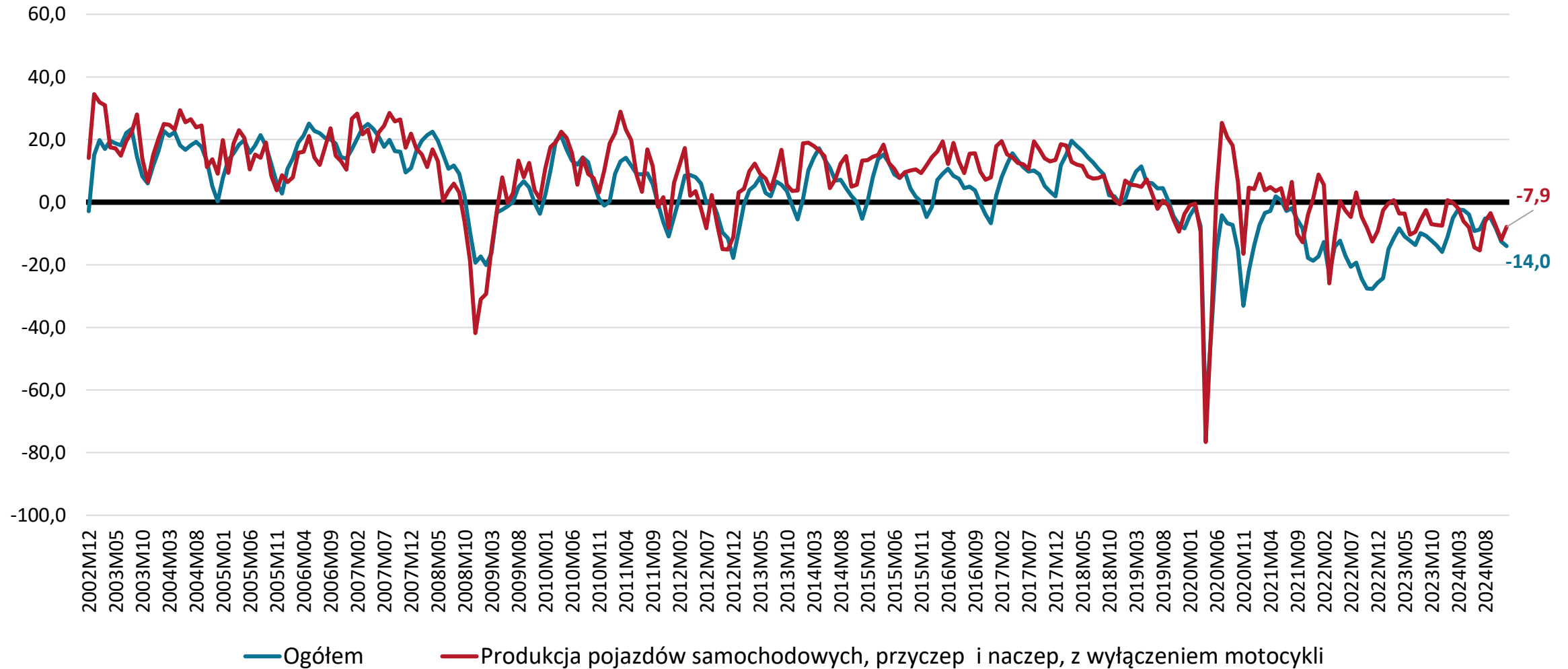
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

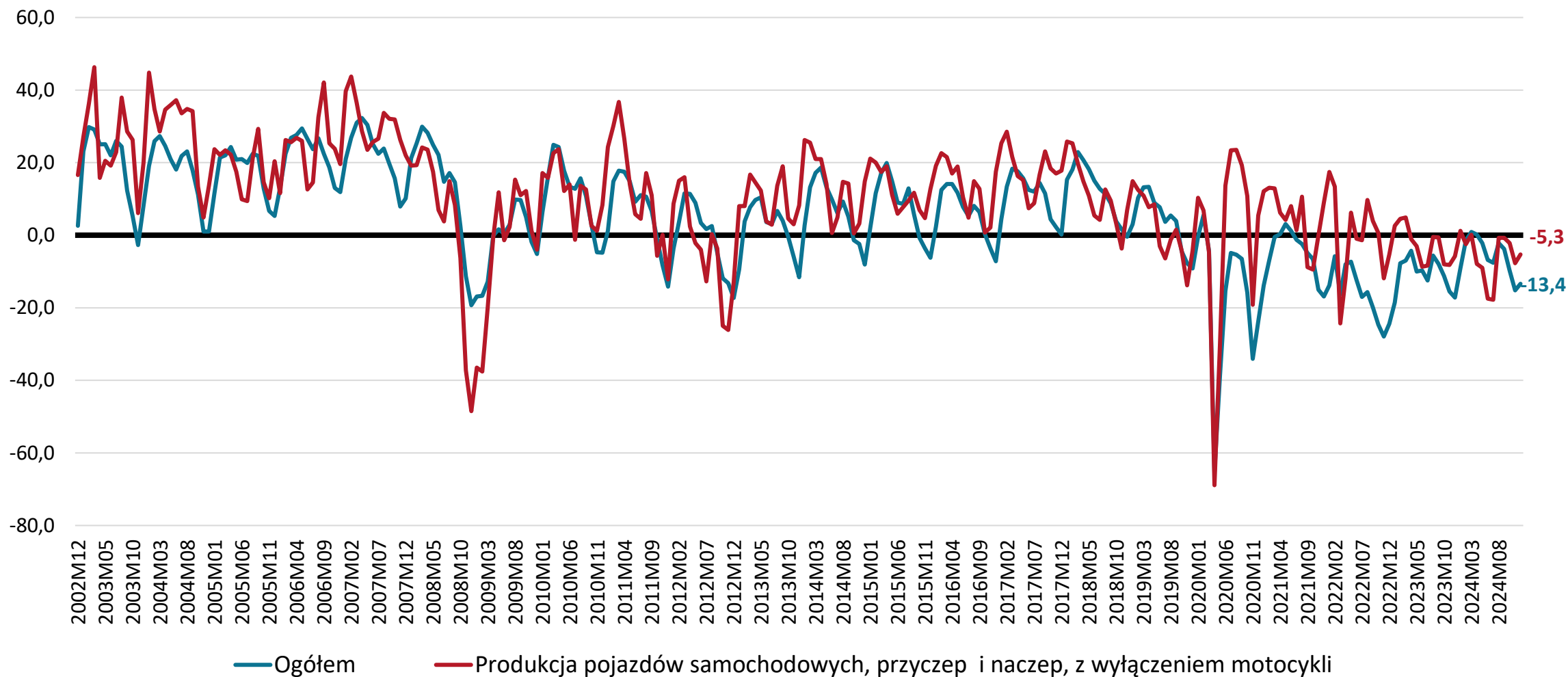
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

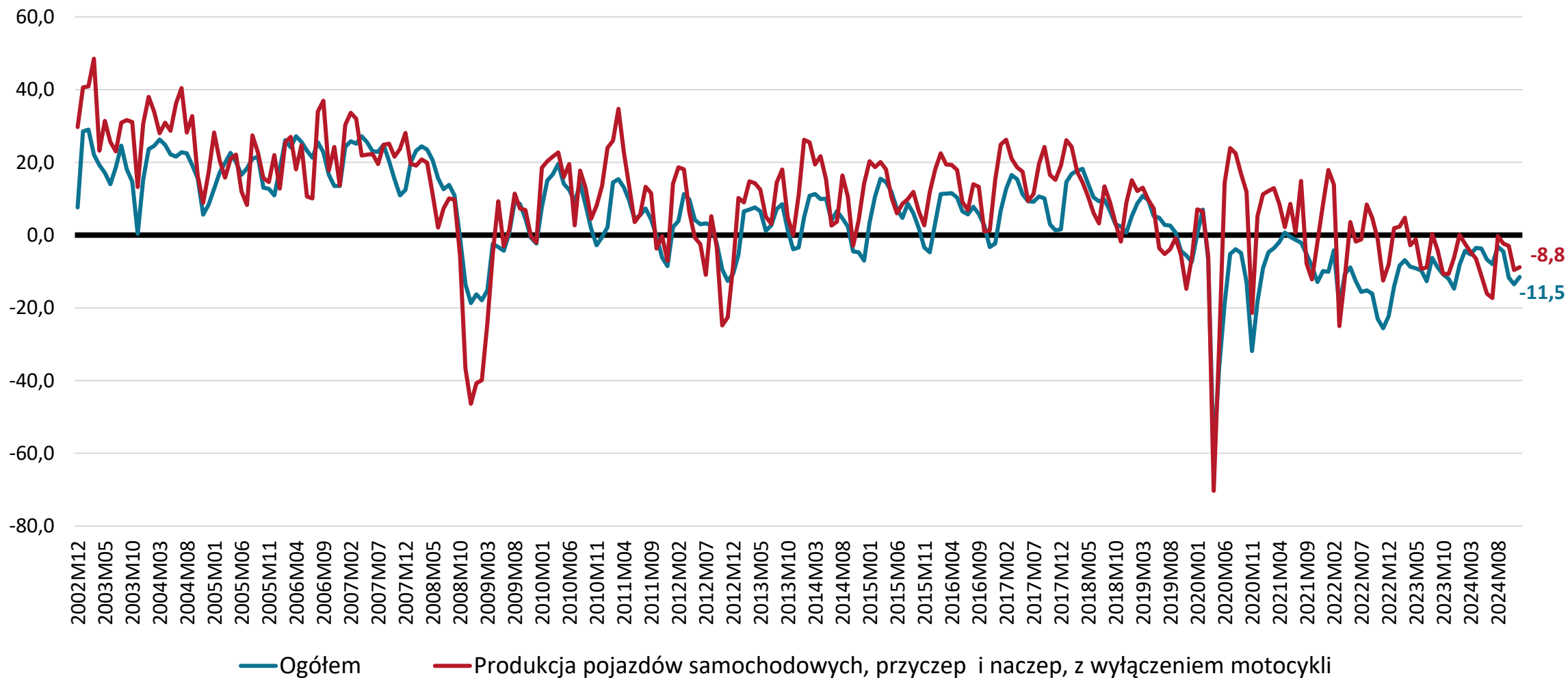
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

