



Polski Fundusz Rozwoju

Kompendium automotive - elektromobilność

Maj 2025



Analitik prowadzący:

Andrzej Kochman

andrzej.kochman@pfr.pl

Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

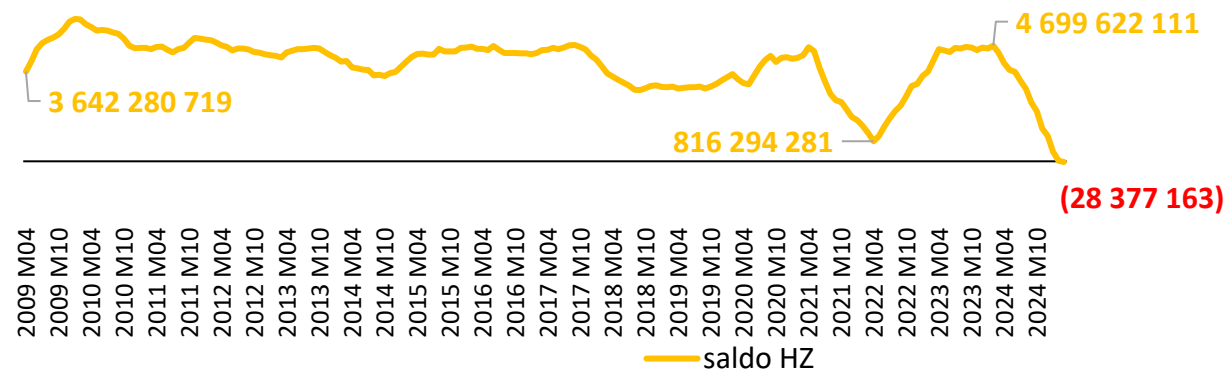
michal.kolasa@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl

Najciekawsze

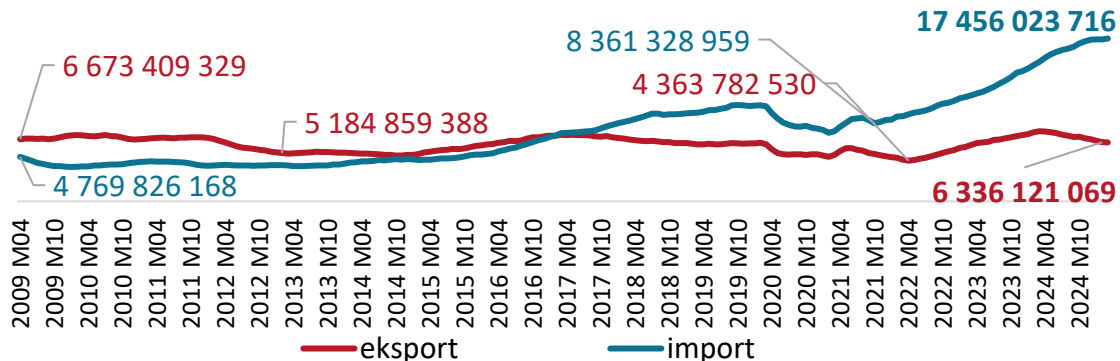
1. Branża automotive już nie generuje dodatniego bilansu handlowego w Polsce, po marcu deficyt mały, ale ewidentny ok. -28,38 mln EUR.

HZ w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



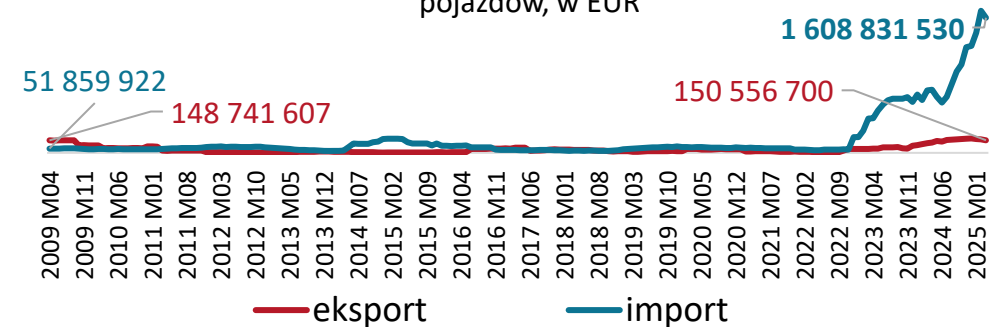
3. Natomiast zasadniczym źródłem dużego deficytu w handlu zagranicznym Polski jest handel samochodami osobowymi, który urósł w ciągu ok 3 lat z ok. -4 mld EUR do ok. -11 mld EUR.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób, w EUR



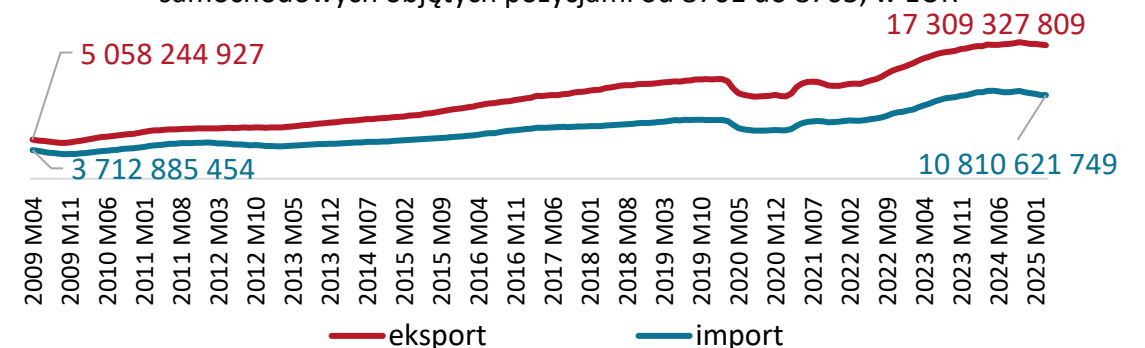
2. Równowagę w statystyce HZ branży automotive w Polsce naruszyły w sposób spektakularny czołgi, opancerzone wozy bojowe w tym również uzbrojone.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów, w EUR



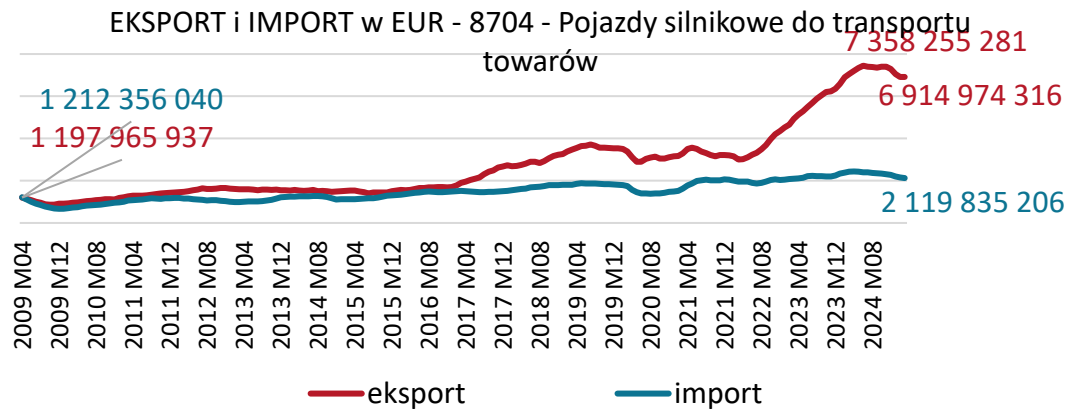
4. Dotychczasową nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive w dużej mierze zawdzięczaliśmy nadwyżce w handlu części i akcesoriów, która po marcu w tej kategorii wyniosła ok. 6,5 mld EUR.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705, w EUR

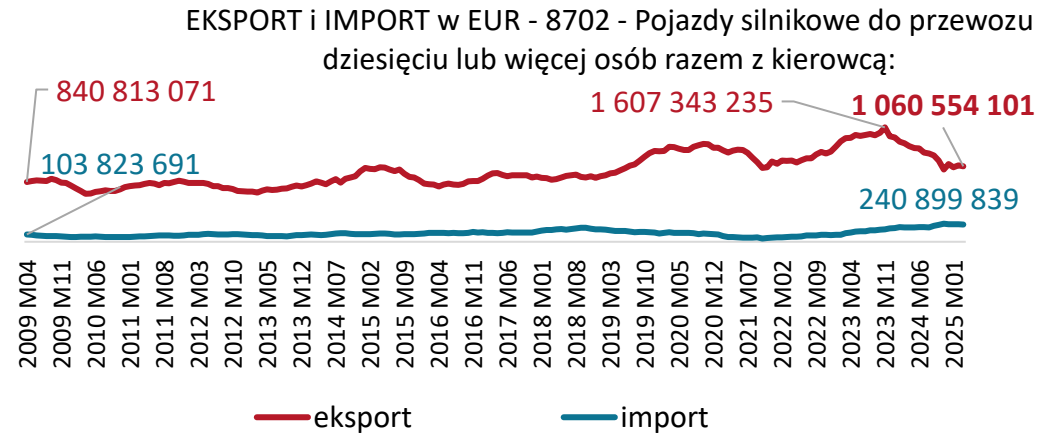


Najciekawsze

5. Wysoka wartość wyeksportowanych z Polski pojazdów silnikowych do transportu towarów (ciężarówek) poprawia polski bilans hz w automotive. Po marcu nadwyżka ok. 4,9 mld EUR.



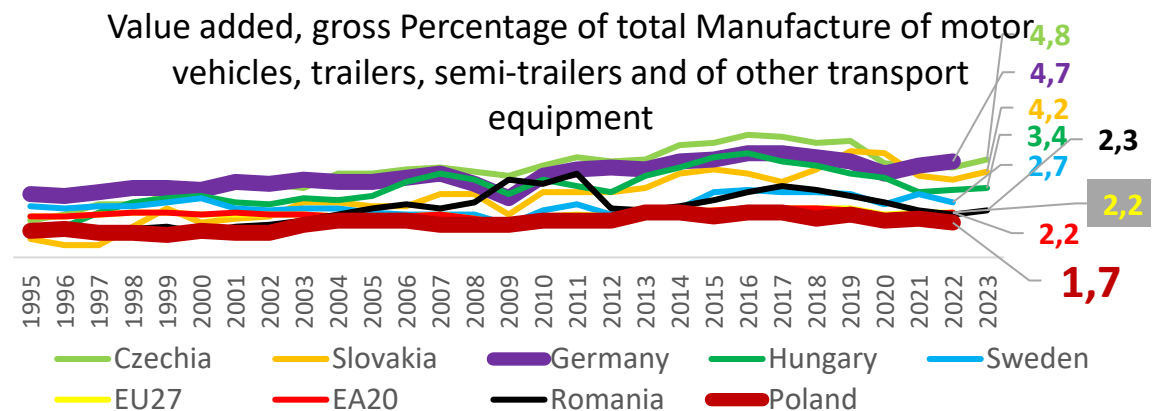
6. Maleje eksport autobusów z Polski (-23,4% rdr), które dotychczas stanowiły solidne wsparcie dla Polskiego dodatniego hz w branży automotive.



7. Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim eksporcie towarów ogółem maleje i jest na poziomie 10,5%.



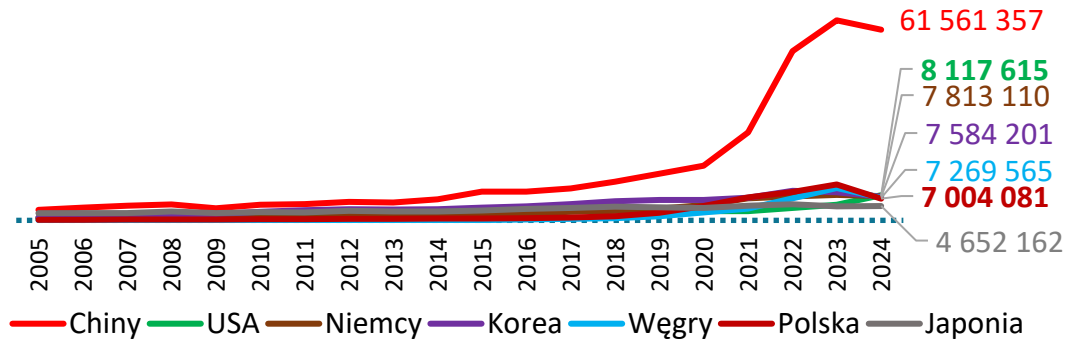
8. Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej.



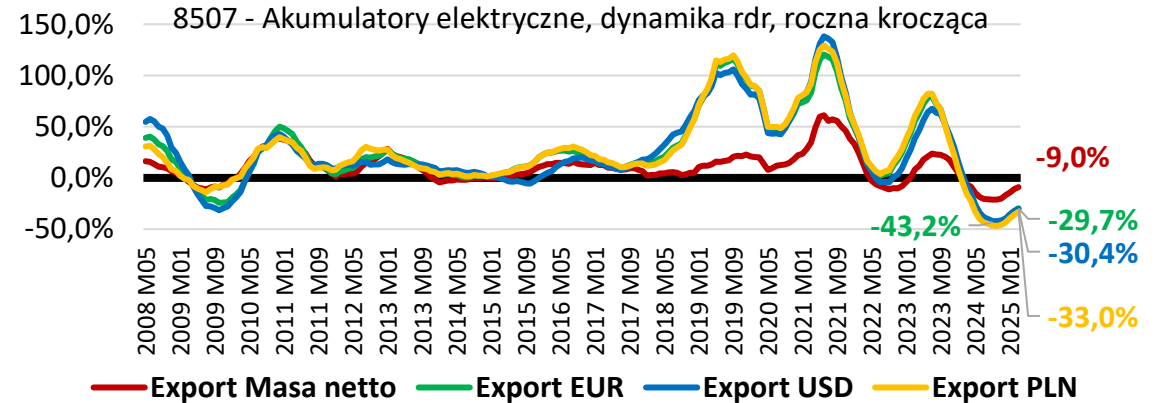
Najciekawsze

9. Po 2024 r. Polska spadła z 2 pozycji w 2023 r. na 6 pozycję wśród największych eksporterów akumulatorów (wartość w EUR).

Eksport akumulatorów w tys. EUR

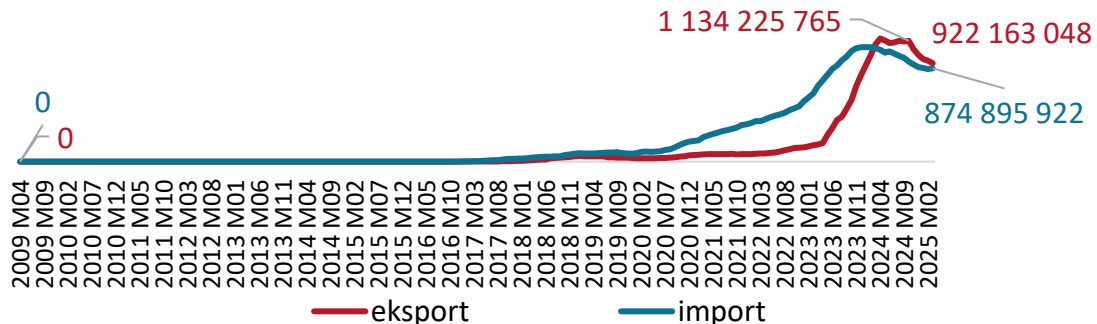


10. Ujemna dynamikaroczna eksportu akumulatorów z Polski uległa sptyceni. Jednak po marcu w euro było to wciąż aż -29,7% w skali roku.



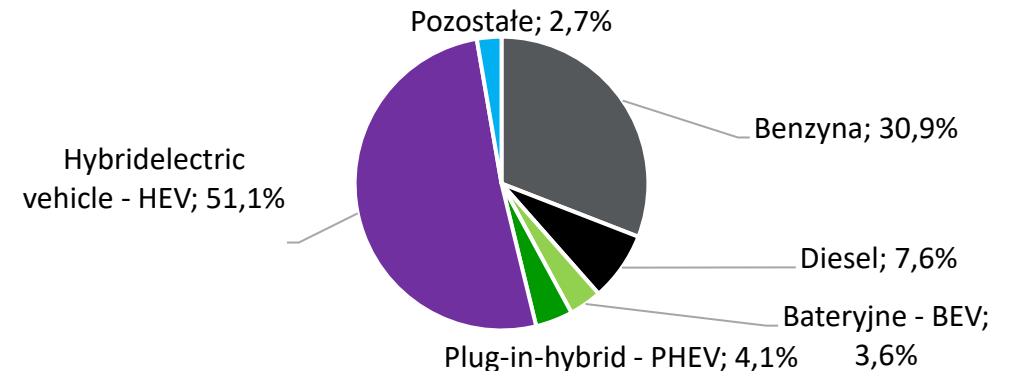
11. Polska ma nadwyżkę w handlu zagranicznym samochodów elektrycznych. Eksportowane „elektryki” zawierają akumulatory jako integralną część a nie komponent, co po części wyjaśnia spadki w eksporcie samych akumulatorów.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



12. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania 51,1% rejestracji nowych samochodów osobowych ogółem.

Polska, rejestracje nowych samochodów, styczeń-marzec 2025 r.



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

-
1. [Najważniejsze wnioski \(strona 2-4\)](#)
 2. [Spis treści \(strona 5-6\)](#)
 3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 7-15\)](#)
 4. [Ceny \(strony 16-19\)](#)
 5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 20 -30\)](#)
 6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 31-46\)](#)
 7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 47 – 55\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- 8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 56 - 93\)](#)
- 9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 94 - 107\)](#)
- 10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 108 -136\)](#)

Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

W 2024 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

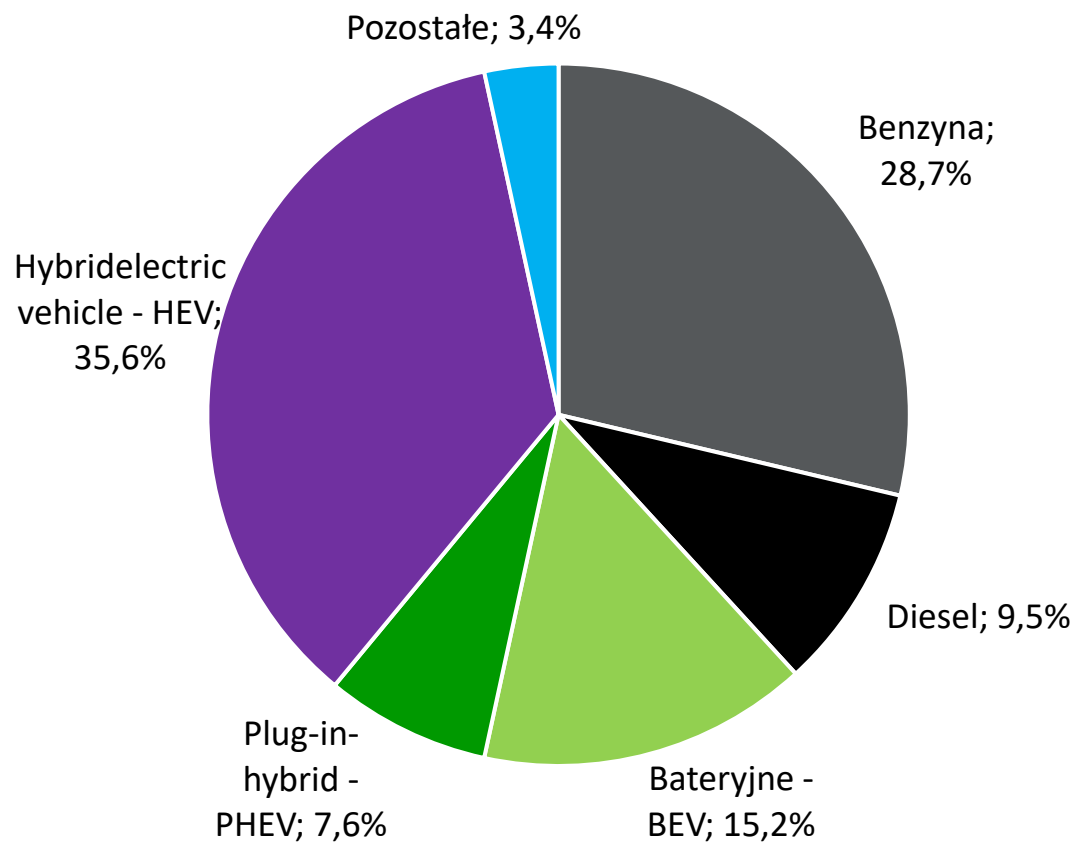
W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 51,1% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-marzec 2025.

NFOŚiGW otworzył w lutym 2025 r. nabór wniosków na dotacje (program NaszEauto) na zakup lub leasing-wynajem długoterminowy nowych pojazdów elektrycznych kategorii M1 (samochody osobowe) dla osób fizycznych i prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą (budżet 1,6 mld PLN w ramach z KPO). NFOŚiGW w marcu otworzył dwa nabory wniosków na rozwój elektromobilności w Polsce: „Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” oraz „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”. W drugim kwartale 2025 r. planowane jest uruchomienie programu „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” (ciężarówki).

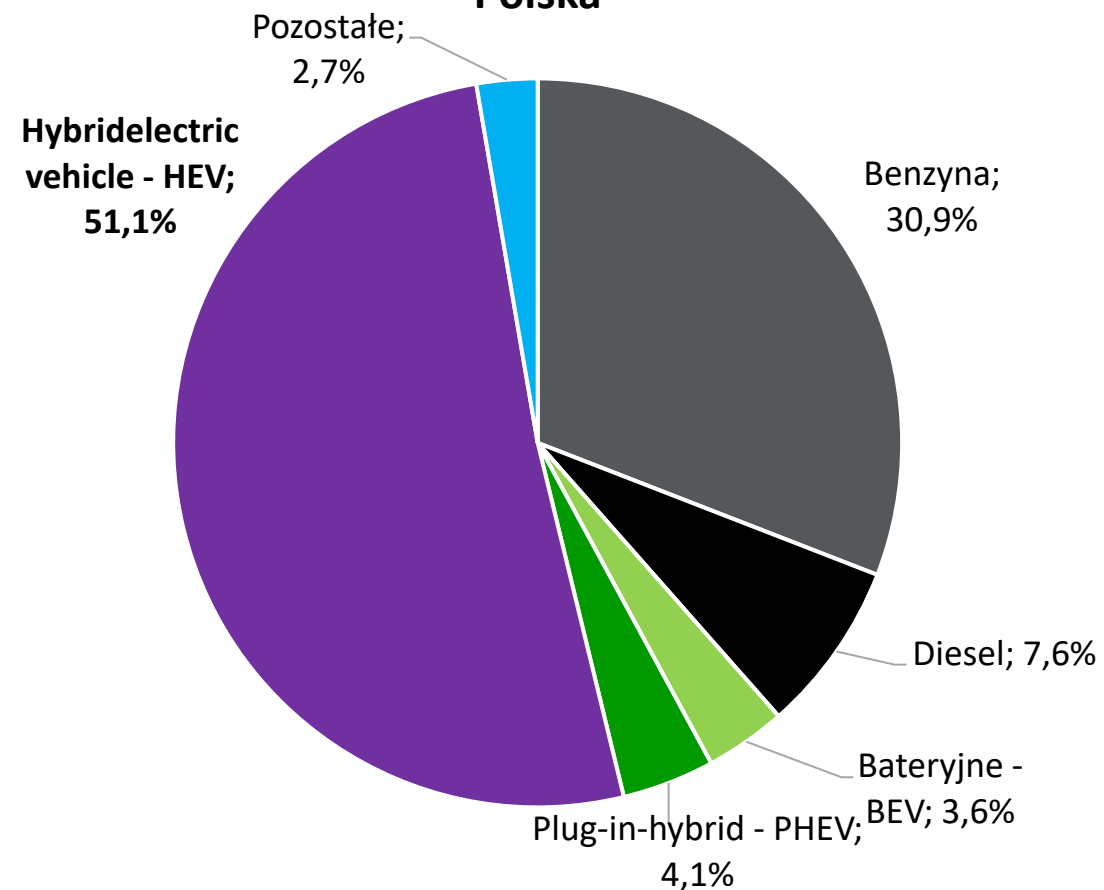


Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - marzec 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

Unia Europejska



Polska



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

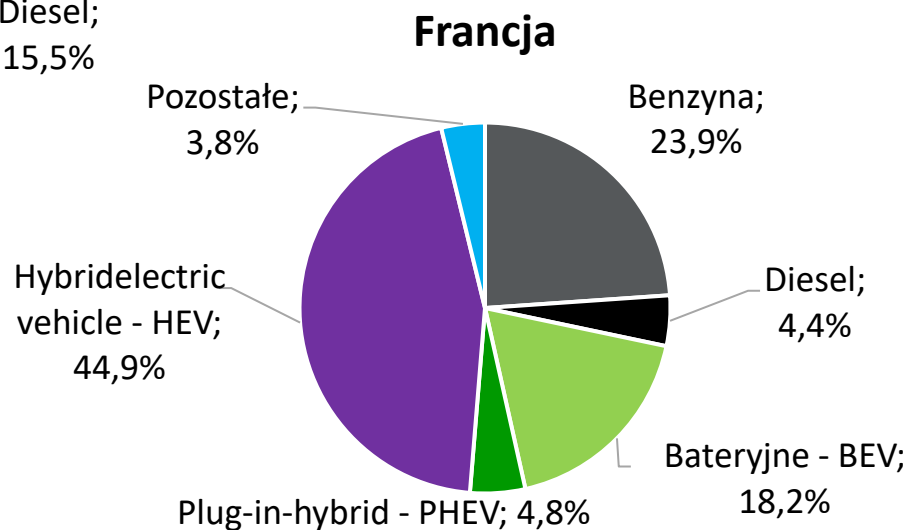
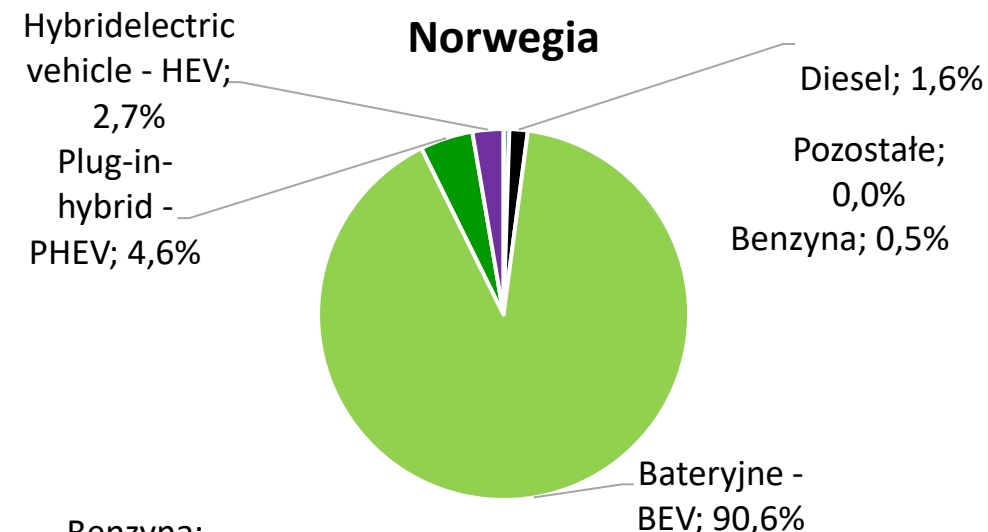
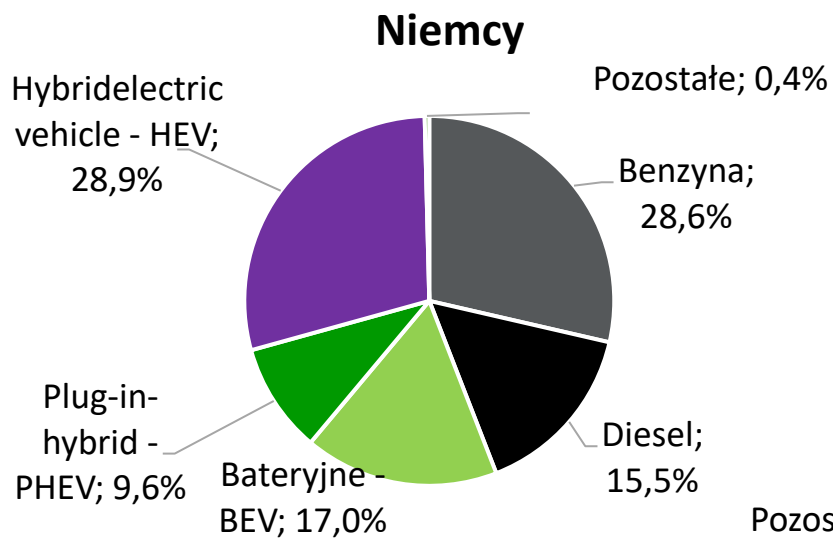
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - marzec 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

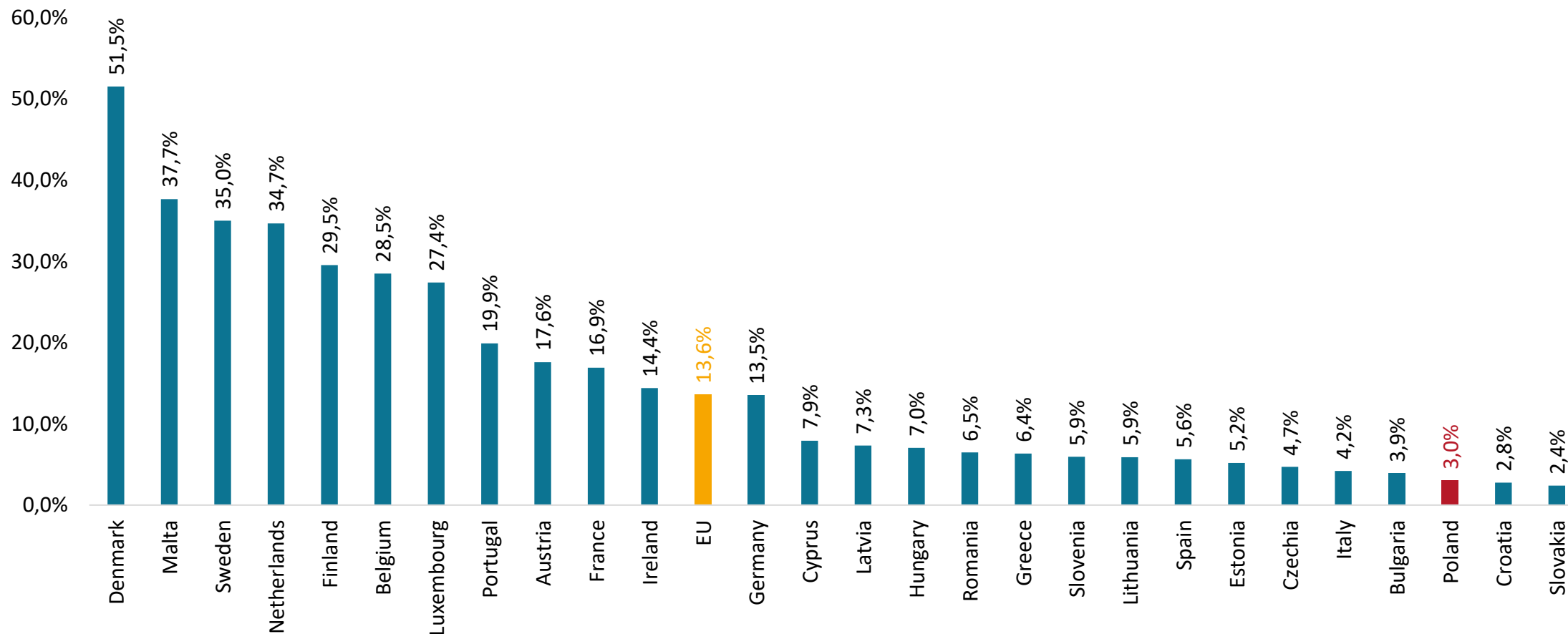


Dane: ACEA,



Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, udział % w 2024

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

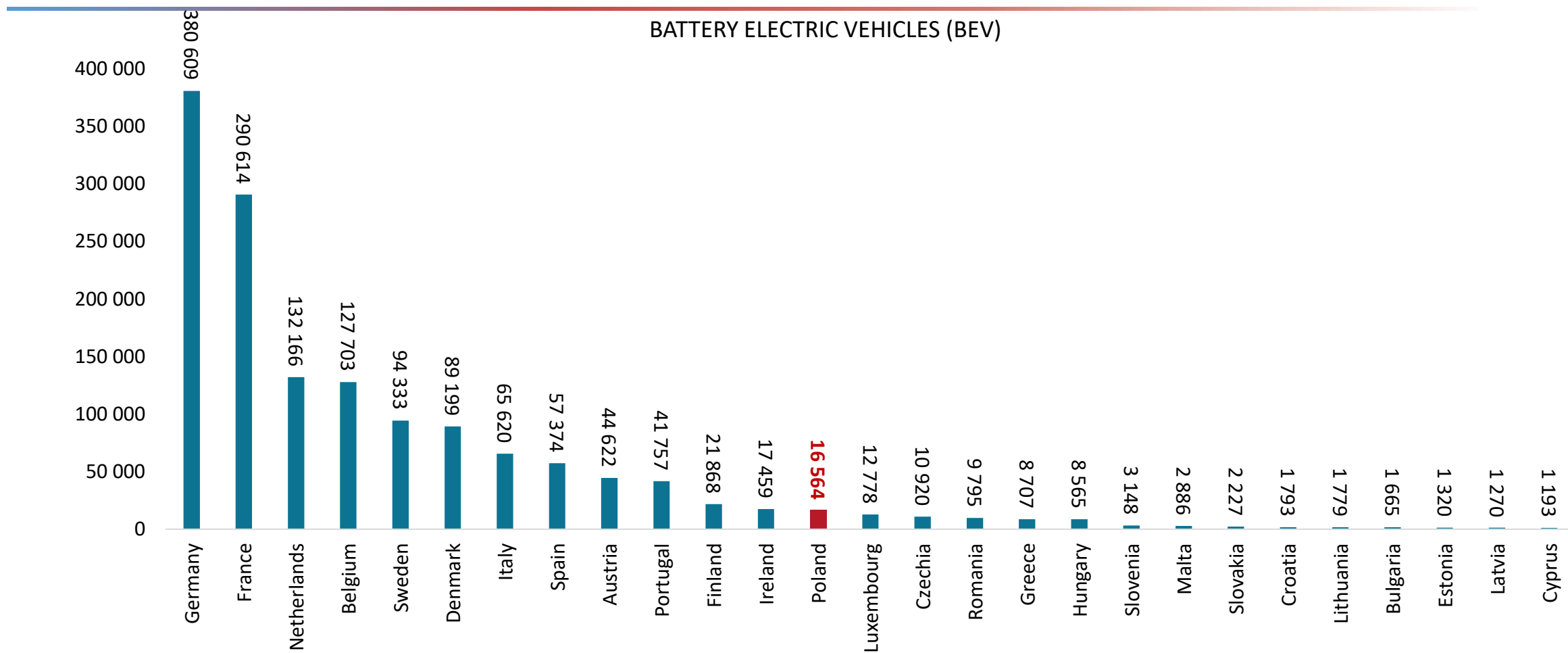
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

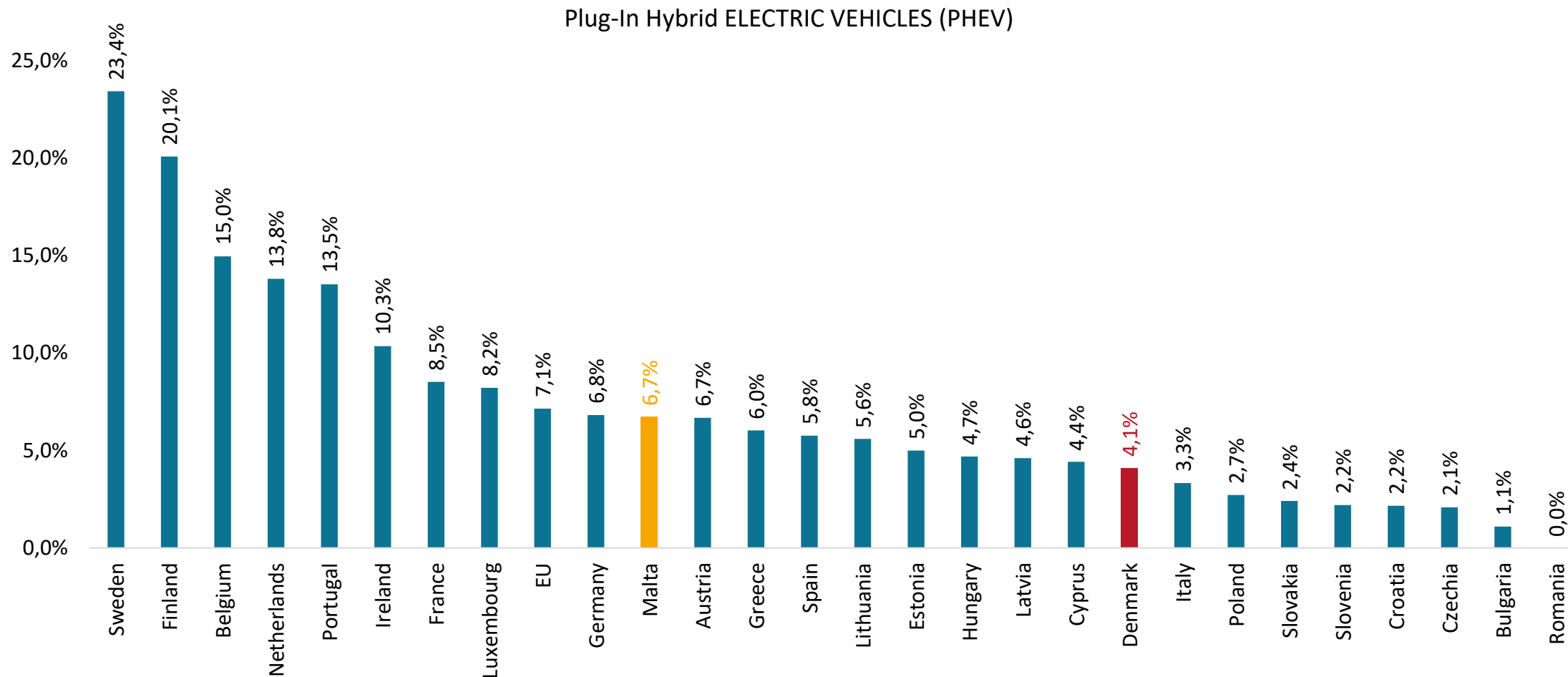
Koniunktura

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów bateryjnych BEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

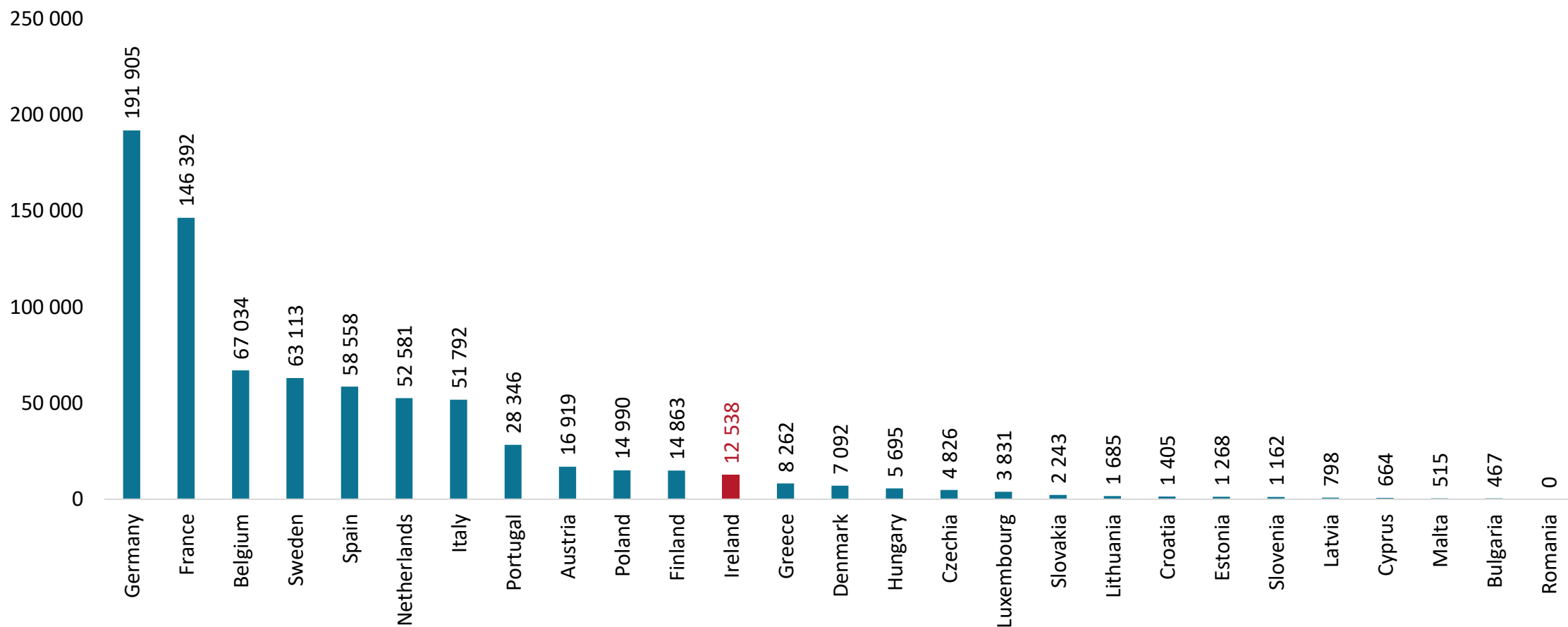
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2024

Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV)



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

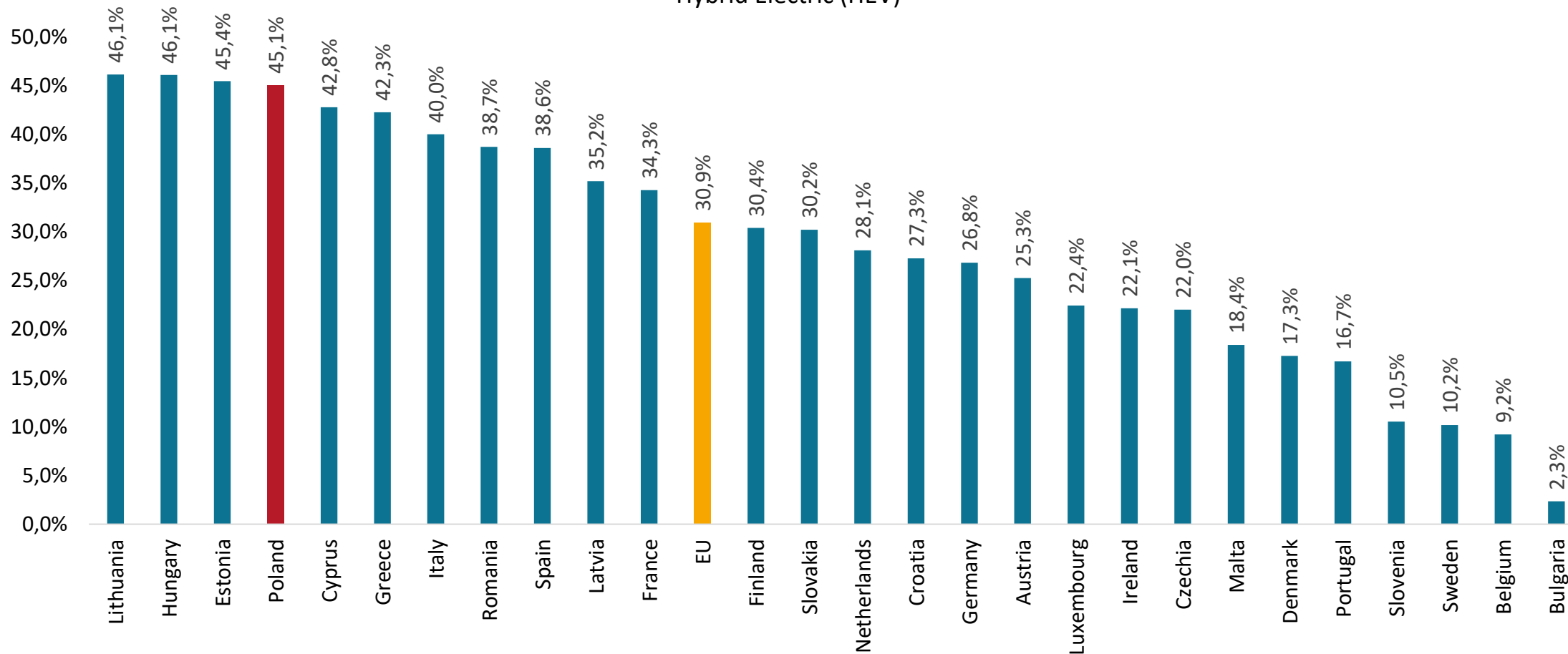
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2024

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

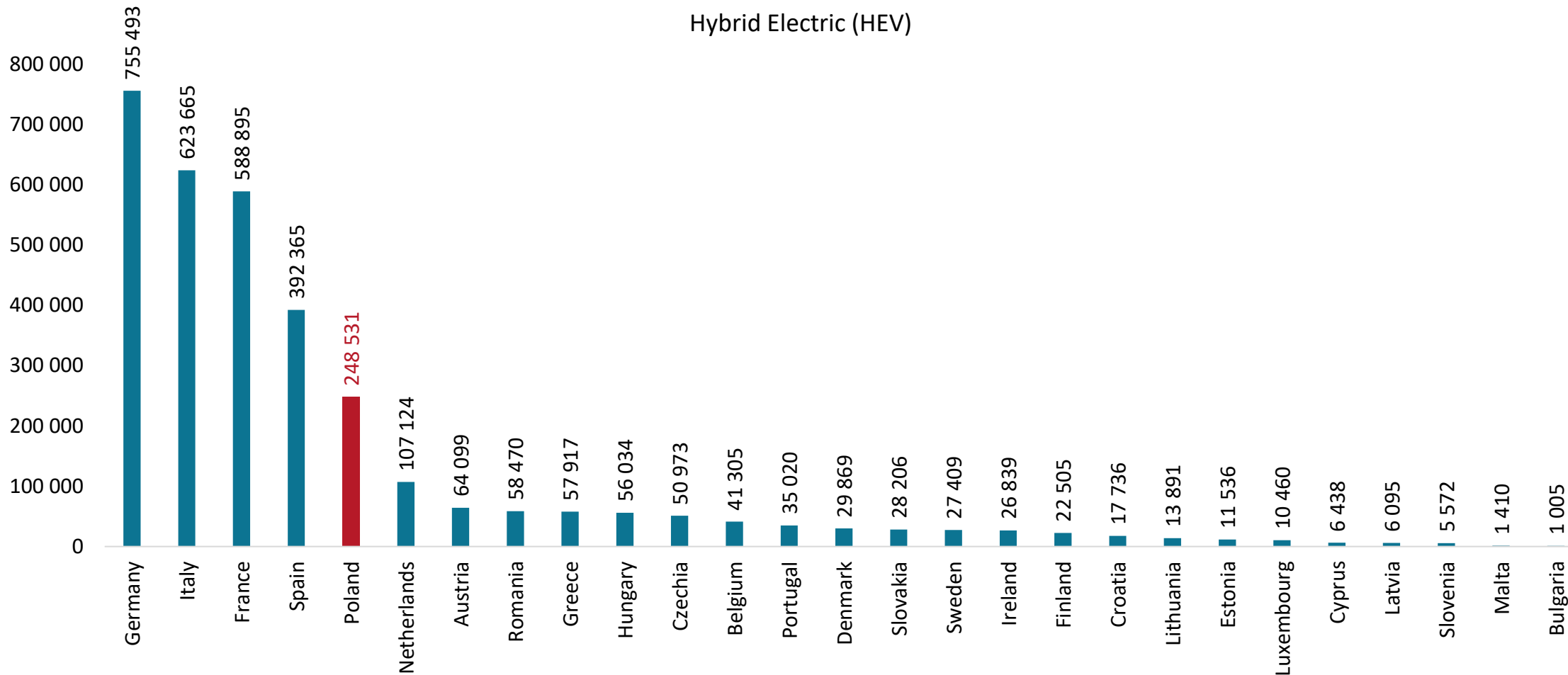
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdy

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Ceny

Ceny litu, w ciągu ostatniego roku spadły do poziomu z 2021 roku.

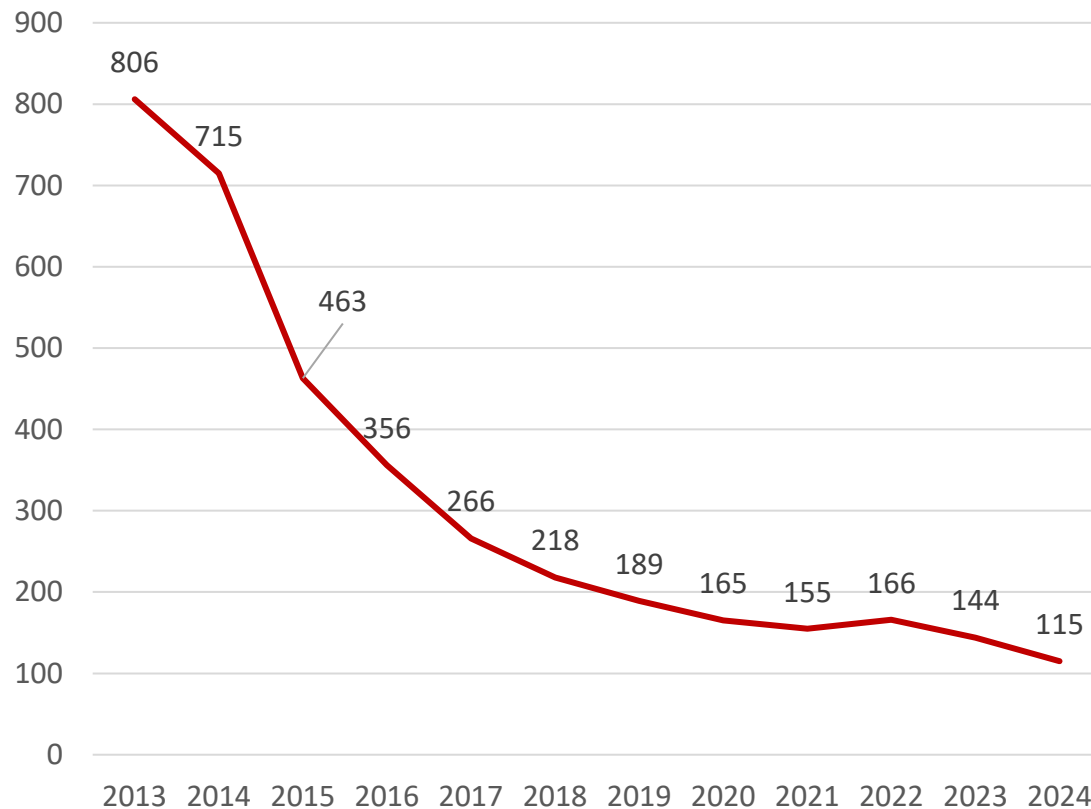
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.).

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

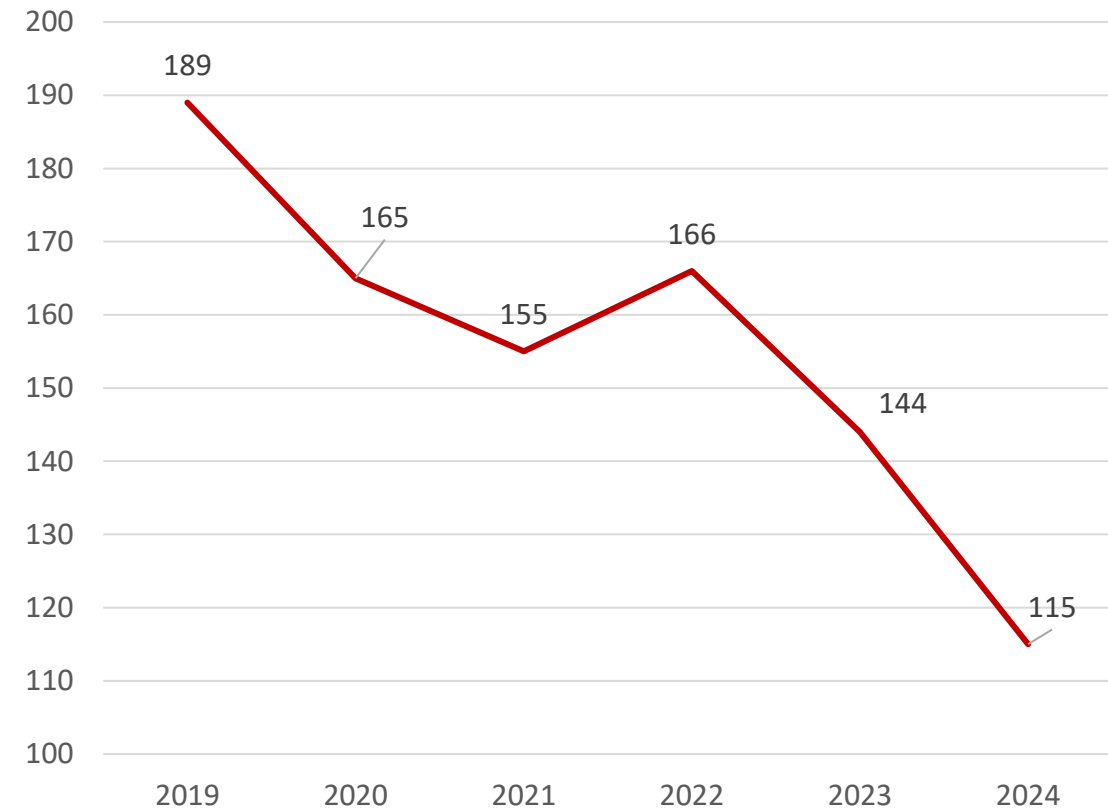


Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2024 r. ważone ich pojemnością spadły do historycznie niskich poziomów - USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.)

