



Polski Fundusz Rozwoju

Kompendium automotive - elektromobilność

Sierpień 2025



Analitik prowadzący:

Andrzej Kochman

andrzej.kochman@pfr.pl

Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

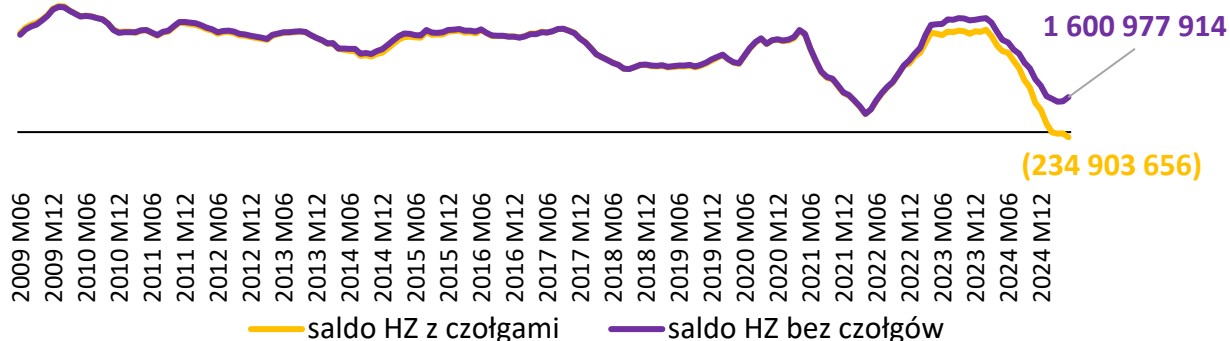
michal.kolasa@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl

Najciekawsze

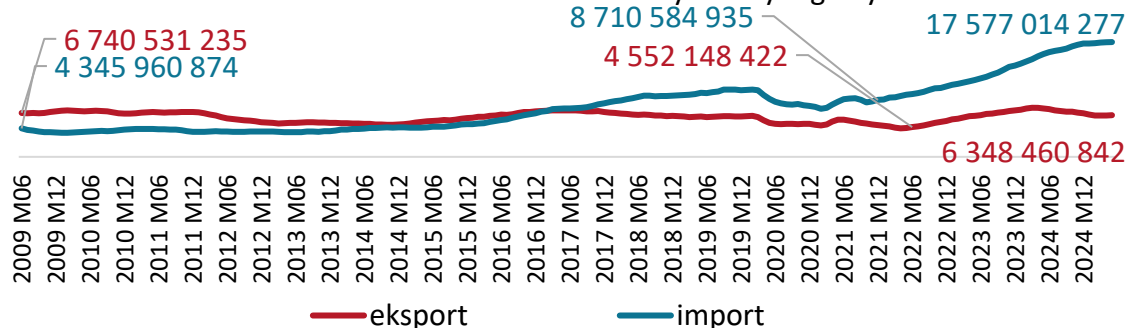
1. Branża automotive generuje coraz mniejszy dodatni bilans handlowy w Polsce, po odliczeniu handlu samochodami bojowymi, bo z nimi bilans jest już ujemny.

HZ w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



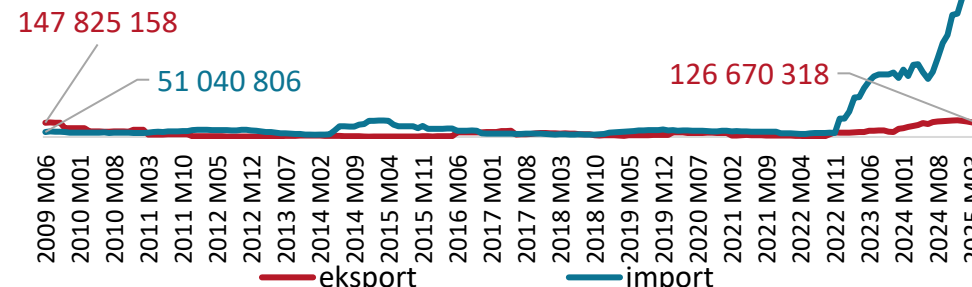
3. Natomiast zasadniczym źródłem dużego deficytu w handlu zagranicznym Polski jest handel samochodami osobowymi, który urósł w ciągu ok 3 lat z ok. -4,2 mld EUR do ok. -11,2 mld EUR.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



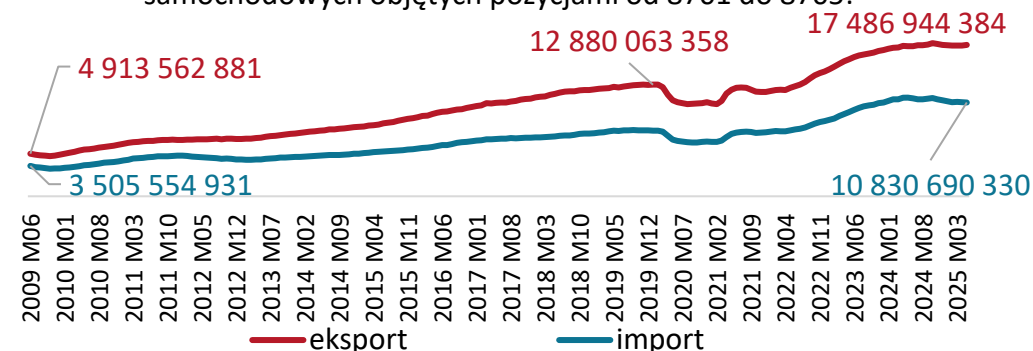
2. Równowagę w statystyce HZ branży automotive w Polsce naruszyły w sposób spektakularny czołgi, opancerzone wozy bojowe w tym również uzbrojone.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



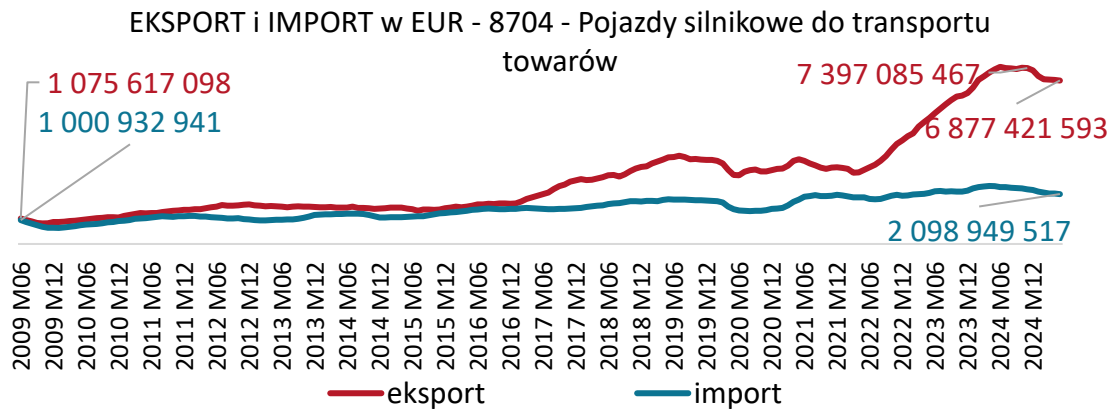
4. Dotychczasową nadwyżkę w handlu zagranicznym w branży automotive w dużej mierze zawdzięczaliśmy nadwyżce w handlu części i akcesoriów (47,1% całego eksportu automotive), która po maju w tej kategorii wyniosła ok. 6,7 mld EUR.

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:

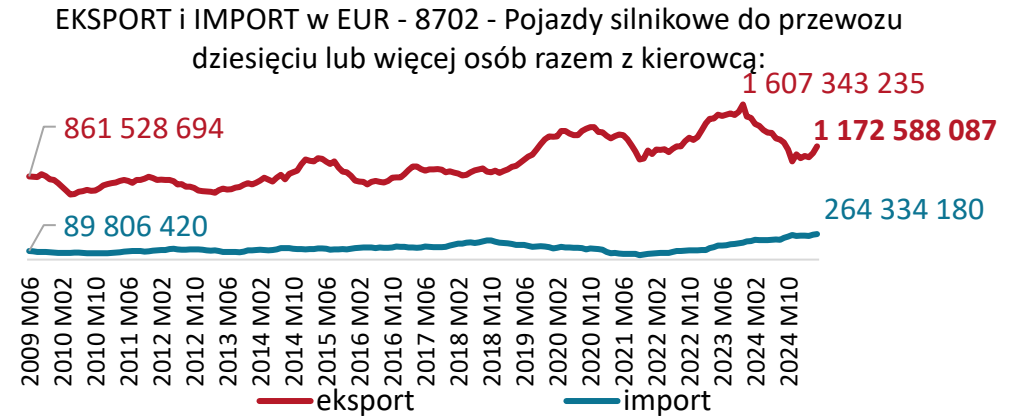


Najciekawsze

5. Wysoka wartość wyeksportowanych z Polski pojazdów silnikowych do transportu towarów (ciężarówek) poprawia polski bilans hz w automotive. Po maju nadwyżka ok. 4,8 mld EUR.



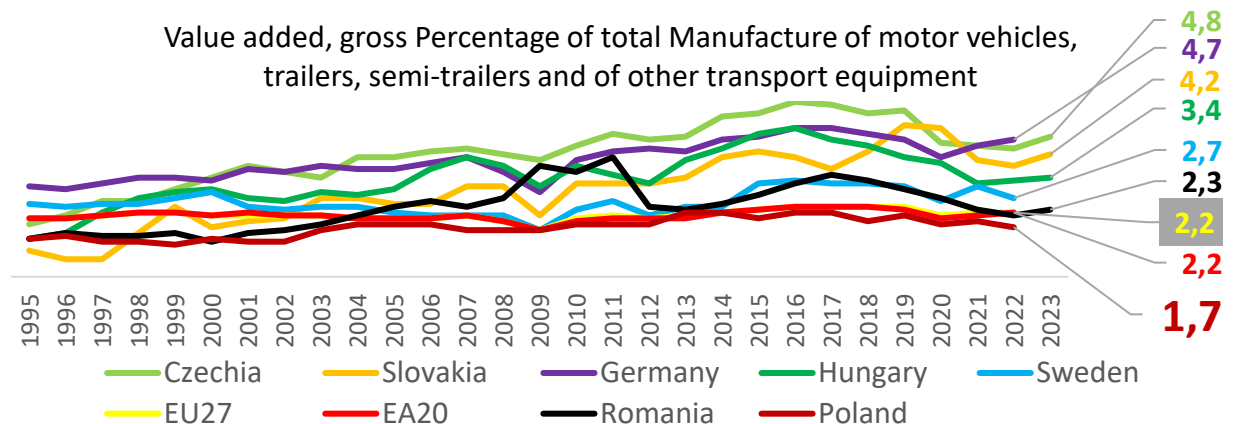
6. Eksport autobusów z Polski uległ odbiciu (spłylenie ujemnej dynamiki do -10,9% rdr z -36,8% rdr w listopadzie 2024 r.), które stanowią solidne wsparcie dla Polskiego dodatniego hz w branży automotive.



7. Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim eksporcie towarów ogółem maleje i jest na poziomie 10,5%.

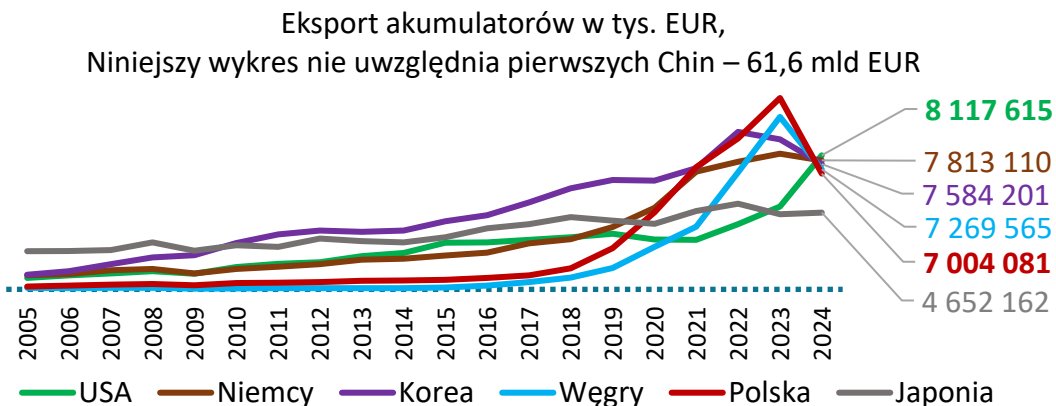


8. Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej.

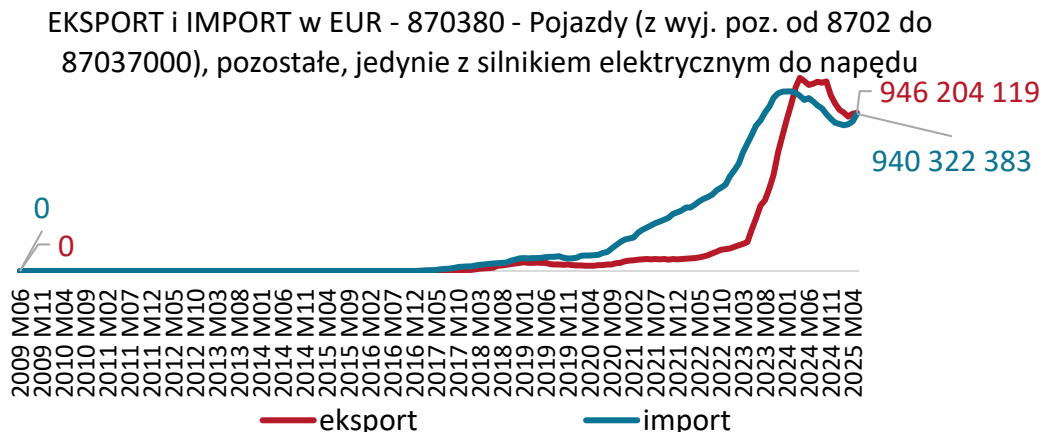


Najciekawsze

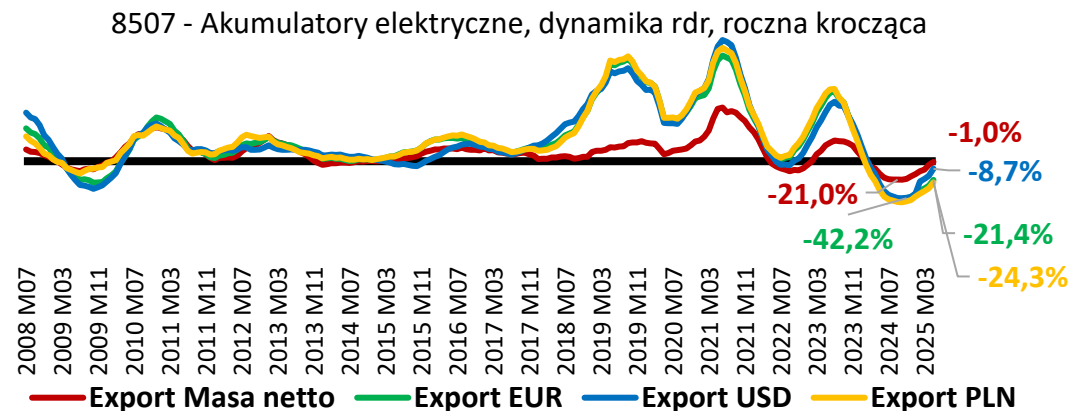
9. Po 2024 r. Polska spadła z 2 pozycji w 2023 r. na 6 pozycję wśród największych eksporterów akumulatorów (wartość w EUR).



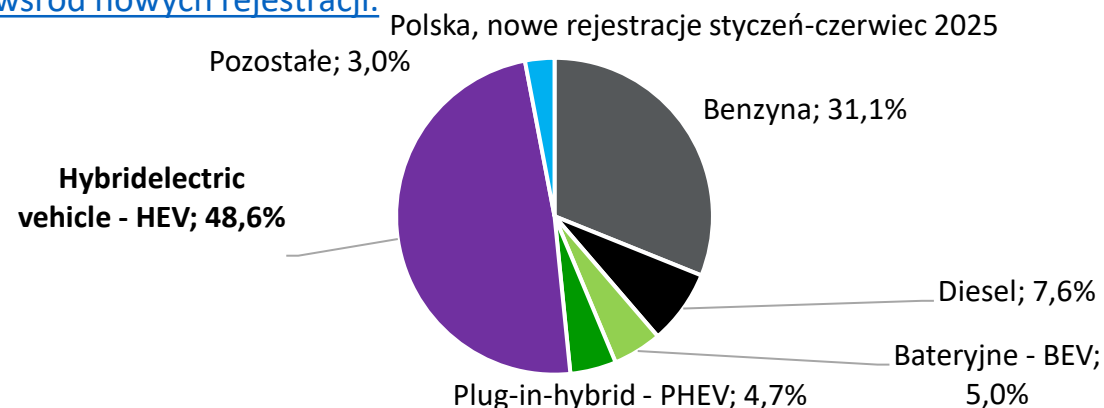
11. Polska ma niewielką nadwyżkę w handlu zagranicznym samochodów elektrycznych. Eksportowane „elektryki” zawierają akumulatory jako integralną część a nie komponent, co po części wyjaśnia spadki w eksporcie samych akumulatorów.



10. Ujemna dynamika roczna eksportu akumulatorów w eur z Polski w maju wyniosła -21,4%. Ujemne dynamiki ulegają sptyczeniu, jednak wciąż są ujemne.



12. Wśród nowych rejestracji samochodów w Polsce dominują hybrydy bez możliwości ładowania 48,6% rejestracji nowych samochodów osobowych ogółem. Programy wsparcia zakupu „elektryków” pozytywnie wpływają na wzrost udział samochodów elektrycznych wśród nowych rejestracji.



2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

-
1. [Najważniejsze wnioski \(strona 2-4\)](#)
 2. [Spis treści \(strona 5-6\)](#)
 3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 7-15\)](#)
 4. [Ceny \(strony 16-19\)](#)
 5. [Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych \(strony 20 -30\)](#)
 6. [Eksport i import akumulatorów \(strony 31-46\)](#)
 7. [Eksport i import materiałów anodowych \(strony 47 – 55\)](#)

2. Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

8. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów - \(strony 56 - 93\)](#)

9. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją - \(strony 94 - 107\)](#)

10. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS - \(strona 108 -137\)](#)

11. [Klasyfikacja wg osiągniętych przychodów firm produkujących baterie i akumulatory - \(strona 138-145\)](#)

Rejestracje nowych samochodów elektrycznych

W 2024 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.

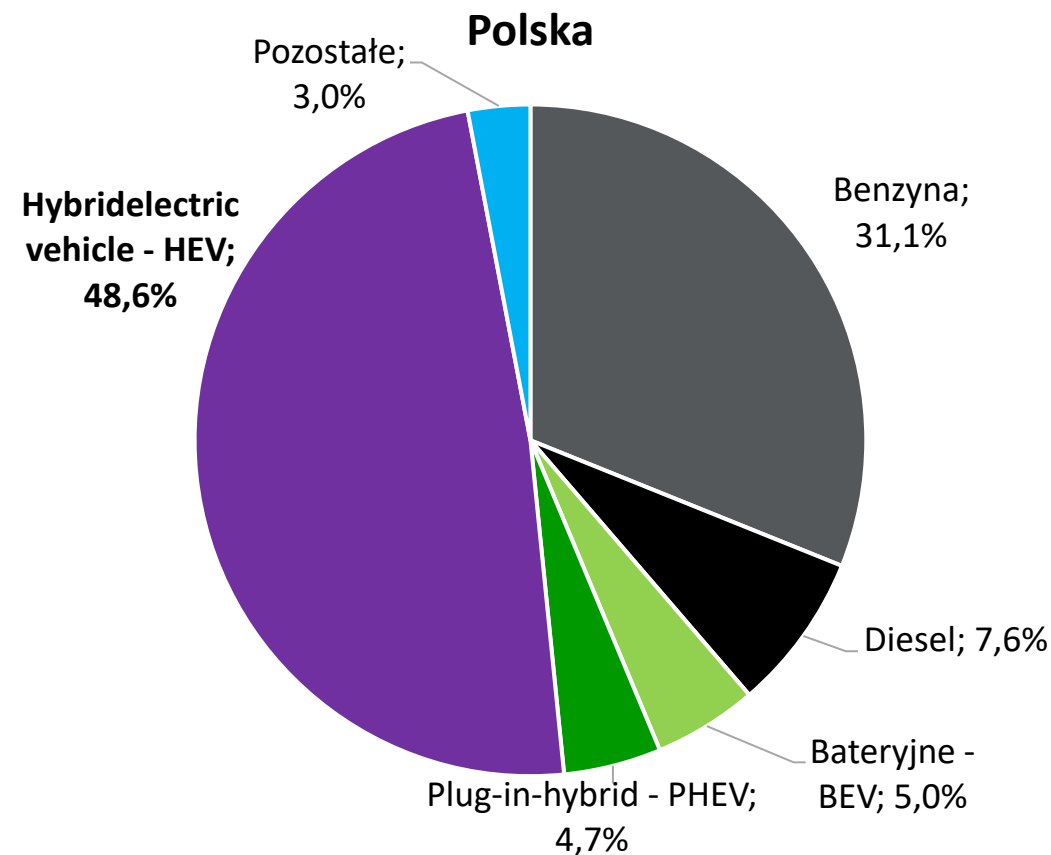
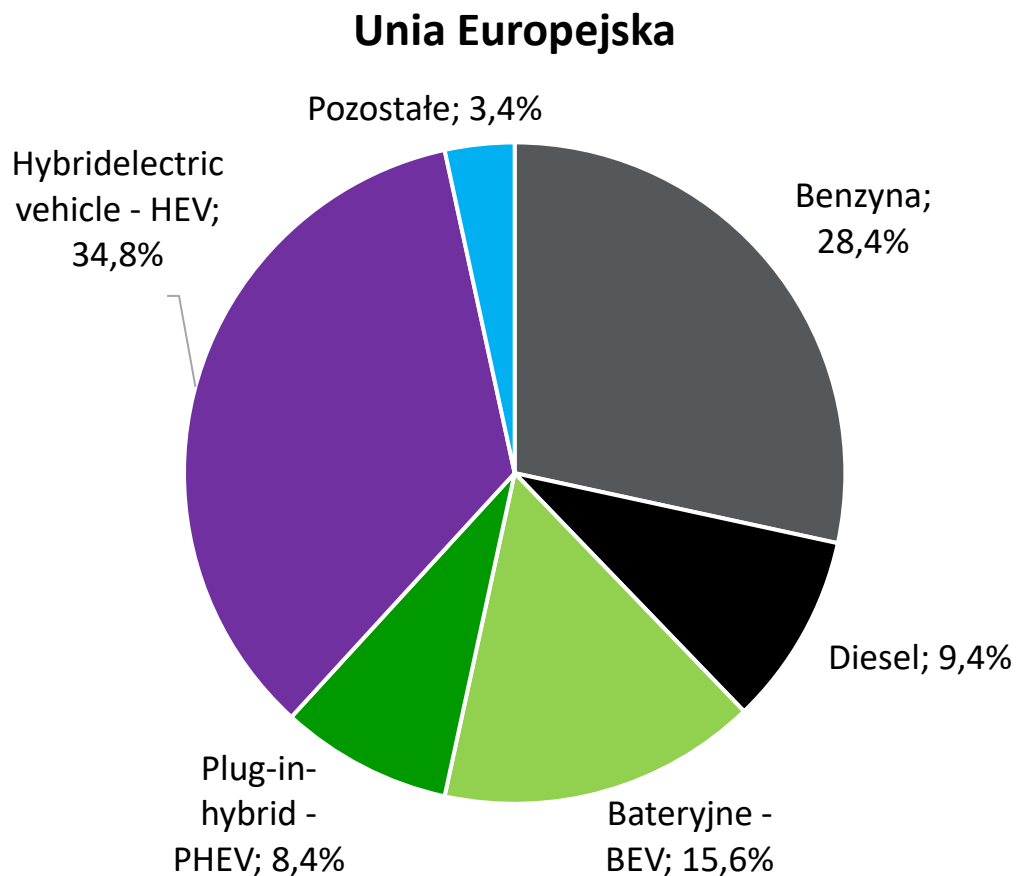
W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 48,6% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-czerwiec 2025.

NFOŚiGW otworzył w lutym 2025 r. nabór wniosków na dotacje (program NaszEauto) na zakup lub leasing-wynajem długoterminowy nowych pojazdów elektrycznych kategorii M1 (samochody osobowe) dla osób fizycznych i prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą (budżet 1,6 mld PLN w ramach z KPO). NFOŚiGW w marcu otworzył dwa nabory wniosków na rozwój elektromobilności w Polsce: „Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” oraz „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”. W drugim kwartale 2025 r. planowane jest uruchomienie programu „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” (ciężarówki).



Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - czerwiec 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

W Polsce na tle UE rejestruje się więcej hybryd, podobny udział samochodów spalinowych (benzyna, diesel) – a relatywnie niewiele elektryków (BEV + PHEV).



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

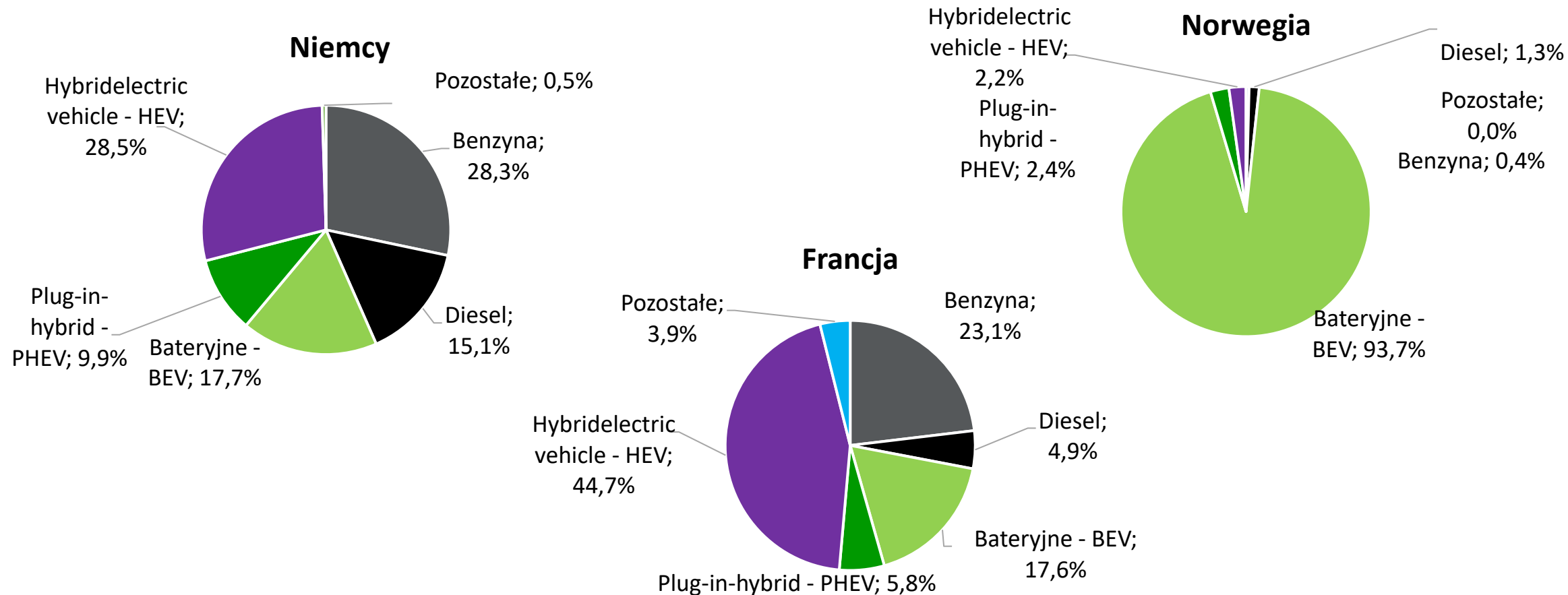
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w okresie styczeń - czerwiec 2025 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku

Norwegia jest liderem w dziedzinie udziału samochodów bateryjnych w nowych rejestracjach.



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

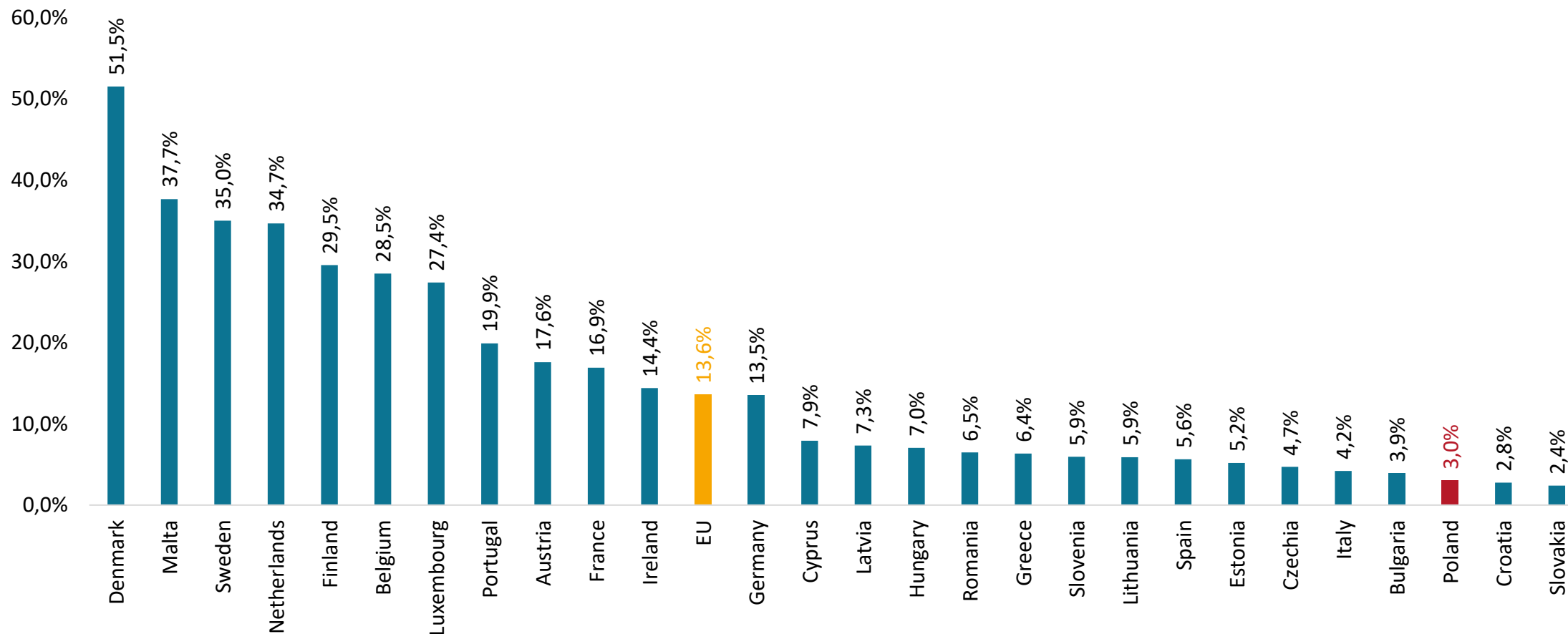
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów batteryjnych BEV, udział % w 2024

BATTERY ELECTRIC VEHICLES (BEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

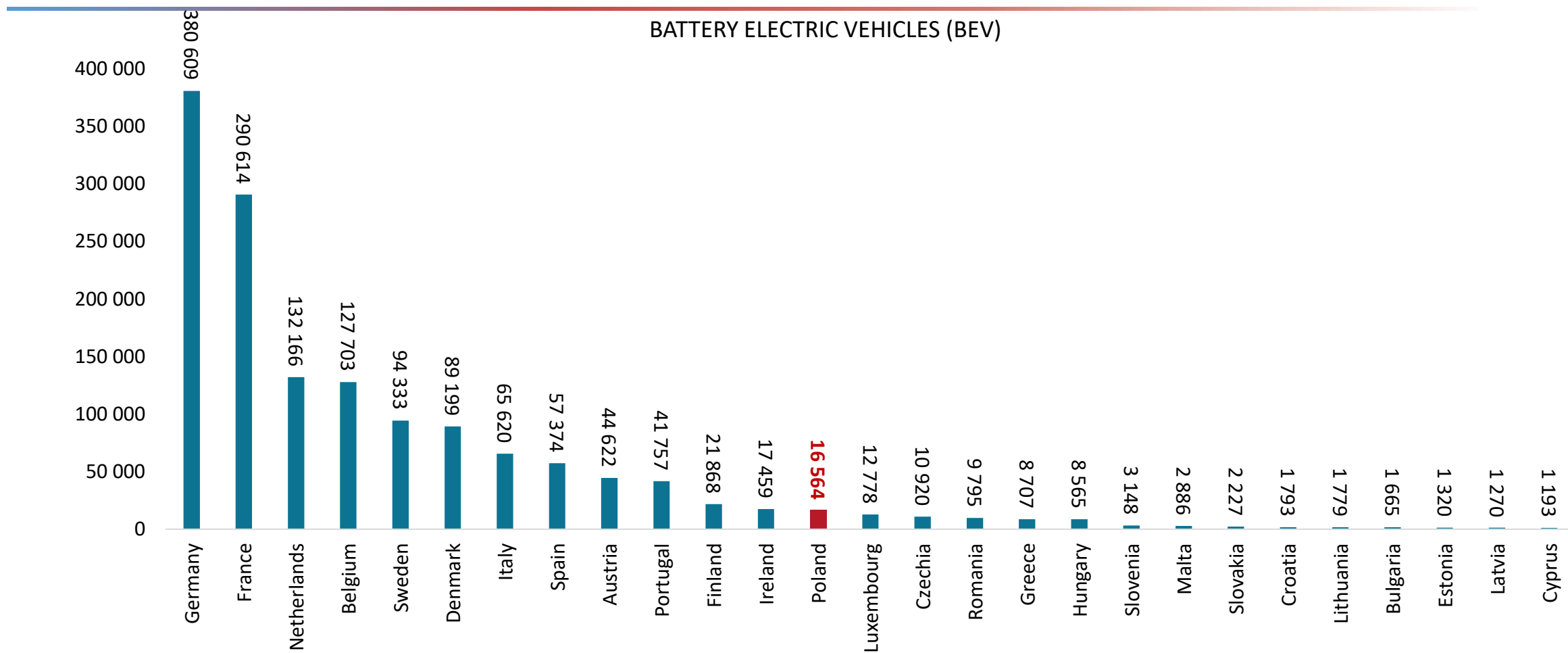
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

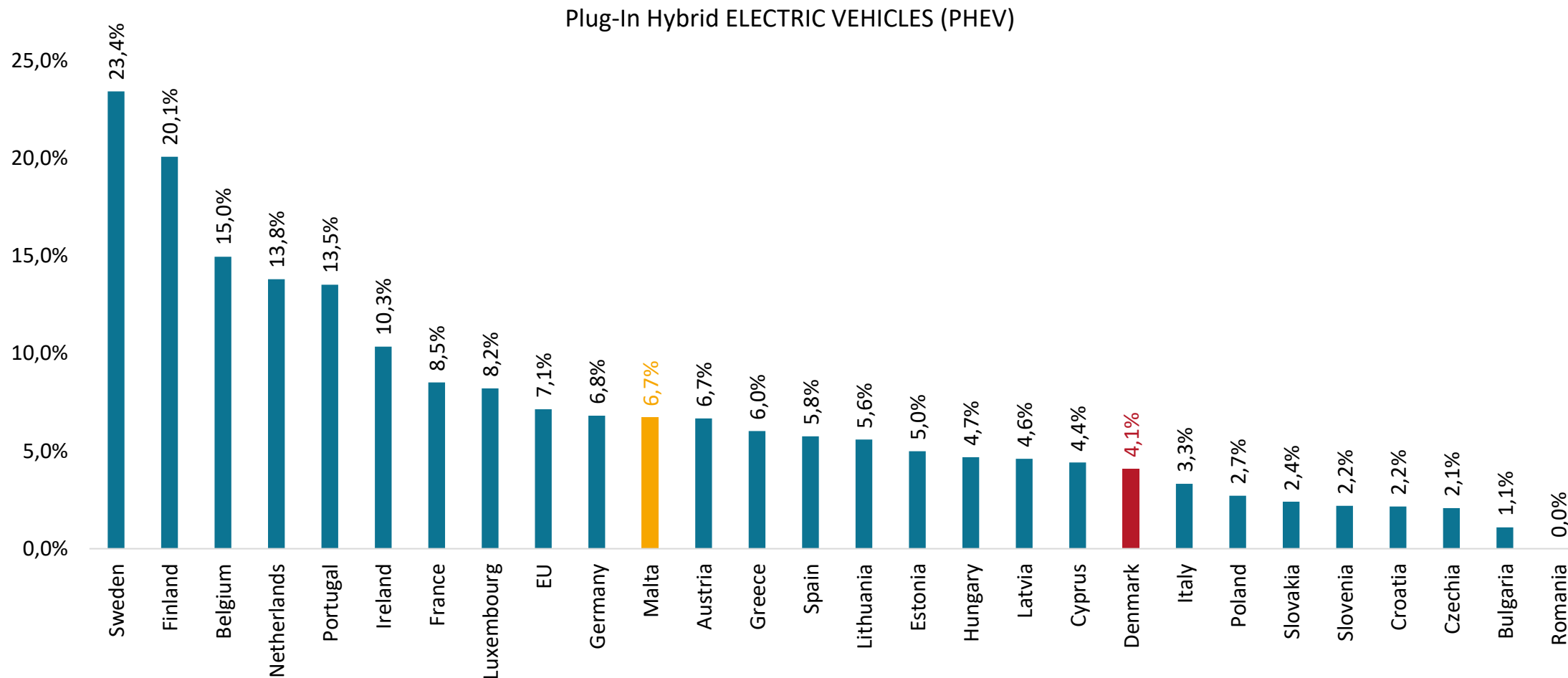
Klasyfikacja

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów batteryjnych BEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w %, 2024



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

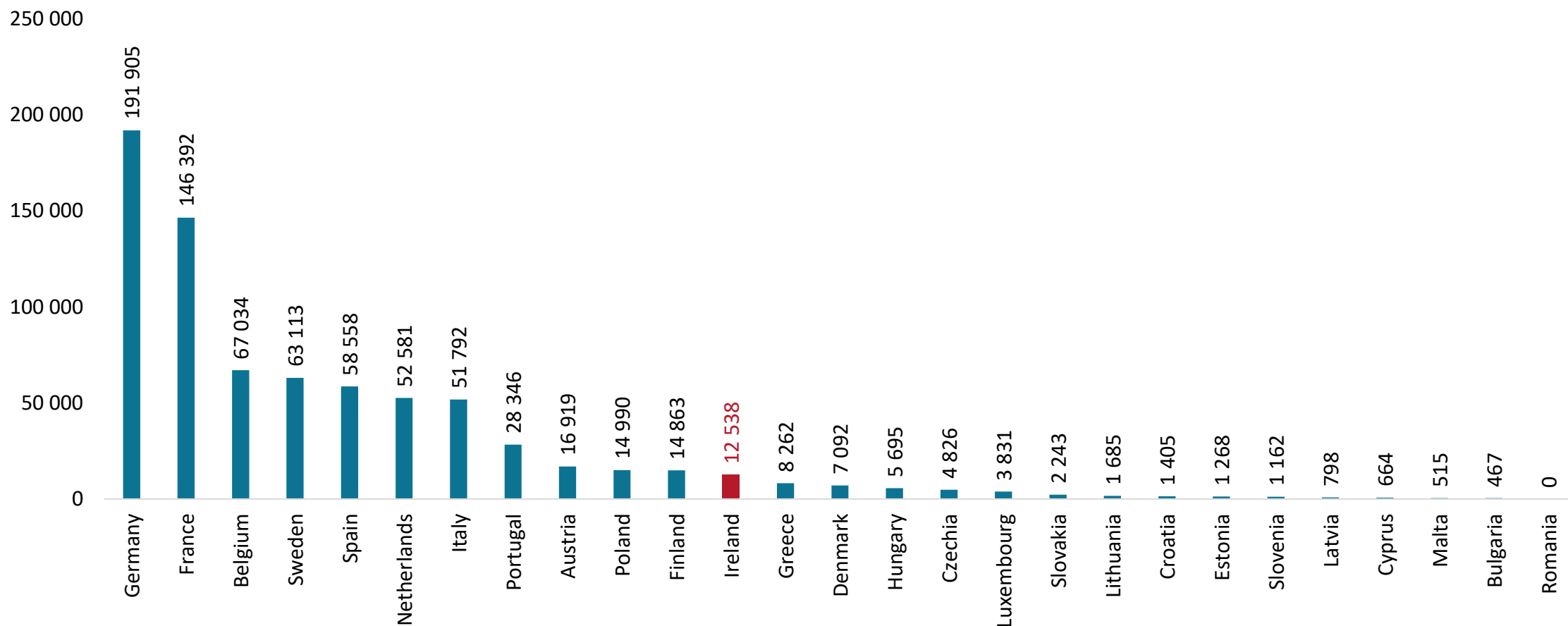
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w sztukach, 2024

Plug-In Hybrid ELECTRIC VEHICLES (PHEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

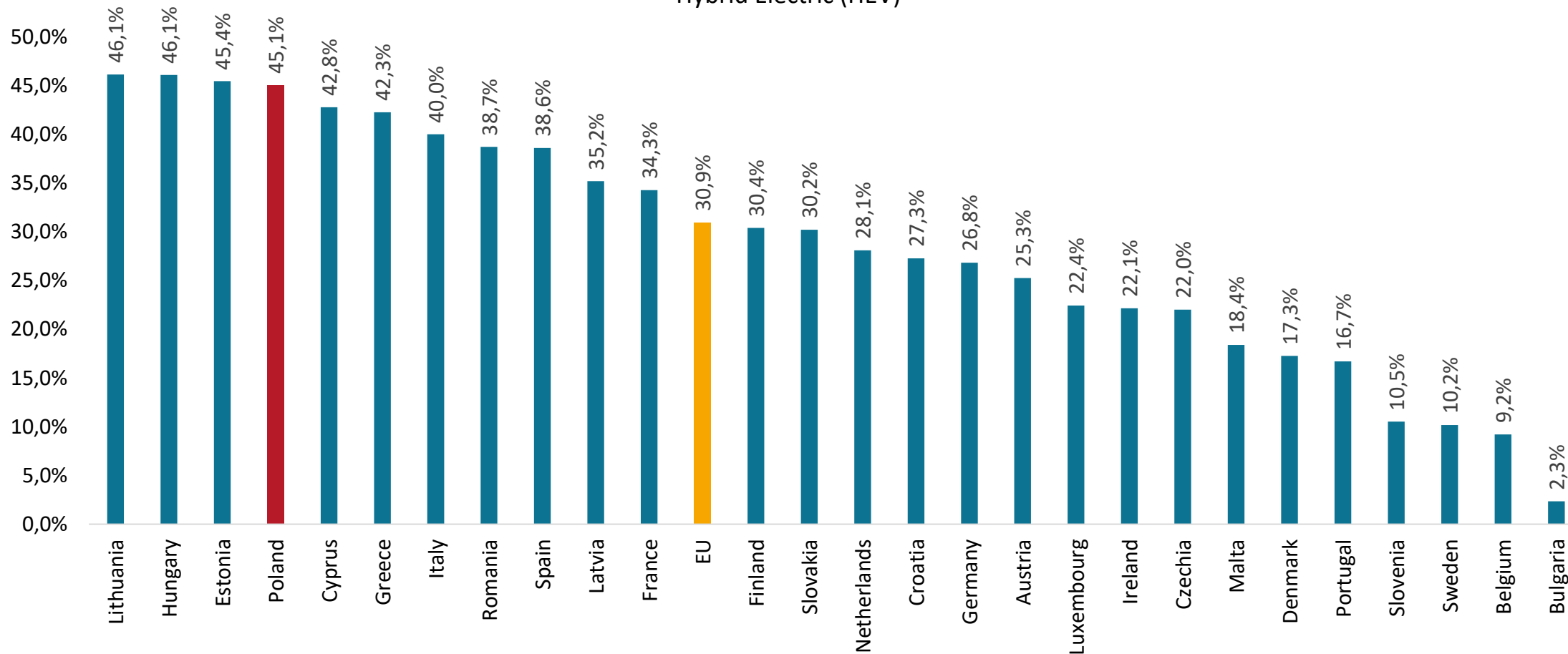
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w %, 2024

Hybrid Electric (HEV)



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

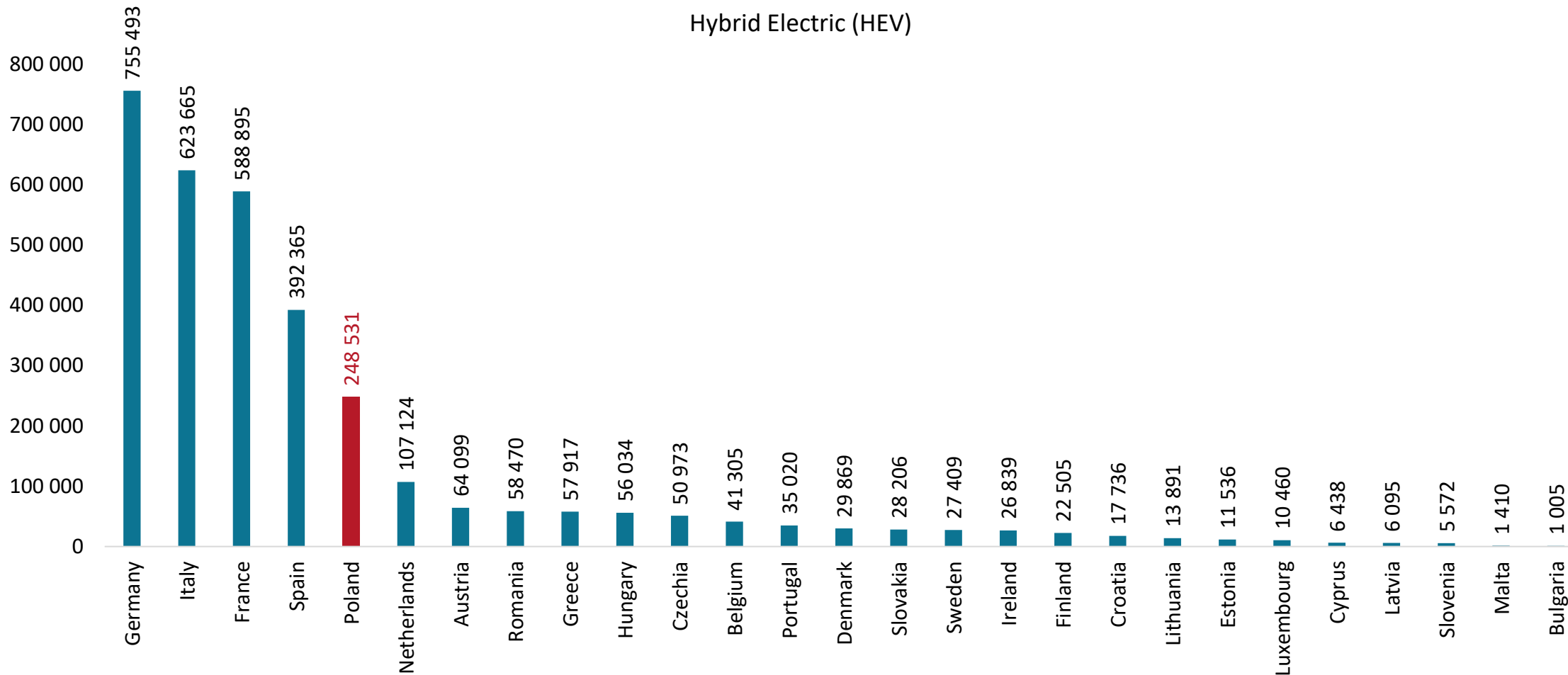
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych samochodów elektrycznych HEV, w sztukach, 2024



Dane: ACEA,



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Ceny

Ceny litu spadły do poziomu zbliżonego z 2021 roku.