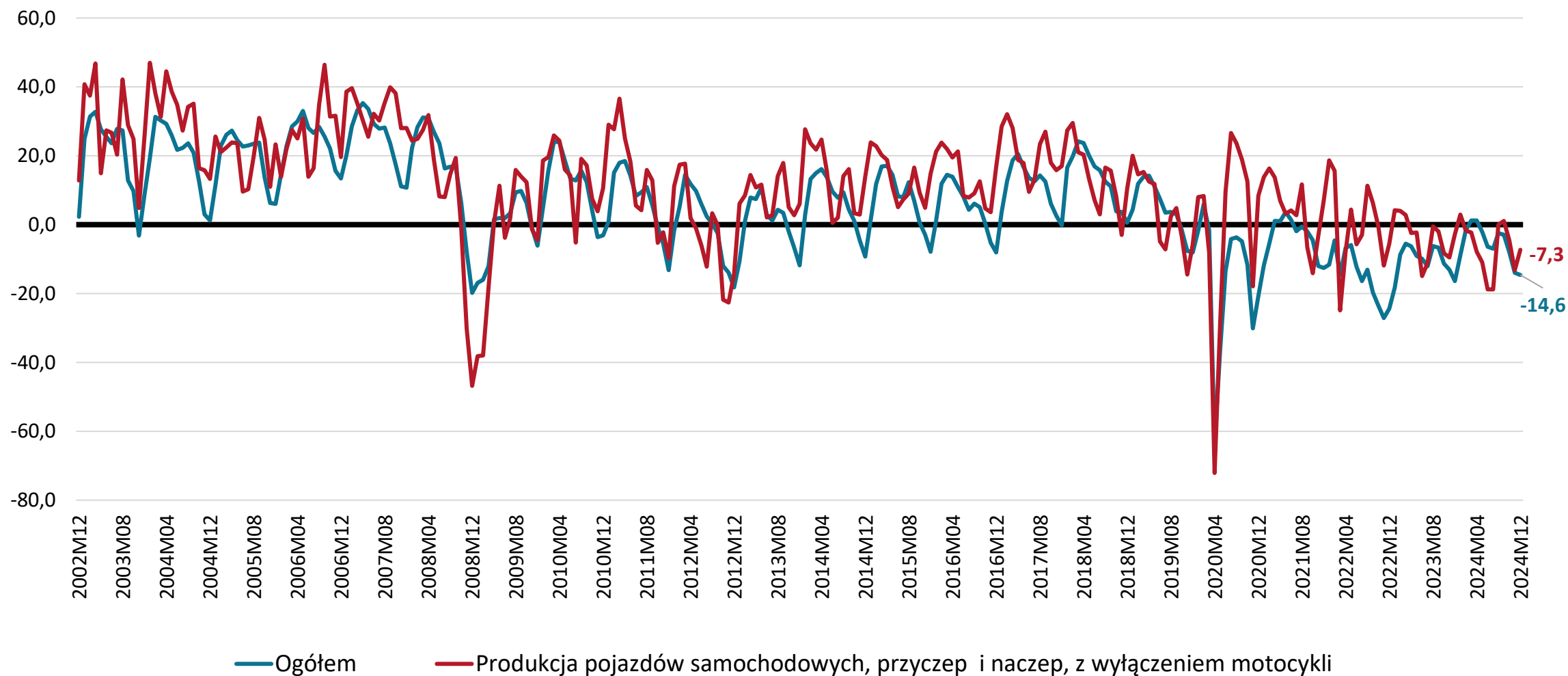
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

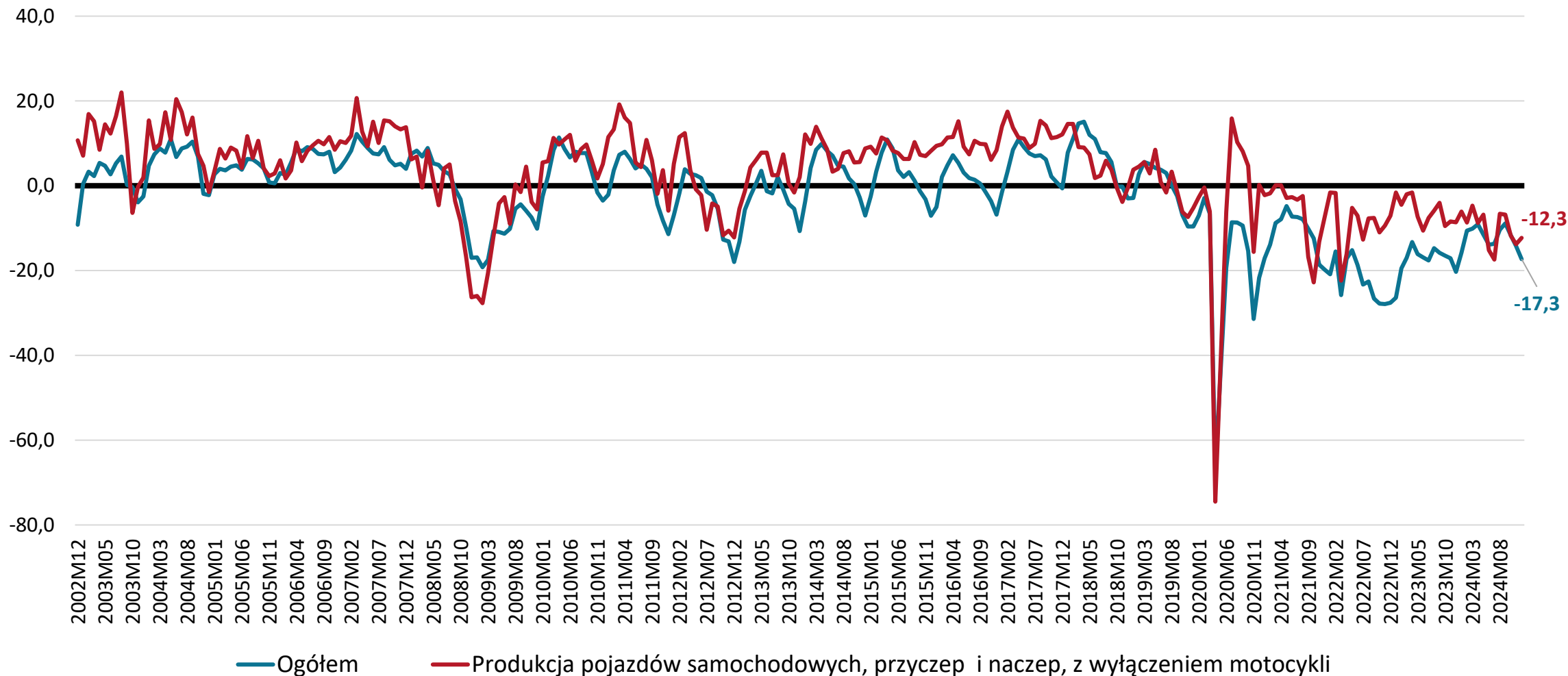
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

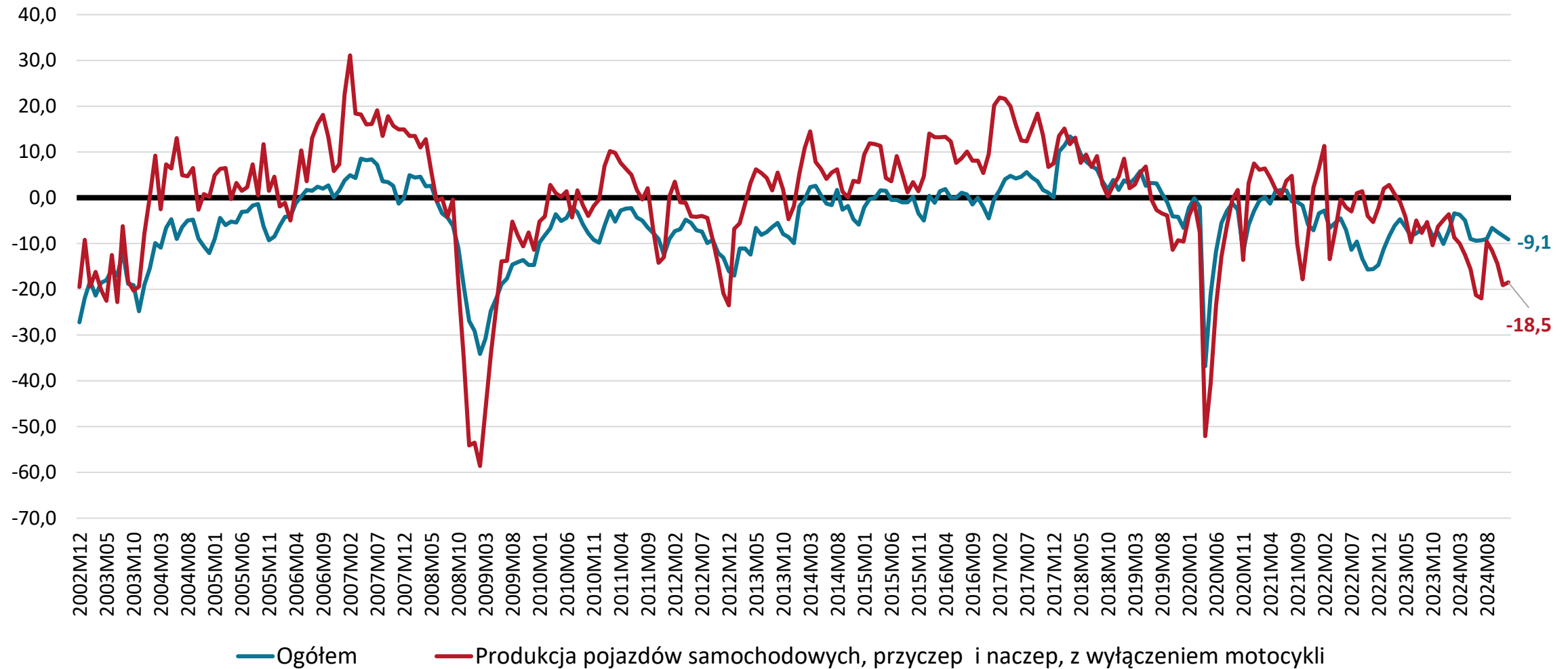
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