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Dane: Bloomberg NEF



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

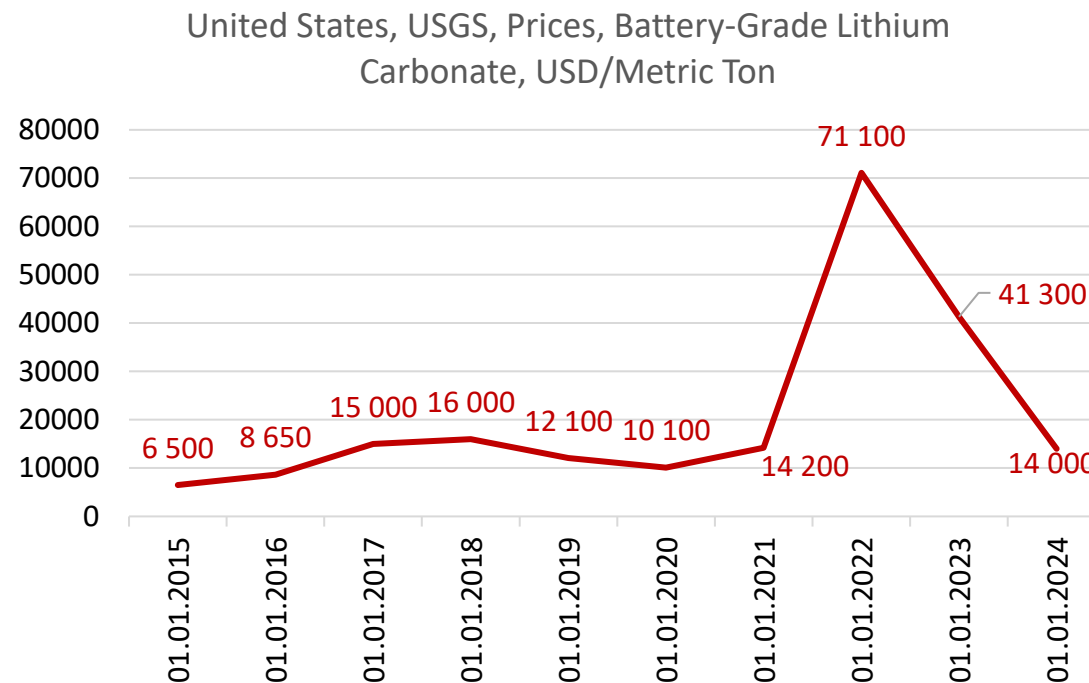
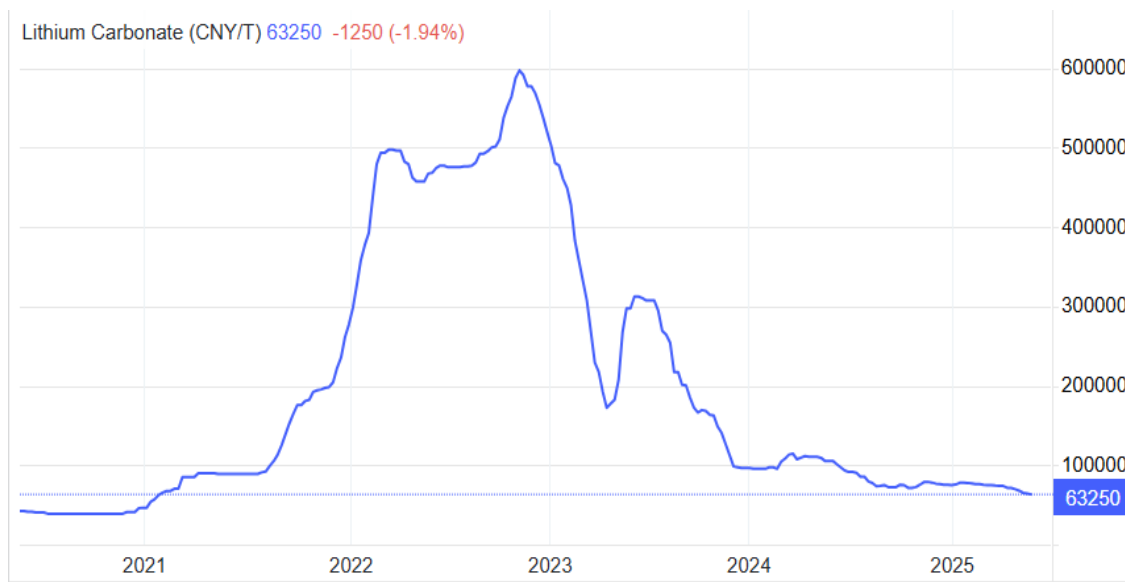
[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Ceny litu, spadły do poziomu z 2021 roku.



Dane: Trading Economics

Dane: U.S. Geological Survey



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

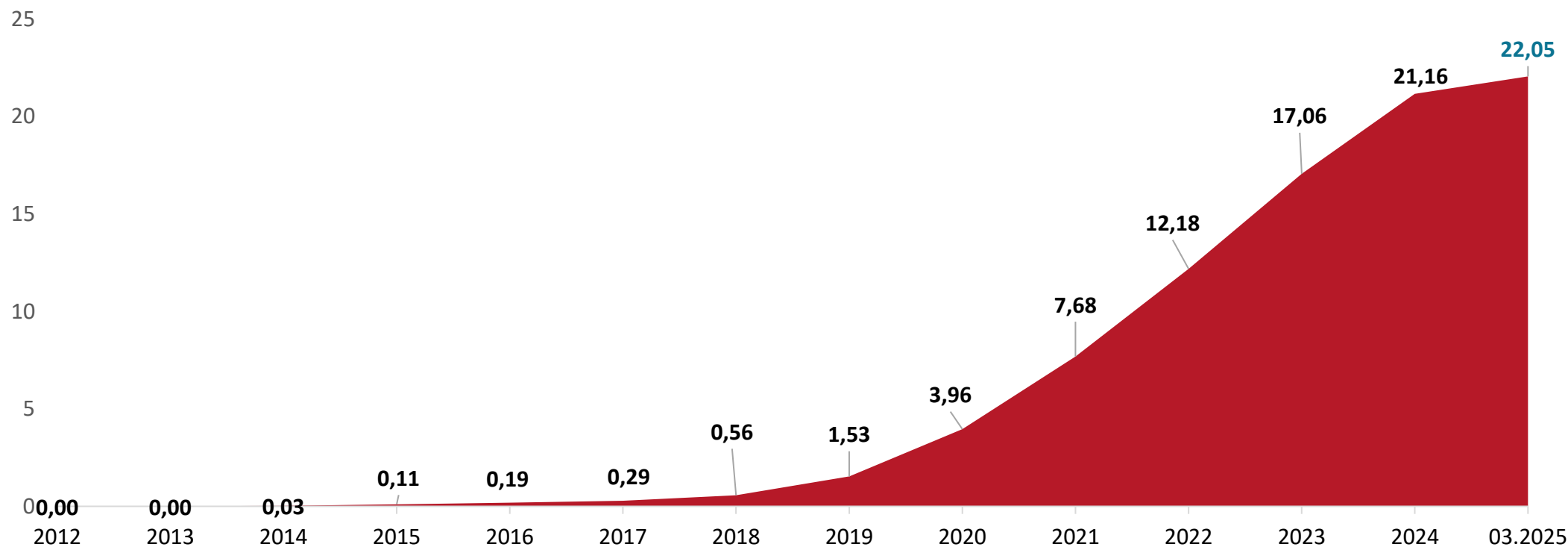
[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. 2024 r. dane na koniec roku, ostatnie dane na koniec marca 2025r. (w GW)



Źródło: ARE



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

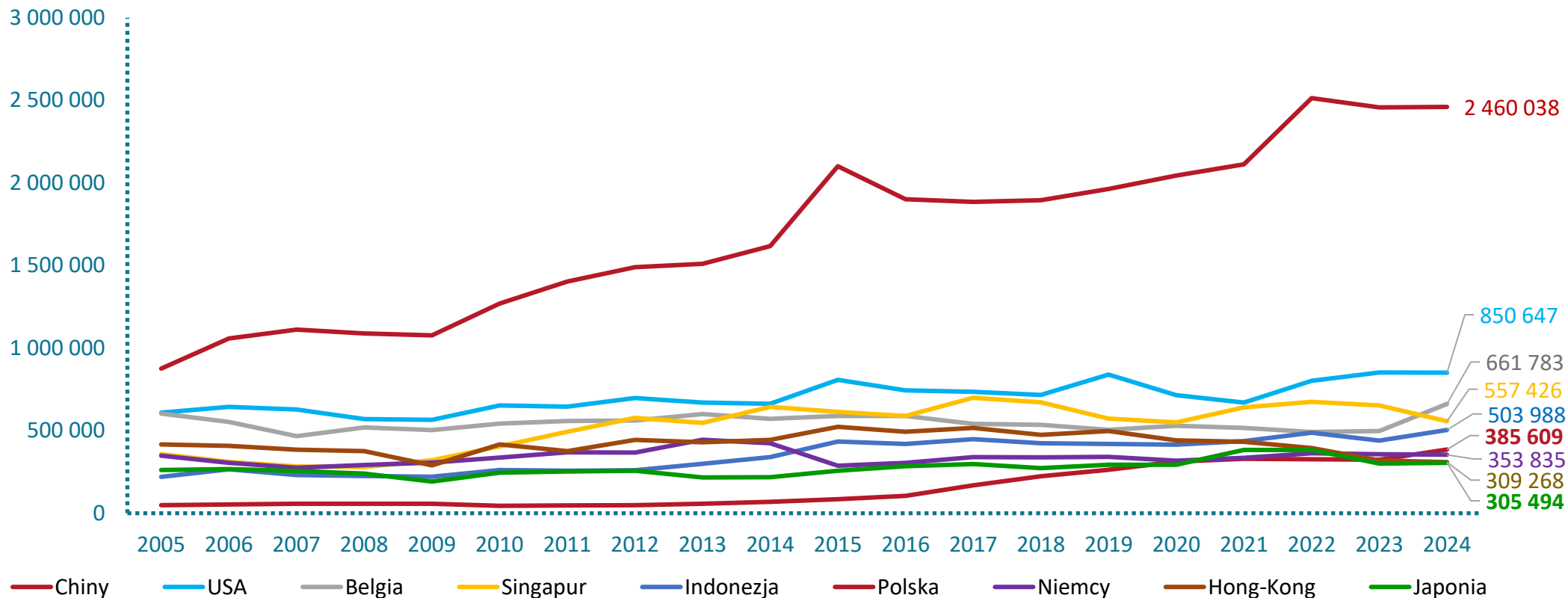
Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych po marcu wyniosła ok. 19,5% w EUR a w USD wyniosła 18,6%, natomiast w PLN statystyka wyniosła 14,8% ([strona 23](#)). W kilogramach ta dynamika wyniosła 26,0%.

Polska stała się szóstym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2024 r. Rok wcześniej była siódma.



Eksport baterii i ogniw w tys. EUR

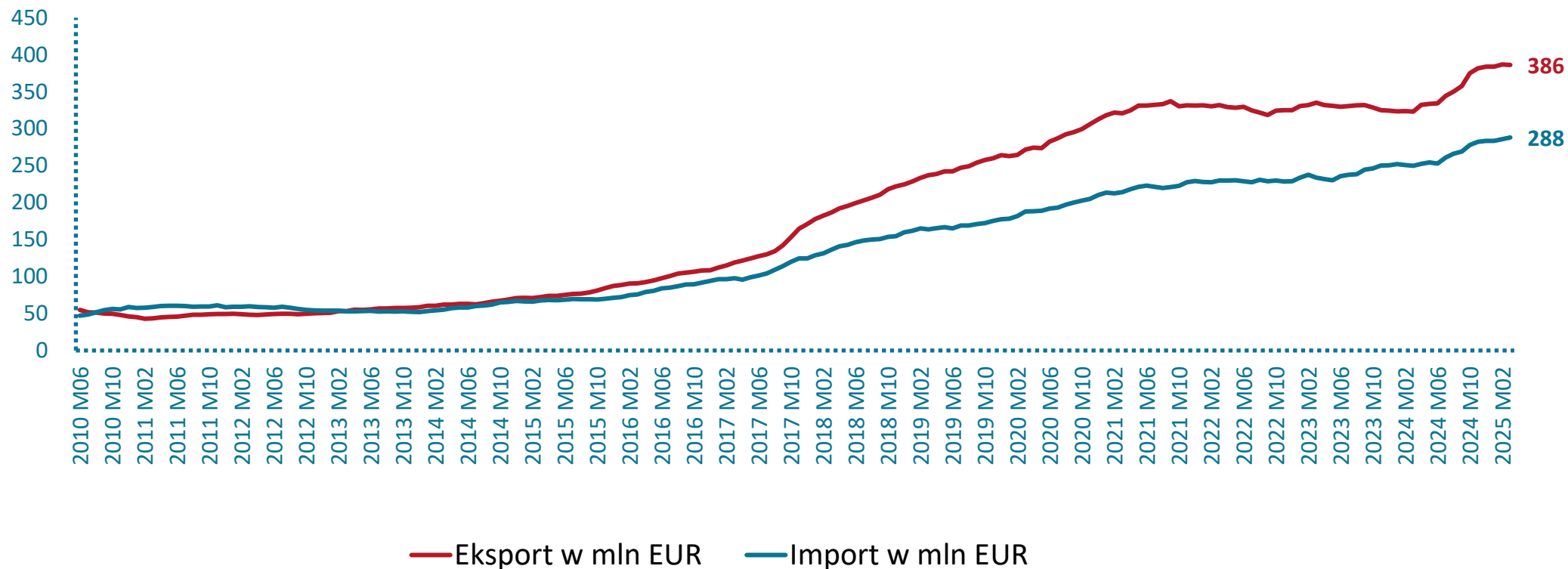


Dane: ITC



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

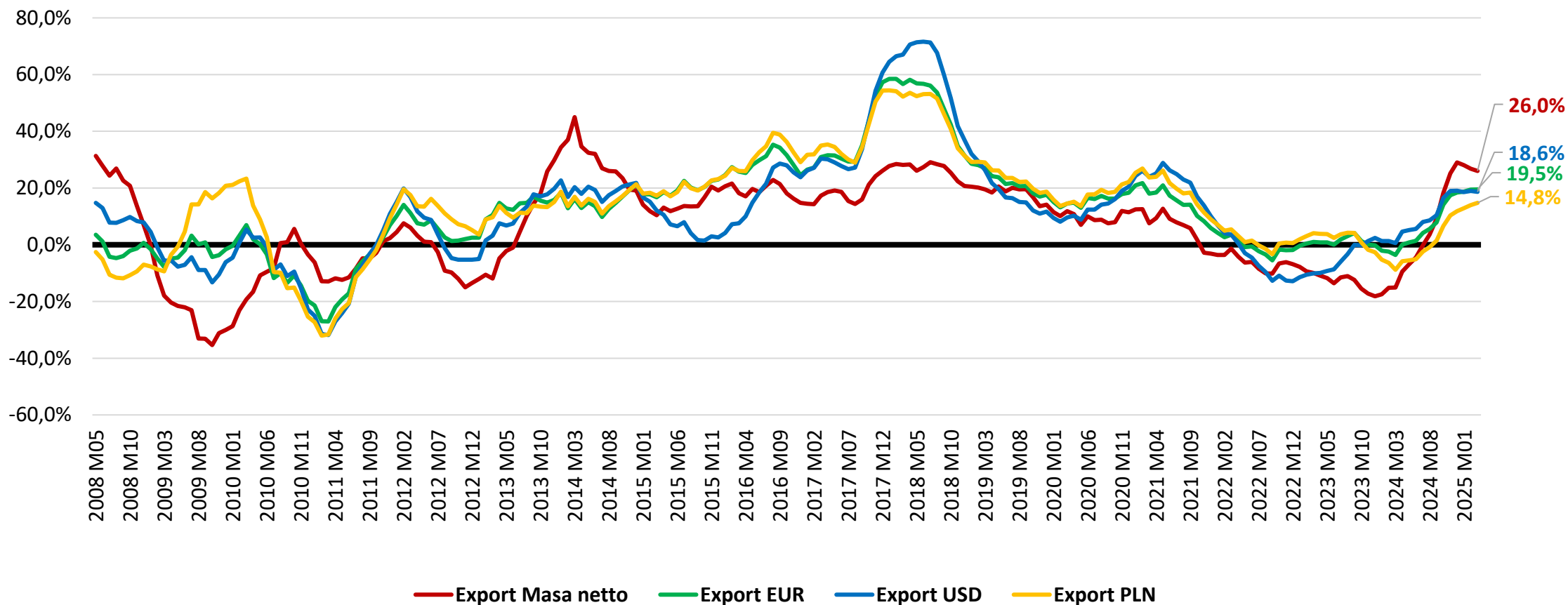
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

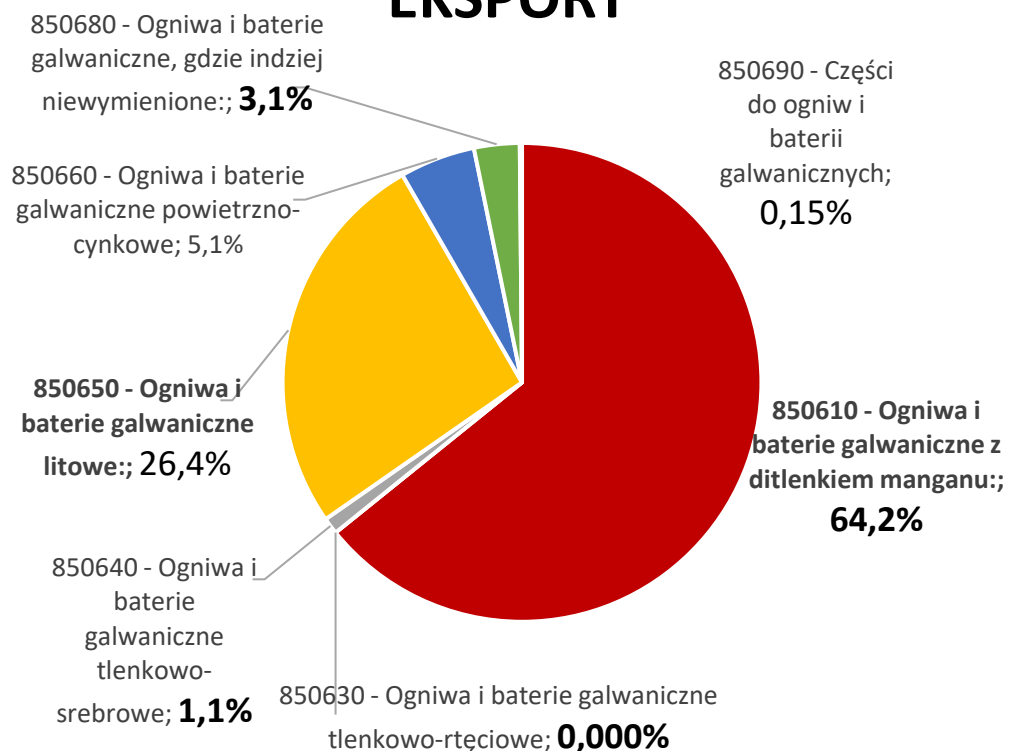
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

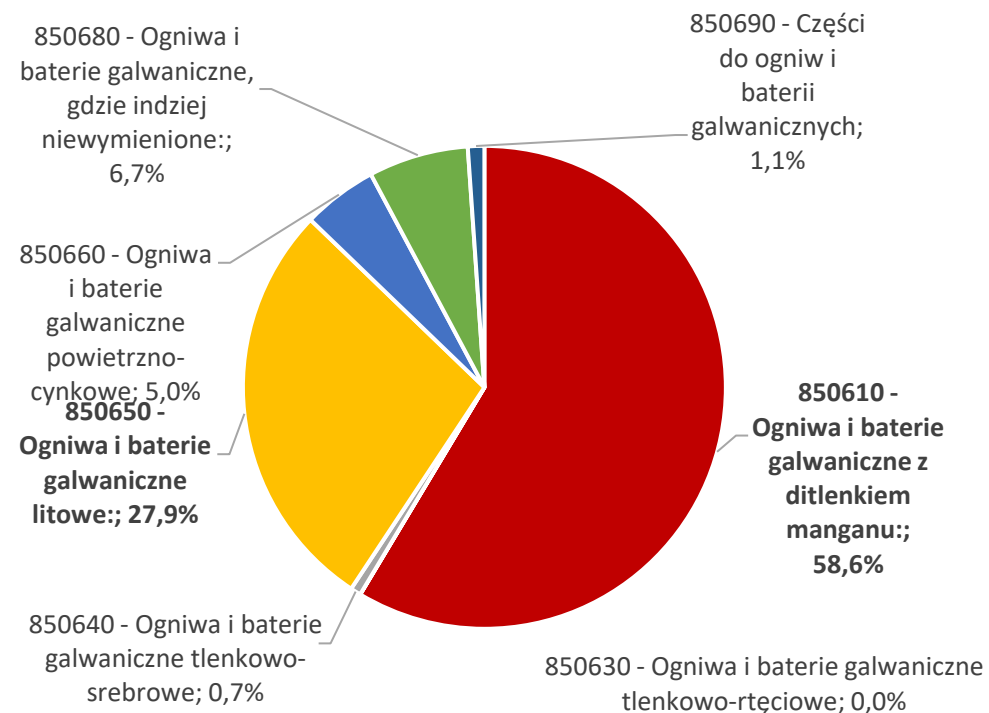
Koniunktura

Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

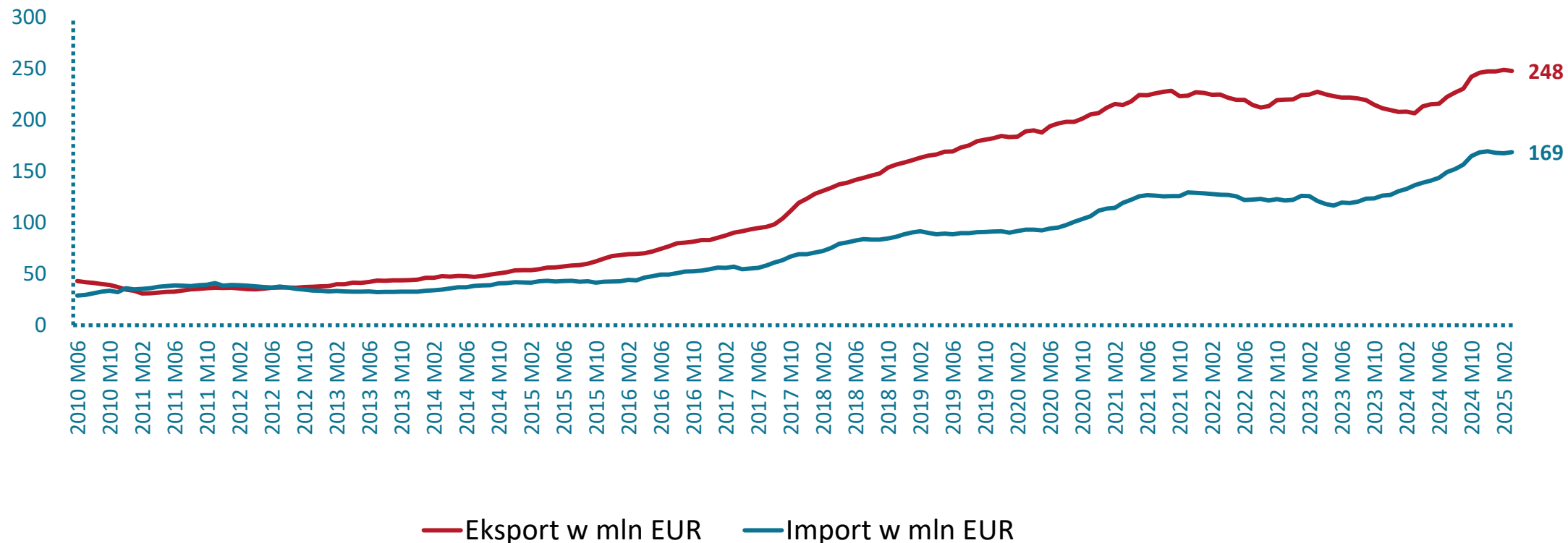
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

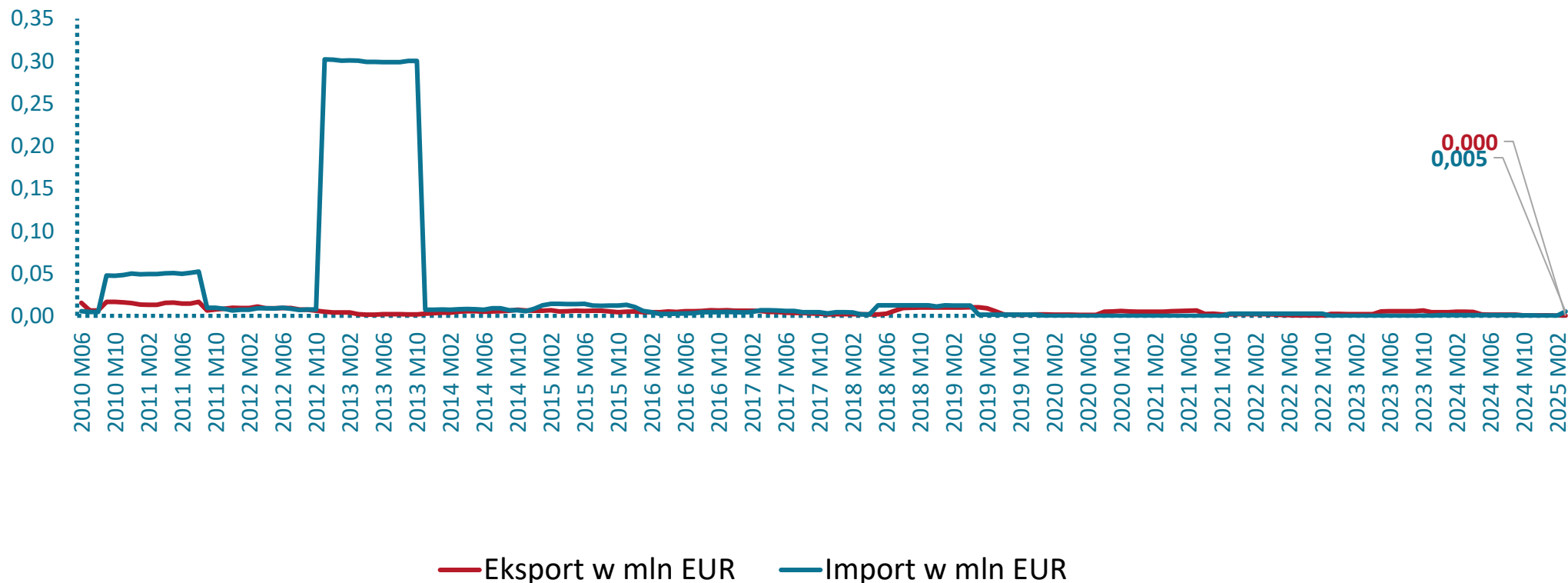
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

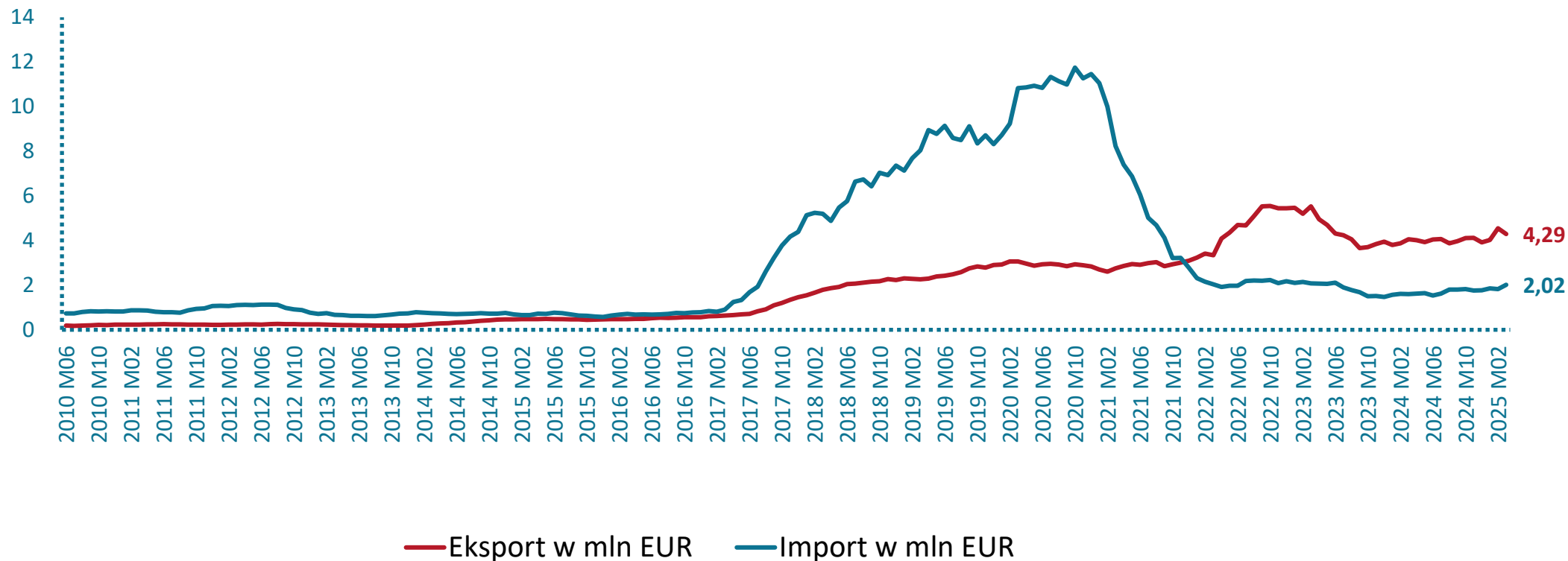
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

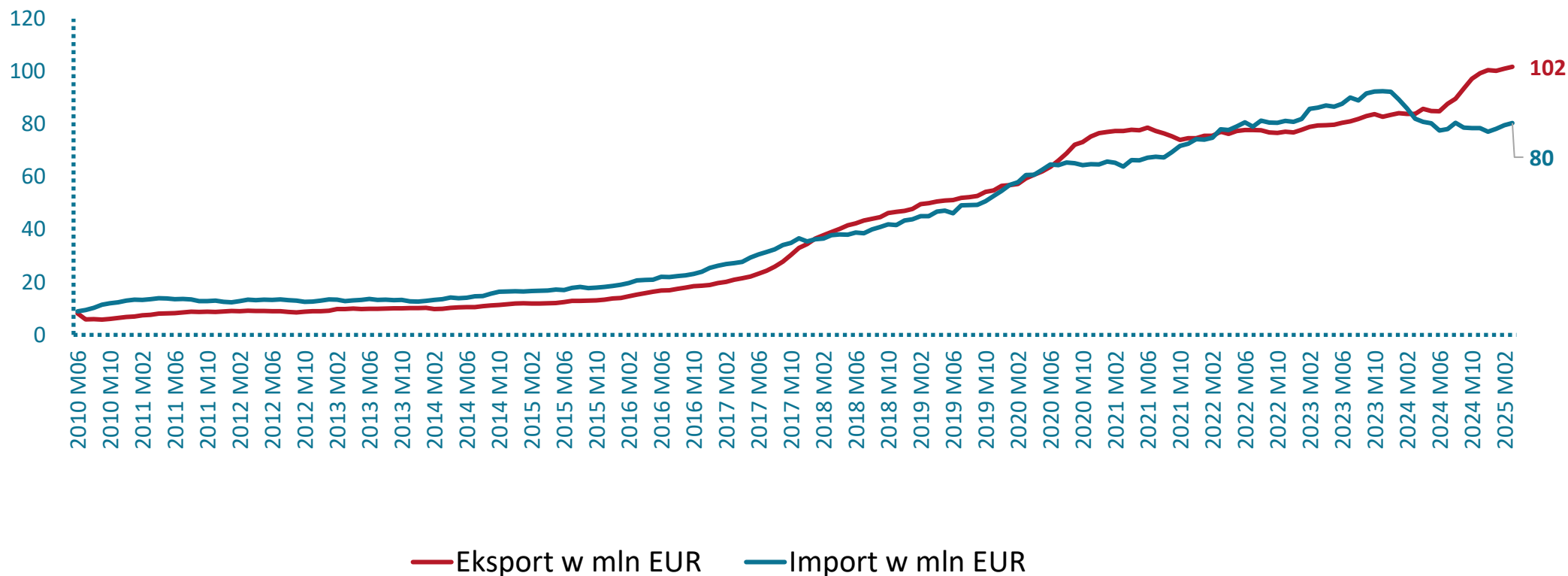
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

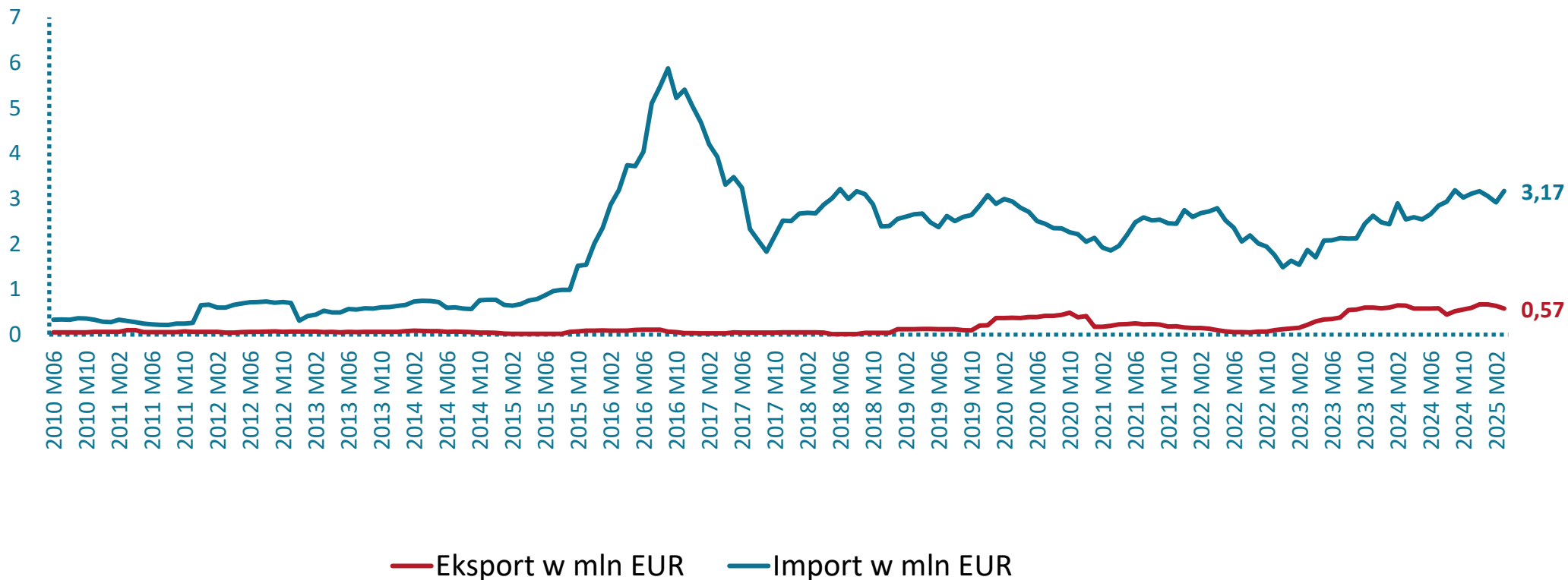
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

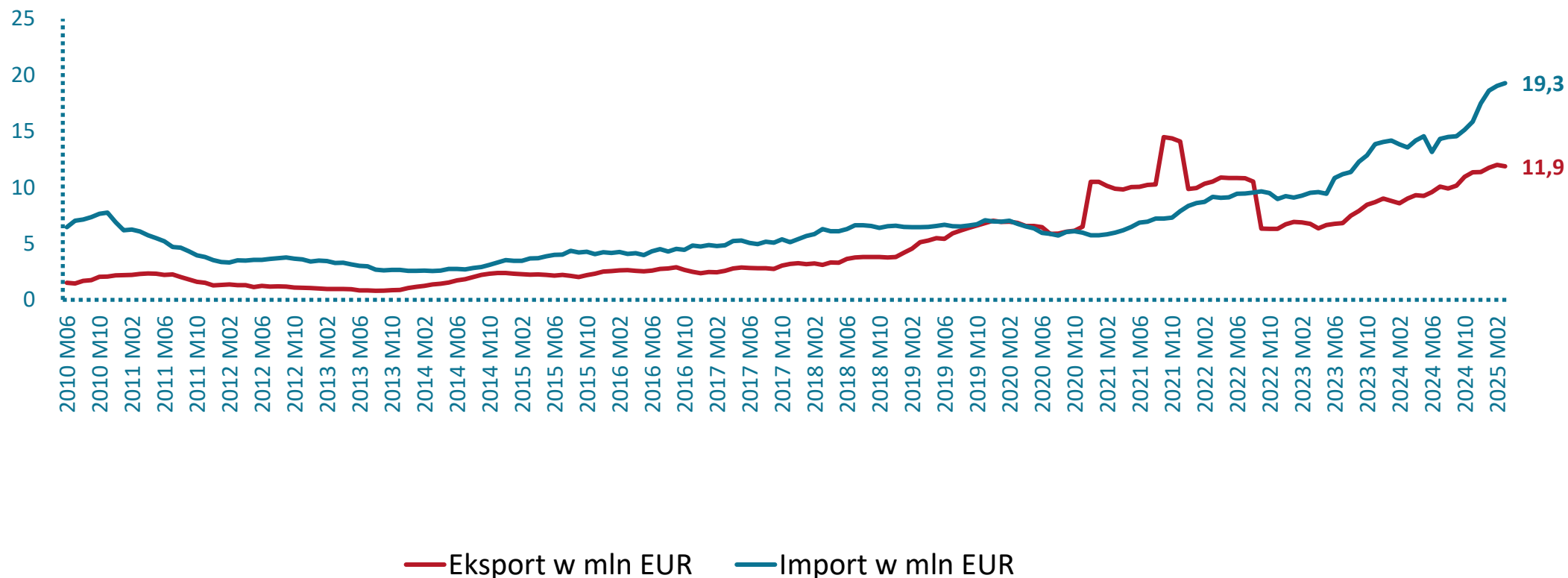
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma listopad 2023 – październik 2024)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w euro eksportu akumulatorów po marcu 2025 wyniosła -29,7% ([strona 34](#)). W kilogramach dynamika również jest ujemna i wynosi -9,0%. W ostatnim czasie te dynamiki mają charakter spływający się. Polska traci swoją dotychczasową przewagę jako największy producent akumulatorów w regionie ([strona 35](#)). Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r. Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2024 r. dała Polsce 6 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów, co stanowi spadek z pozycji 2 rok temu wartości w euro). Poskę w tej dziedzinie wyprzedają Chiny, USA, Niemcy, Korea i Węgry ([strona 32](#))

Zapowiadane przez Unię Europejską regulacje w sprawie m.in. metodologii liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów postrzegane są przez polski sektor produkcji akumulatorów za zagrożenie dla konkurencyjności polskiej produkcji. Za tymi zmianami lobbuje Francja. Oprócz Polski swój sceptycyzm względem tych regulacji wyrażają Niemcy. Unia jeszcze nie wydała aktu wykonawczego, ale przyjmuje się, że sama groźba jej uchwalenia wpłynęła negatywnie na dalsze inwestycje w branży akumulatorową. Samsung wstrzymał inwestycje pod Gdańskiem.

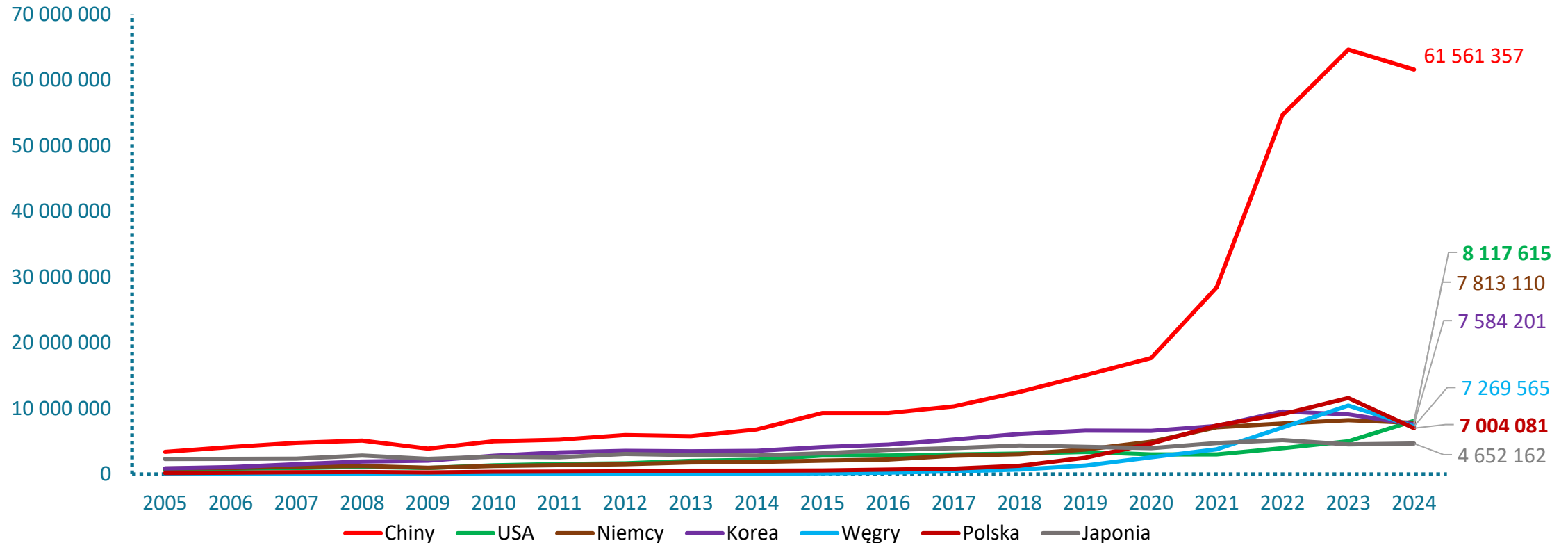
Mającą swe korzenie w Szwecji firma Northvolt oznajmiła, iż jej działalność w Polsce nie będzie kontynuowana w zakresie produkcji magazynów energii. Zakład firmy w Gdańsku zostanie przeznaczony do sprzedaży. Grupa Scania jest wymieniana jako potencjalny nabywca tej fabryki.

Koreańska Posco Internatiolal ma zainwestować 180 mln PLN w nową fabrykę w Brzegu, ma produkować rdzenie silników elektrycznych dla Hyundai Motor Group.

Wprowadzone cła przez Donalda Trumpa, których ostateczna wysokość jest przedmiotem negocjacji teoretycznie nie powinny znacząco wpłynąć na polski PKB ze względu to, iż polska gospodarka jest różnorodna. Jednakże pośrednio ze względu na międzynarodowe powiązania w ramach łańcuchów dostaw, mogą wpłynąć niekorzystnie na polską branżę automotive.

Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2024 r. Polska spadła z 2 na 6 pozycję pod względem wartości wyeksportowanych akumulatorów.

Eksport akumulatorów w tys. EUR



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

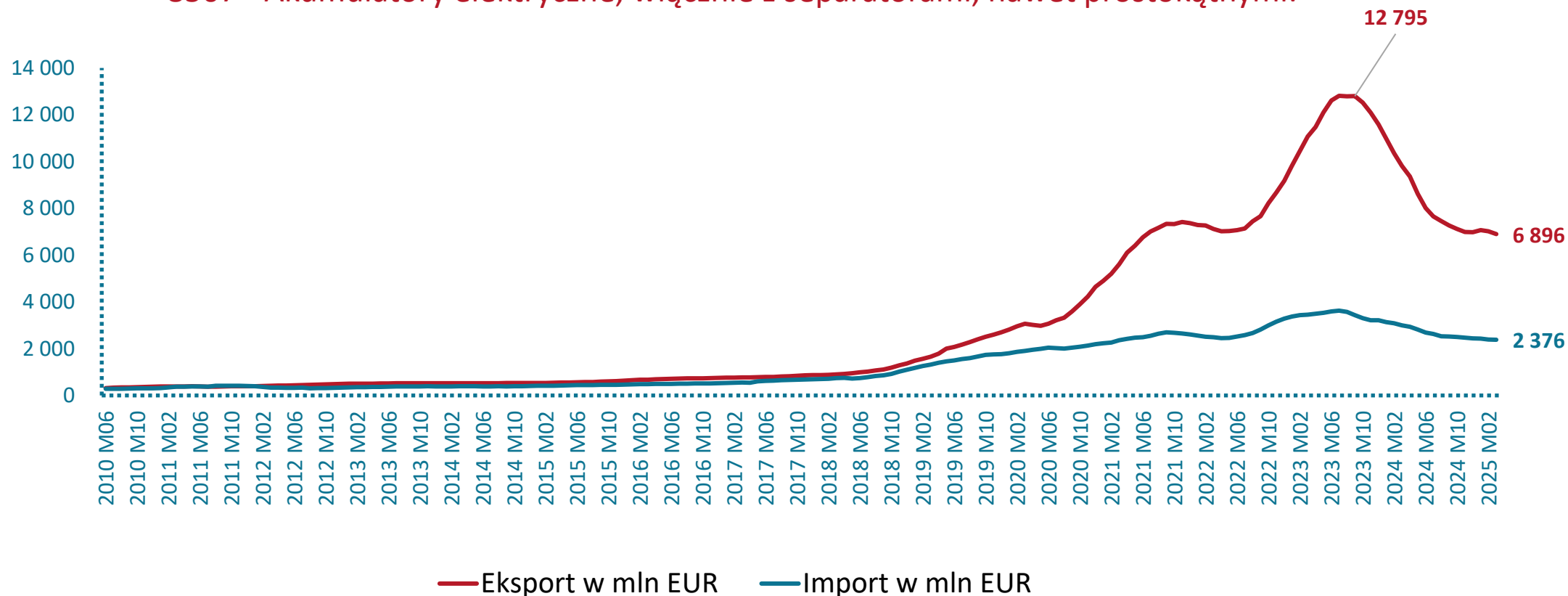
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:

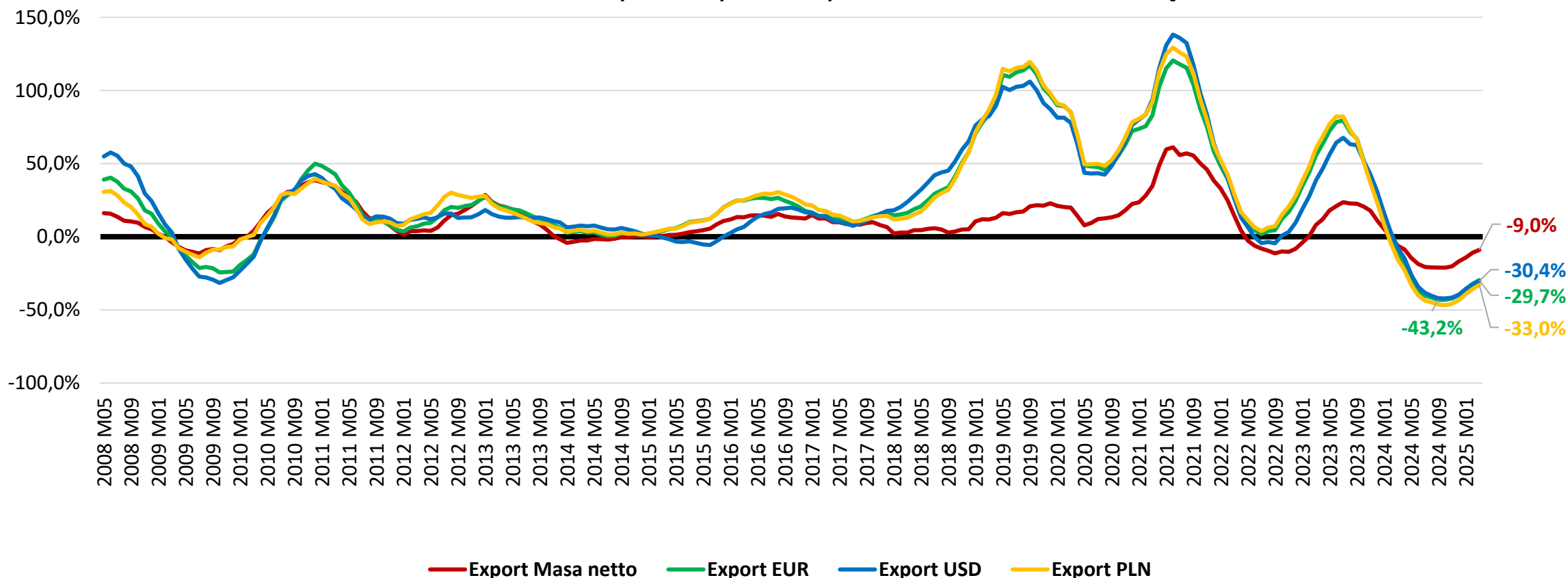


Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

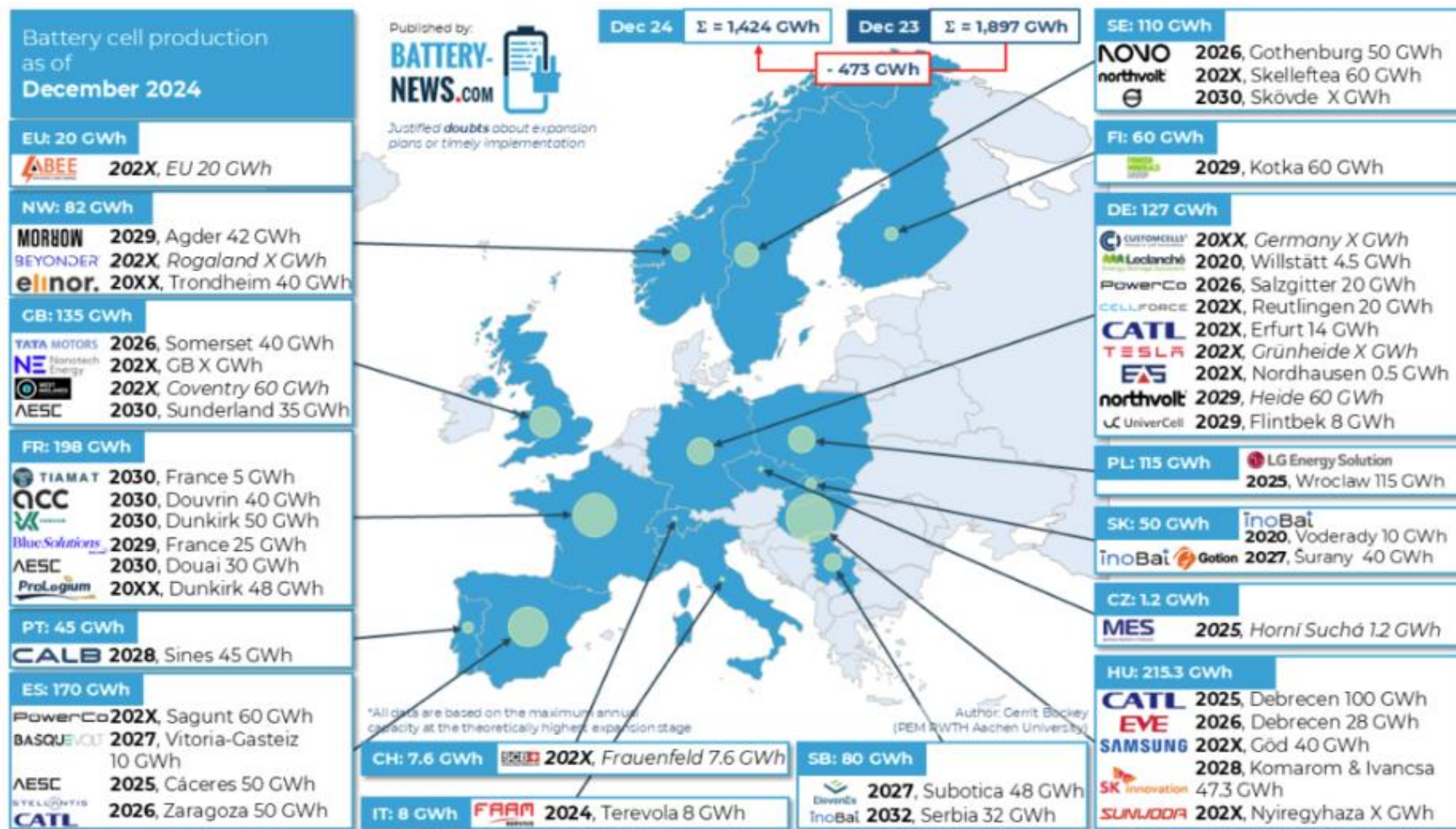
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów.

Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie. Jednocześnie widać ograniczenie potencjału produkcyjnego w Europie z 1897 GWh do 1424 GWh.

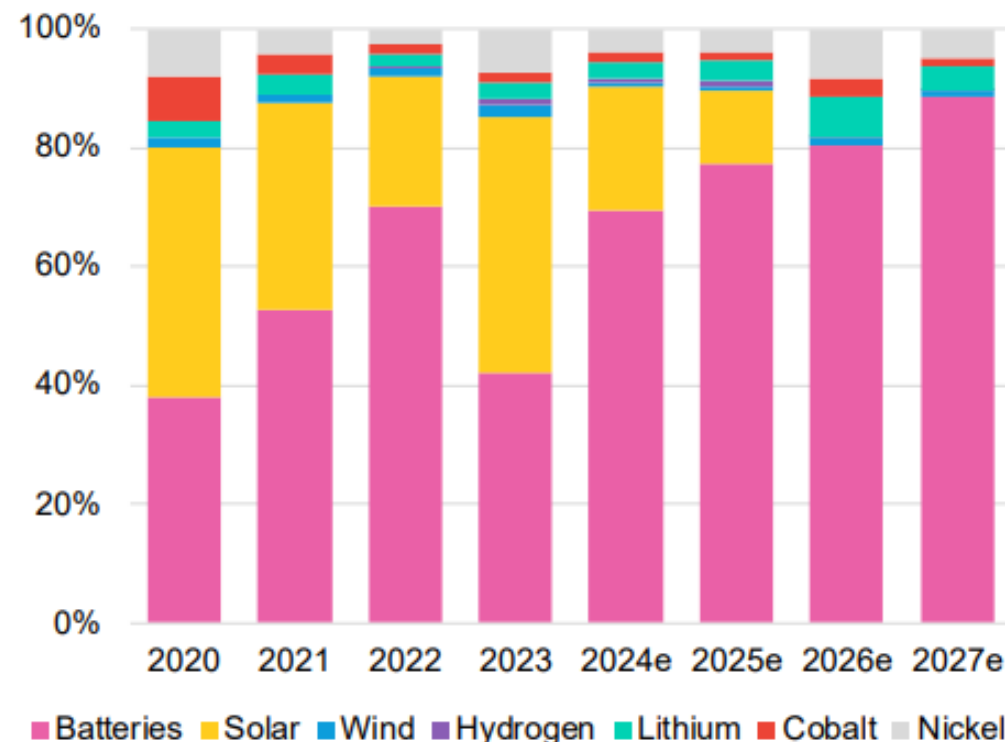
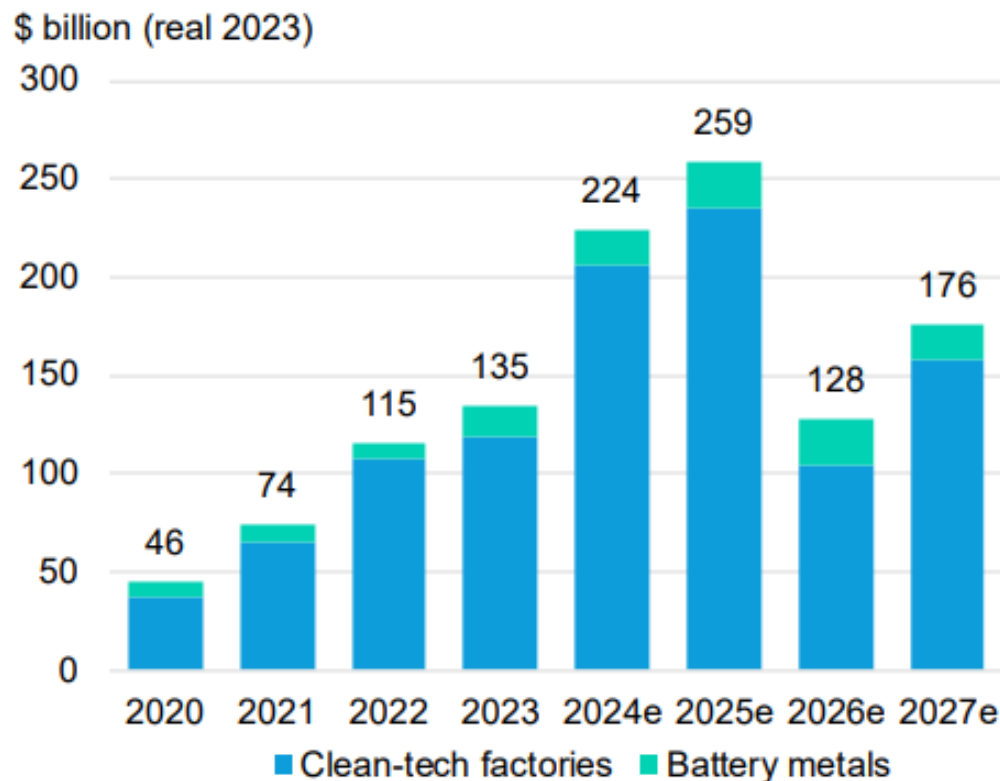


Dane: Battery-News.DE



W sektorze clean-tech po wysokim wzroście inwestycji spodziewane jest ich ograniczenie. Jednocześnie po spadku prognozowane jest odbicie.