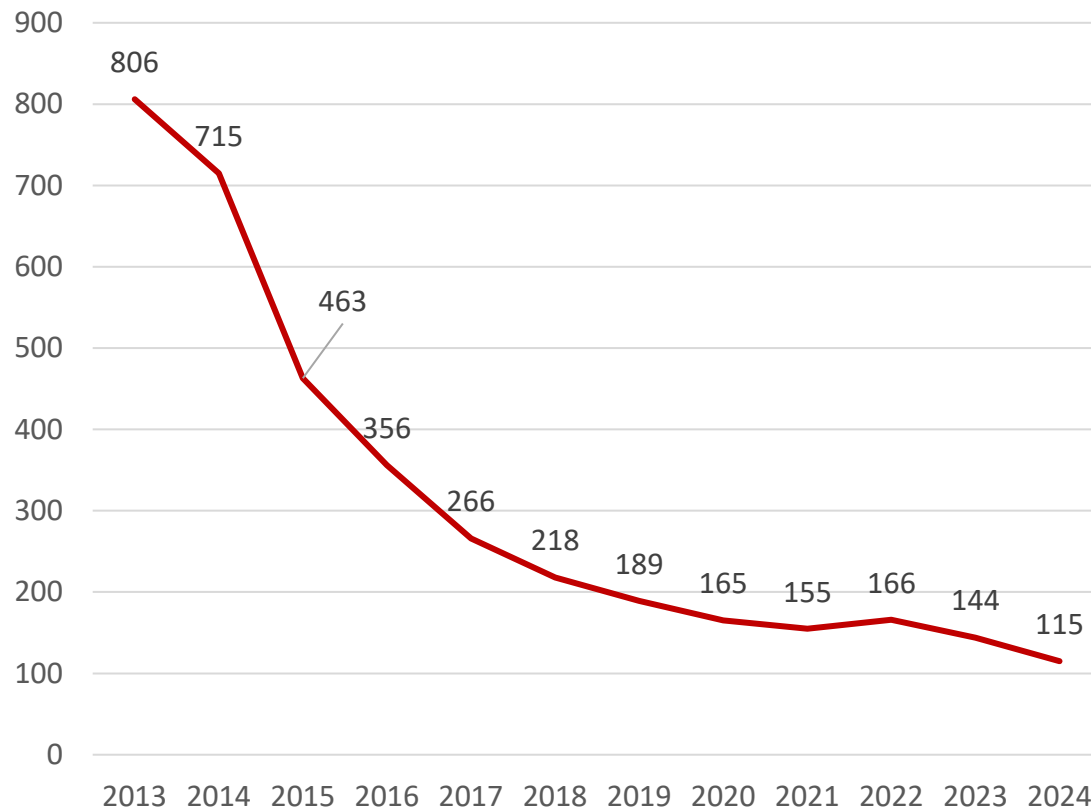
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych po wzroście w 2022 r. spadły do nienotowanych wcześniej poziomów USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.).

Istnieje konieczność mocnego zwiększenia podaży w branży akumulatorowo-bateryjnej aby zaspokoić popyt.

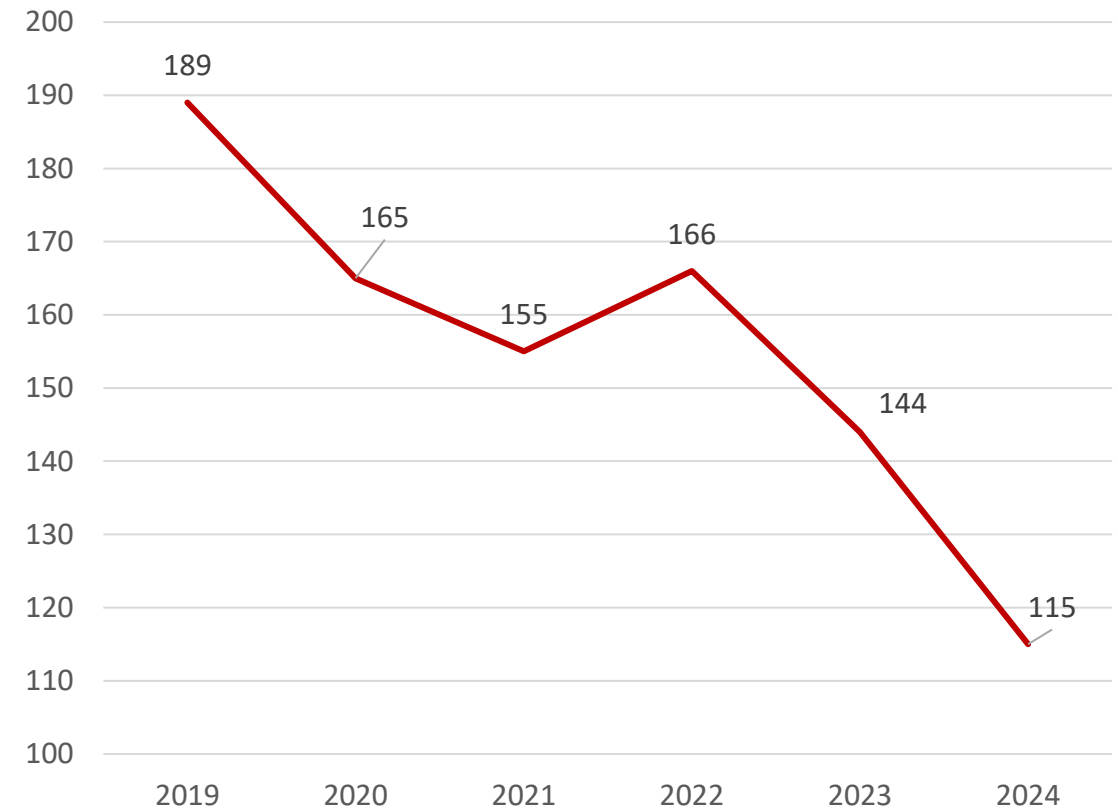


Ceny akumulatorów litowo-jonowych w 2024 r. ważone ich pojemnością spadły do historycznie niskich poziomów - USD 115/kWh (w cenach USD z 2024 r.)

Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2024/kWh



Dane: Bloomberg NEF



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

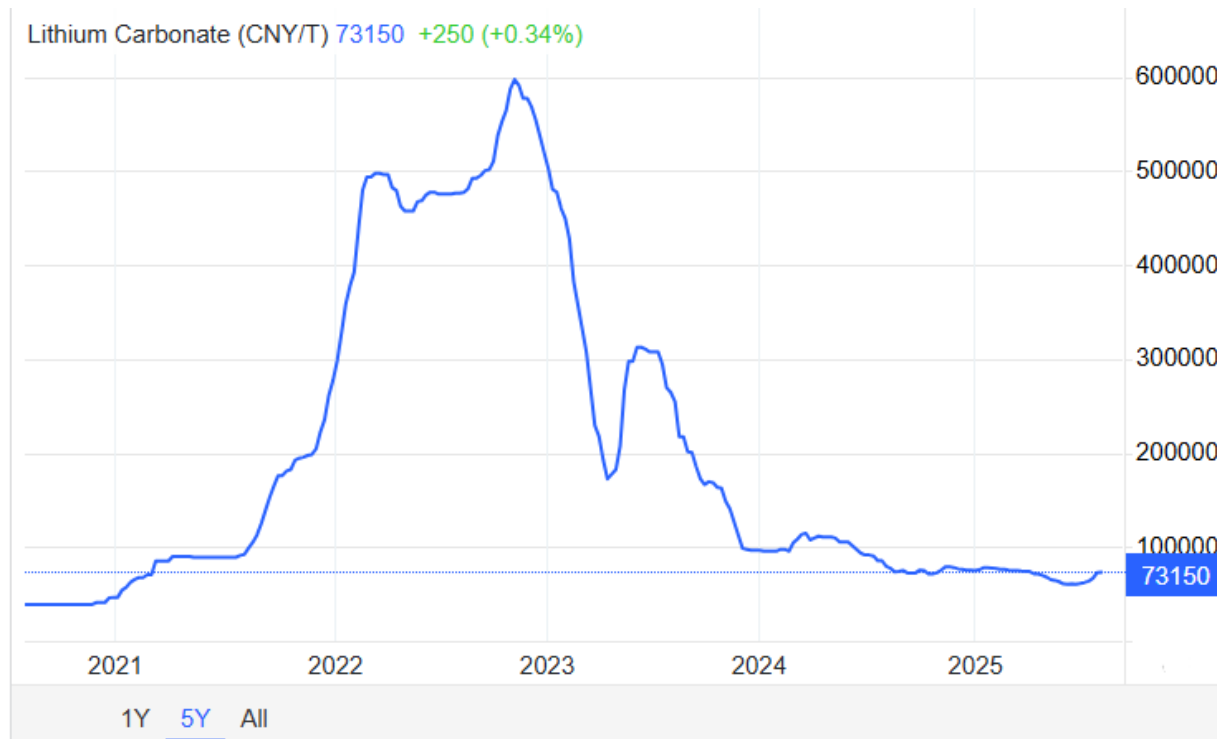
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

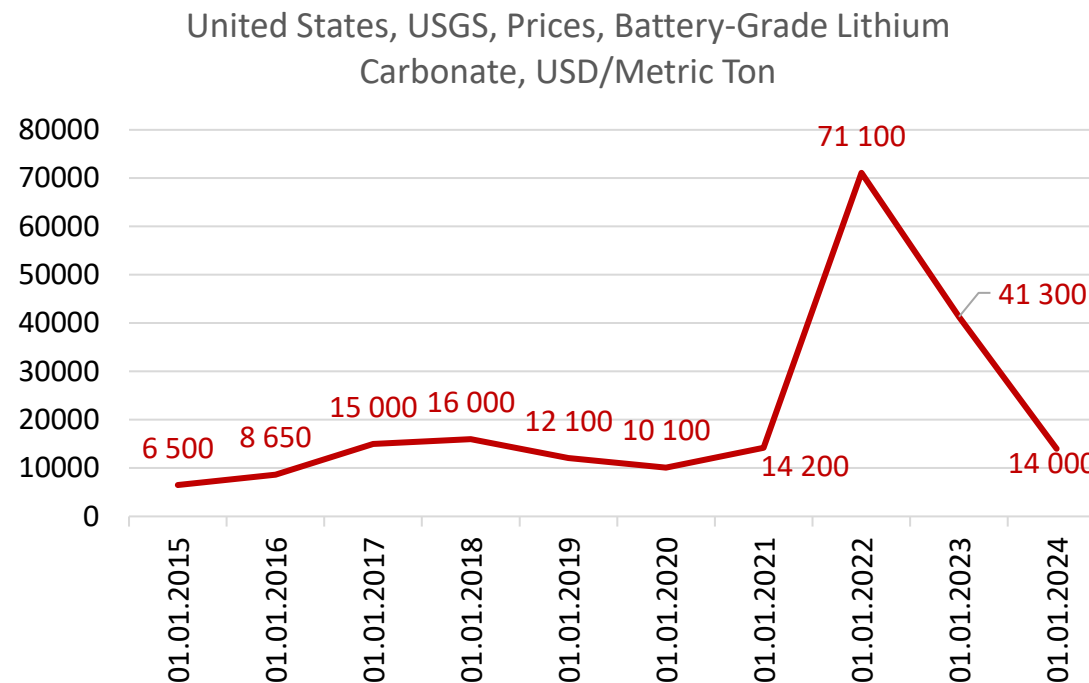
Koniunktura

Klasyfikacja

Ceny litu, spadły do poziomu z 2021 roku.

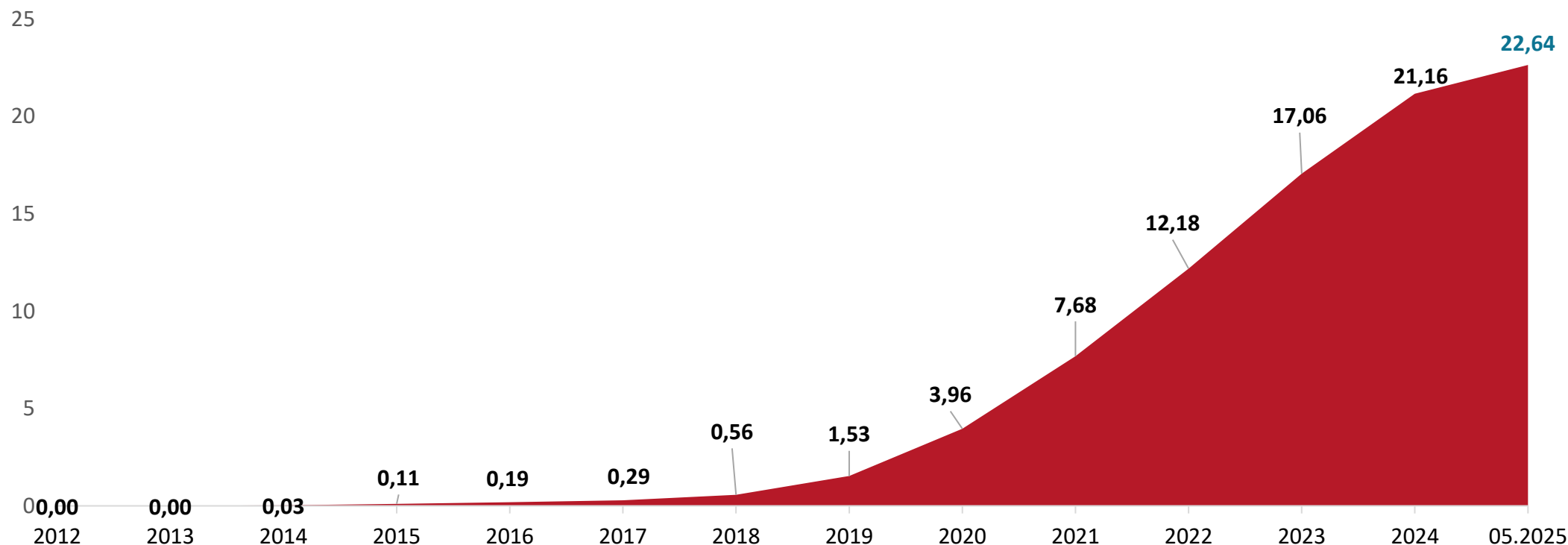


Dane: Trading Economics



Dane: U.S. Geological Survey

Rozwój mocy zainstalowanych w energetyce słonecznej w Polsce od 2013 r. do 2024 r. dane na koniec roku, ostatnie dane na koniec maja 2025r. (w GW)



Źródło: ARE



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport i import ogniw i baterii galwanicznych

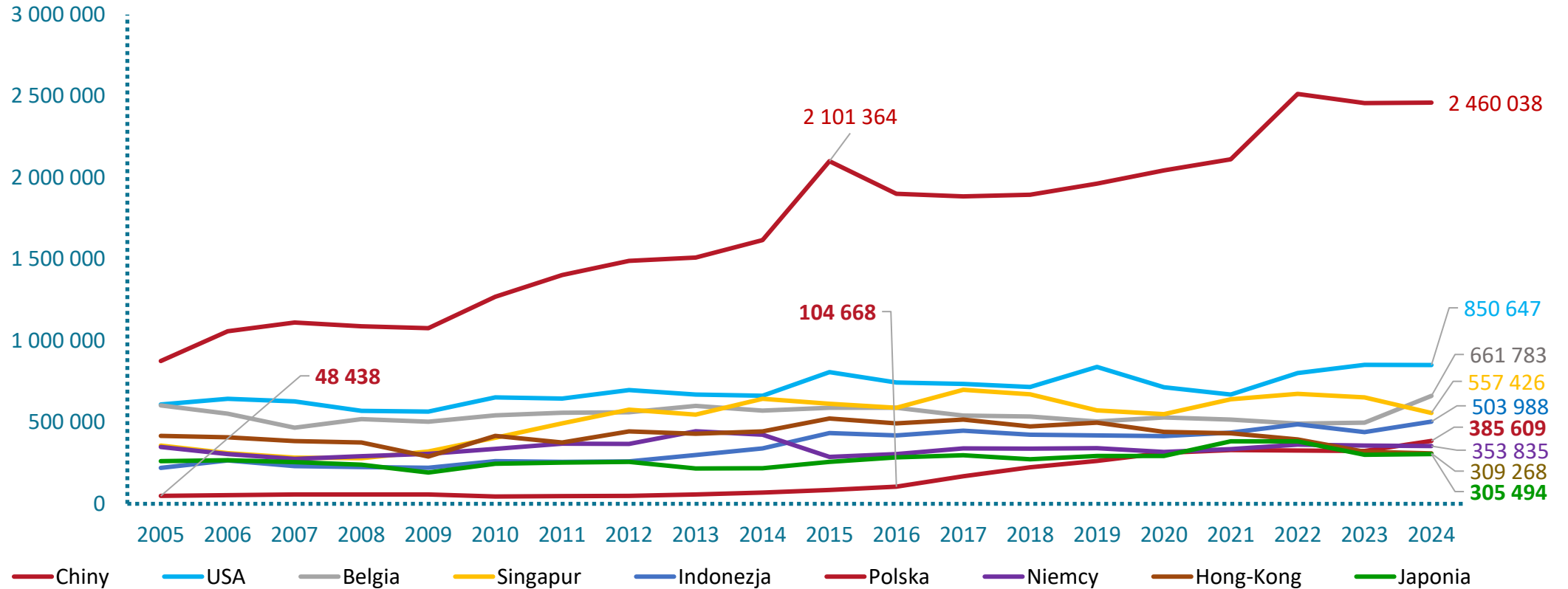
Dynamika roczna wzrostu eksportu ogniw i baterii galwanicznych po maju wyniosła ok. 17,6% w EUR a w USD wyniosła 17,5%, natomiast w PLN statystyka wyniosła 13,7% ([strona 23](#)). W kilogramach ta dynamika wyniosła 19,4%.

Polska stała się szóstym największym eksporterem ogniw i baterii galwanicznych pod względem wartości liczonej w Euro za 2024 r. Rok wcześniej była siódma.



Najwięksi eksporterzy ogniw i baterii galwanicznych

Eksport baterii i ogniw w tys. EUR

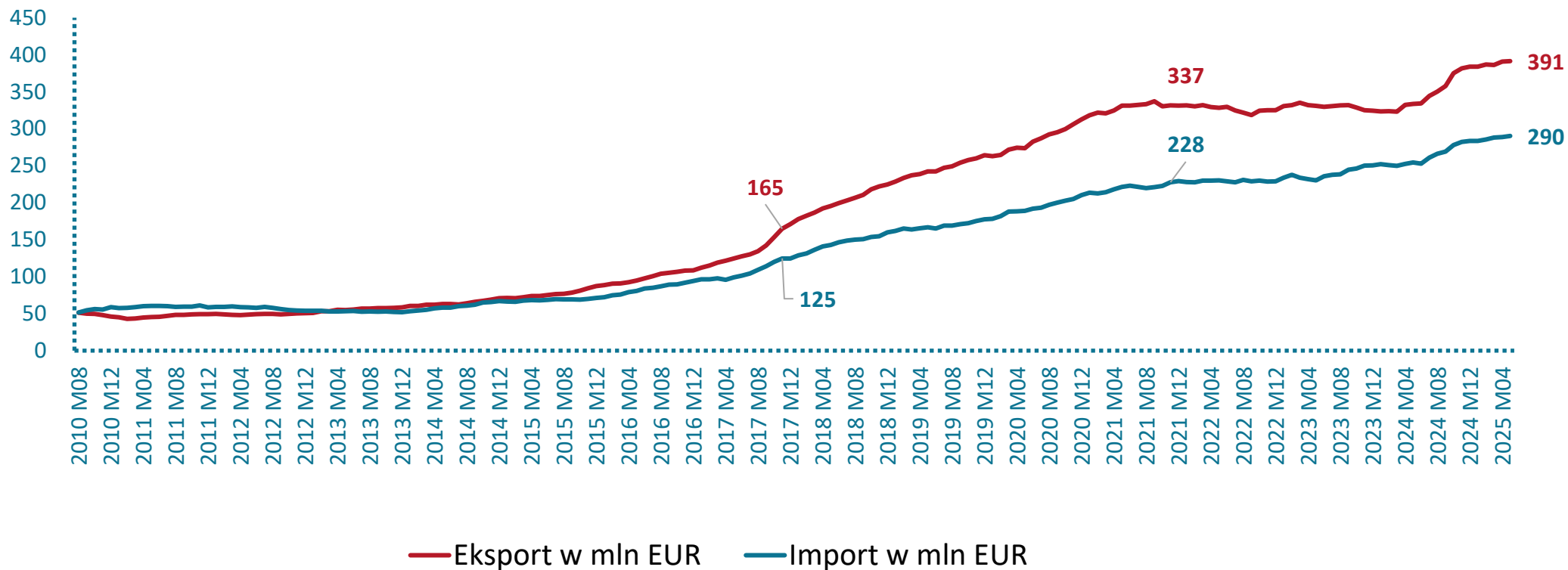


Dane: ITC



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

8506 - Ogniwa i baterie galwaniczne:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

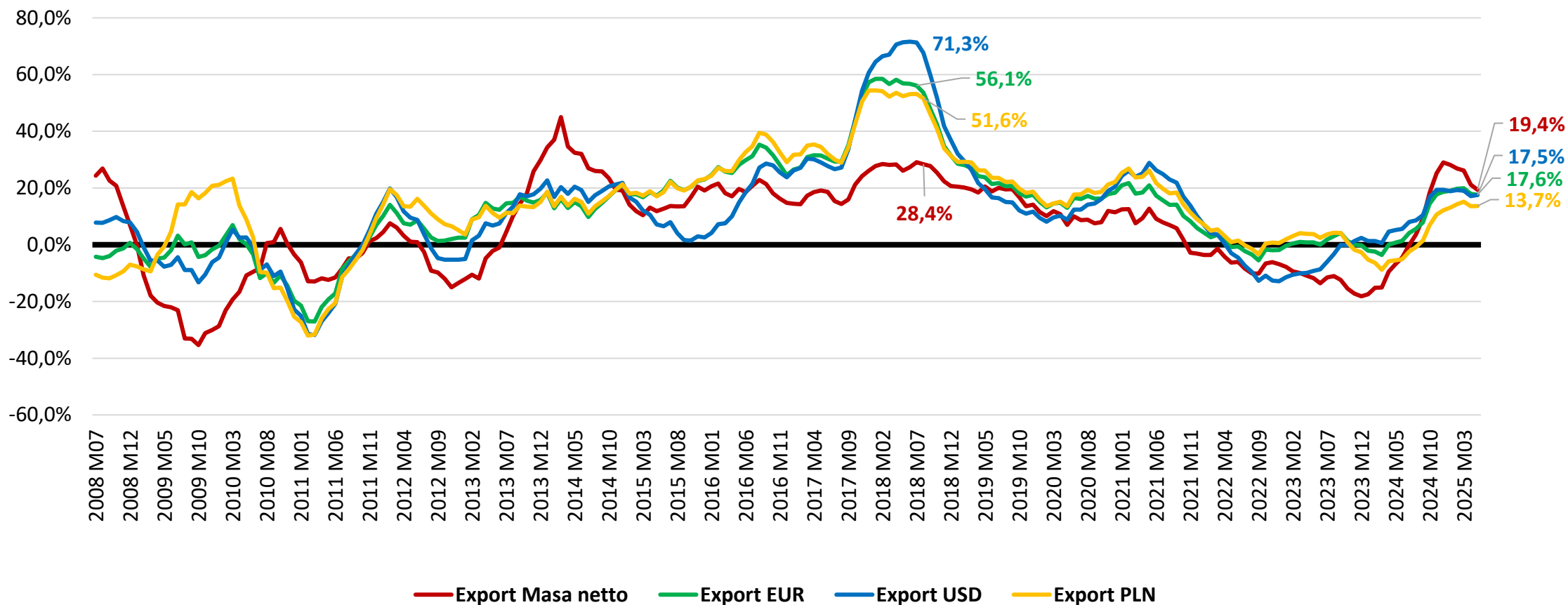
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne, dynamika rdr, roczna krocząca

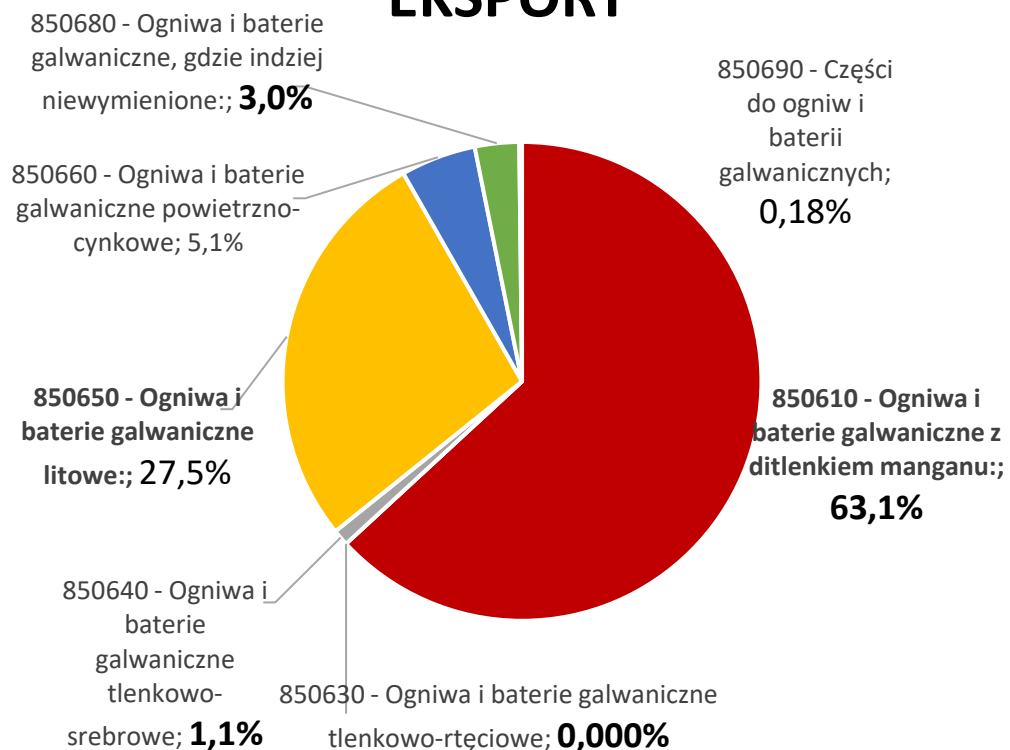


Dane: GUS

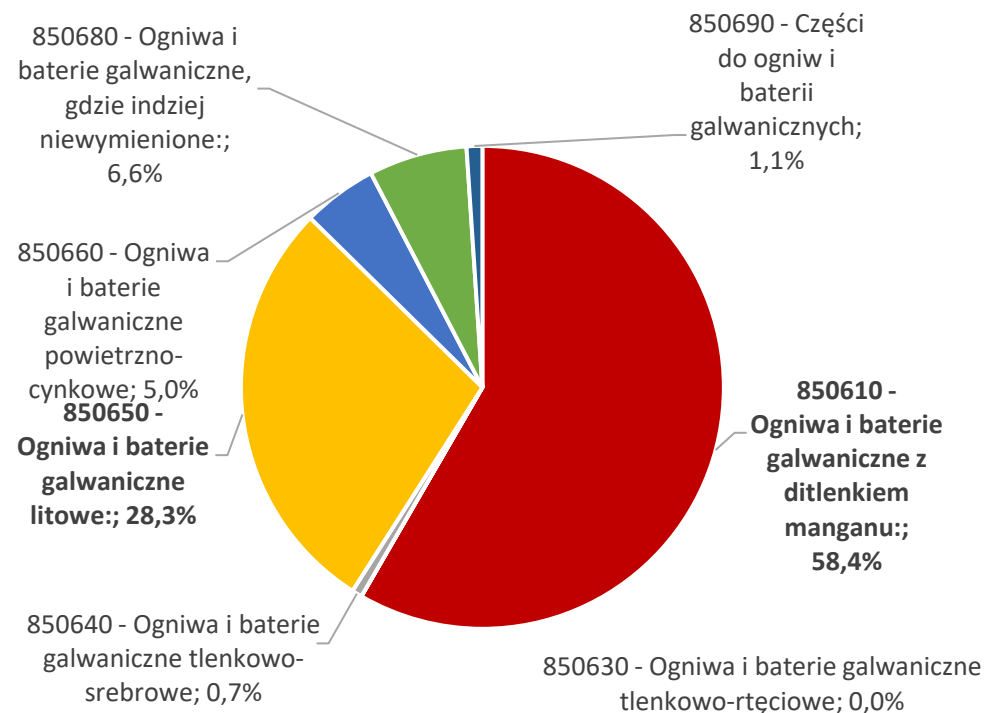


Struktura eksportu i importu ogniw i baterii galwanicznych według podkategorii w okresie 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

EKSPORT



IMPORT



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

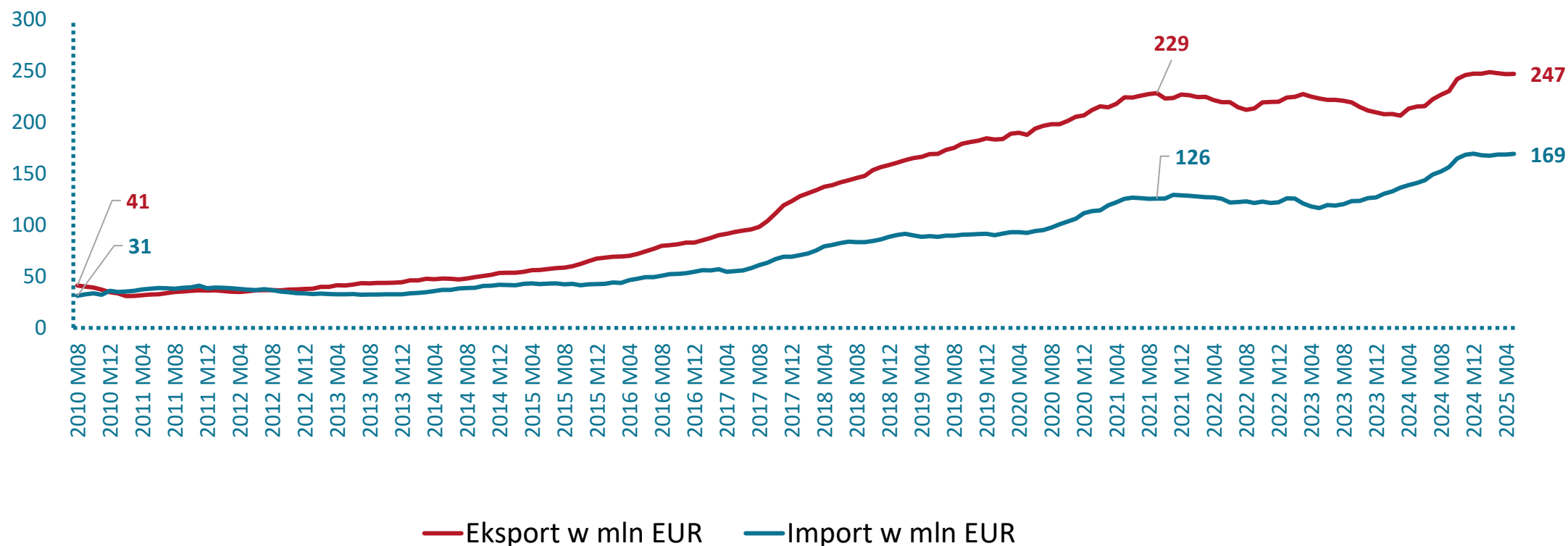
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850610 - Ogniwa i baterie galwaniczne z ditlenkiem manganu:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

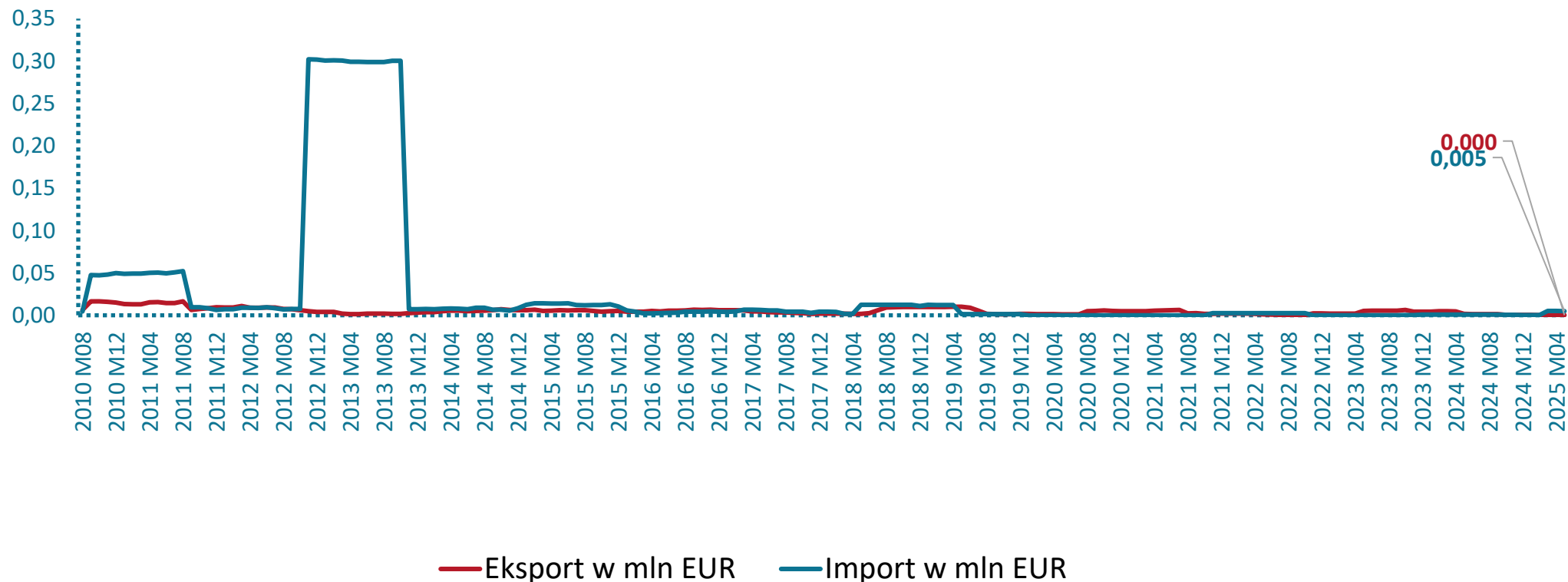
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850630 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-rtęciowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

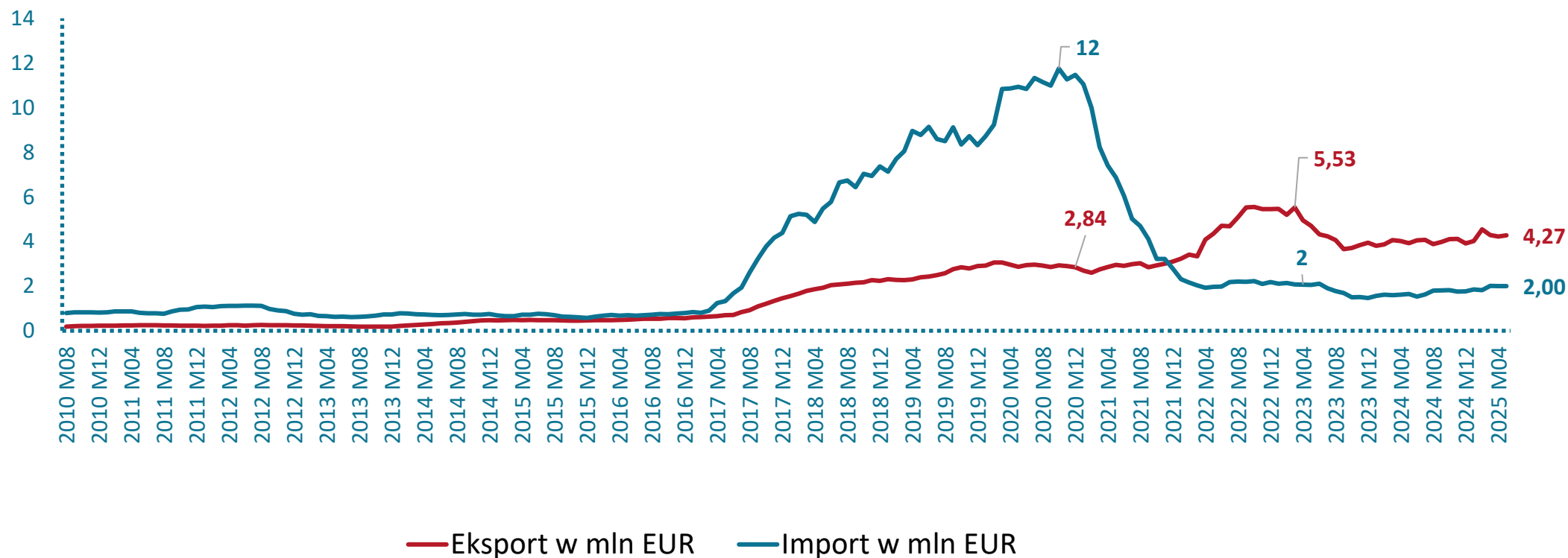
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850640 - Ogniwa i baterie galwaniczne tlenkowo-srebrowe

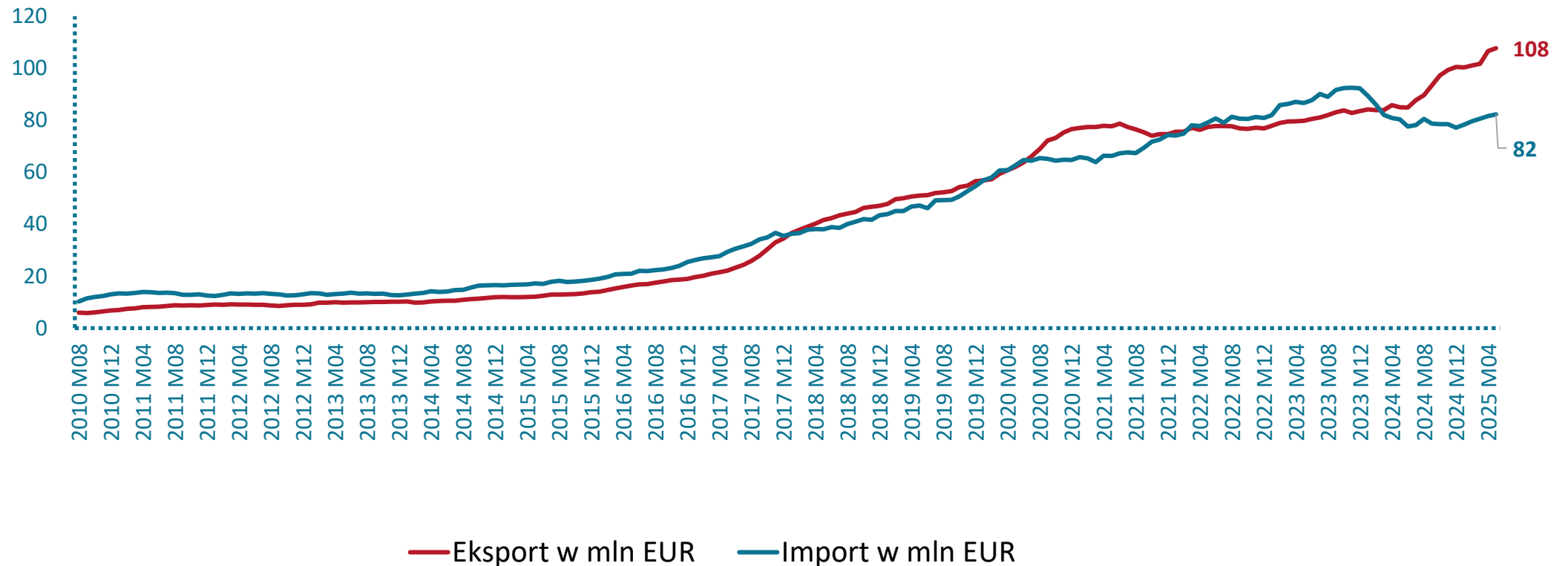


Dane: GUS



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850650 - Ogniwa i baterie galwaniczne litowe:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