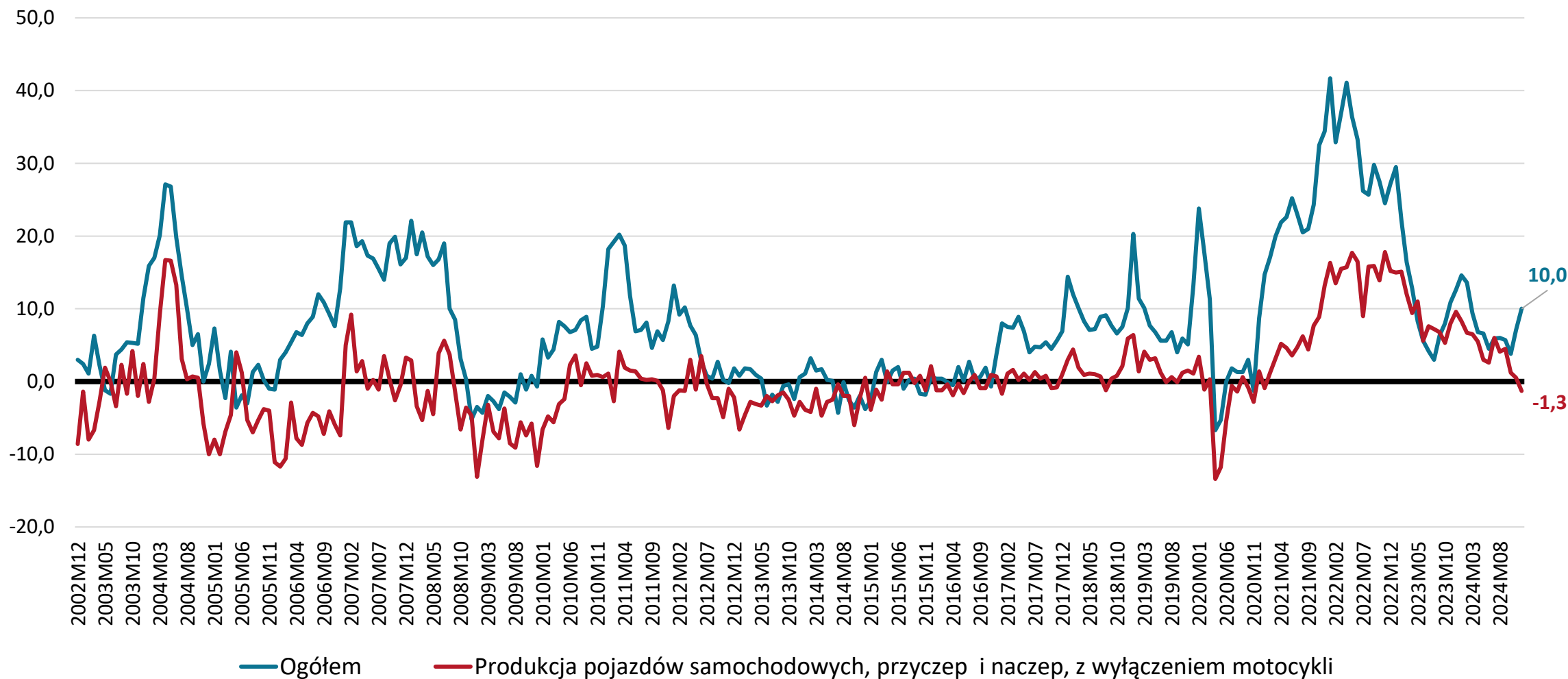
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

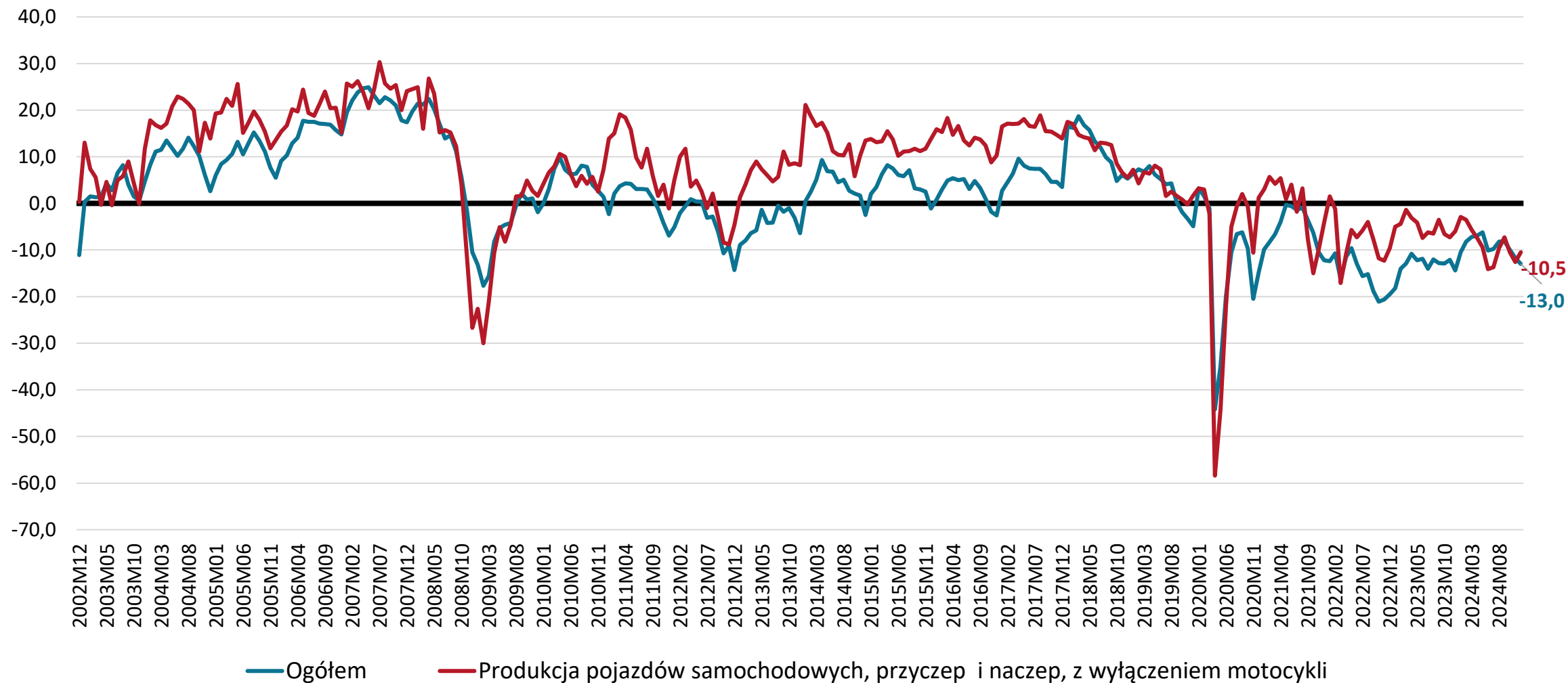
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

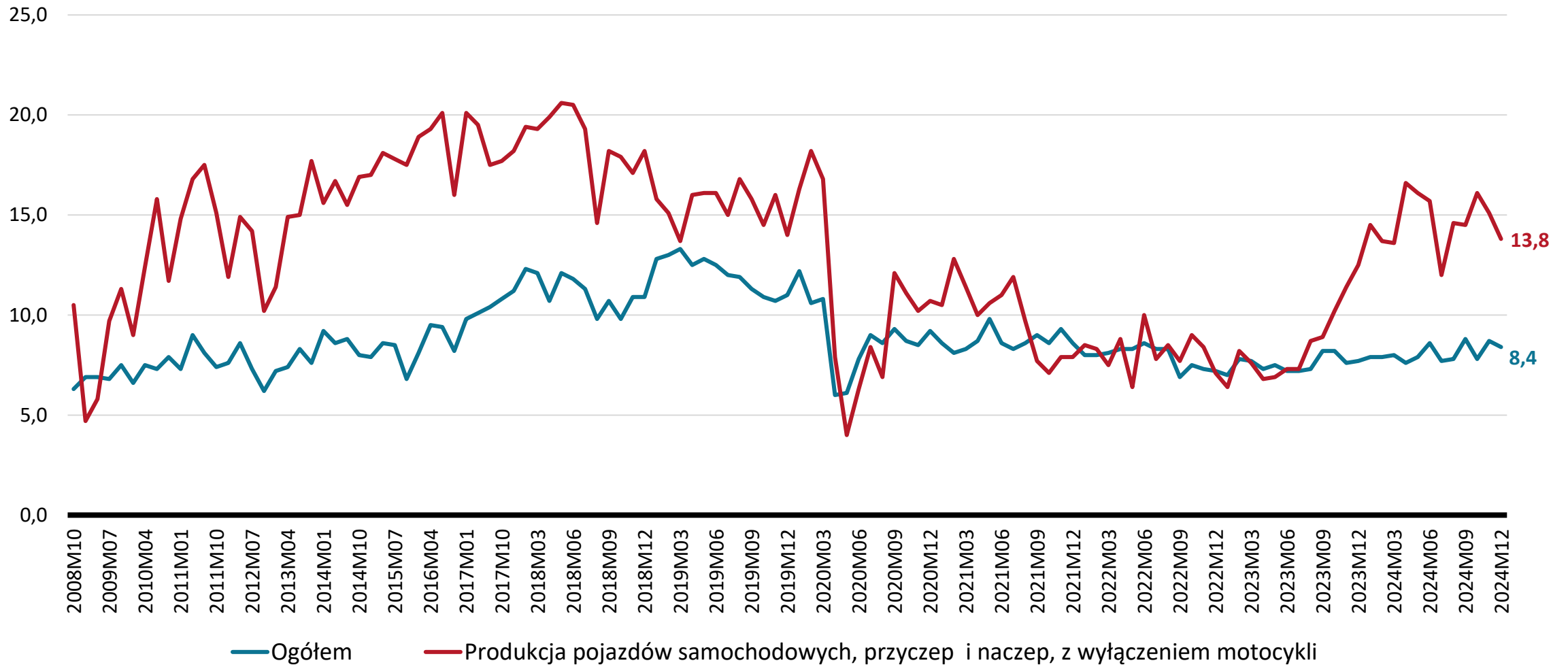
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