Nowe i planowane inwestycje w łańcuchy dostaw w sektorze czystej energii – clean tech i metale wykorzystywane w produkcji akumulatorów.



Dane: Bloomberg NEF



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

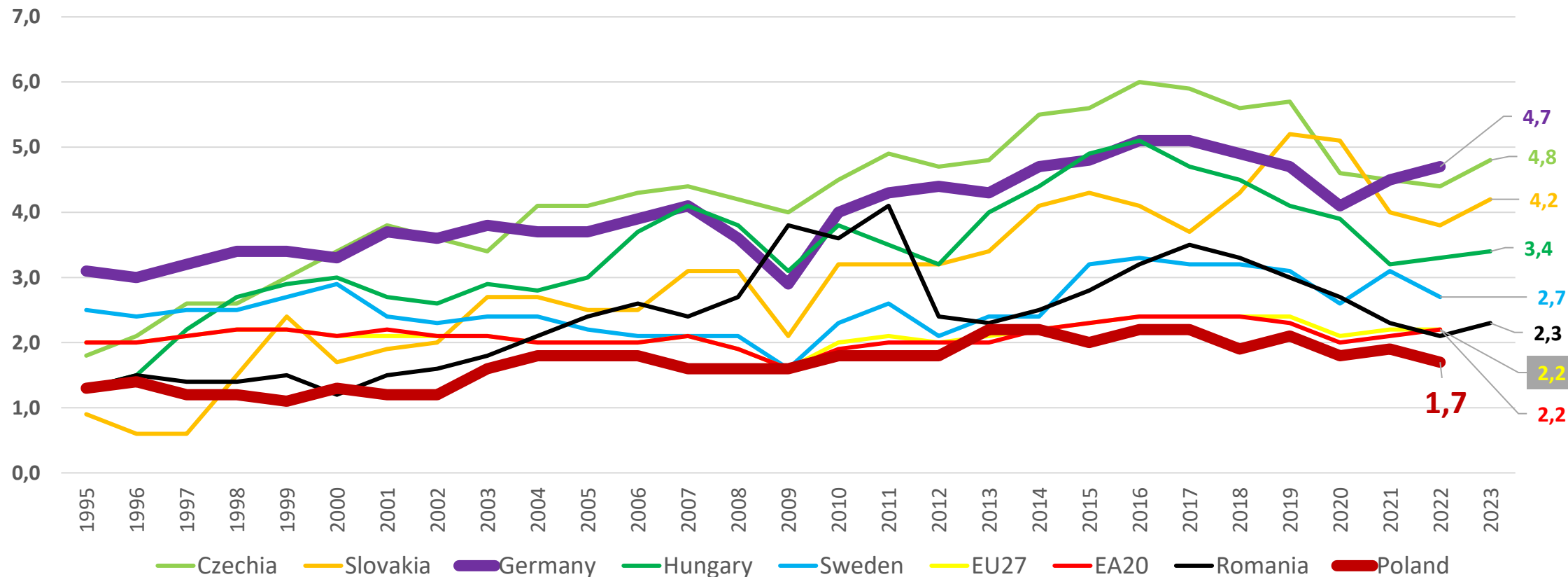
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej. PKB innych gospodarek regionu jest o wiele bardziej zagrożona wstrząsami spowodowanymi zmianami zachodzącymi w motoryzacji.

Value added, gross Percentage of total Manufacture of motor vehicles, trailers, semi-trailers and of other transport equipment



Dane: Eurostat



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

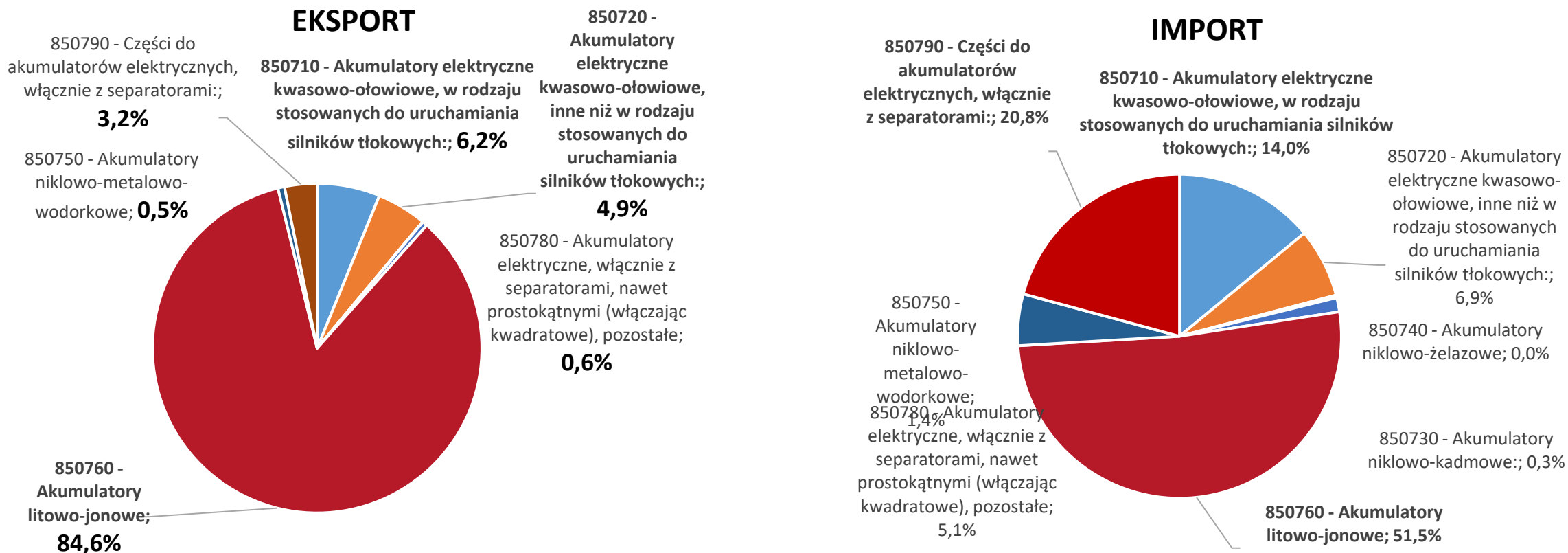
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma kwiecień 2024 – marzec 2025)



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

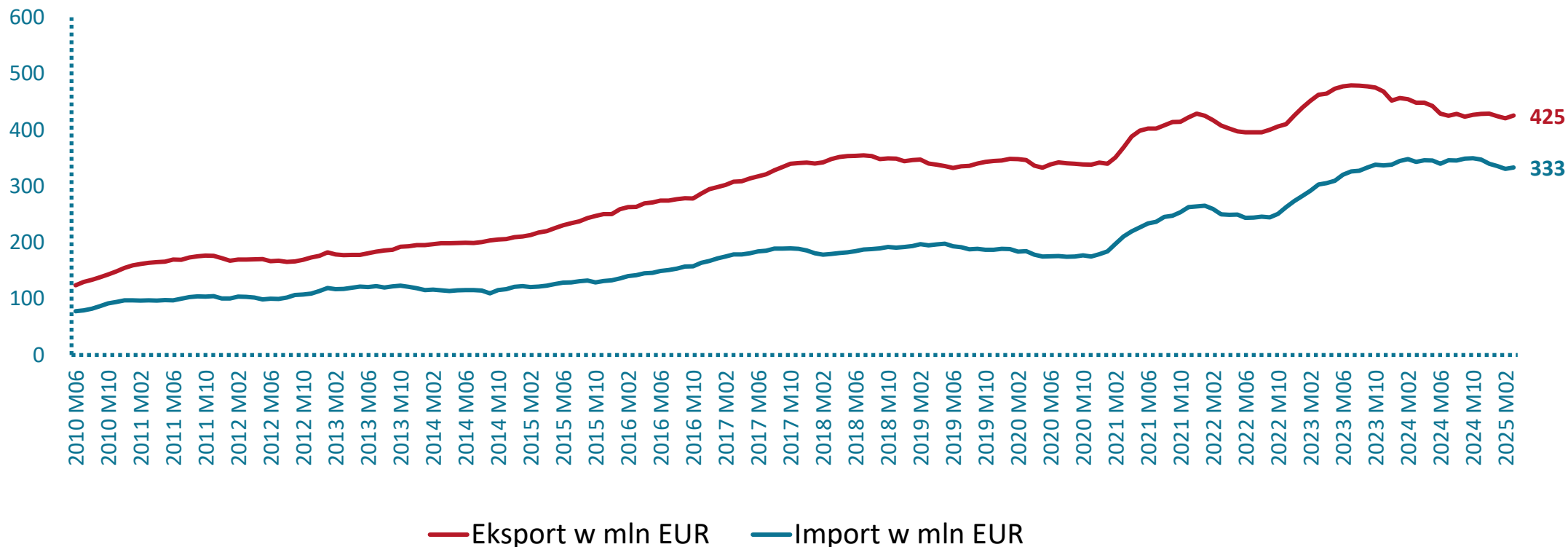
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

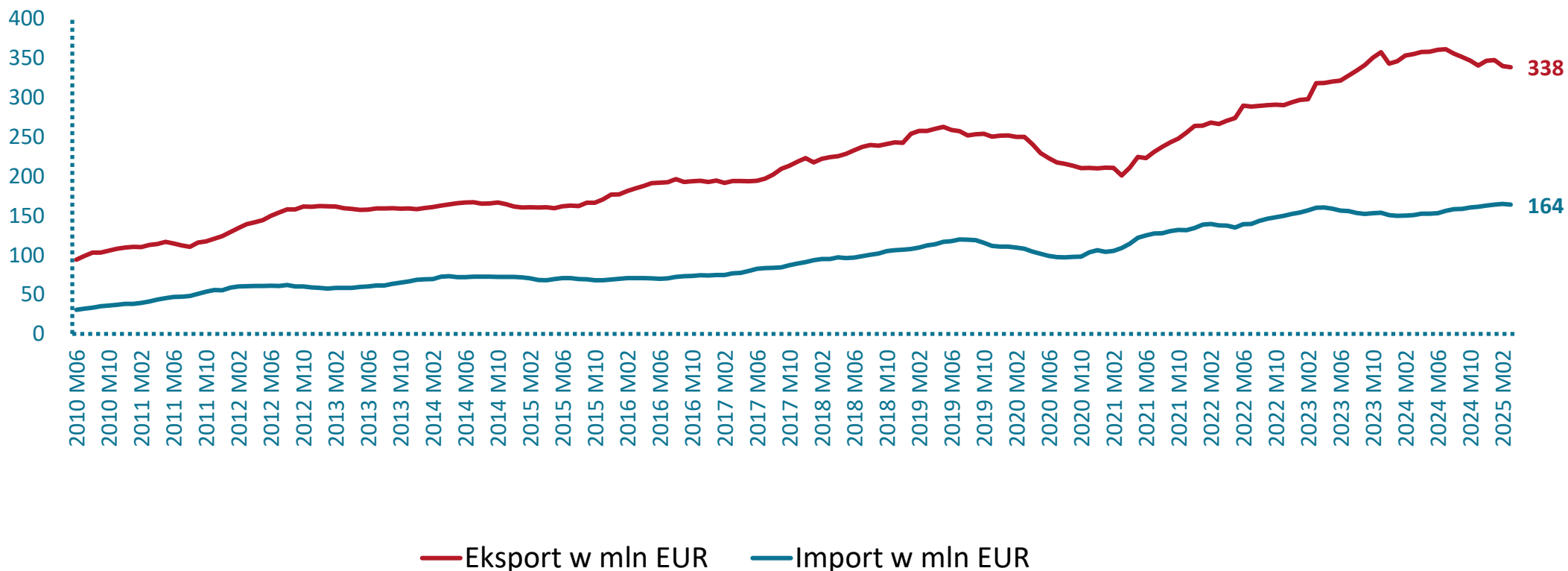
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

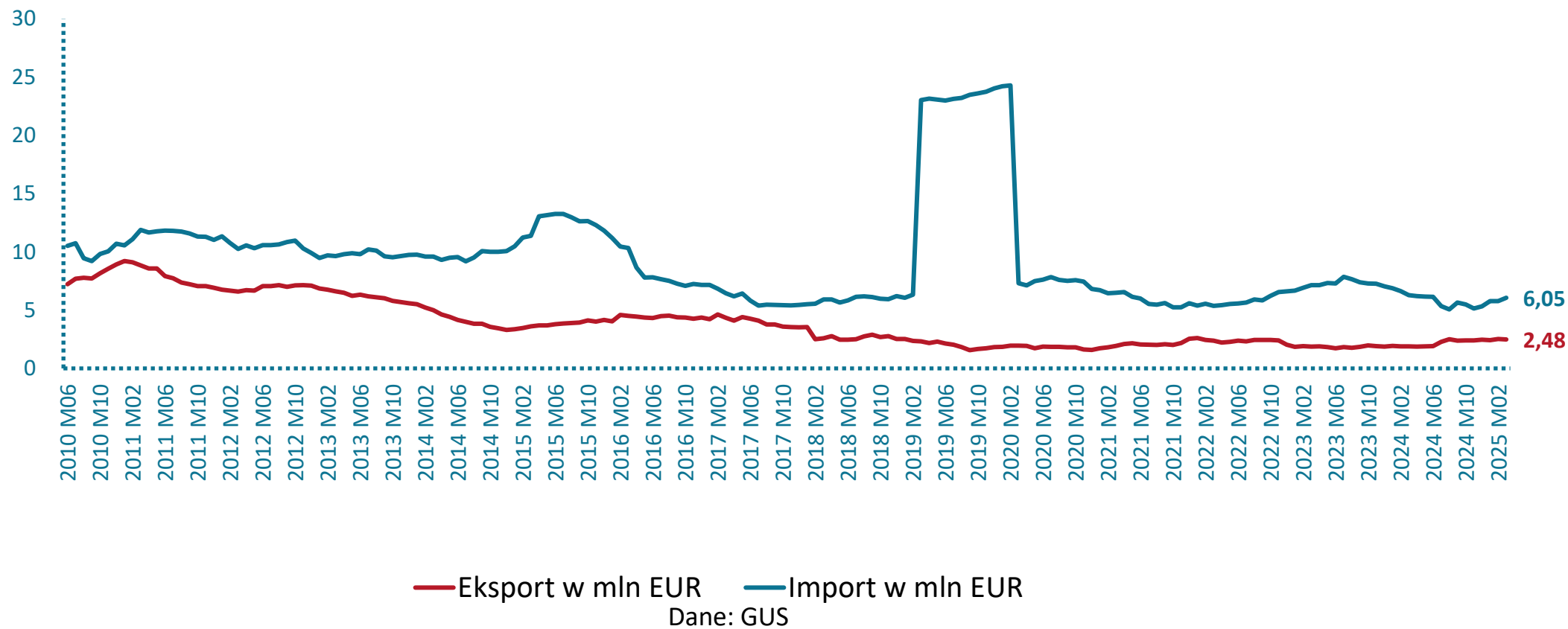
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

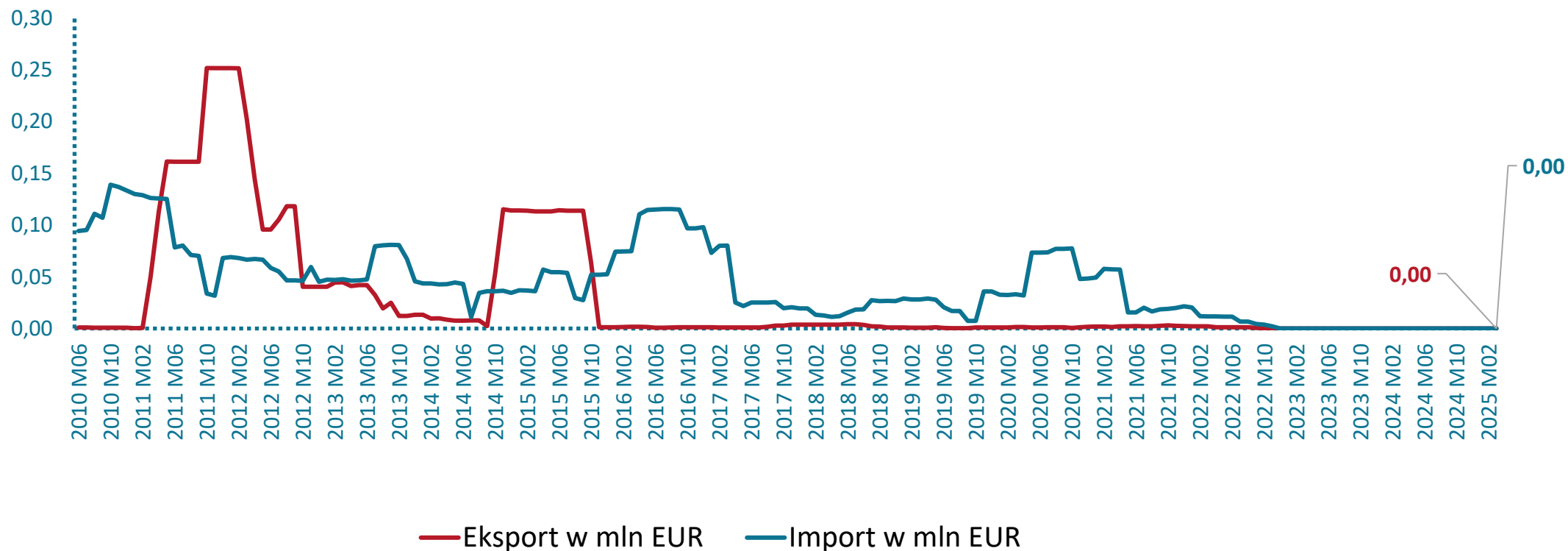
8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850730 - Akumulatory niklowo-kadmowe:



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850740 - Akumulatory nikielowo-żelazowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

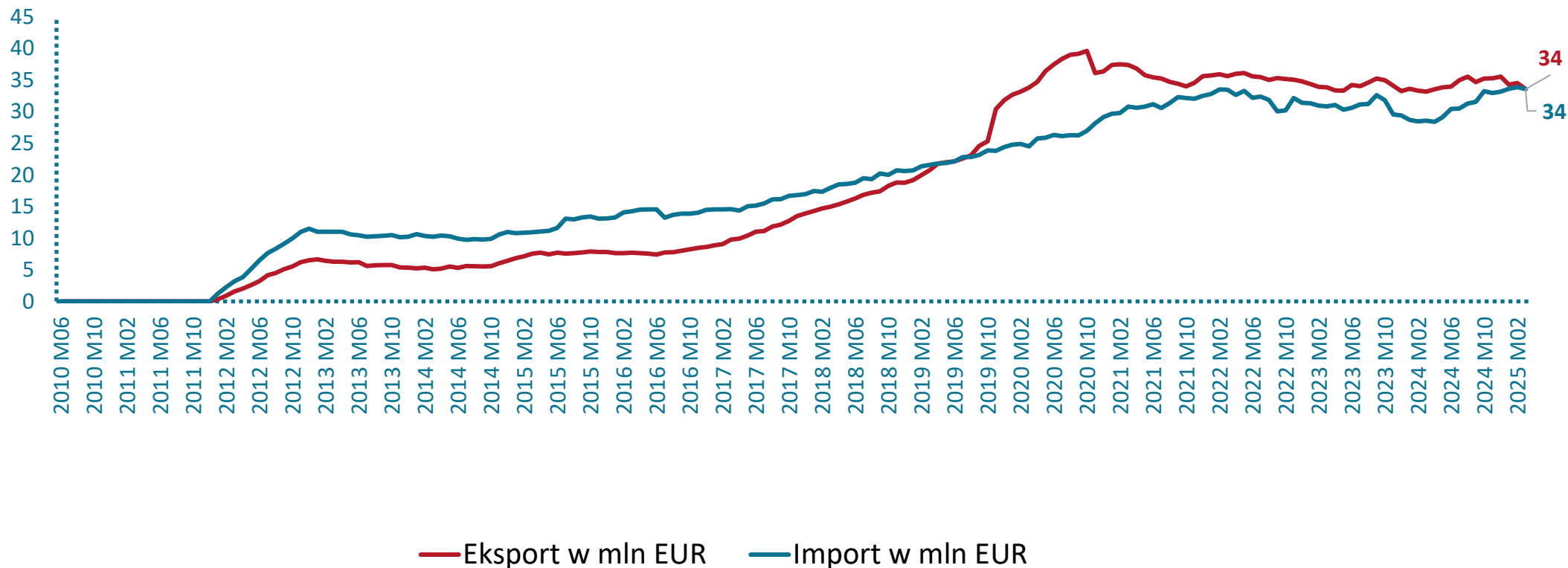
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

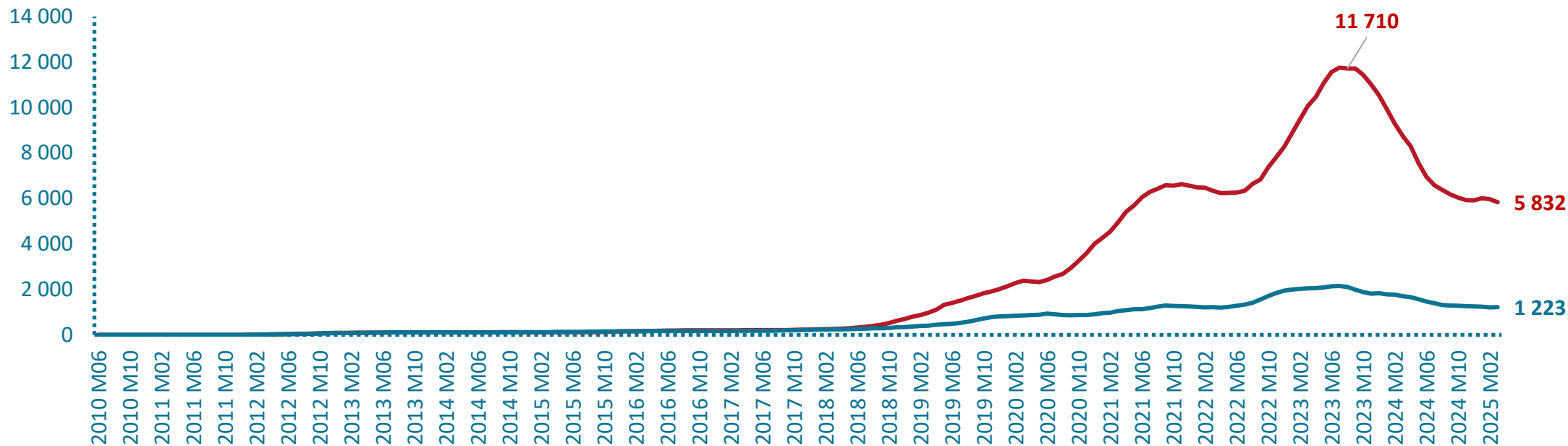
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850760 - Akumulatory litowo-jonowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

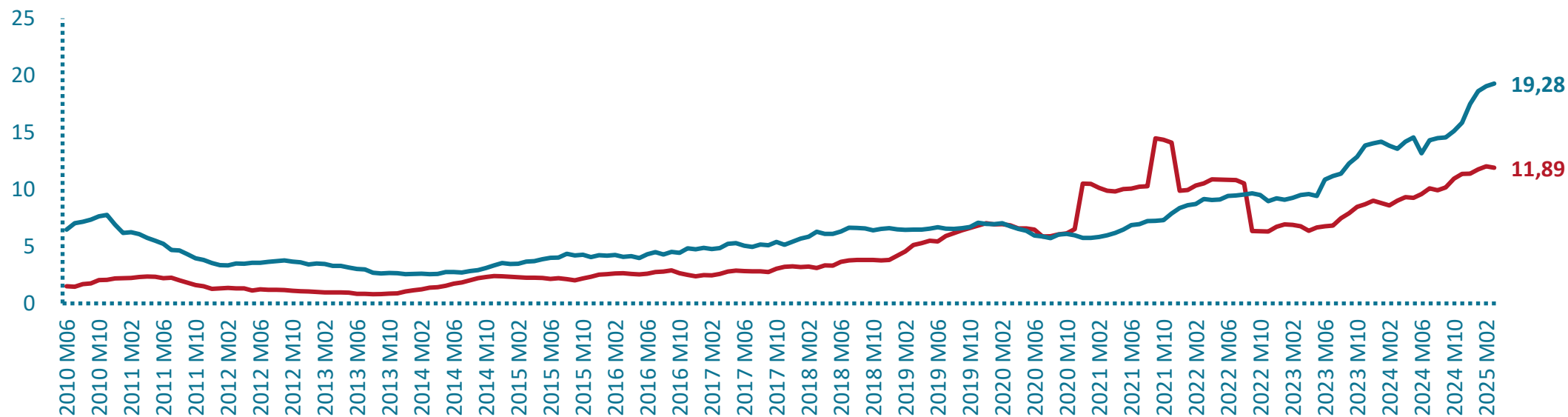
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

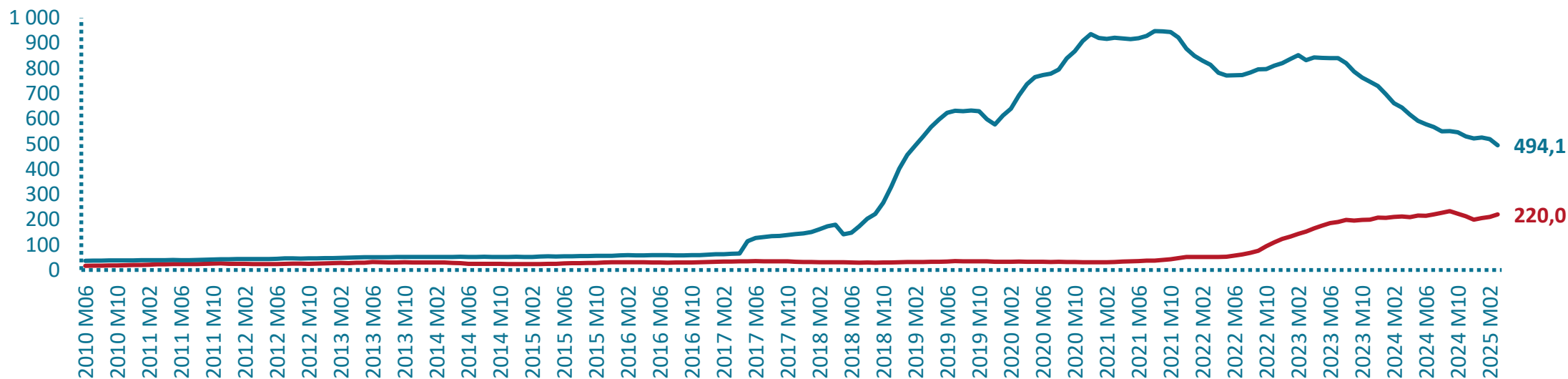
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

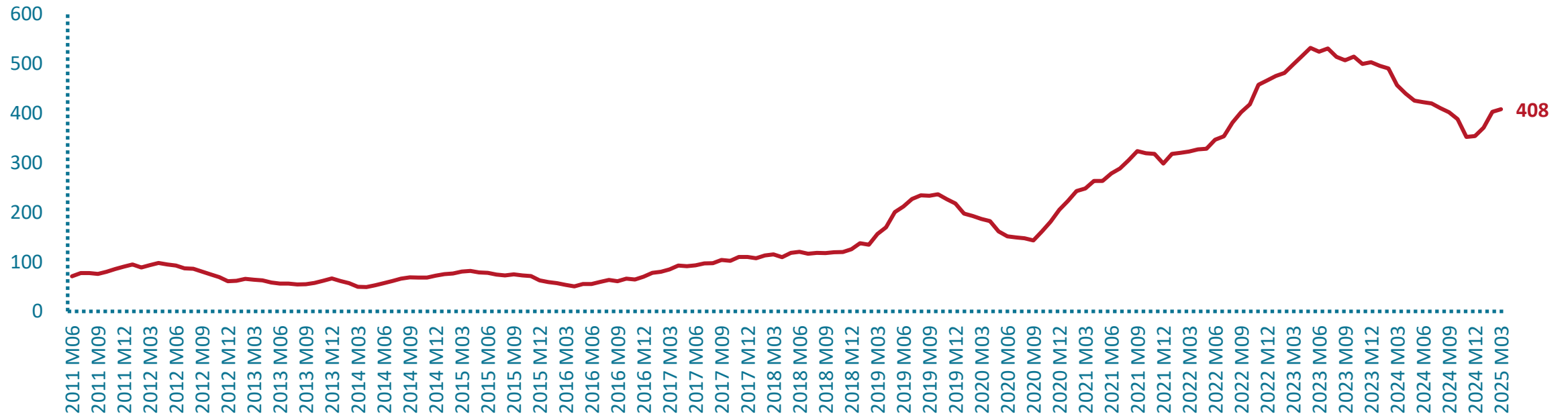
Eksport i import materiałów anodowych

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach



— Import mln EUR
Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

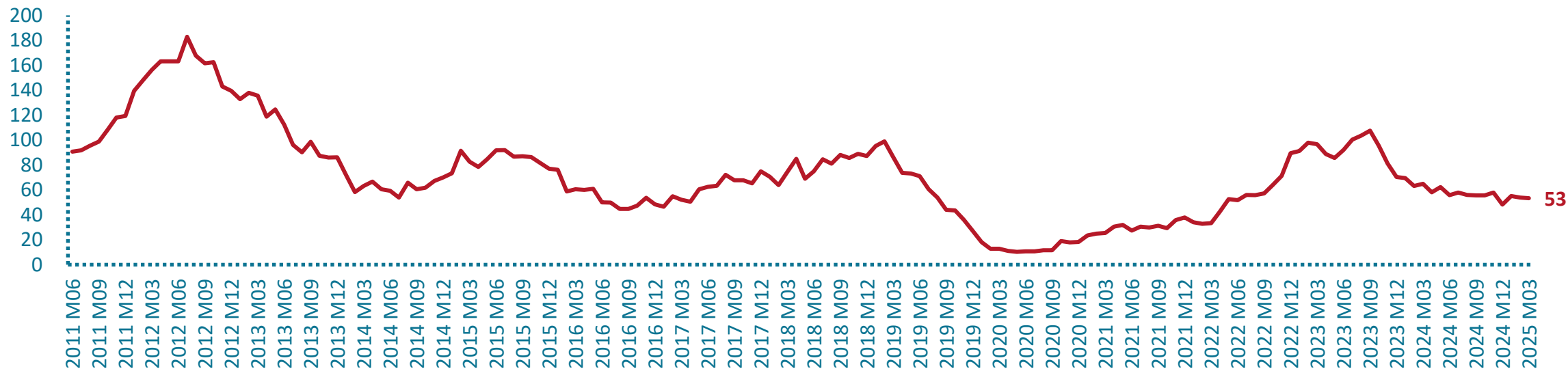
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

27082000 – Koks pakowy – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

27082000 - Koks pakowy



— Import mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

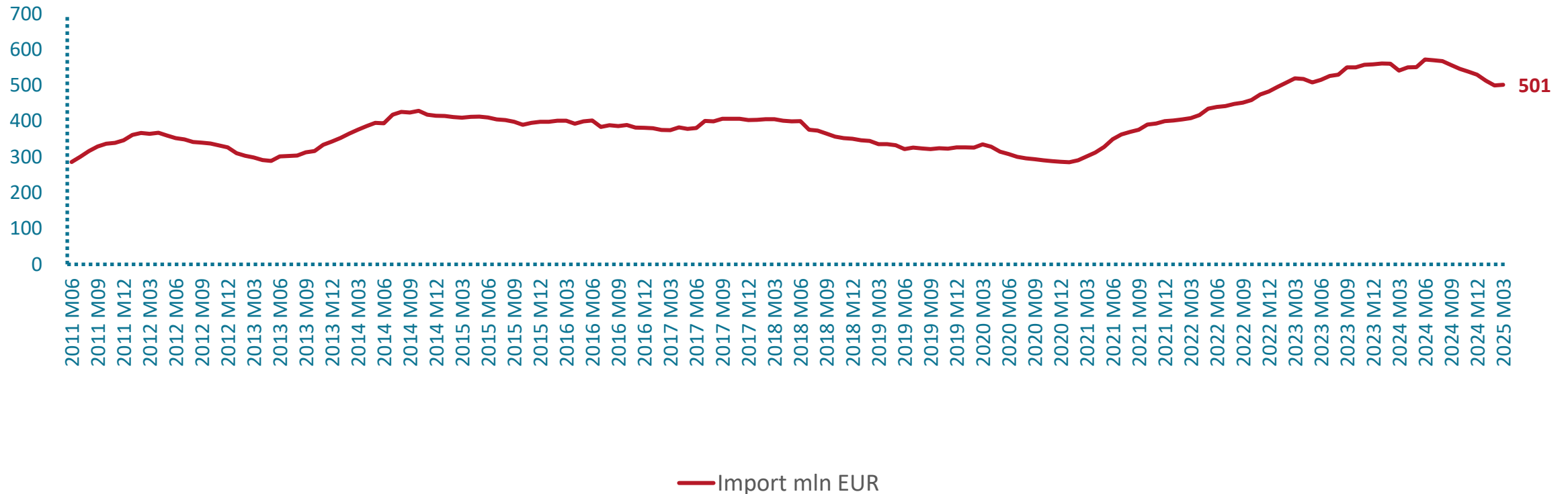
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

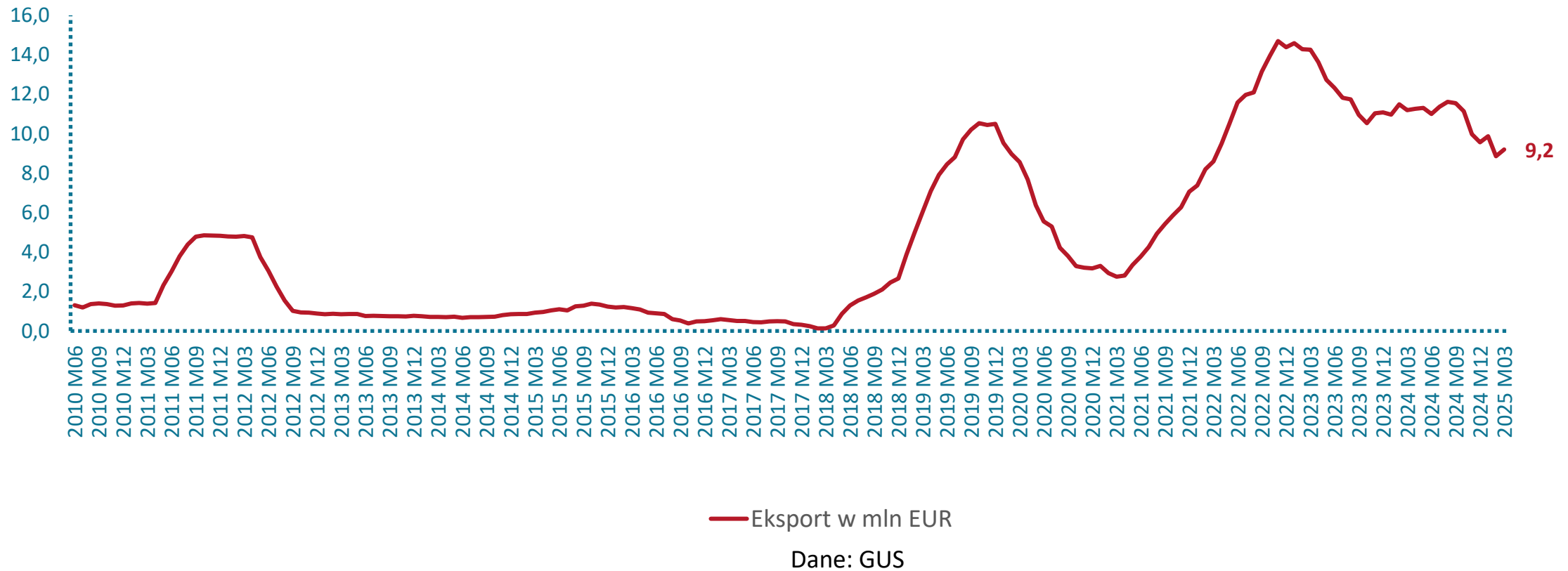
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

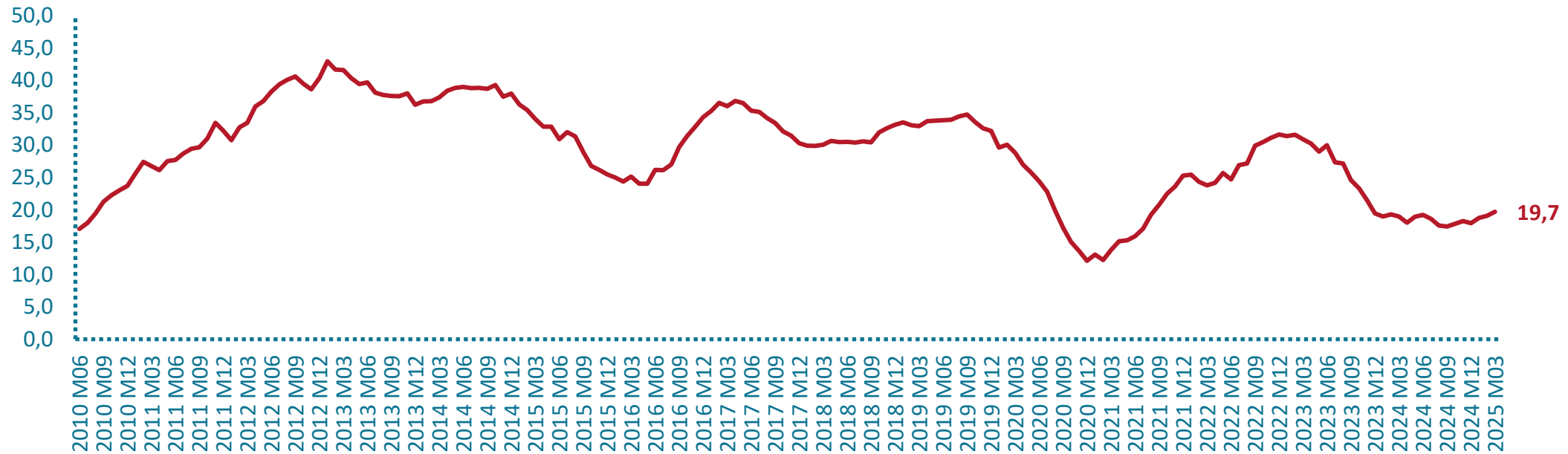
38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



38011000 – Grafit sztuczny– eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma kwiecień 2024 – marzec 2025)

38011000 - Grafit sztuczny



— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

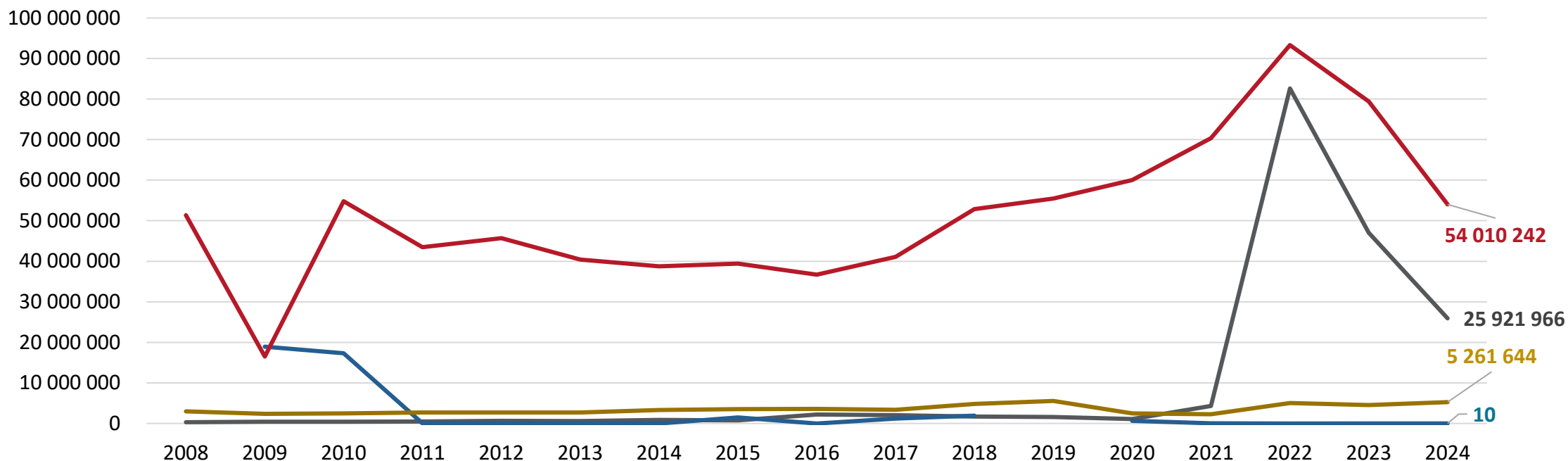
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Import w EUR



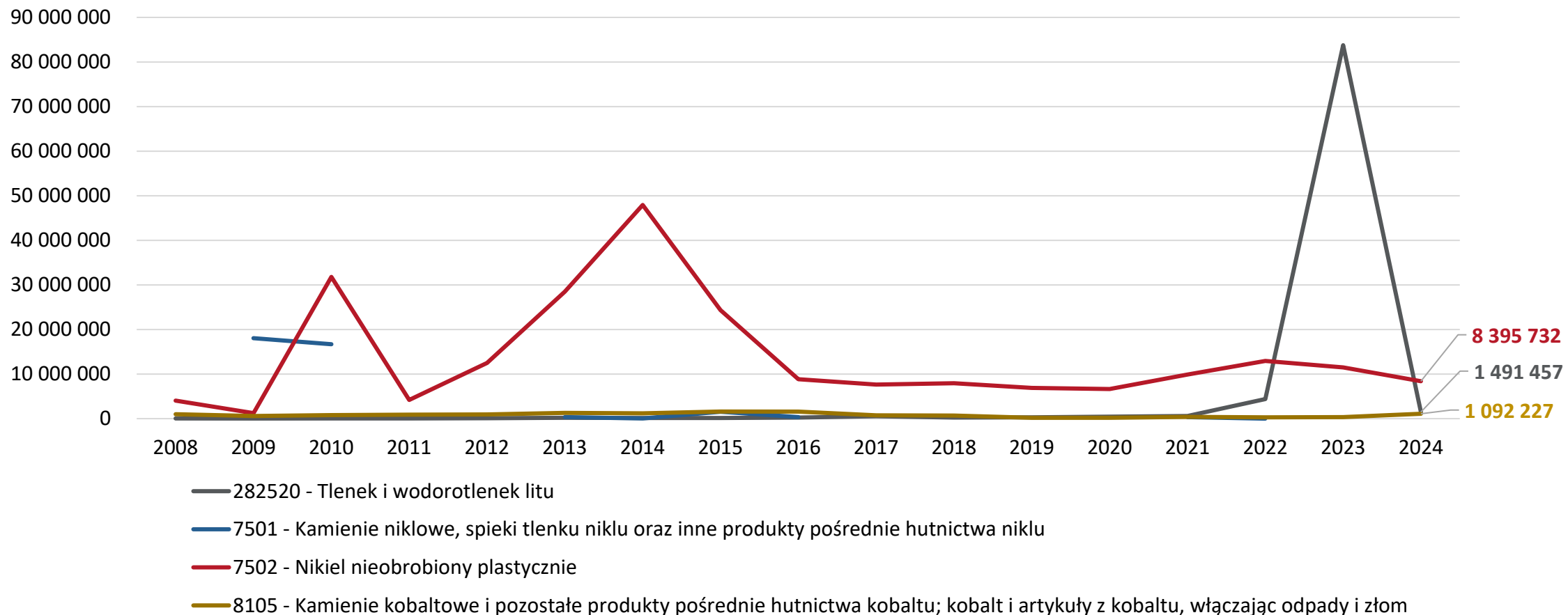
- 282520 - Tlenek i wodorotlenek litu
- 7501 - Kamienie niklowe, spieki tlenku niklu oraz inne produkty pośrednie hutnictwa niklu:
- 7502 - Nikiel nieobrobiony plastycznie:
- 8105 - Kamienie kobaltowe i pozostałe produkty pośrednie hutnictwa kobaltu; kobalt i artykuły z kobaltu, włączając odpady i złom:

Dane: GUS



Ekspert z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Ekspert w EUR



Dane: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

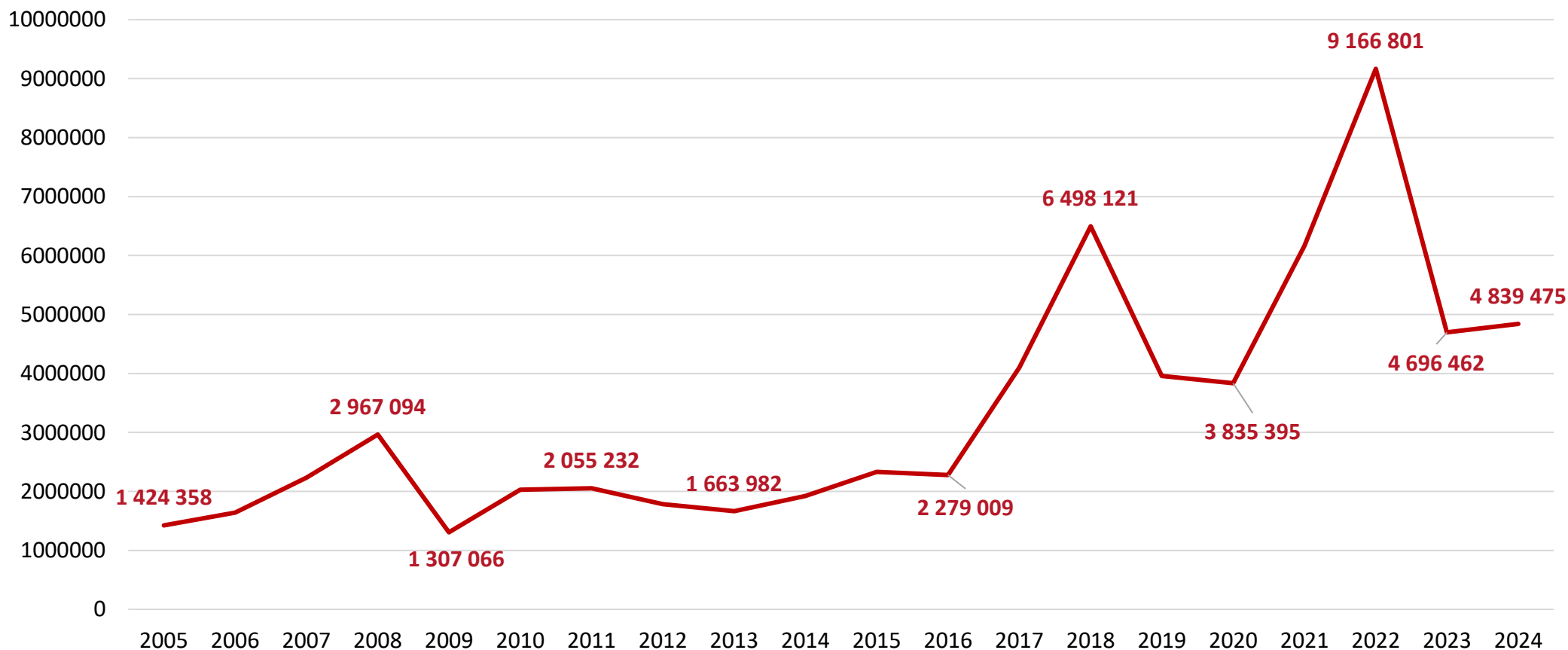
[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po marcu tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 10,5%. Aż 47,1% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części. 33,3% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

54,4% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”. Udział wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie wynosi 14,6%. Aktualnie Polska posiada dodatni bilans handlu zagranicznego w handlu samochodami osobowymi jedynie z silnikiem elektrycznym. W tym miejscu należy nadmienić, iż od 30 października 2024 r. weszły w życie cła wprowadzone przez Unię Europejską na samochody elektryczne z Chin (w tym na produkty koncernów innych niż chińskie lecz produkujące w Chinach).

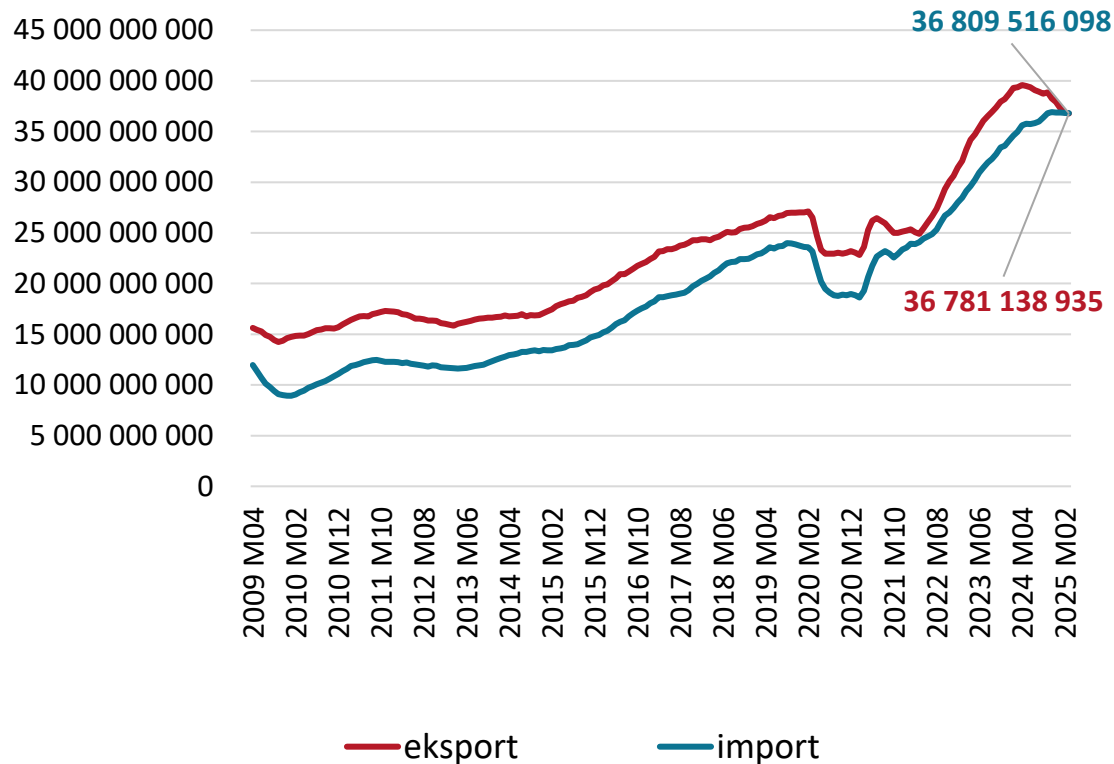
Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz „ciężarówek” i autobusów. Aczkolwiek dynamika eksportu autobusów z Polski jest ujemna i wynosi -23,4% rdr. Deficyt w eksporcie samochodów osobowych. W zakładzie Stellantis trwa reorganizacji produkcji co negatywnie wpływa na liczbę wyprodukowanych w Polsce samochodów.

Ministerstwo Aktywów Państwowych poinformowało, iż spółka ElectroMobility Poland w miejsce planowanego „projektu Izera” stworzy klaster elektromobilności. Jego realizacja wraz z partnerami technologicznymi ma doprowadzić do osiągnięcia czterech głównych celów gospodarczych, które zostały ustalone we współpracy z MAP. Są to: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego.