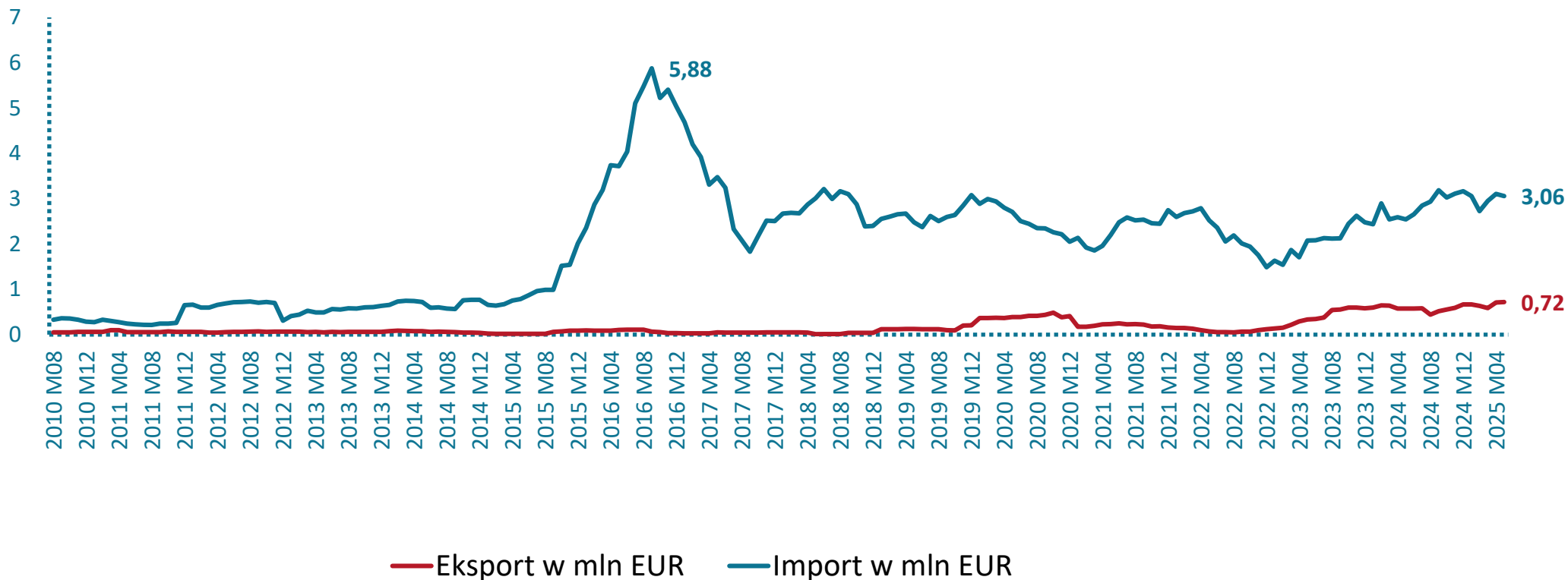
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850690 - Części do ogniw i baterii galwanicznych

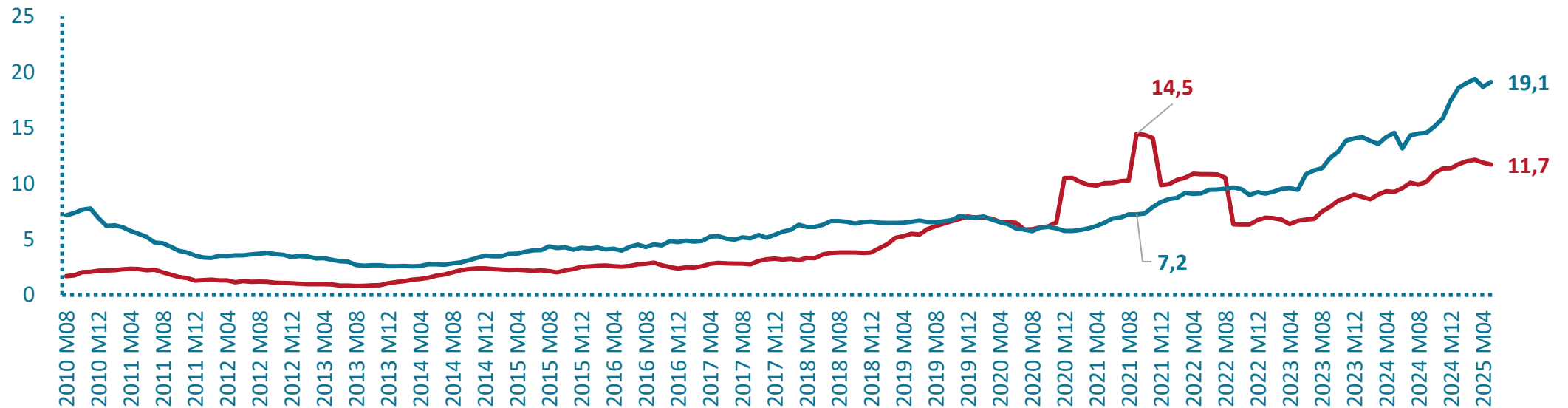


Dane: GUS



8506 – Ogniwa i baterie galwaniczne – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport i import akumulatorów

Dynamika roczna w eur eksportu akumulatorów po maju 2025 wyniosła -21,4% ([strona 34](#)). W kilogramach dynamika jest ujemna i wynosi -1,0%. Polska traci swoją dotychczasową przewagę jako największy producent akumulatorów w regionie ([strona 35](#)). Polska jest eksporterem netto akumulatorów od 2012 r. Wartość wyeksportowanych akumulatorów w 2024 r. dała Polsce 6 miejsce wśród największych eksporterów akumulatorów, co stanowi spadek z pozycji 2 rok temu wartości w euro). Polskę w tej dziedzinie wyprzedają Chiny, USA, Niemcy, Korea i Węgry ([strona 32](#))

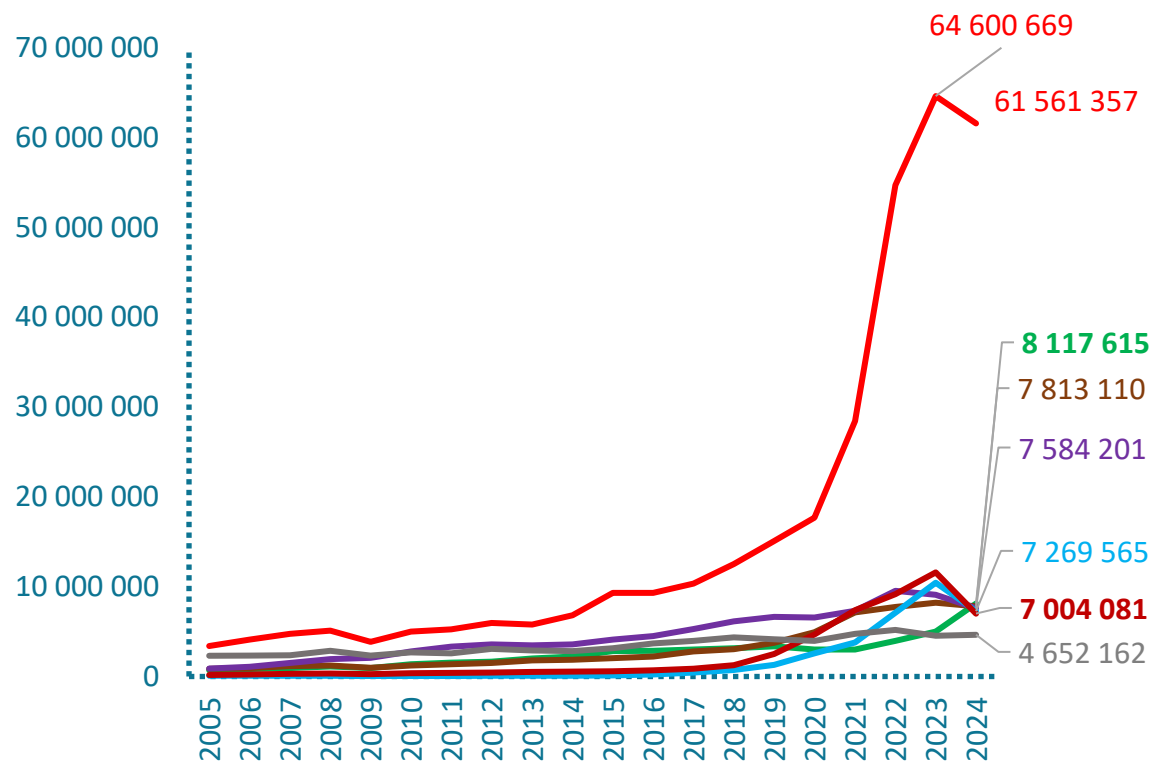
Zapowiadane przez Unię Europejską regulacje w sprawie m.in. metodologii liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów postrzegane są przez polski sektor produkcji akumulatorów za zagrożenie dla konkurencyjności polskiej produkcji. Za tymi zmianami lobbuje Francja. Oprócz Polski swój sceptycyzm względem tych regulacji wyrażają Niemcy.

Northvolt Dwa ESS w Gdańsku została przejęta przez amerykańską firmę Lyten , w której będą prowadzone badania i produkcja systemów magazynowania energii (BESS). Grupa Scania nabyła część fabryki od Northvolt zajmującą się produkcją akumulatorów dla przemysłu ciężkiego. Koreańska Posco Internatiolal ma zainwestować ok. 180 mln PLN w nową fabrykę w Brzegu, ma produkować rdzenie silników elektrycznych dla Hyundai Motor Group.

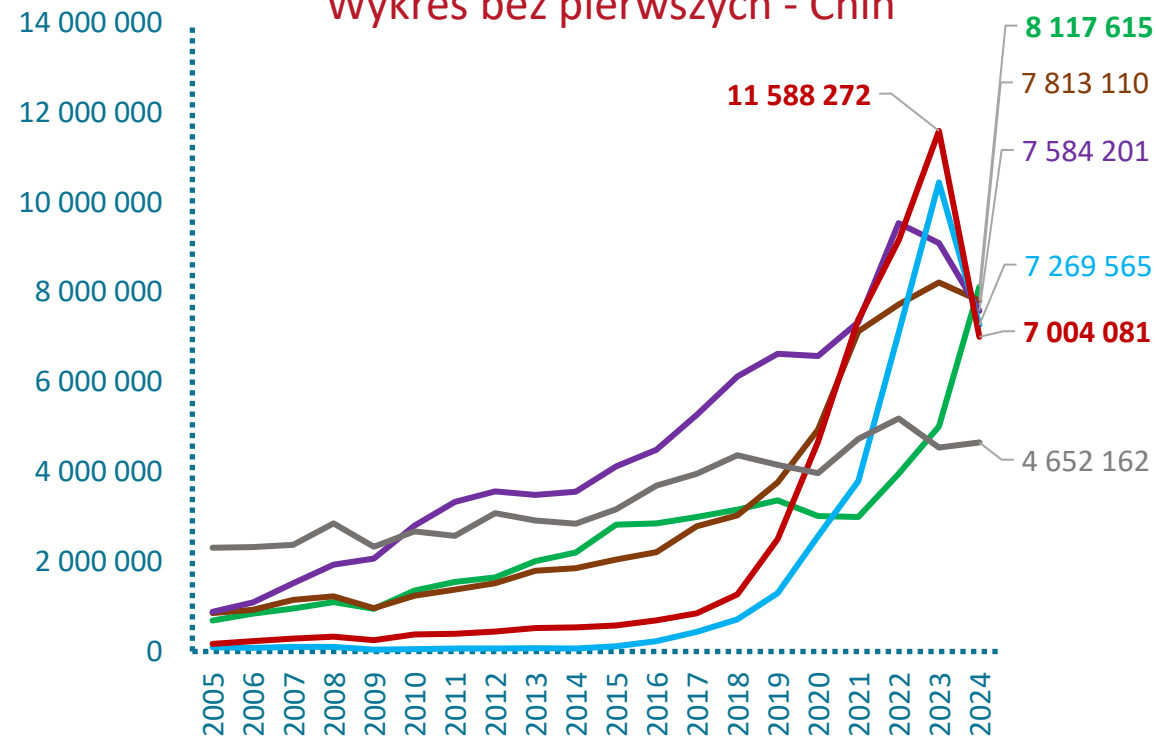
Wprowadzone cła przez Donalda Trumpa, których ostateczna wysokość dla samochodów została ustalona na poziomie 15%. Kończy to okres chaosu i niepewności wstrzymującej decyzje inwestycyjne. Wspomniane cła nie powinny znacząco wpłynąć na polski PKB ze względu to, iż polska gospodarka jest różnorodna. Jednakże pośrednio ze względu na międzynarodowe powiązania w ramach łańcuchów dostaw, mogą wpłynąć niekorzystnie na polską branżę automotive.

Najwięksi eksporterzy akumulatorów 2024 r. Polska spadła z 2 na 6 pozycję pod względem wartości wyeksportowanych akumulatorów.

Eksport akumulatorów w tys. EUR



Eksport akumulatorów w tys. EUR
Wykres bez pierwszych - Chin



— Chiny — USA — Niemcy — Korea — Węgry — Polska — Japonia

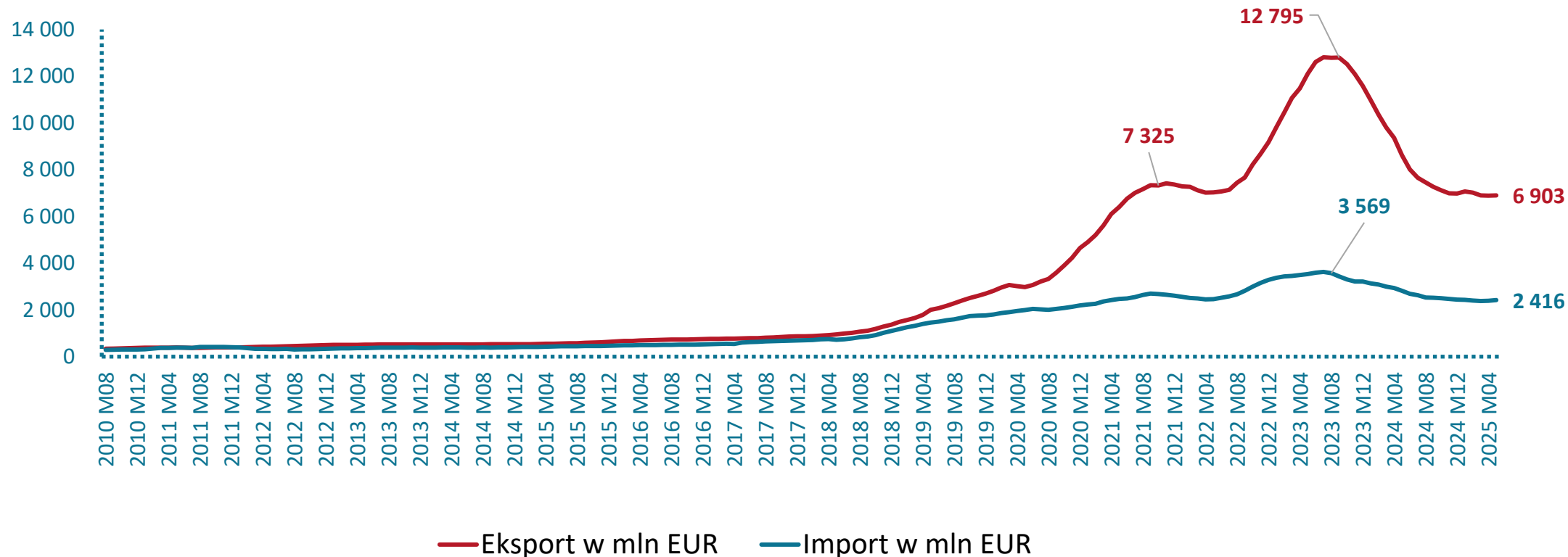
— USA — Niemcy — Korea — Węgry — Polska — Japonia

Dane: ITC



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:

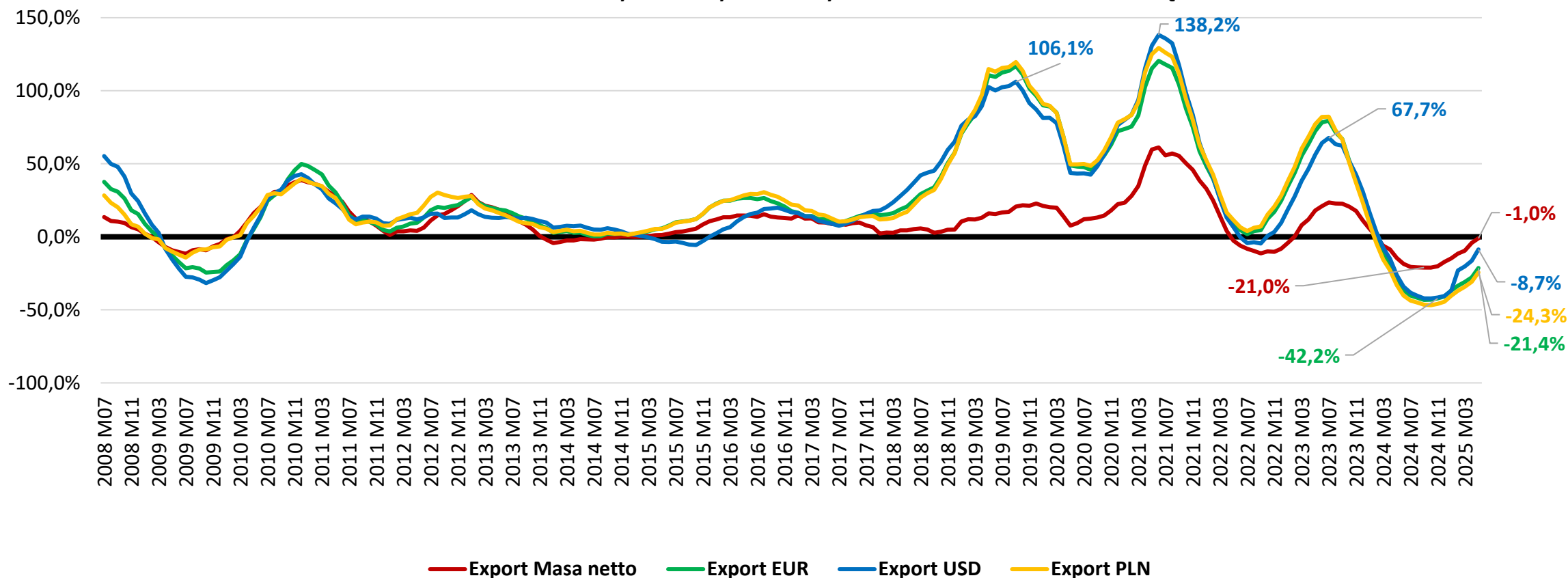


Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

8507 - Akumulatory elektryczne, dynamika rdr, roczna krocząca

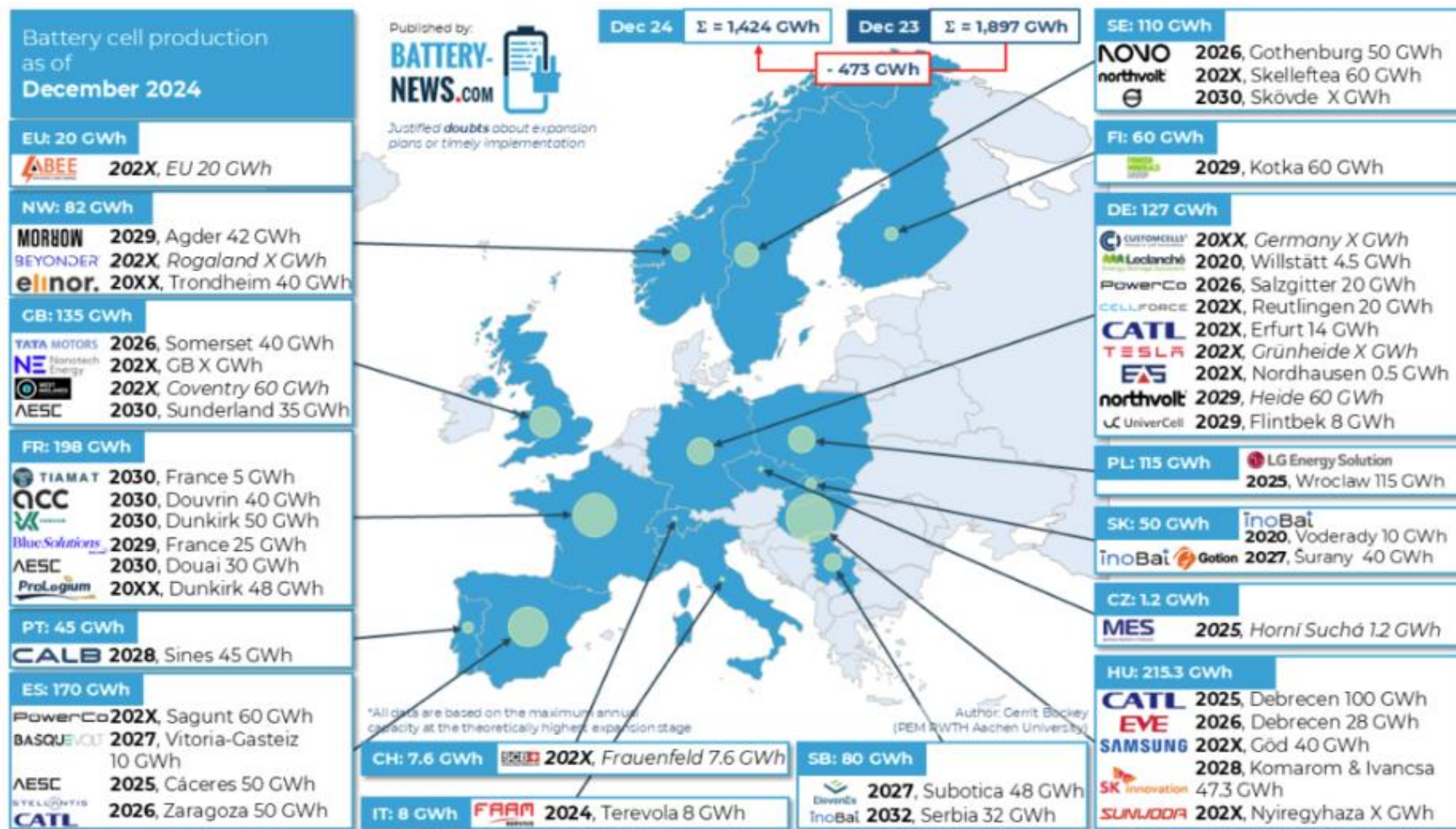


Dane: GUS



Polska traci swoją przewagę w Europie jako producent akumulatorów.

Do niedawna w Polsce była jedyna gigafabryka akumulatorów w Europie. Jednocześnie widać ograniczenie potencjału produkcyjnego w Europie z 1897 GWh do 1424 GWh.

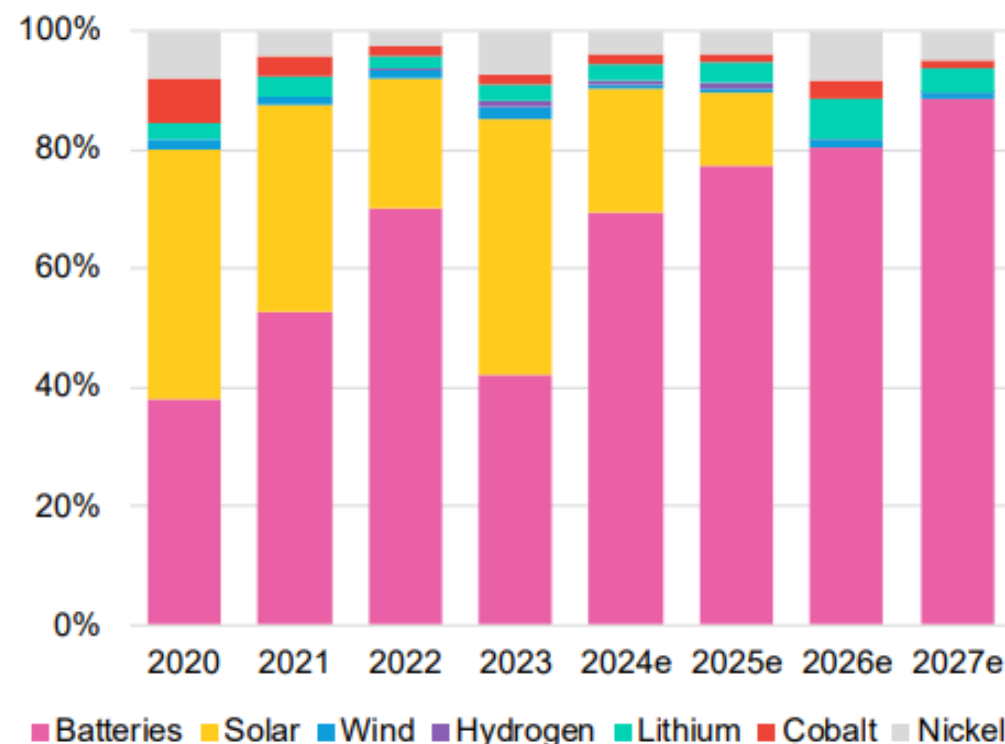
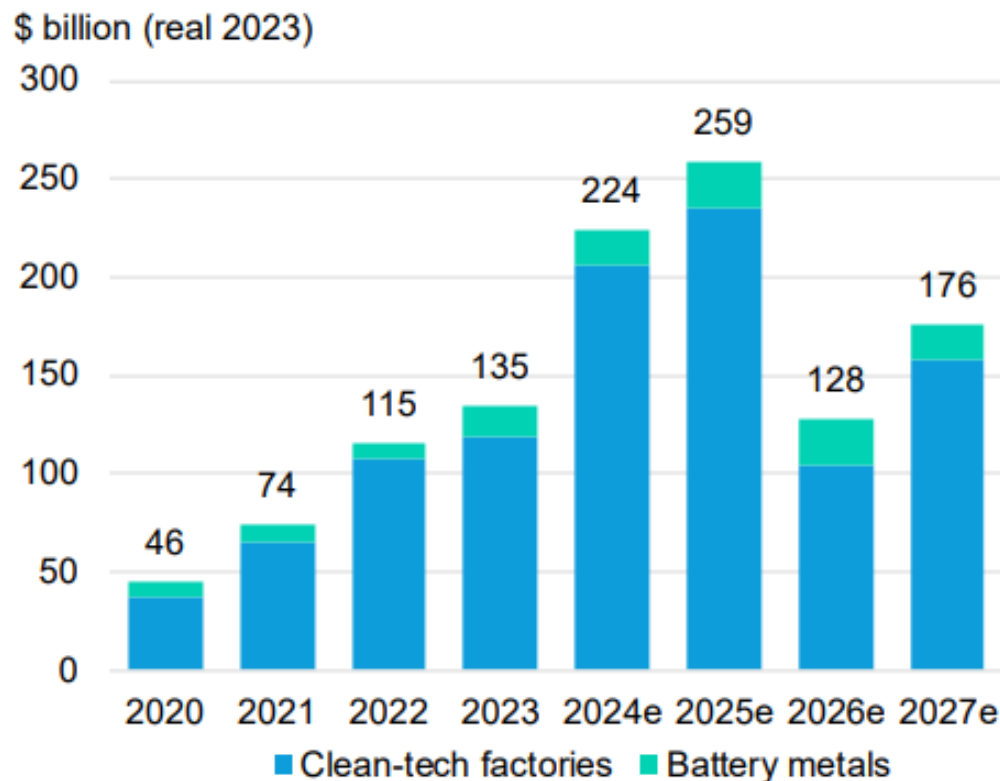


Dane: Battery-News.DE



W sektorze clean-tech po wysokim wzroście inwestycji spodziewane jest ich ograniczenie. Jednocześnie po spadku prognozowane jest odbicie.

Nowe i planowane inwestycje w łańcuchy dostaw w sektorze czystej energii – clean tech i metale wykorzystywane w produkcji akumulatorów.



Dane: Bloomberg NEF



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

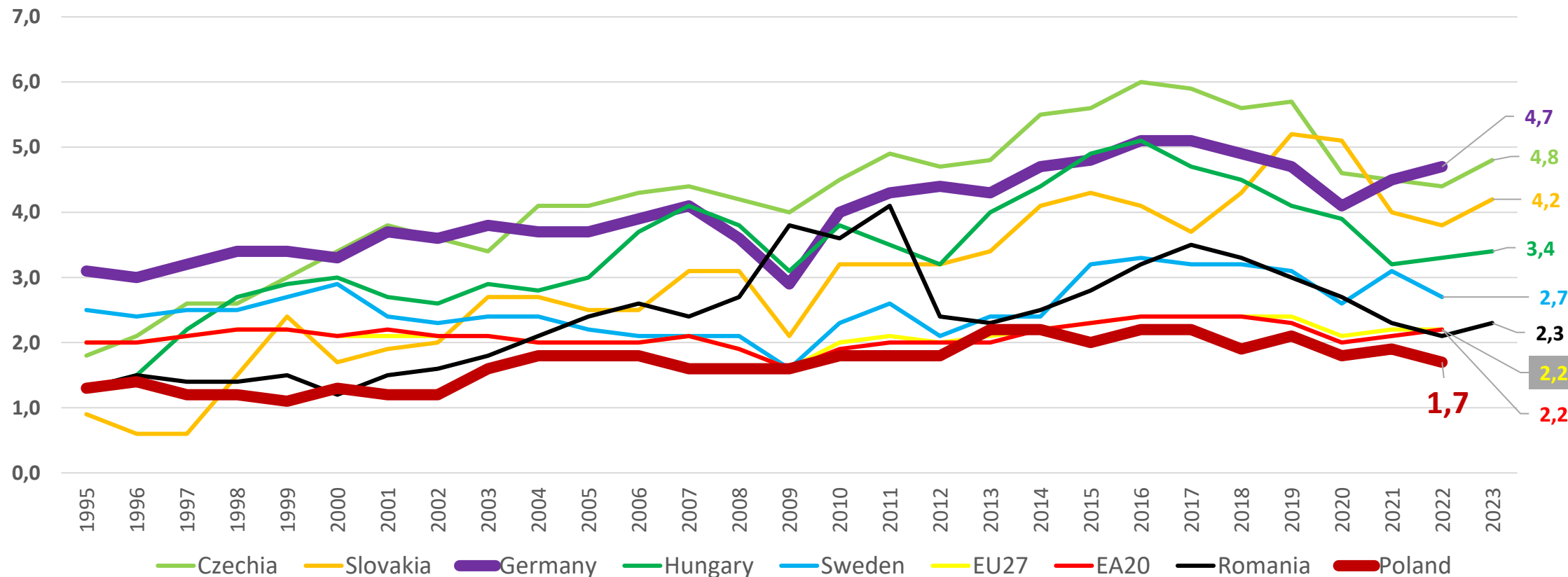
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Polska gospodarka jest różnorodna, co powoduje, iż na sektor automotive przypada relatywnie niewielka część wartości dodanej. PKB innych gospodarek regionu jest o wiele bardziej zagrożona wstrząsami spowodowanymi zmianami zachodzącymi w motoryzacji.

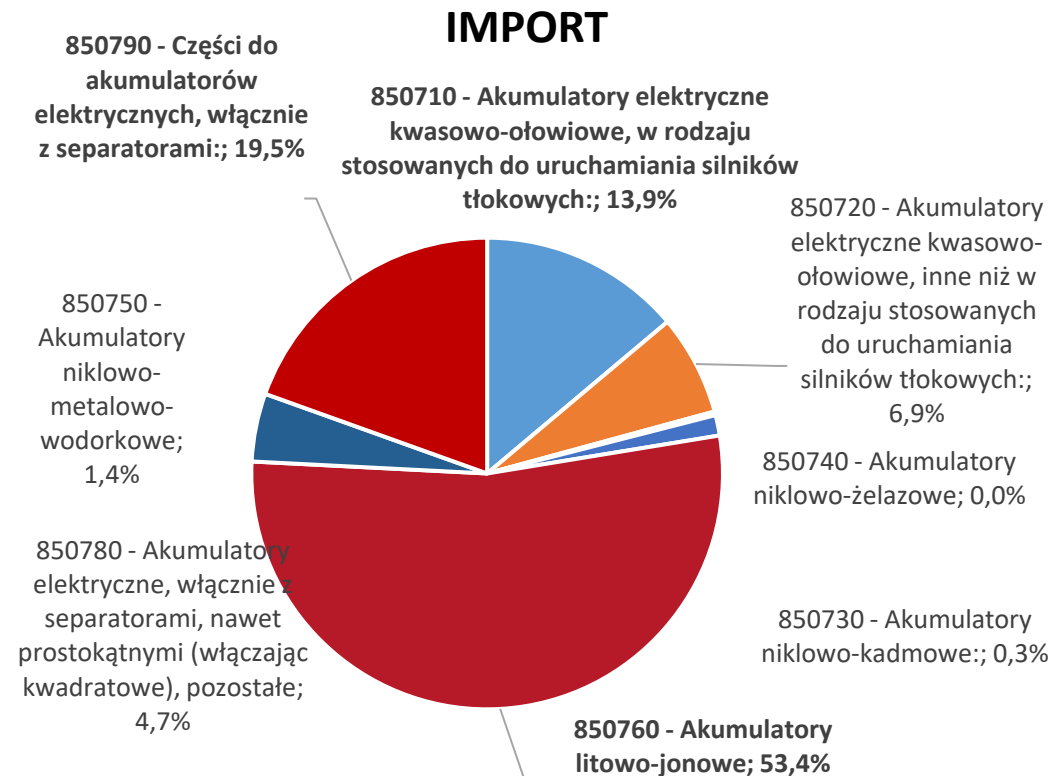
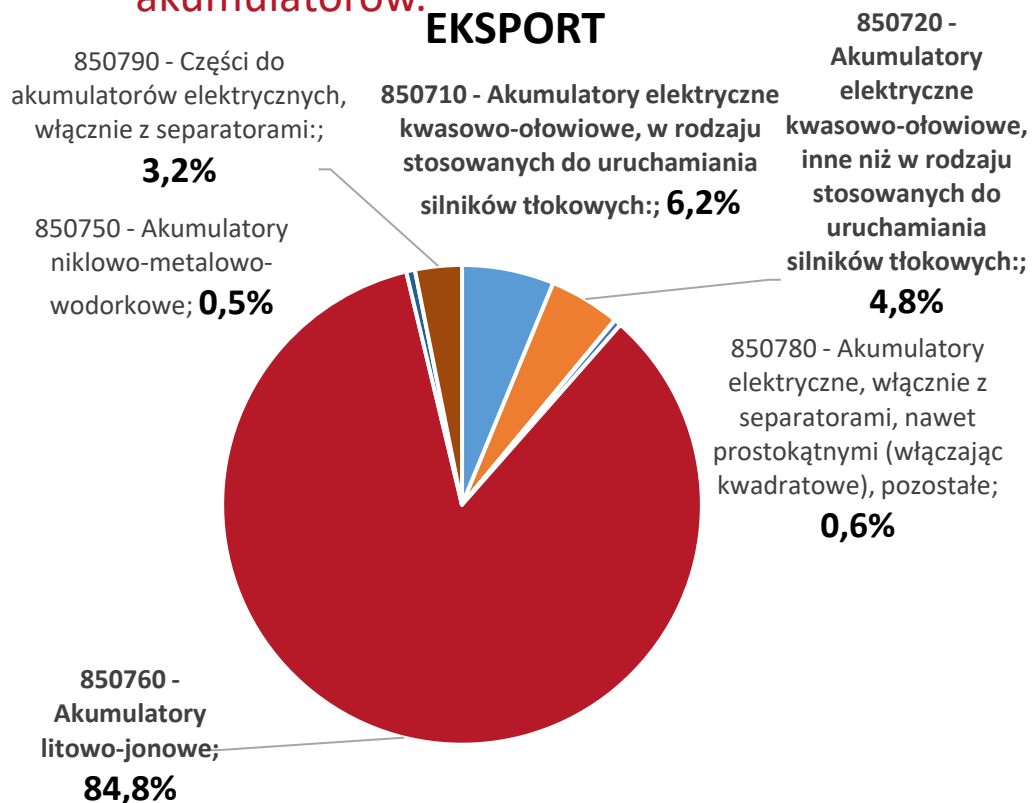
Value added, gross Percentage of total Manufacture of motor vehicles, trailers, semi-trailers and of other transport equipment



Dane: Eurostat

Struktura eksportu i importu akumulatorów według podkategorii – w okresie 12 miesięcy: (ostatnie dane suma czerwiec 2024 – maj 2025)

Akumulatory litowo-jonowe dominują zarówno w imporcie jak i imporcie z Polski akumulatorów.



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

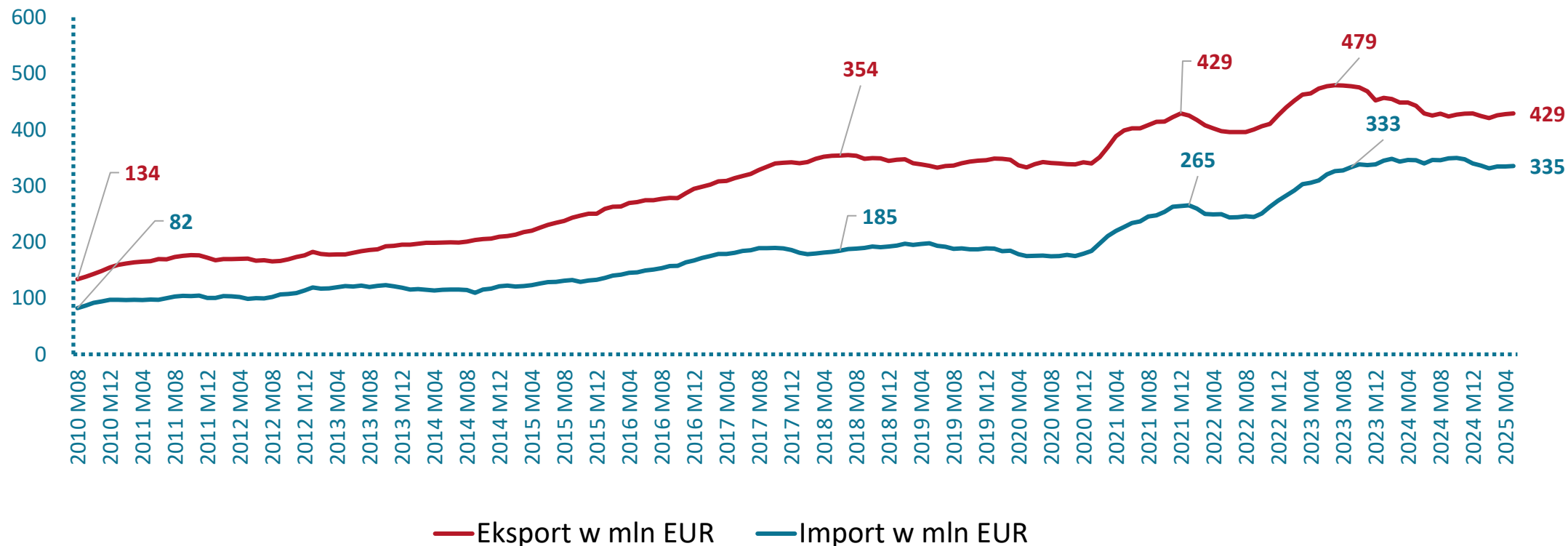
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850710 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

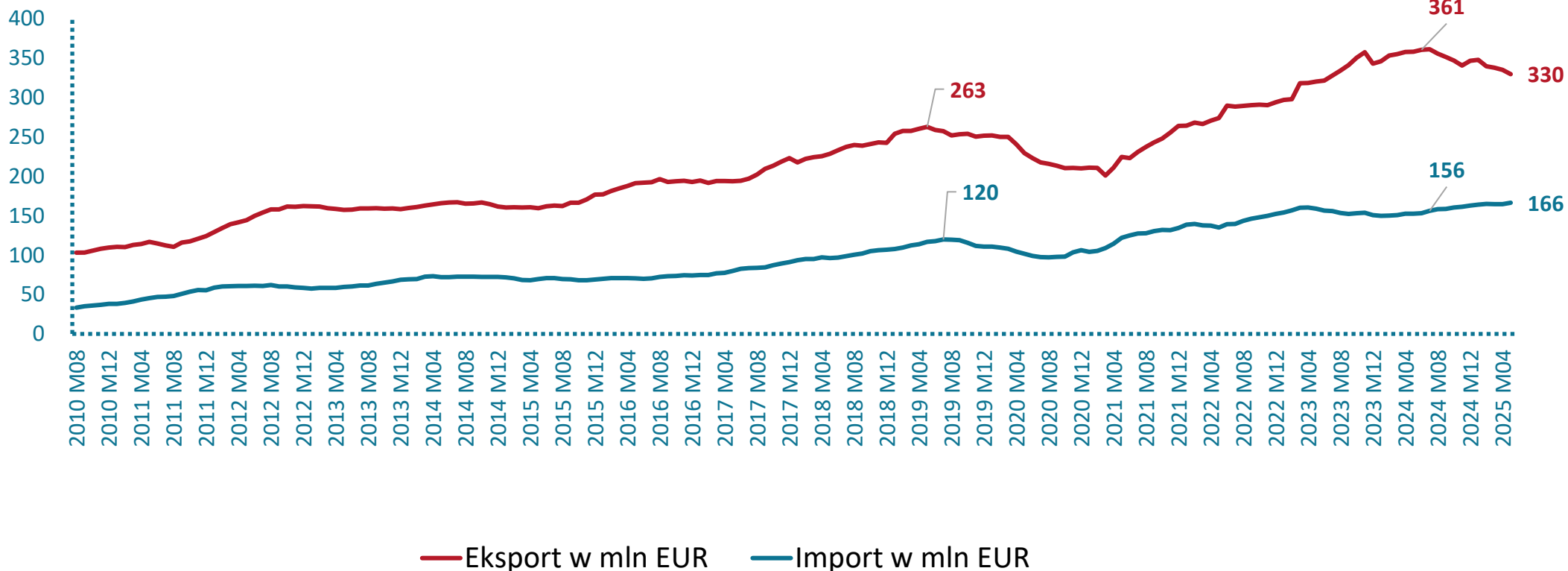
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

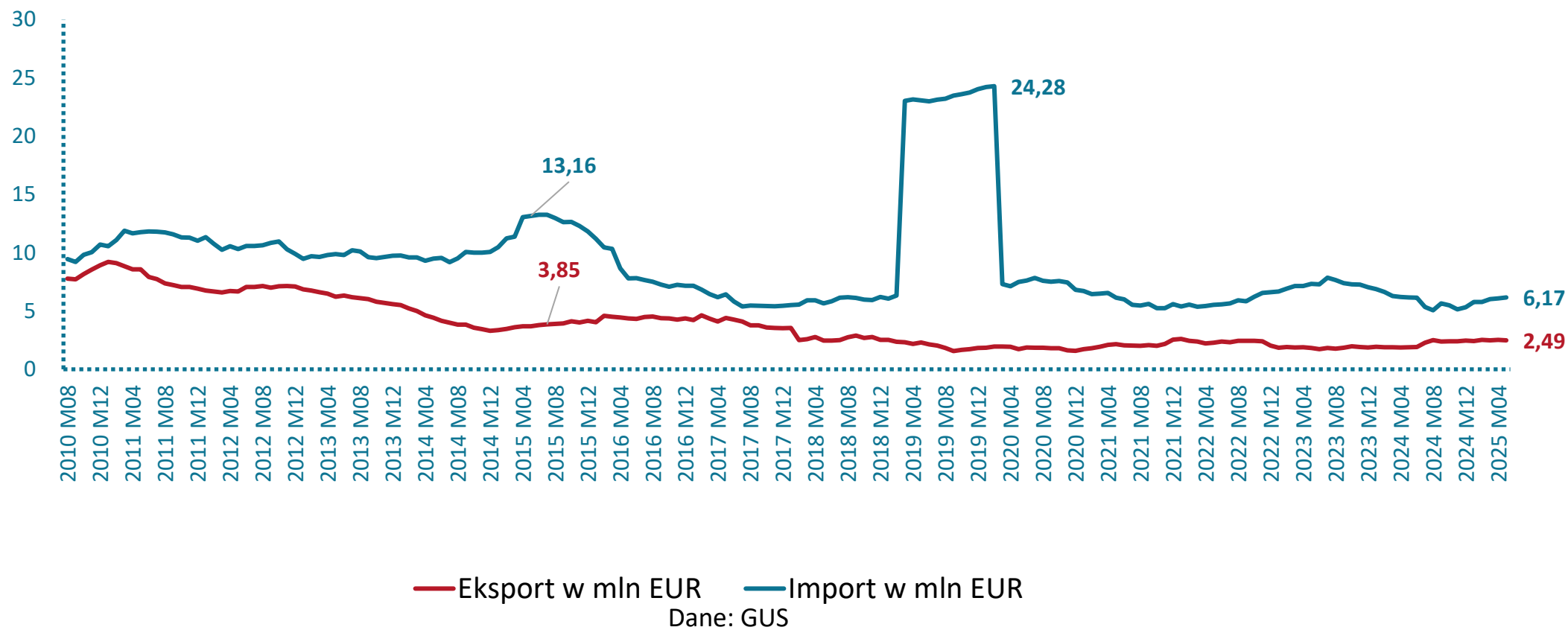
850720 - Akumulatory elektryczne kwasowo-ołowiowe, inne niż w rodzaju stosowanych do uruchamiania silników tłokowych:



Dane: GUS

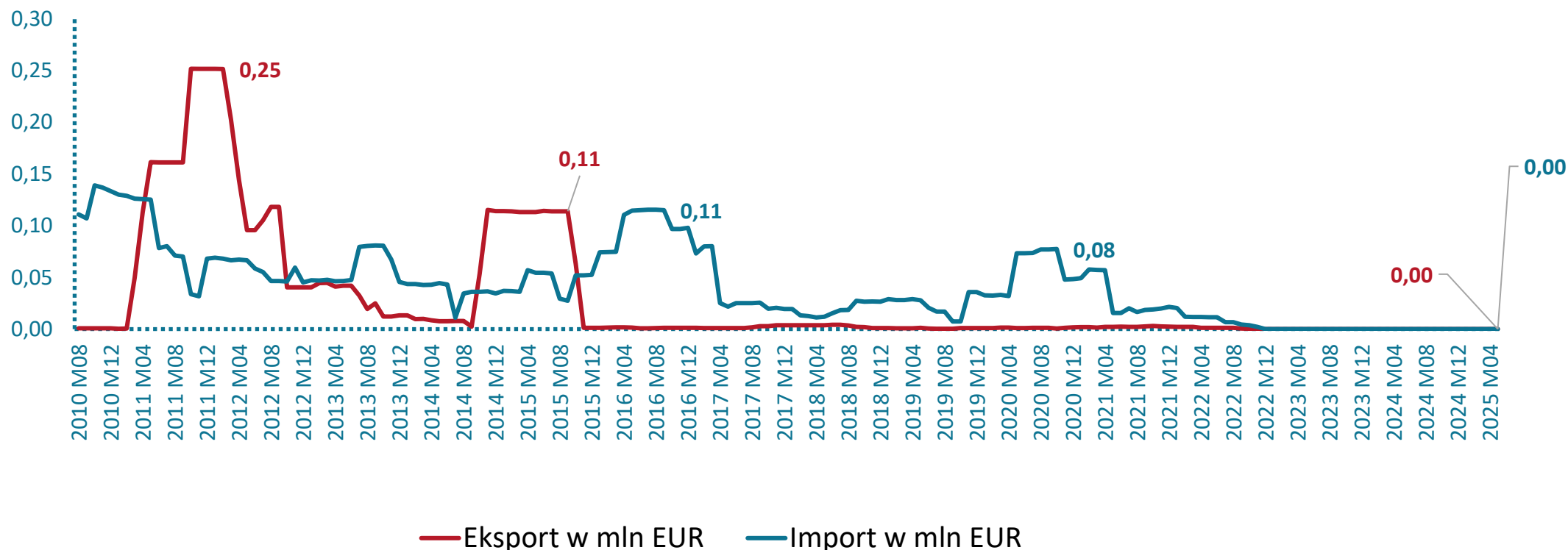
8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850730 - Akumulatory niklowo-kadmowe:



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma czerwiec 2024 – maj 2025)

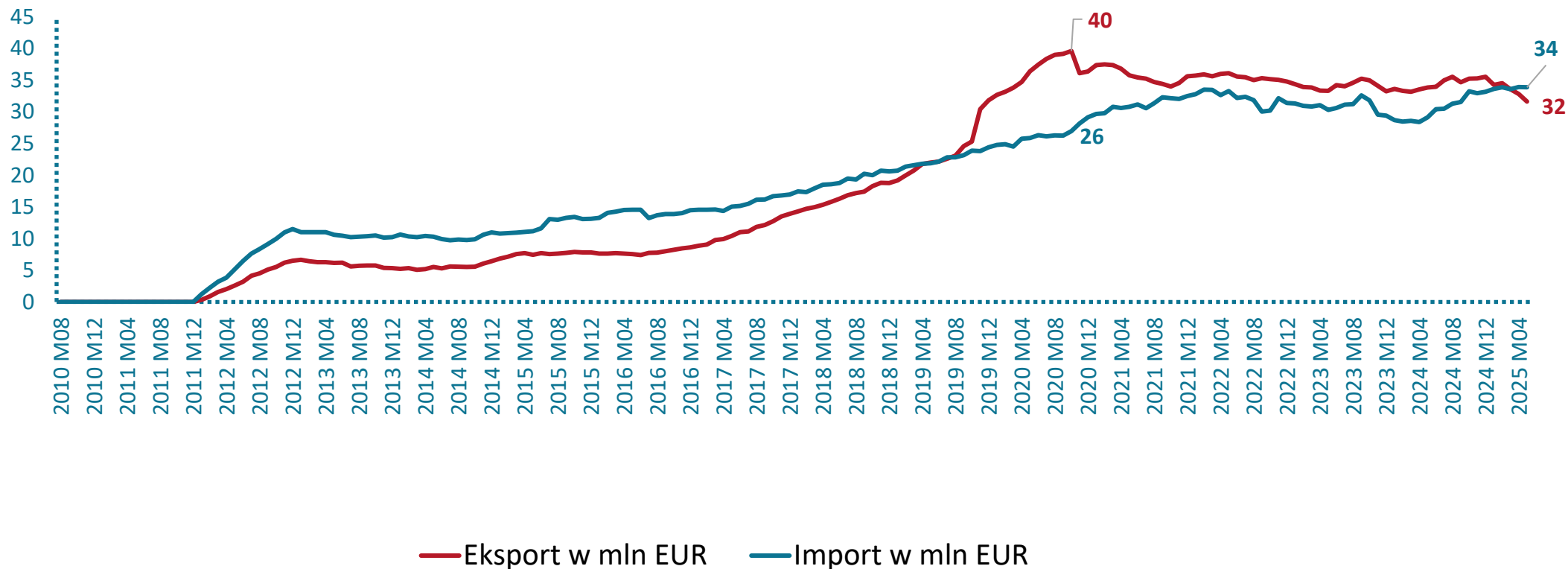
850740 - Akumulatory niklowo-żelazowe



Dane: GUS

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850750 - Akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

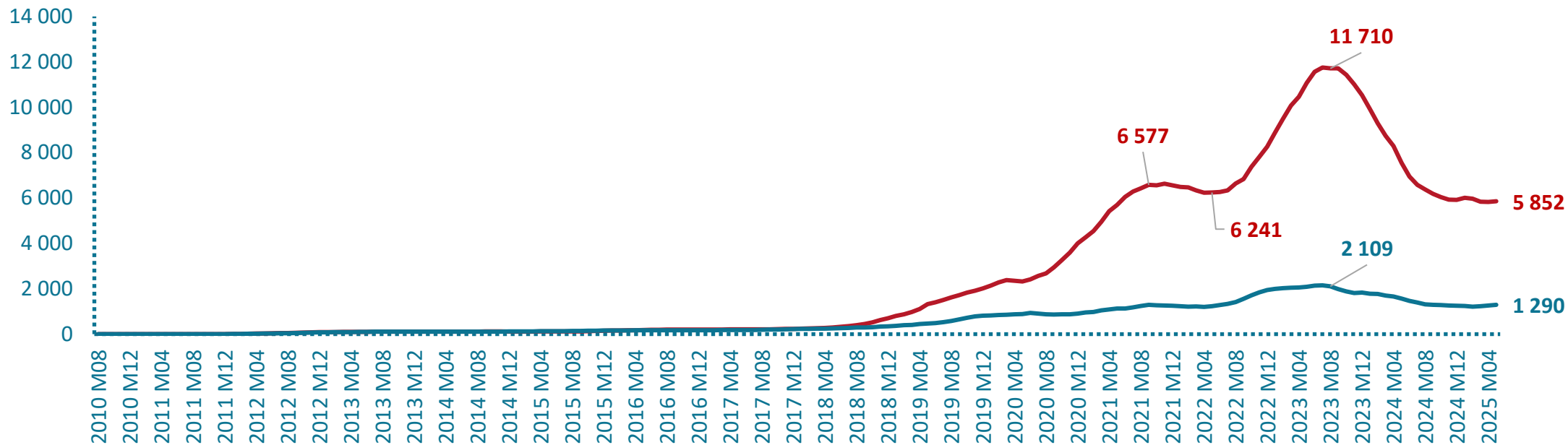
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850760 - Akumulatory litowo-jonowe



— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

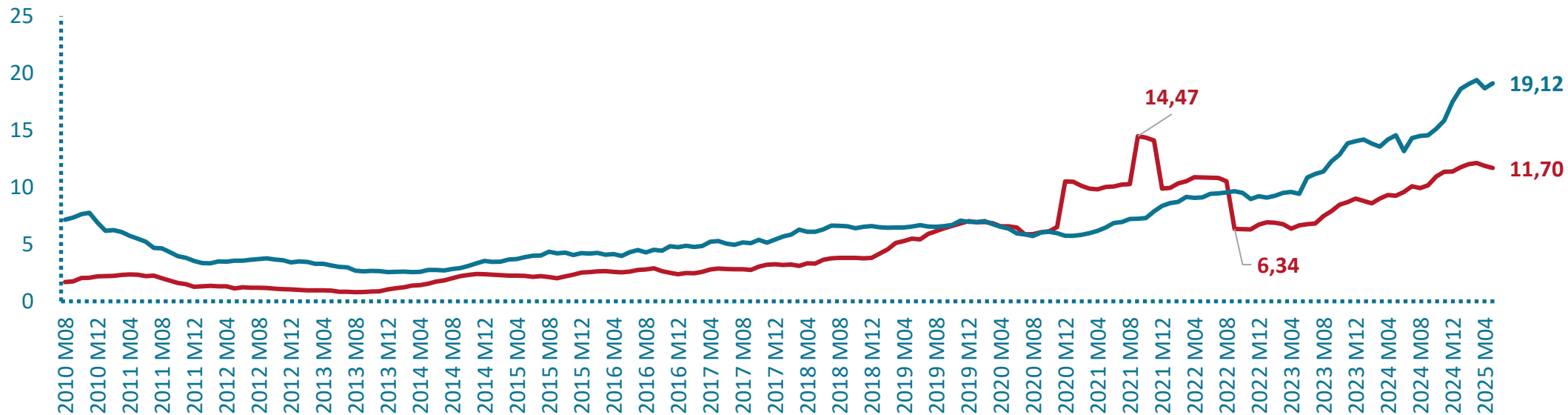
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850680 - Ogniwa i baterie galwaniczne, gdzie indziej niewymienione:



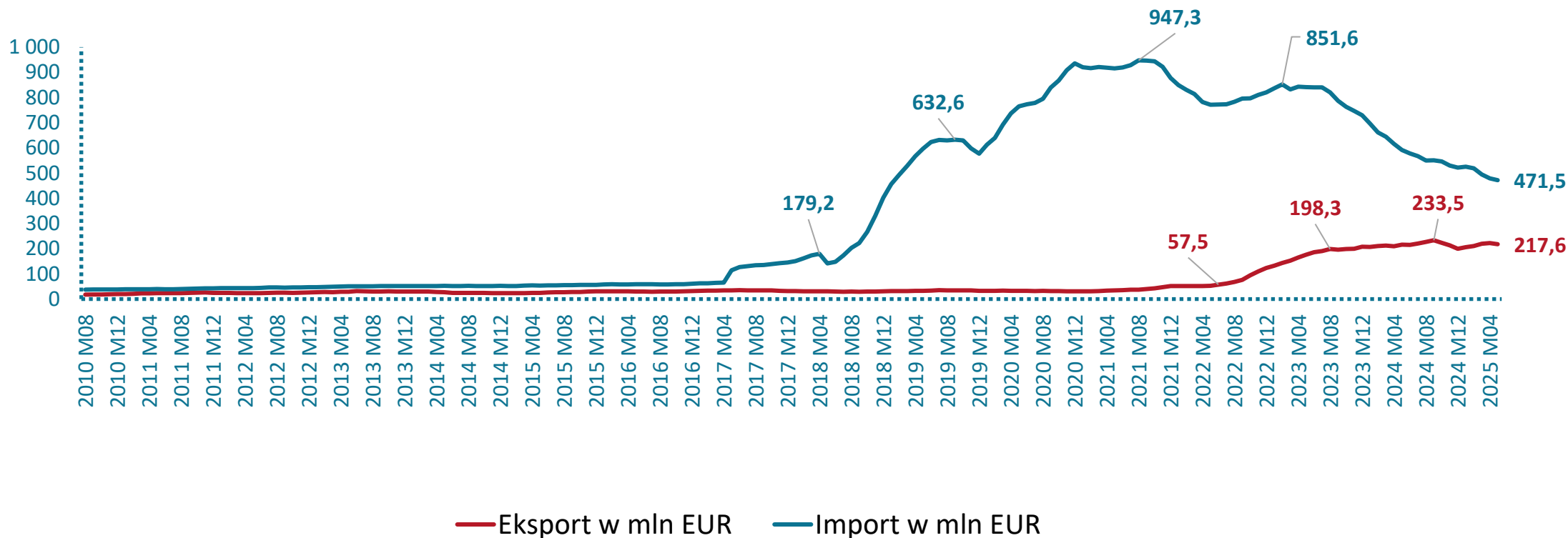
— Eksport w mln EUR — Import w mln EUR

Dane: GUS



8507 – Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi – suma z ostatnich 12 miesięcy (suma czerwiec 2024 – maj 2025)

850790 - Części do akumulatorów elektrycznych, włącznie z separatorami:



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

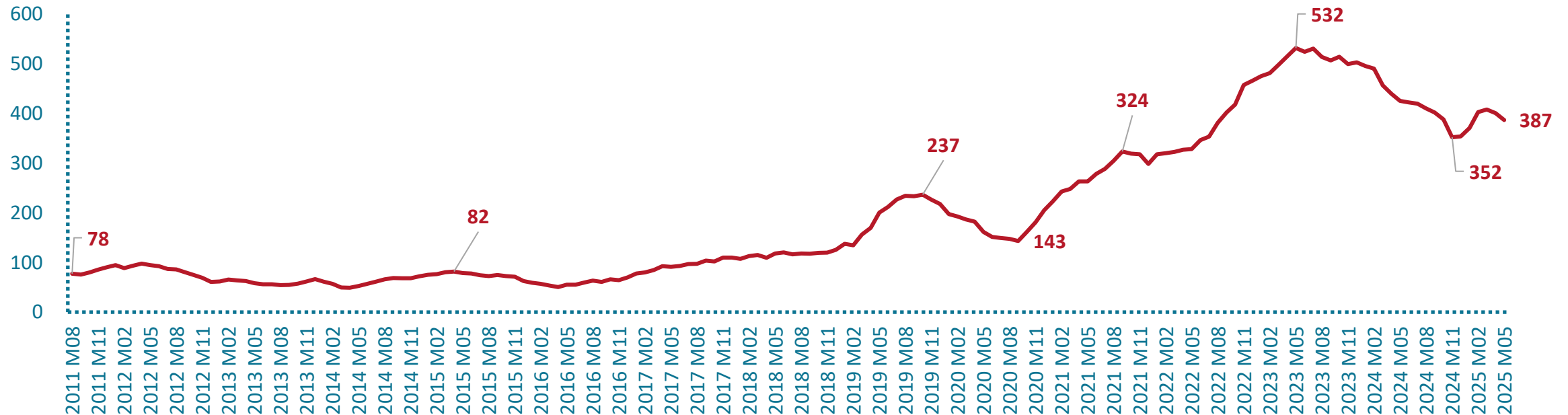
Eksport i import materiałów anodowych

Jednym z komponentów produkcji ogniw litowo-jonowych są materiały anodowe. Do ich produkcji branża importuje grafit naturalny, koks pakowy oraz węgliki krzemu. Natomiast eksportuje w postaci półproduktu preparaty na bazie grafitu oraz w postaci gotowego produktu grafit sztuczny.



25041000 – Grafit naturalny w proszku lub płatkach – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

25041000 - Grafit naturalny w proszku lub płatkach

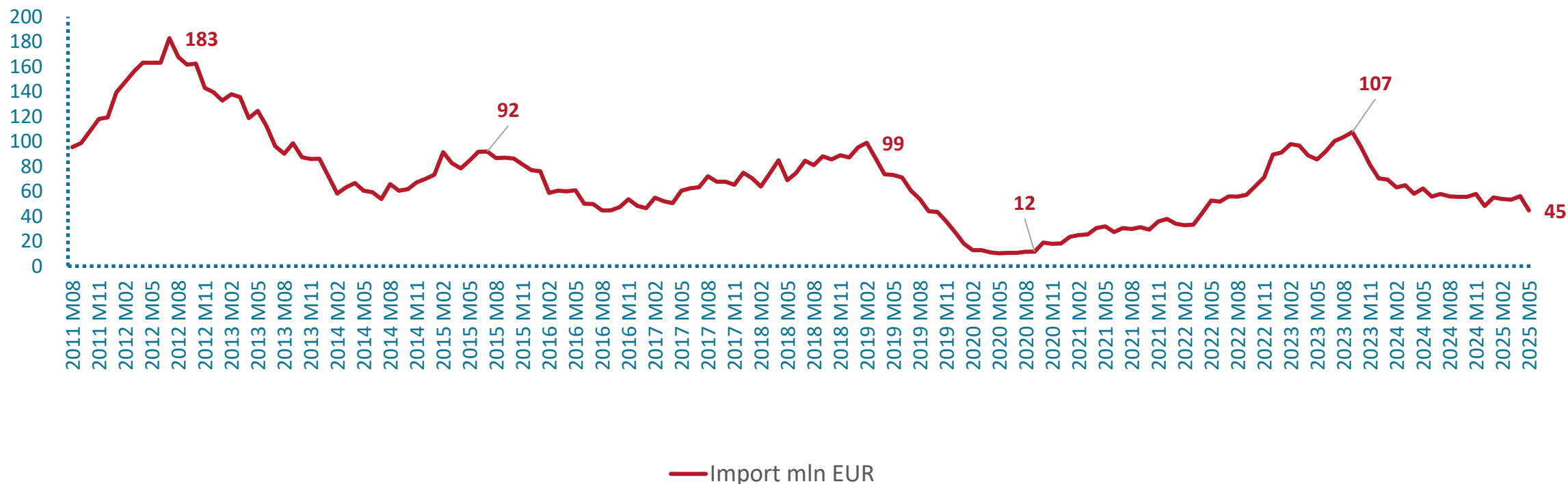


— Import mln EUR
Dane: GUS



27082000 – Koks pakowy– importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

27082000 - Koks pakowy



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

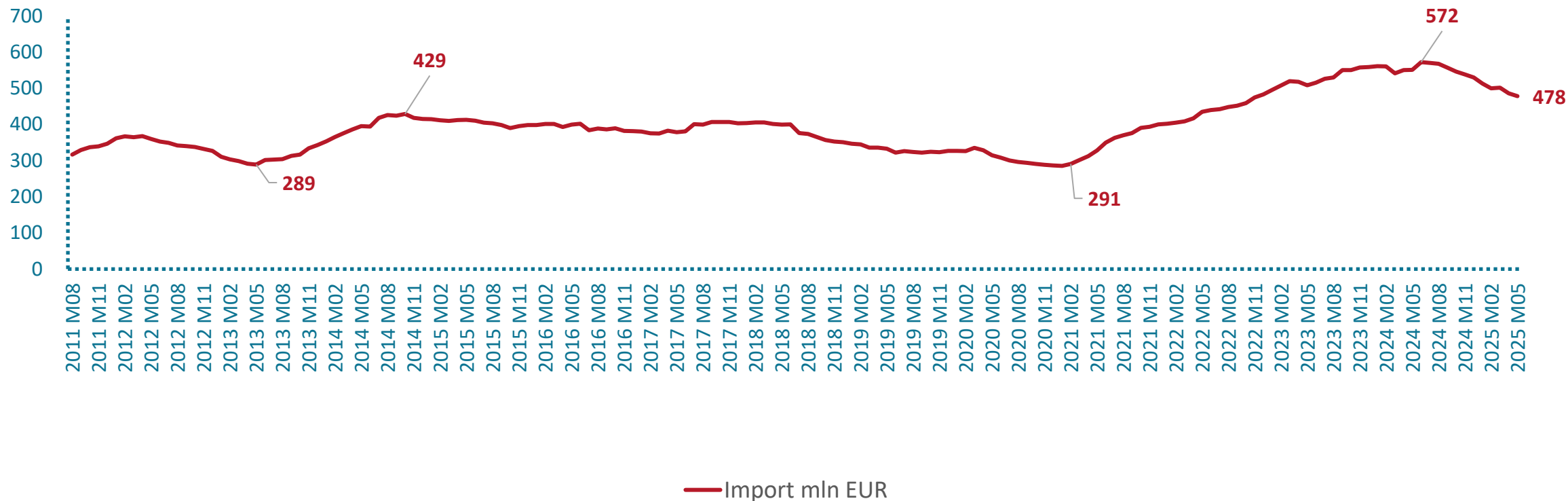
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

28492000 – Węgliki krzemu – importowany materiał do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

28492000 - Węgliki krzemu



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

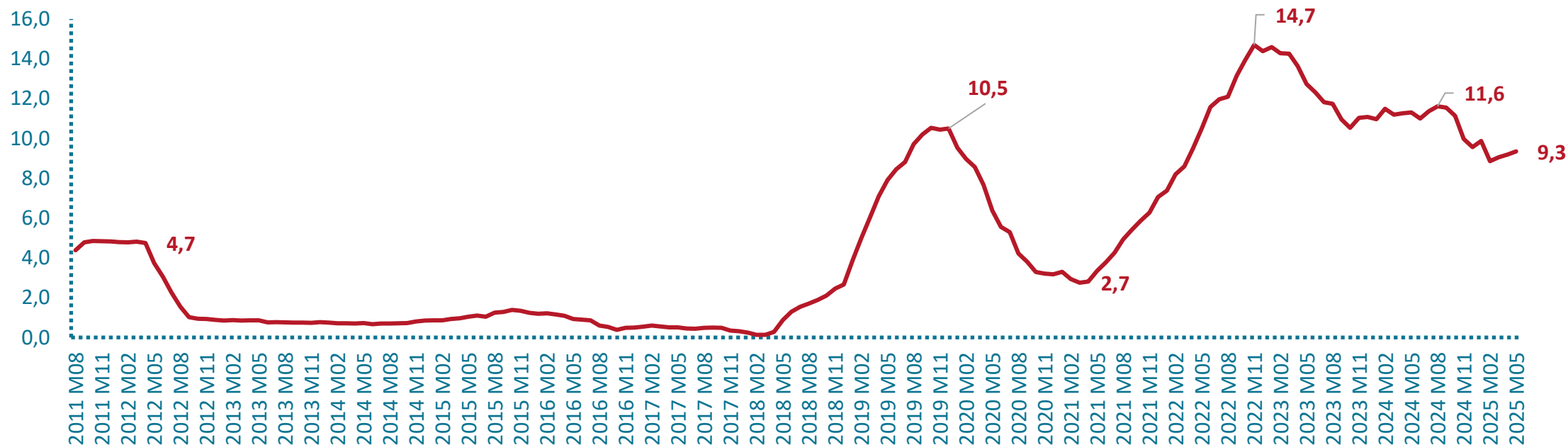
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

38019000 – Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past – eksportowany półprodukt do produkcji materiałów anodowych – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

38019000 - Preparaty na bazie grafitu lub innego węgla w postaci past (innych niż pasty węglowe do elektrod oraz na wykładziny piecowe), bloków, płyt, pozostałych półprod.



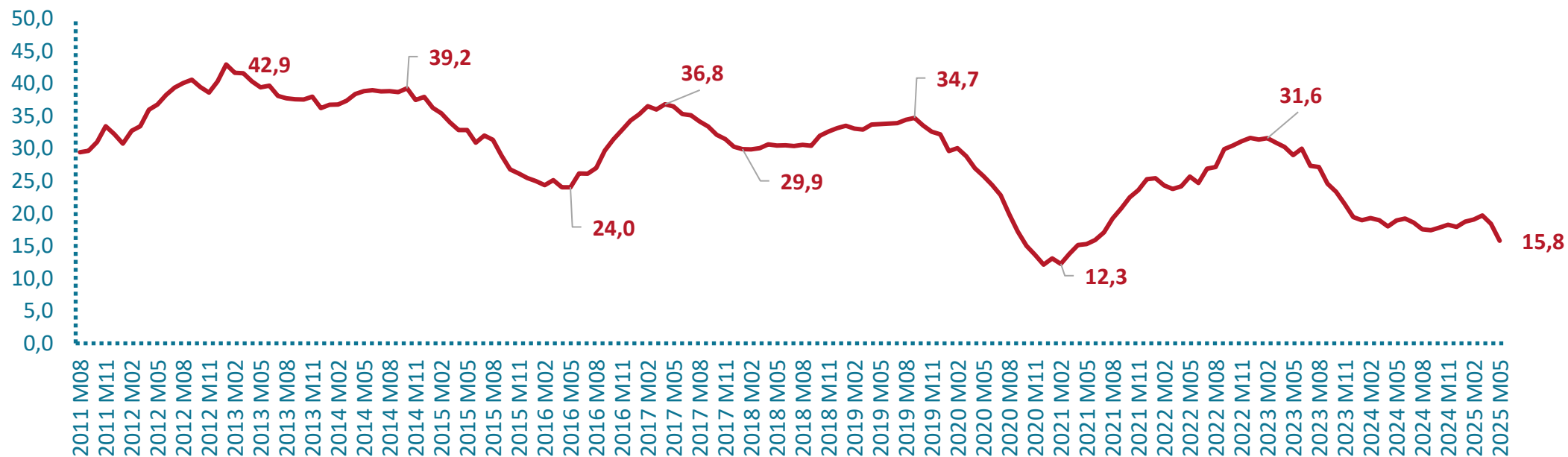
— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



38011000 – Grafit sztuczny – eksportowany – gotowy produkt - materiał anodowy – suma z ostatnich 12 miesięcy (ostatnie dane: suma czerwiec 2024 – maj 2025)

38011000 - Grafit sztuczny



— Eksport w mln EUR

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

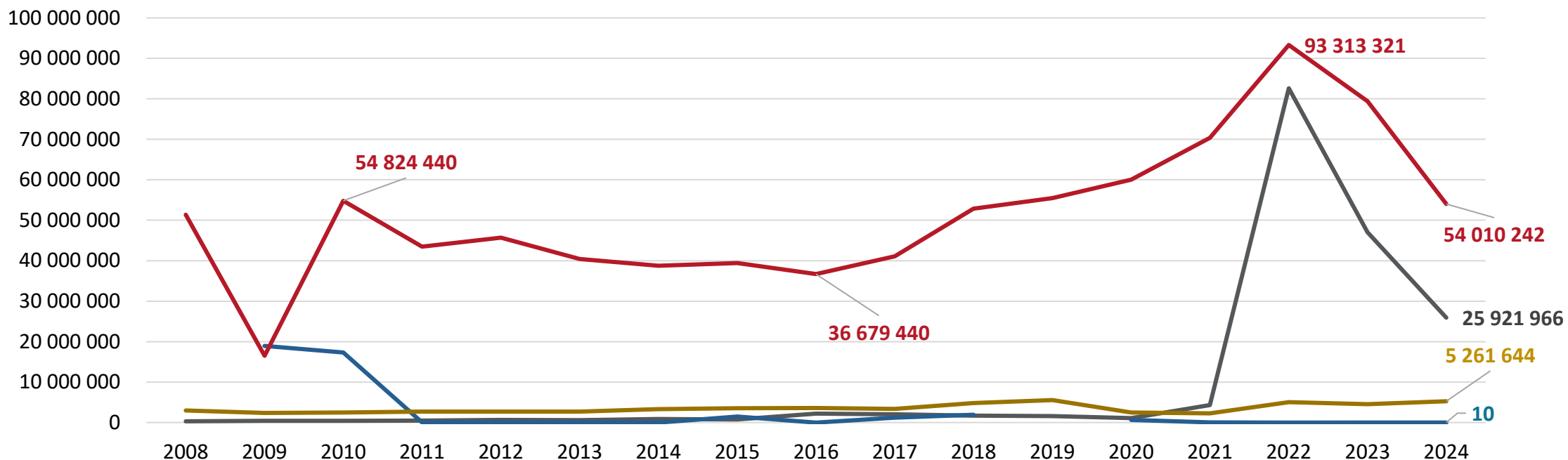
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Import do Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Import w EUR



- 282520 - Tlenek i wodorotlenek litu
- 7501 - Kamienie niklowe, spieki tlenku niklu oraz inne produkty pośrednie hutnictwa niklu:
- 7502 - Nikiel nieobrobiony plastycznie:
- 8105 - Kamienie kobaltowe i pozostałe produkty pośrednie hutnictwa kobaltu; kobalt i artykuły z kobaltu, włączając odpady i złom:

Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

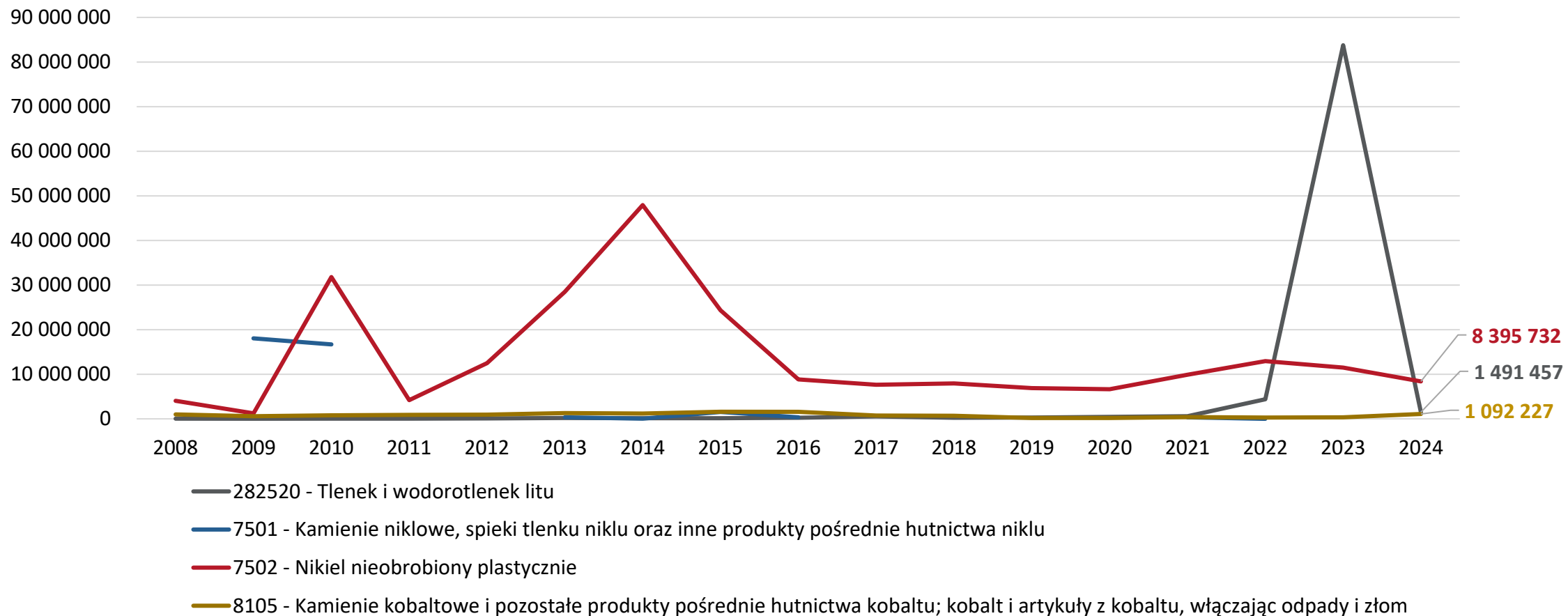
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport z Polski surowców zawierających lit, nikiel oraz kobalt

Eksport w EUR



Dane: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

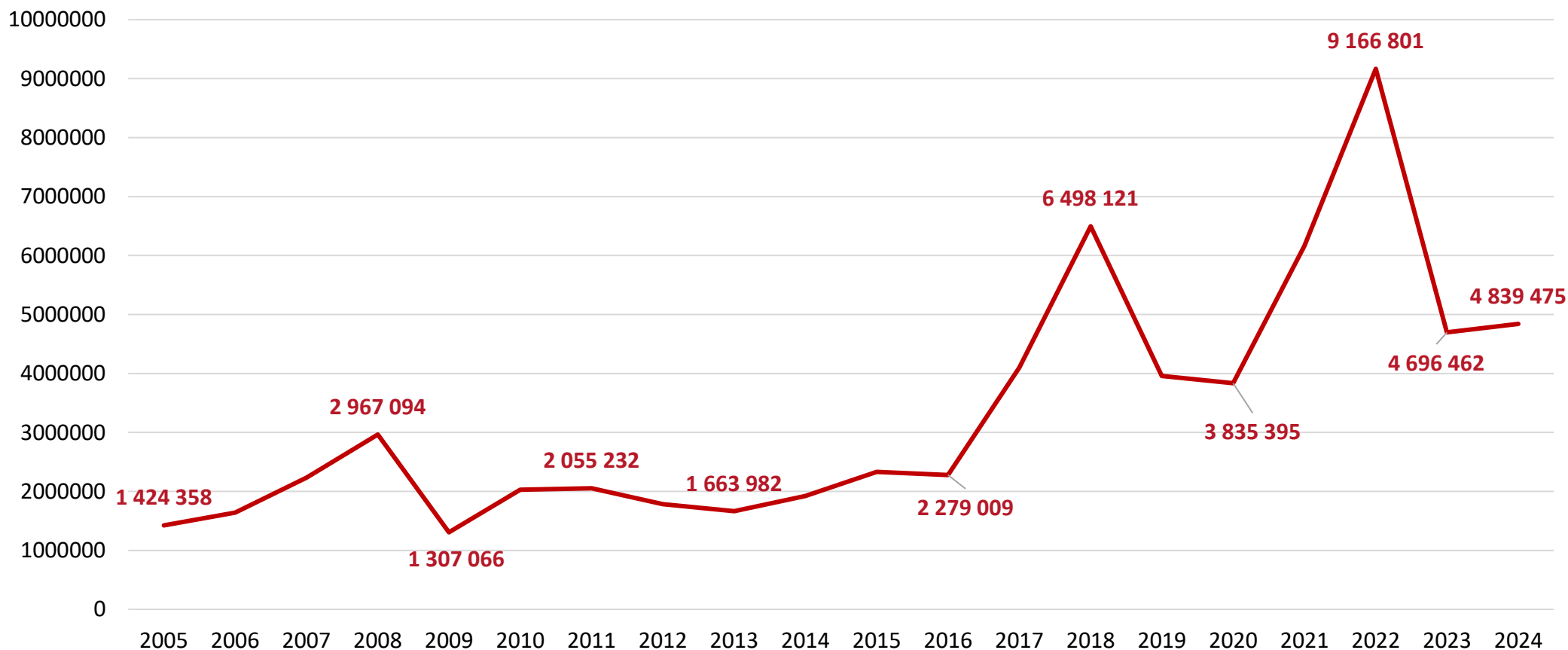
EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Handel międzynarodowy kobaltem - CN 8105



Dane: ITC



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.

W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanych z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po maju tego roku udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 10,5%. Aż 47,1% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części. 34,4% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

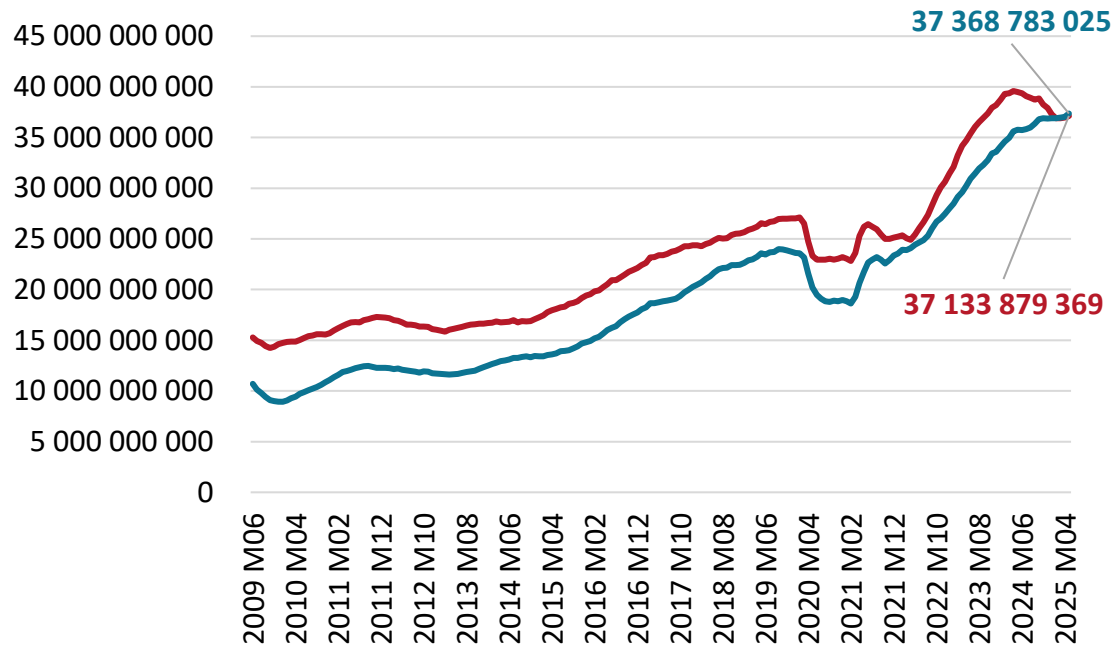
61,4% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”. Udział wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych – aktualnie wynosi 14,8%. Aktualnie Polska posiada dodatni bilans handlu zagranicznego w handlu samochodami osobowymi jedynie z silnikiem elektrycznym. Od 30 października 2024 r. weszły w życie cła wprowadzone przez Unię Europejską na samochody elektryczne z Chin (w tym na produkty koncernów innych niż chińskie lecz produkujące w Chinach). Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz „ciężarówek” i autobusów. Dynamika eksportu autobusów z Polski jest ujemna i wynosi -10,9% rdr, lecz jest to głównie spowodowane „załamaniem się” eksportu dieslowskich autobusów. Deficyt w eksporcie samochodów osobowych. W zakładach produkcyjnych trwają reorganizacji co negatywnie wpływa na liczbę wyprodukowanych w Polsce samochodów.

ElectroMobility Poland stworzy polski „hub produkcyjno-rozwojowy”. Jego realizacja wraz z partnerami technologicznymi ma doprowadzić do osiągnięcia celów gospodarczych: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego. Electromobility Poland zawnioskowało o 4,5 mld PLN z KPO. Fabryka „Izery” we współpracy z Geely ma szansę jeszcze powstać w postaci spółki joint venture.