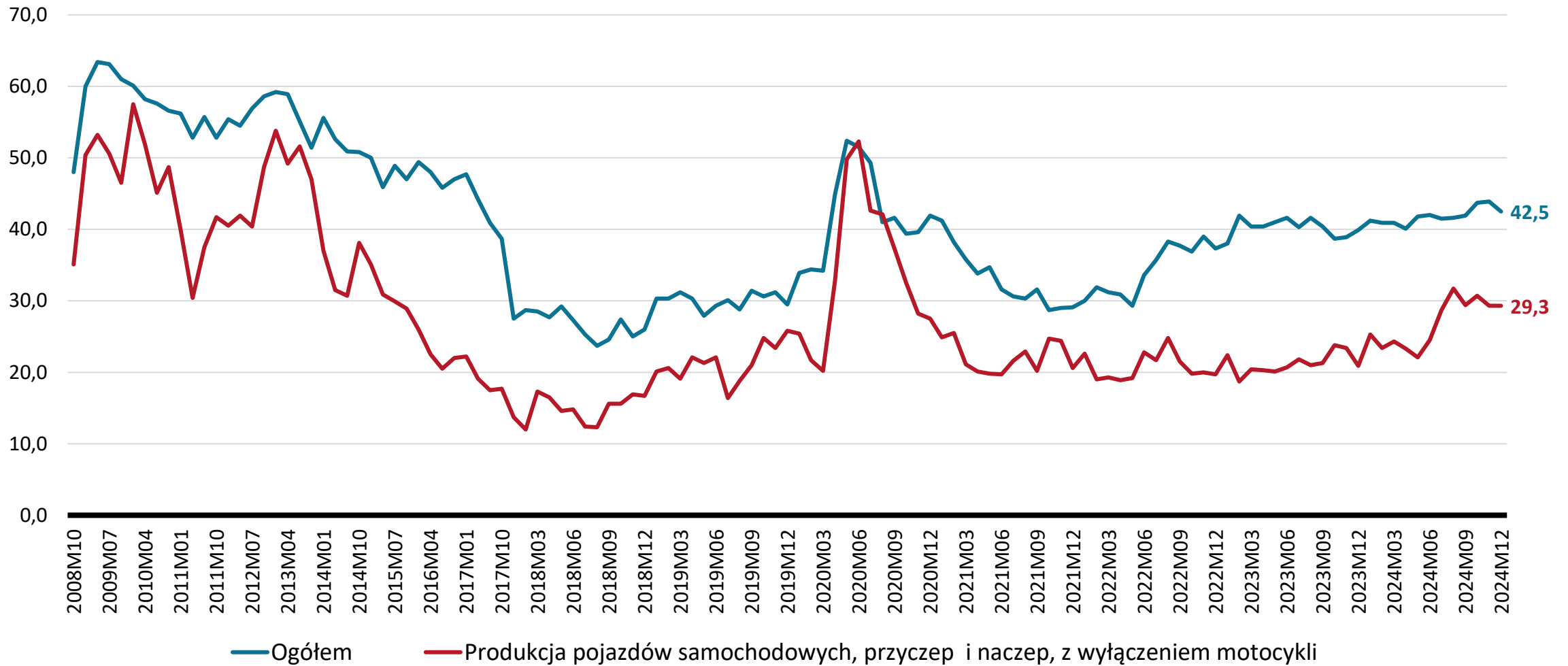
[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

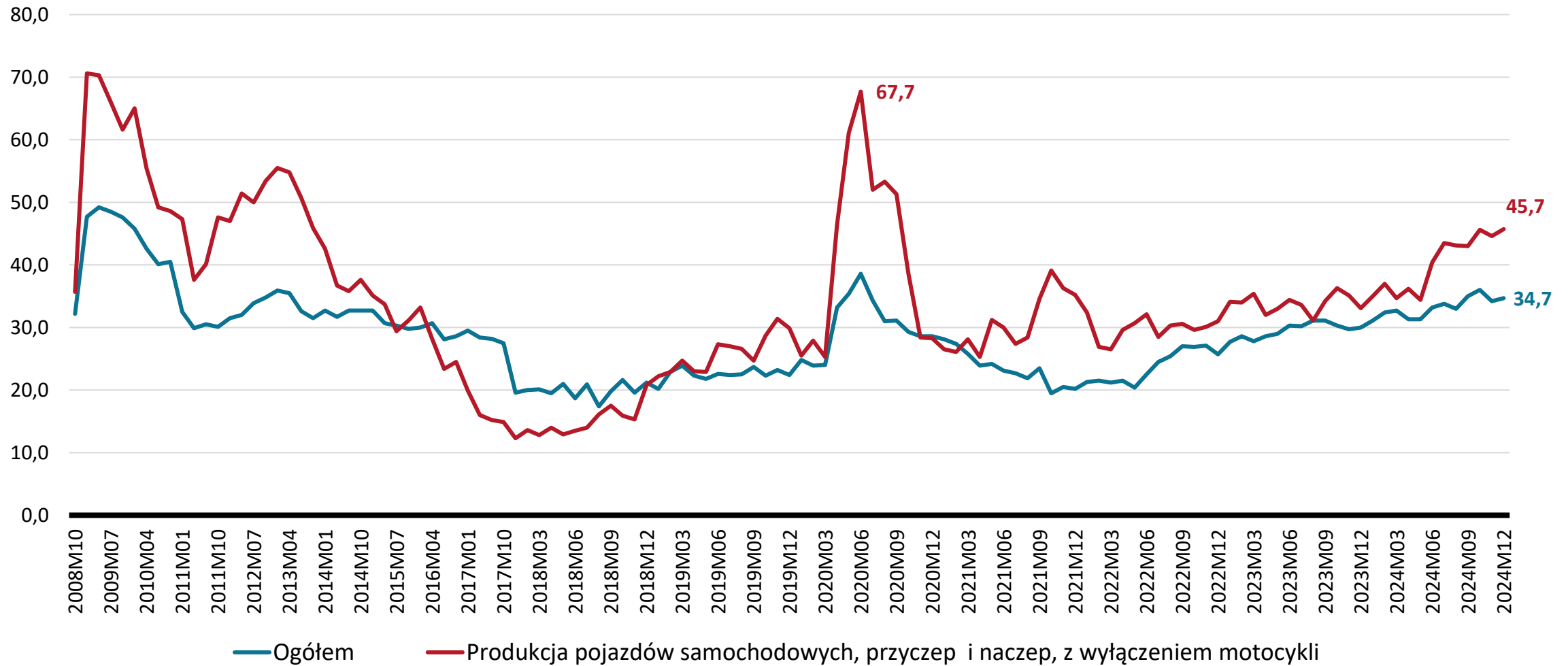
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

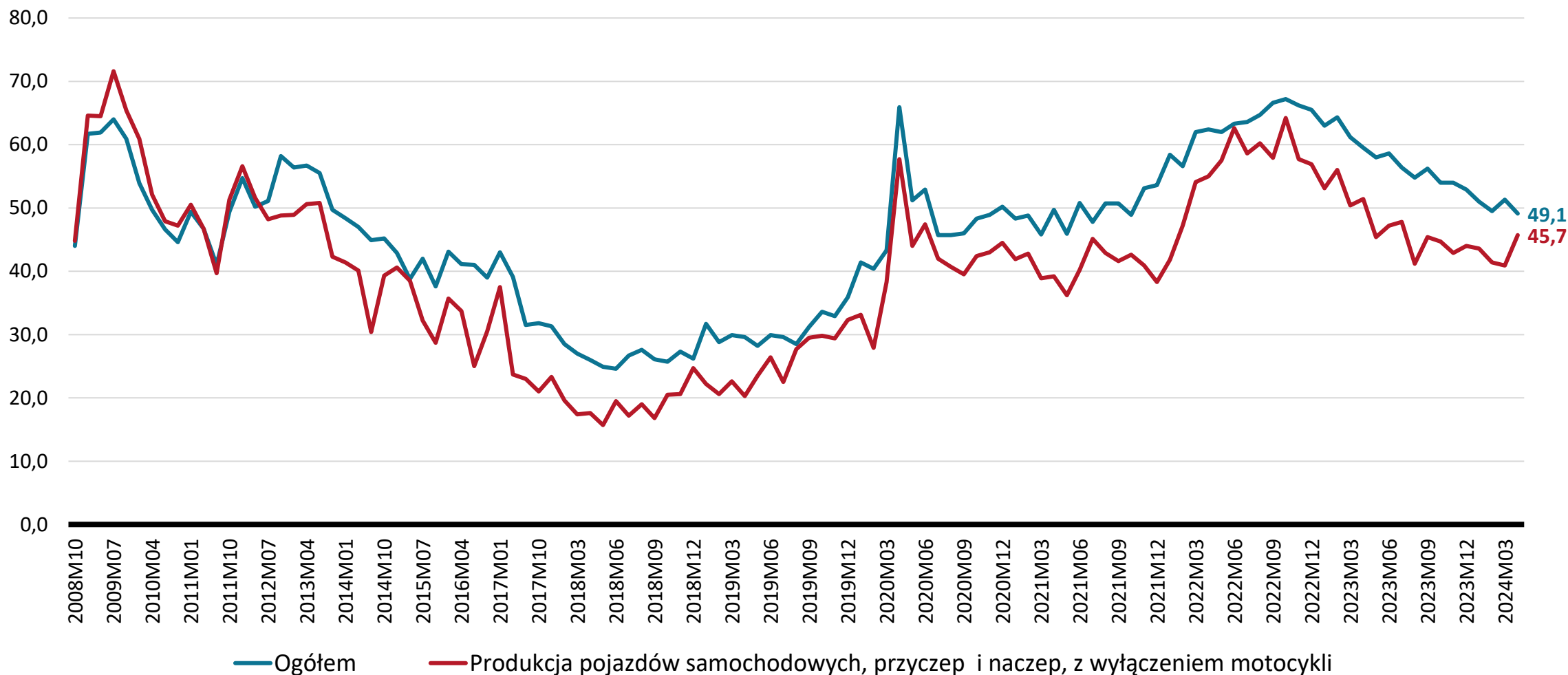
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