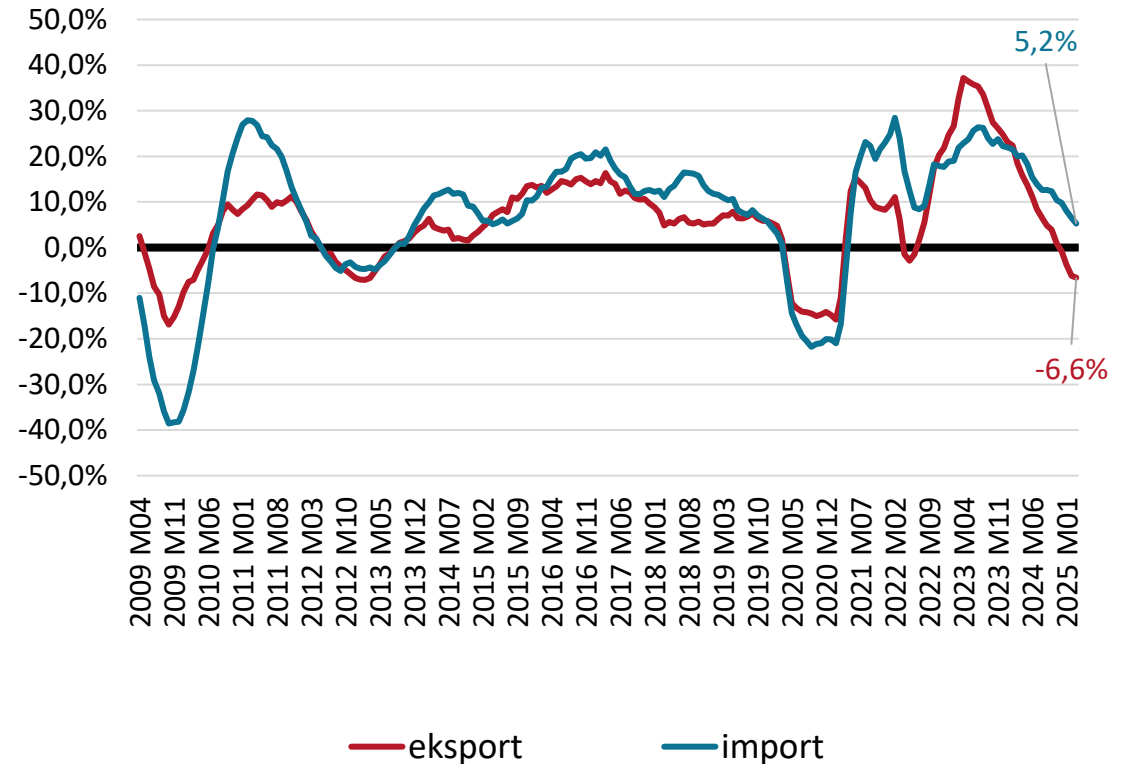
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



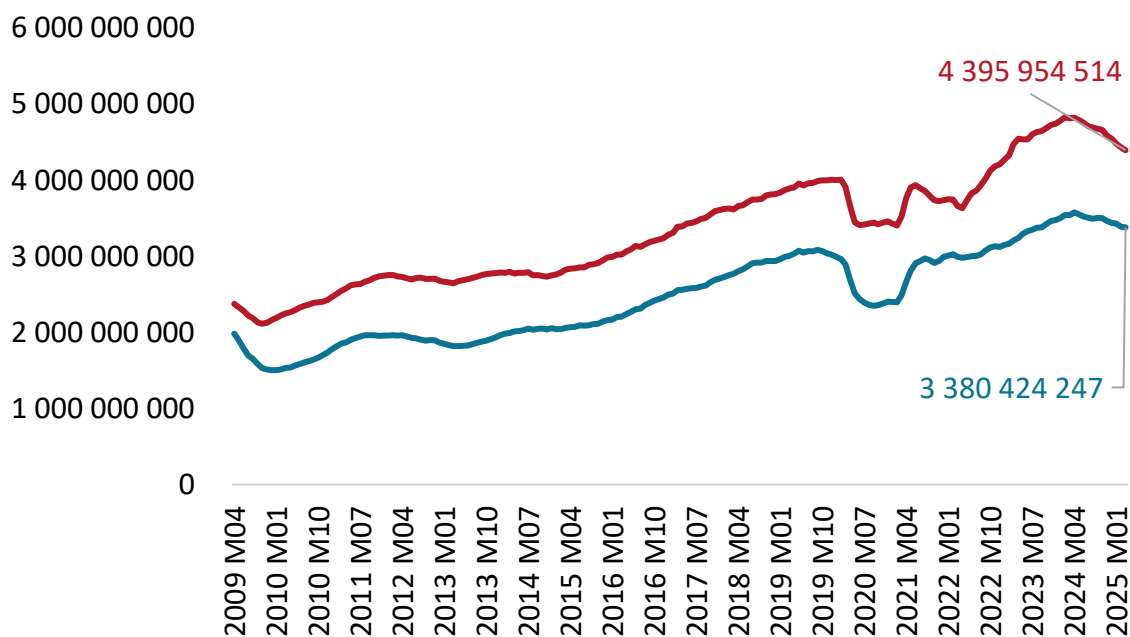
DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

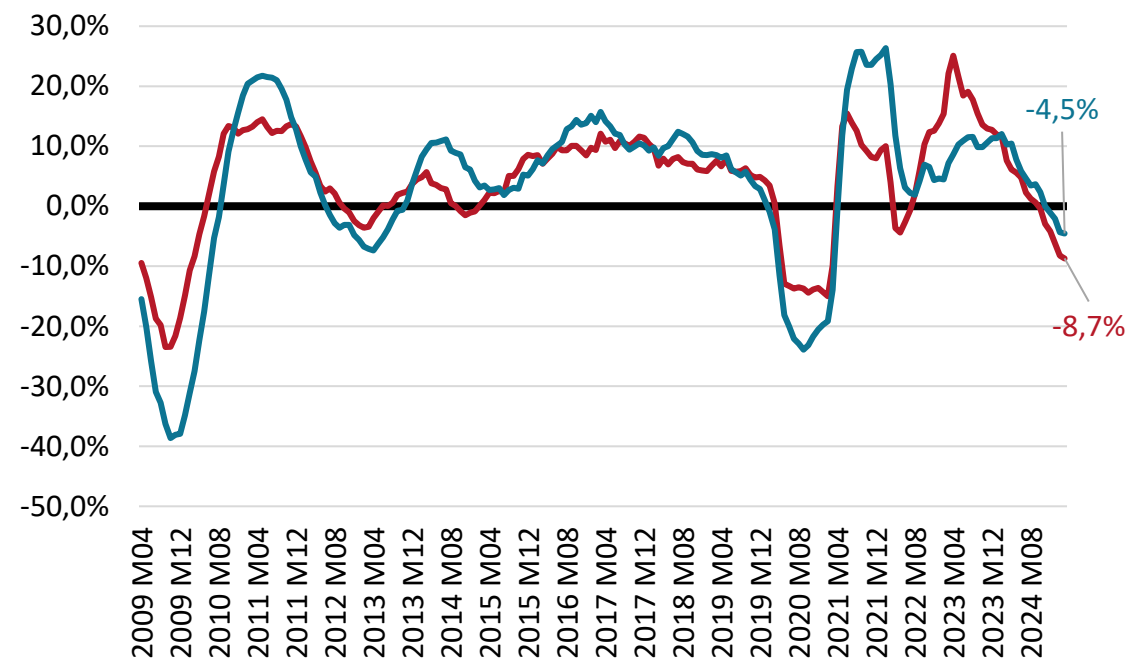
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

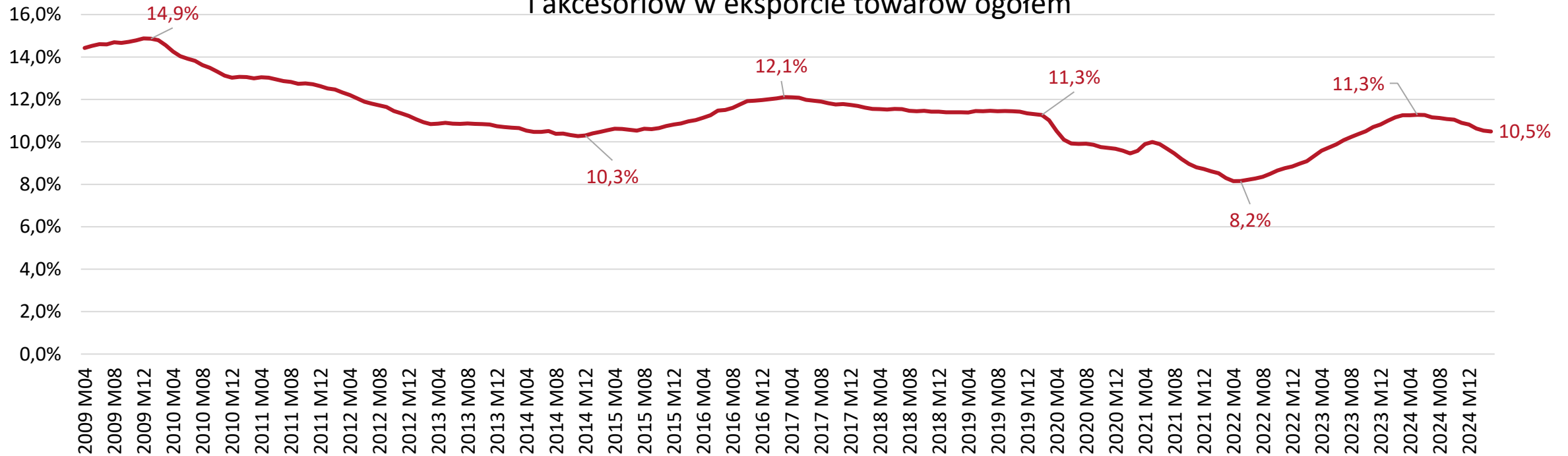
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu maleje.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

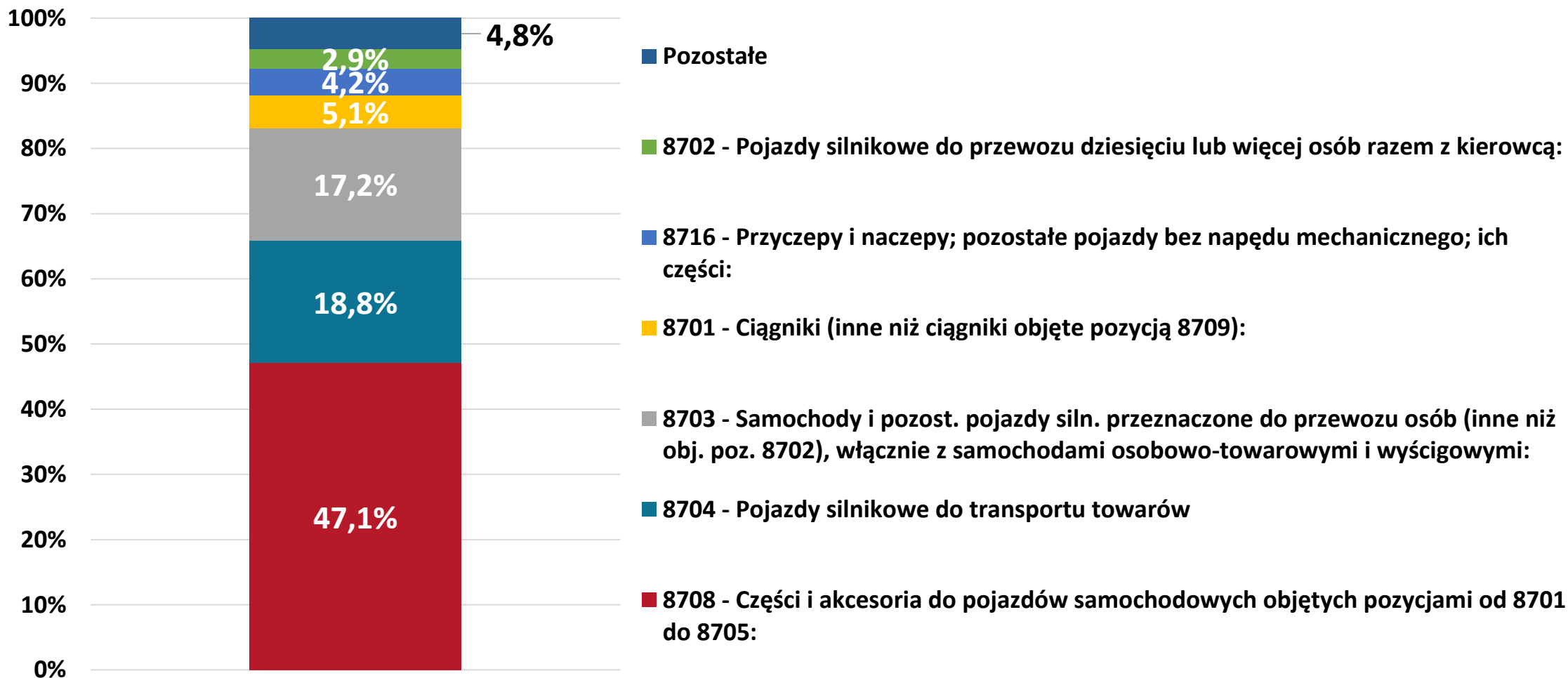
Koniunktura

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

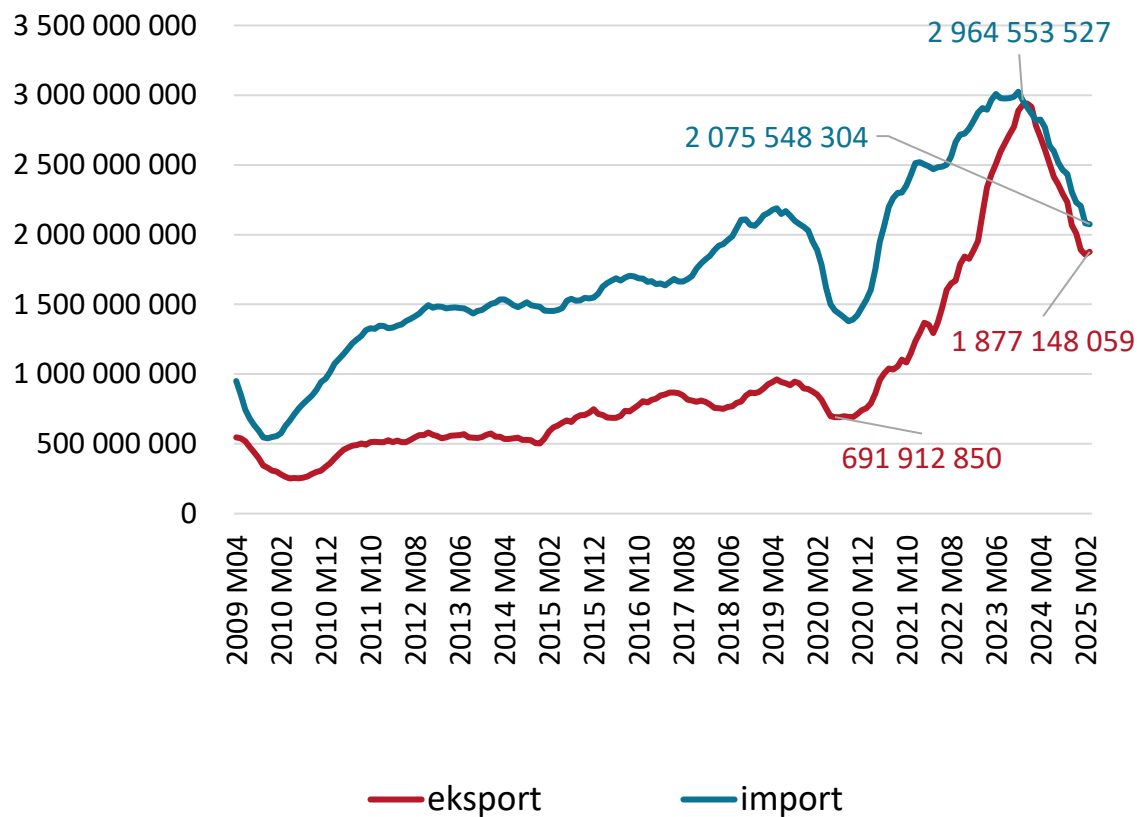
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

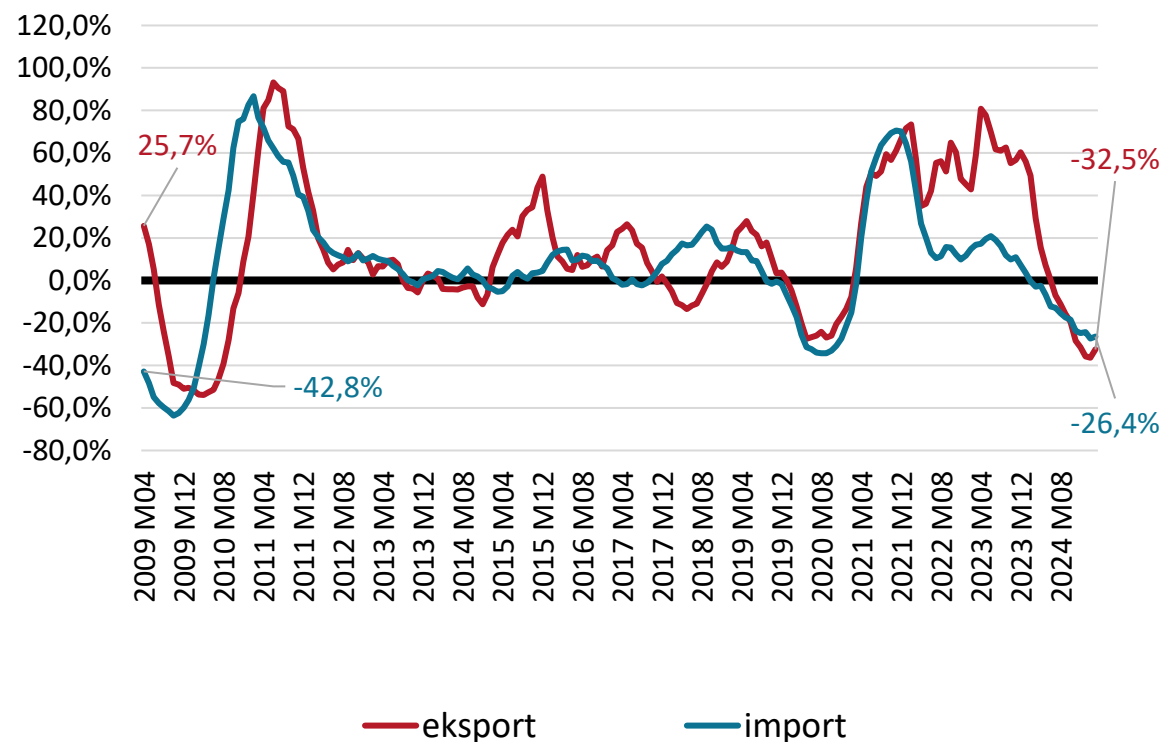
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



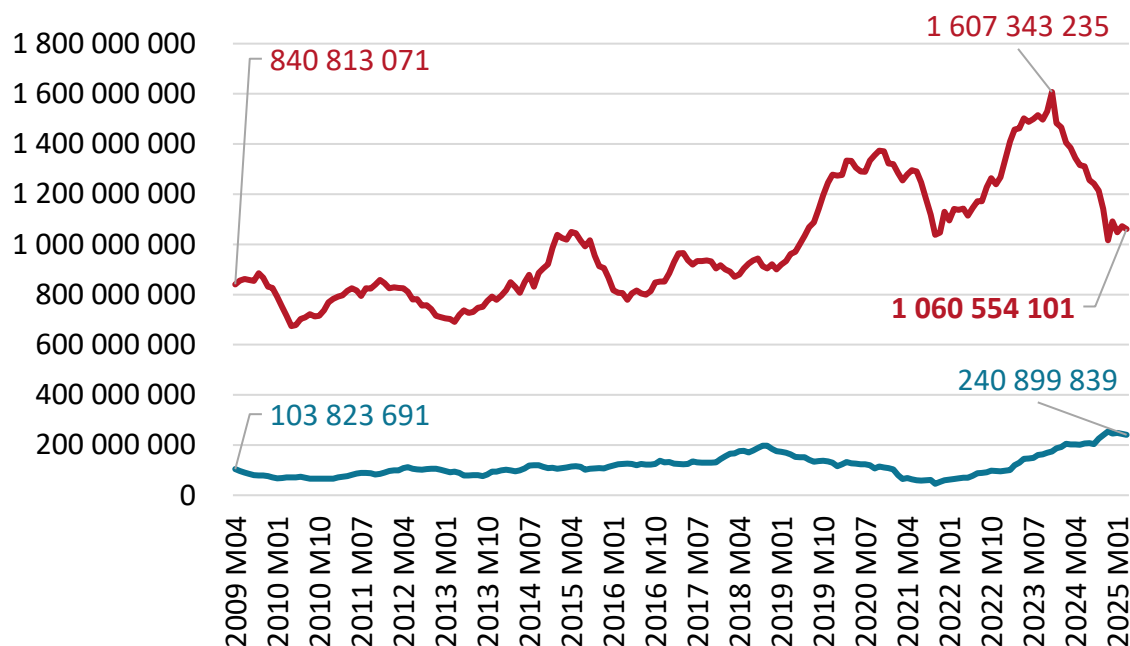
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

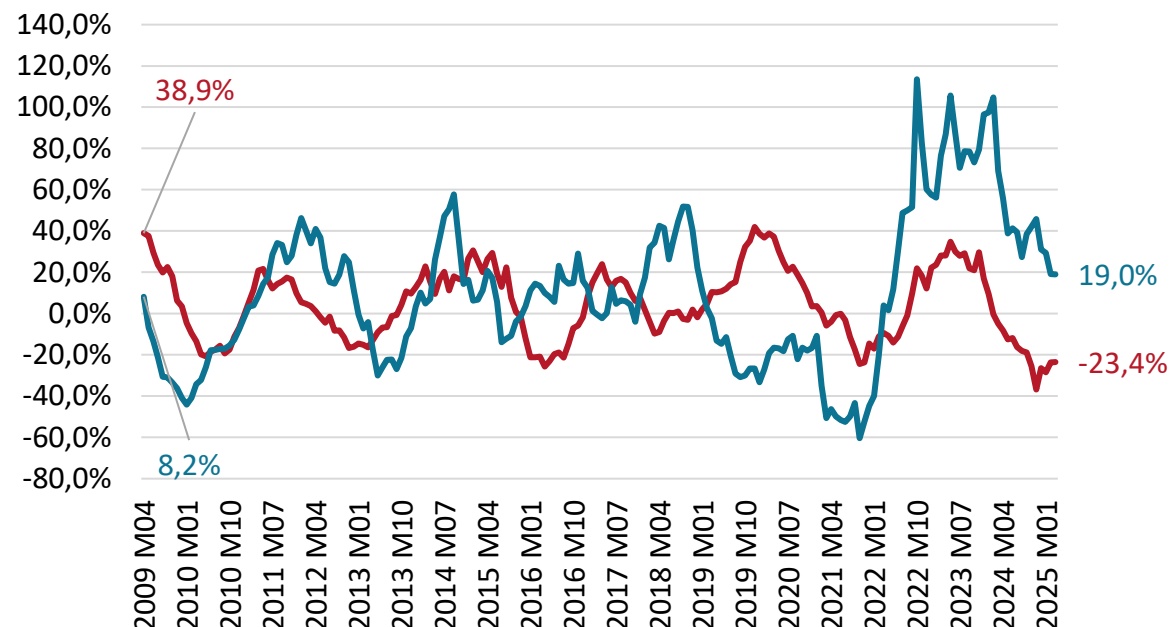
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



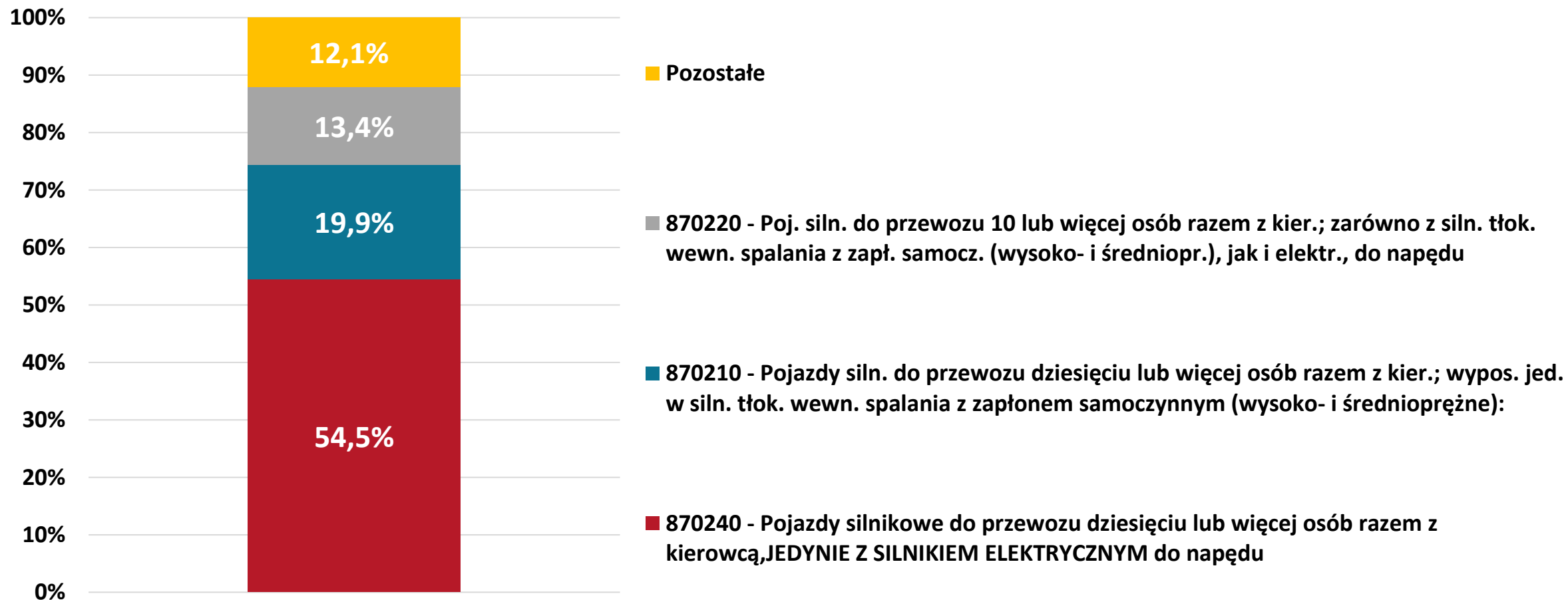
— eksport — import



Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

Wśród eksportu autobusów przestały dominować diesle. Udział elektryków to już 54,5%.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

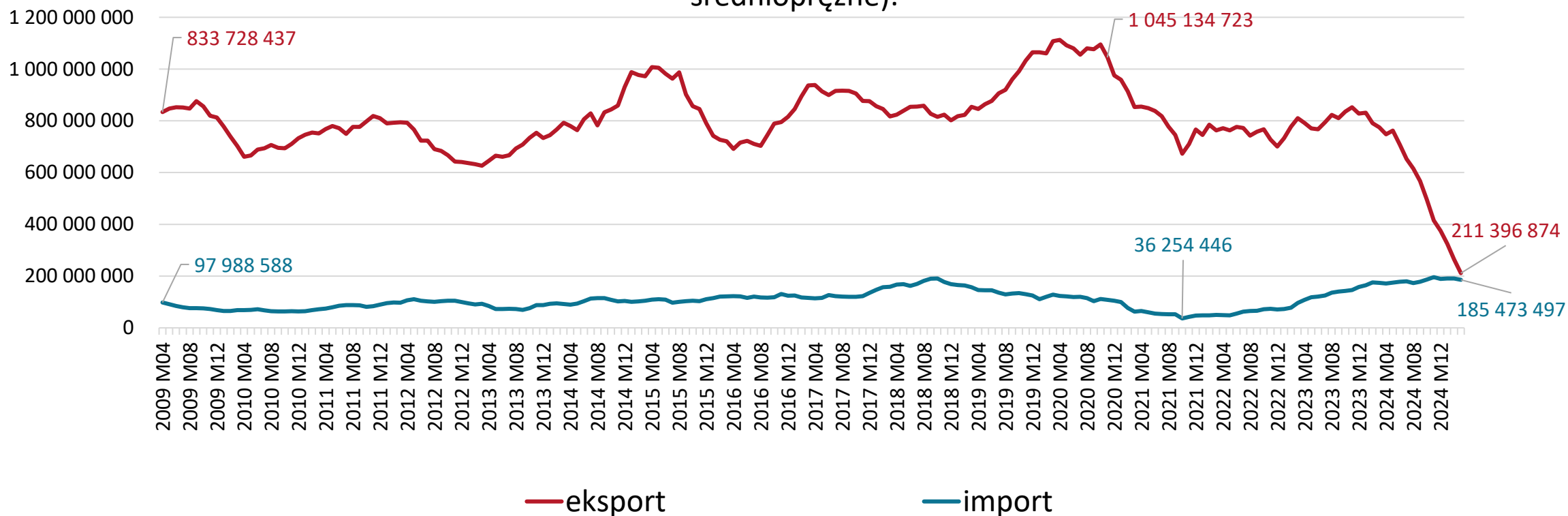
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

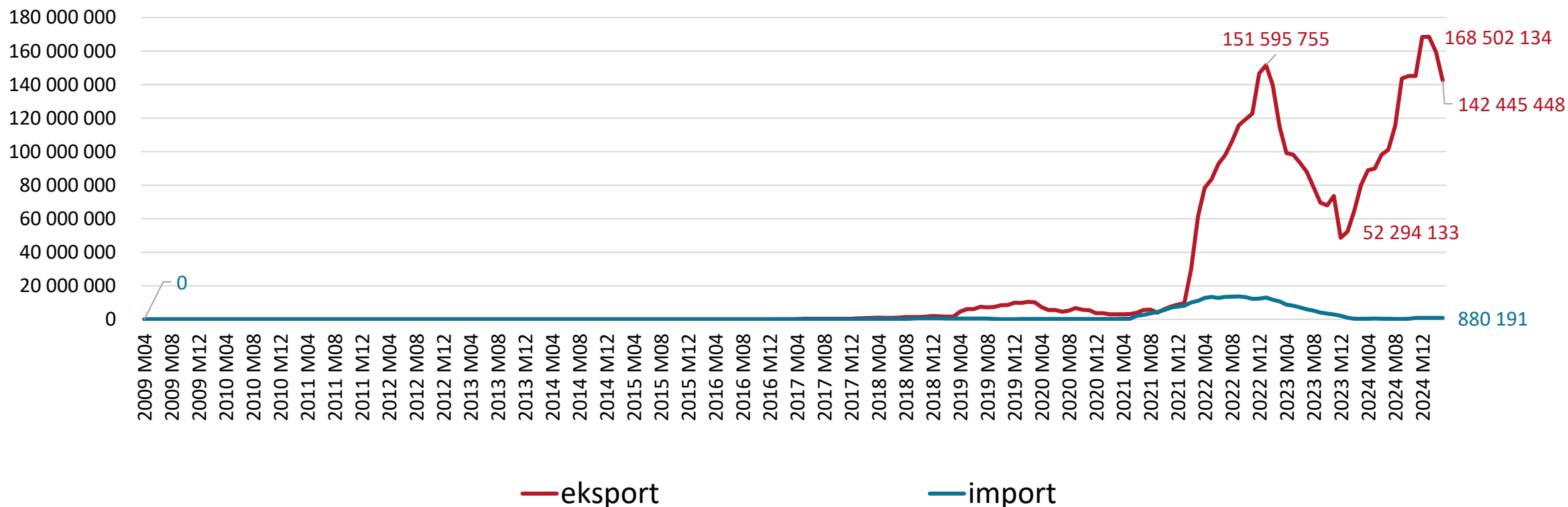
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

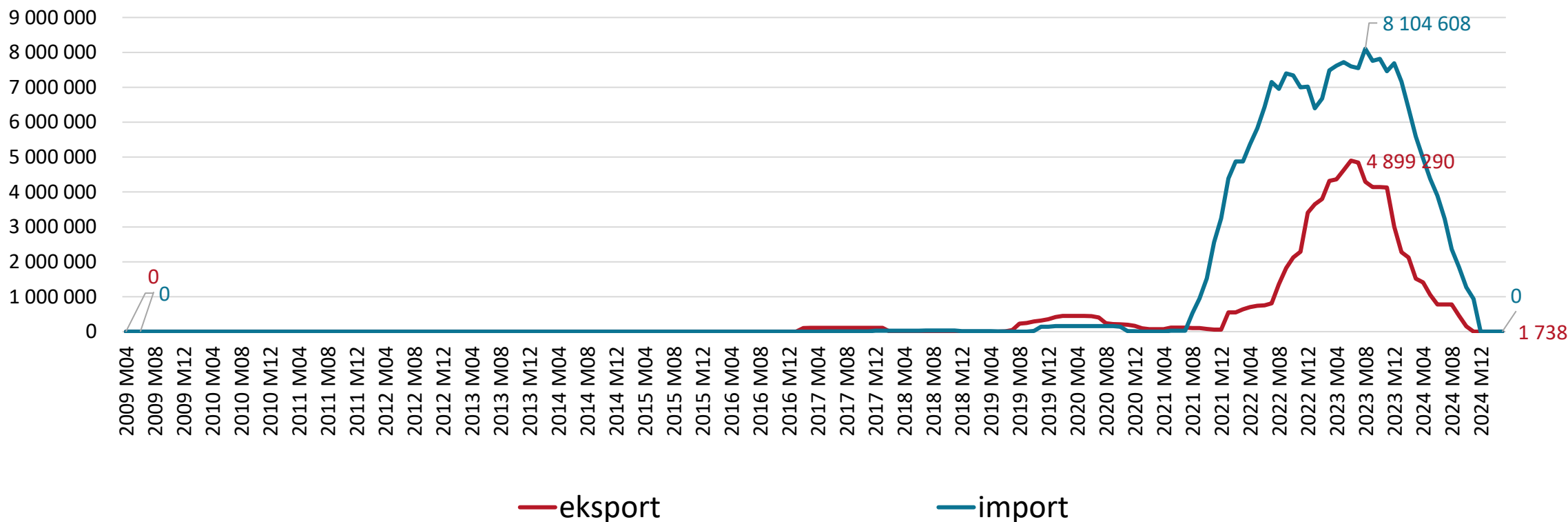
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

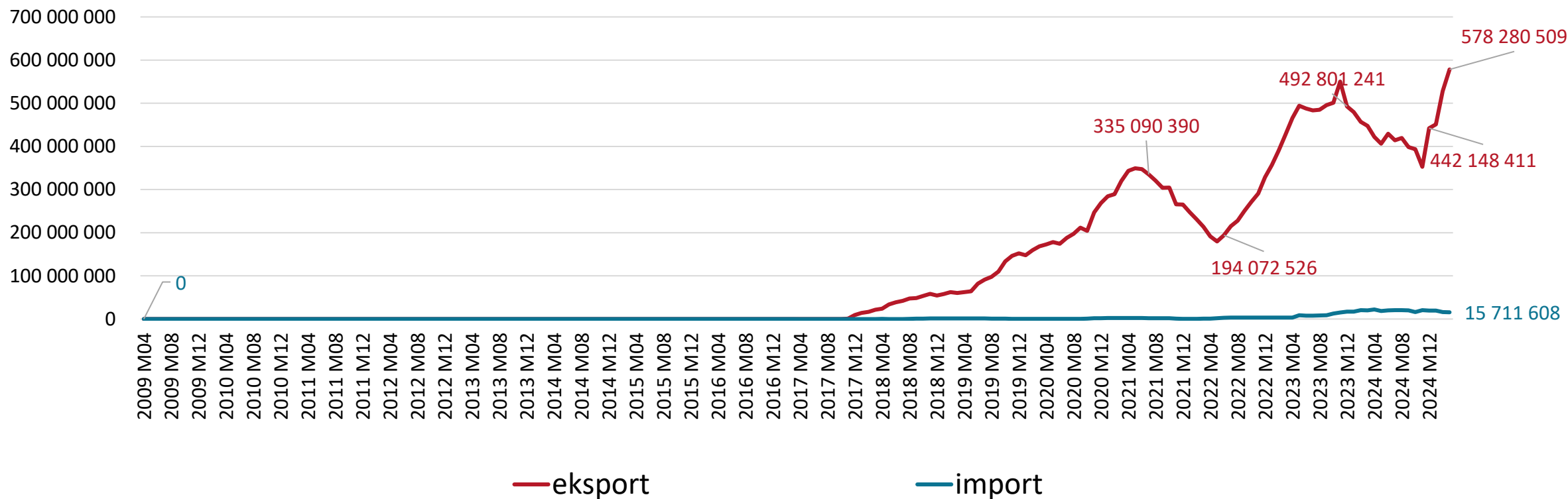
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

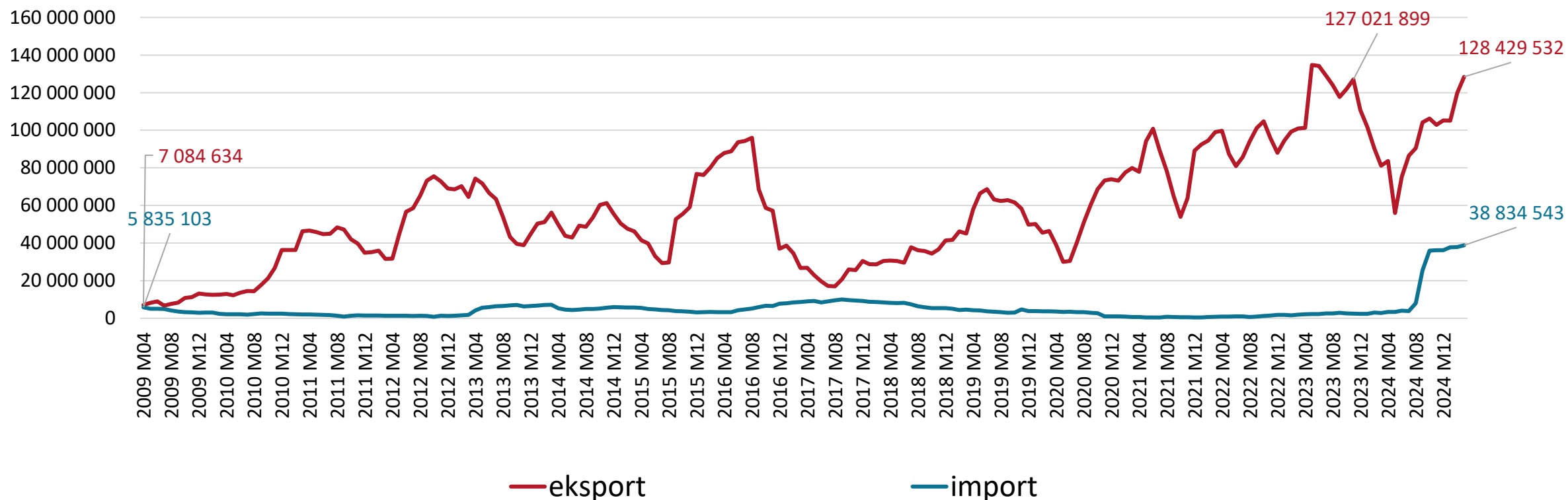
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

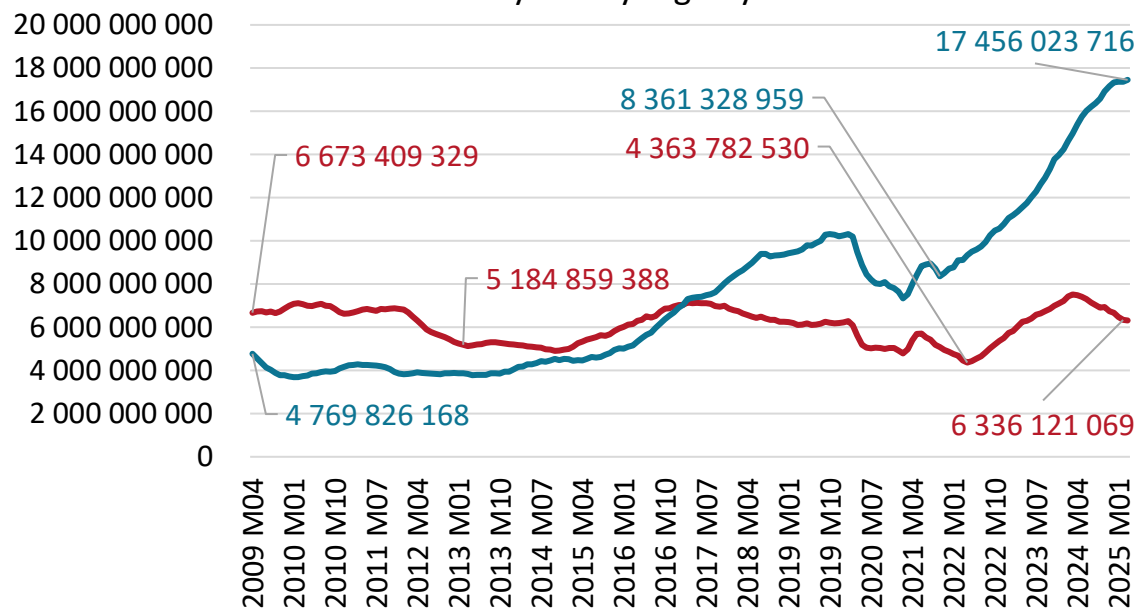
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

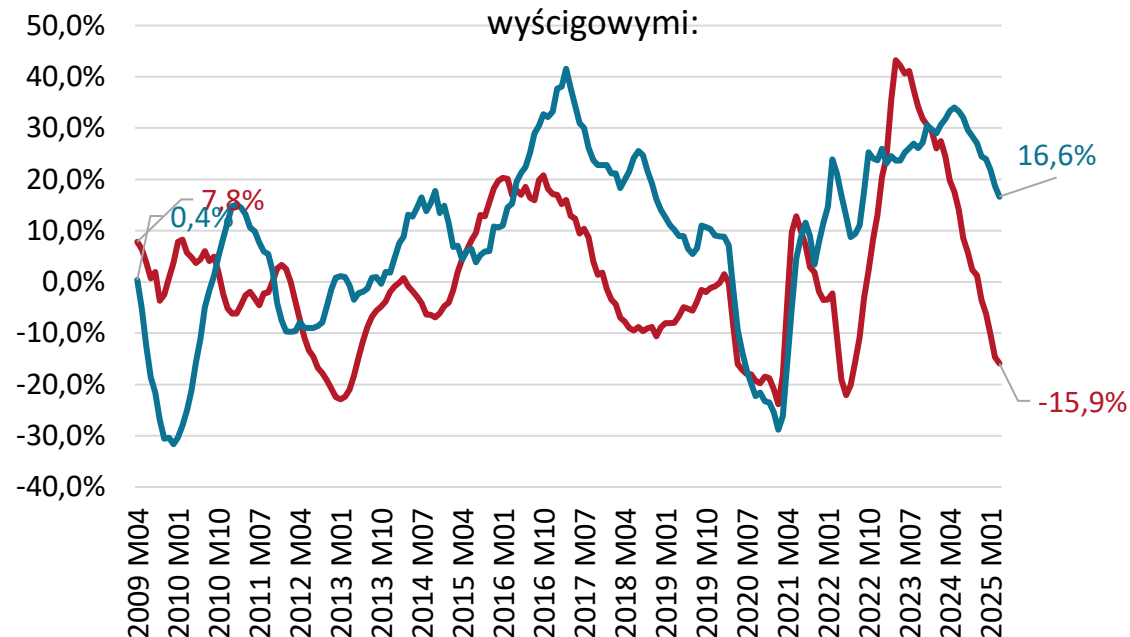
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import



Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 33,1% wartości wyeksportowanych „osobówek”. Eksport „elektryków” to 14,6%.



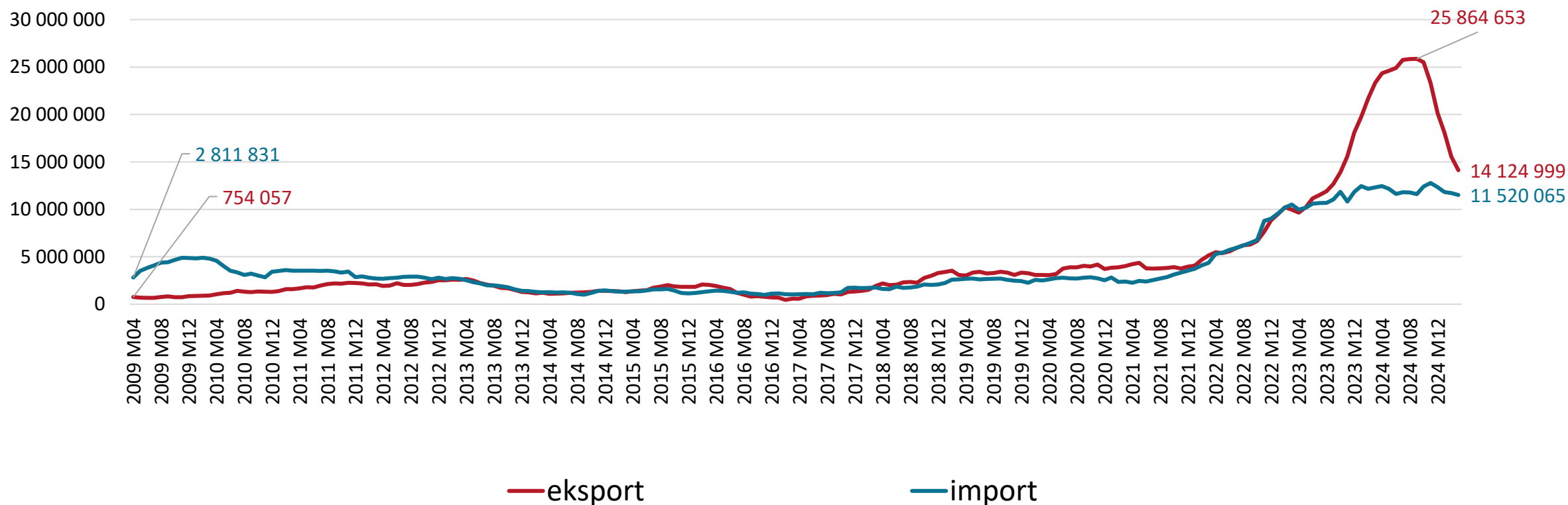
Źródło: GUS



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

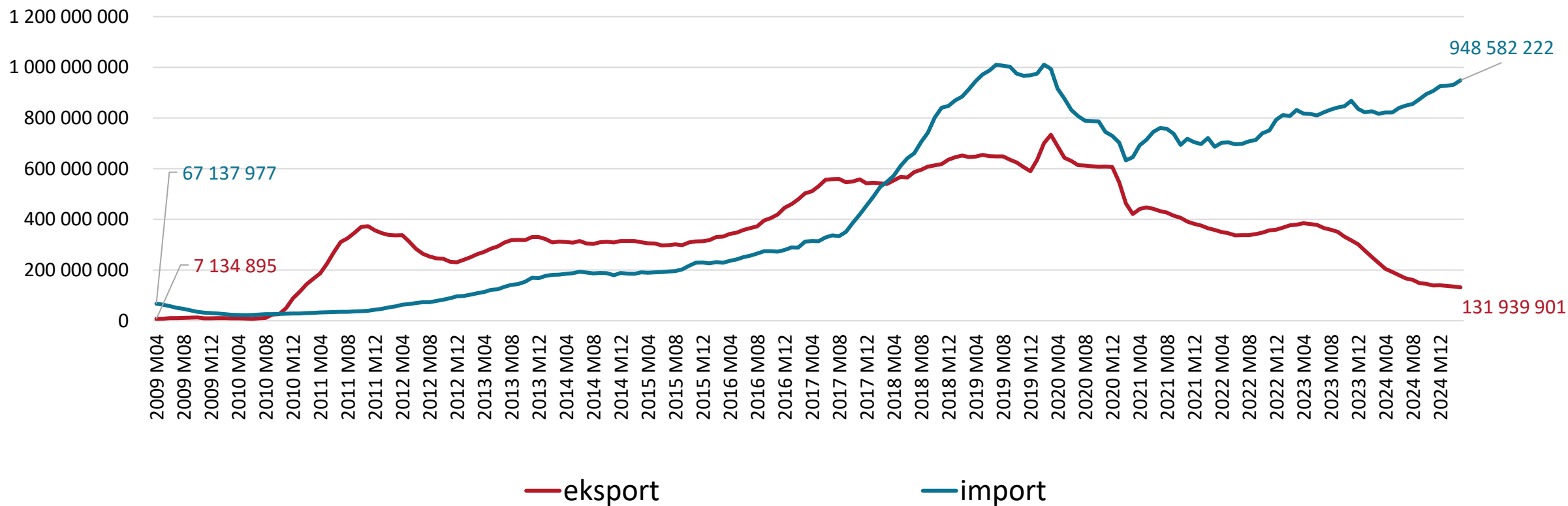
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³

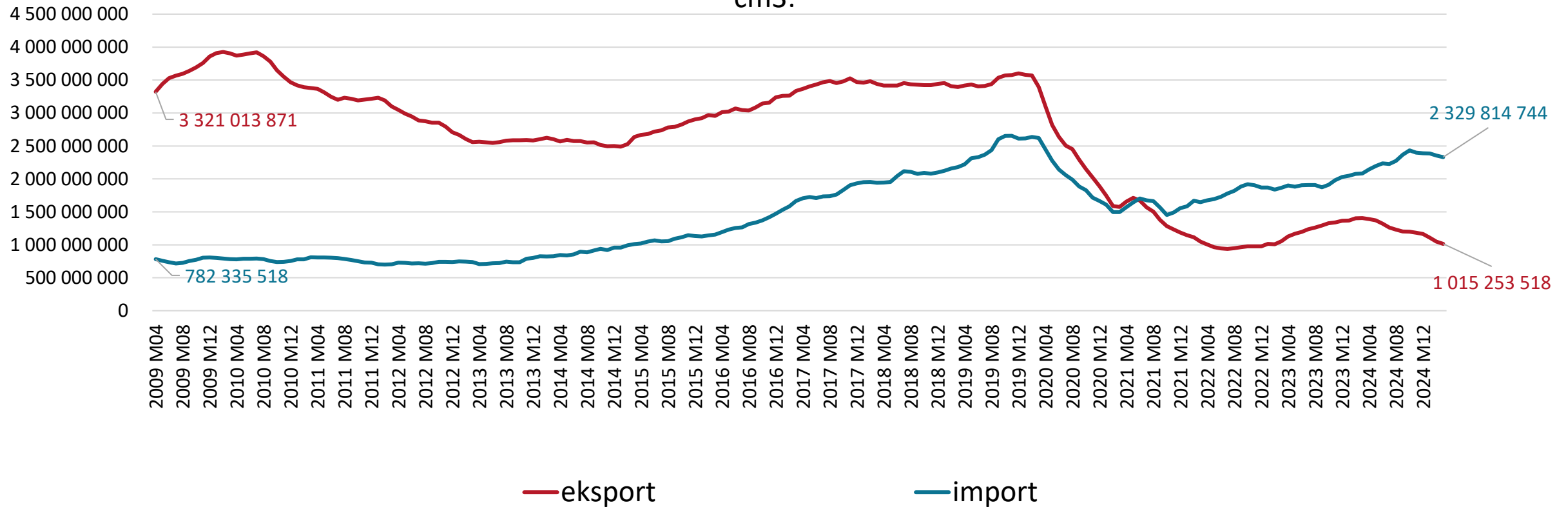


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:

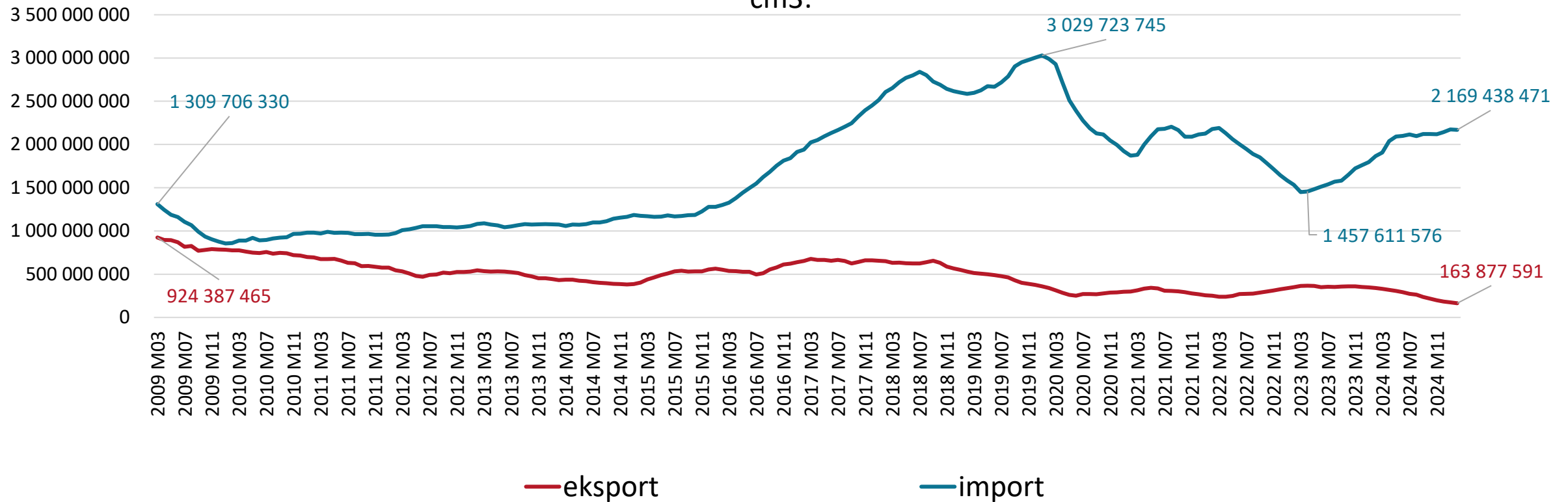


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale <= 3000 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

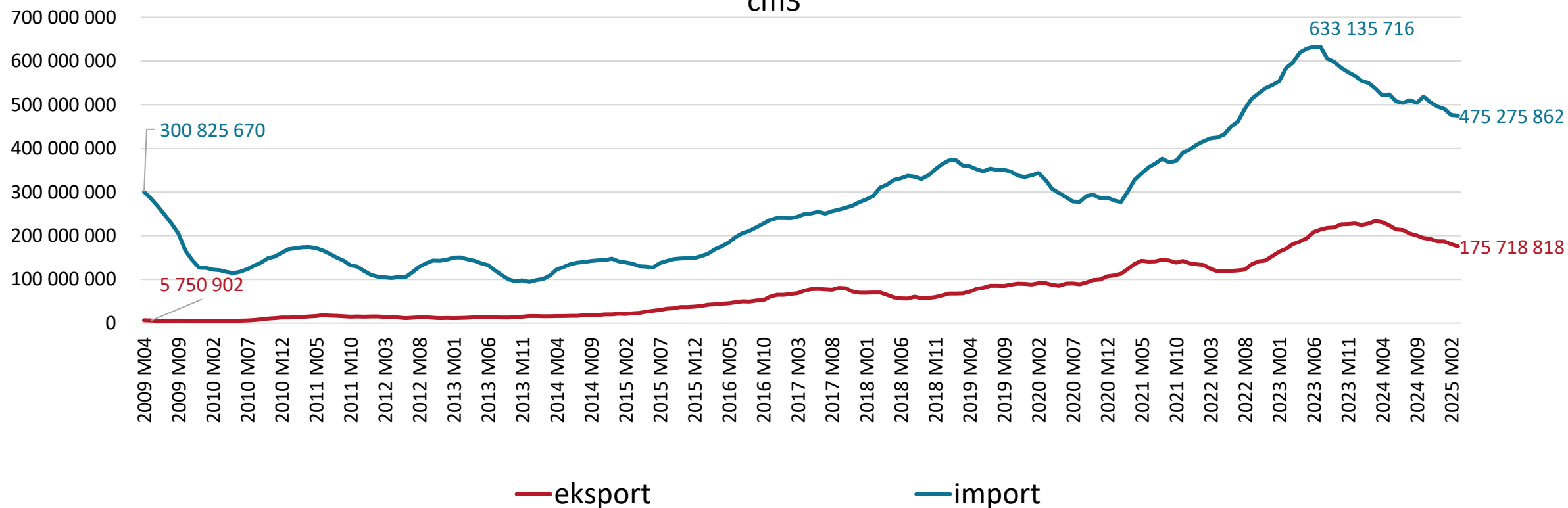
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

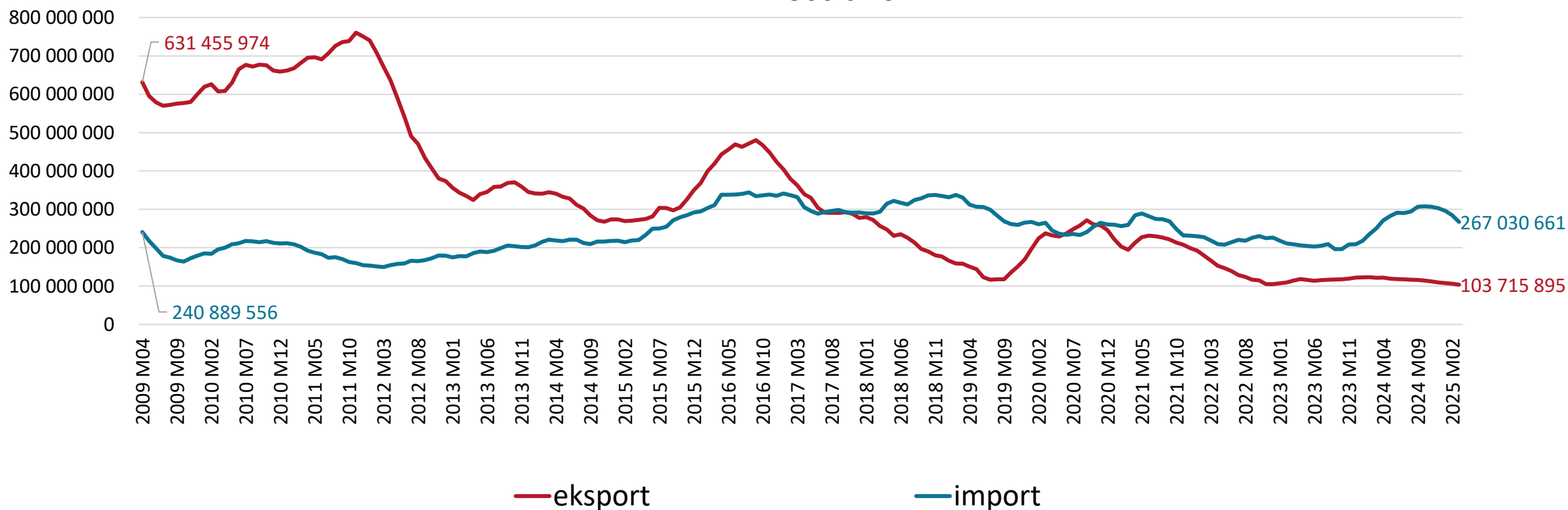
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