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

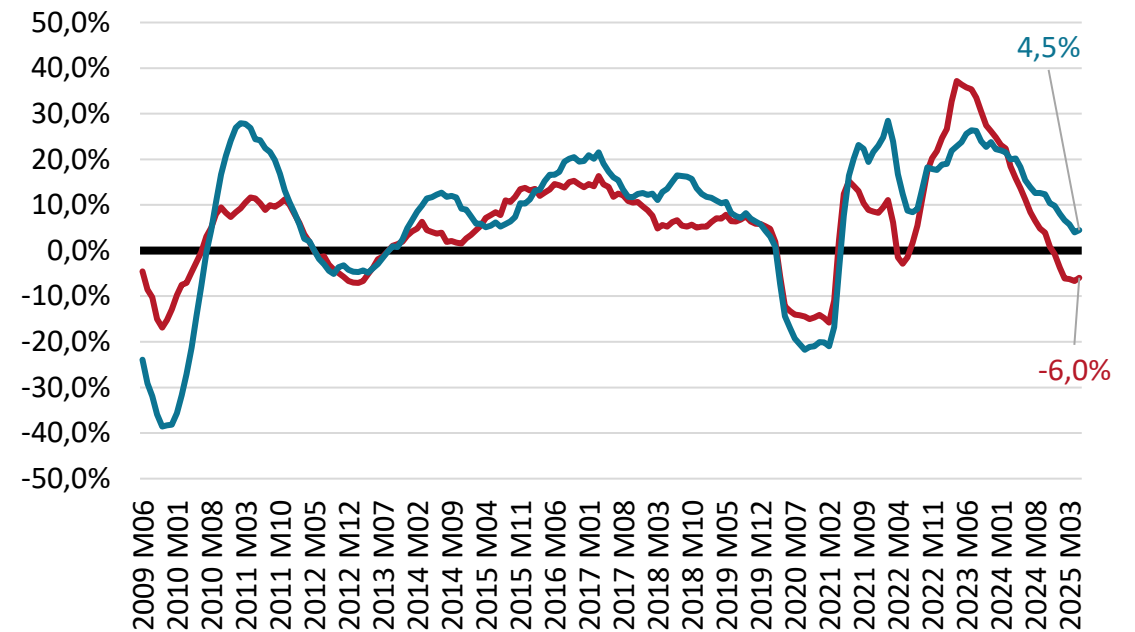
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH
CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

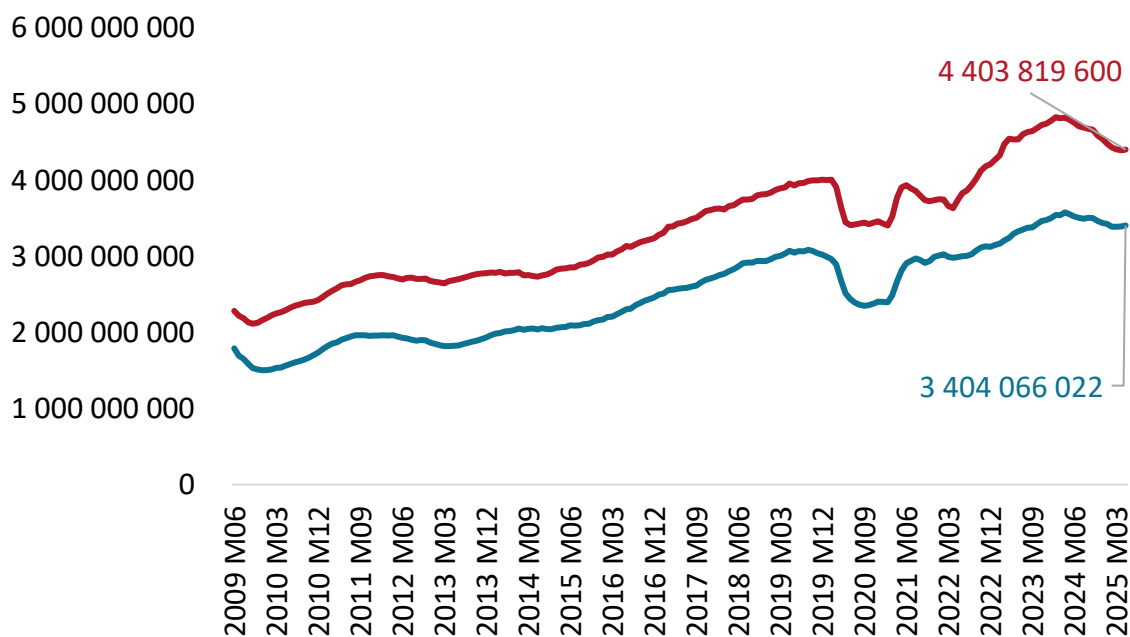
Koniunktura

Klasyfikacja

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych - w kg (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

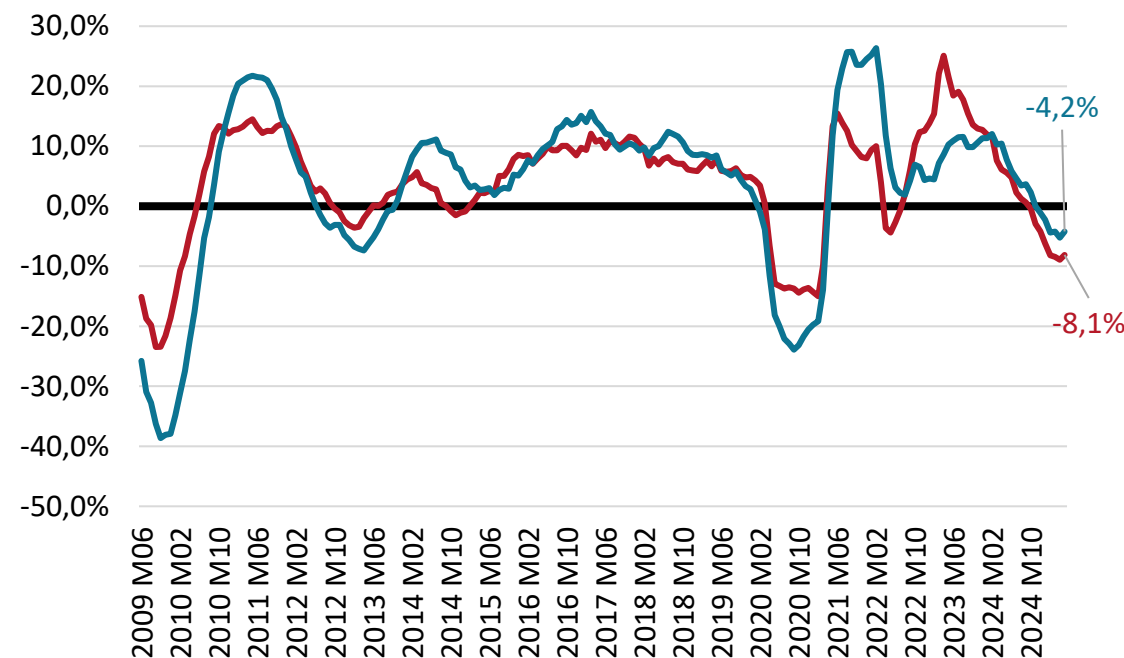
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w KG - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



— eksport — import

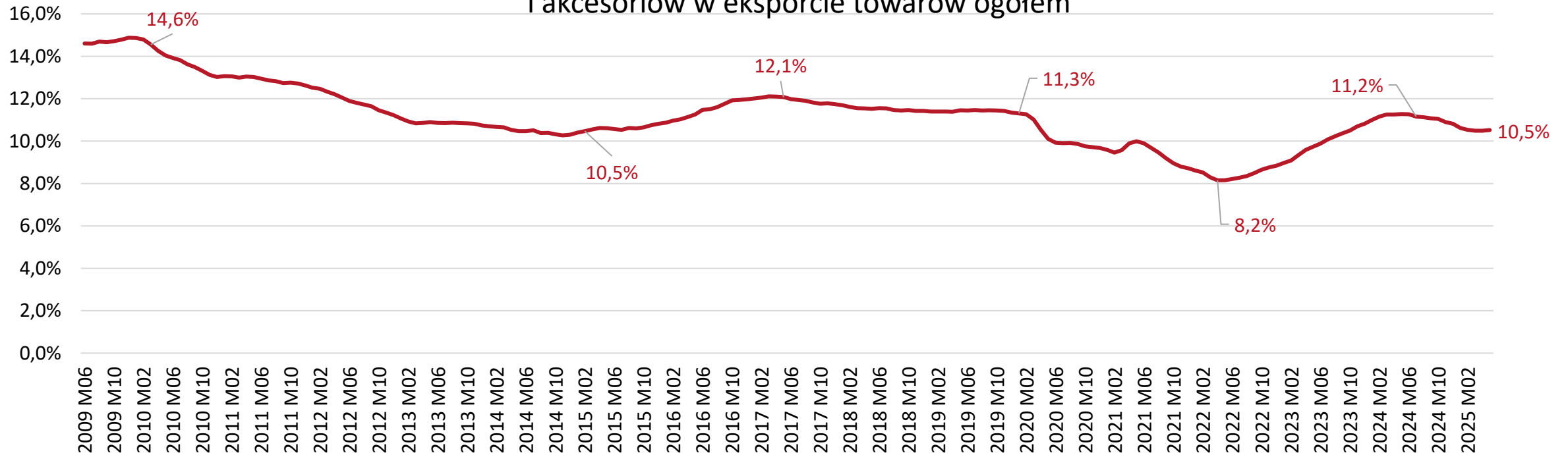


Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu maleje.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

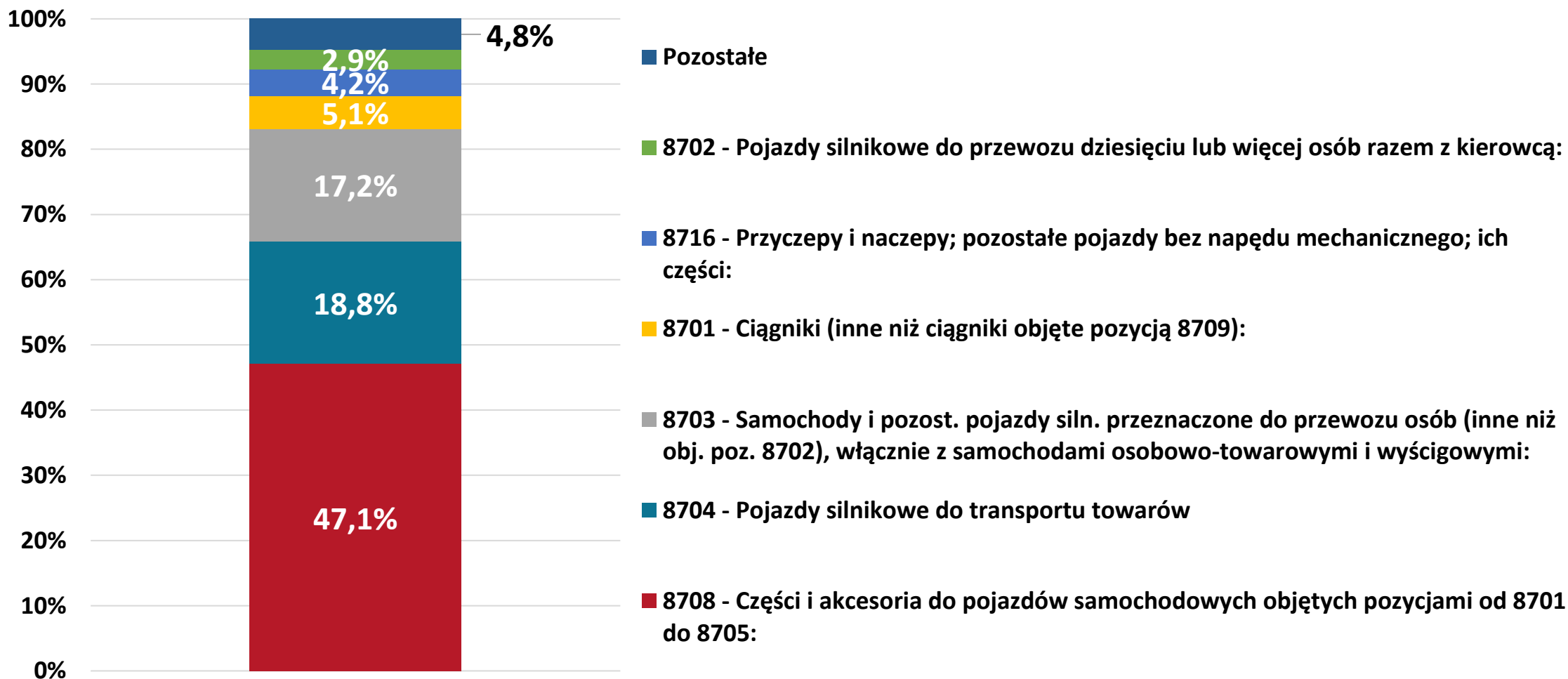
Klasyfikacja

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

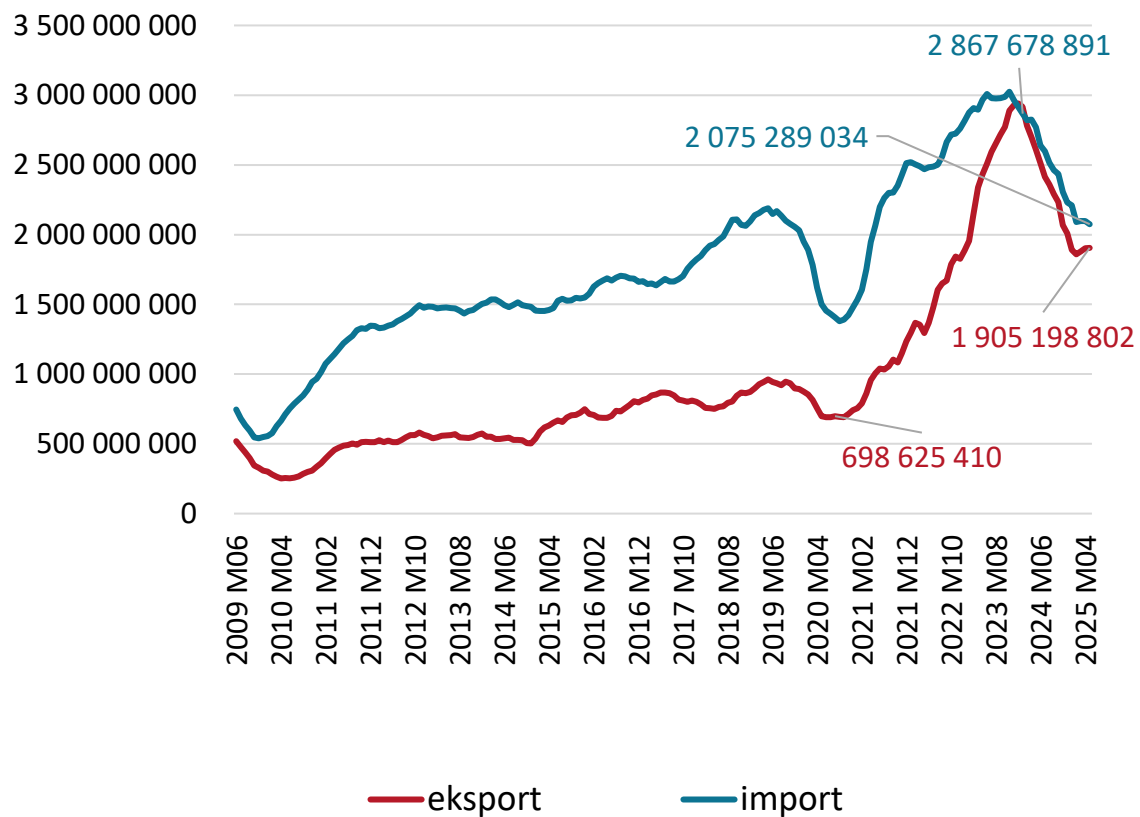
Koniunktura

Klasyfikacja

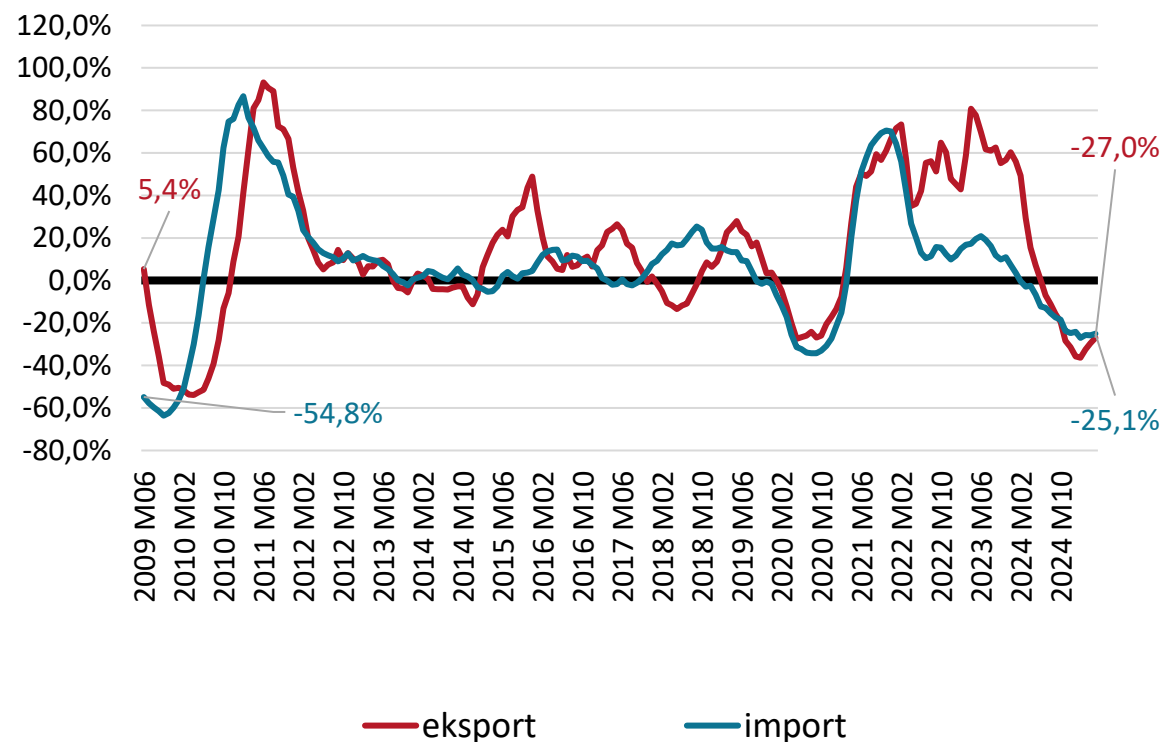
Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



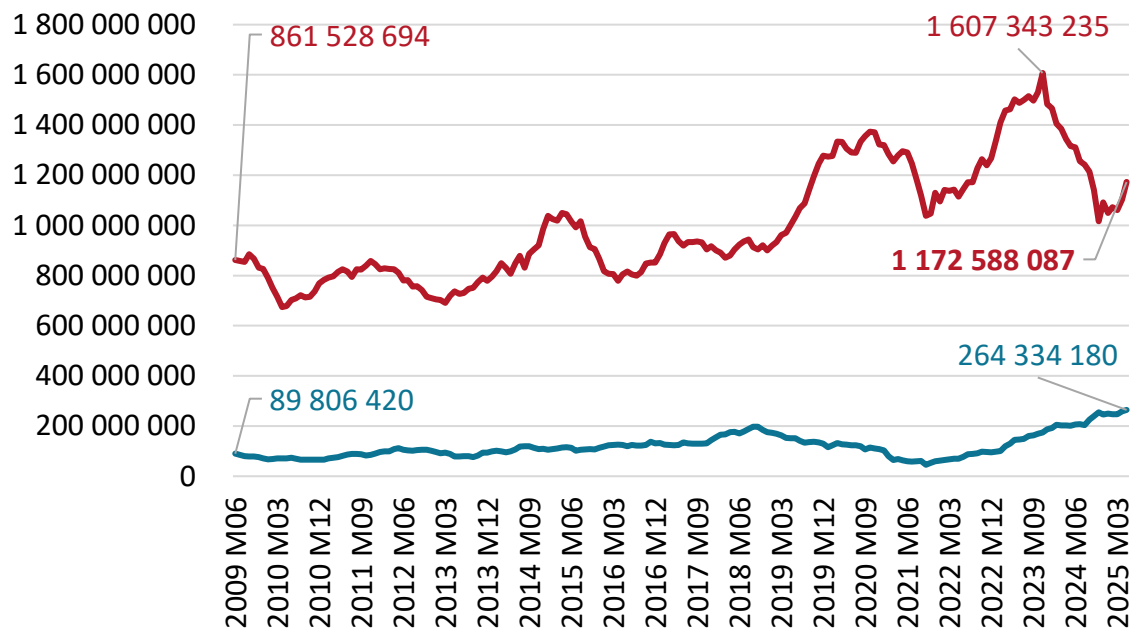
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

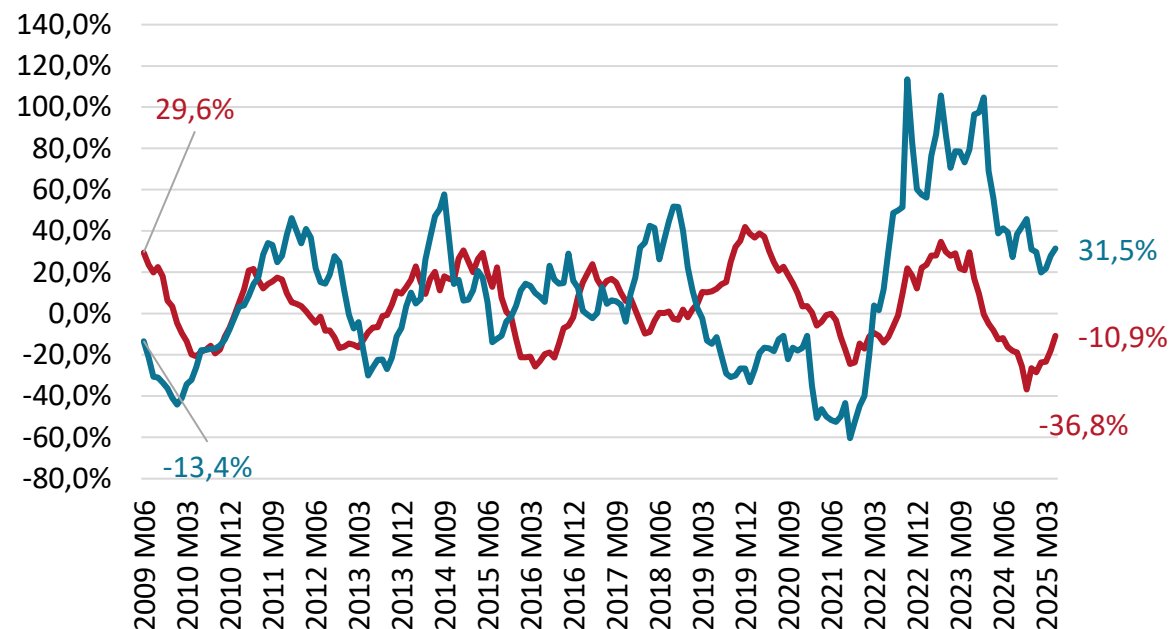
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



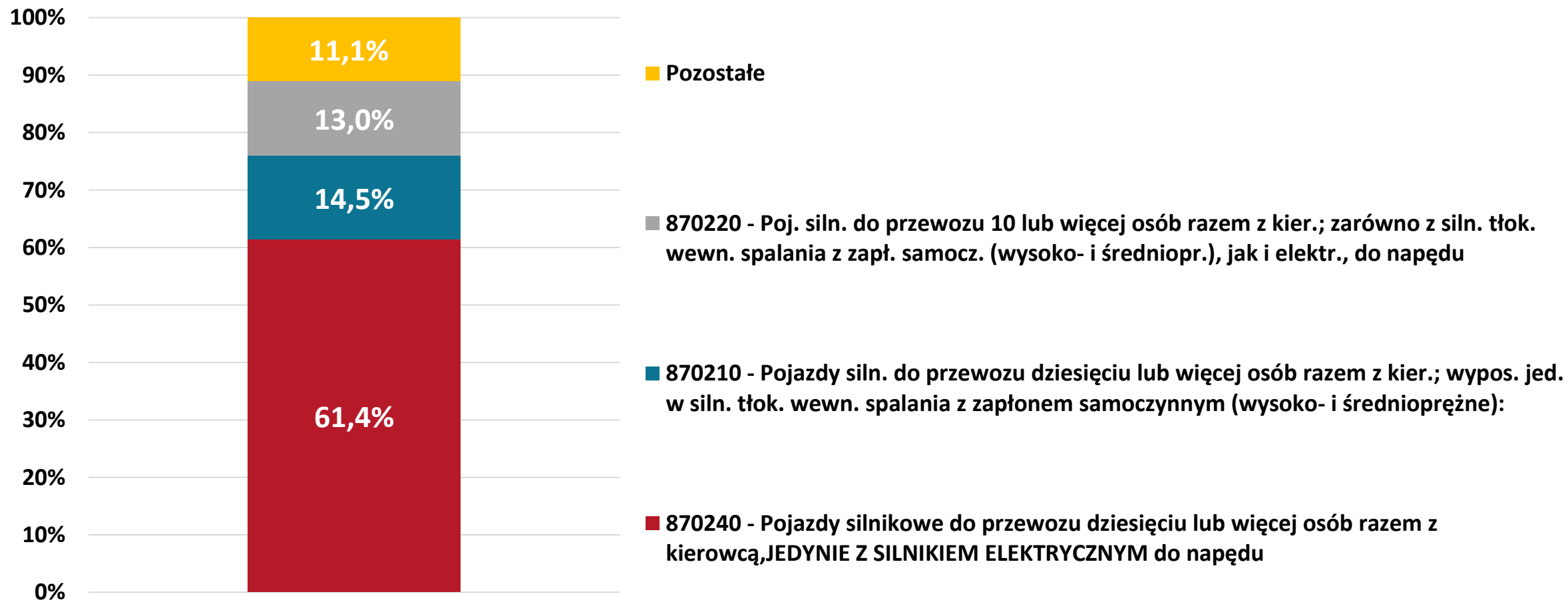
— eksport — import



Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

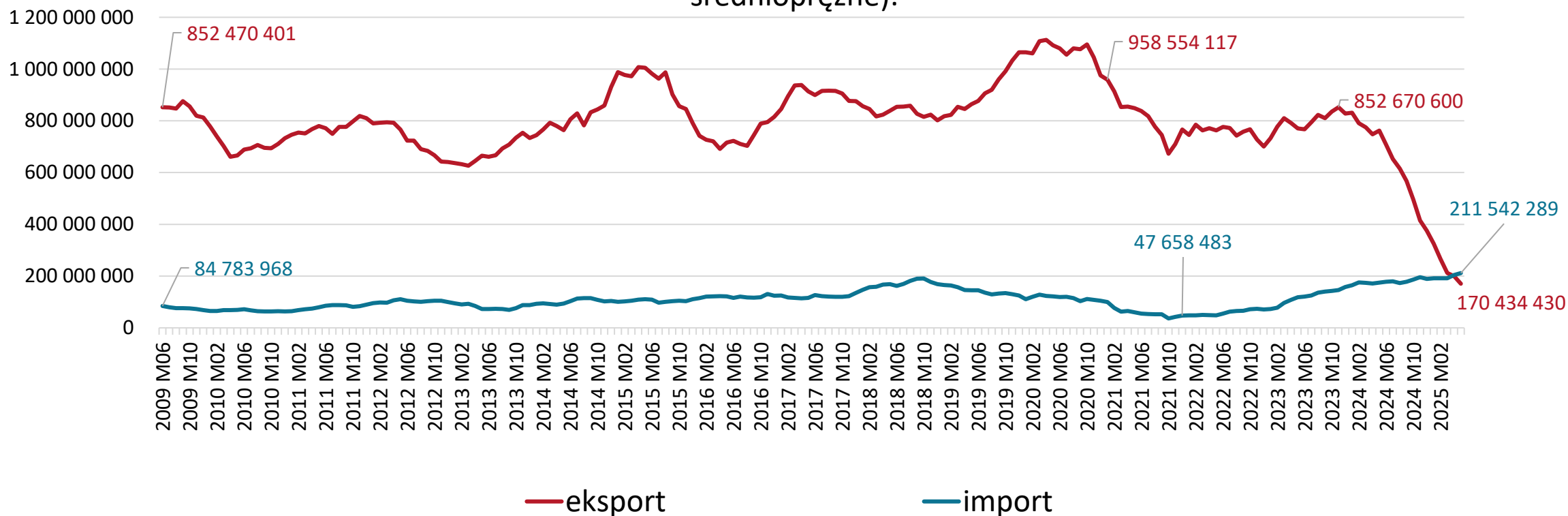
Wśród eksportu autobusów przestały dominować diesle. Udział elektryków to już 61,4%.



Eksport w Polsce w EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

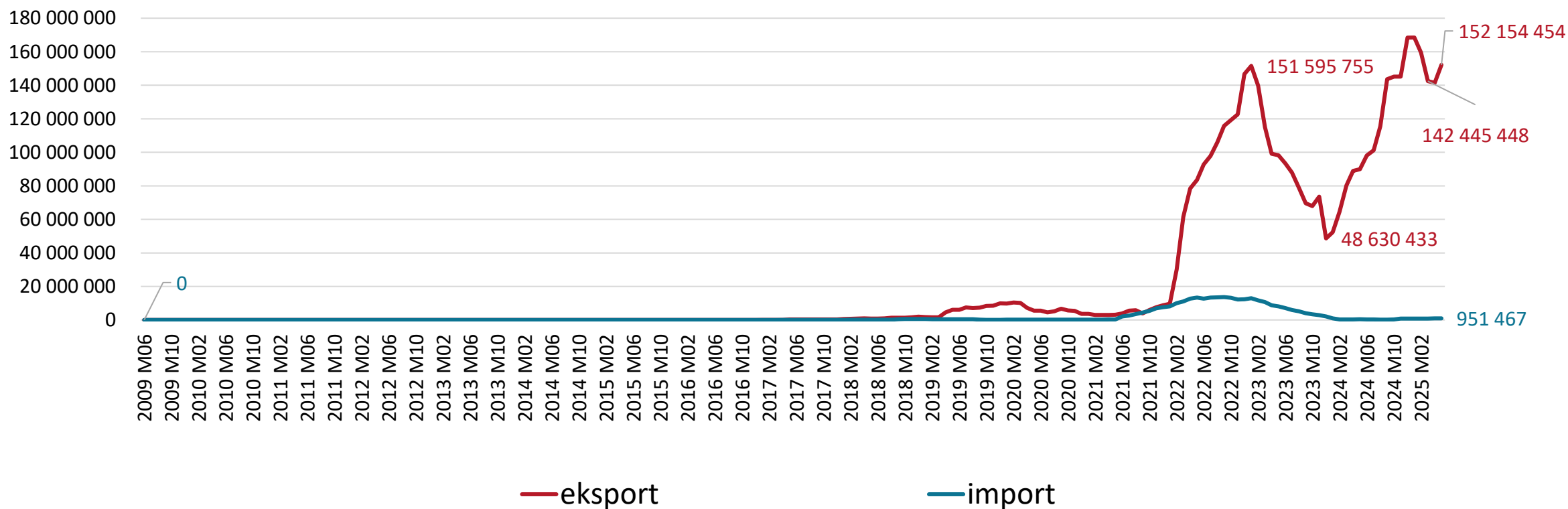
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i średnioprężne):



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

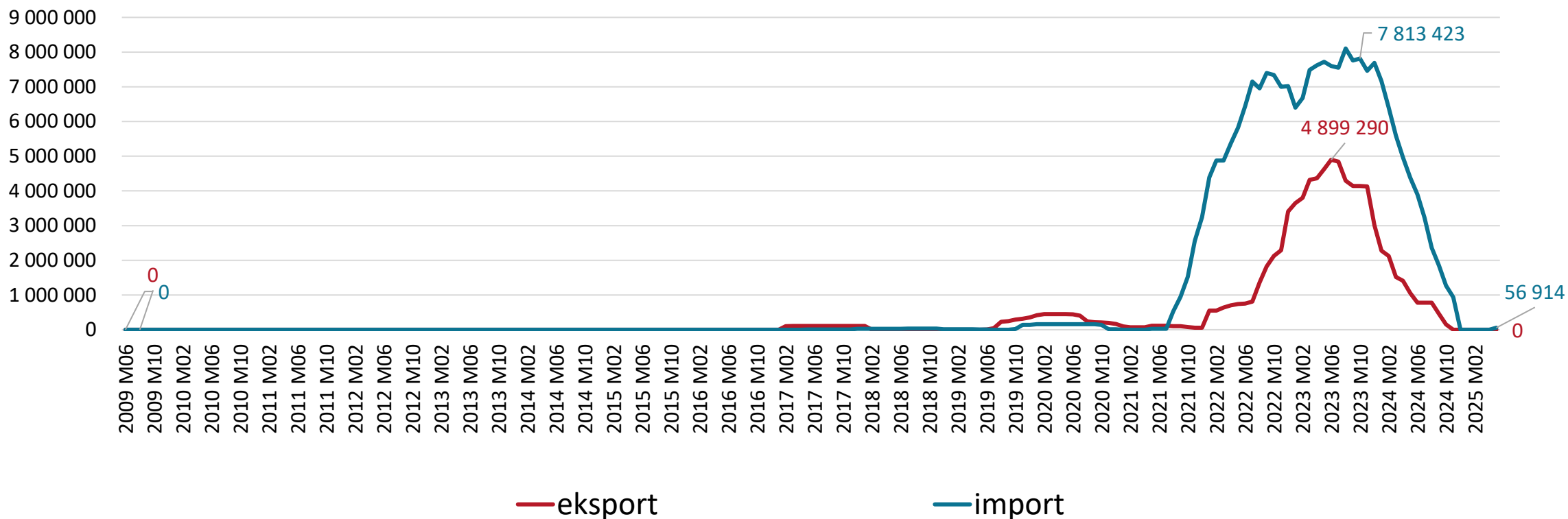
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

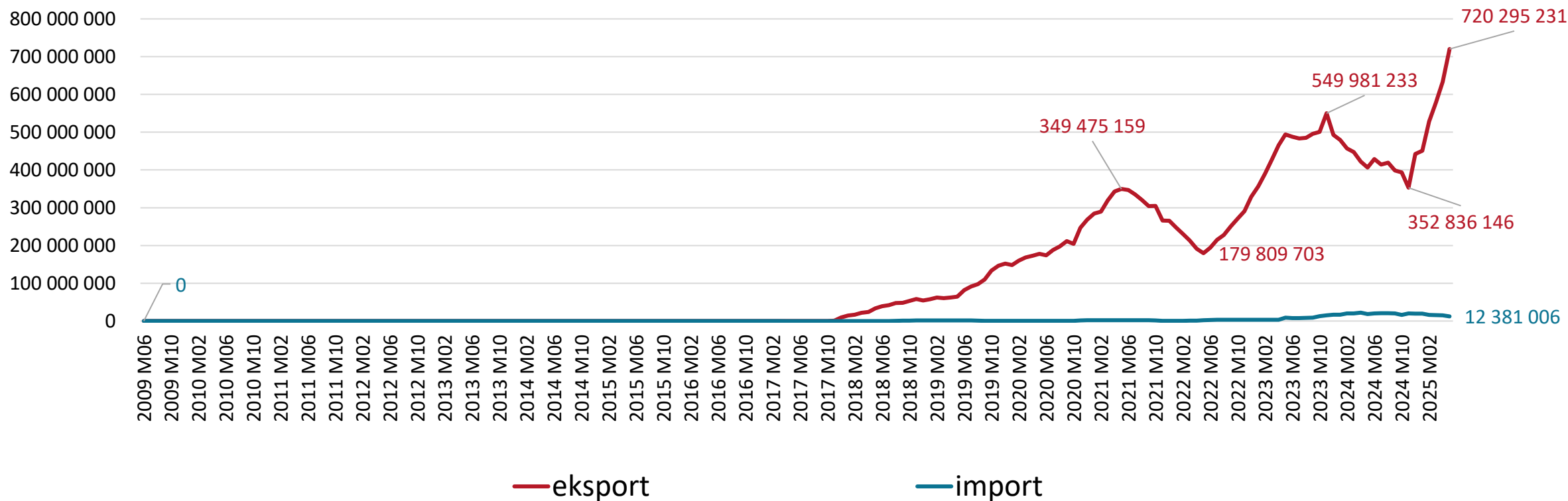
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu



Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

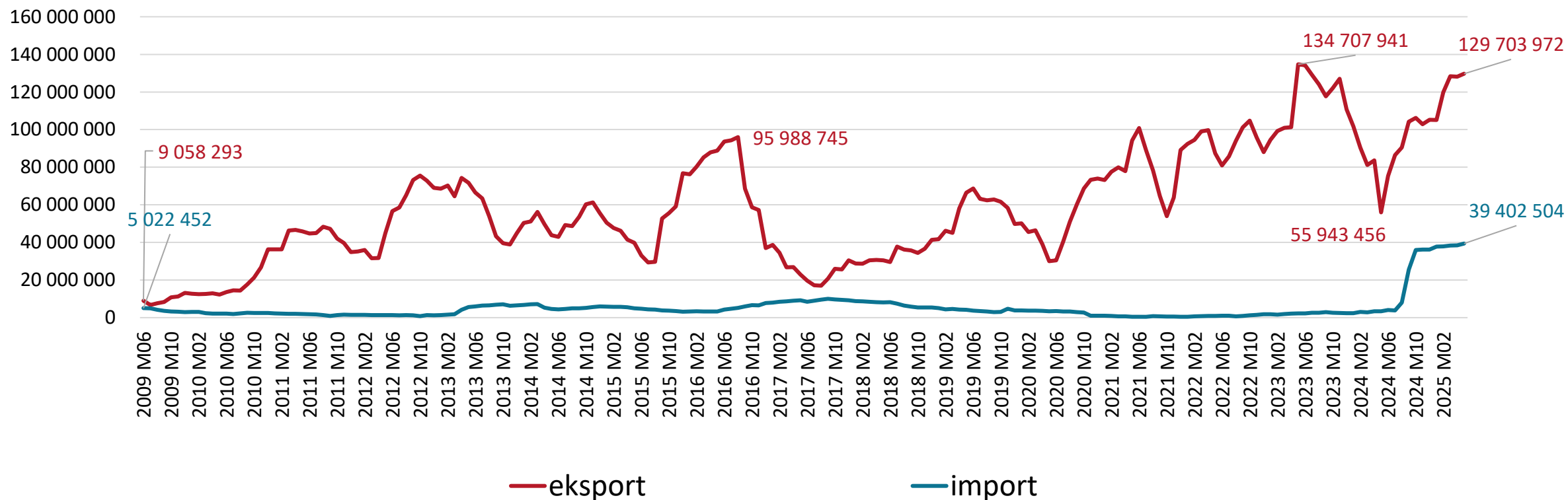
Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport w Polsce w EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

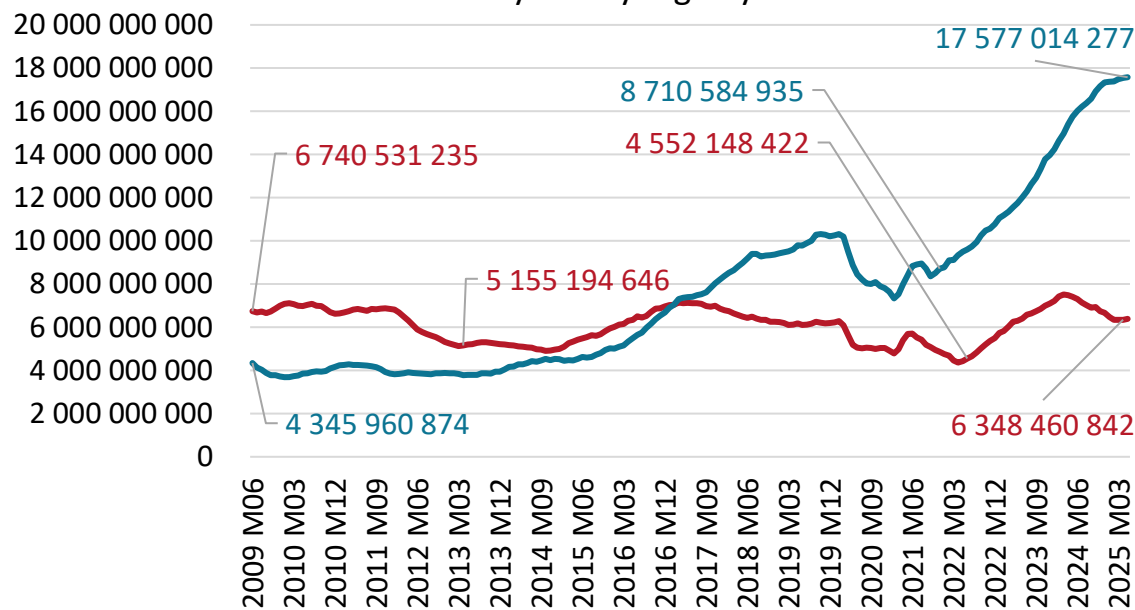
Koniunktura

Klasyfikacja

Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

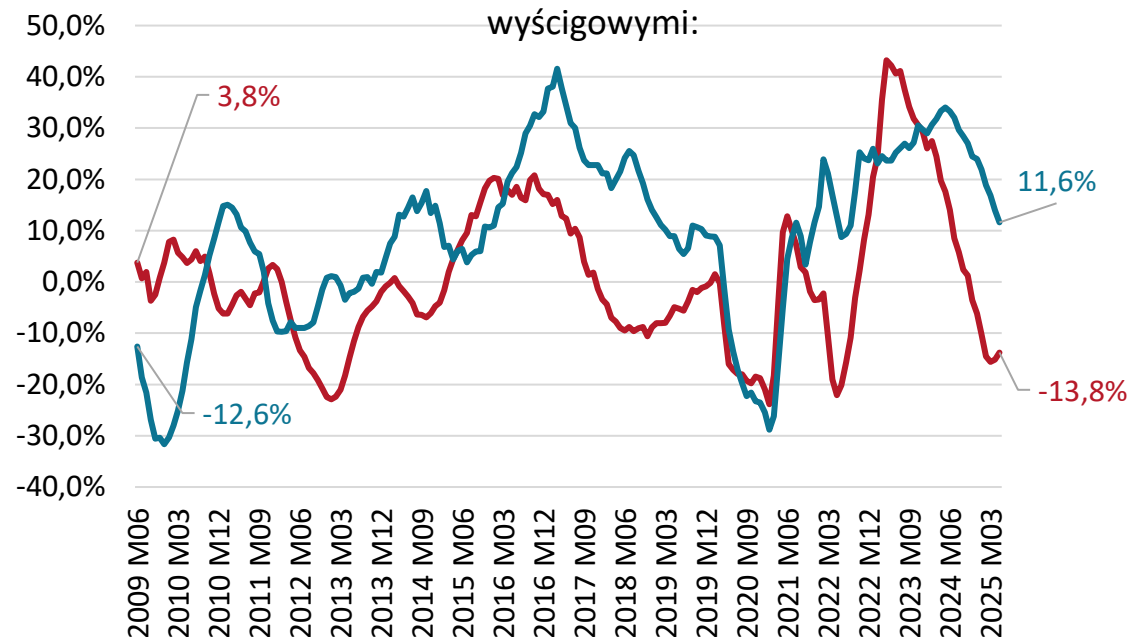
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport — import



Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 34,4% wartości wyeksportowanych samochodów do przewozu osób. Eksport „elektryków” to 14,6%.