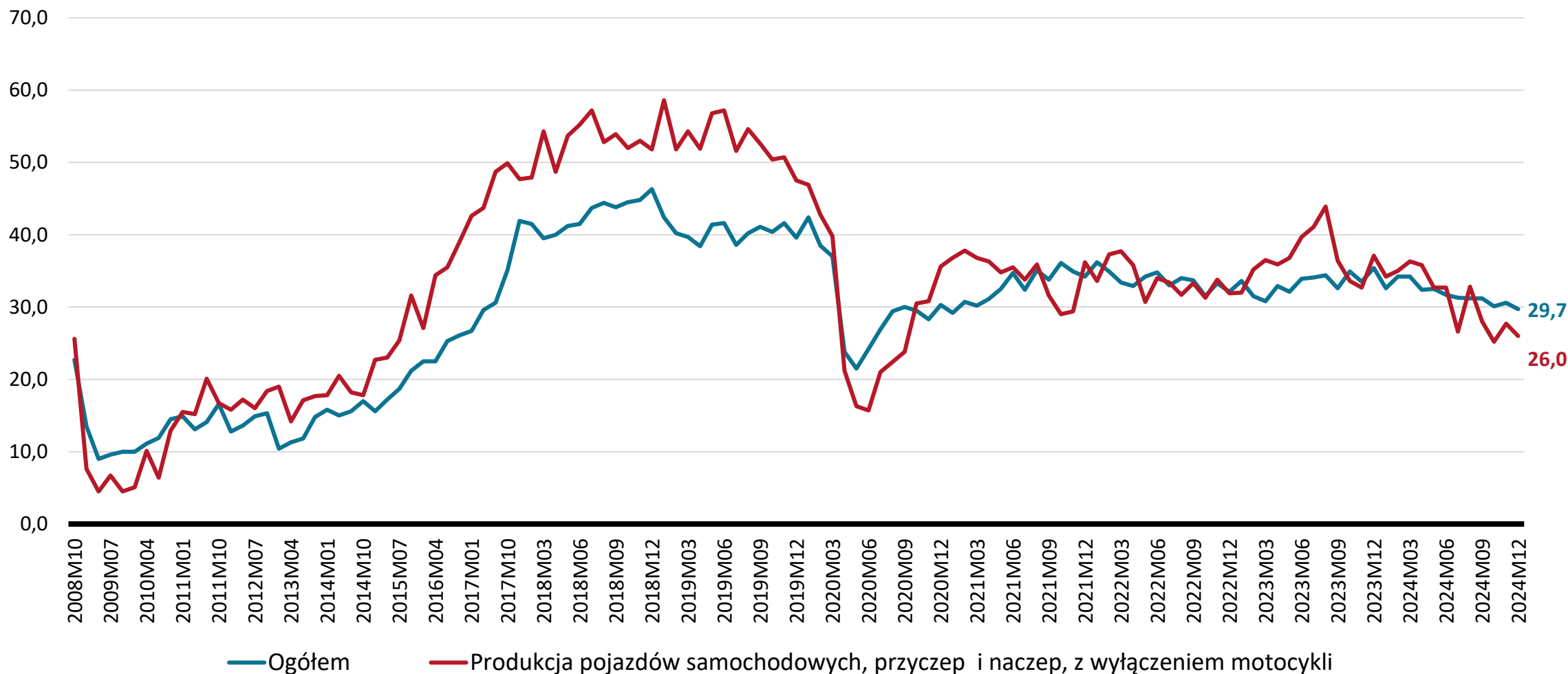
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

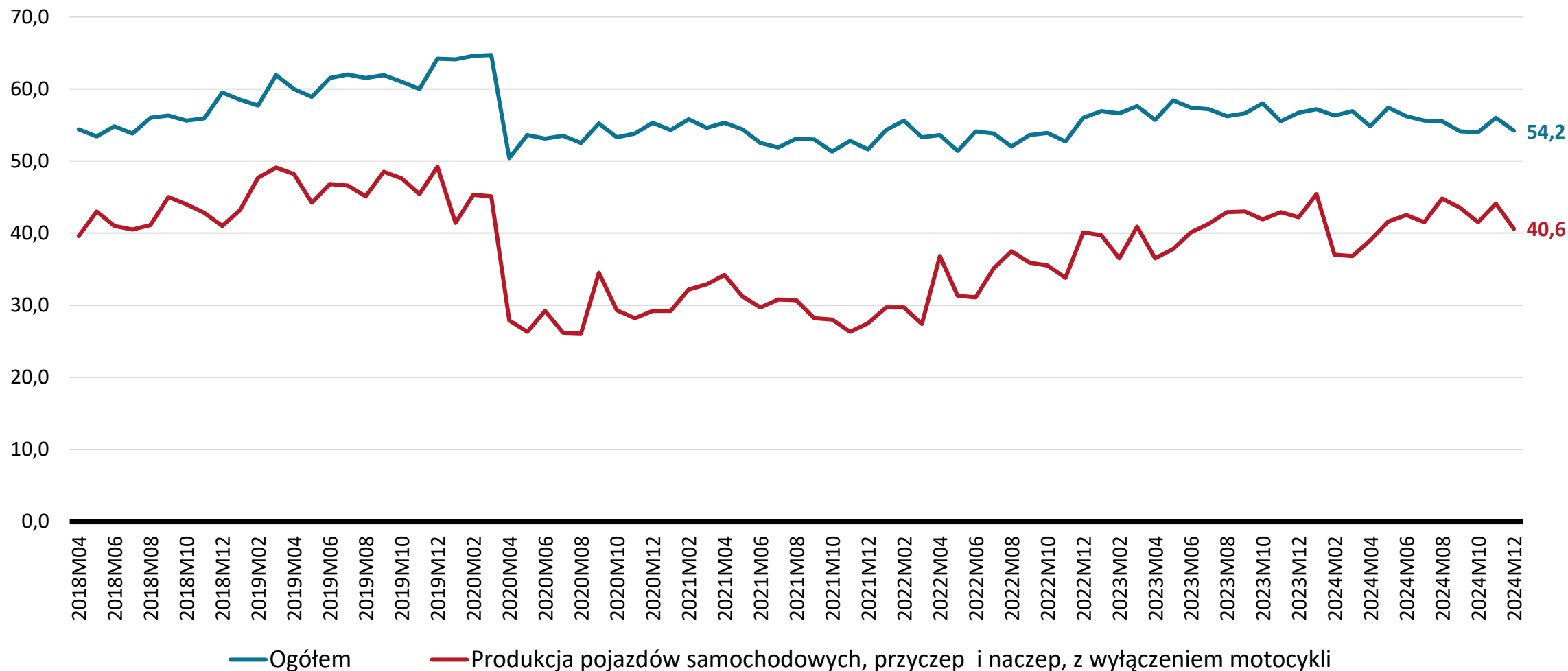
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

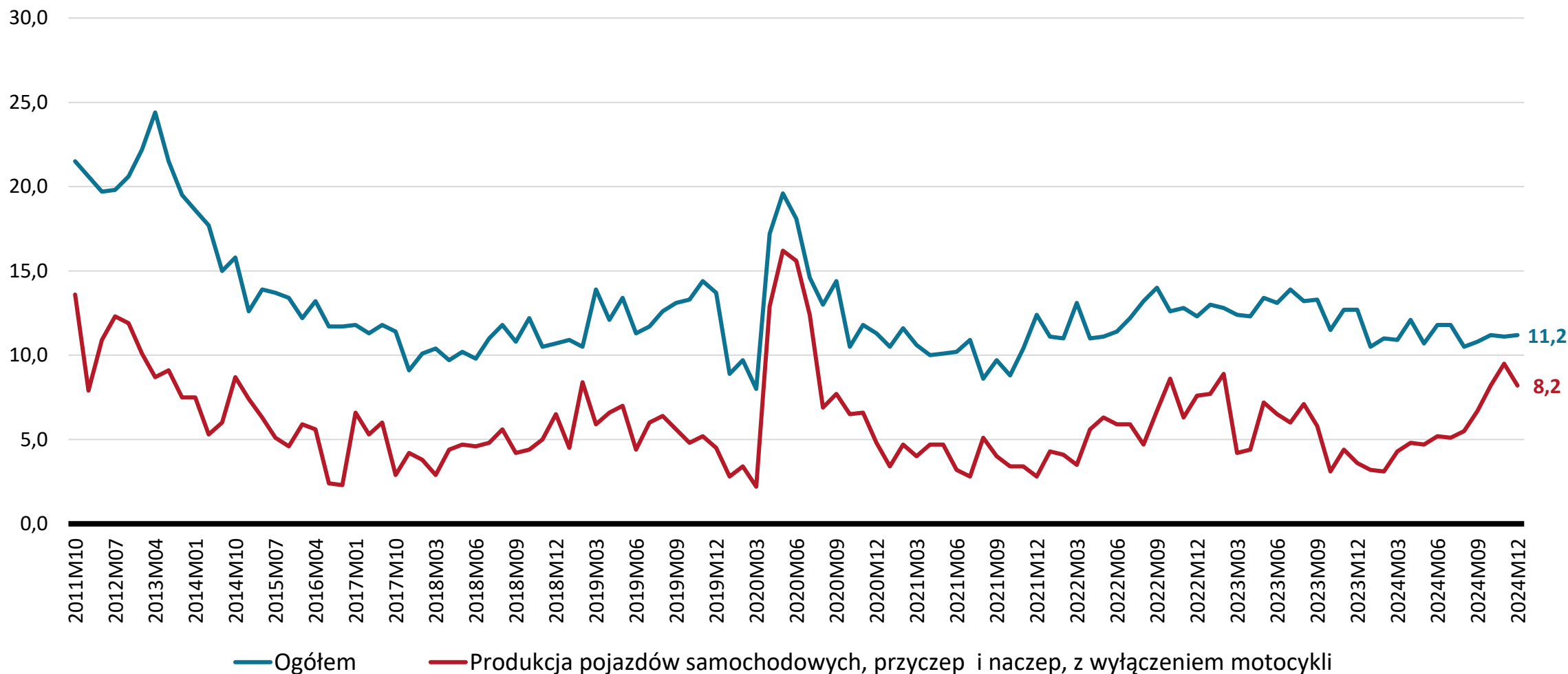
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