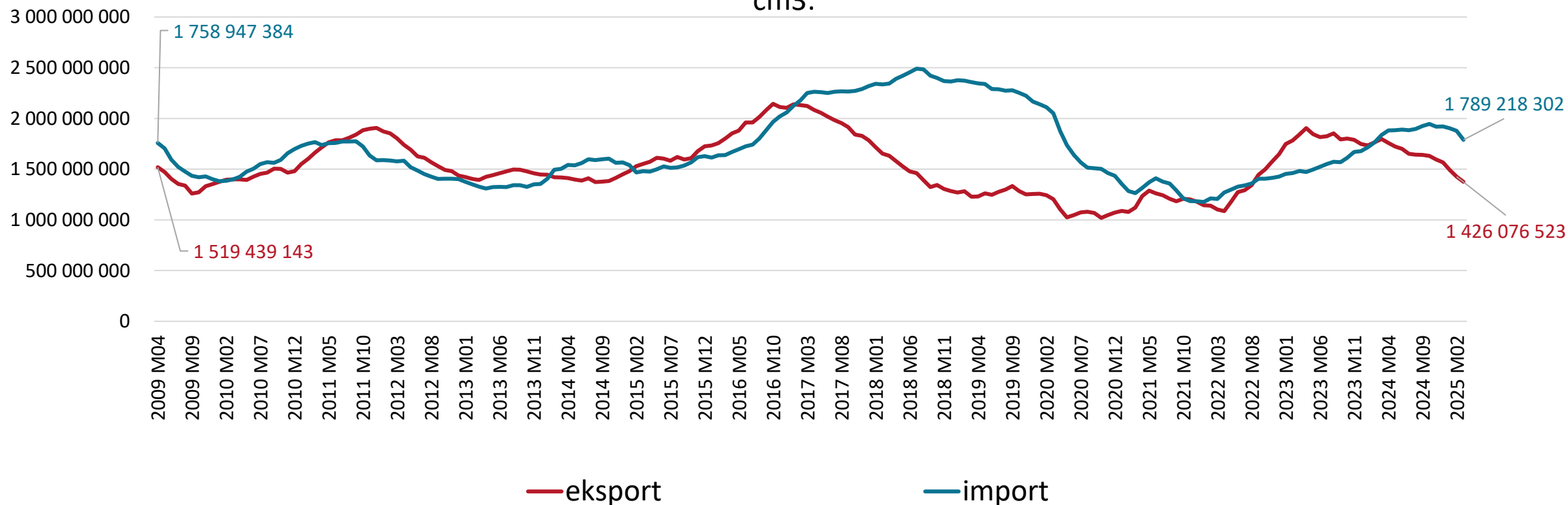
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

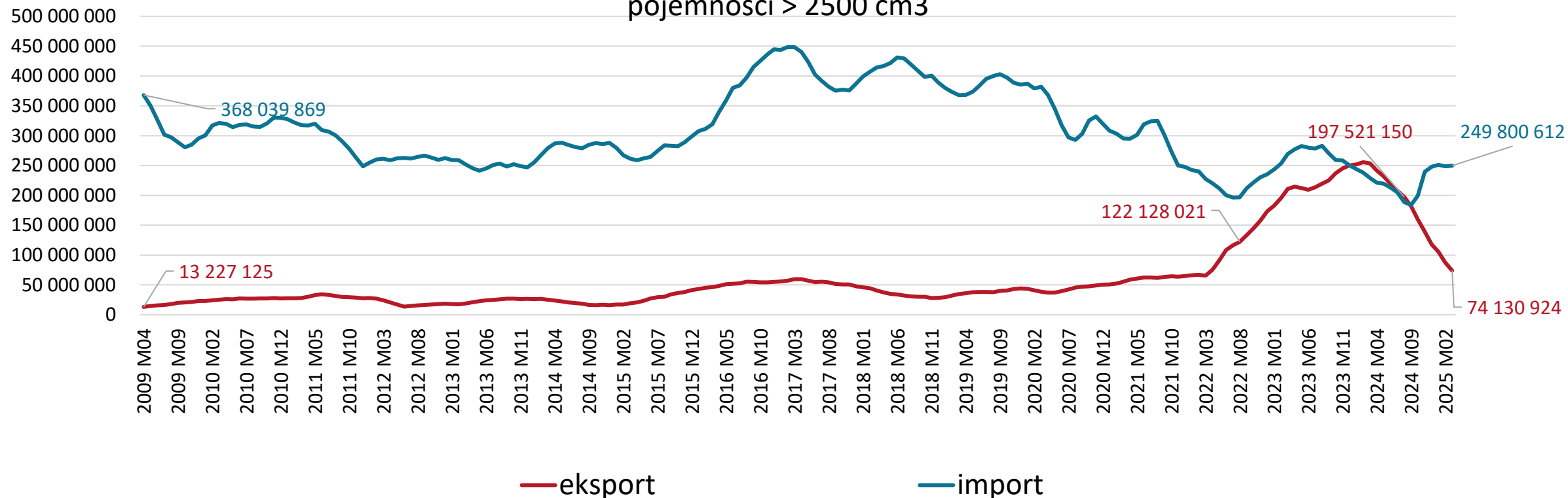
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 2.2025)

Źródło: GUS

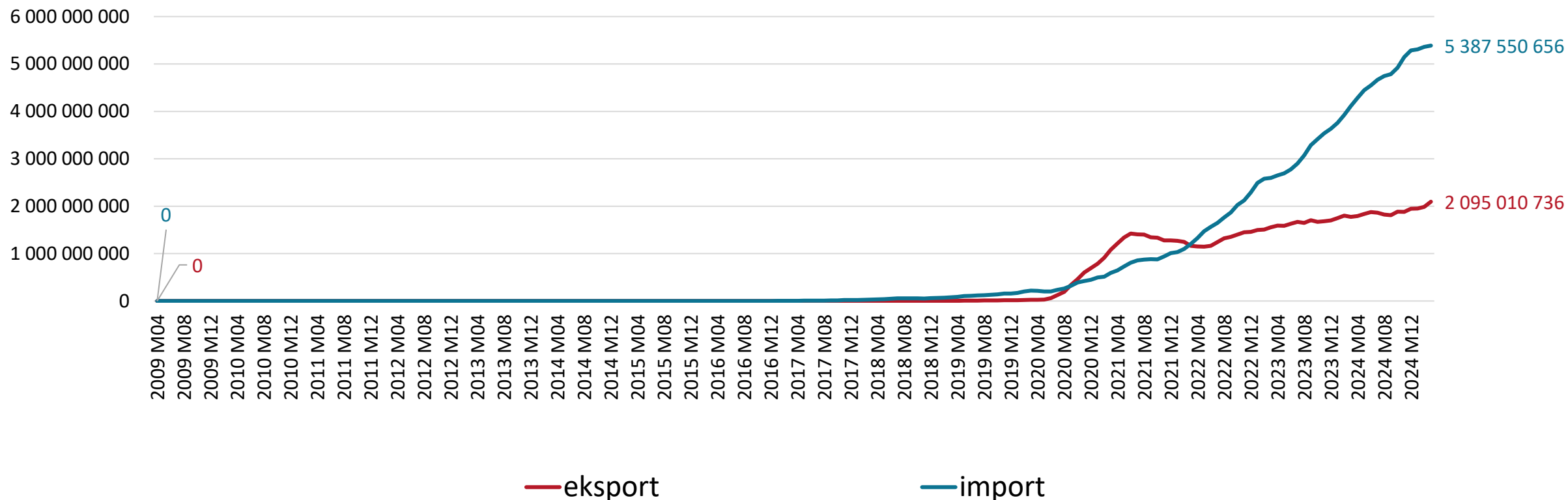
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętr. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 2.2025)

Źródło: GUS

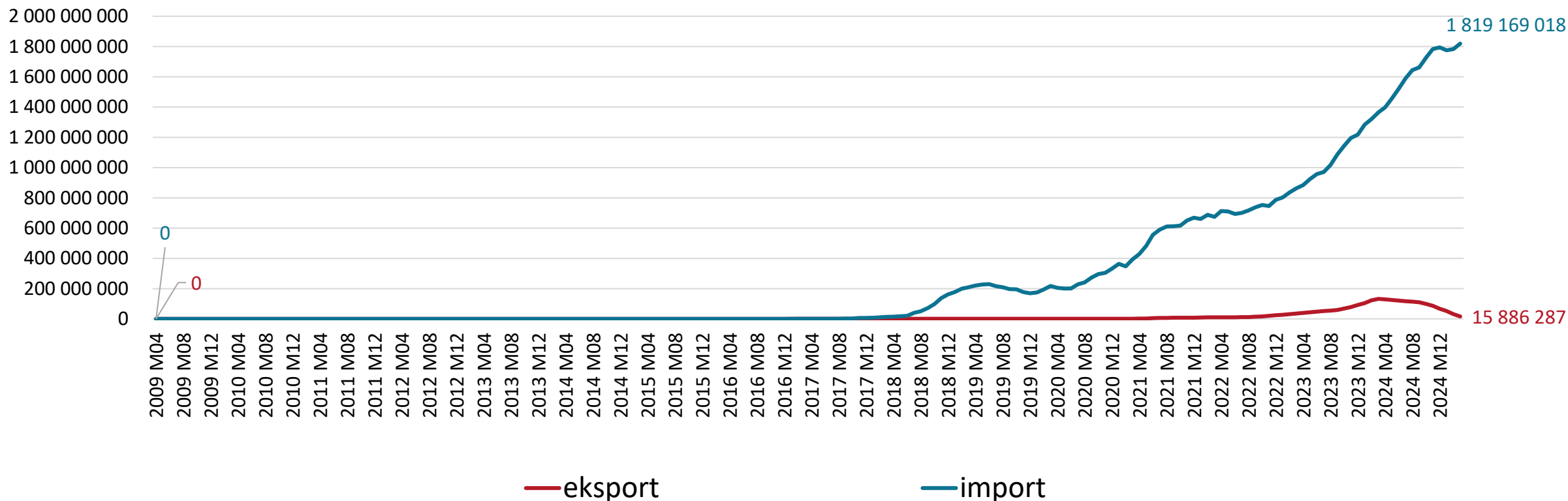
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.

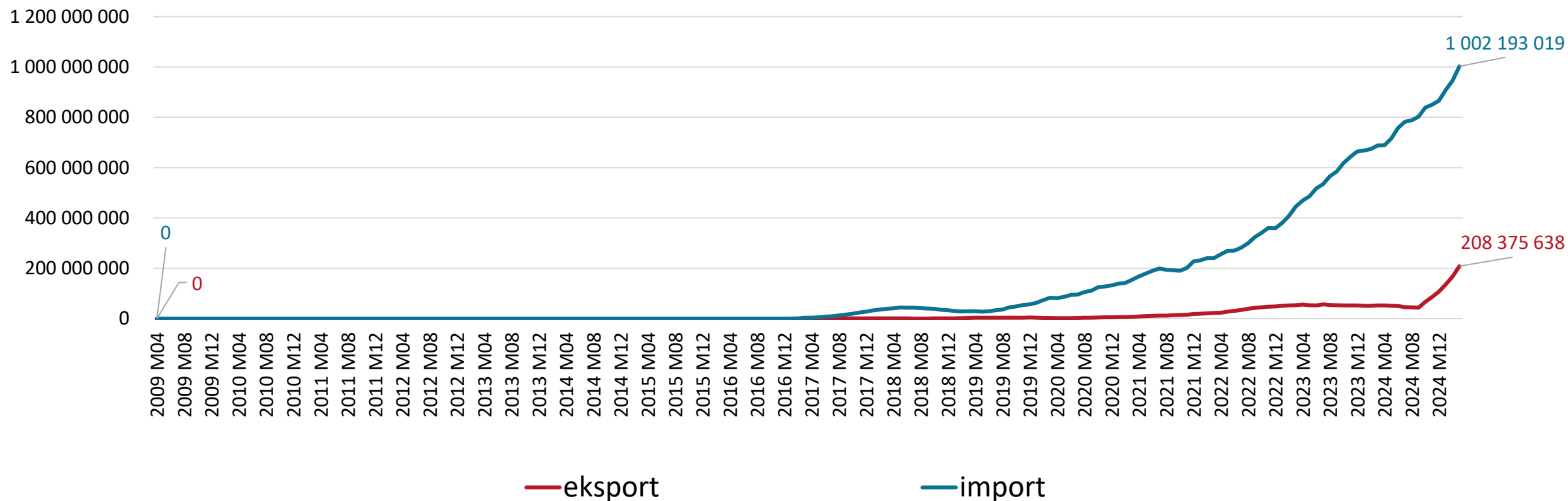


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

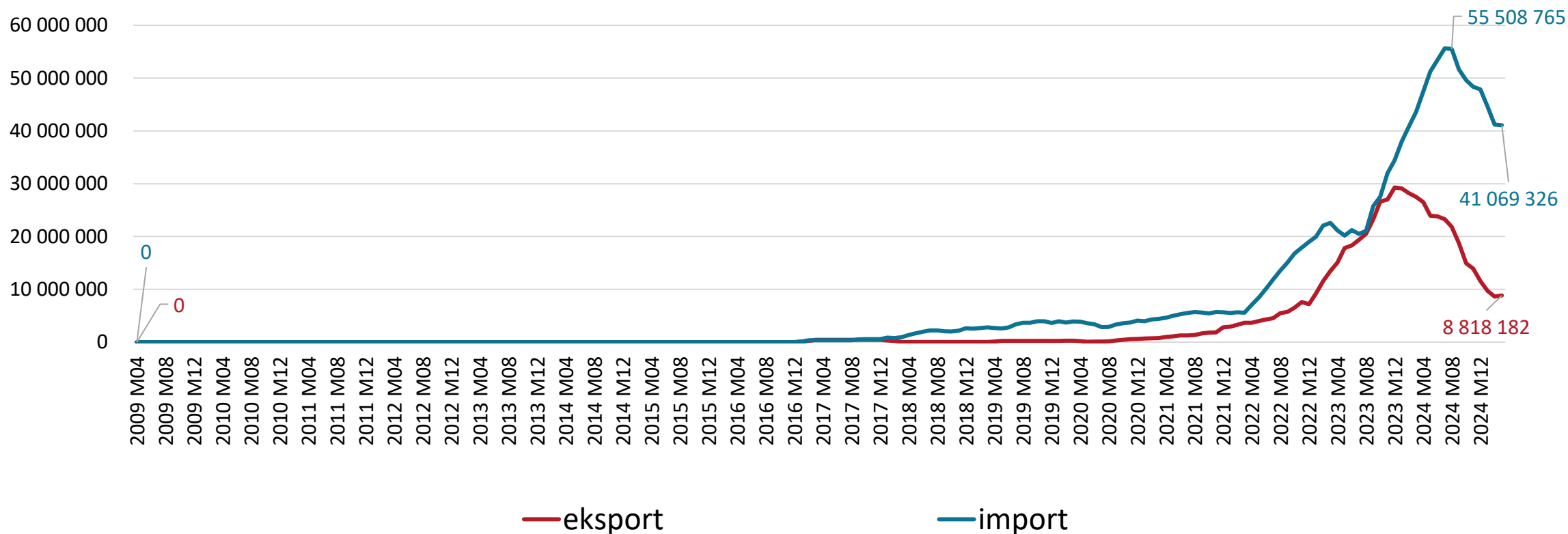
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

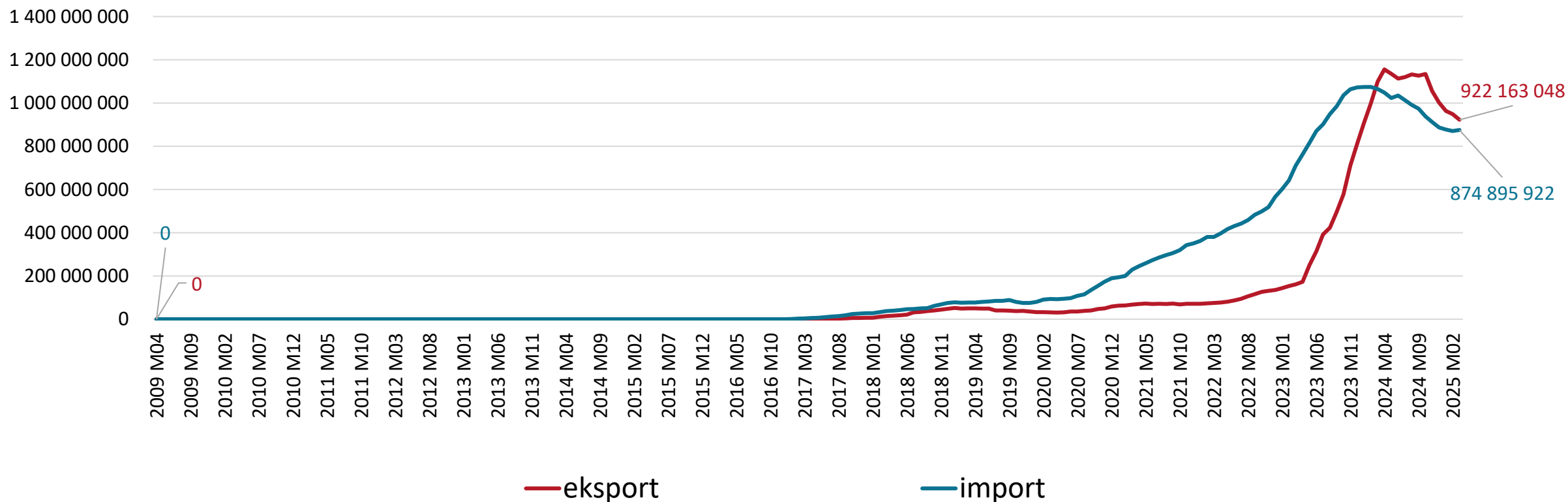
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

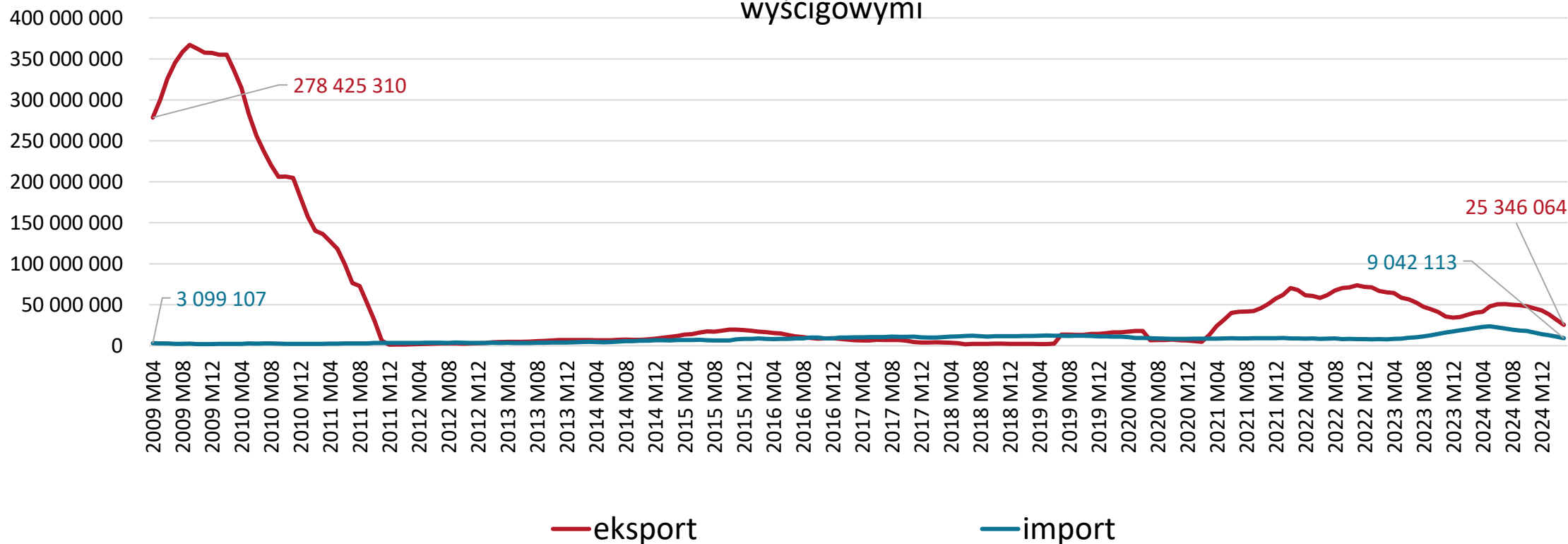
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 10.2024)

Źródło: GUS

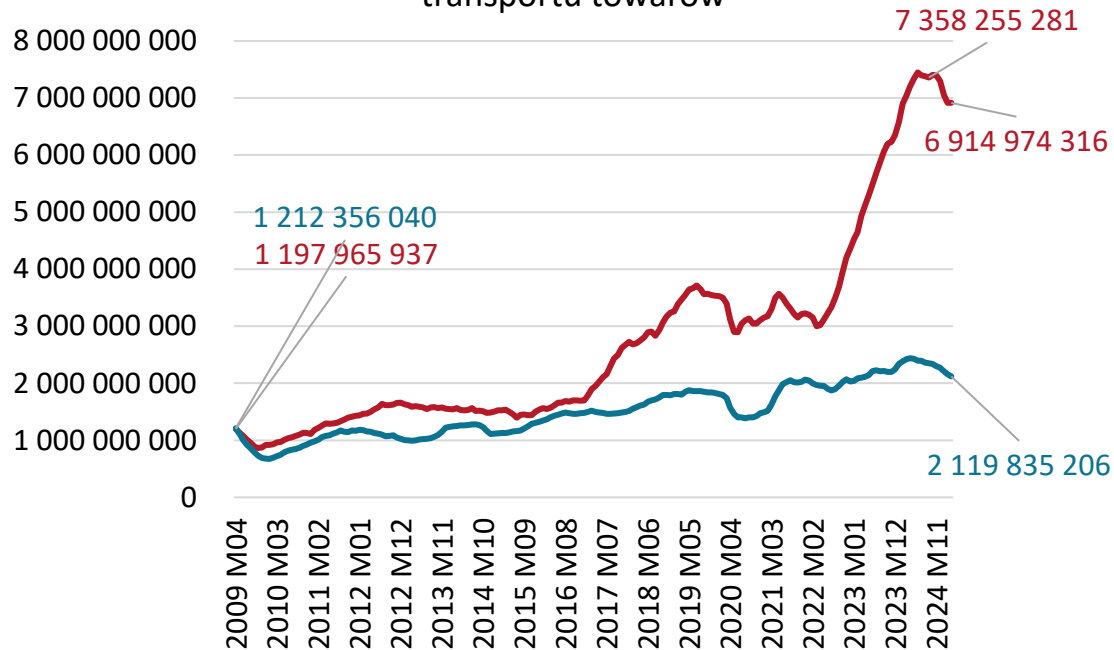
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

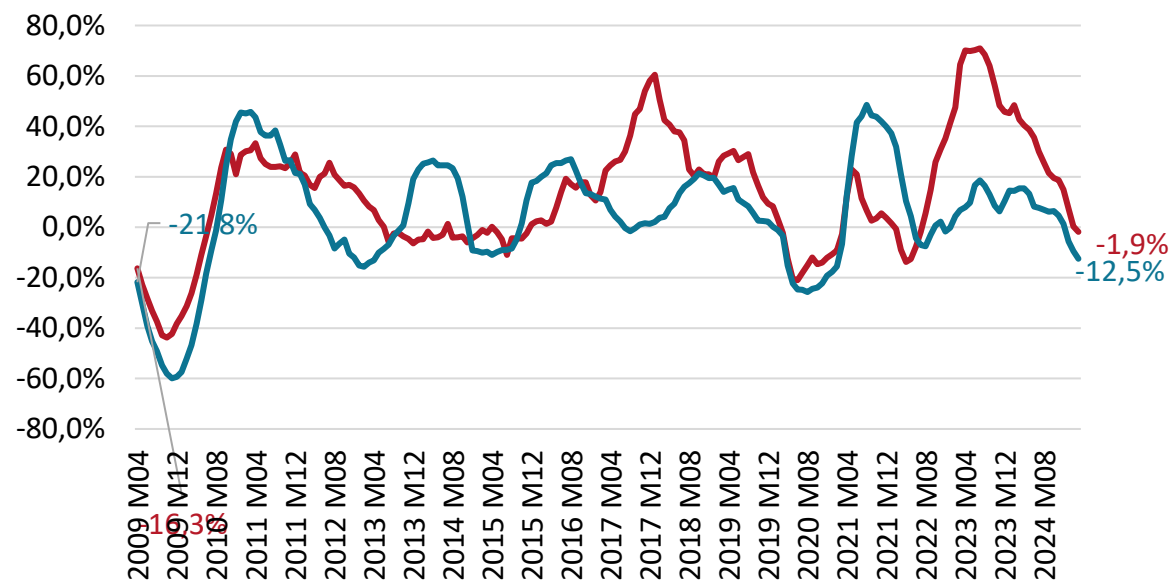
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

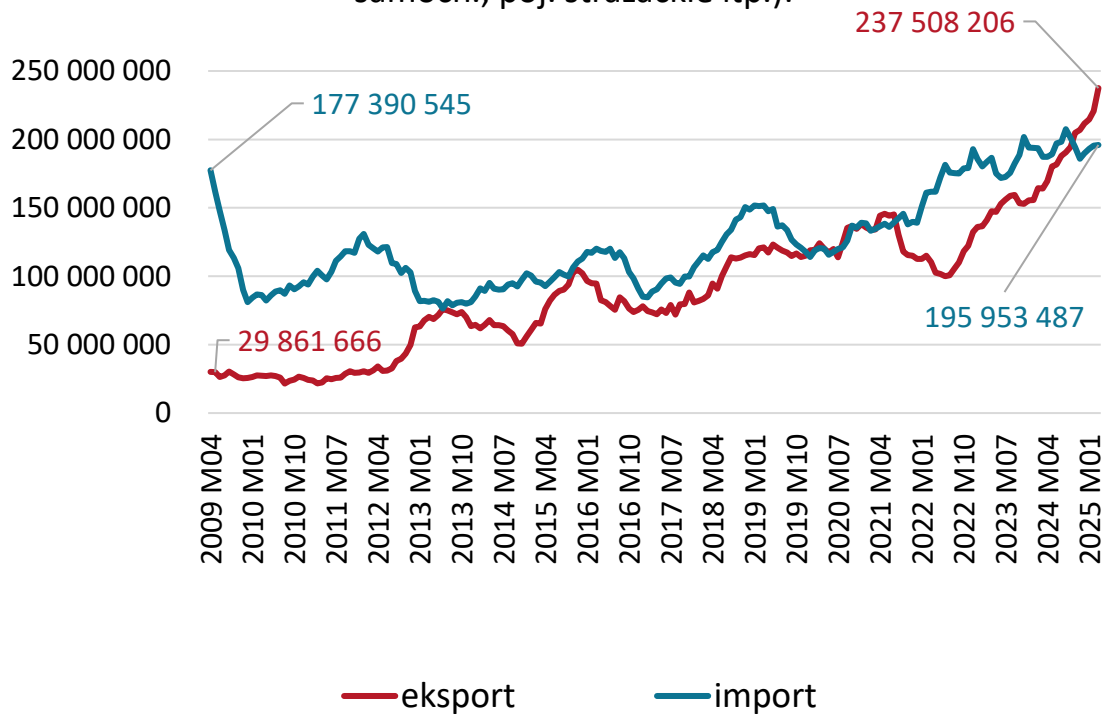
[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

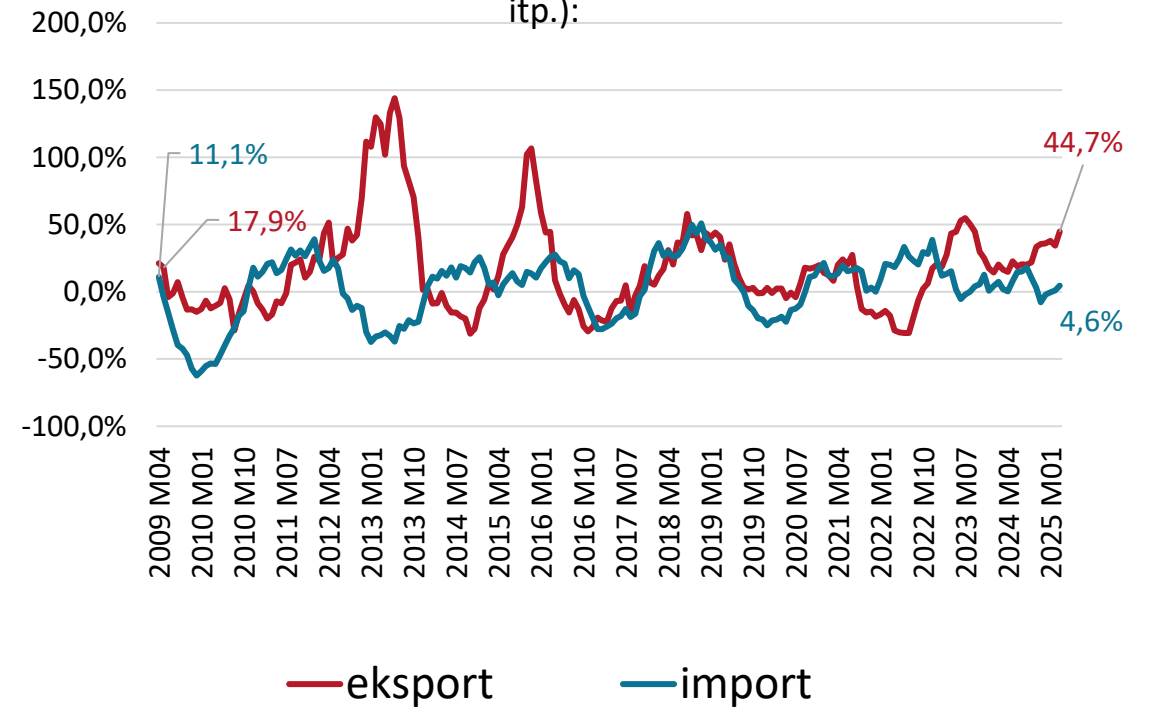
Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samoch., poj. strażackie itp.):



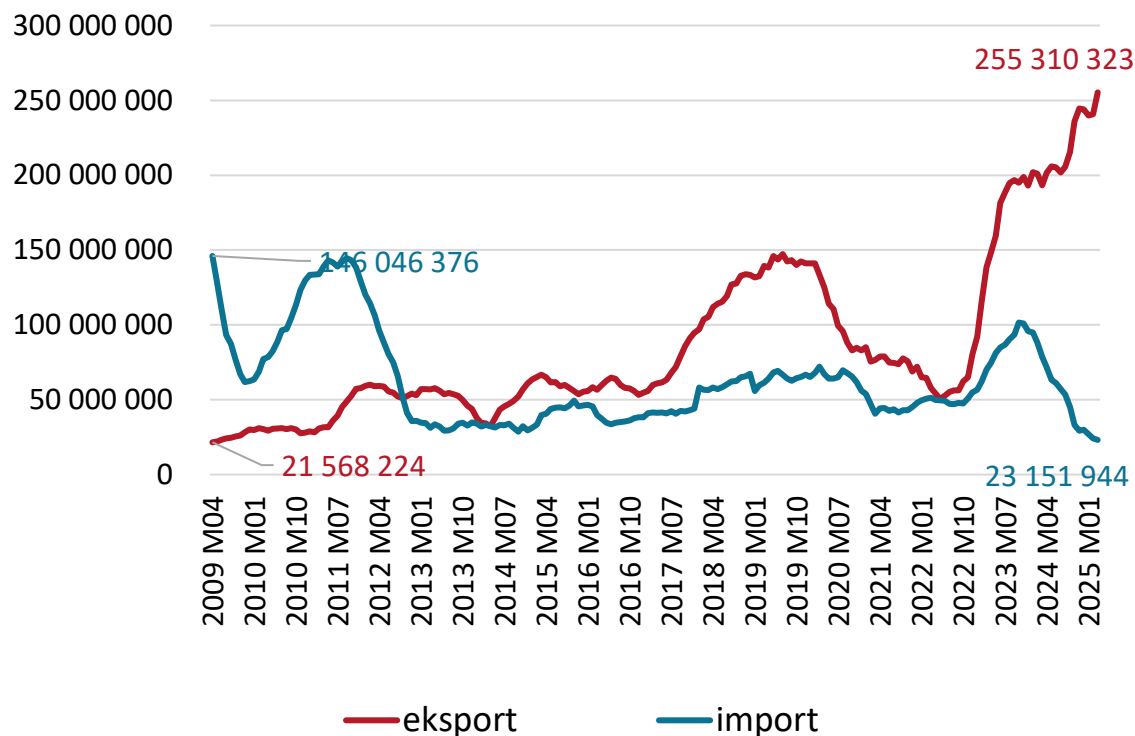
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samoch., poj. strażackie itp.):



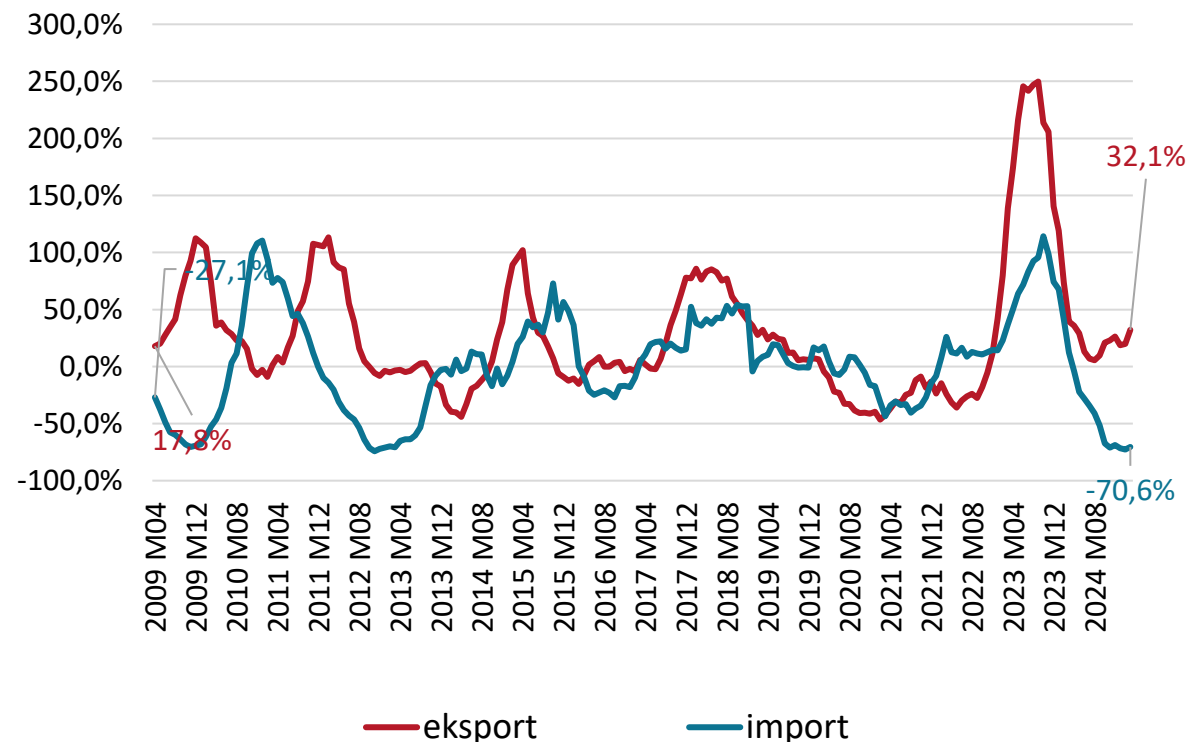
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



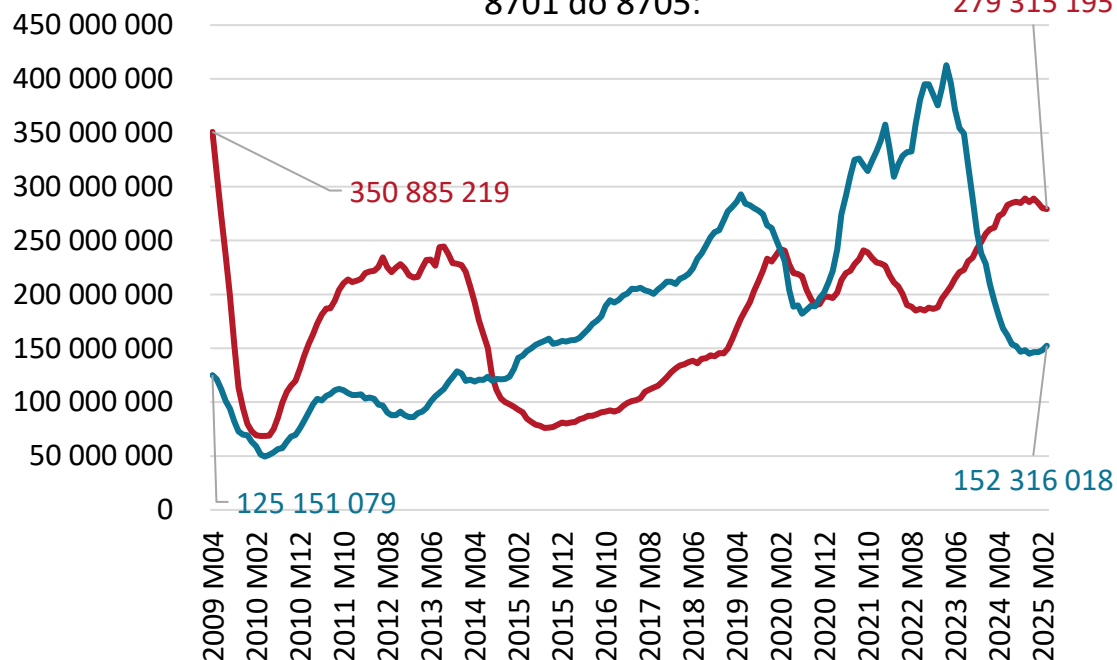
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

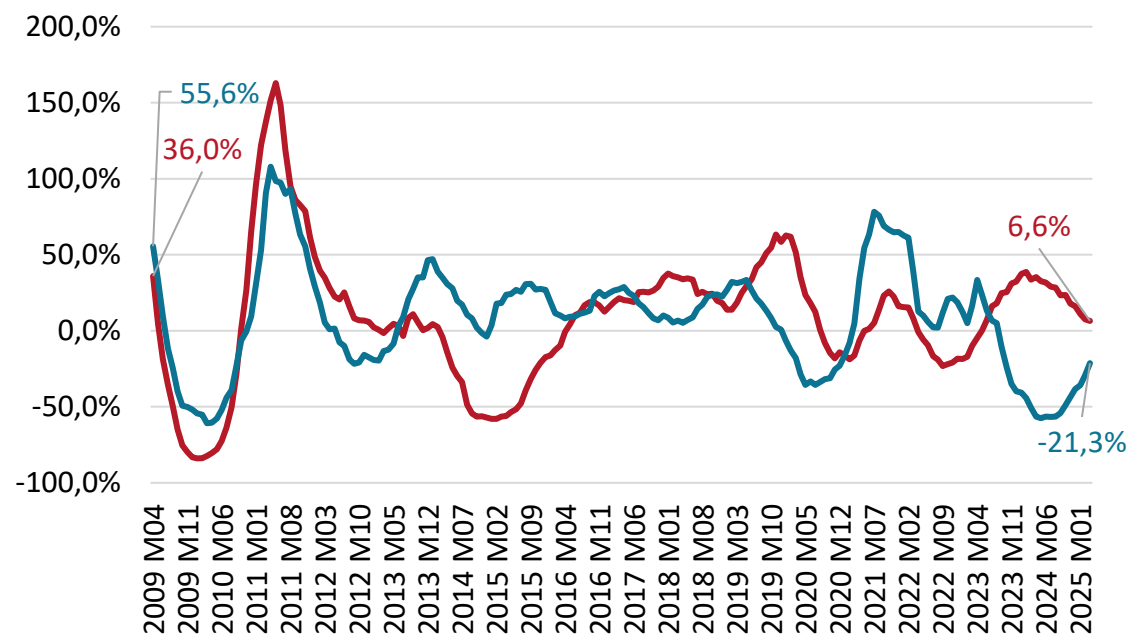
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



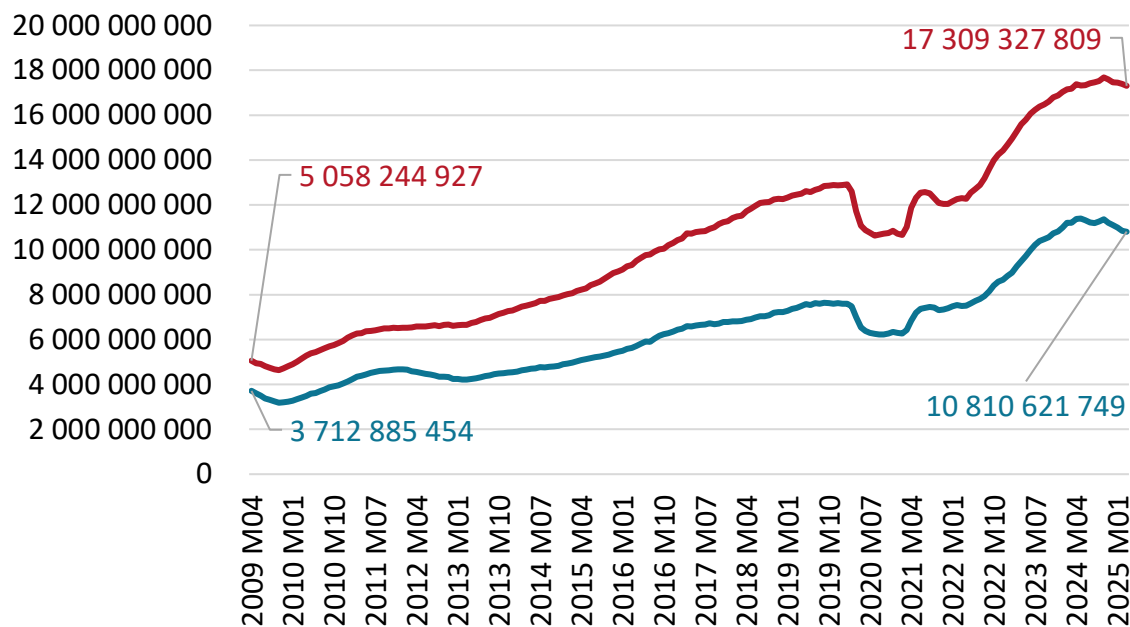
— eksport — import



Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

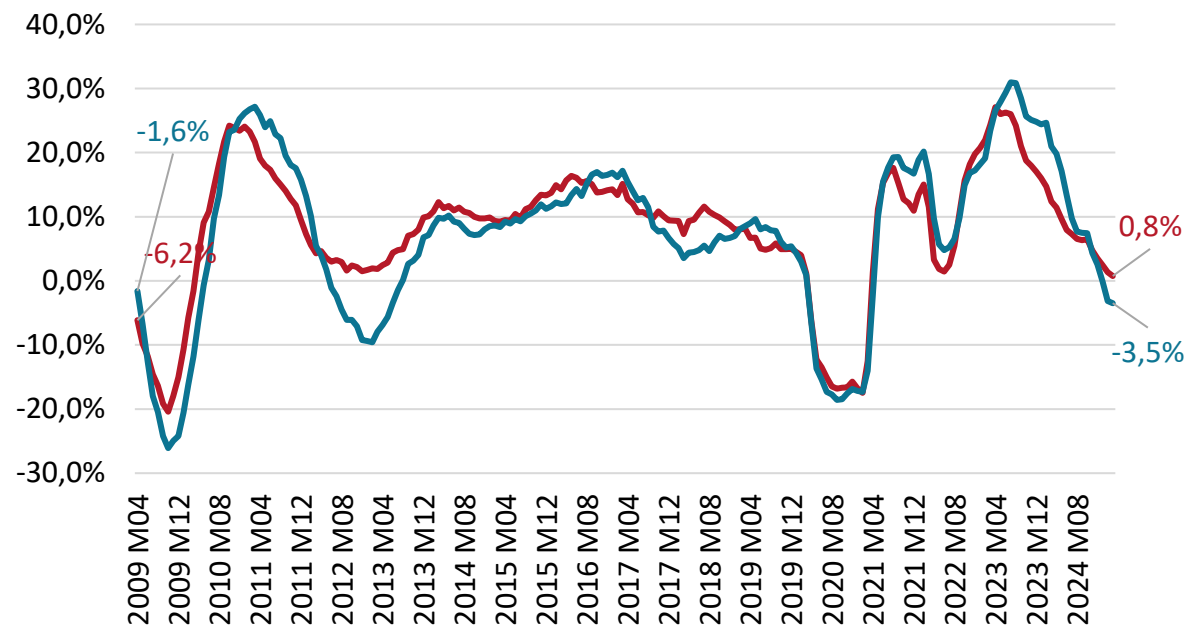
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



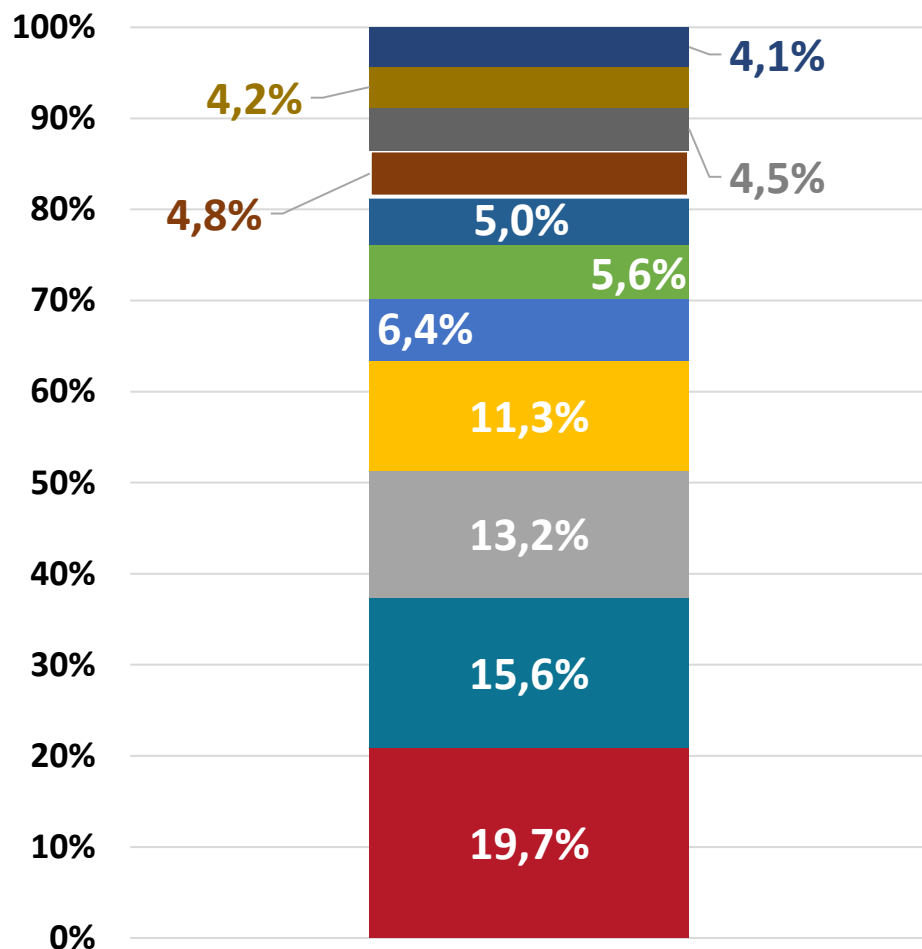
— eksport — import



Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,0% eksportu części i akcesoriów. Tłumiki i rury wydechowe stanowią 4,5%.