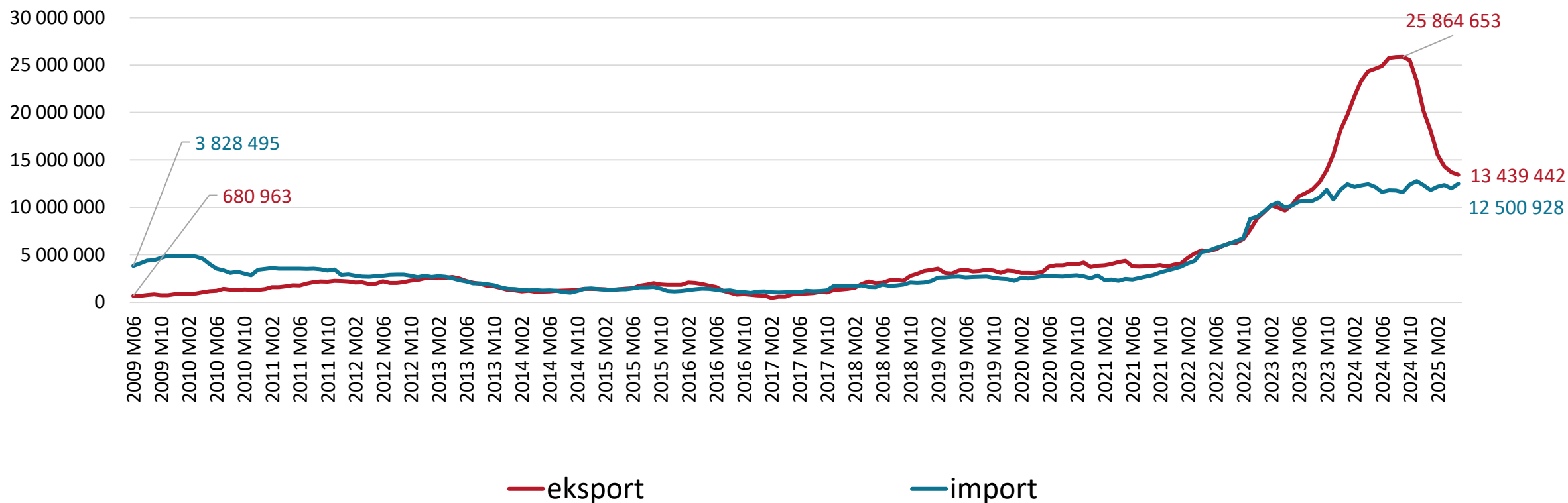
Źródło: GUS



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

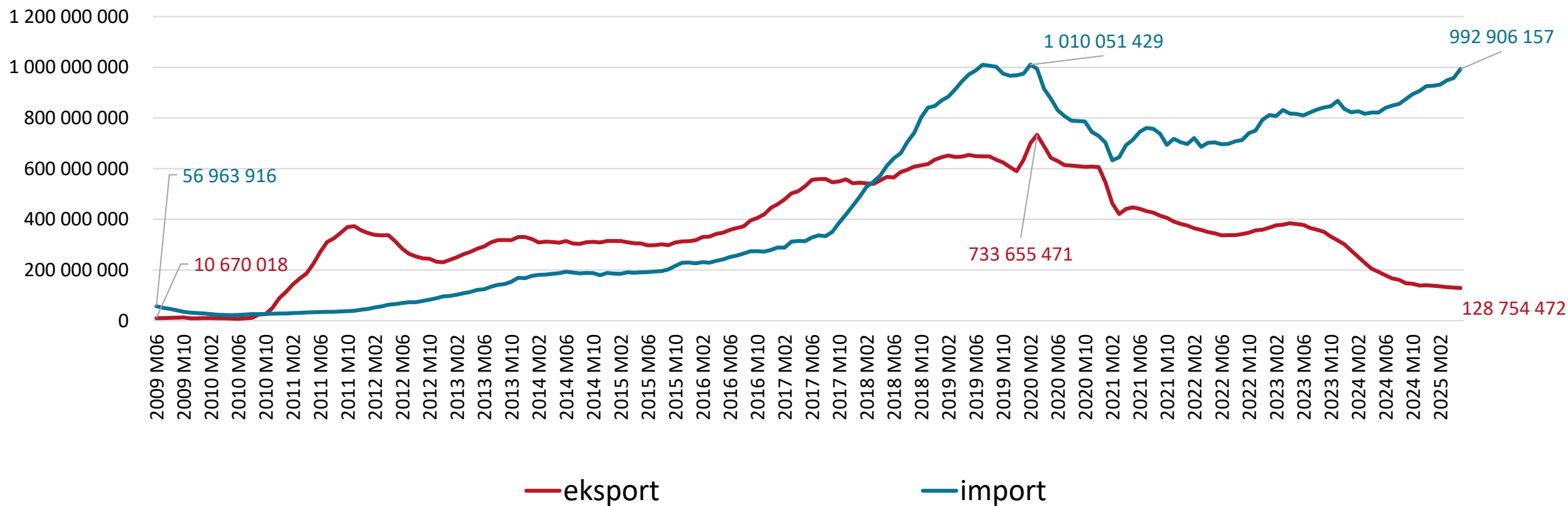
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000 cm³

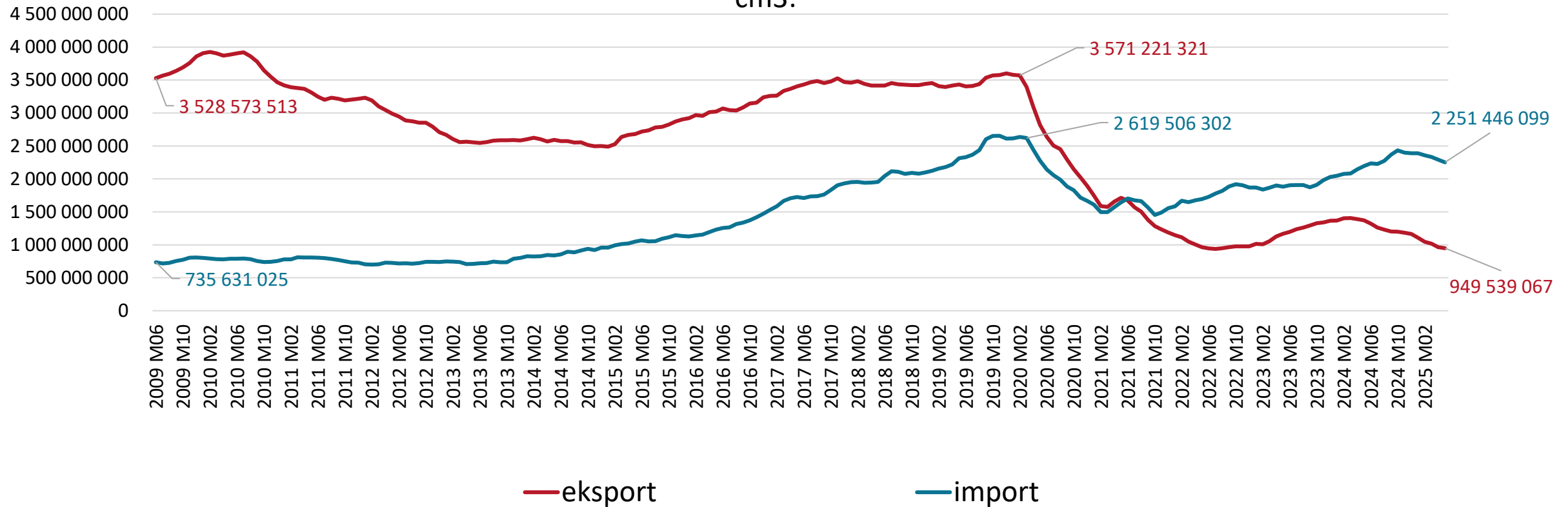


Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

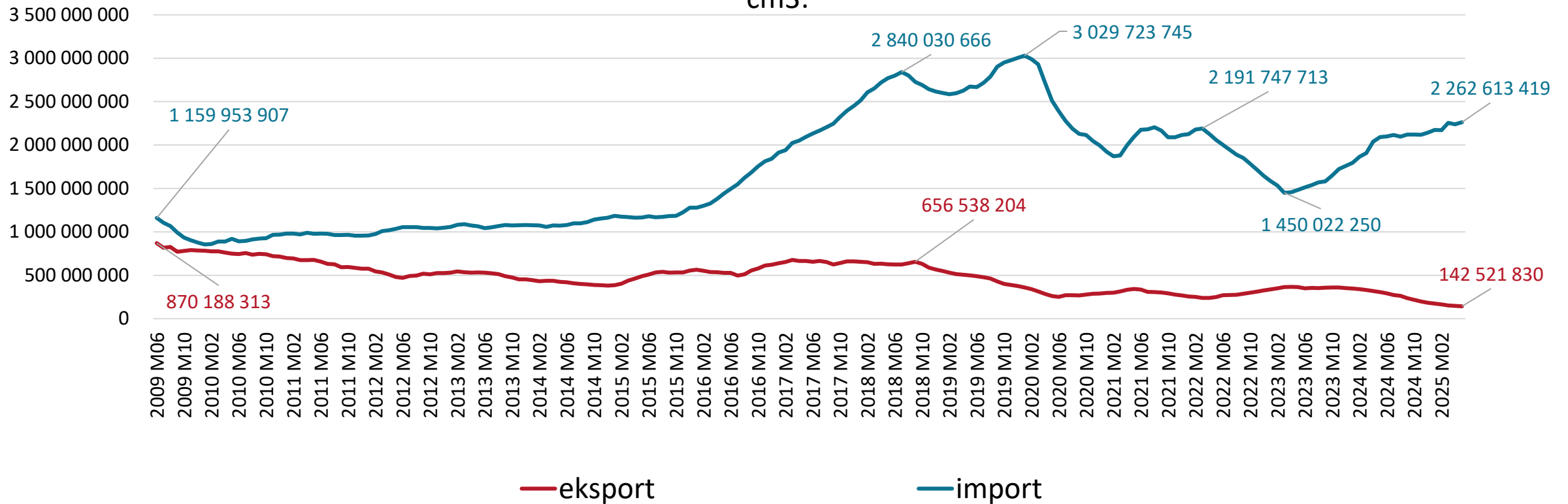
Klasyfikacja

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale <= 3000 cm³

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i <= 3000 cm³:



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

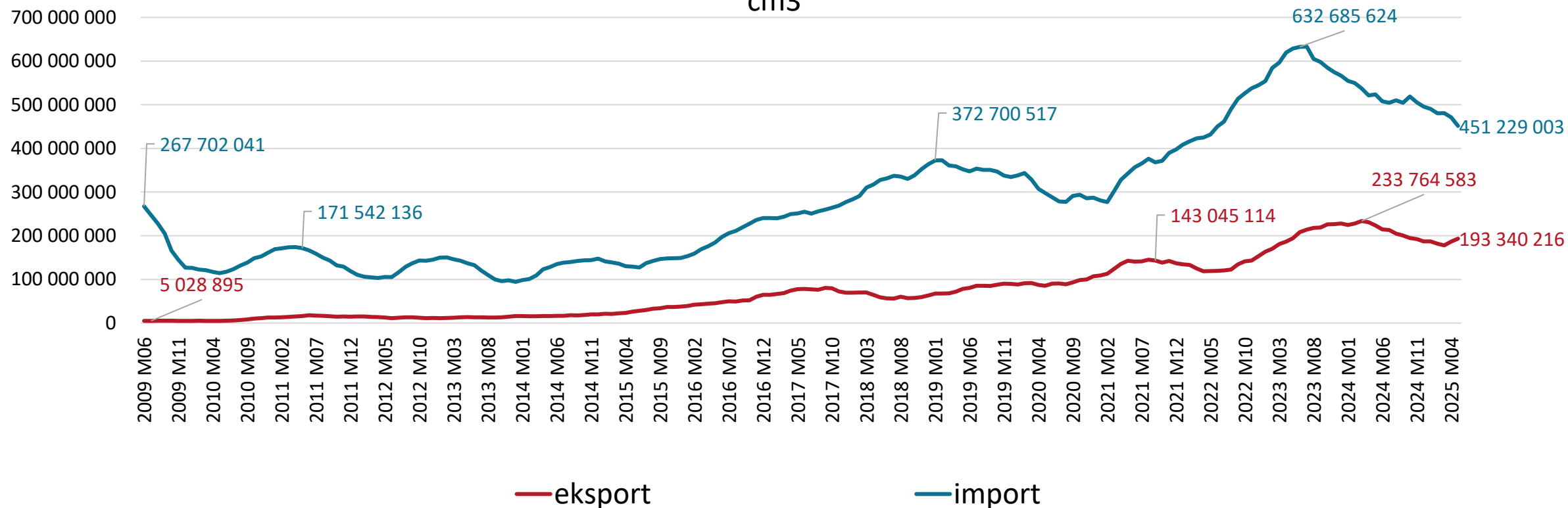
Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

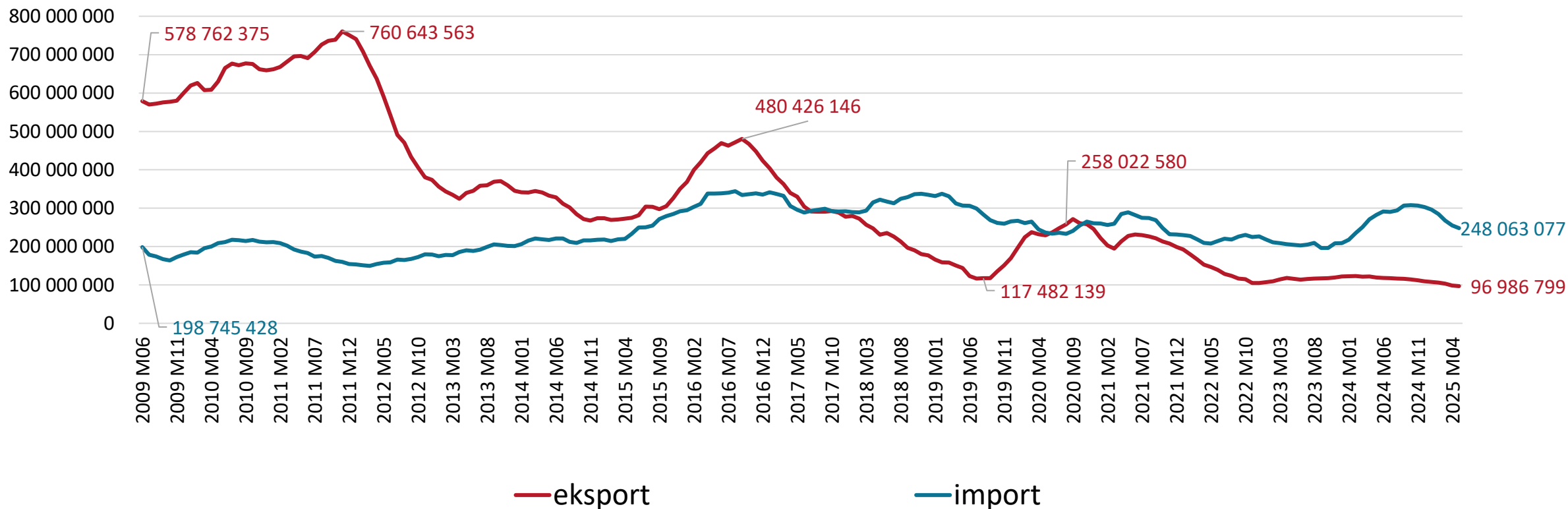
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności skokowej > 3000 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

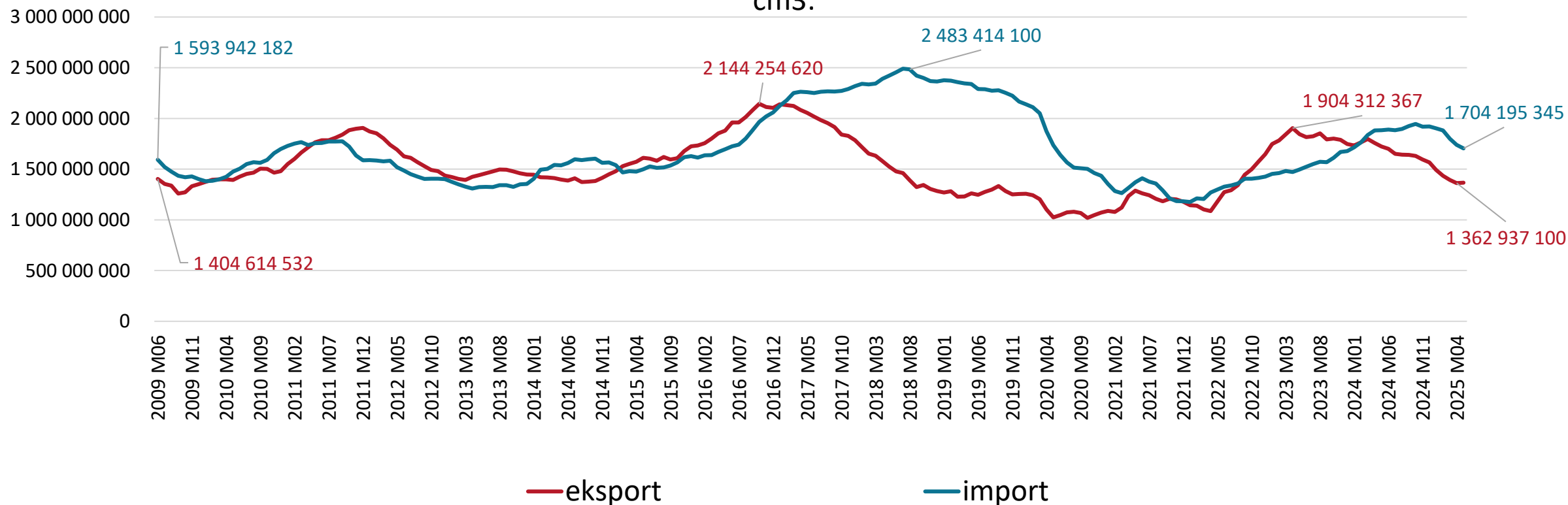
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnątrz. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

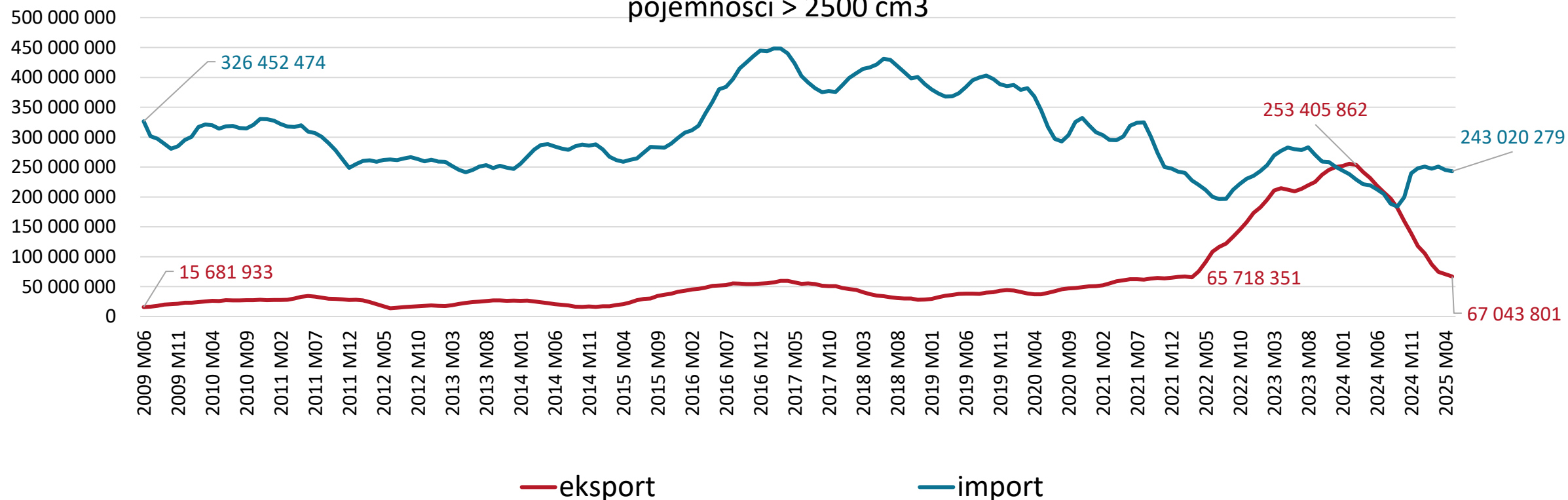
EKSPORT I IMPORT w EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500 cm³:



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

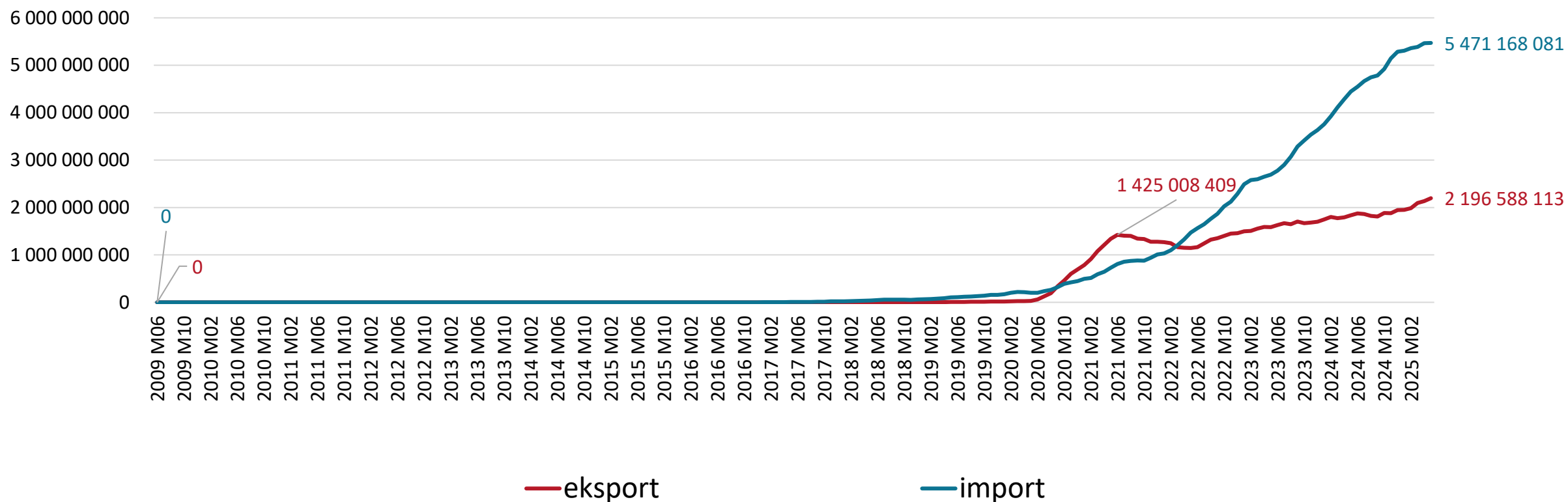
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętr. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

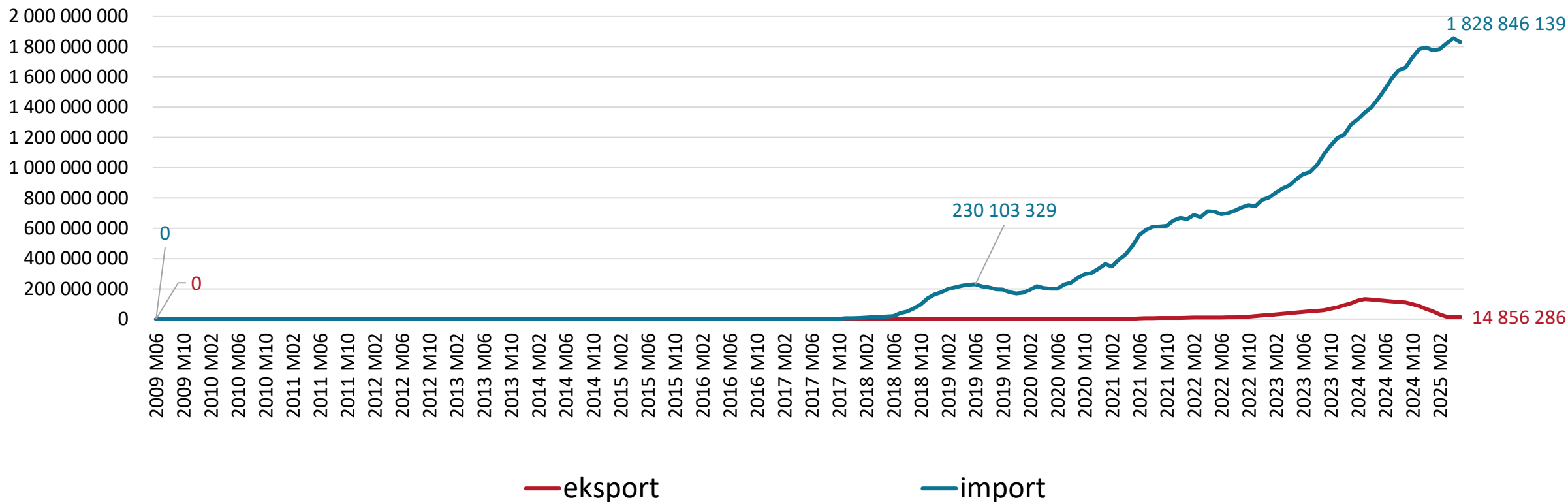
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

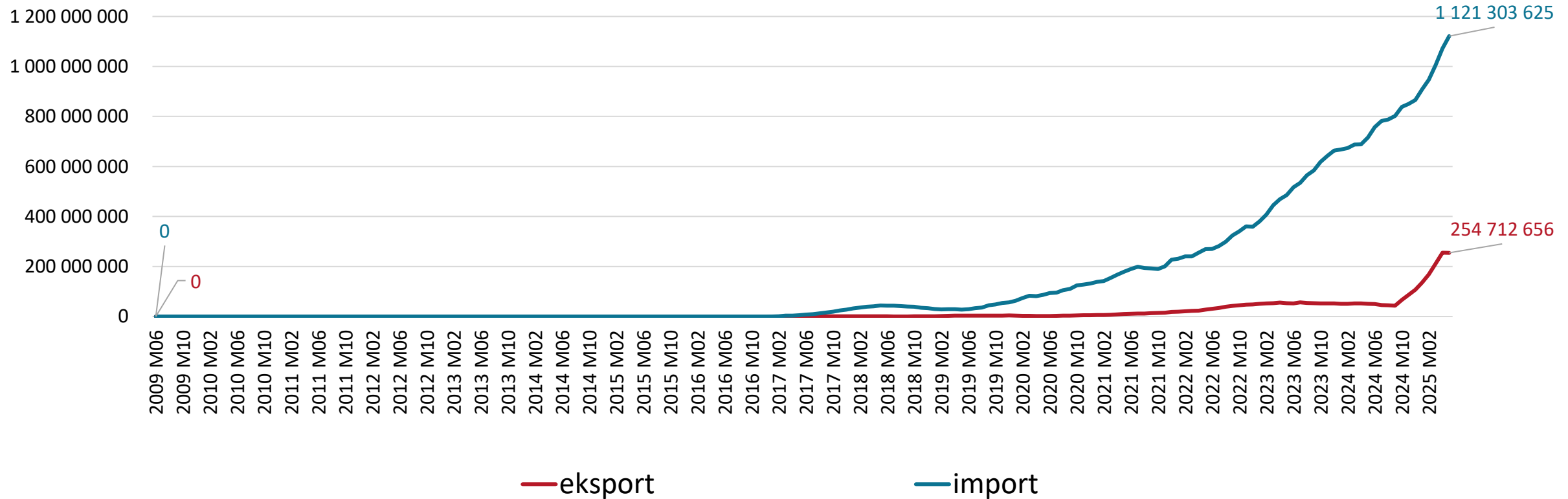
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- I. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

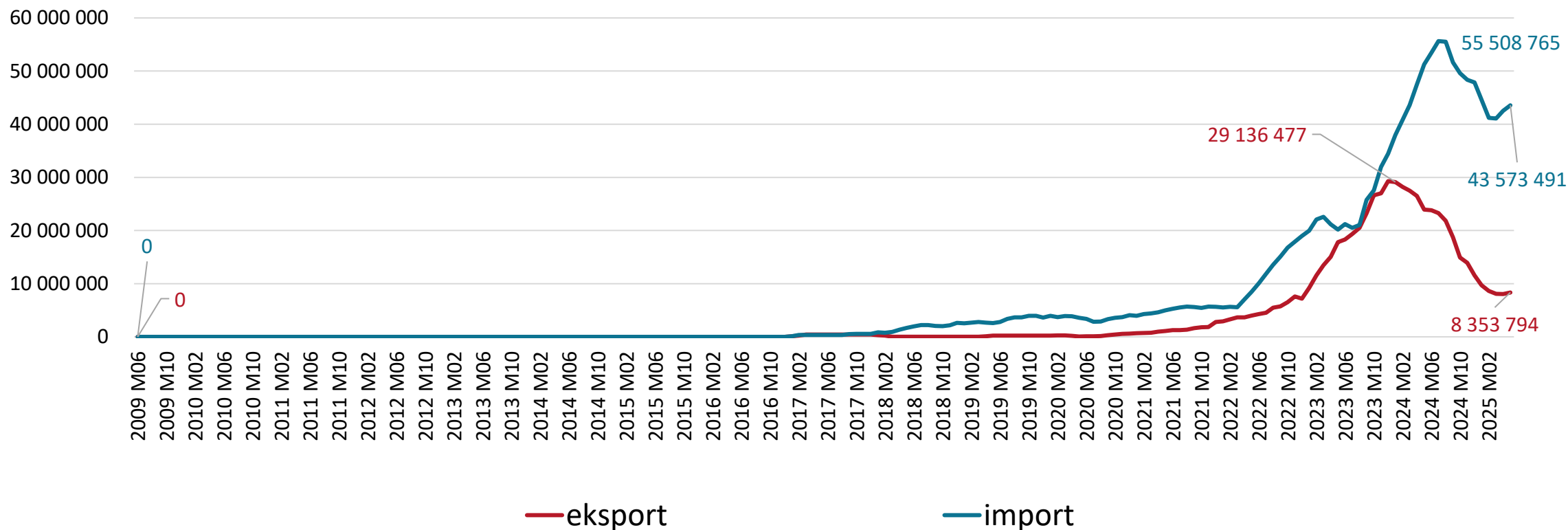
Klasyfikacja

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in

(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

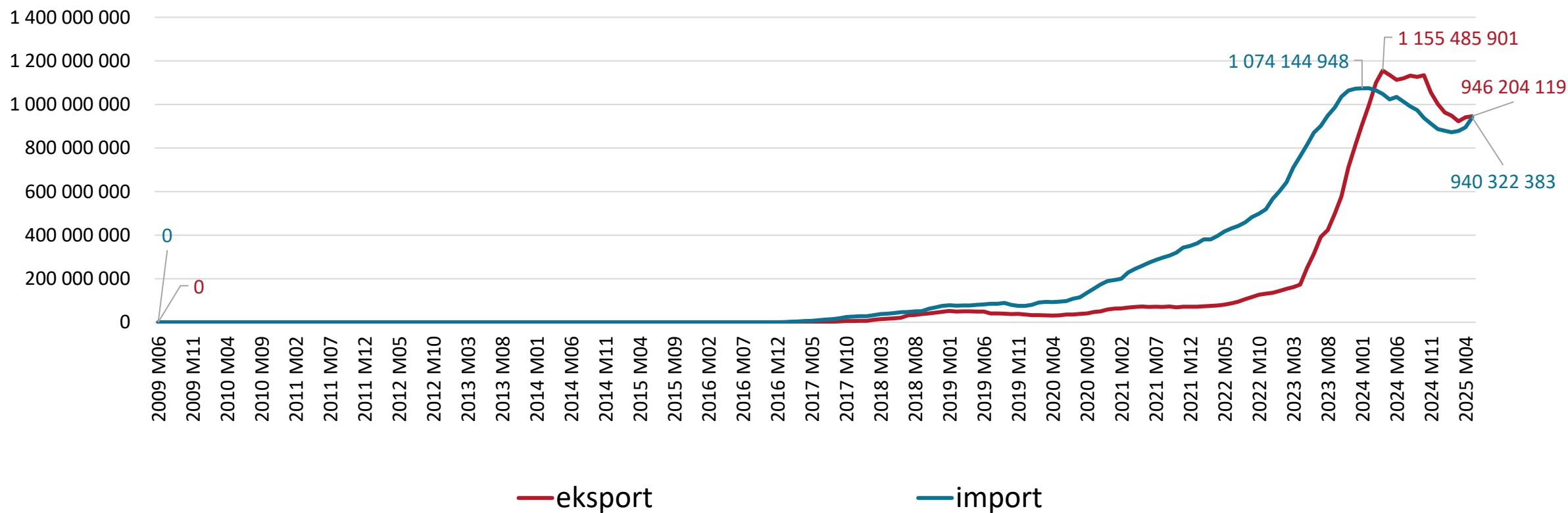
EKSPORT i IMPORT w EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.



Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

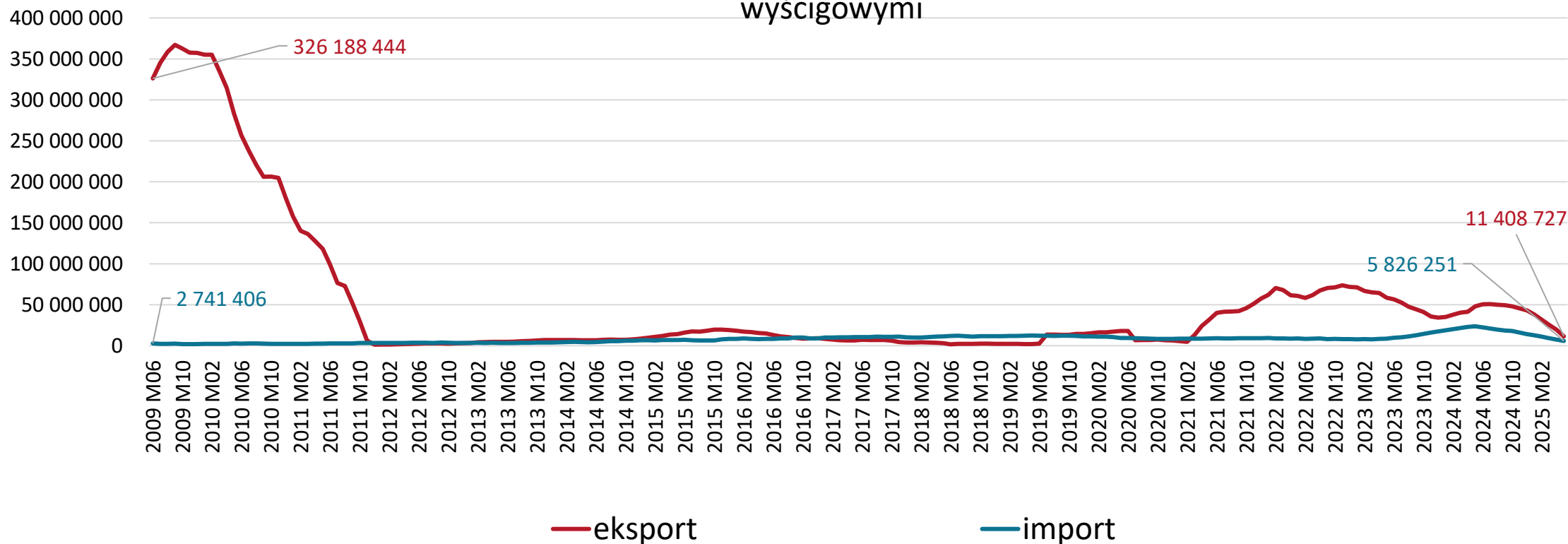
Koniunktura

Klasyfikacja

Eksport w Polsce w EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

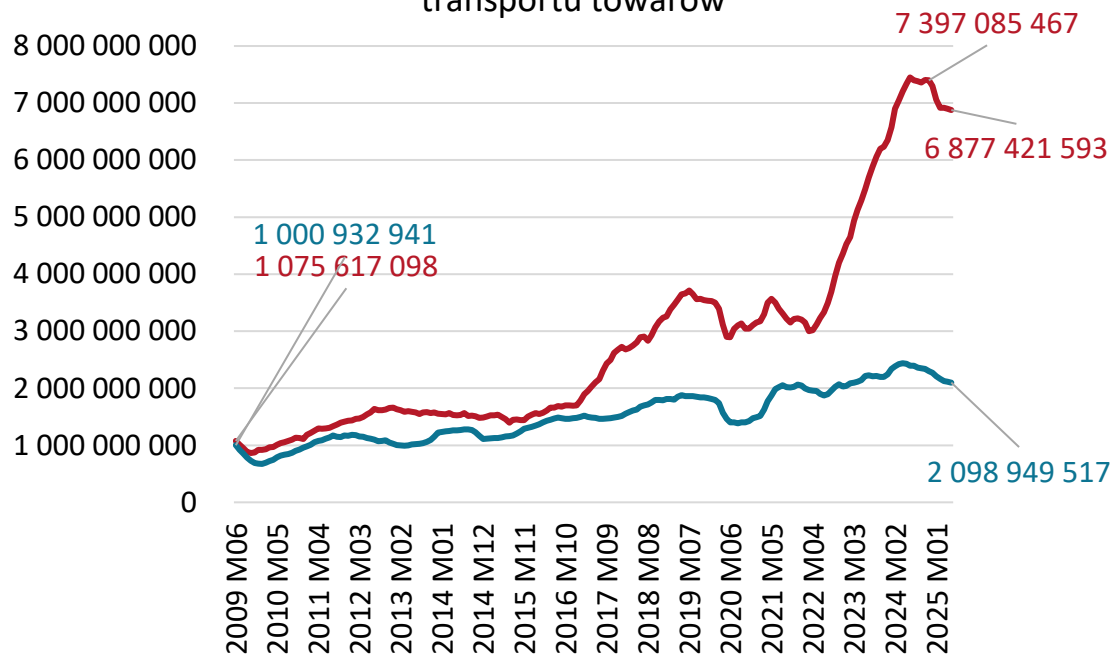
Koniunktura

Klasyfikacja

Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

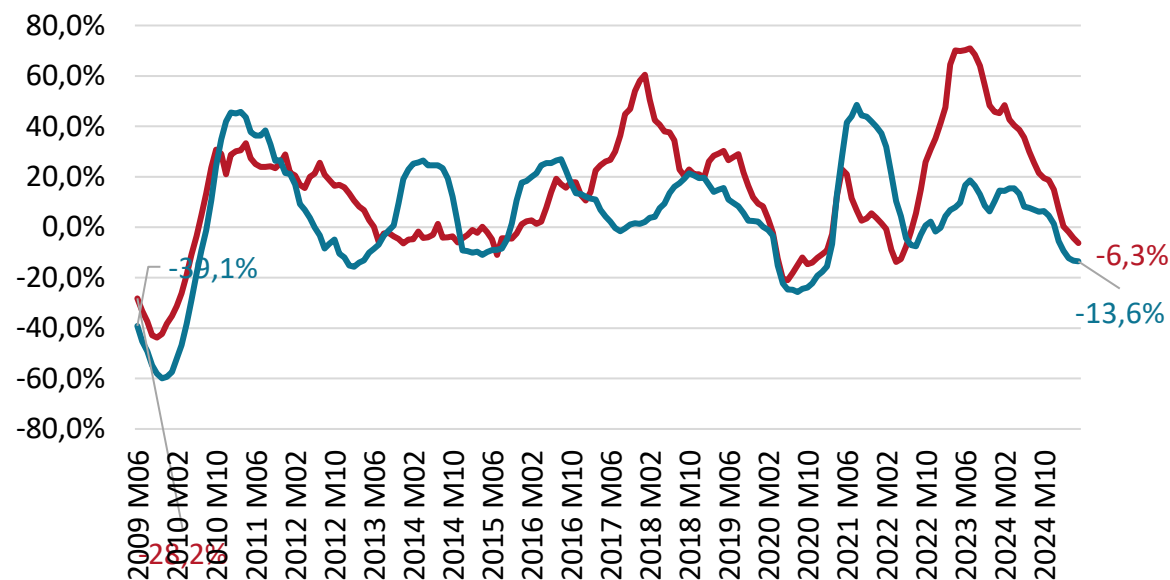
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



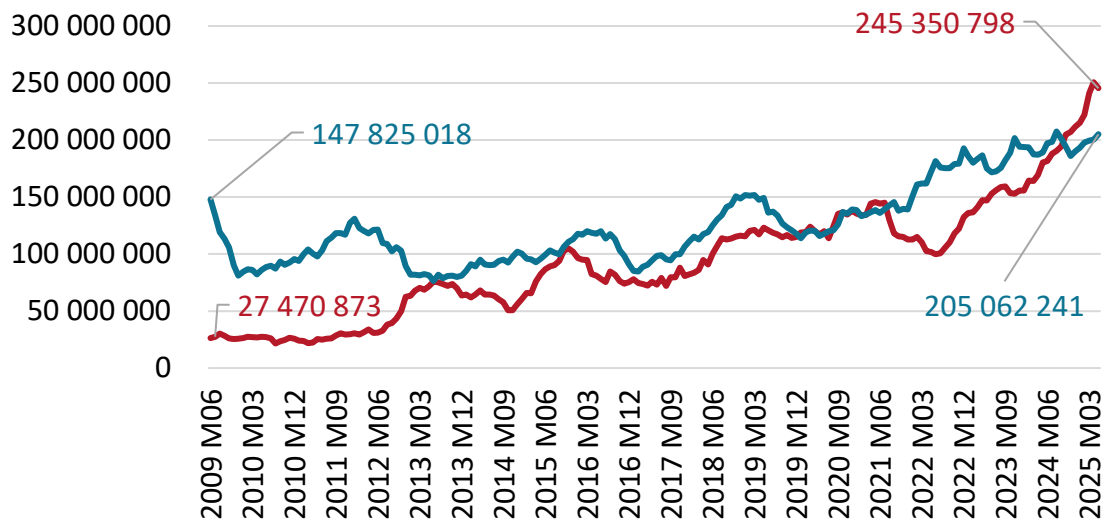
— eksport — import



Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

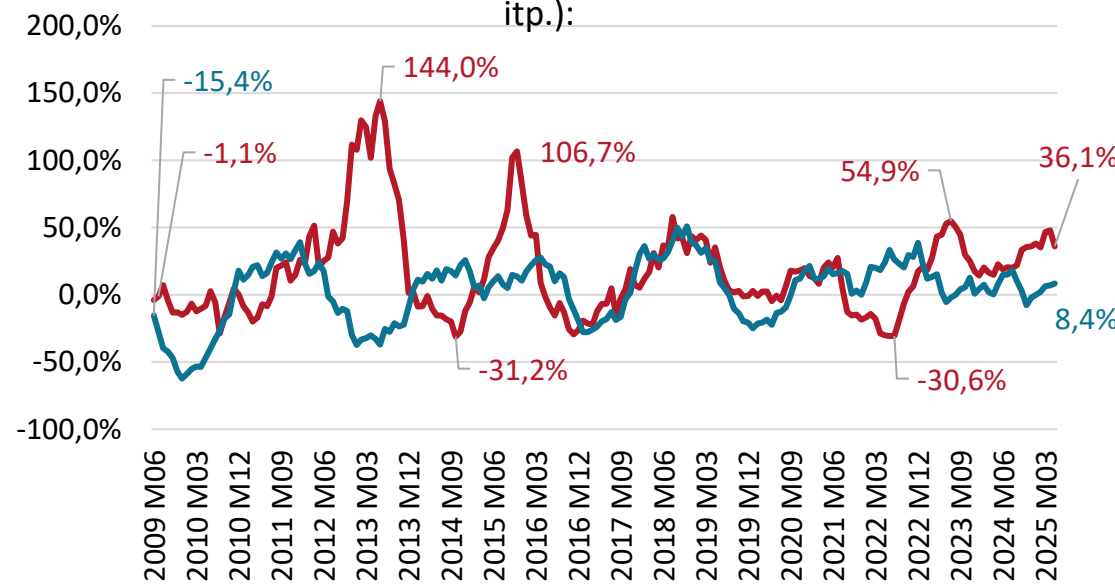
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



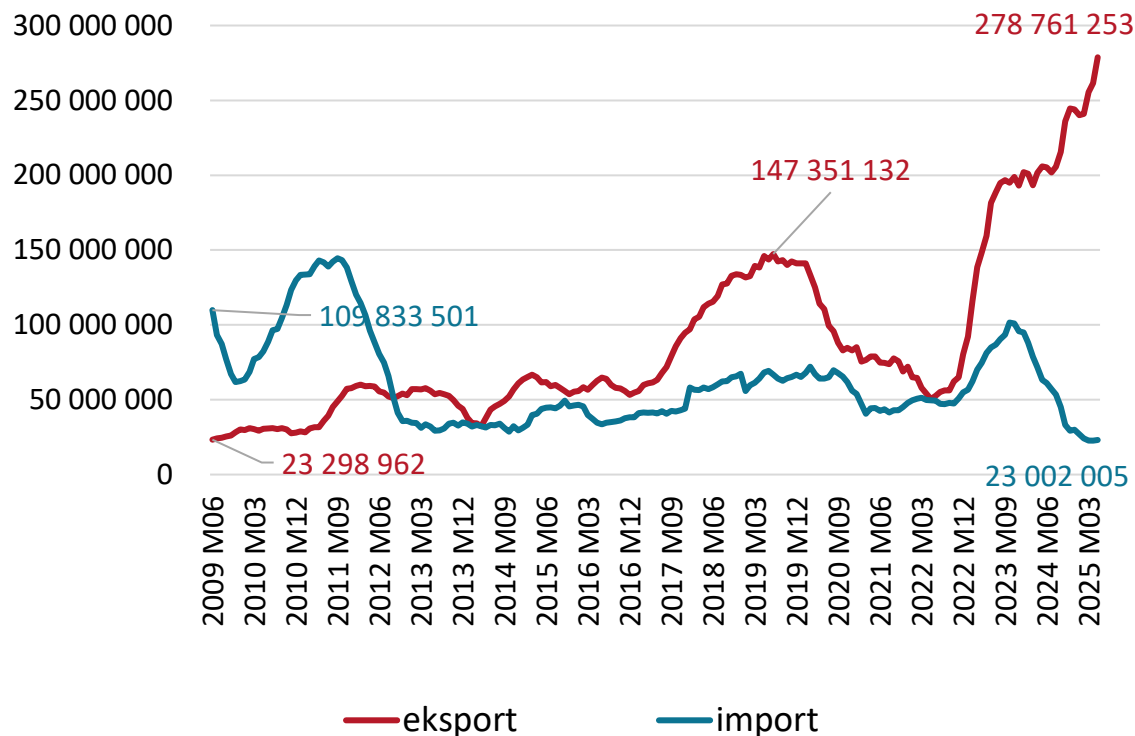
— eksport — import



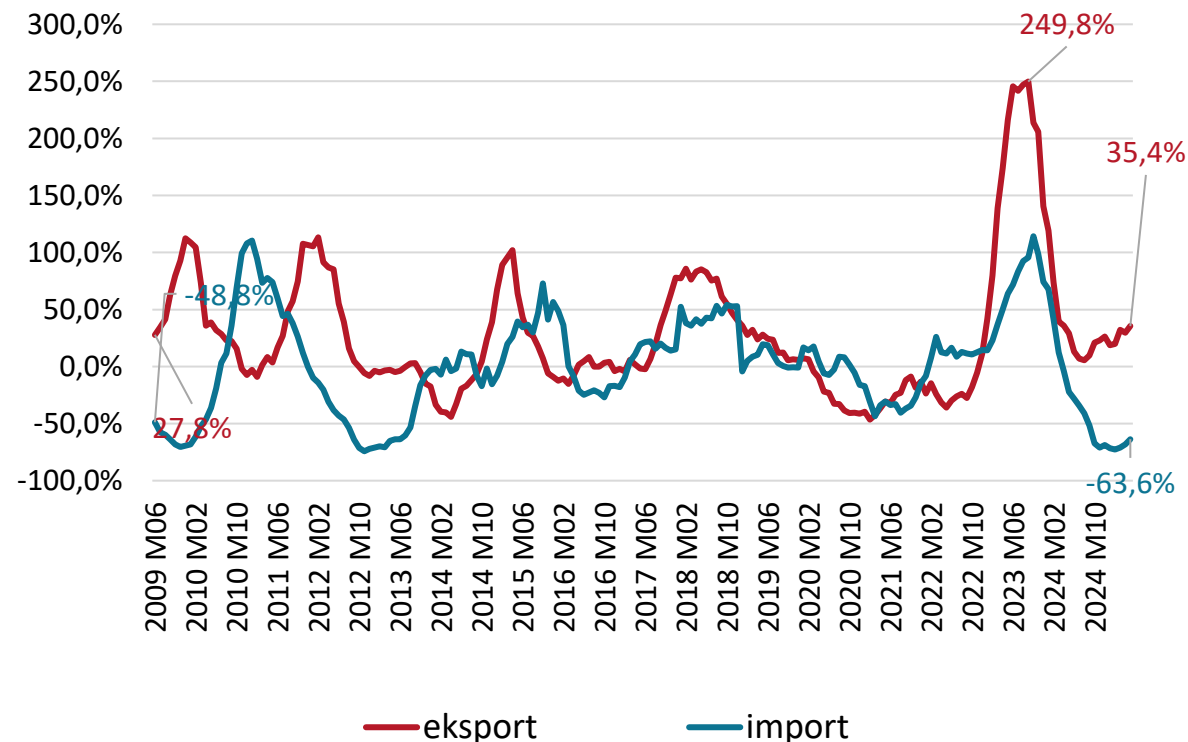
Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