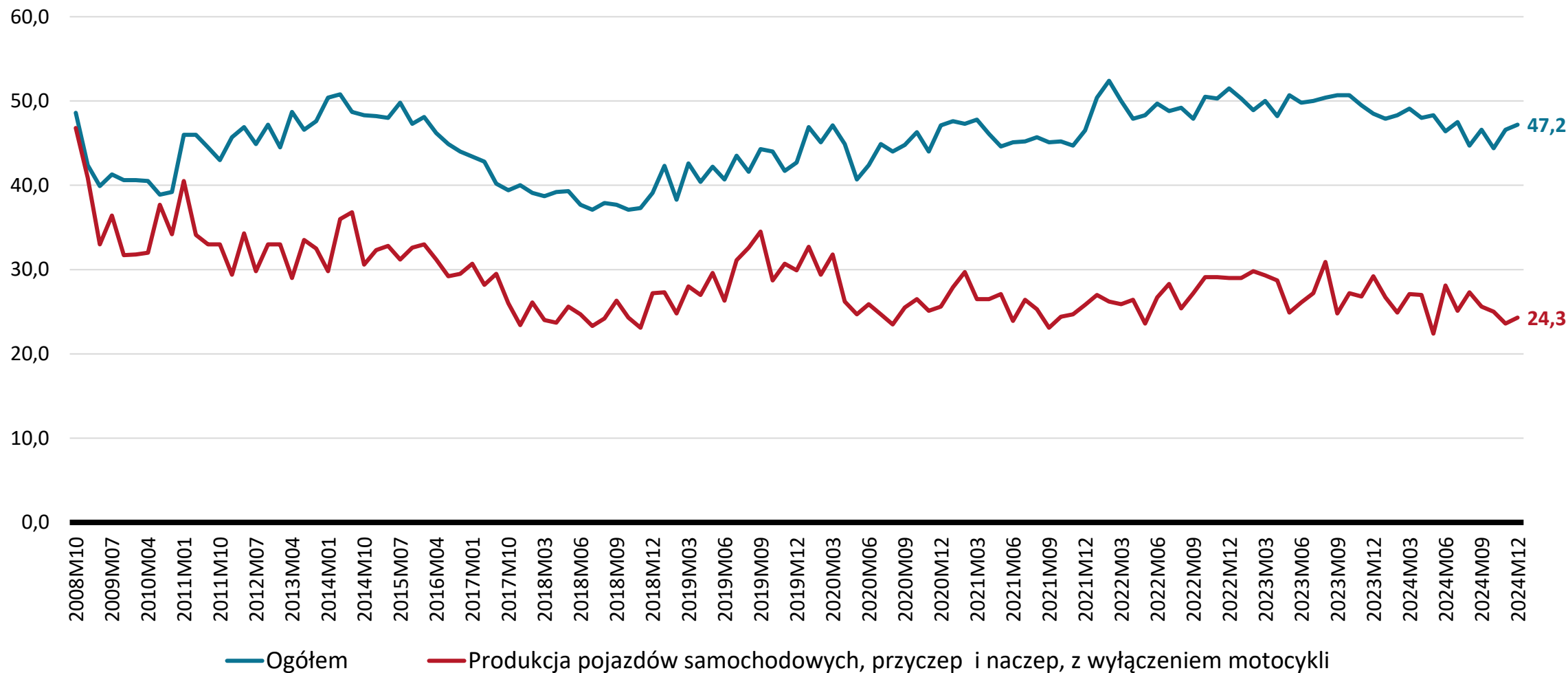
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

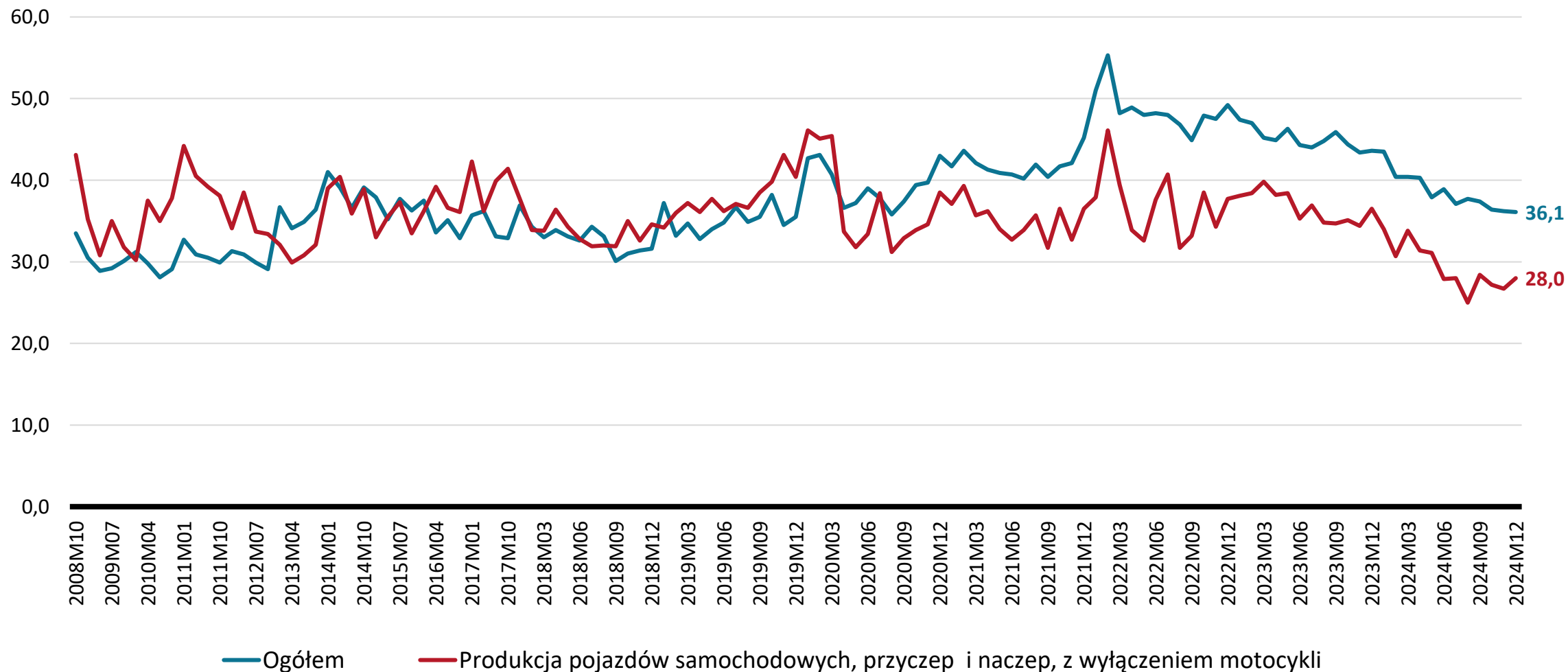
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

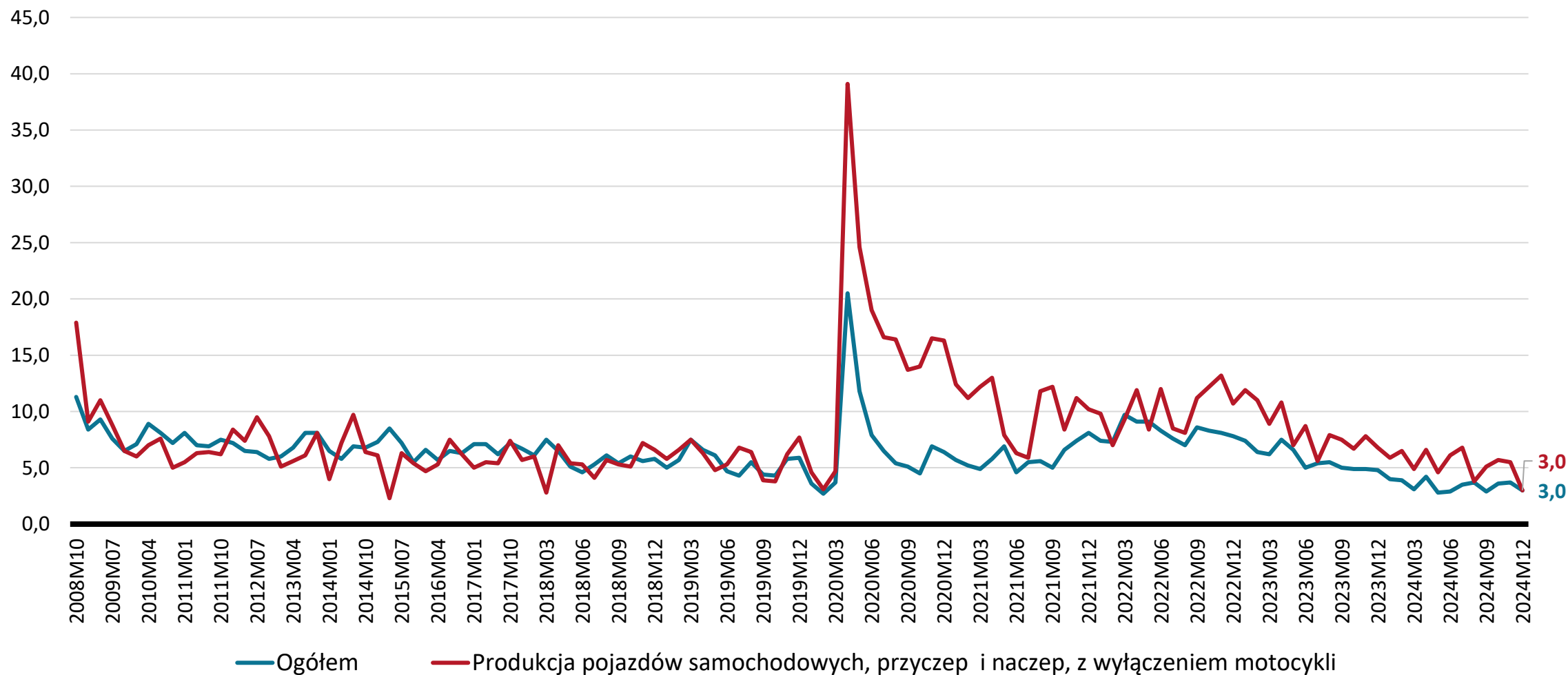
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Eksport samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