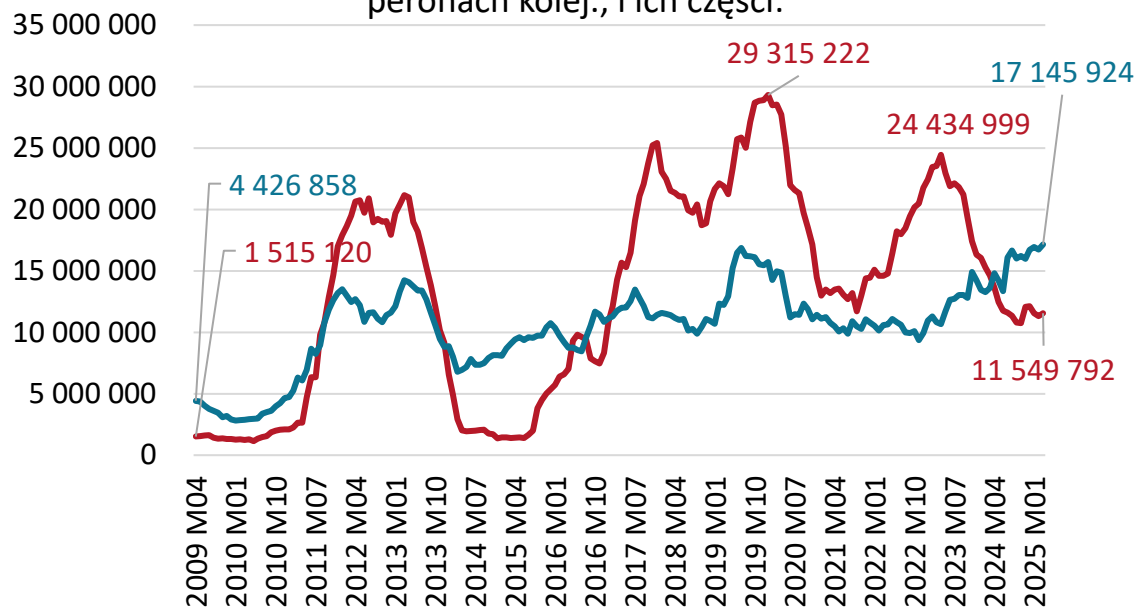
- 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części
- 870891 - Chłodnice oraz ich części
- 870892 - Tłumiki i rury wydechowe
- 870870 - Koła jezdne oraz ich części i akcesoria
- 870840 - Skrzynie biegów (przekładniowe)
- 870850 - Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym
- 870894 - Koła, kolumny i przekładnie kierowniczy
- 870880 - Amortyzatory układu zawieszenia
- 870830 - Hamulce i hamulce ze wspomaganiem oraz ich części
- 870899 - Części i akcesoria inne
- 870829 - Części i akcesoria nadwozi (włączając kabiny) z wyłączeniem zderzaków i pasów bezp.:



Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

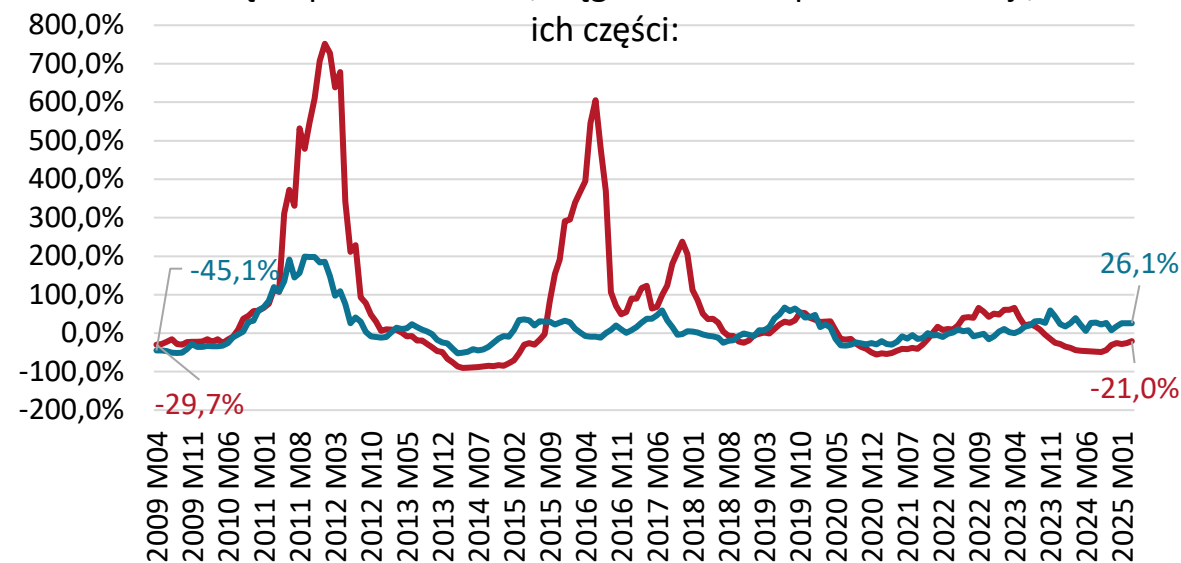
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



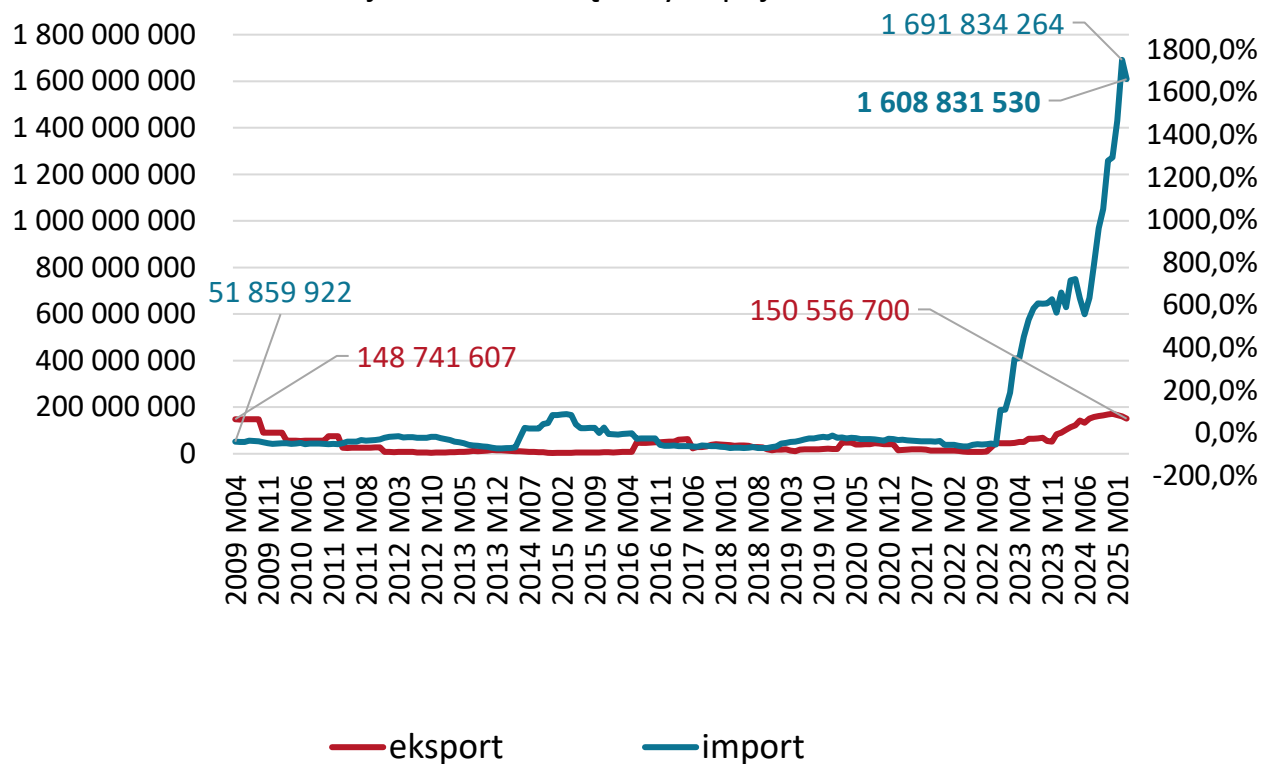
— eksport — import



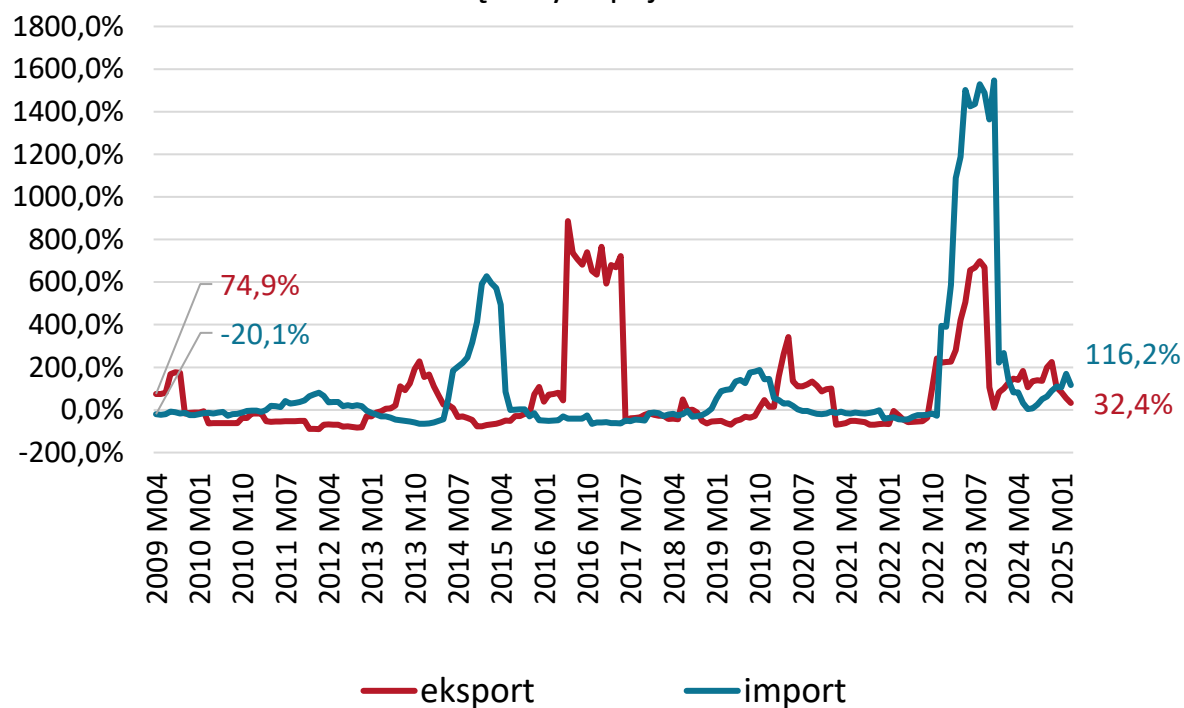
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



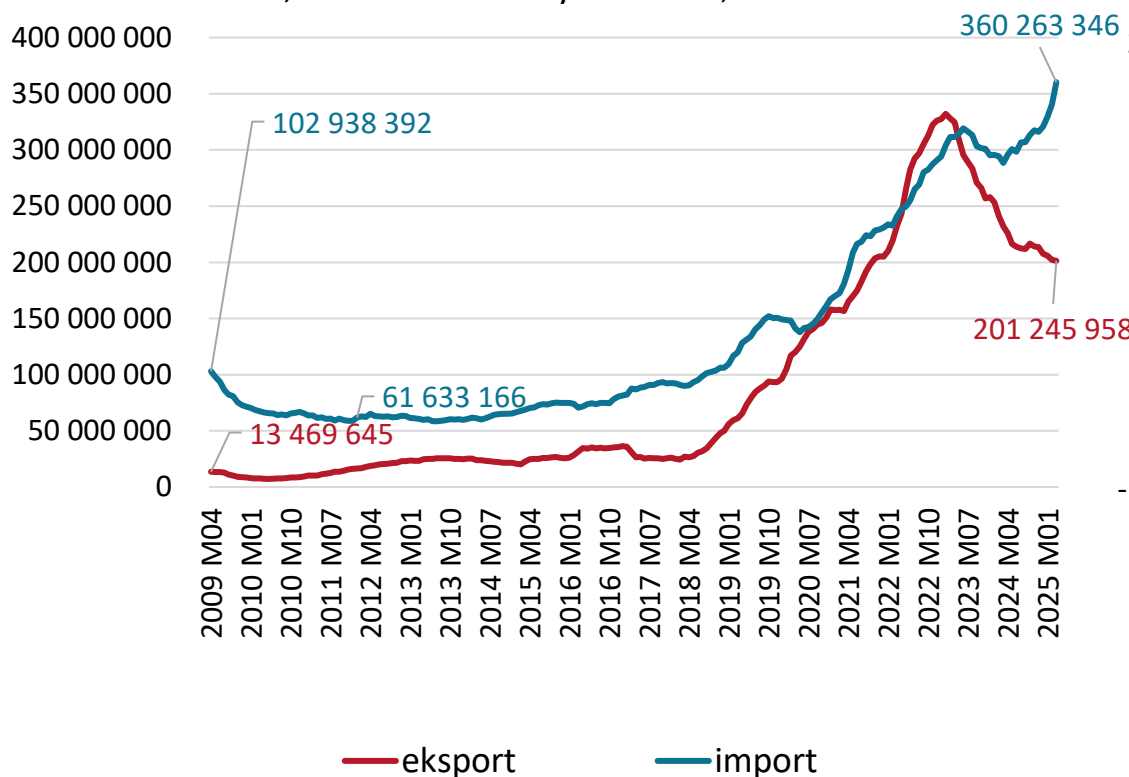
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



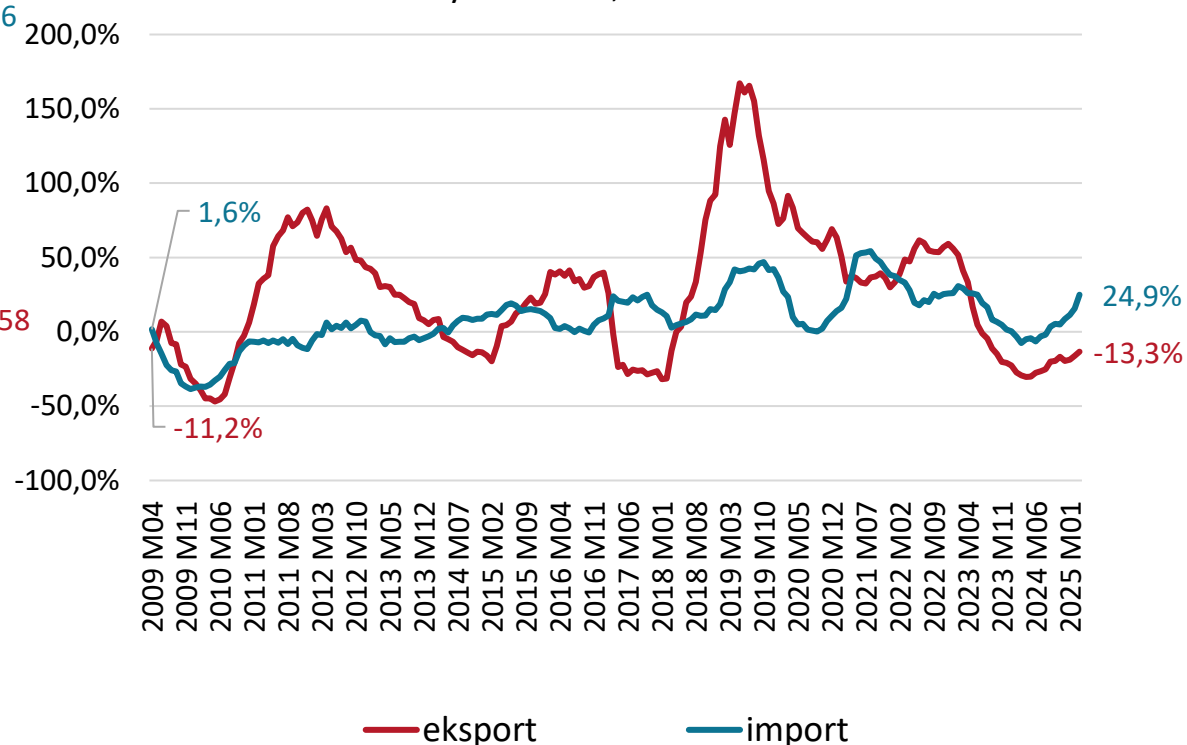
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

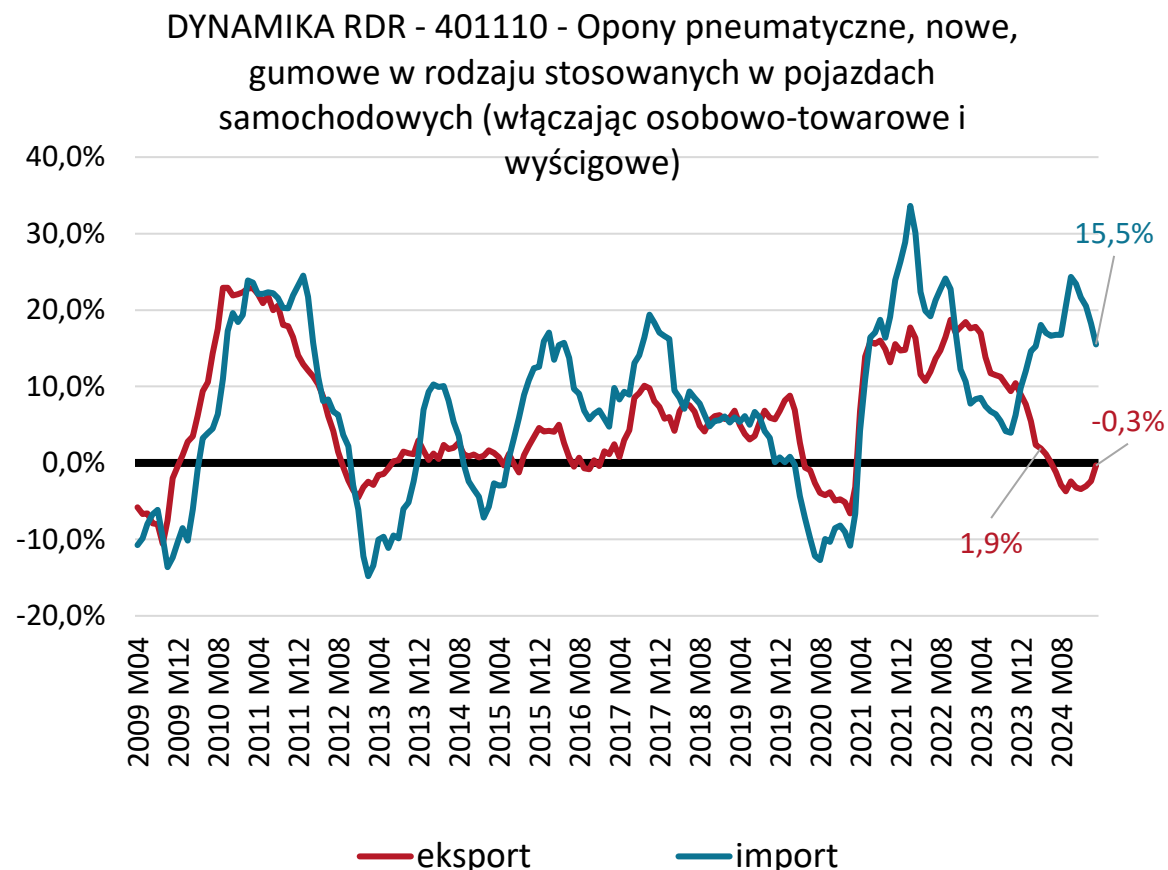
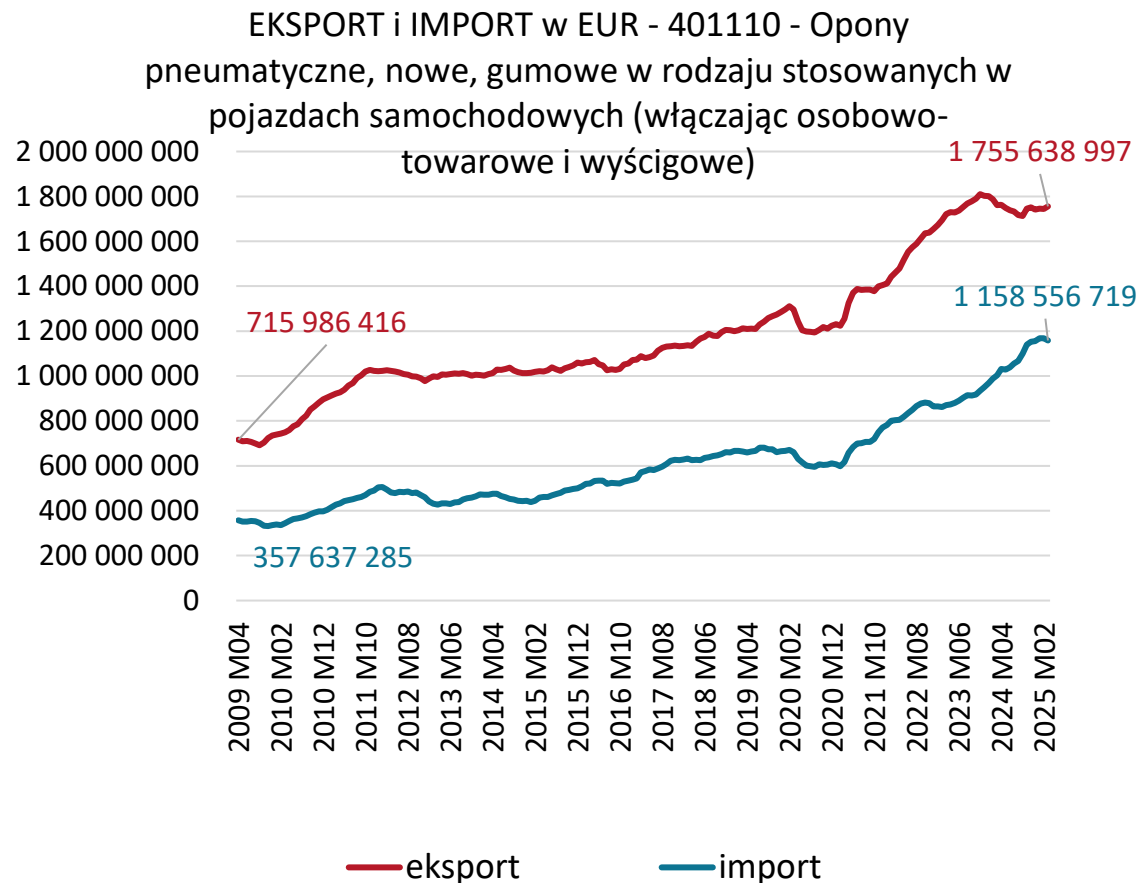
Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. spadek eksportu w tej kategorii aż o -43% rdr spłucił się do poziomu -29,7 po marcu. Akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę również jako integralna część samochodu o napędzie elektrycznym. Jednakże należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigafabryki akumulatorów. Natomiast w Polsce możliwość wprowadzenia niekorzystnego sposobu liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów powoduje ograniczenie inwestycji w moce produkcyjne.

Wzrasta eksport silników spalinowych z zapłonem iskrowym (benzynowe) 8,0% rdr - technologia uchodząca za schyłkową.

Wyraźnie widać zmniejszający się eksport z Polski opon. Jest to związane między innymi z przenoszeniem części produkcji z Polski do krajów o niższych kosztach pracy. Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych.

Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

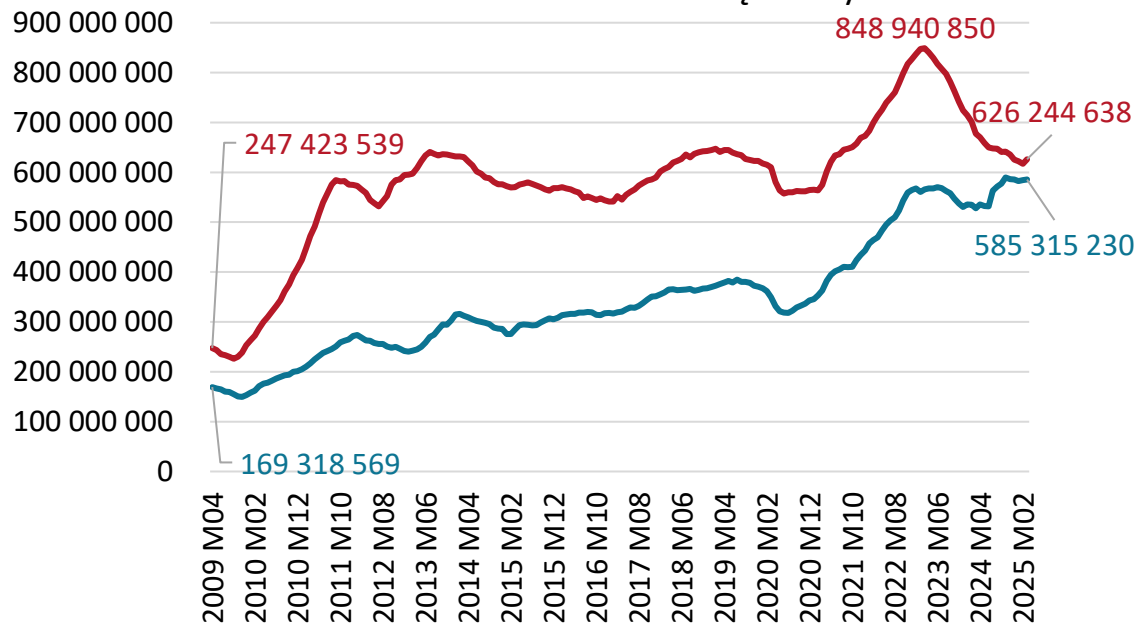
Źródło: GUS



Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

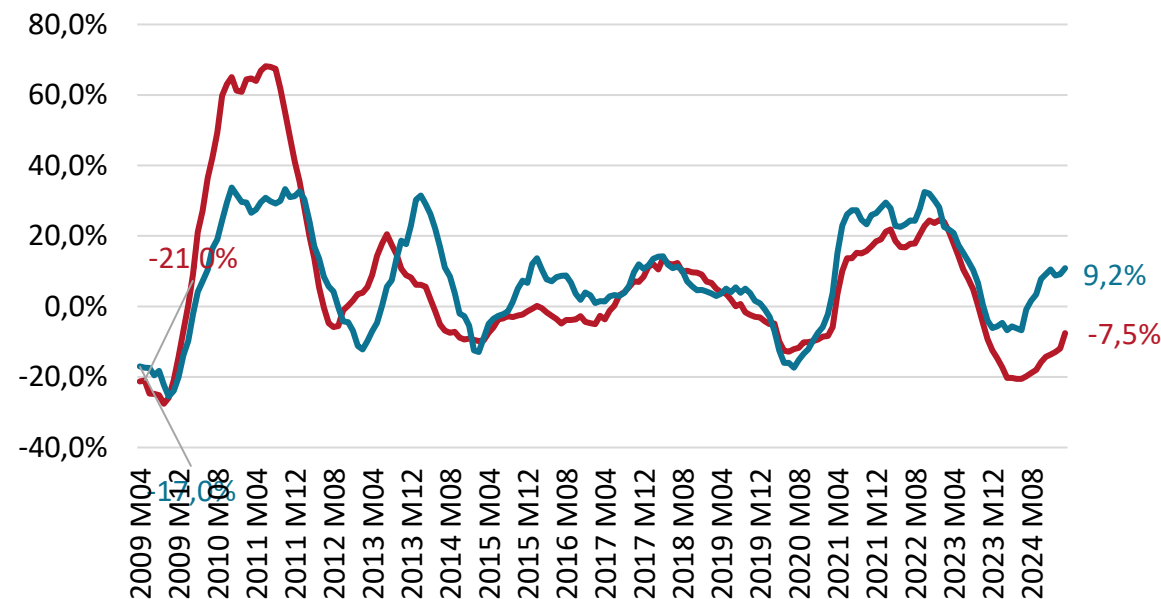
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



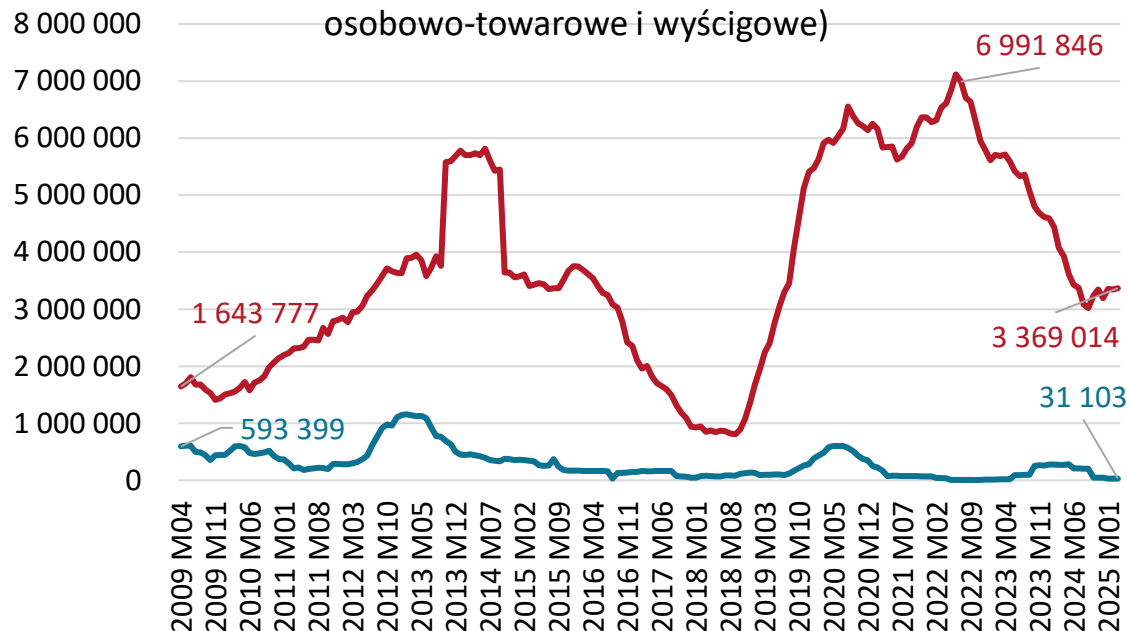
— eksport — import



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

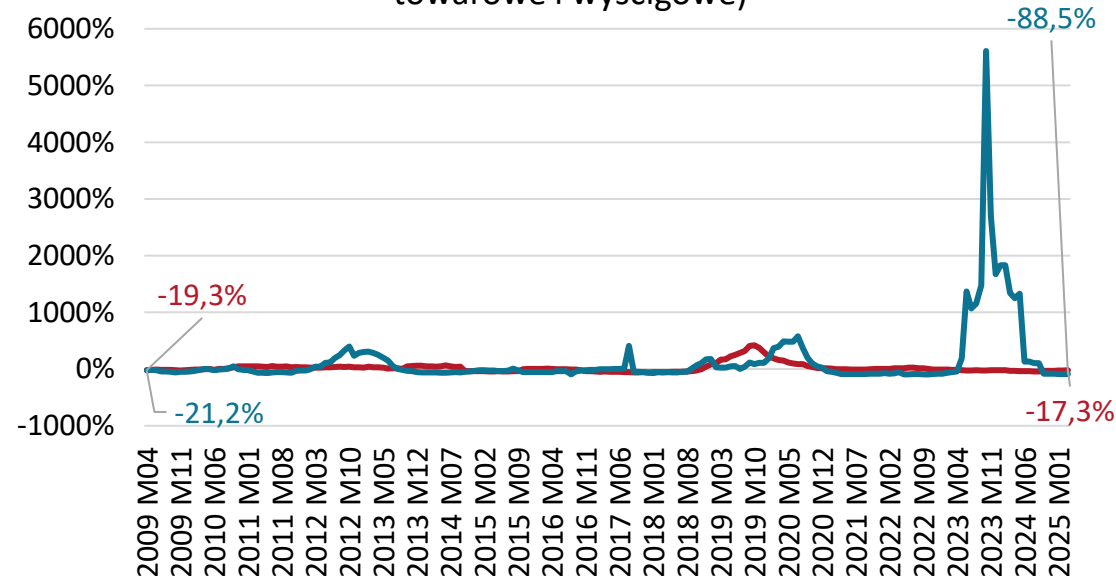
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



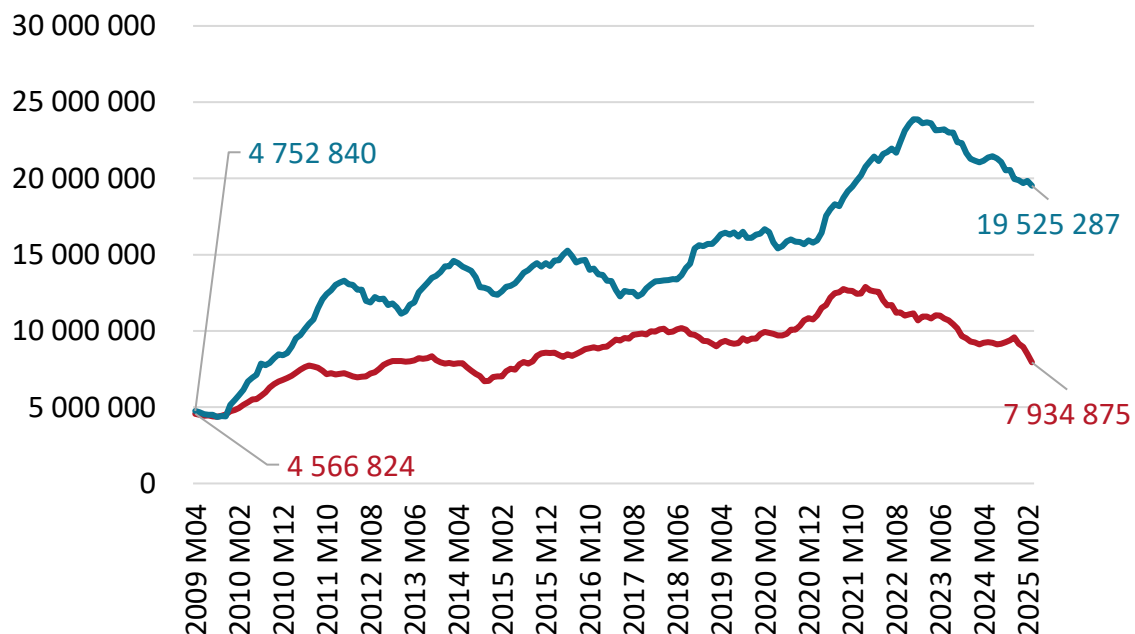
— eksport — import



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

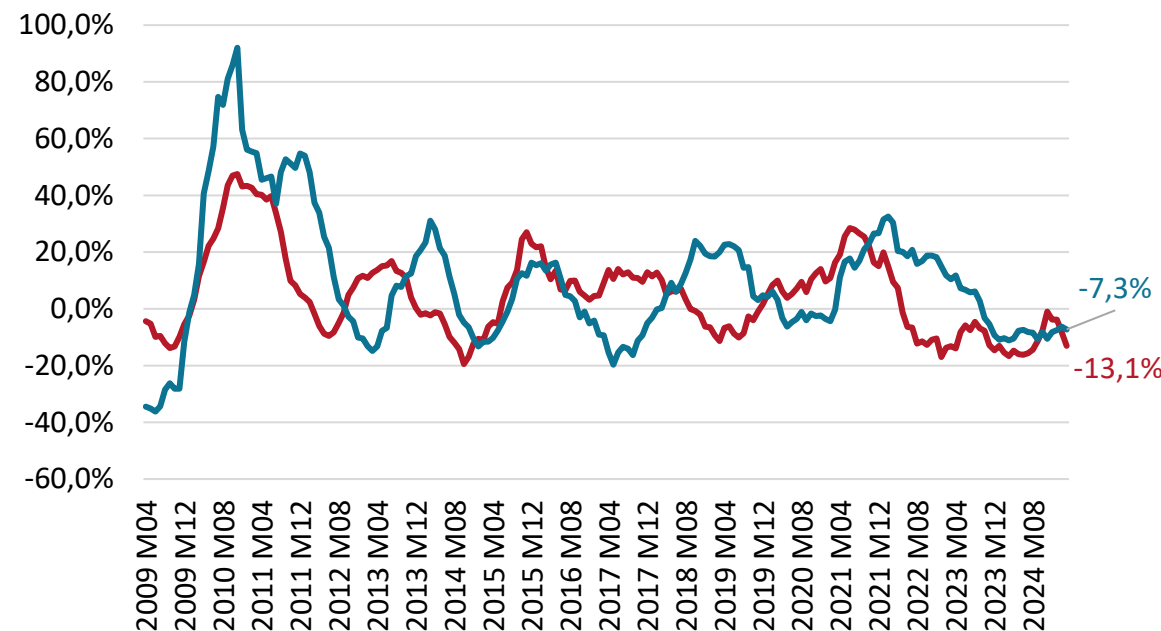
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



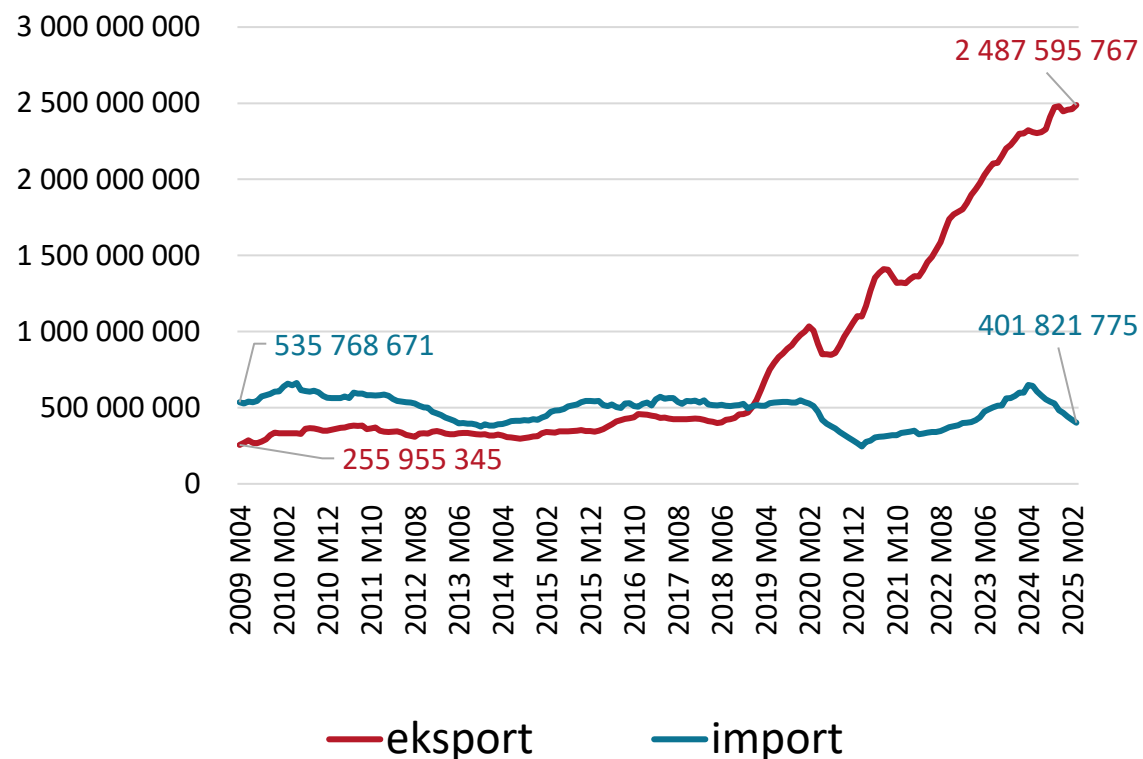
— eksport — import



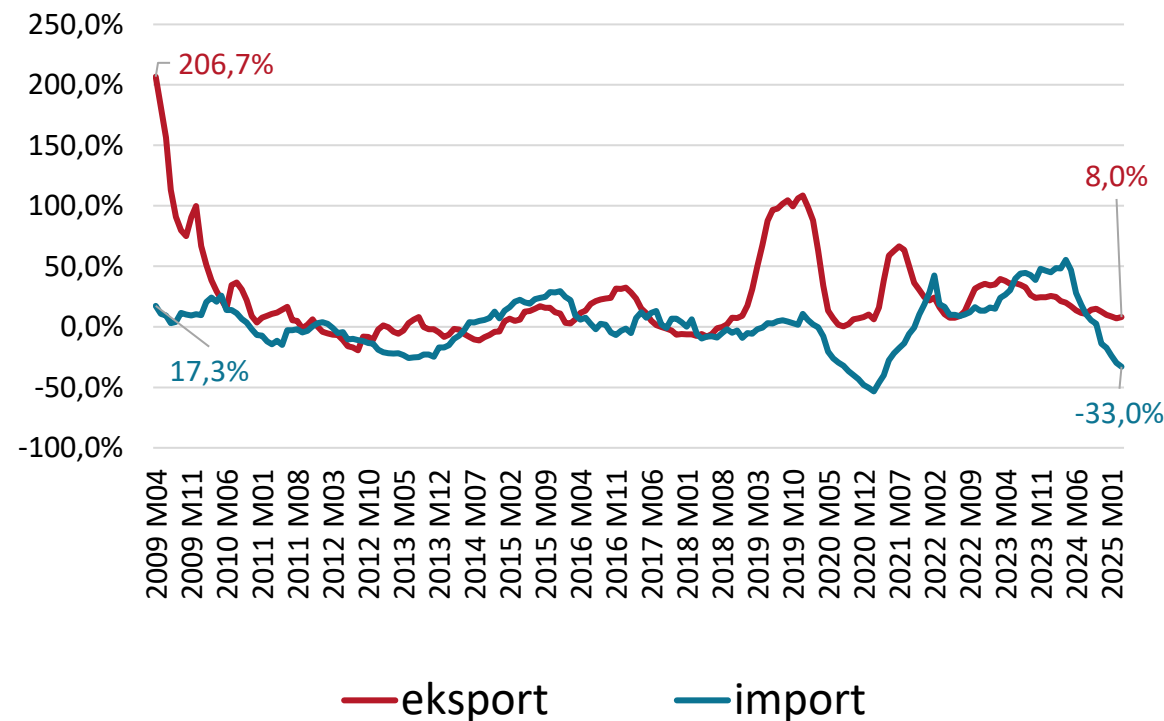
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



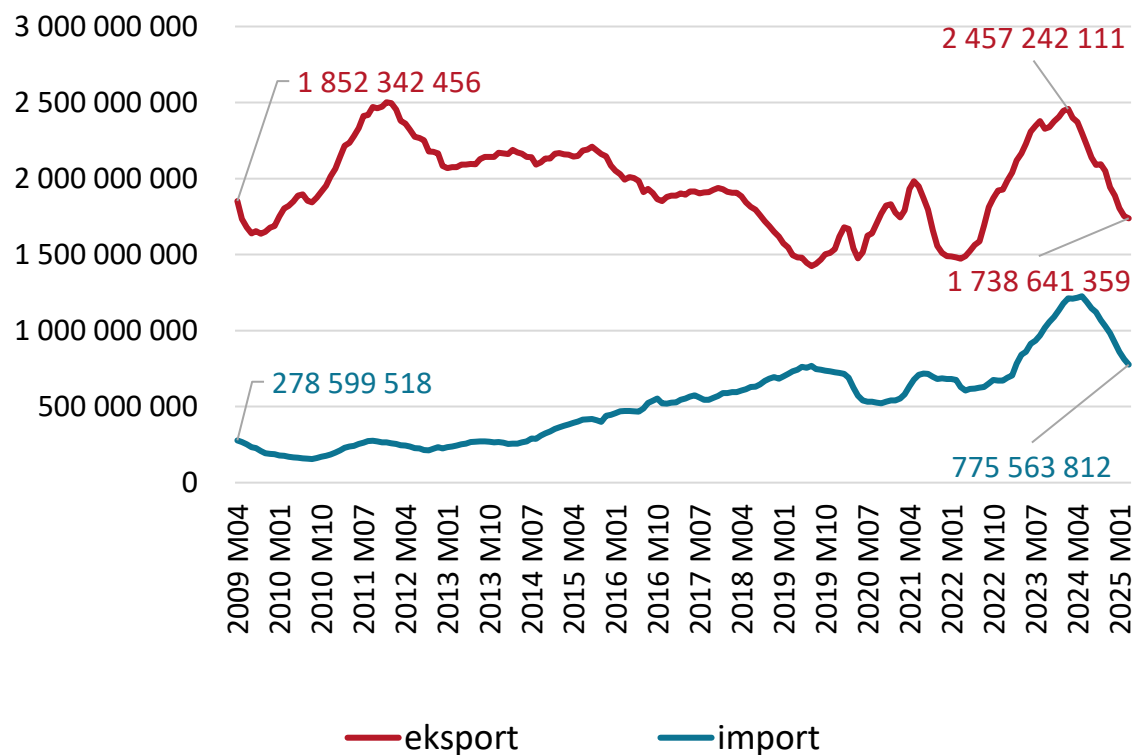
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



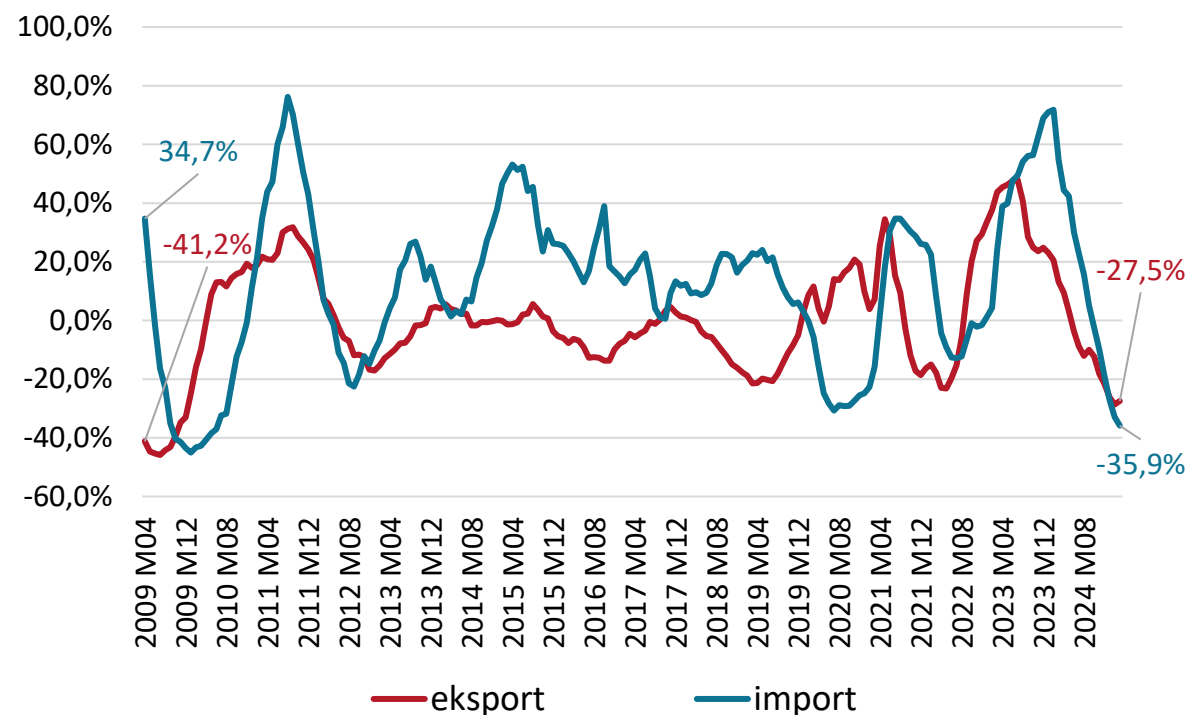
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



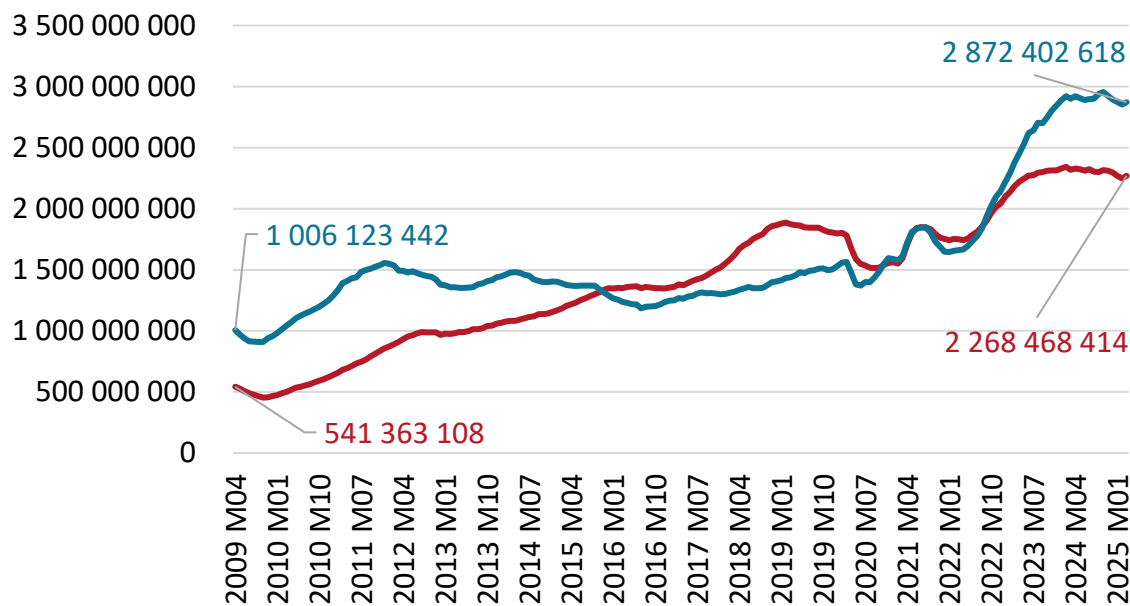
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

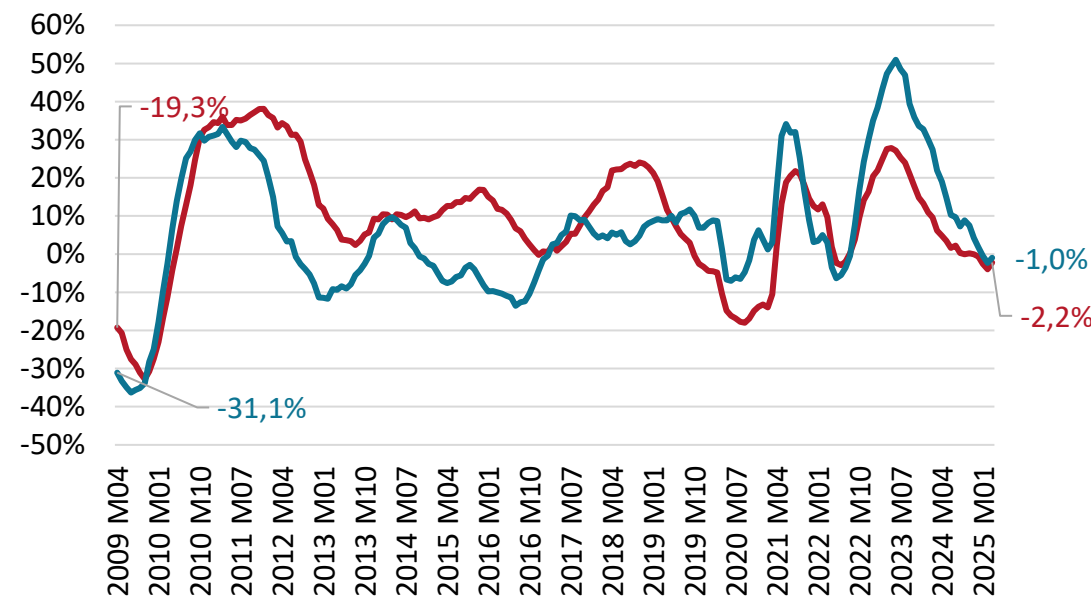
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



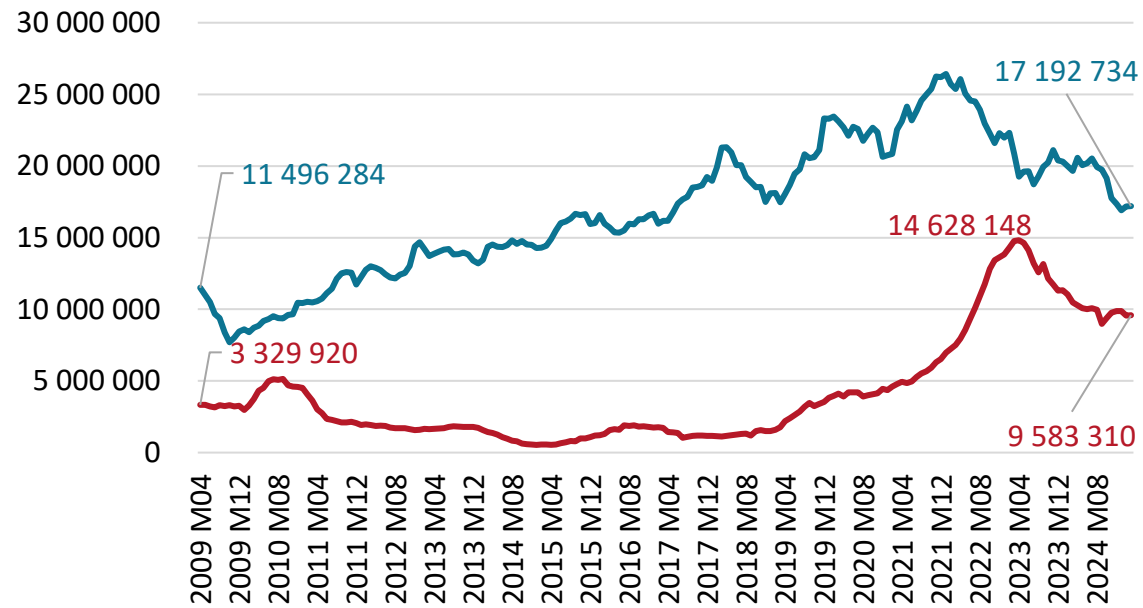
— eksport — import



Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

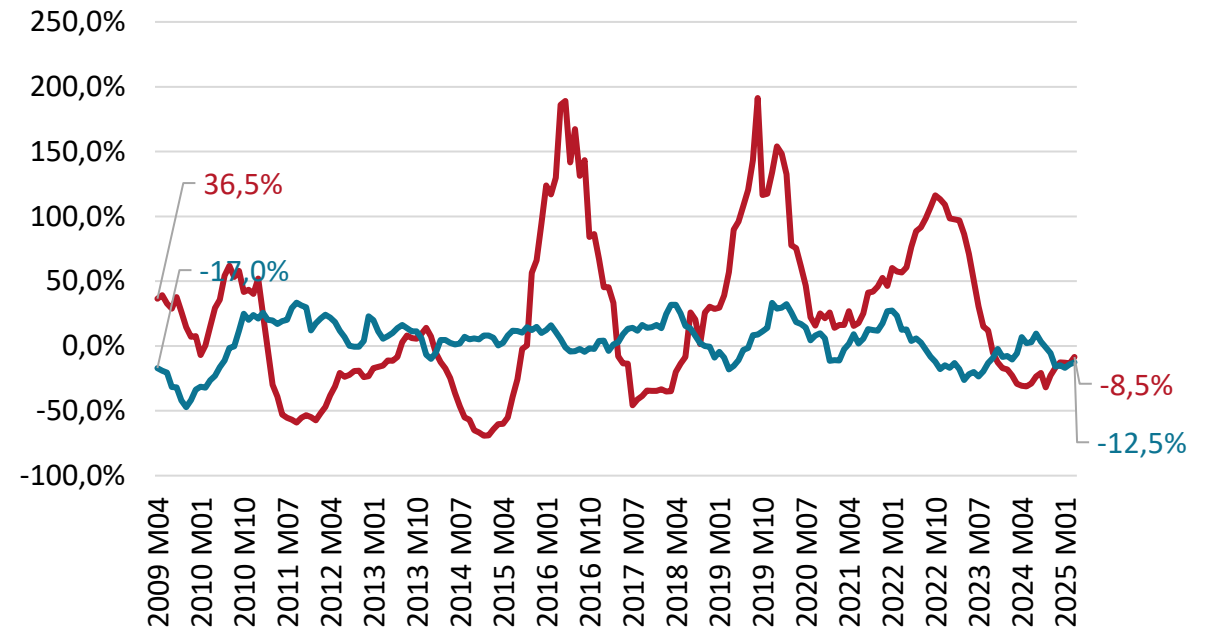
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



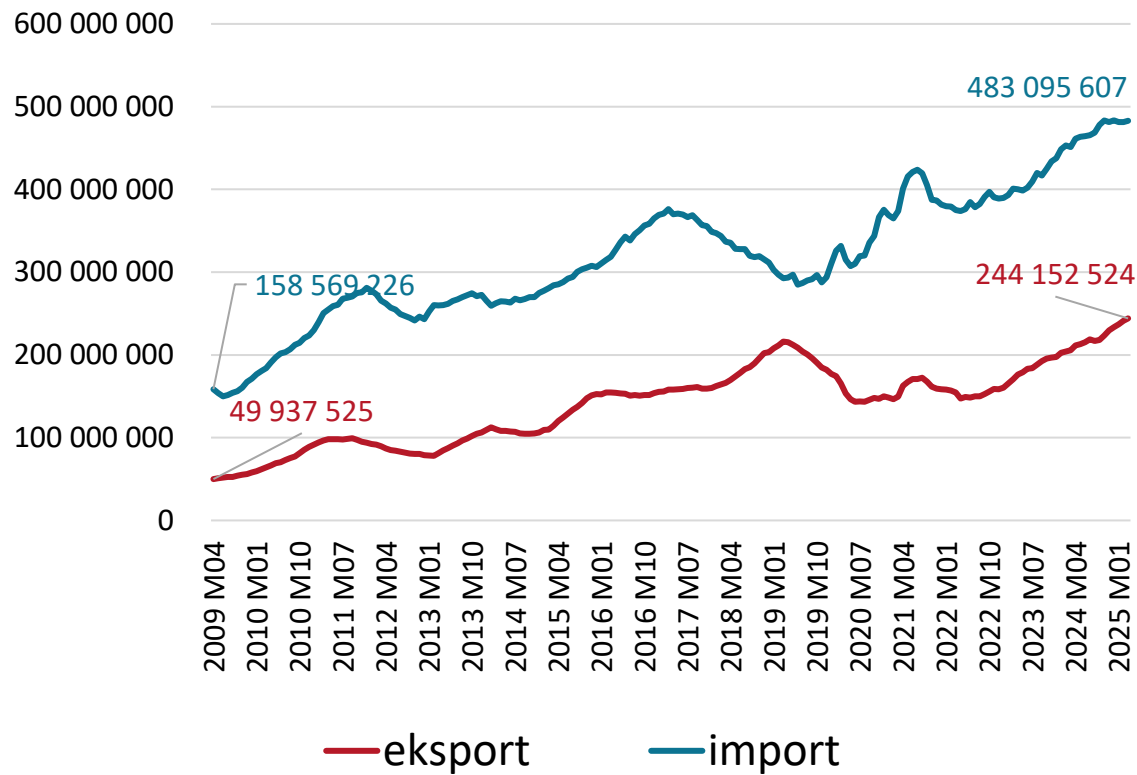
— eksport — import



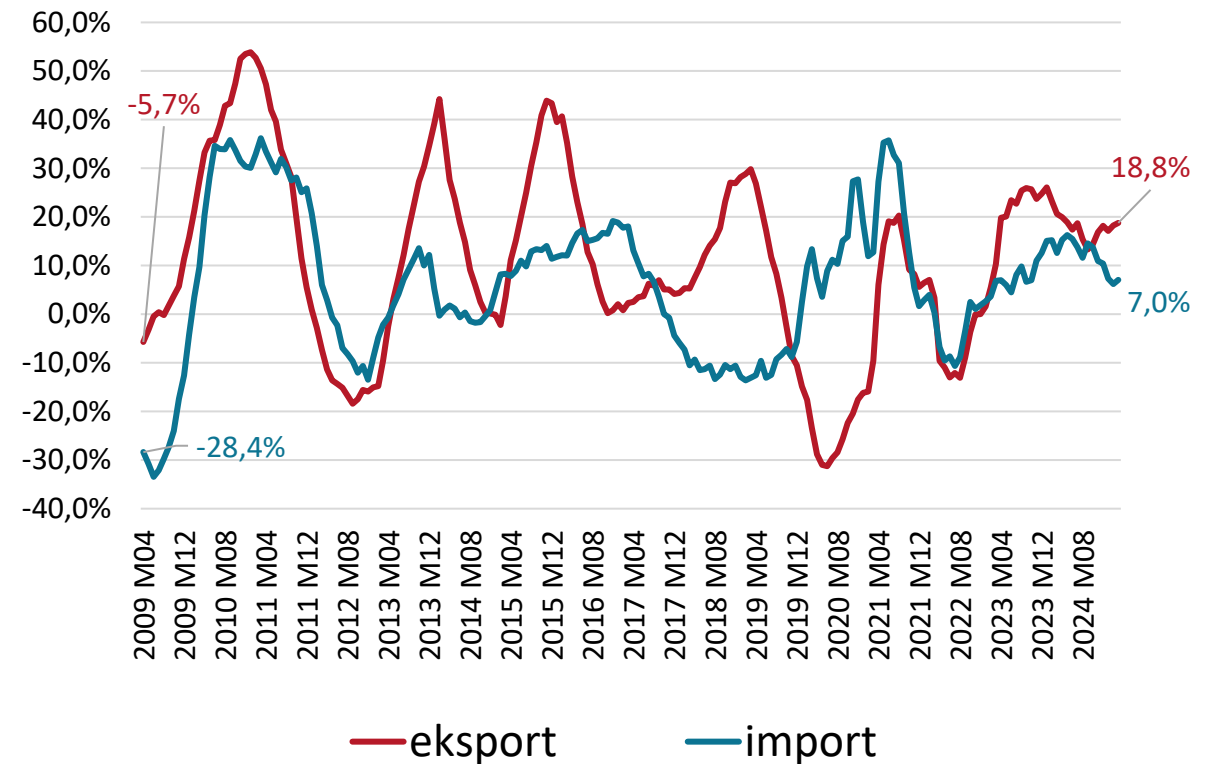
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