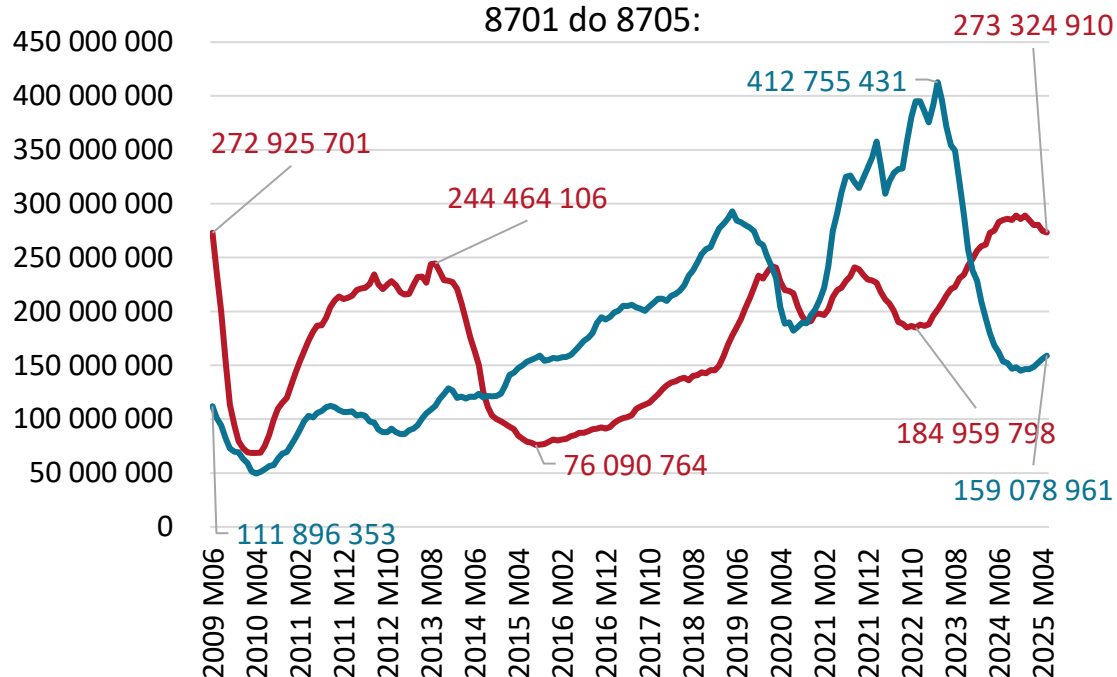
DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

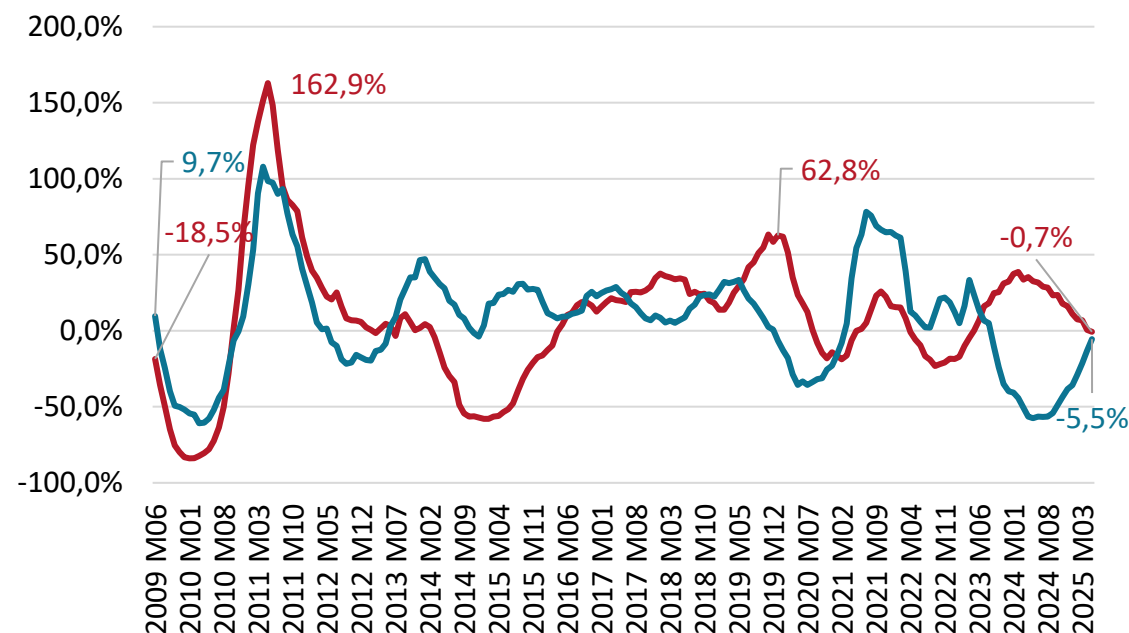
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



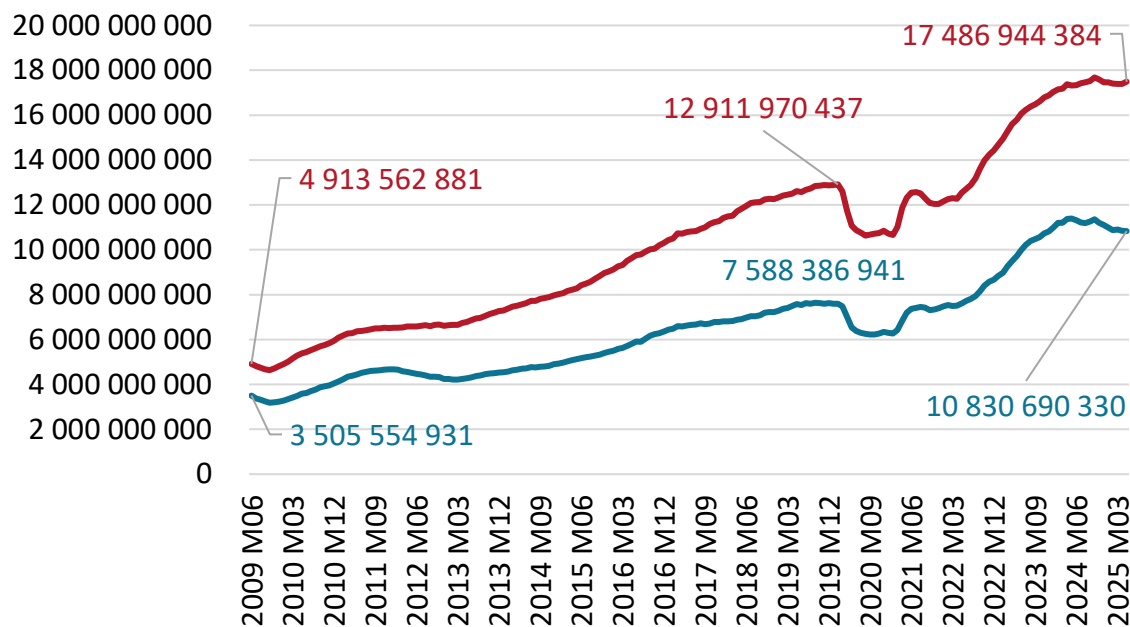
— eksport — import



Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

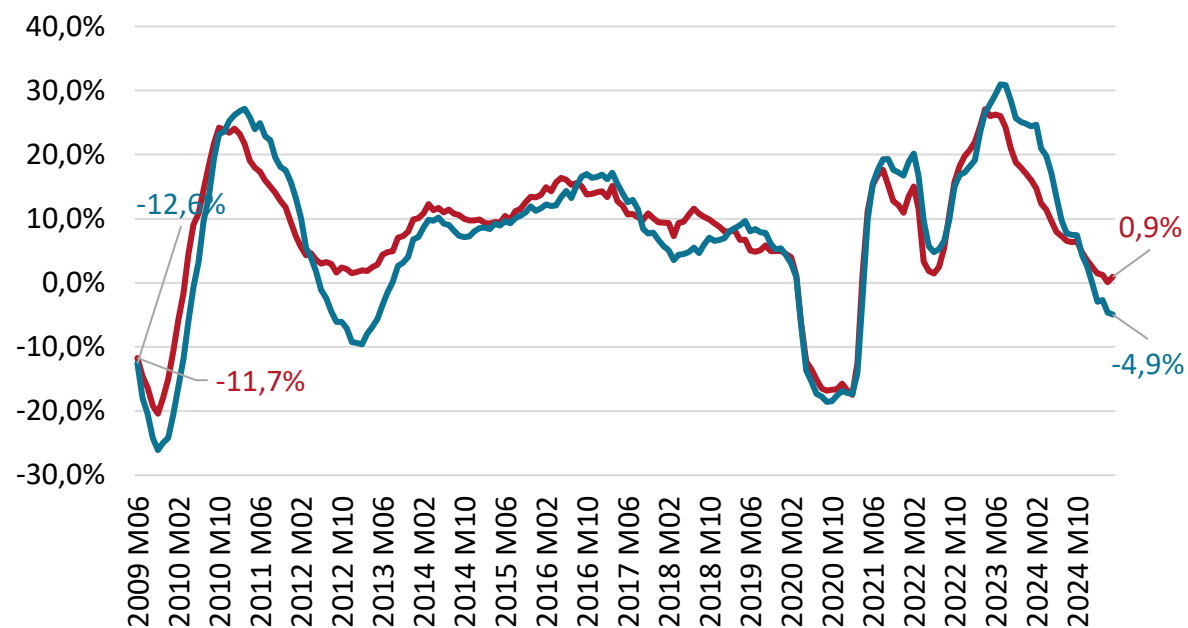
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



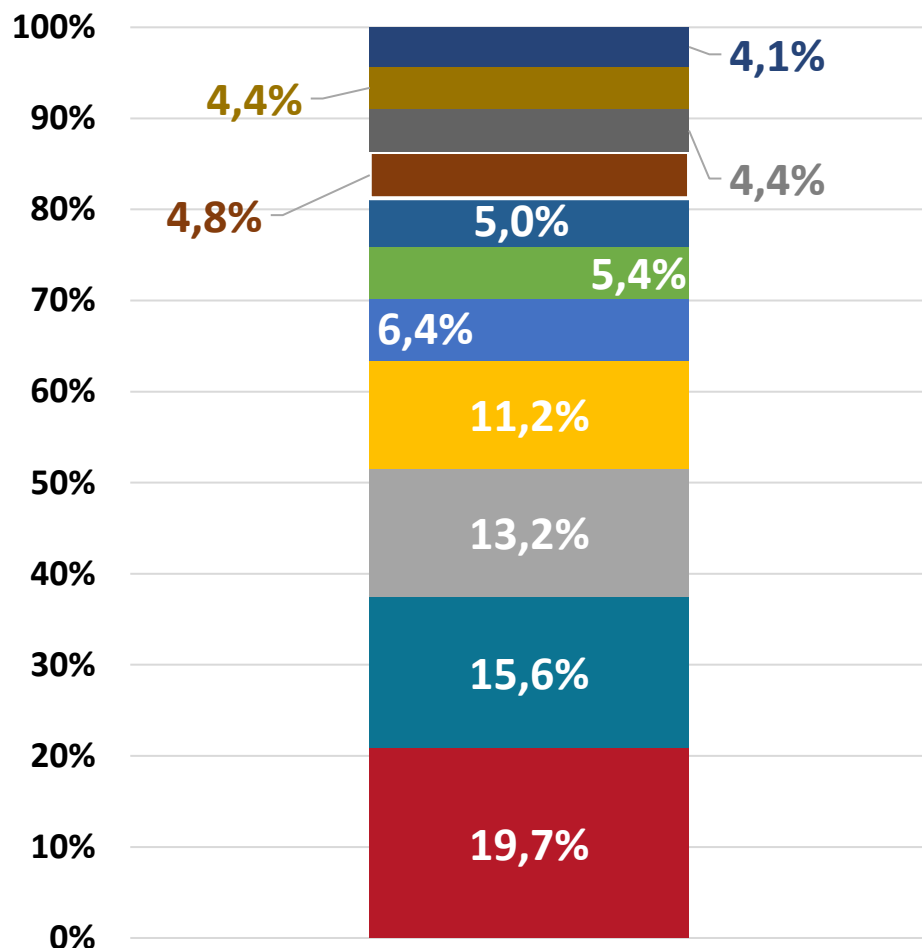
— eksport — import



Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

Skrzynie biegów, które nie znajdują zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,0% eksportu części i akcesoriów. Tłumiki i rury wydechowe stanowią 4,5%.



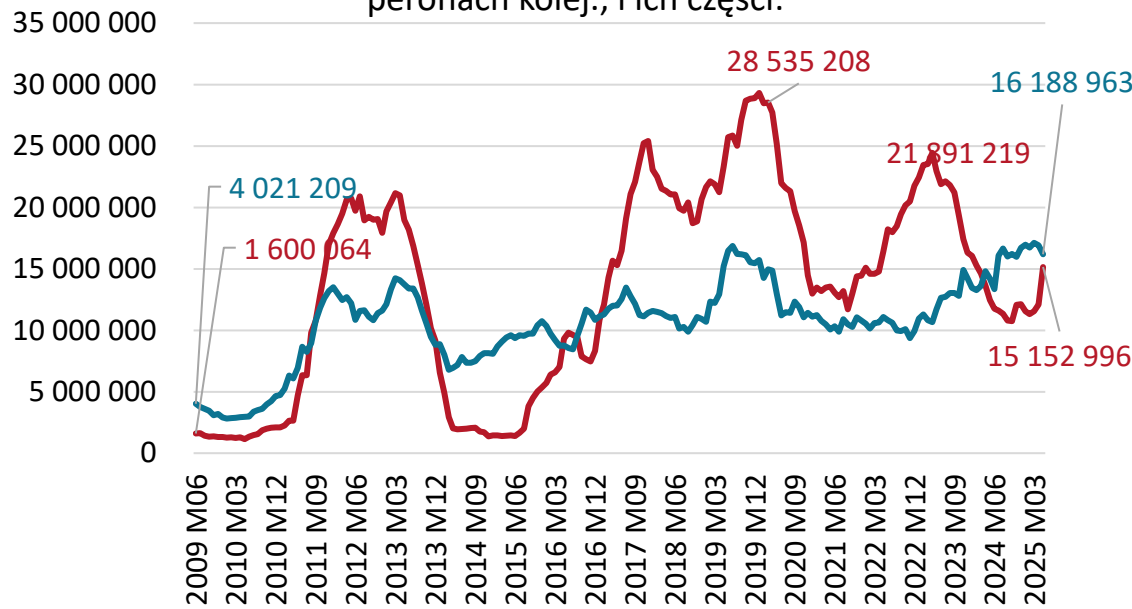
- 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części
- 870891 - Chłodnice oraz ich części
- 870892 - Tłumiki i rury wydechowe
- 870870 - Koła jezdne oraz ich części i akcesoria
- 870840 - Skrzynie biegów (przekładniowe)
- 870850 - Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym
- 870894 - Koła, kolumny i przekładnie kierowniczy
- 870880 - Amortyzatory układu zawieszenia
- 870830 - Hamulce i hamulce ze wspomaganiem oraz ich części
- 870899 - Części i akcesoria inne
- 870829 - Części i akcesoria nadwozi (włączając kabiny) z wyłączeniem zderzaków i pasów bezp.:



Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

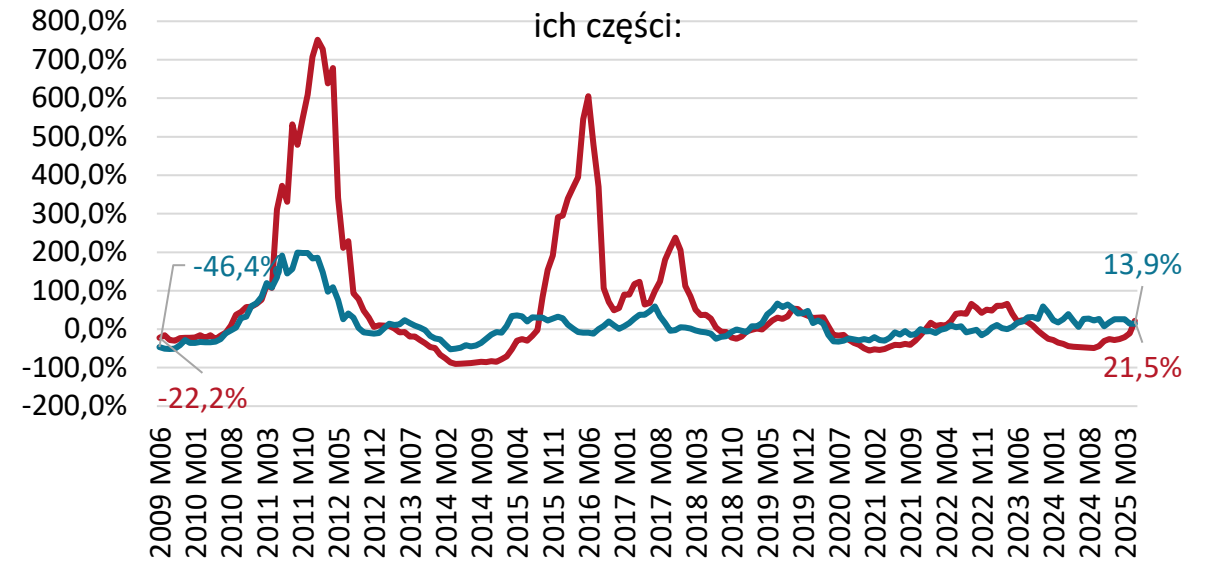
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



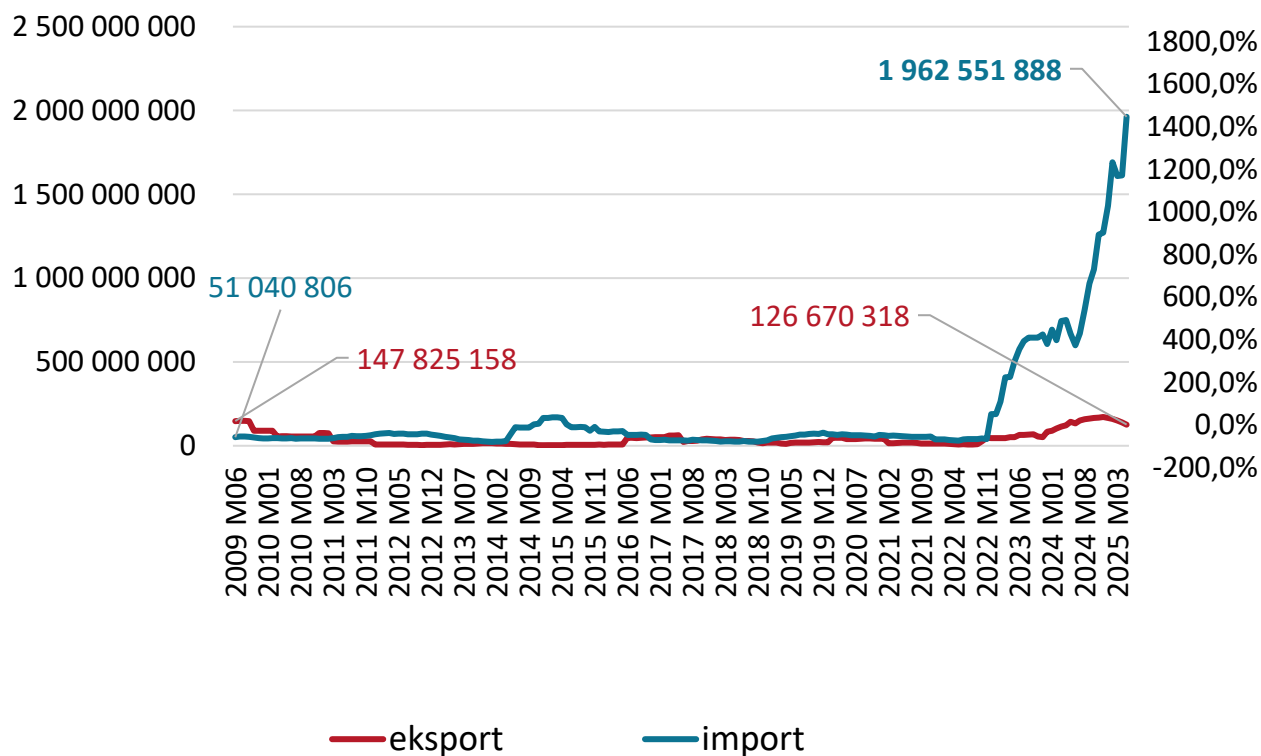
— eksport — import



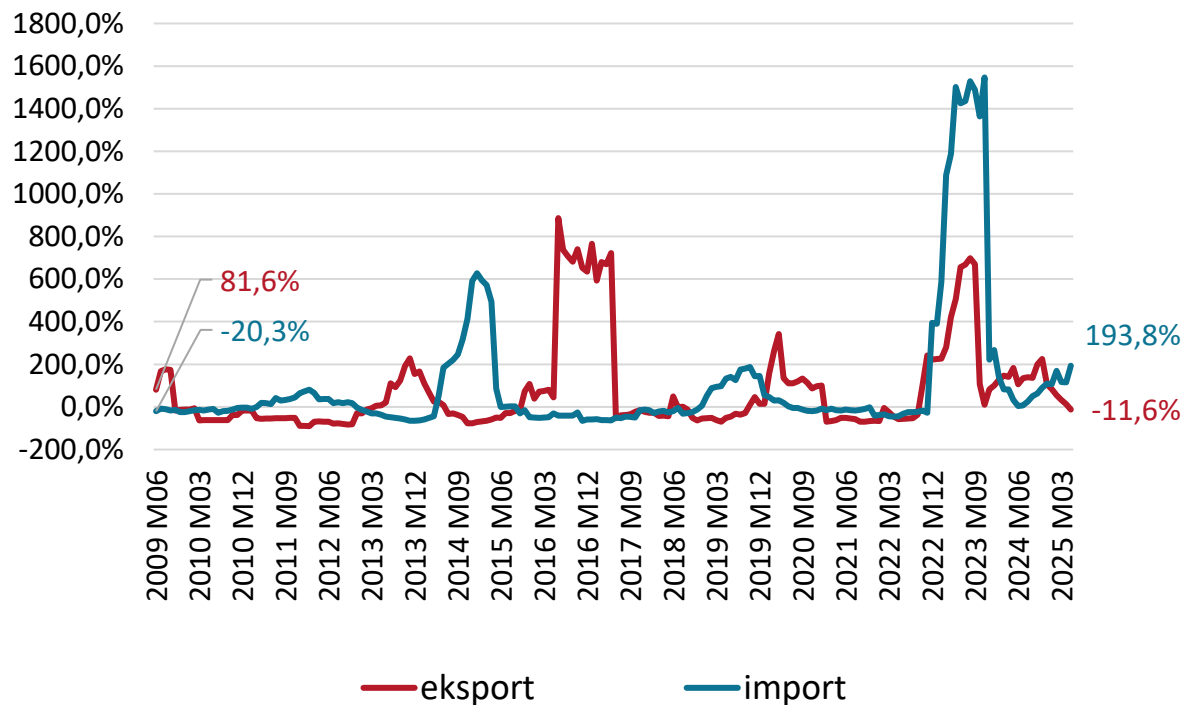
Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



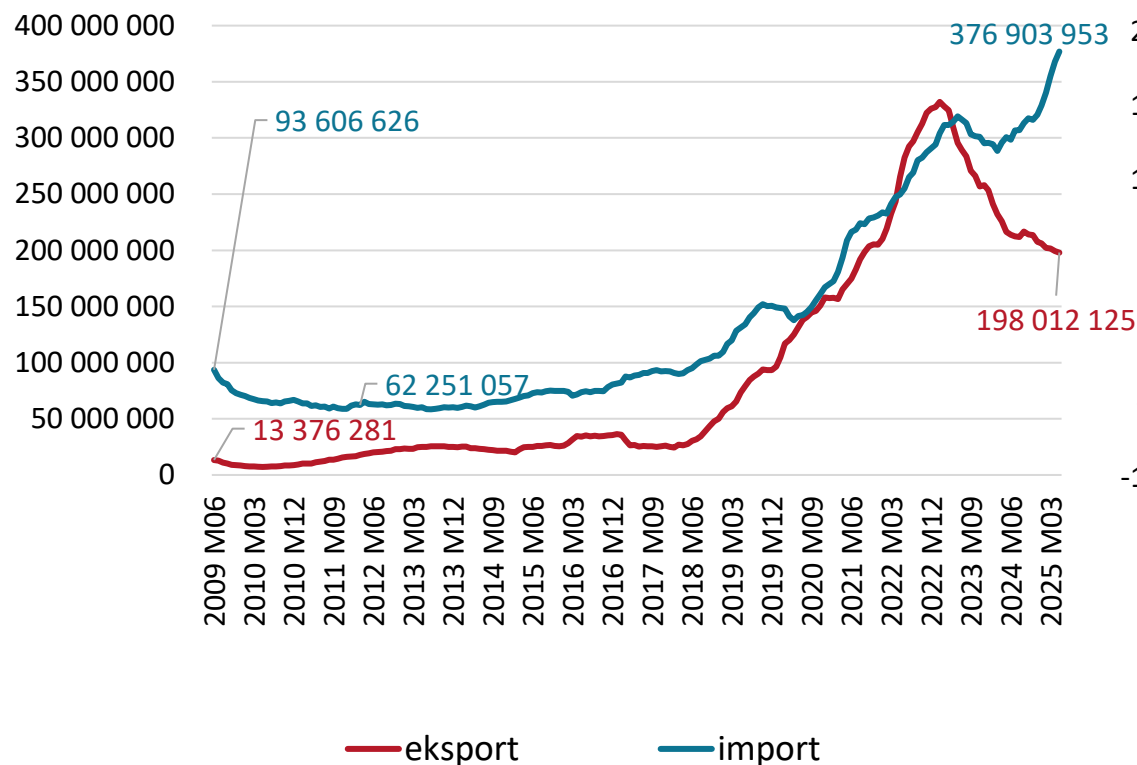
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



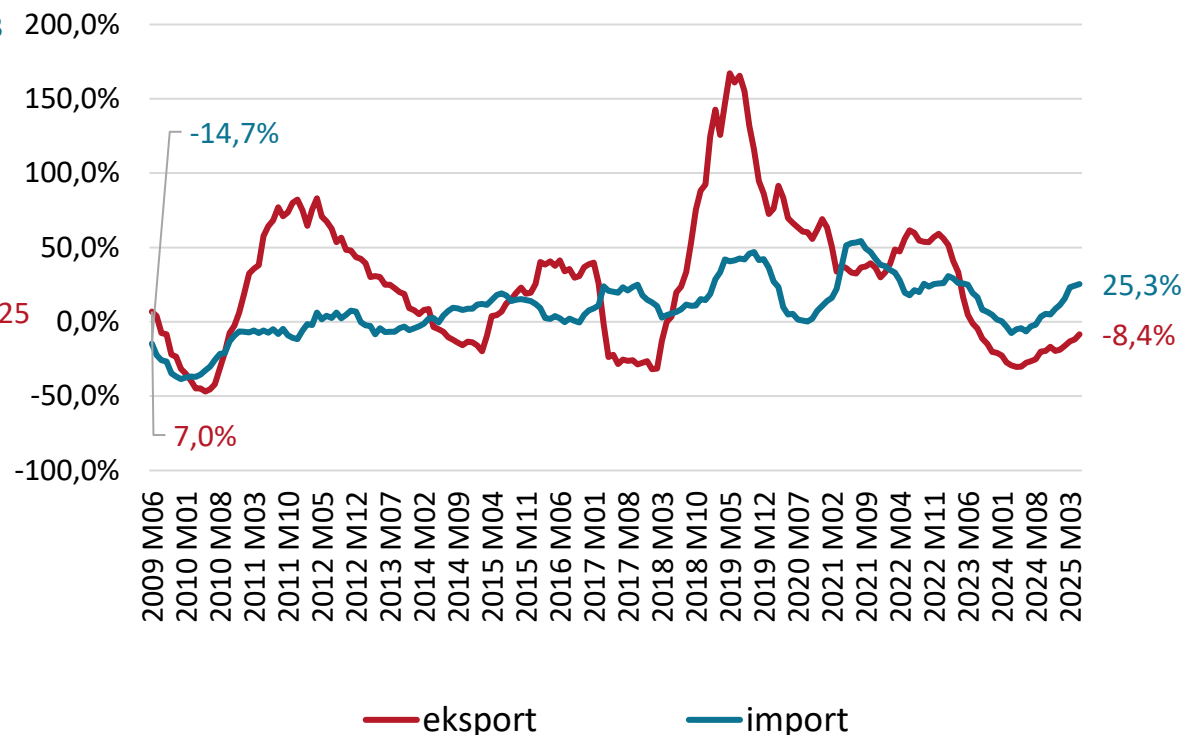
Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.

W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

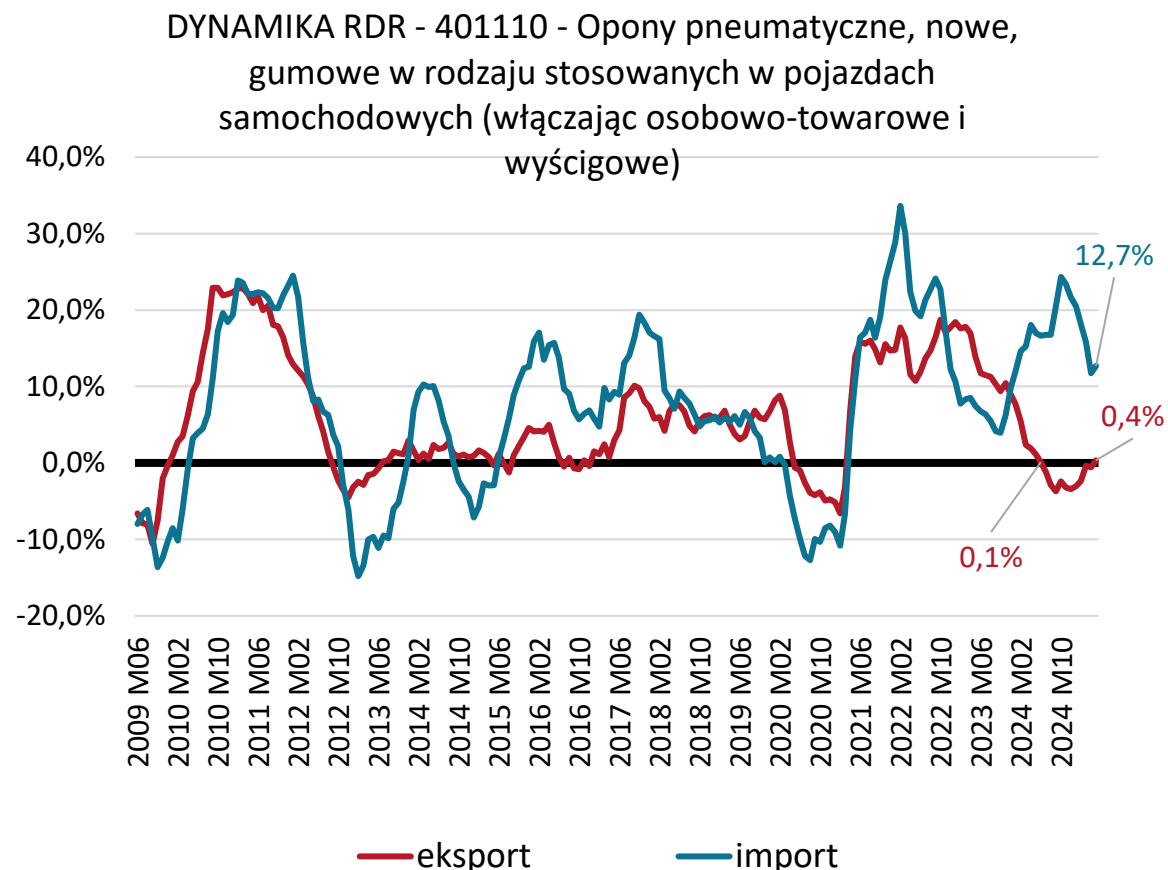
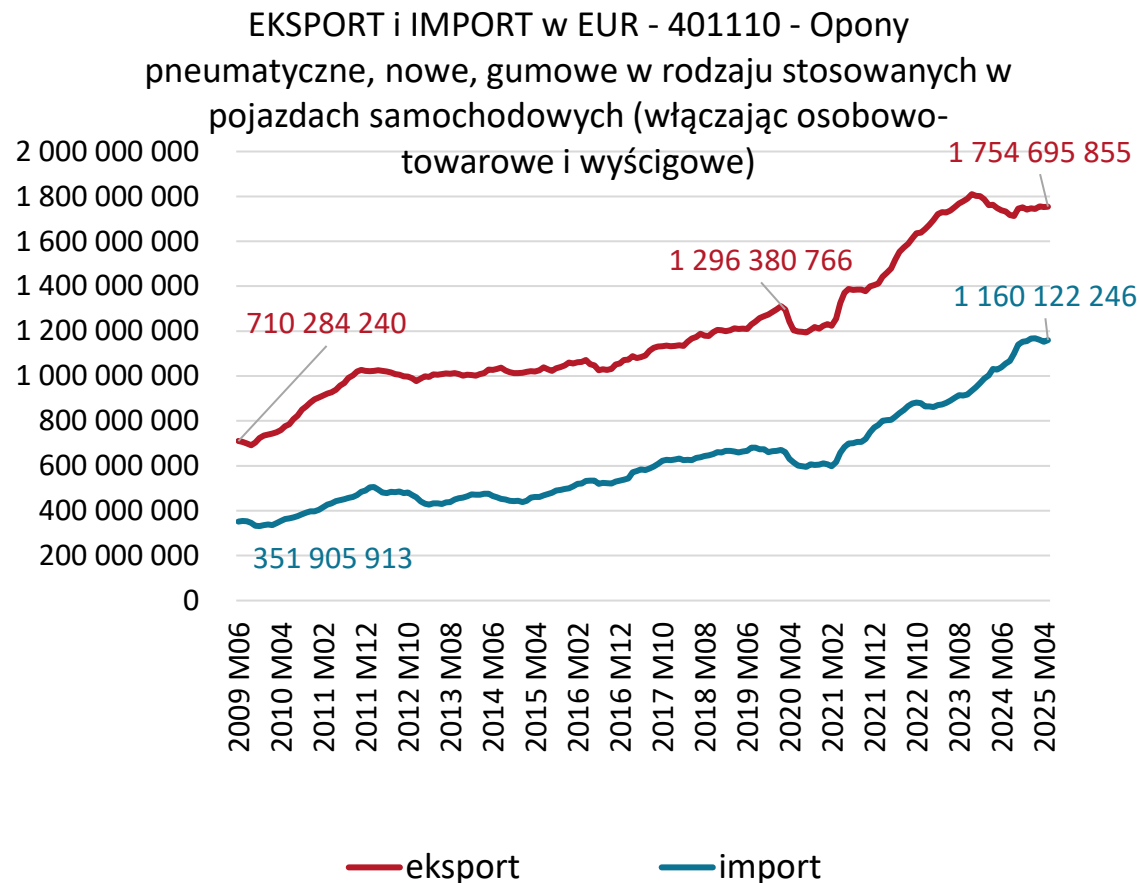
Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. spadek eksportu w tej kategorii aż o -43,1% rdr spłynął się do poziomu -19,9 po marcu. Akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę również jako integralna część samochodu o napędzie elektrycznym. Jednakże należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigfabryki akumulatorów. Natomiast w Polsce możliwość wprowadzenia niekorzystnego sposobu liczenia śladu węglowego przy produkcji akumulatorów powoduje ograniczenie inwestycji w moce produkcyjne.

Wzrasta eksport silników spalinowych z zapłonem iskrowym (benzynowe) 7,5% rdr - technologia uchodząca za schyłkową.

Wyraźnie widać zmniejszający się eksport z Polski opon. Jest to związane między innymi z przenoszeniem części produkcji z Polski do krajów o niższych kosztach pracy. Michelin przenosi z Olsztyna do Rumunii dział produkcji opon do samochodów ciężarowych.

Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

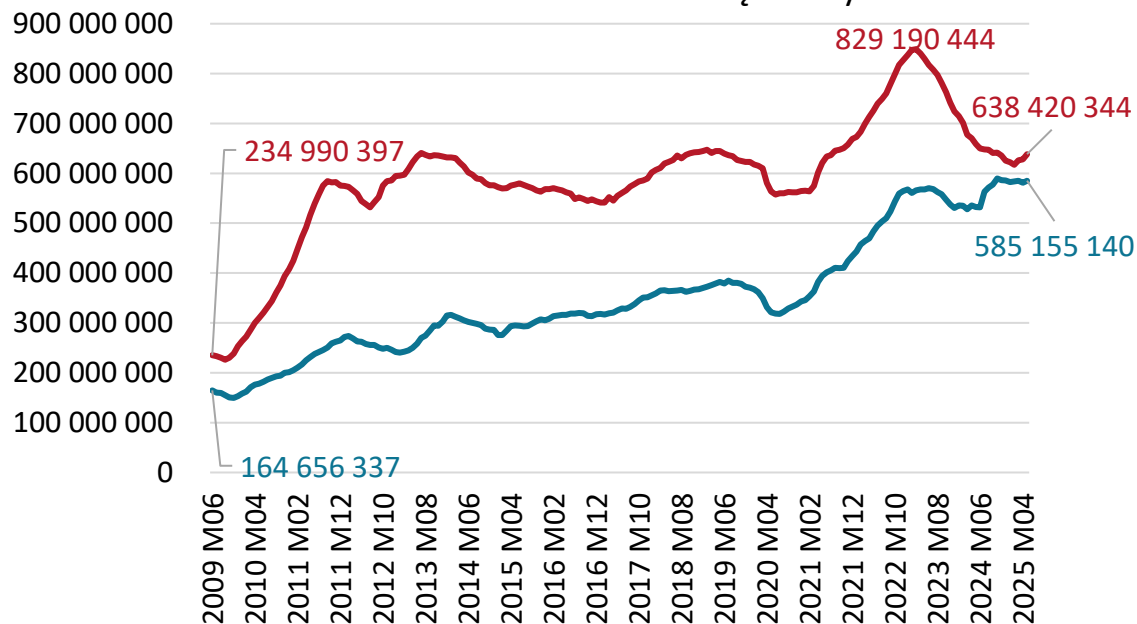
Źródło: GUS



Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 3.2025)

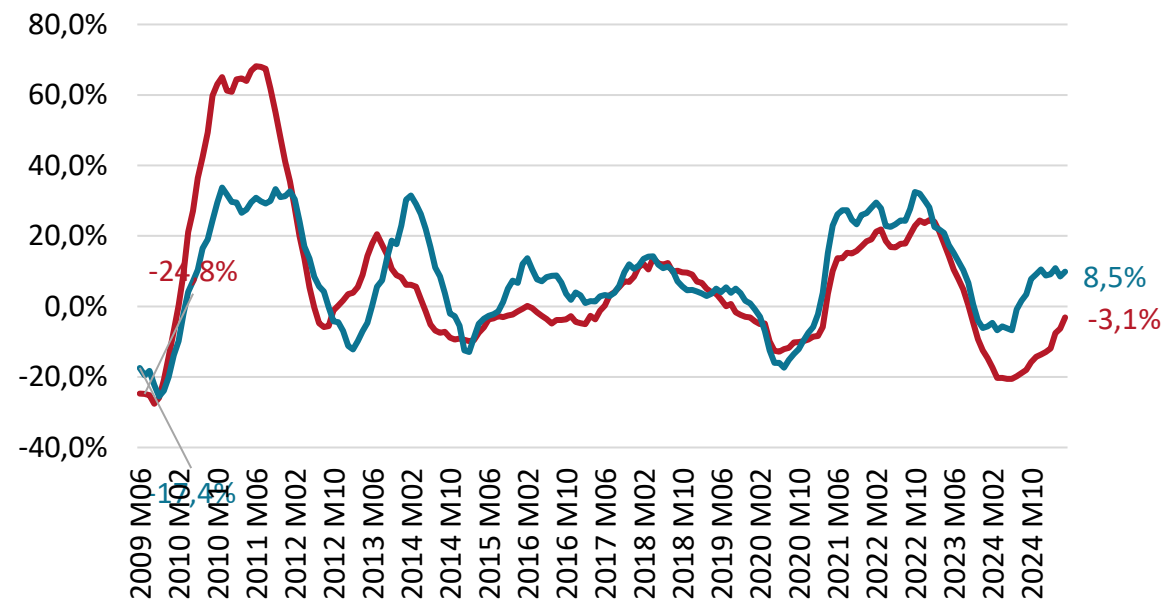
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



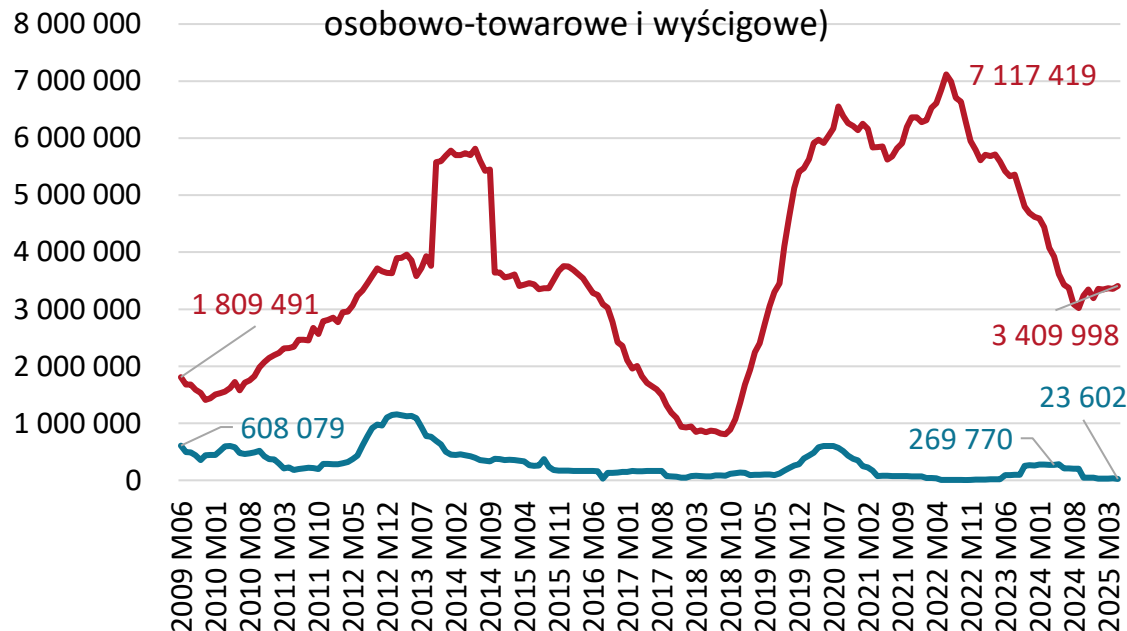
— eksport — import



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

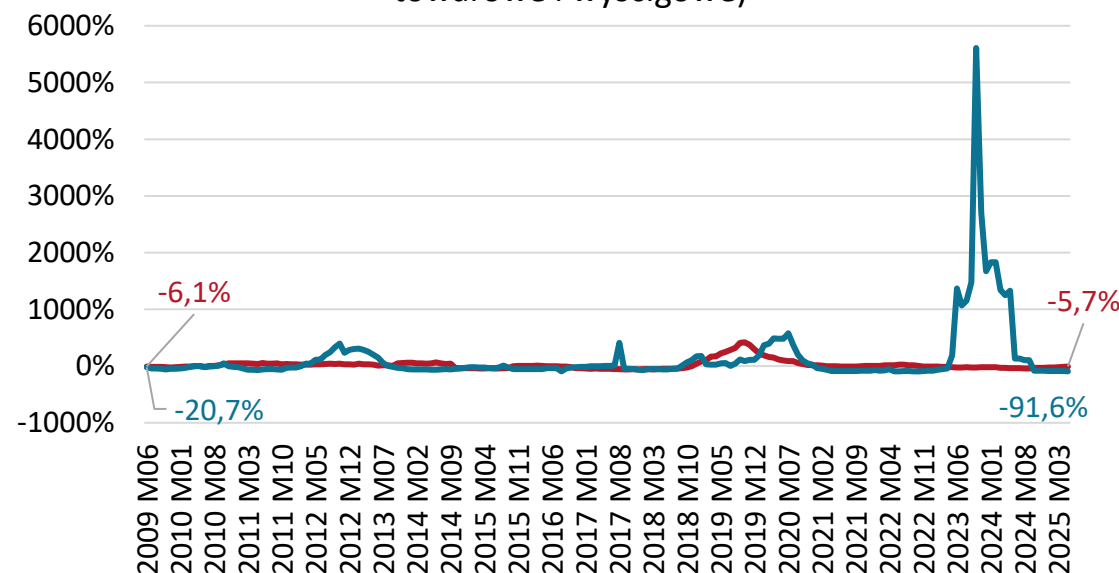
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)