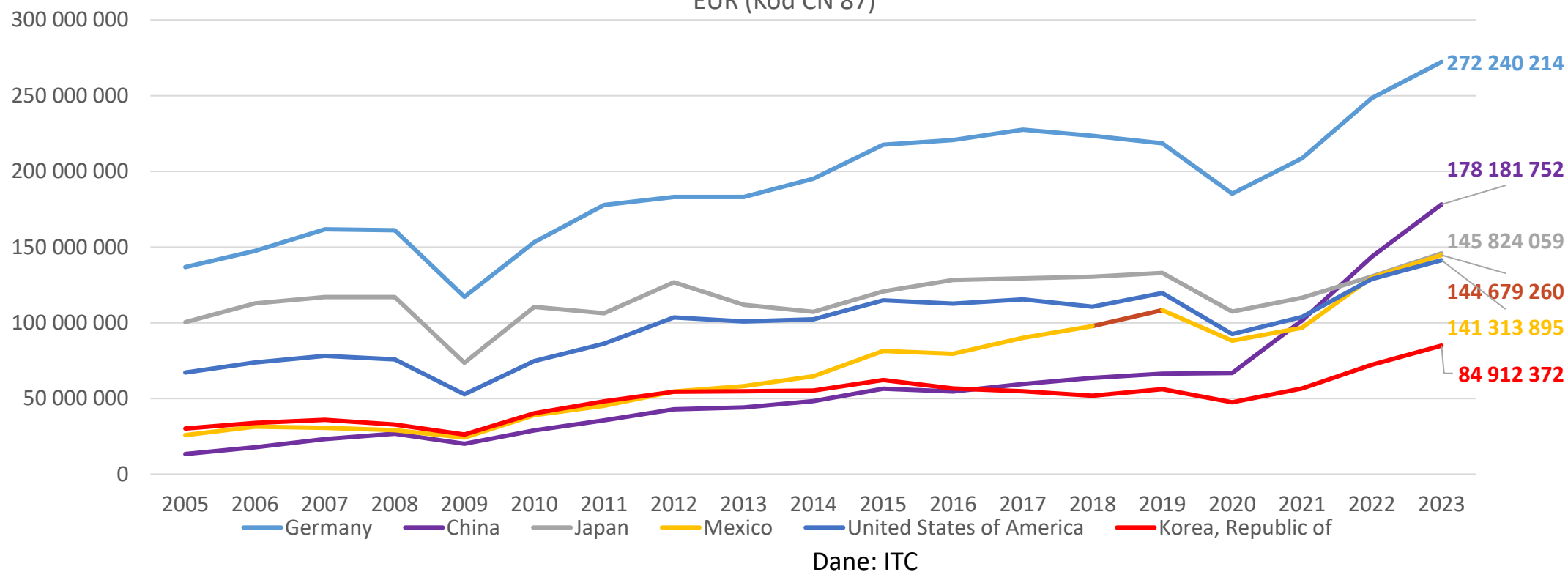
Największym eksporterem samochodów osobowych posiadającym jedynie silnik elektrycznym są Niemcy. Drugie miejsce zajmują Chiny.



Najwięksi eksporterzy pojazdów nieszynowych i akcesoriów.

Niemcy wciąż są potęgą jeśli chodzi o eksport branży automotive i zajmują pod tym względem pierwsze miejsce na świecie. Chiny w bardzo dynamiczny sposób zostały drugim (w 2020 r. 5 miejsce) największym eksporterem branży automotive na świecie.

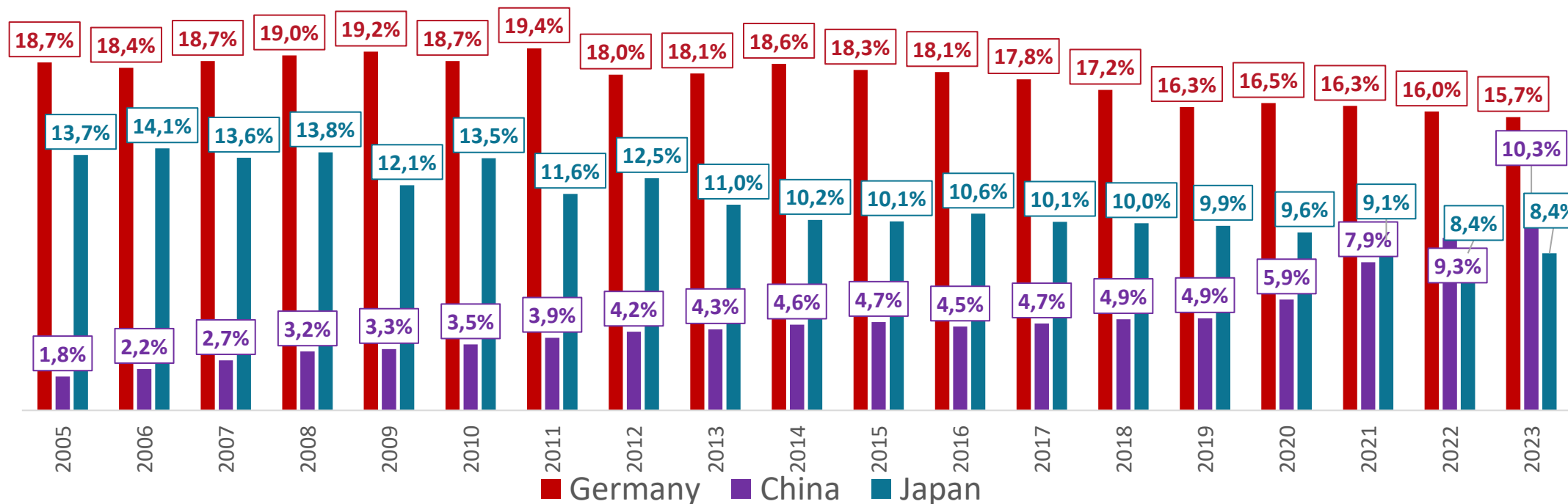
POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA - eksport największych światowych dostawców - w tys.
EUR (Kod CN 87)



Najwięksi eksporterzy pojazdów nieszynowych i akcesoriów.

Dystans pomiędzy Niemcami a Chinami pod względem eksportu branży automotive maleje.

Udział w światowym eksporcie - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA,
w %, (Kod CN 87)



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

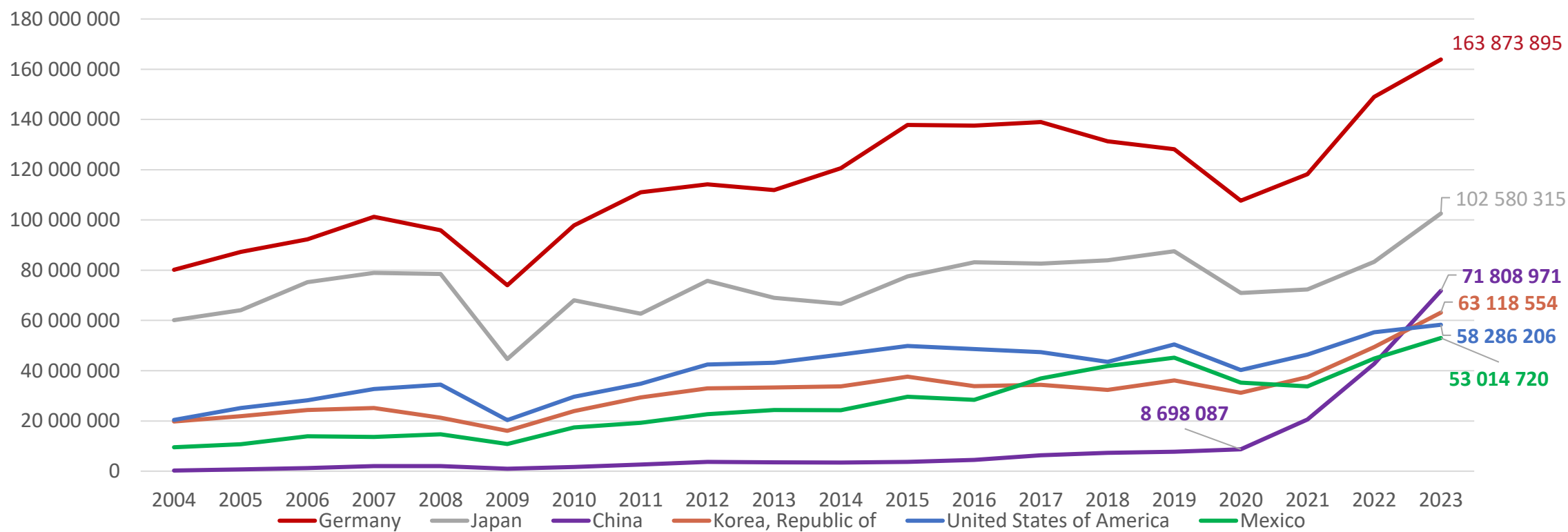
[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

Najwięksi eksporterzy samochodów osobowych

Wartość wyeksportowanych przez Niemcy samochodów osobowych rośnie. Jednocześnie wśród eksporterów samochodów. Chiny dynamicznie awansowały na trzecią pozycję.

Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób - eksport największych światowych dostawców - w tys. EUR, (Kod CN 8703)



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

[EXP na
świecie
elektryków](#)

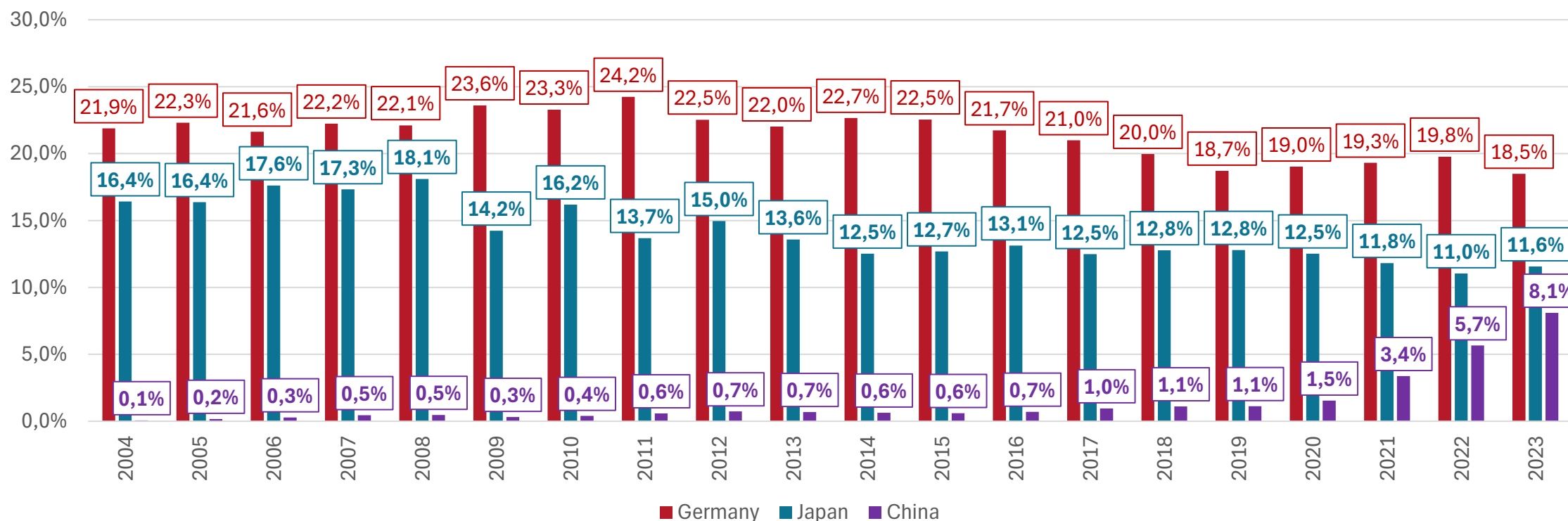
[Ranking](#)

140

Najwięksi eksporterzy samochodów osobowych

Niemcy są wciąż najistotniejszym eksporterem samochodów osobowych na świecie. Jednakże w ciągu 20 lat ich udział w światowym eksporcie samochodów osobowych uległ delikatnemu zmniejszeniu.

Udział w światowym eksporcie - Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

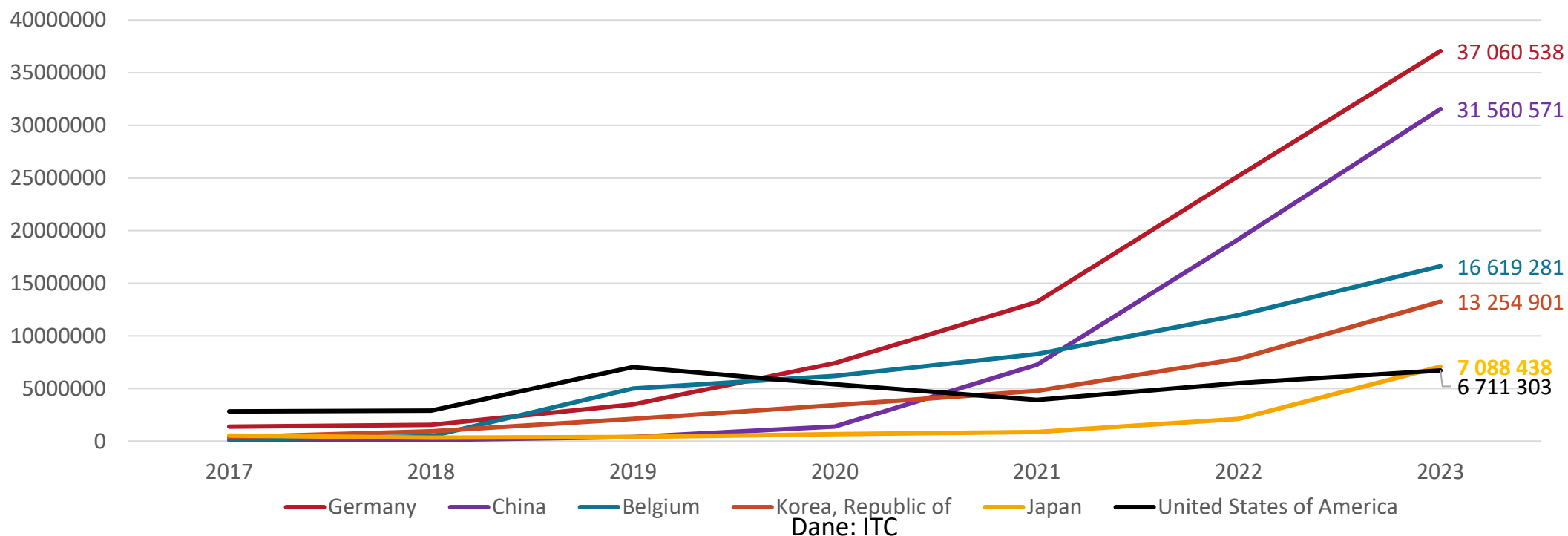
Koniunktura

EXP na
świecie
elektryków

Najwięksi eksporterzy samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym

Niemcy i zaraz po nich Chiny są największymi eksporterami samochodów napędzanych jedynie silnikiem elektrycznym.

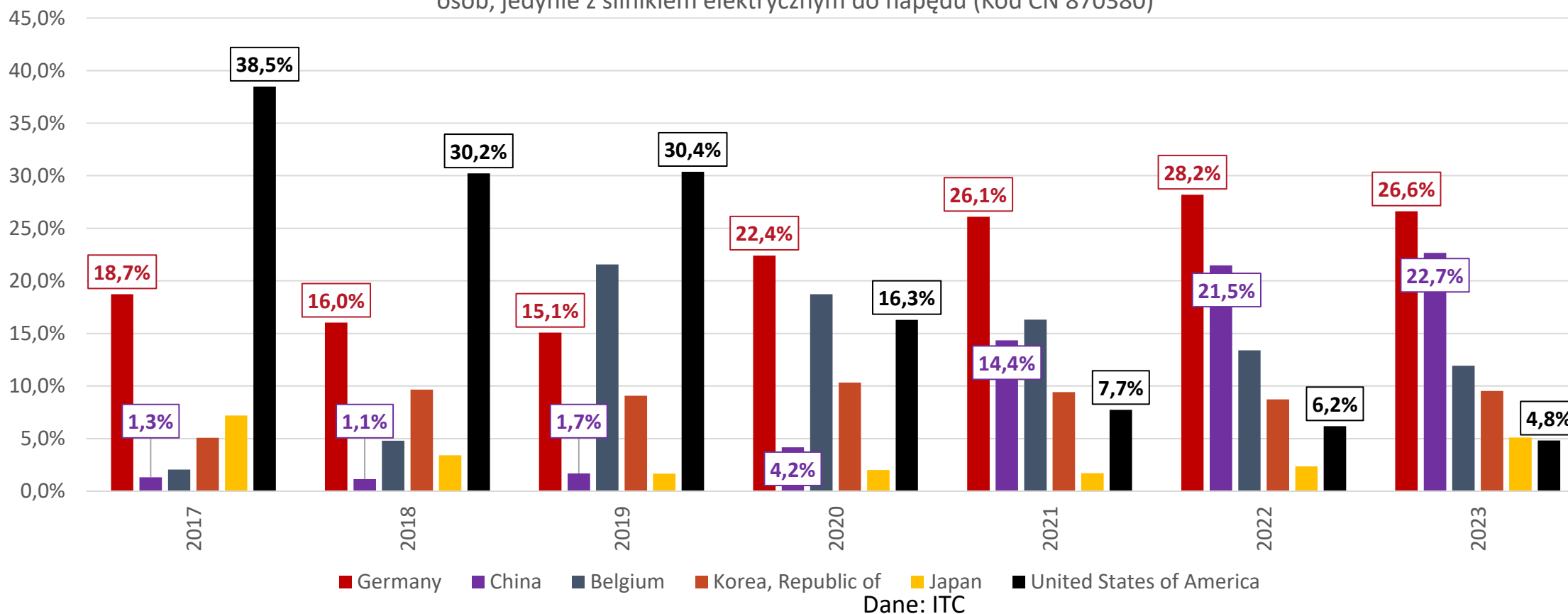
Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu - eksport największych światowych dostawców - w tys. EUR, (Kod CN 870380)



Handel zagraniczny Niemiec i Chin – samochody jedynie z silnikiem elektrycznym, w %

Chiny relatywnie niewiele ustępują Niemcom pod względem eksportu samochodów jedynie z silnikiem elektrycznym.

Udział w światowym eksporcie - Samochody i pozostałe pojazdy silnikowe przeznaczone zasadniczo do przewozu < 10 osób, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu (Kod CN 870380)





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE). Rozwiązania oferowane przez KUKE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.



Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