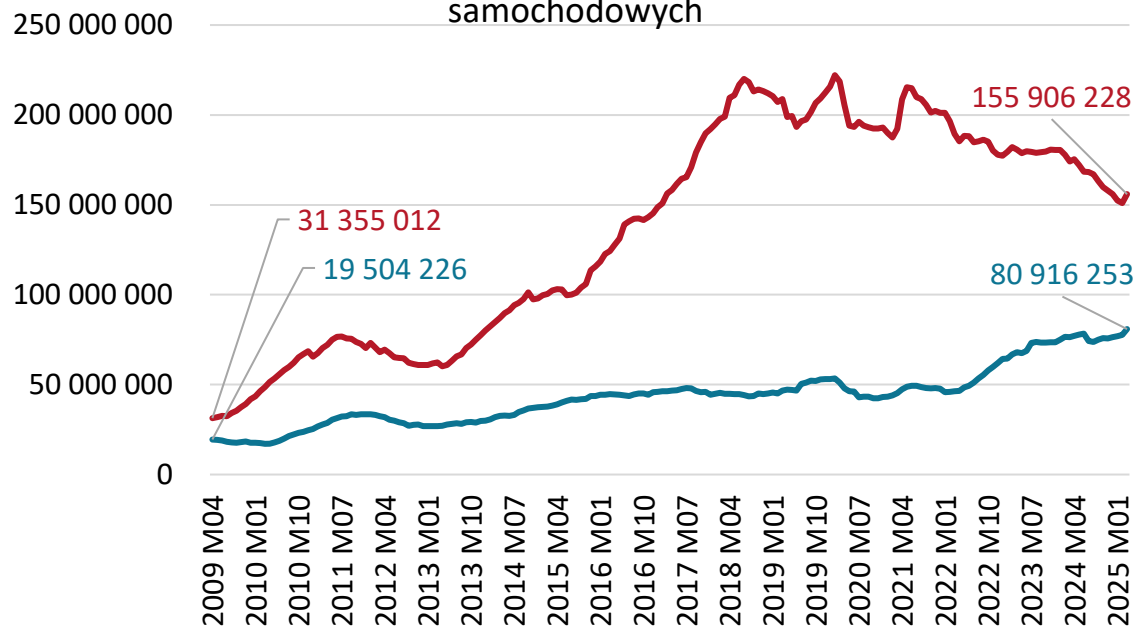
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

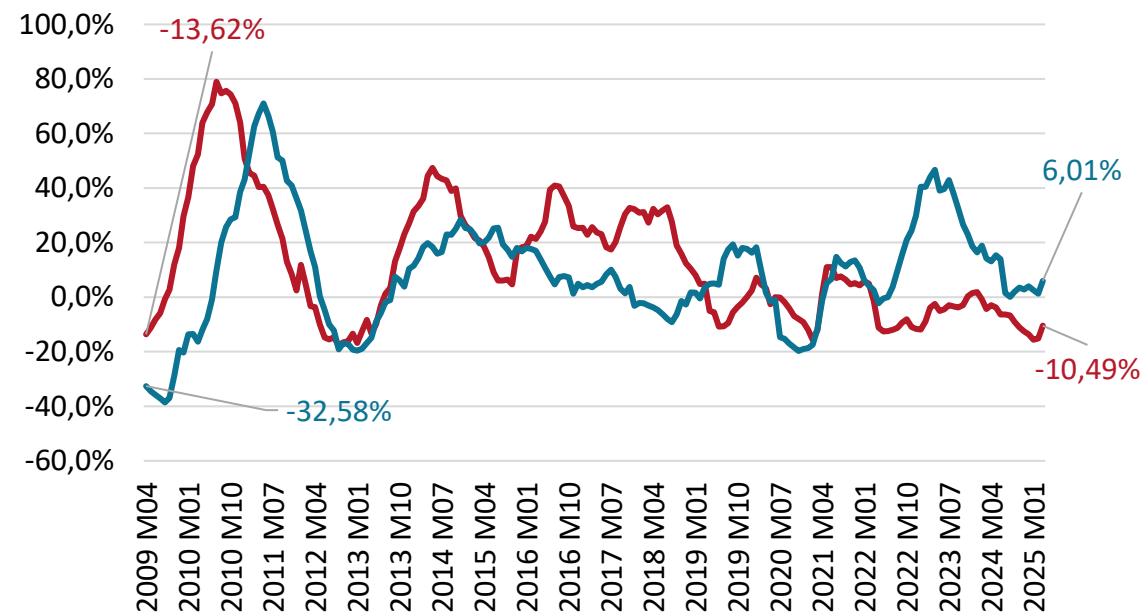
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



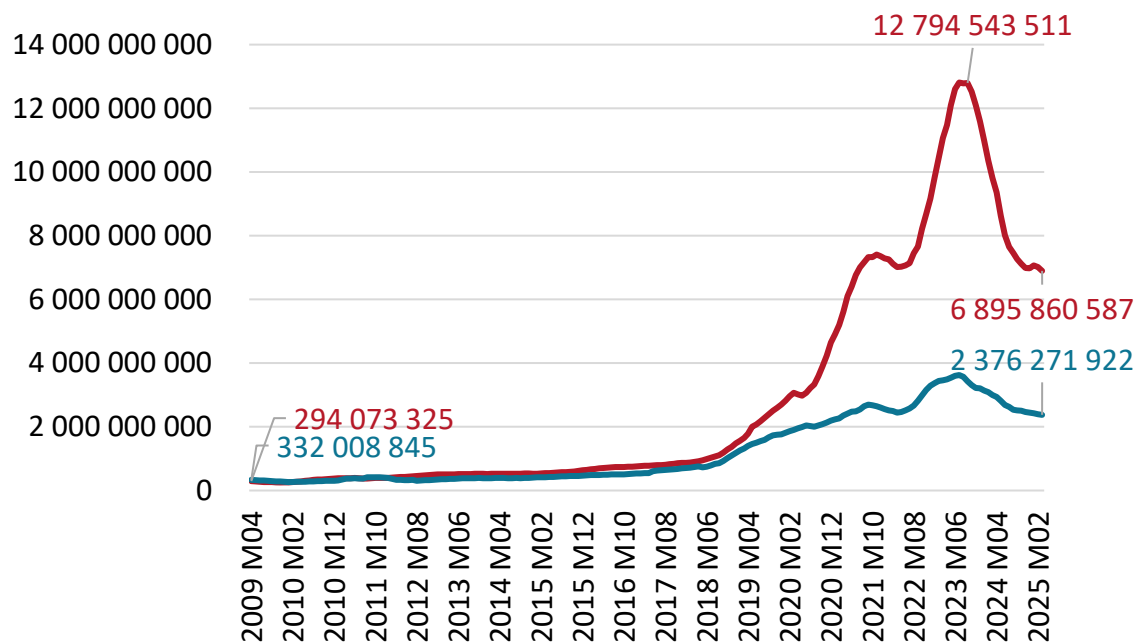
— eksport — import



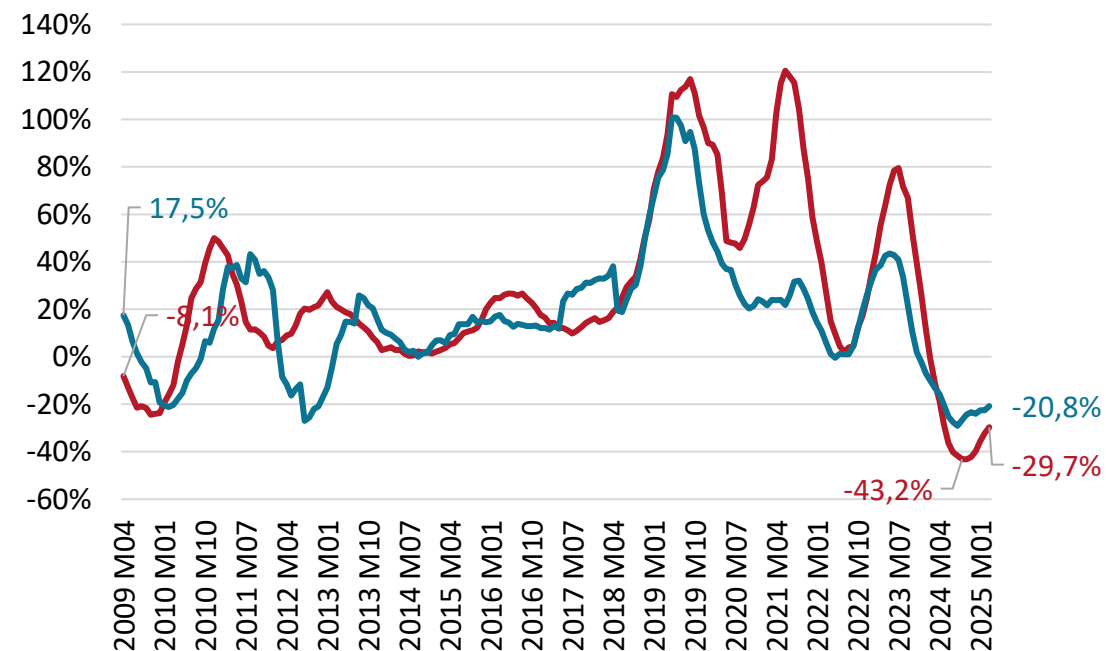
Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

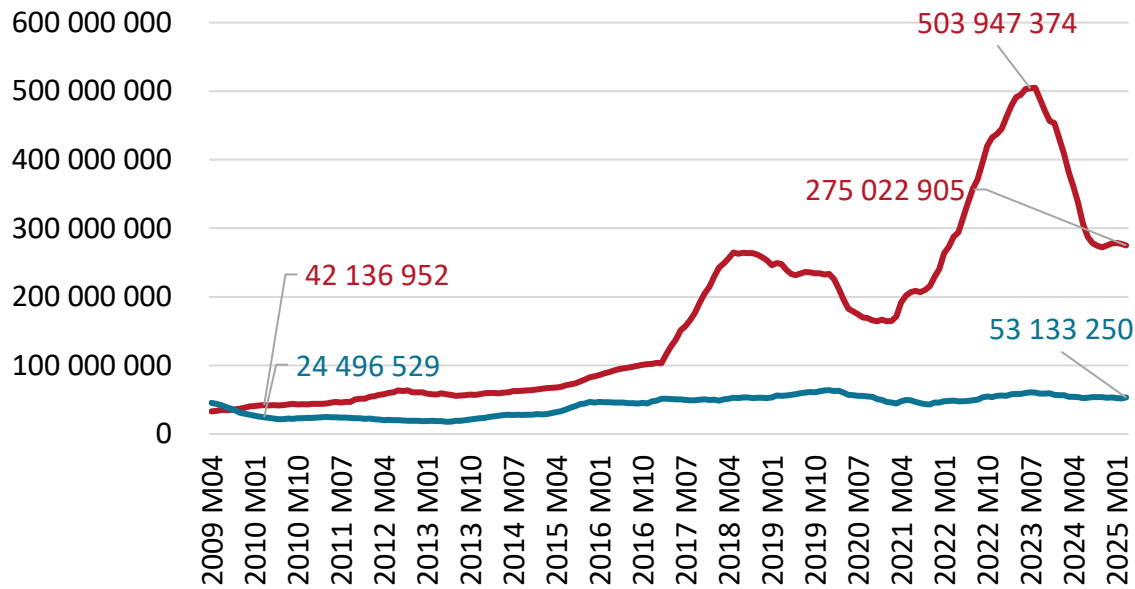
— eksport — import



Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

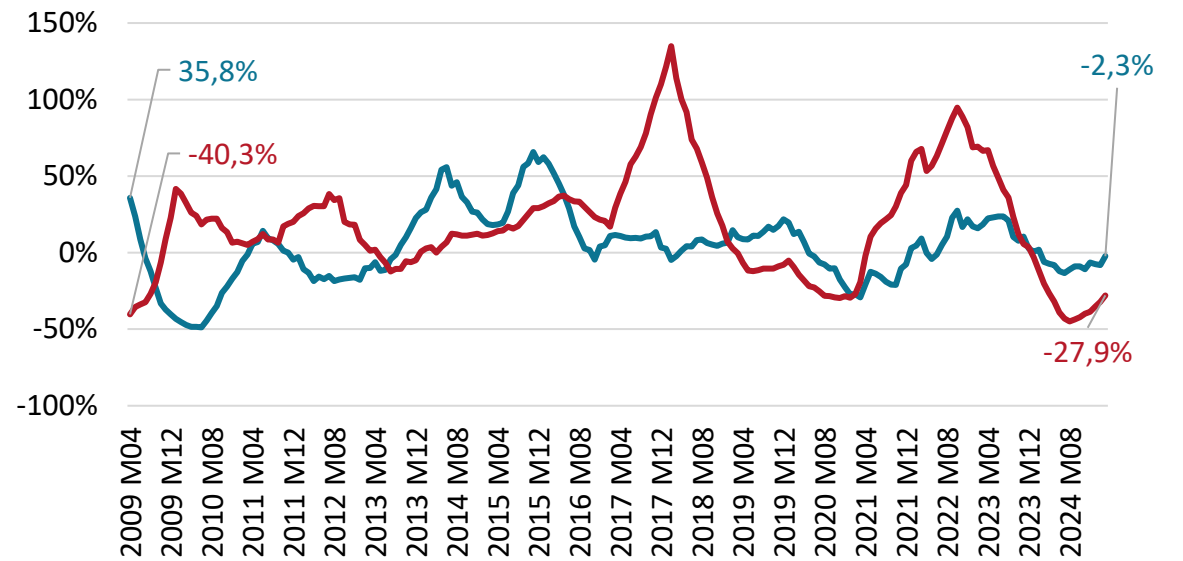
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



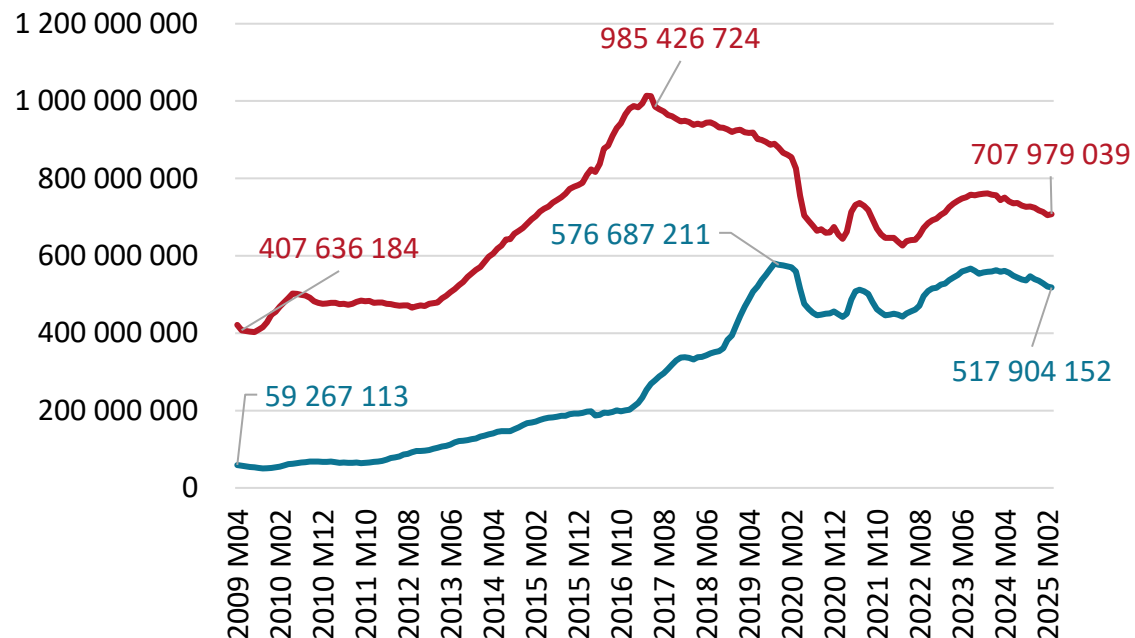
— import — eksport



Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

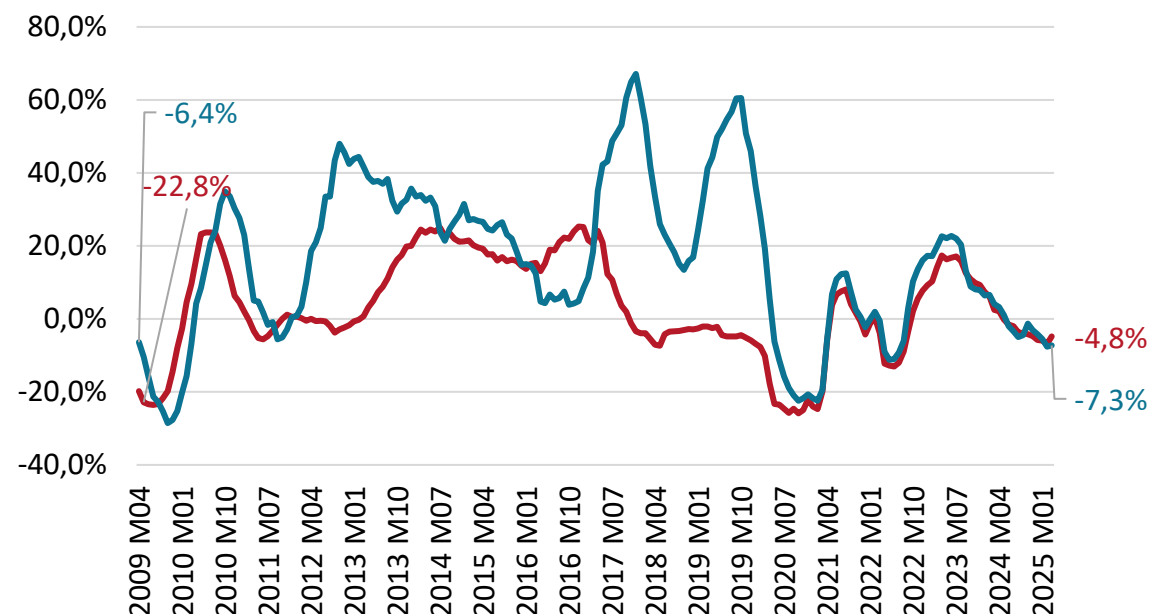
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import



Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w maju 2025 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

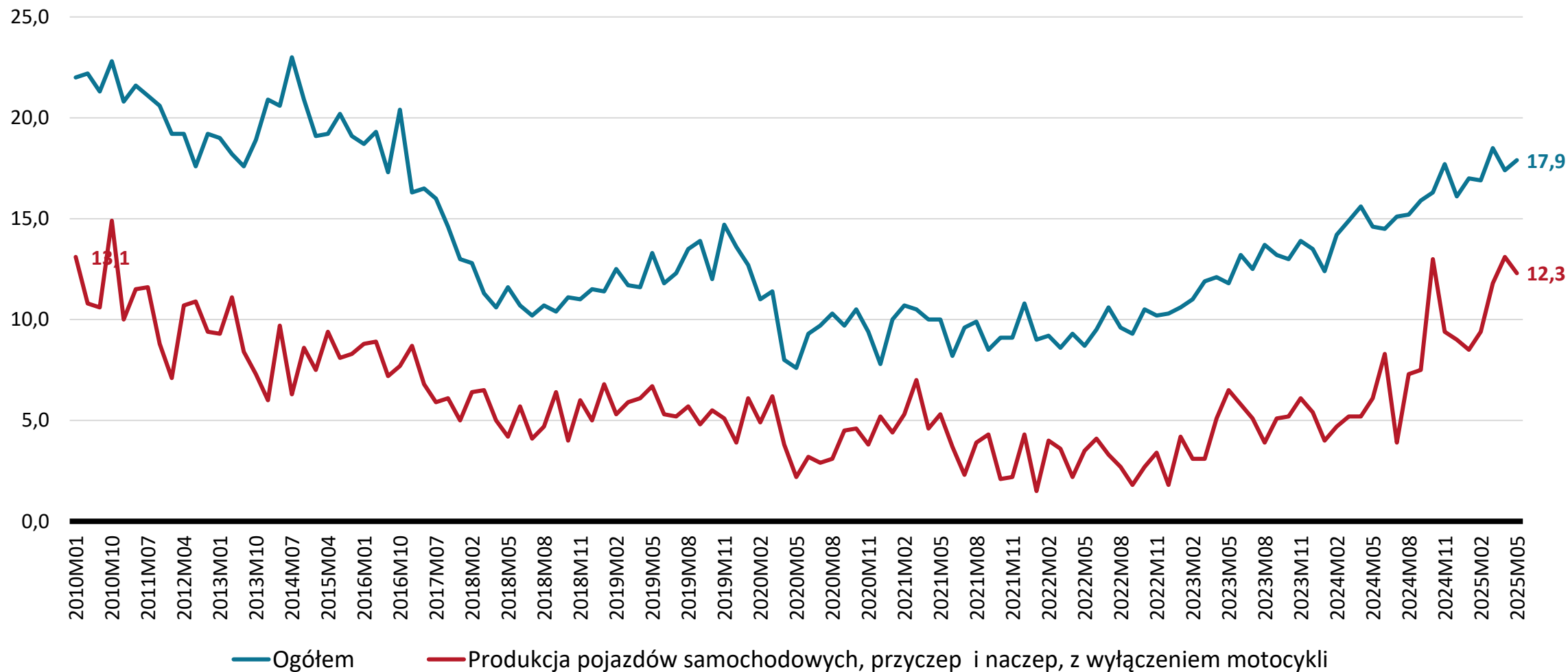
Mimo, że sytuację można uznać jako trudną to widać poprawę w bieżących portfelu zamówień krajowych i zagranicznych jak również produkcji.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów, które wystąpiły dwa lata temu aktualnie są na poziomie zbliżonym do tego sprzed kryzysu.



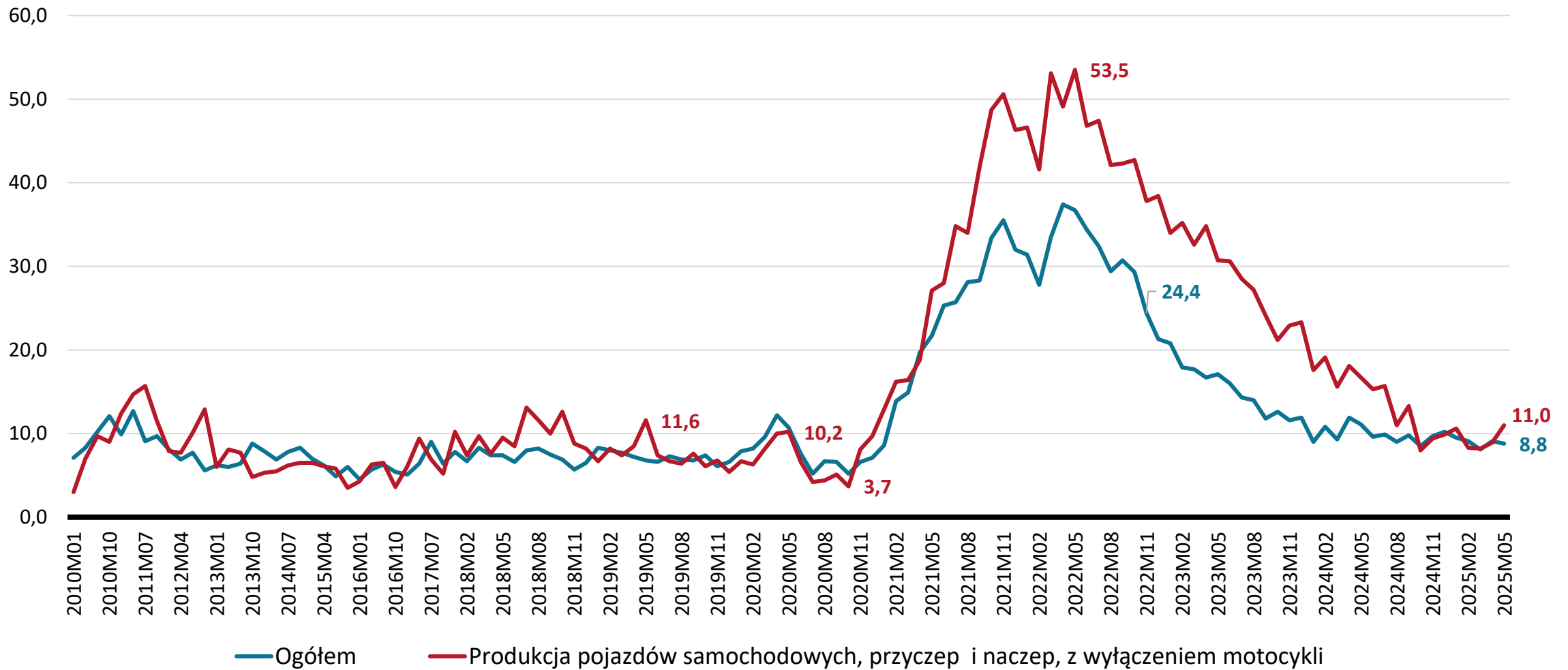
Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

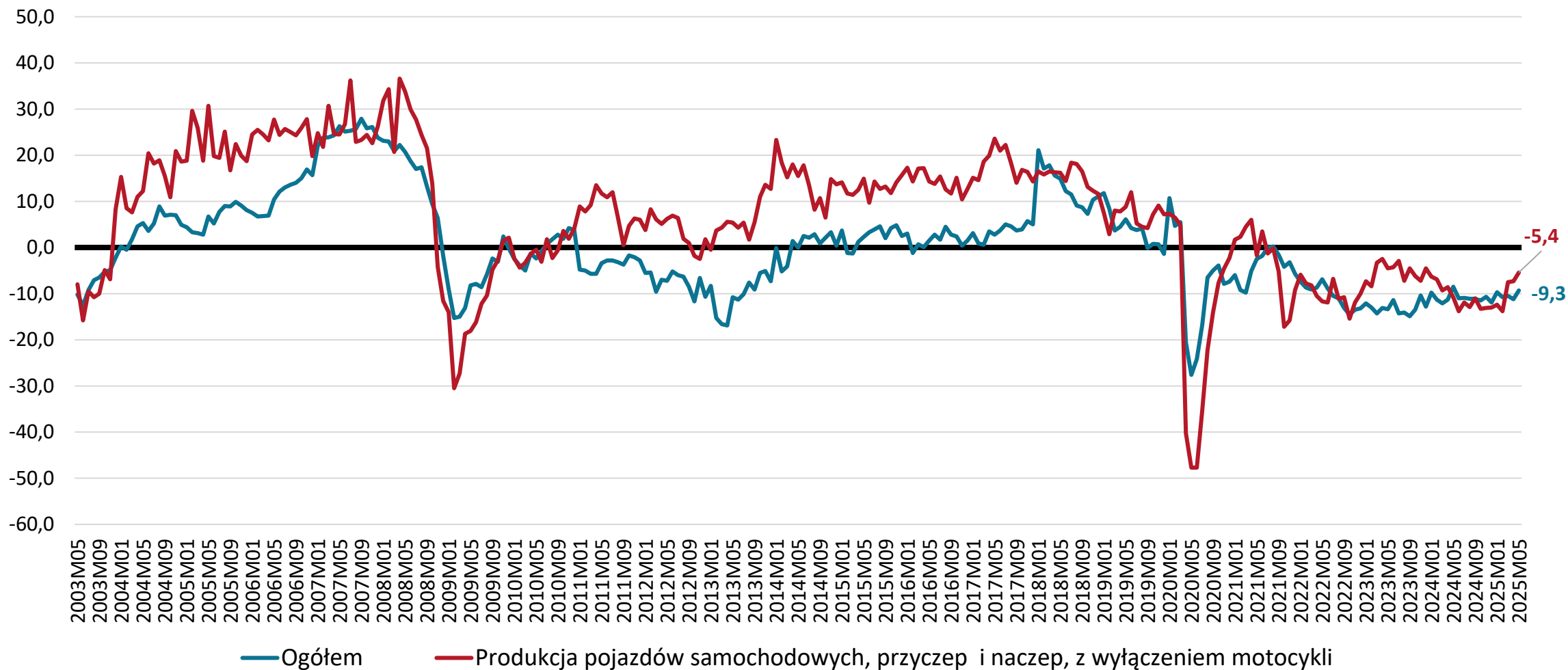
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

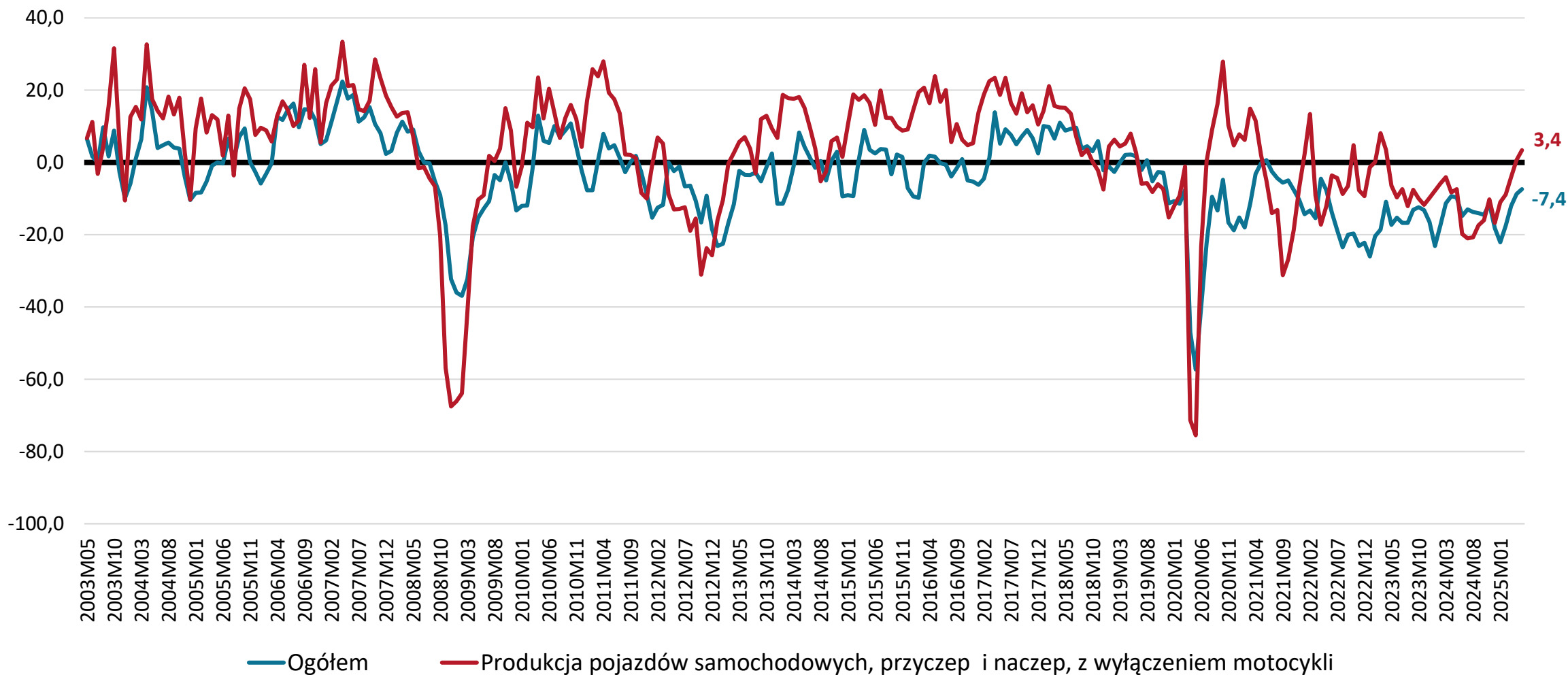
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

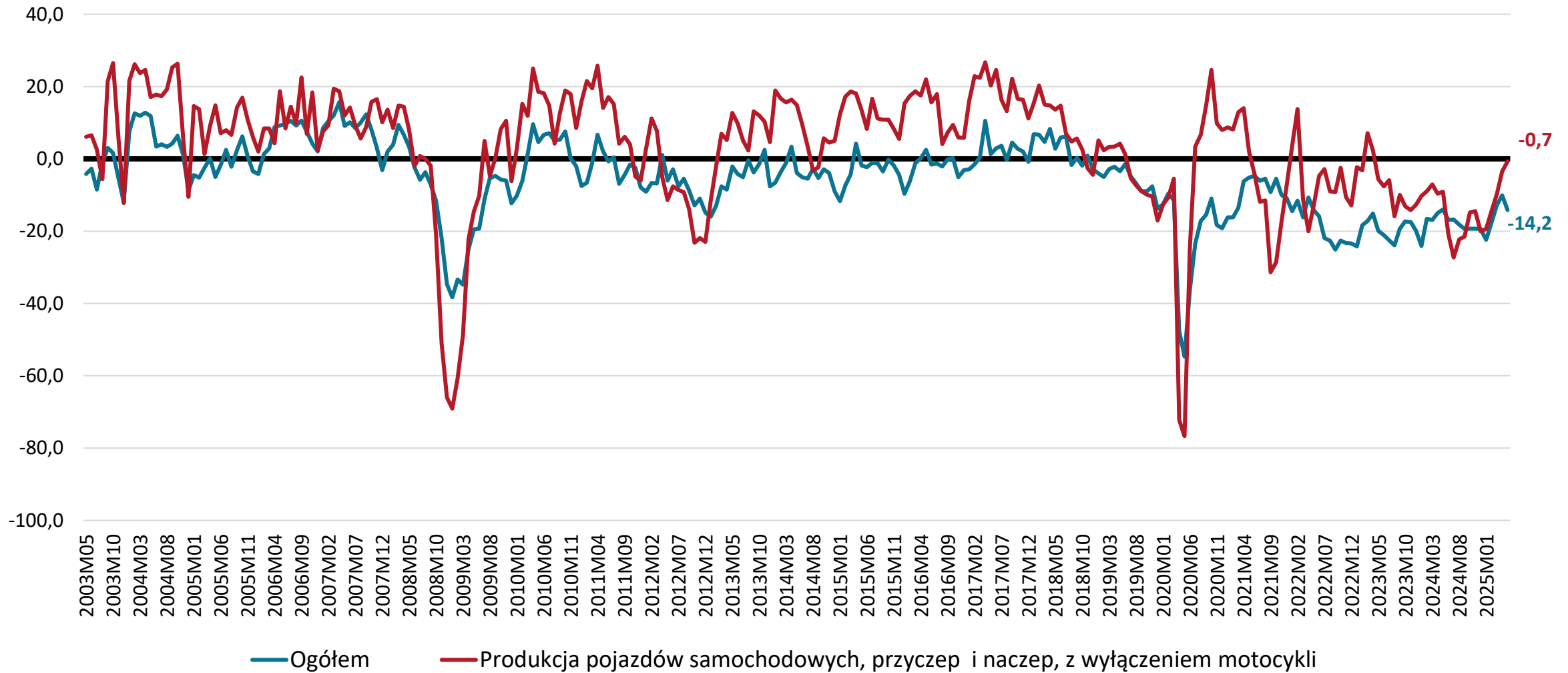
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

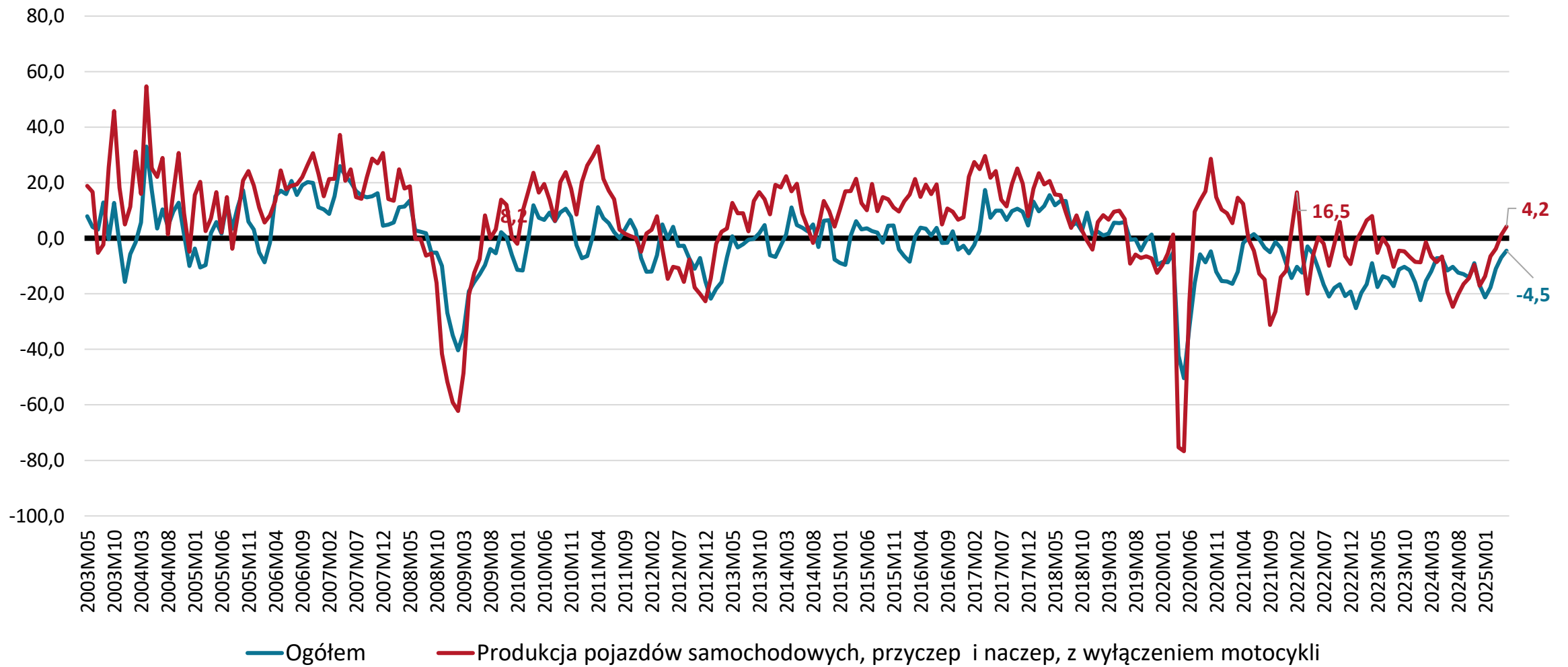
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

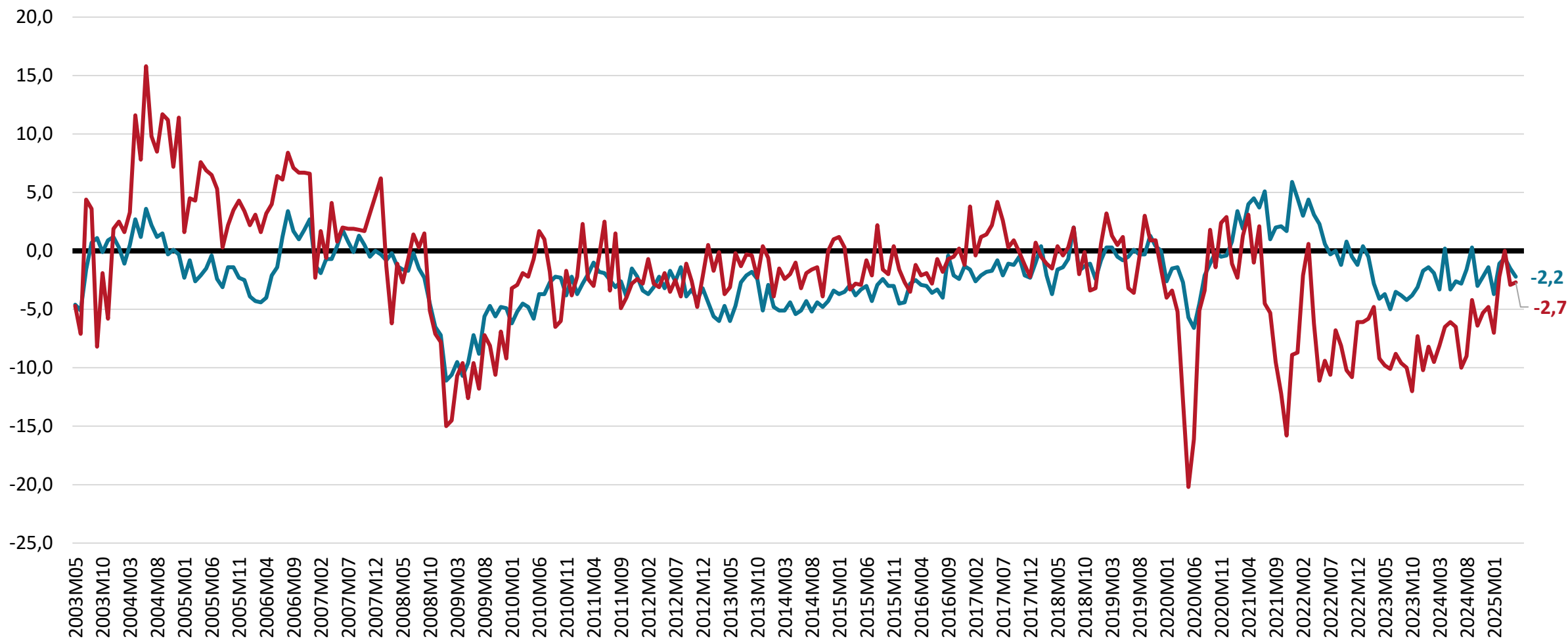
Koniunktura

Źródło: GUS



Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



Ogółem

Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

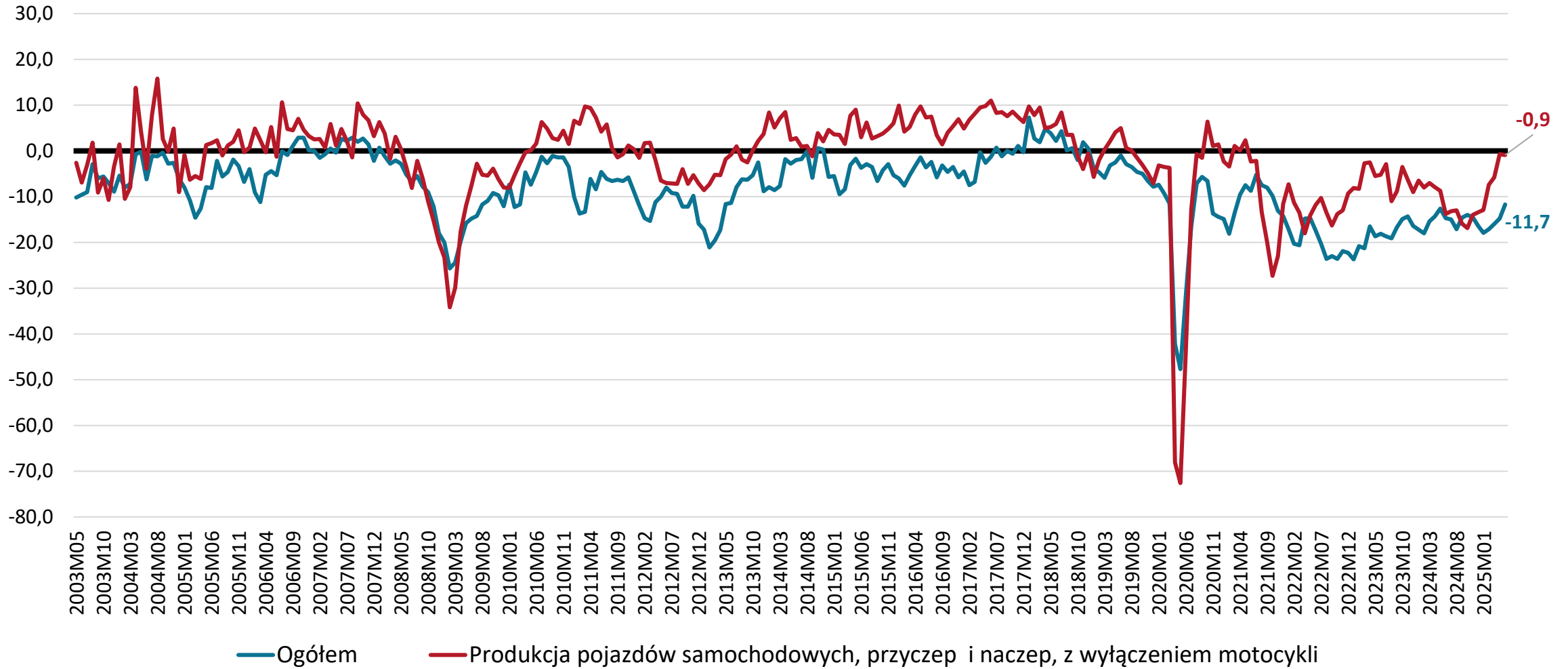
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

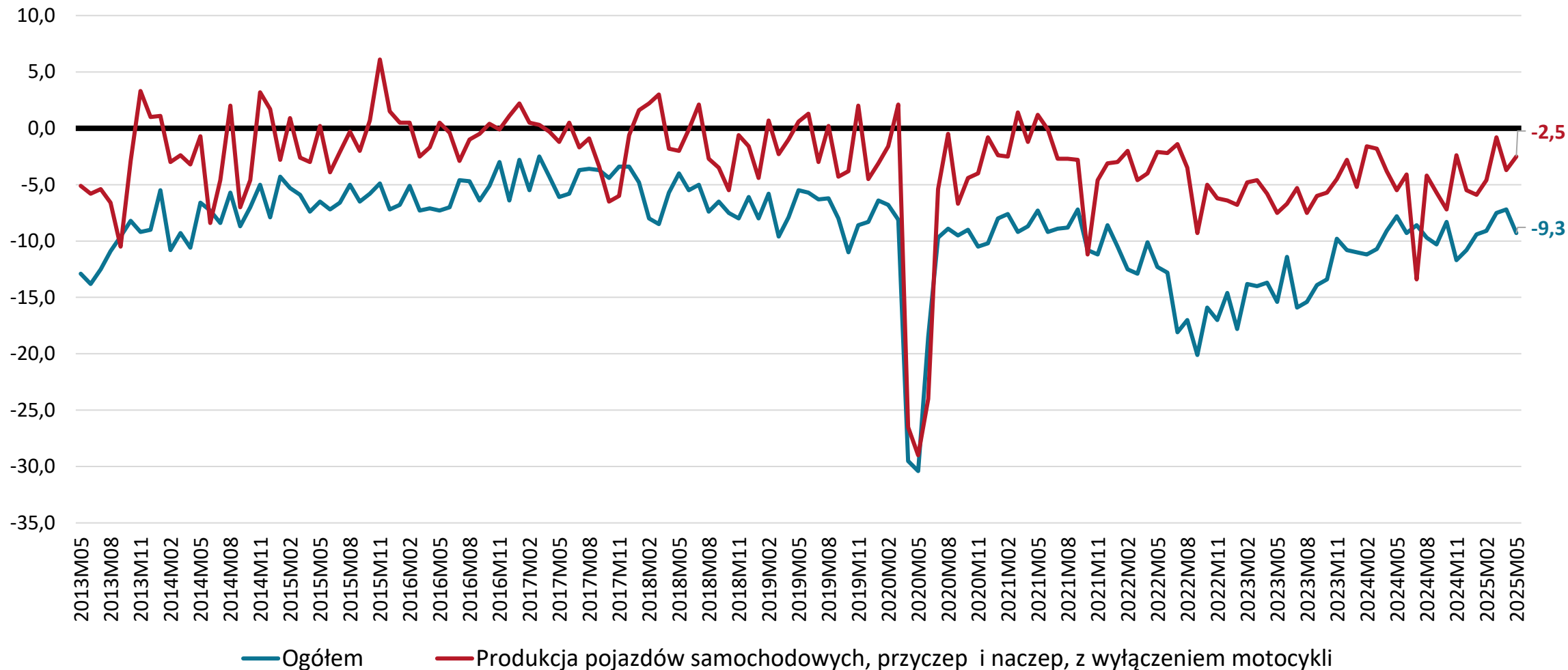
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

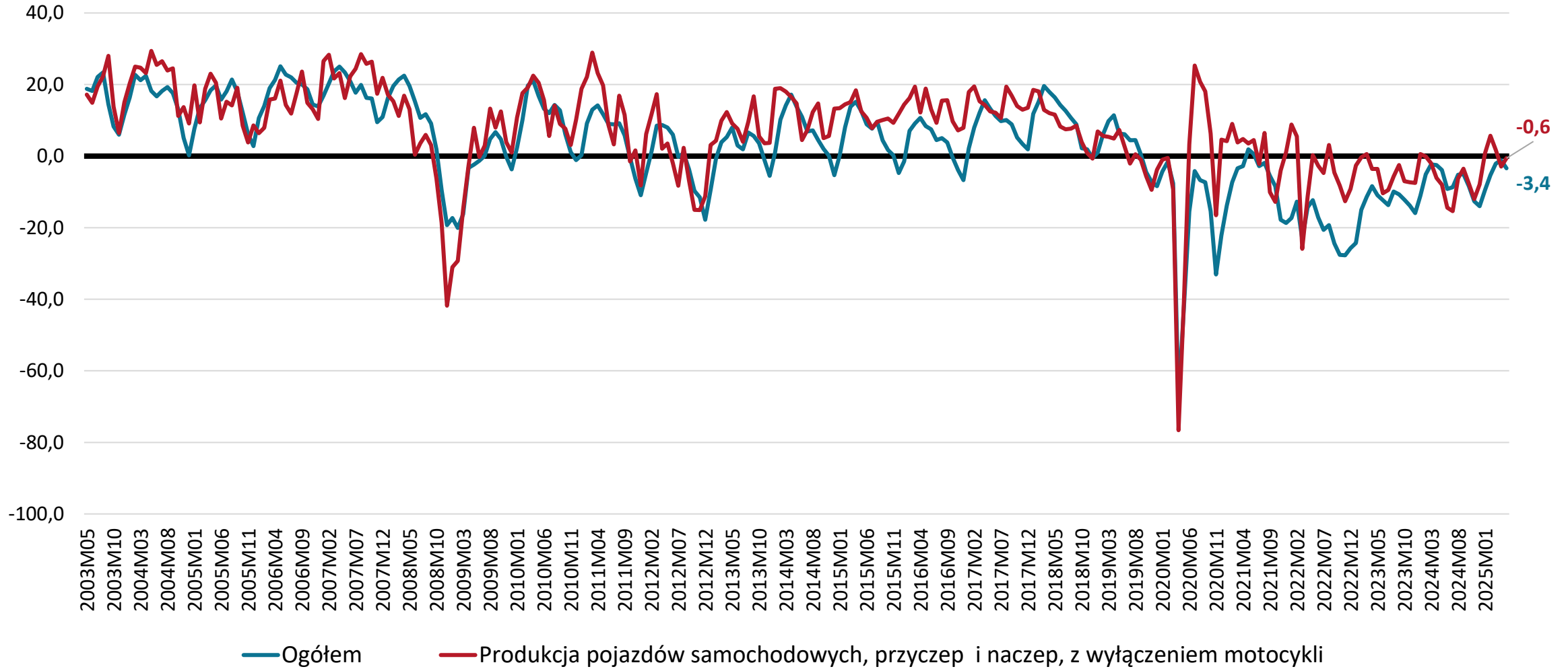
Koniunktura

Źródło: GUS



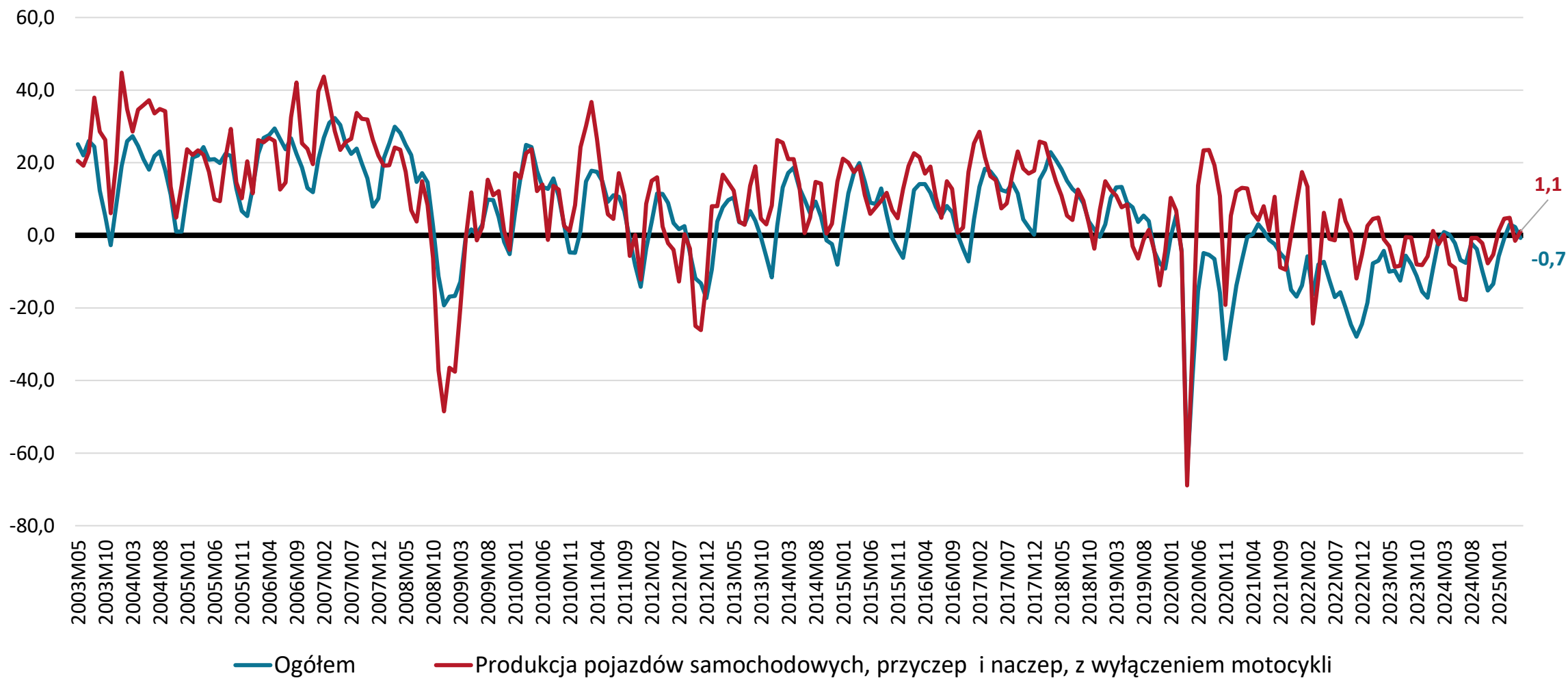
Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

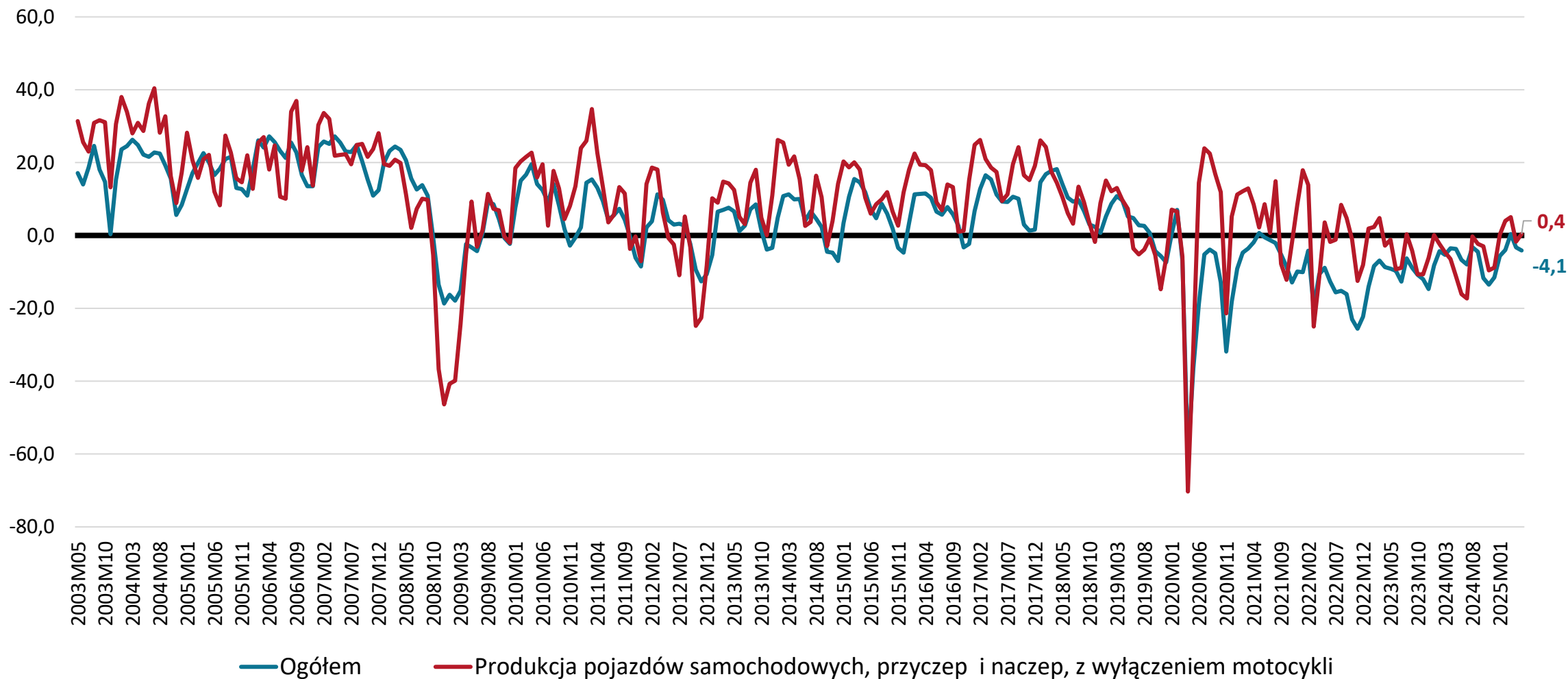
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

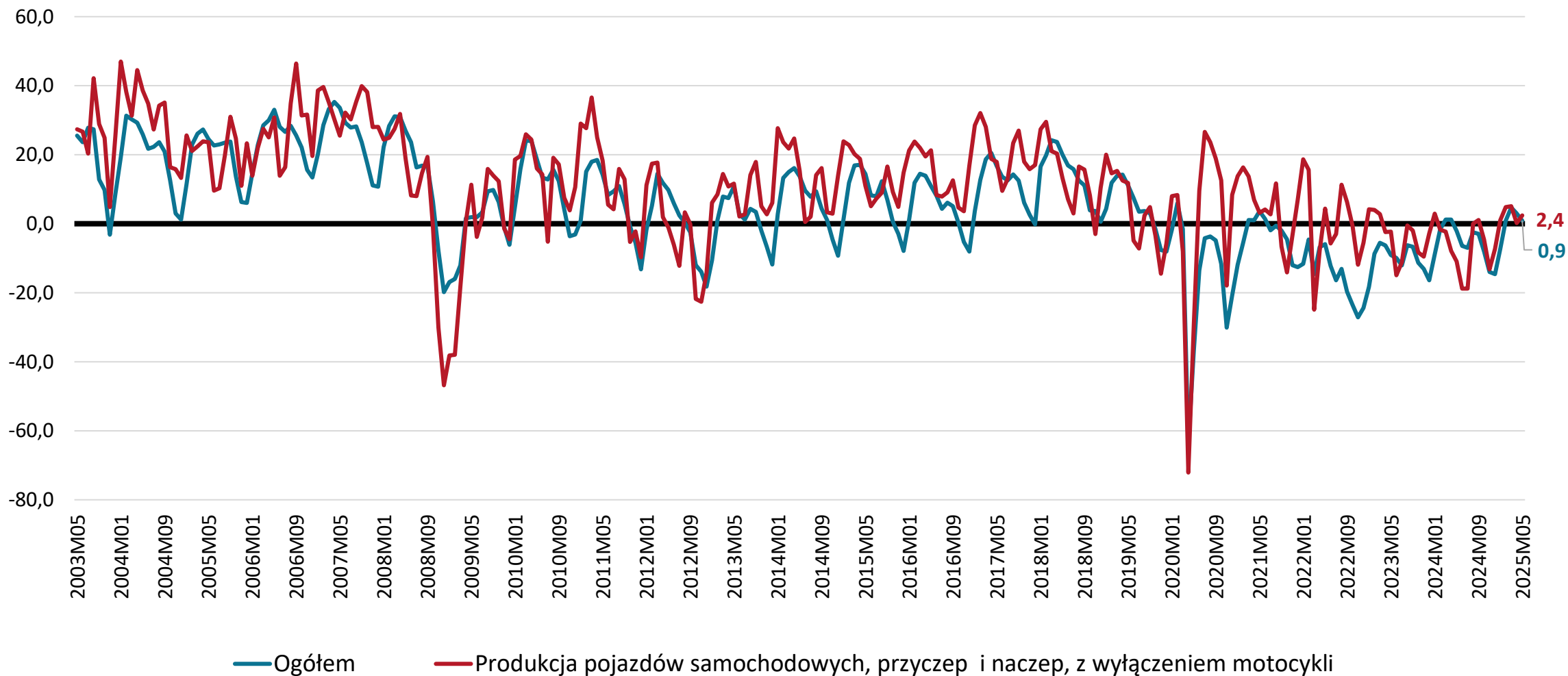
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

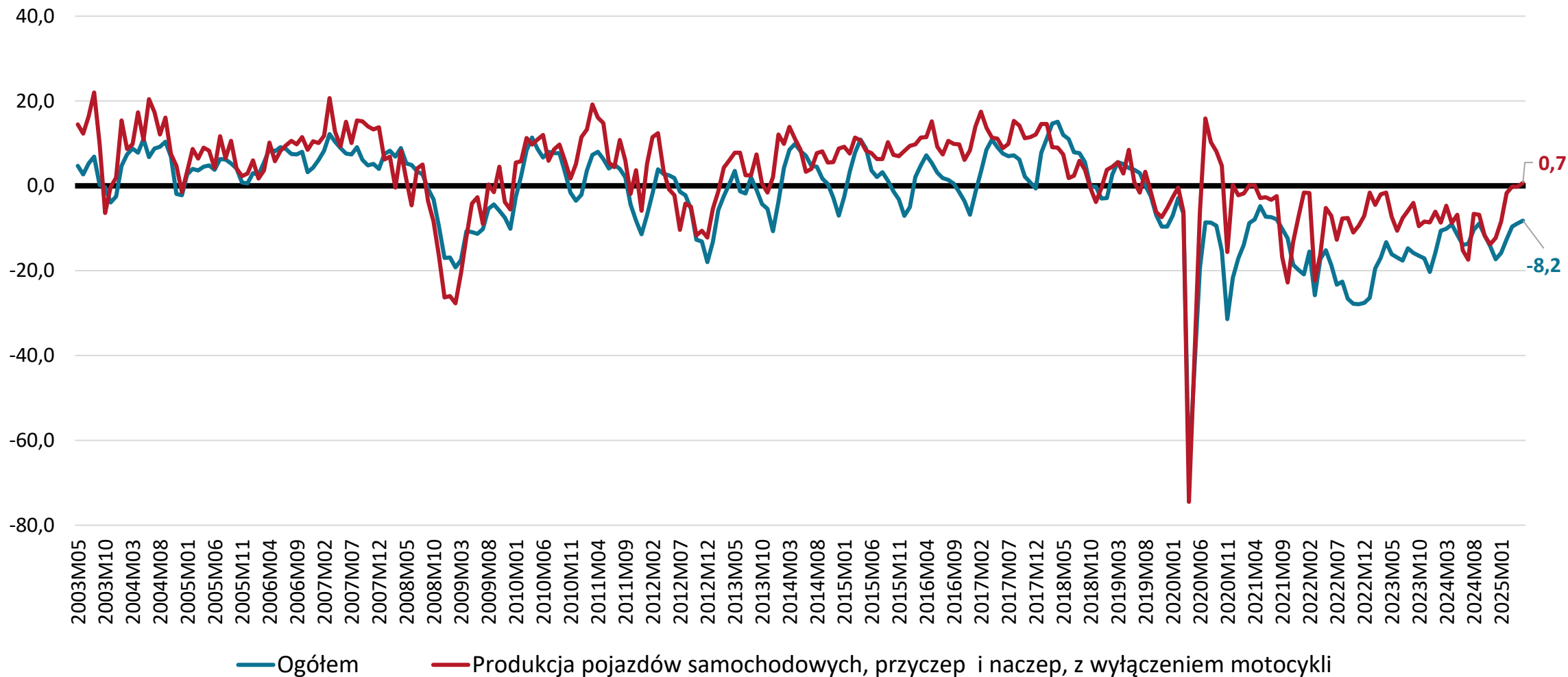
Koniunktura

Źródło: GUS

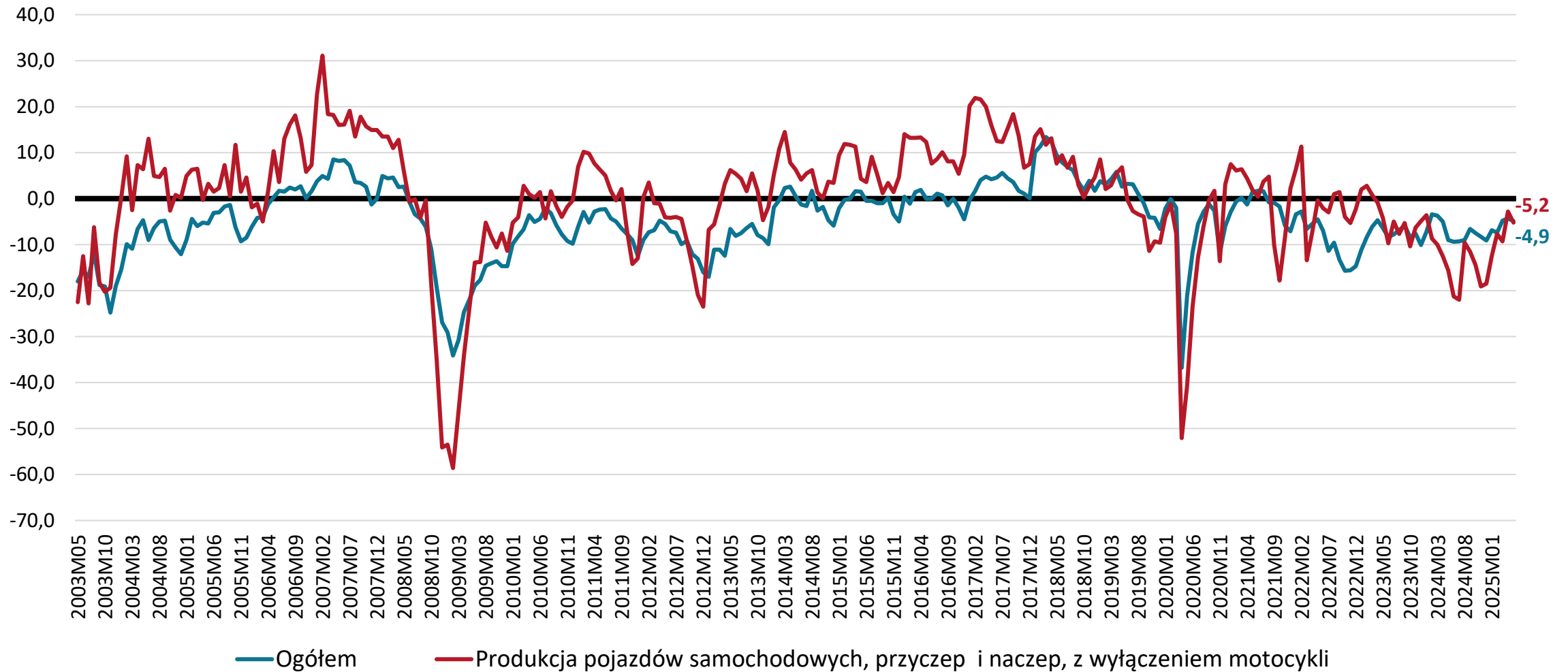


Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

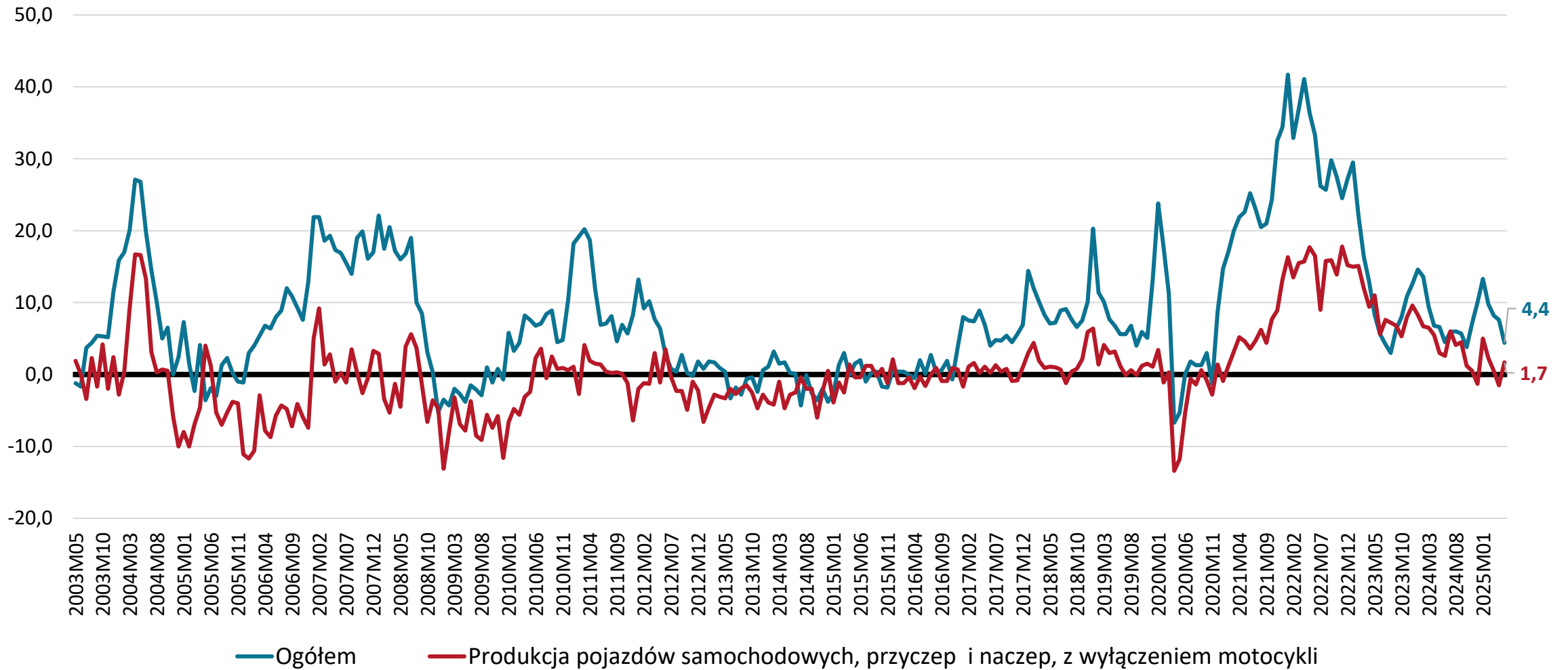
Źródło: GUS



Źródło: GUS



Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

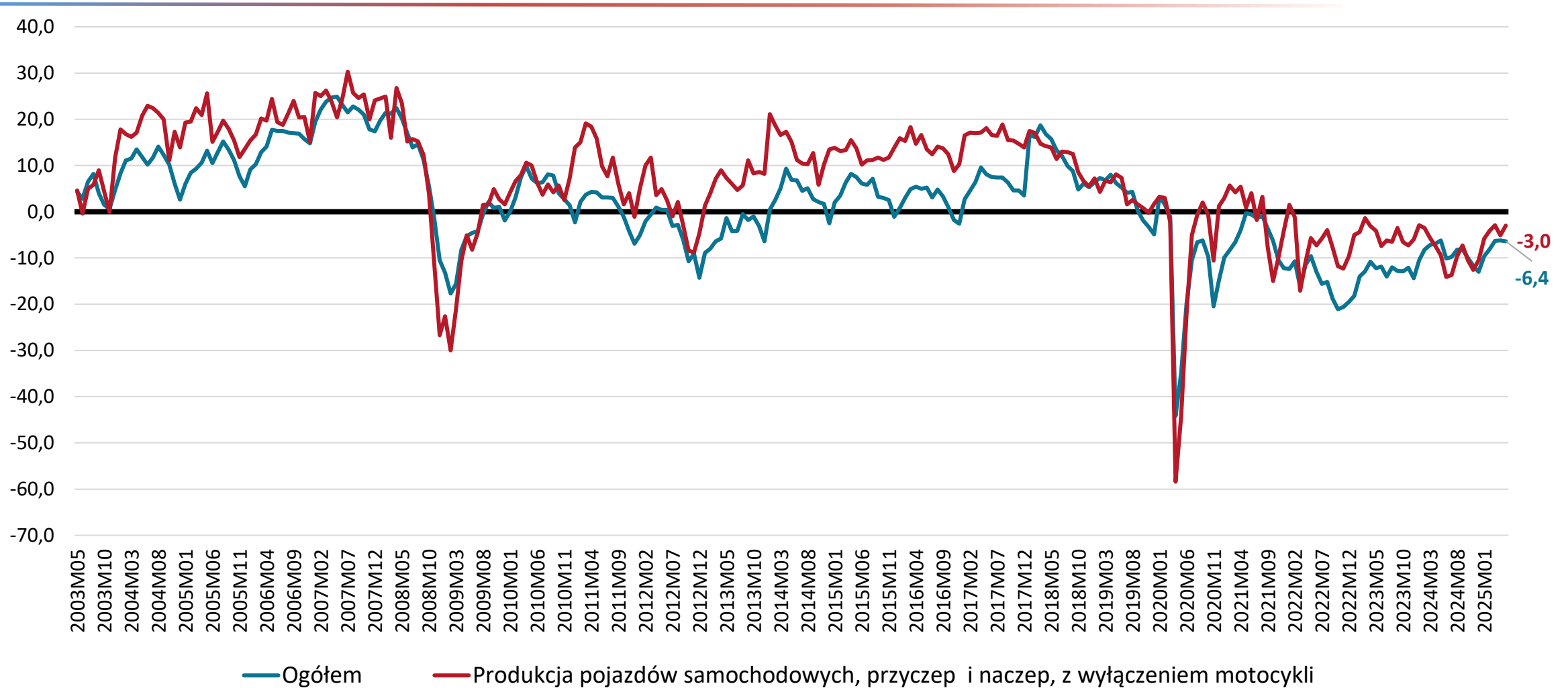
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

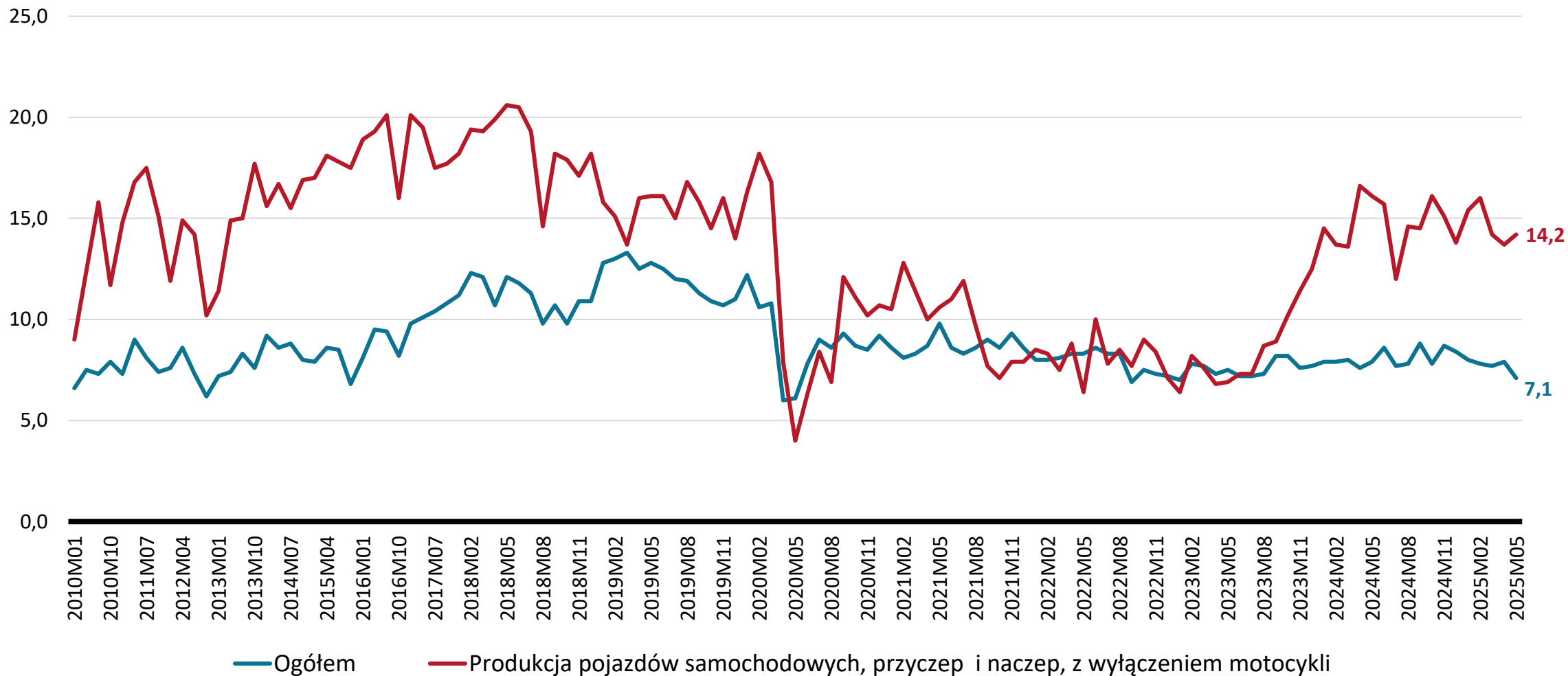
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

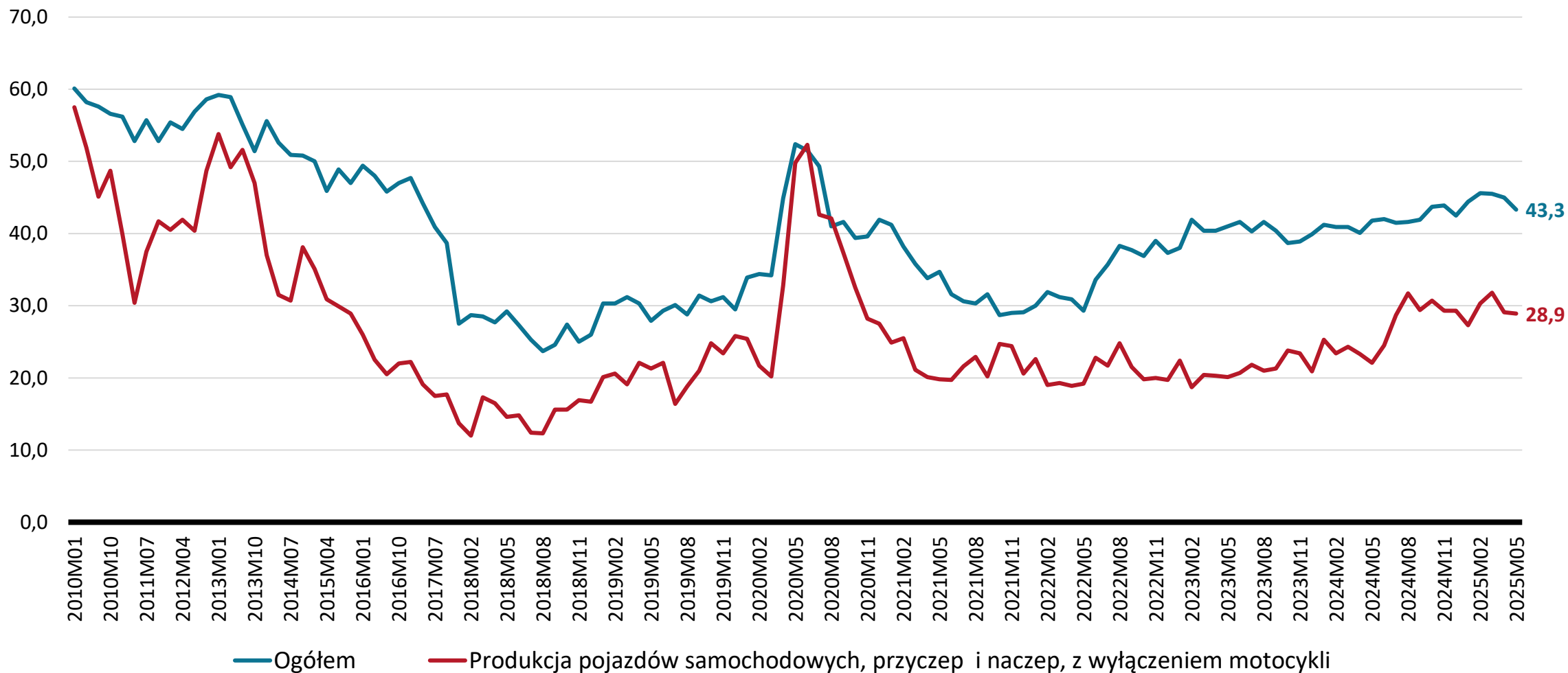
Koniunktura

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

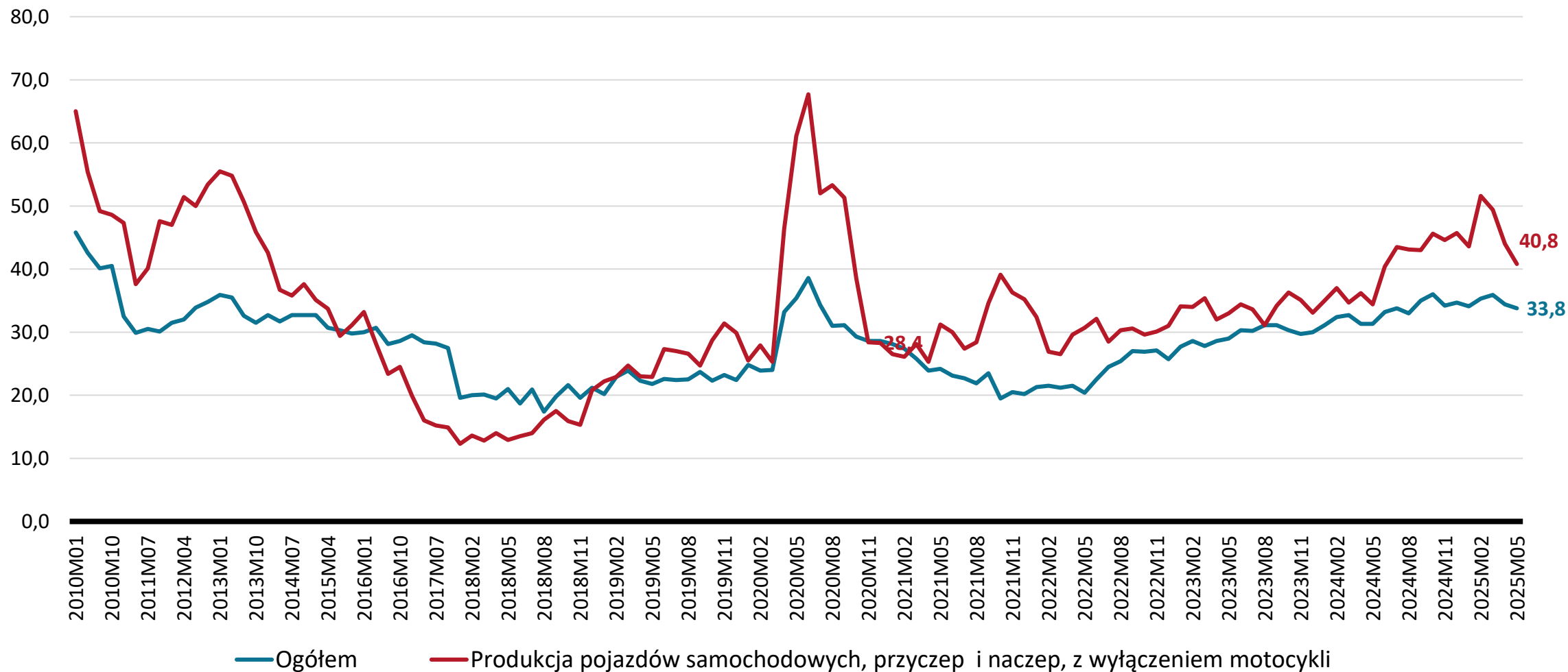
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

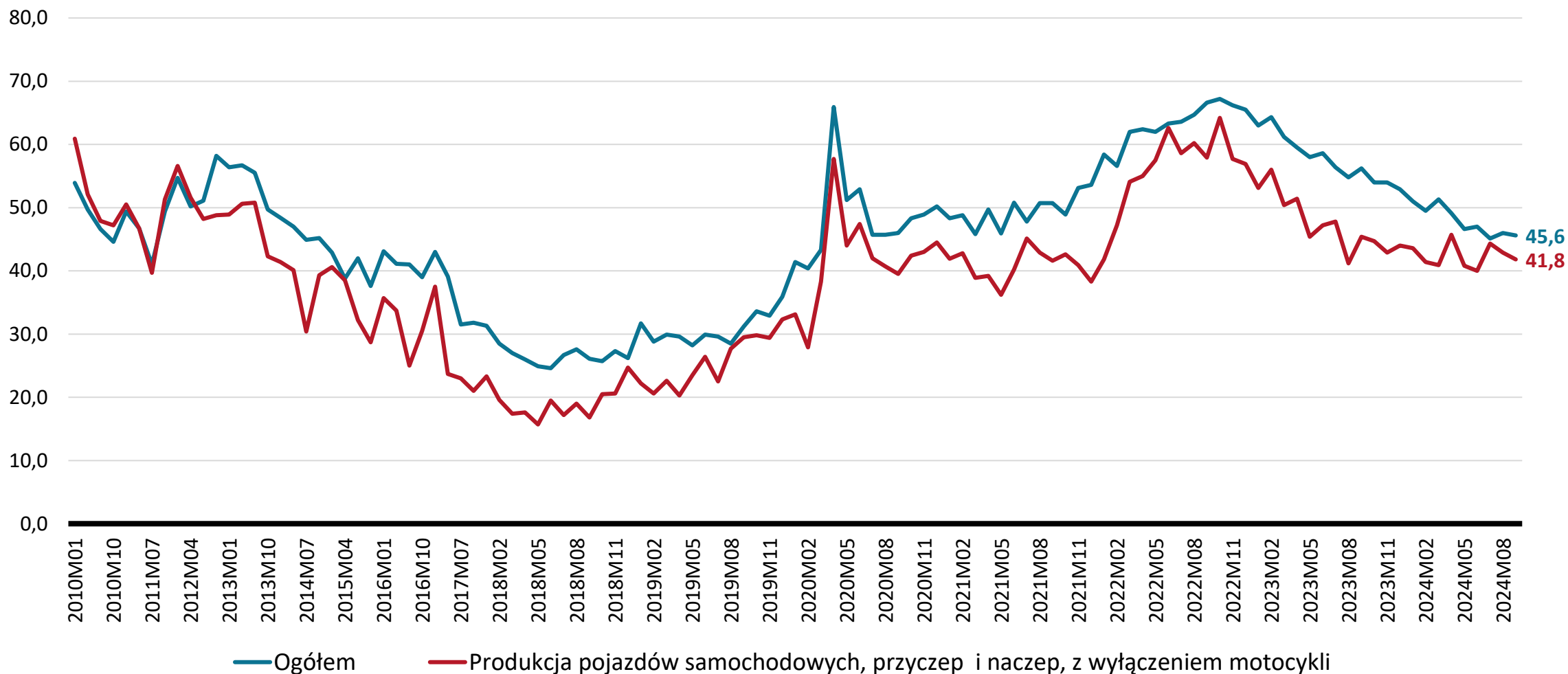
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

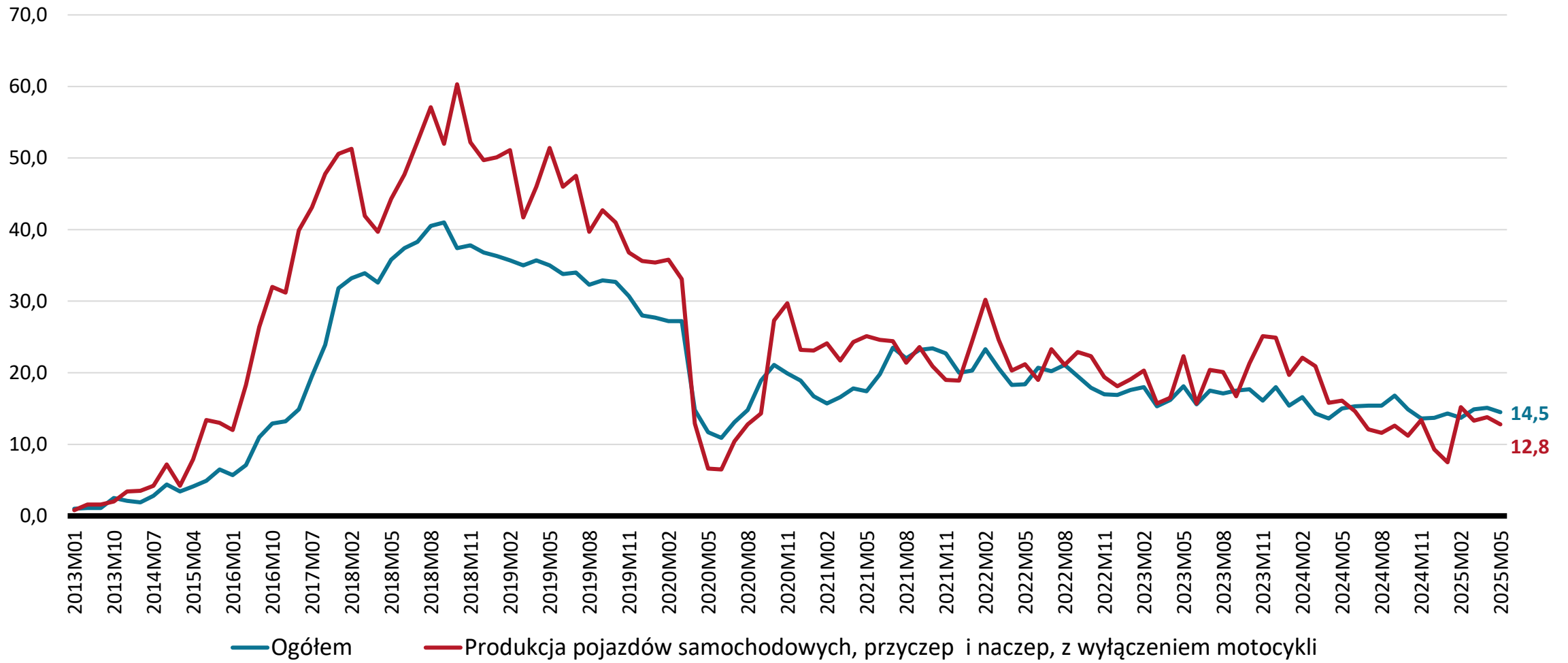
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

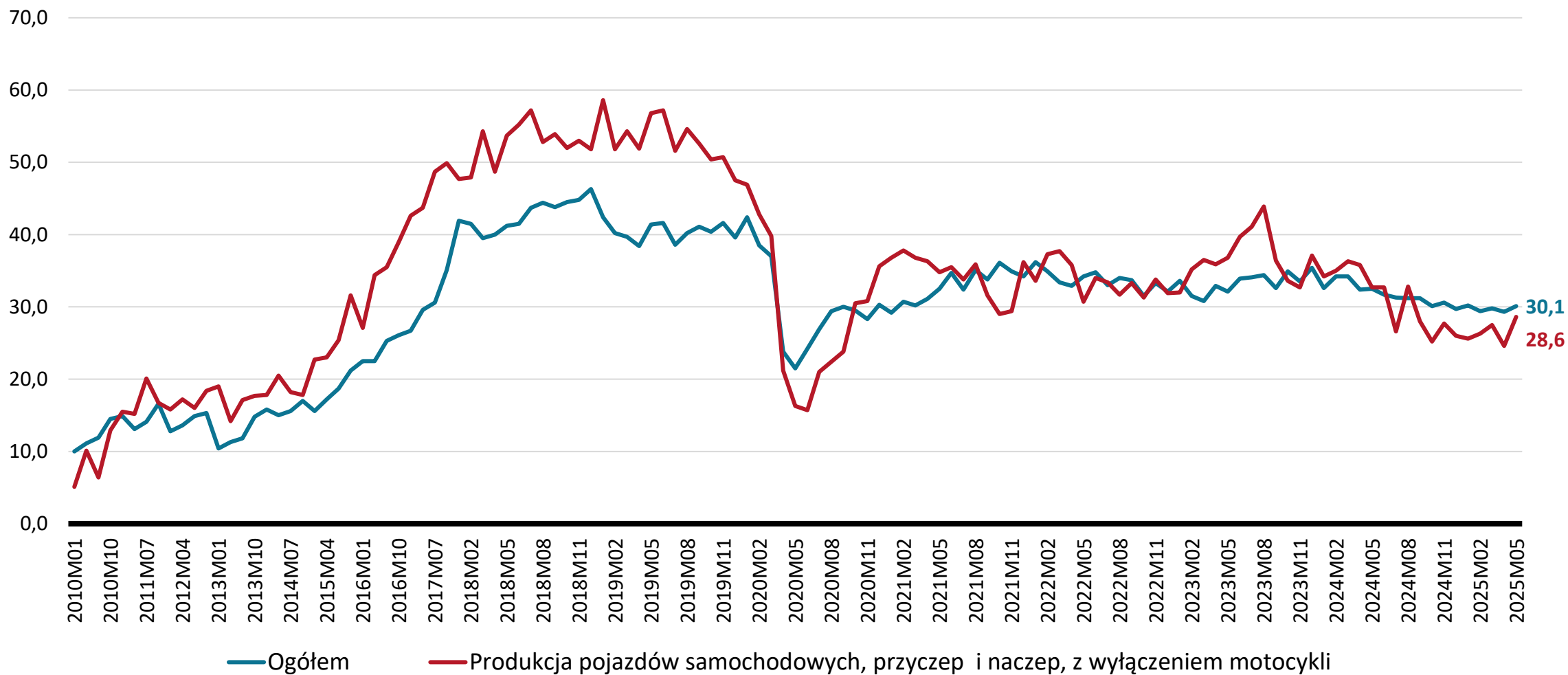
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

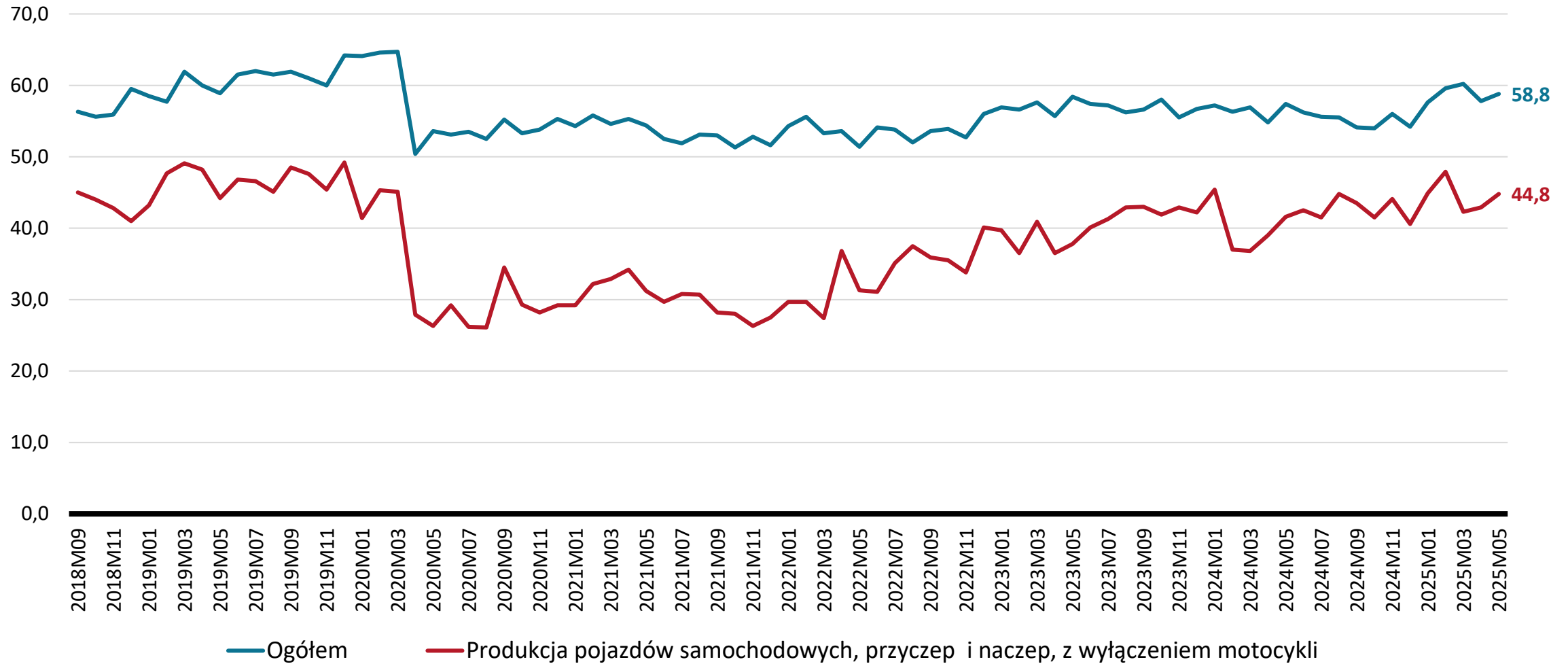
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

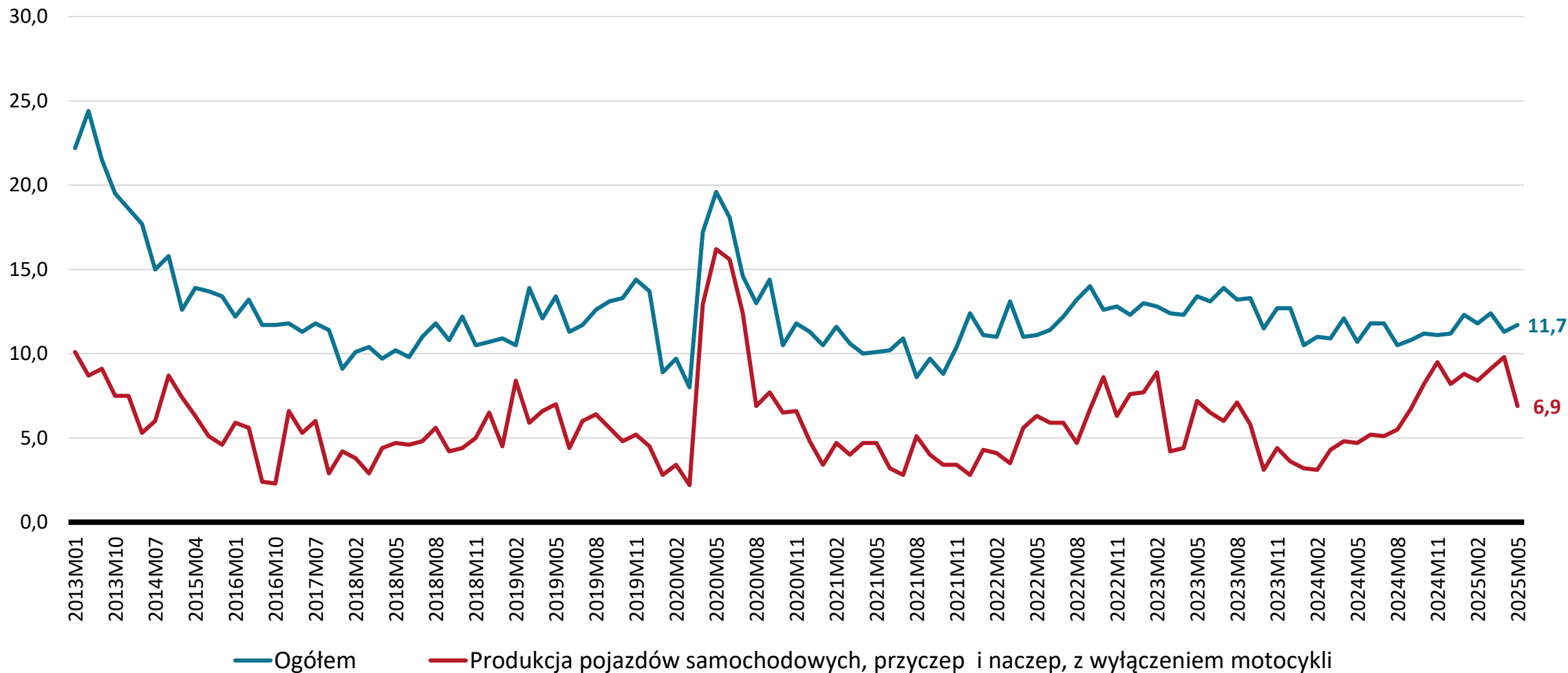
Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

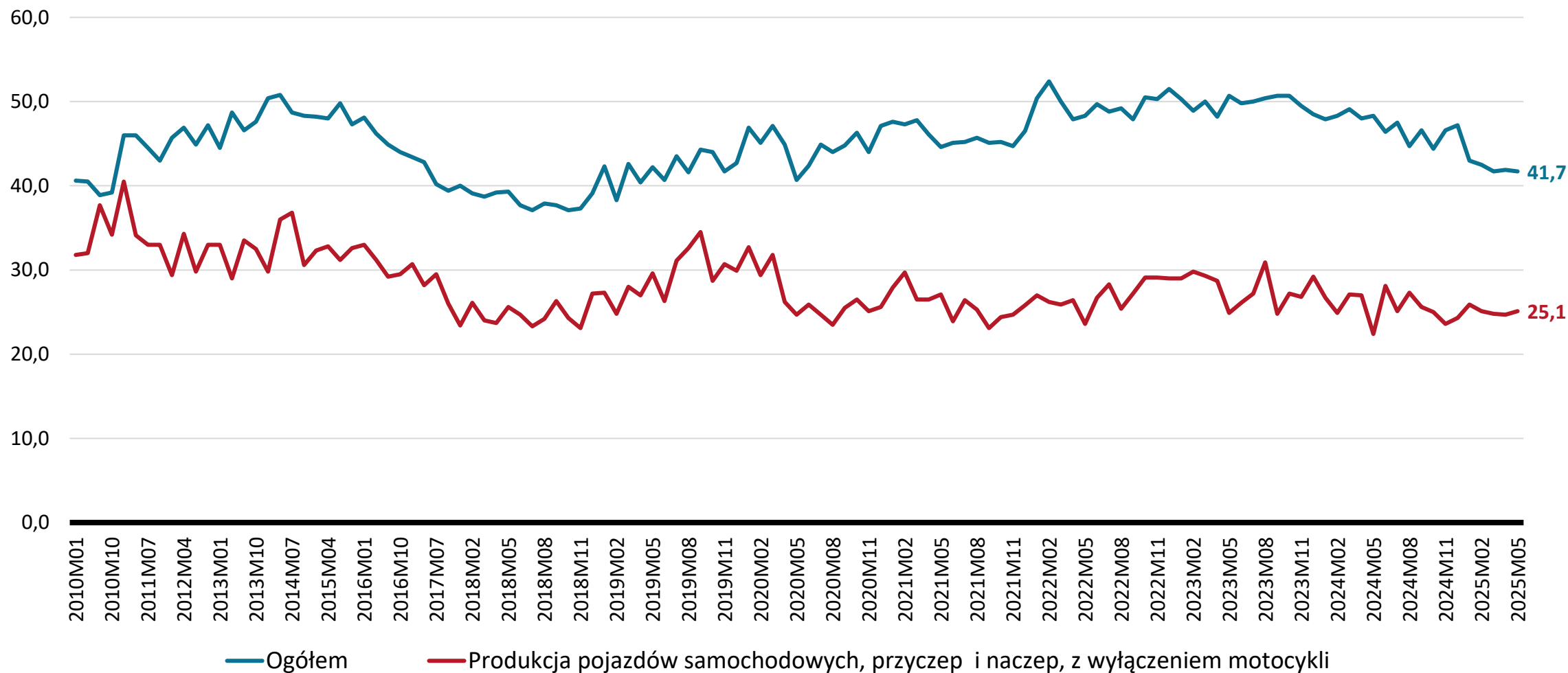
Koniunktura

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

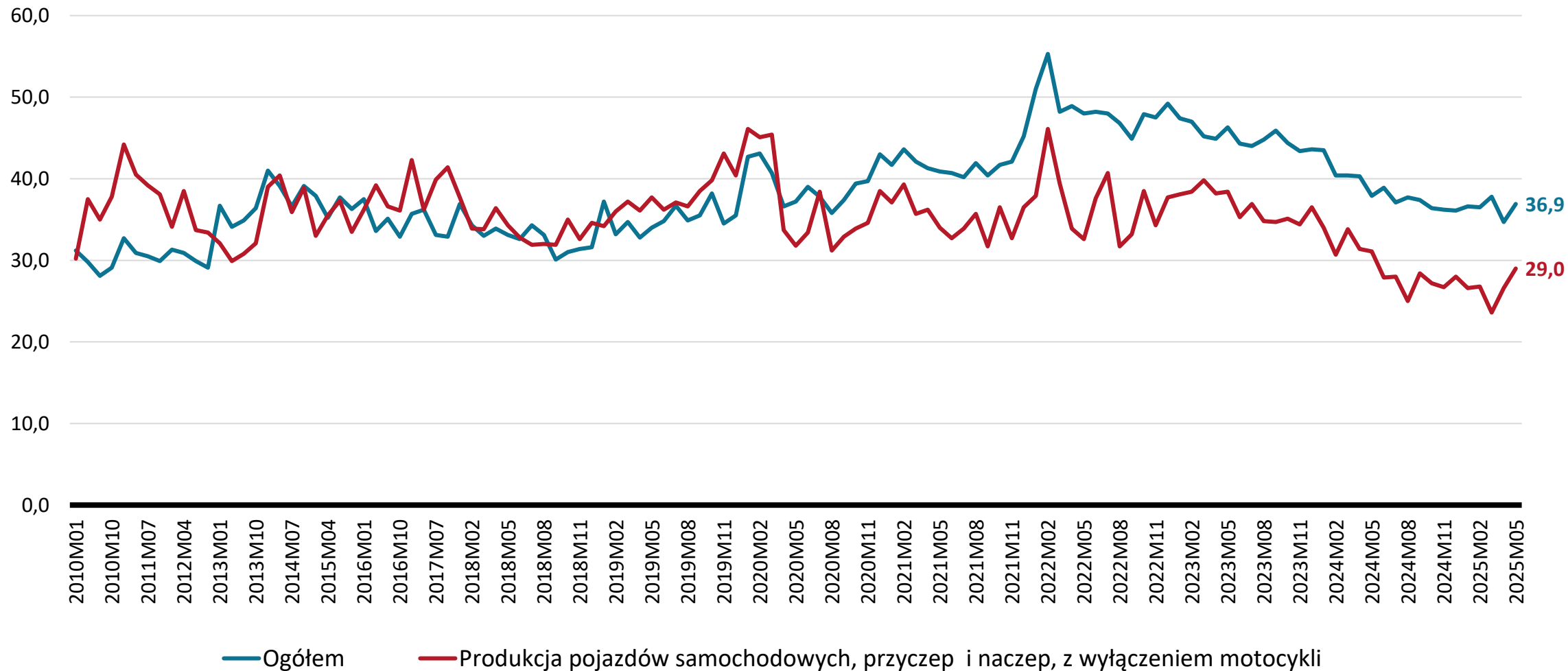
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

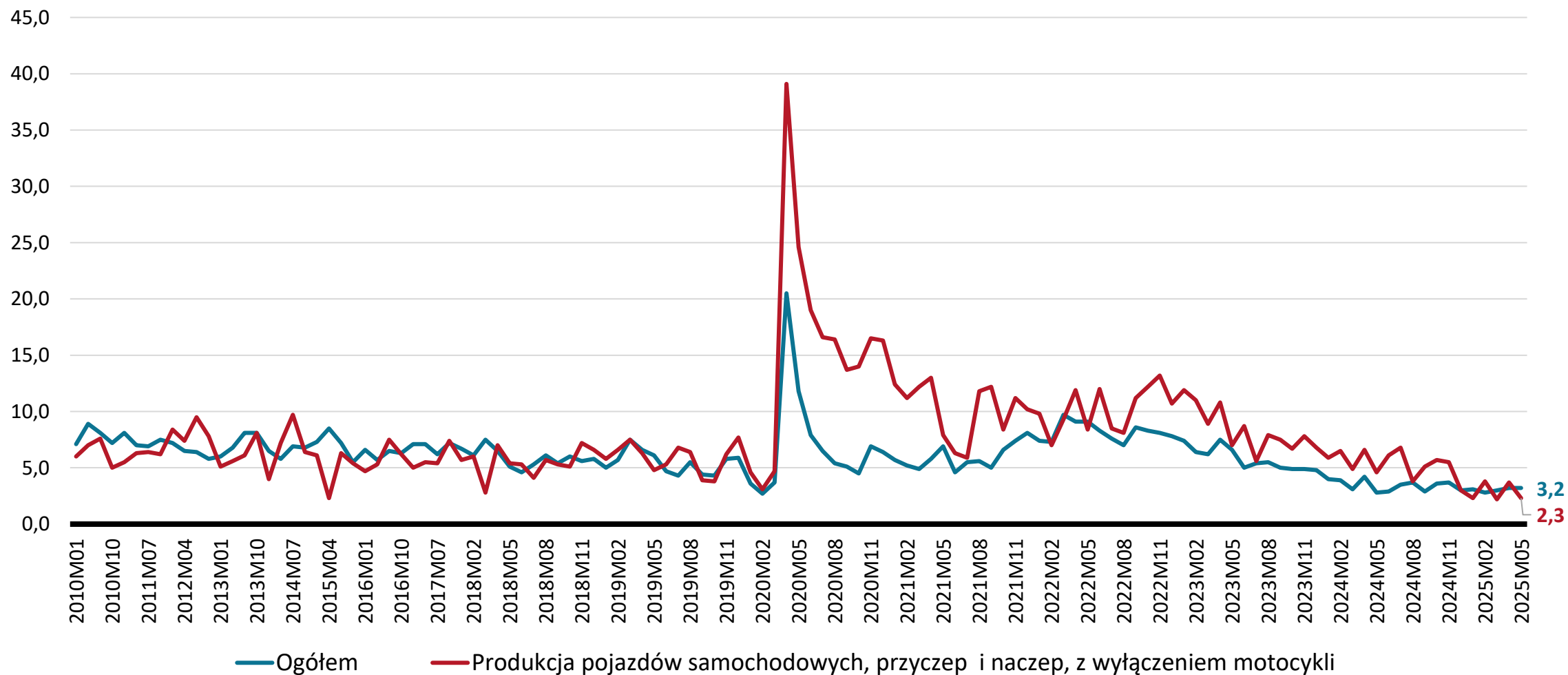
[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bariery działalności inne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



[Ważne](#)

[Spis](#)

[Rejestracje](#)

[Ceny](#)

[EXP-IMP
baterie](#)

[EXP-IMP
akumulatory](#)

[Materiały
Anodowe](#)

[EXP-IMP
pojazdów](#)

[EXP-IMP
pozostałe
kategorie](#)

[Koniunktura](#)



Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE). Rozwiązania oferowane przez KUKE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