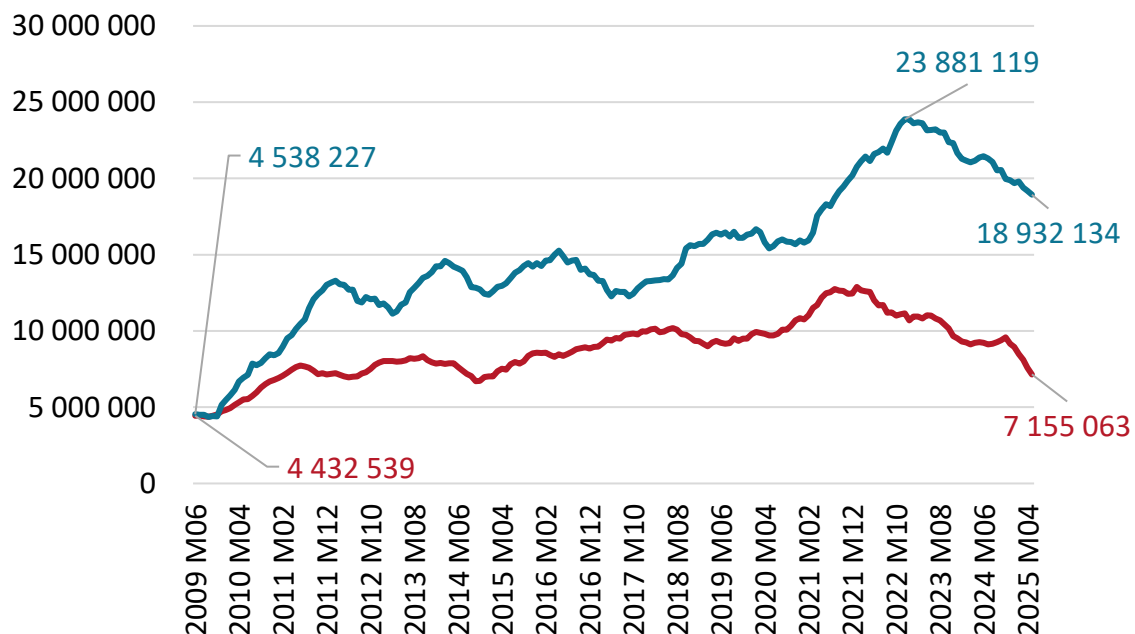
— eksport — import



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

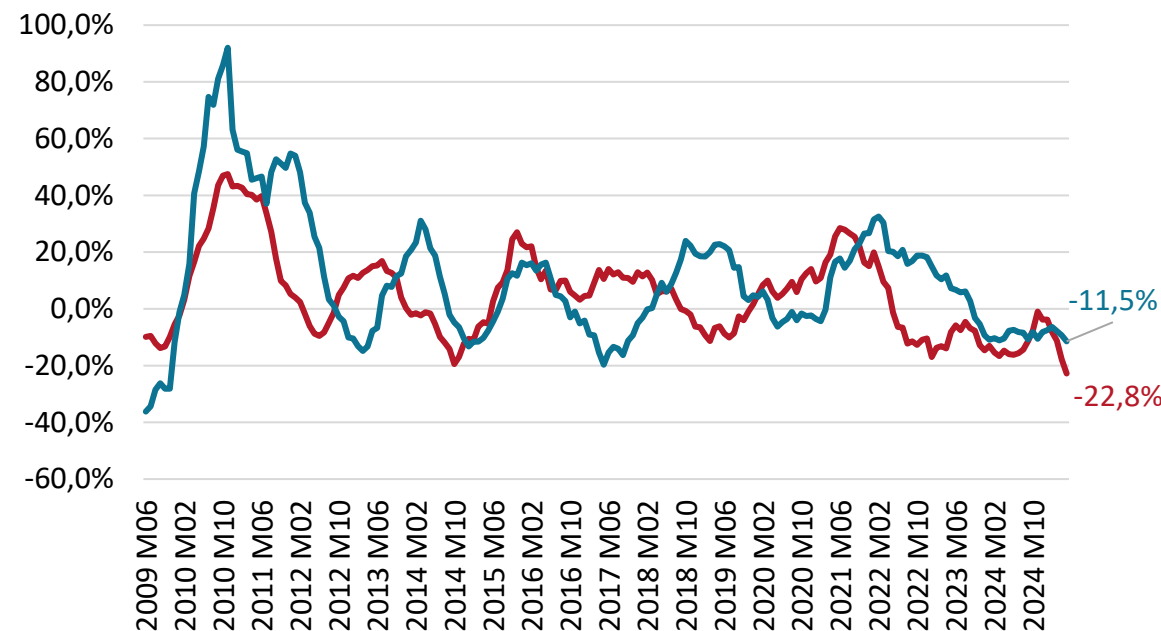
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



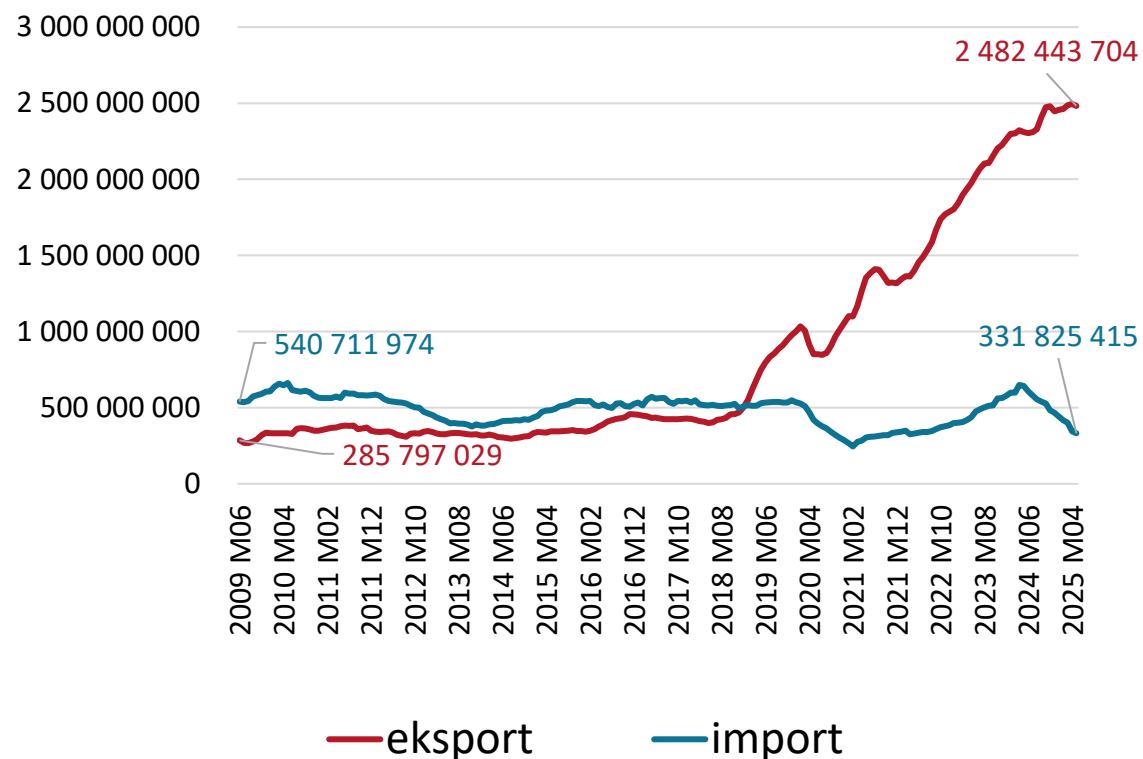
— eksport — import



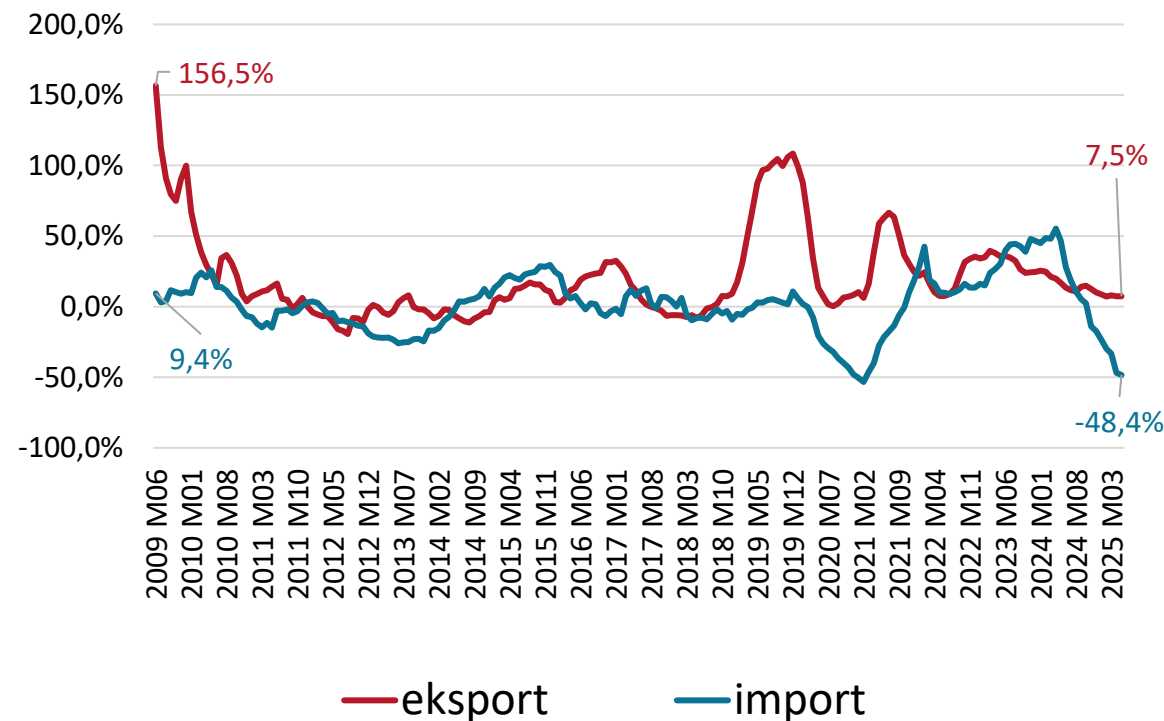
Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



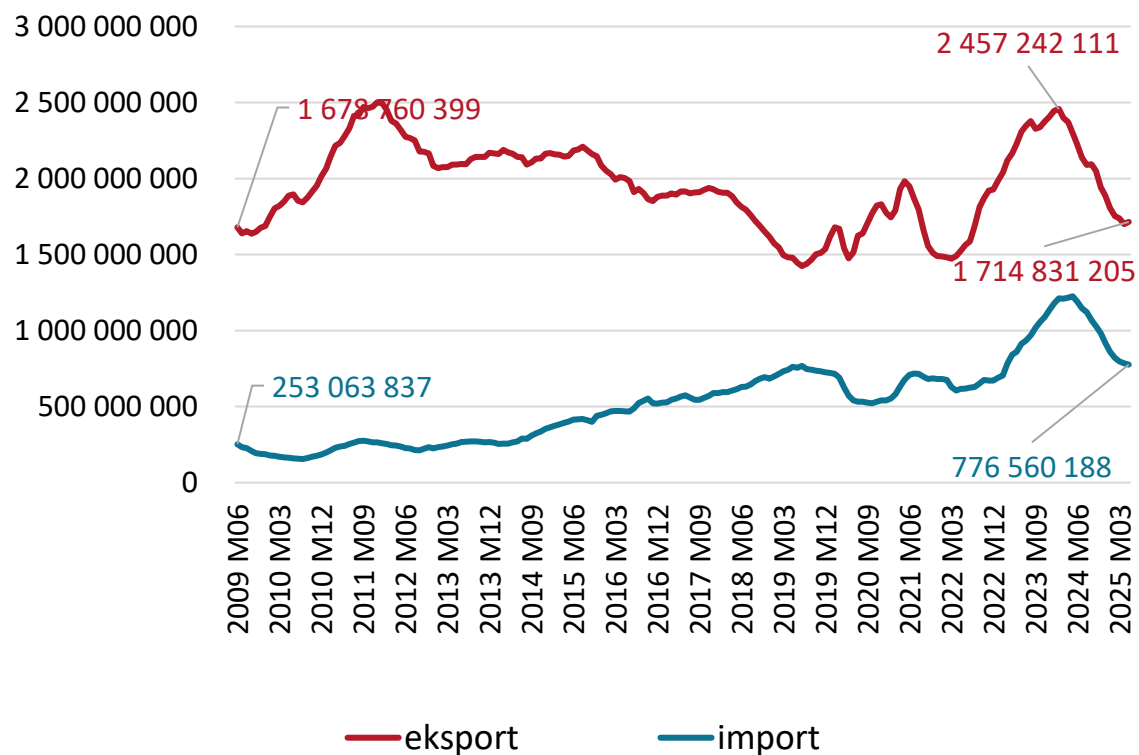
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



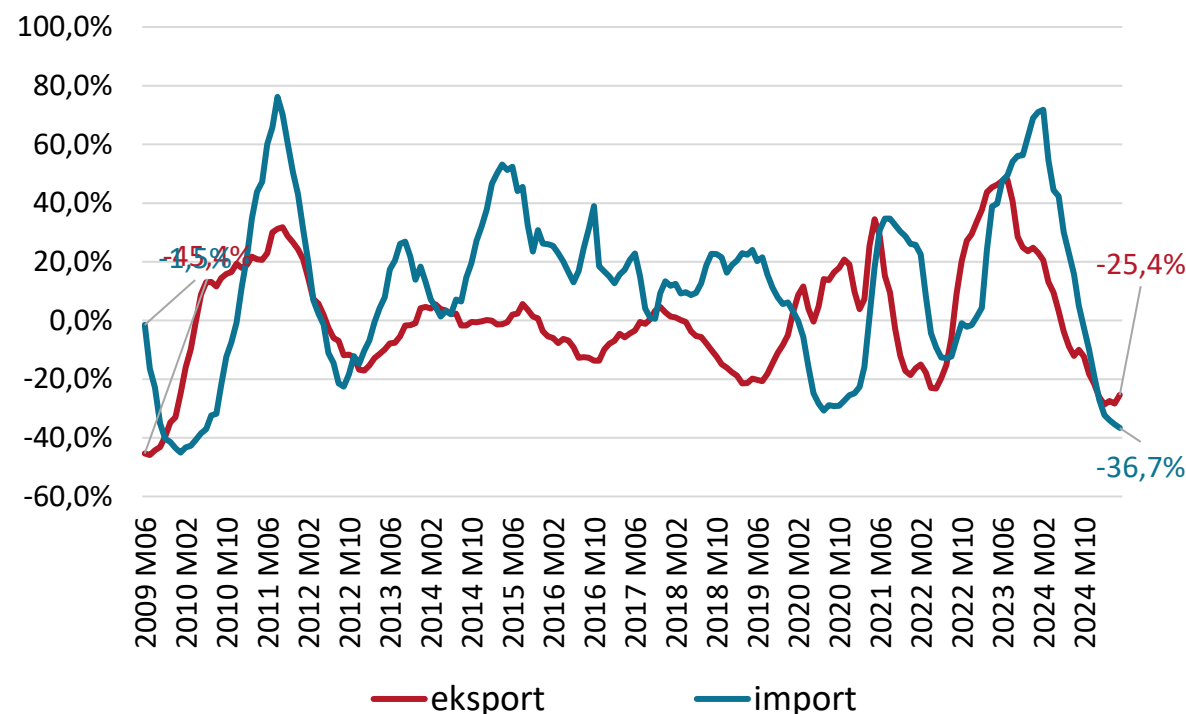
Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



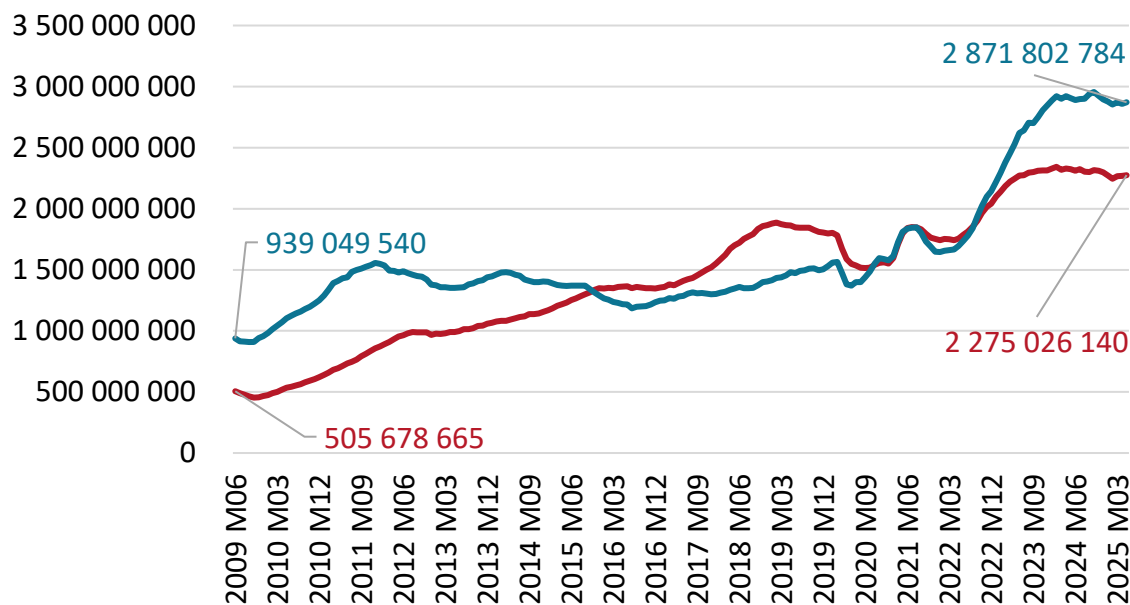
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

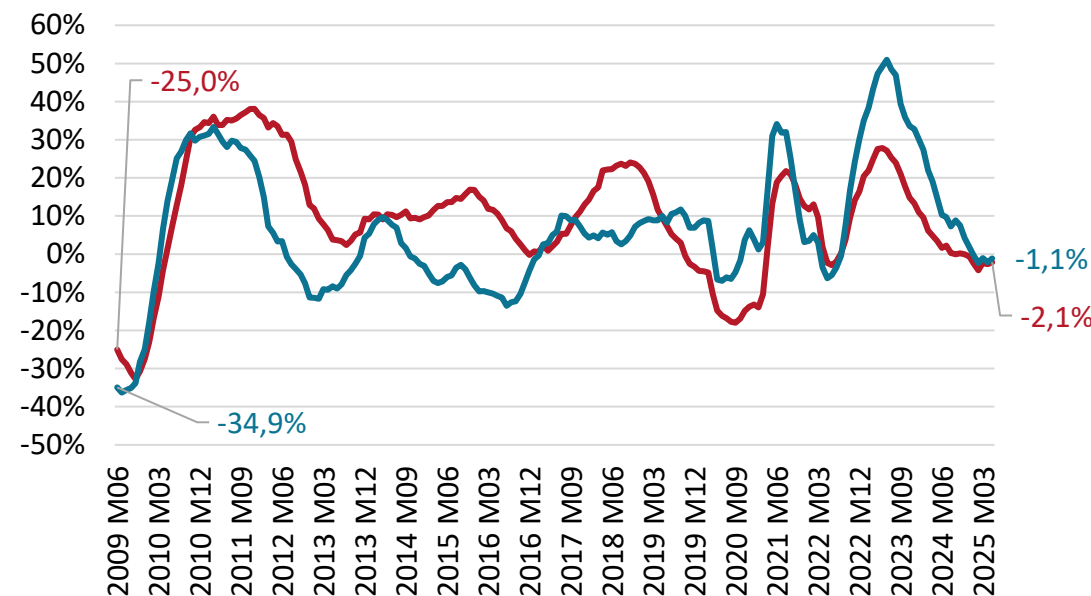
Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



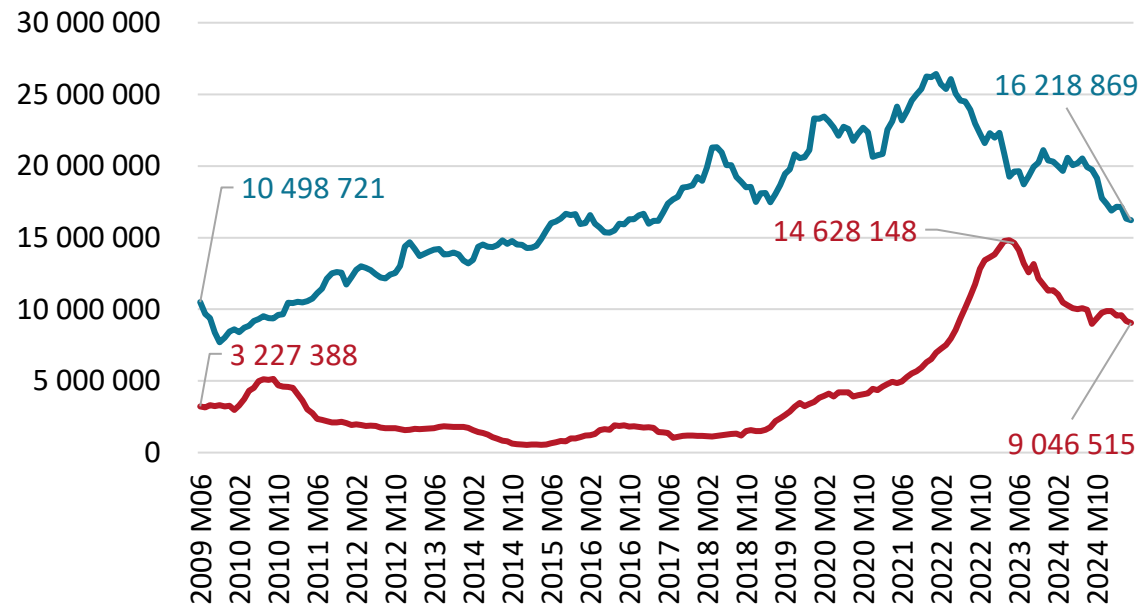
— eksport — import



Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

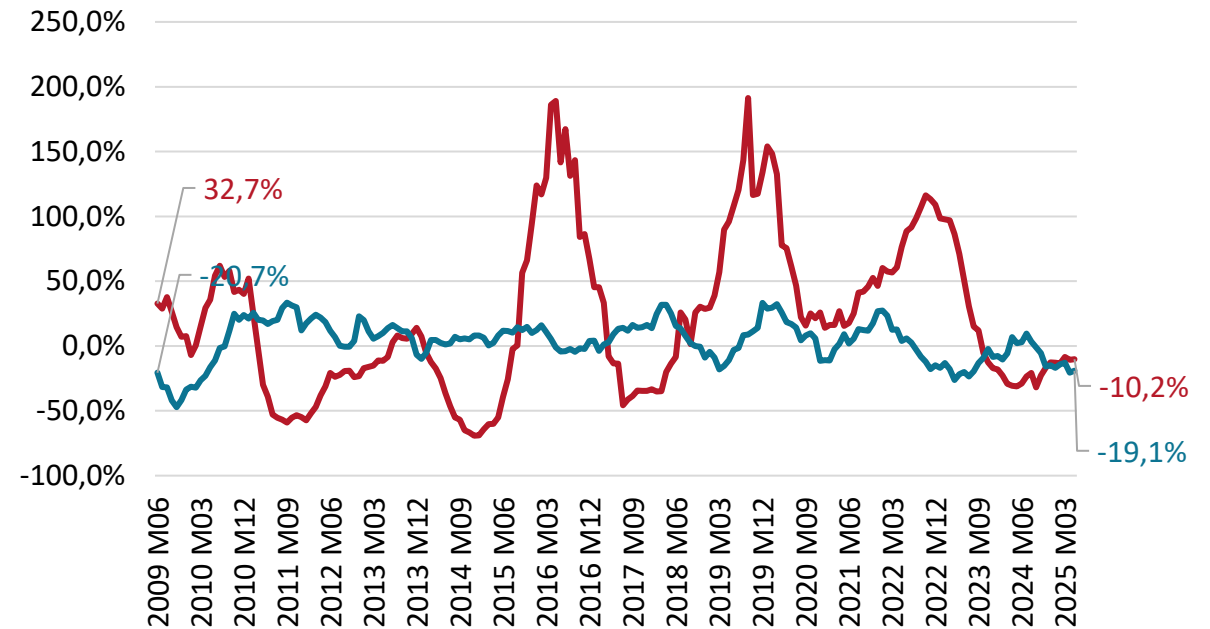
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



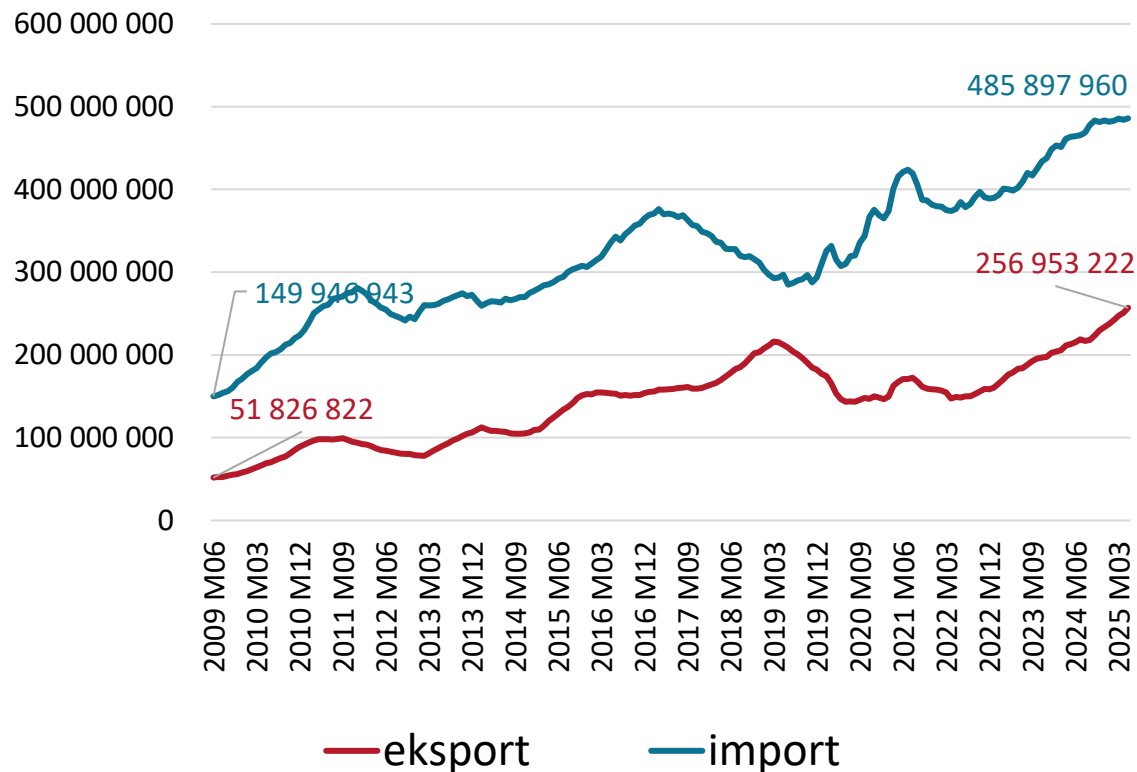
— eksport — import



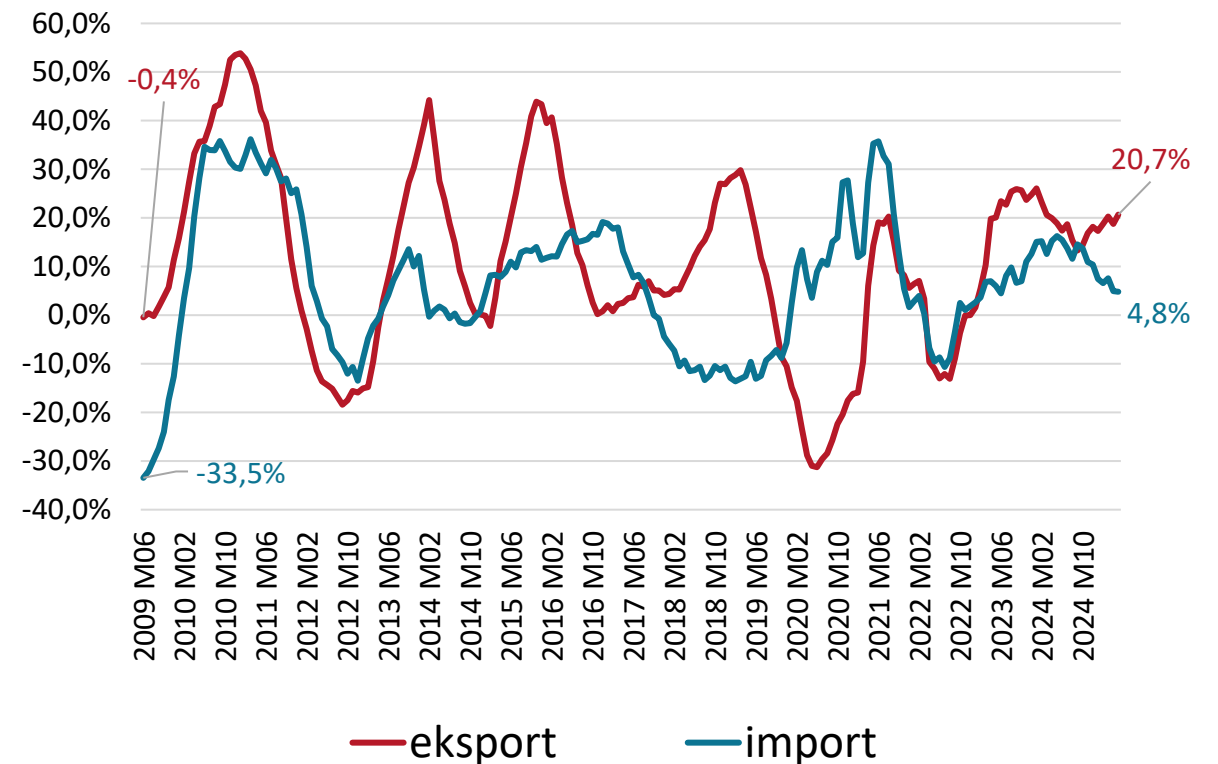
Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



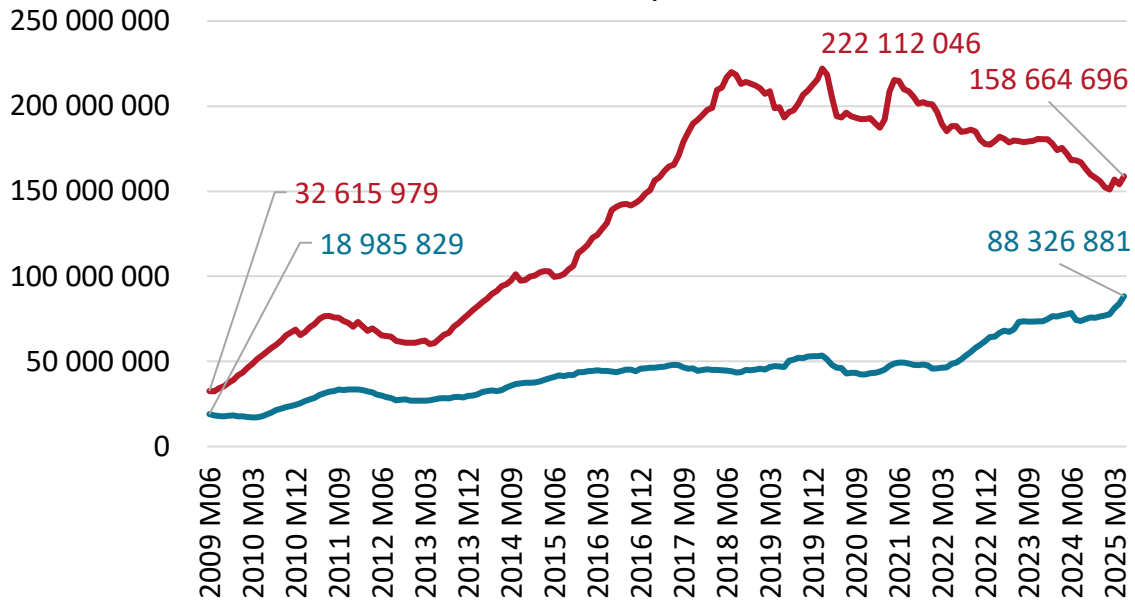
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

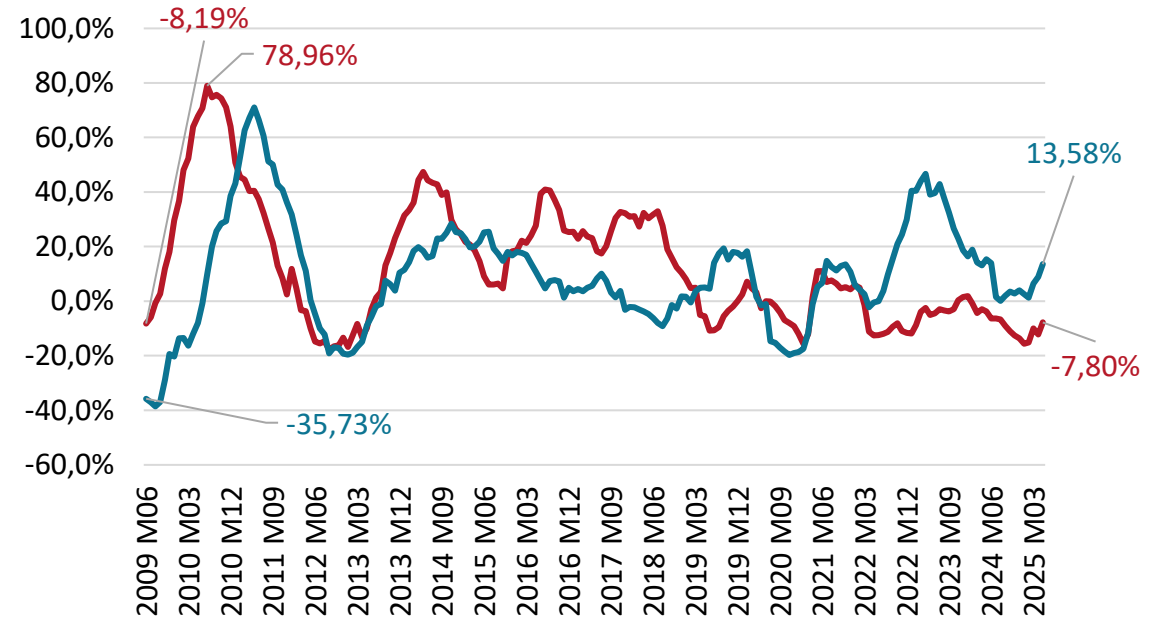
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



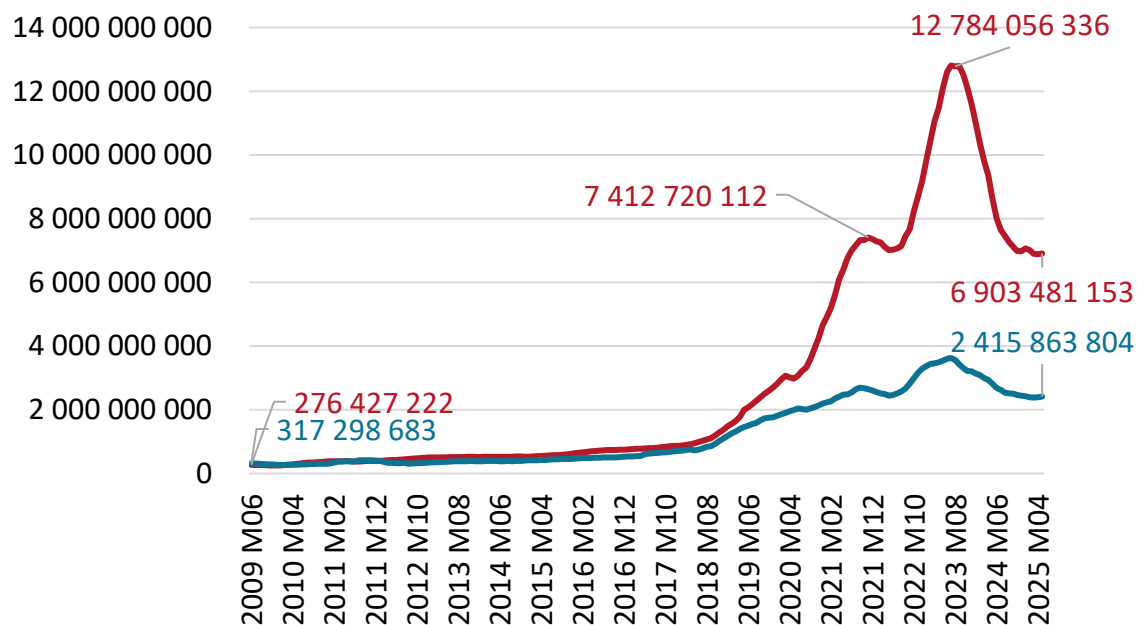
— eksport — import



Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

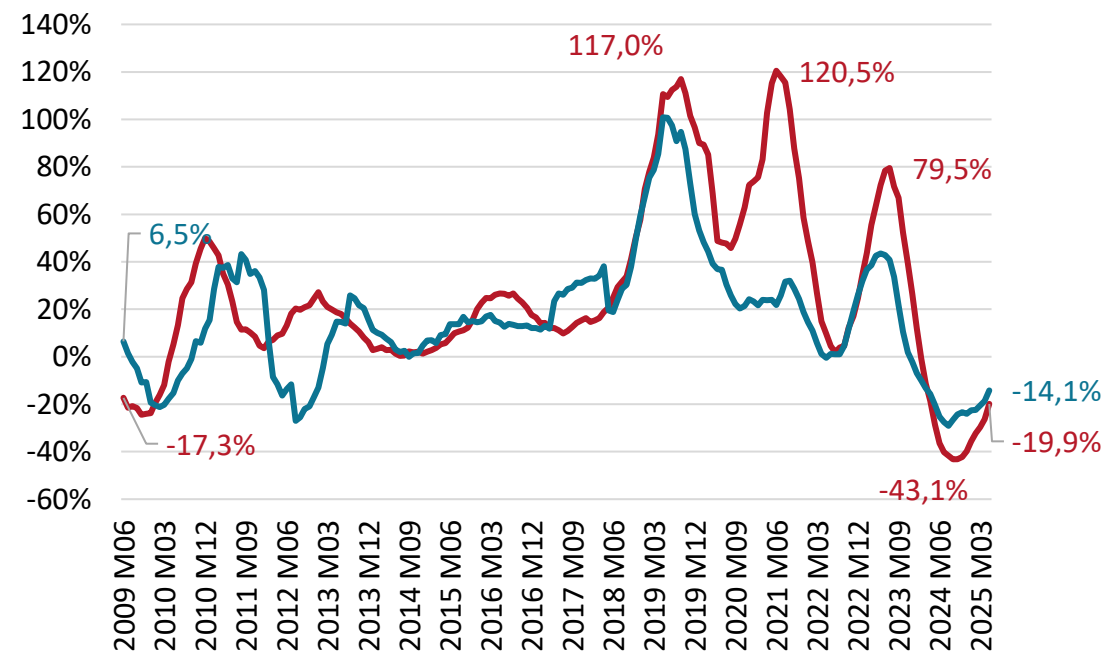
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



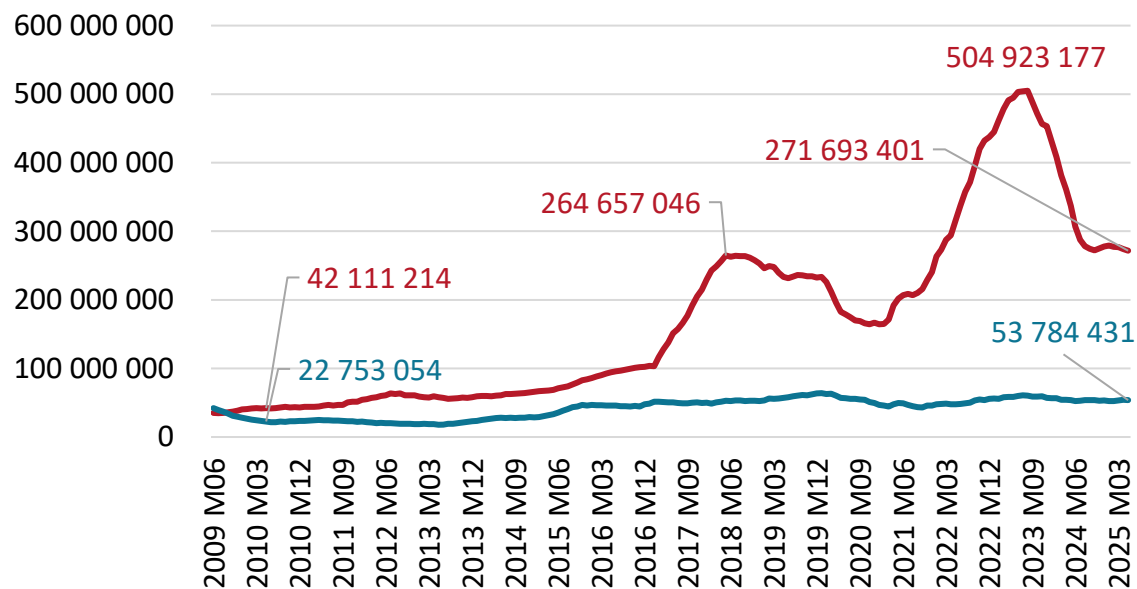
— eksport — import



Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

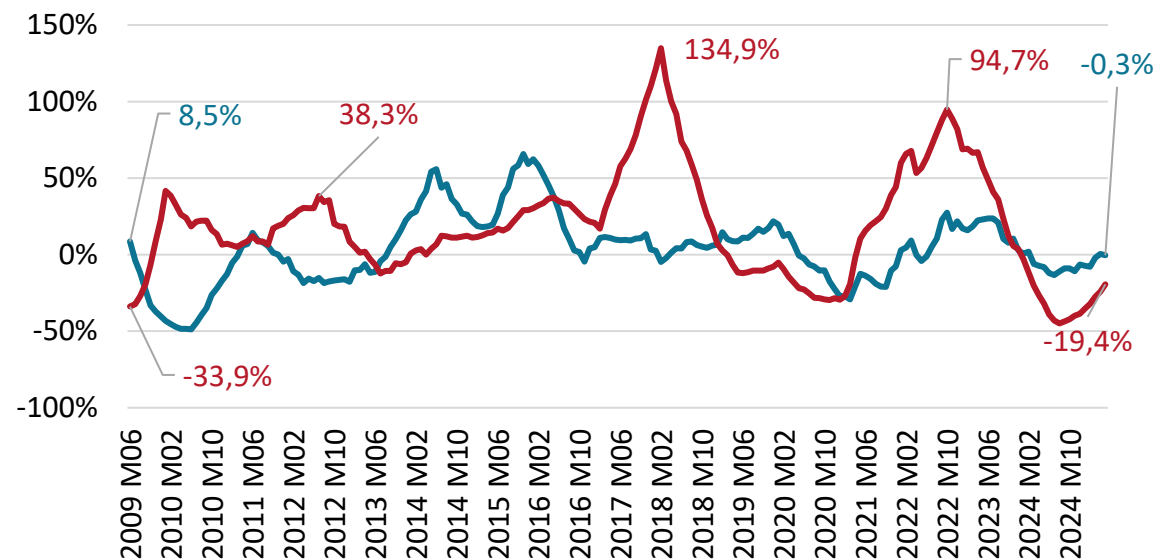
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



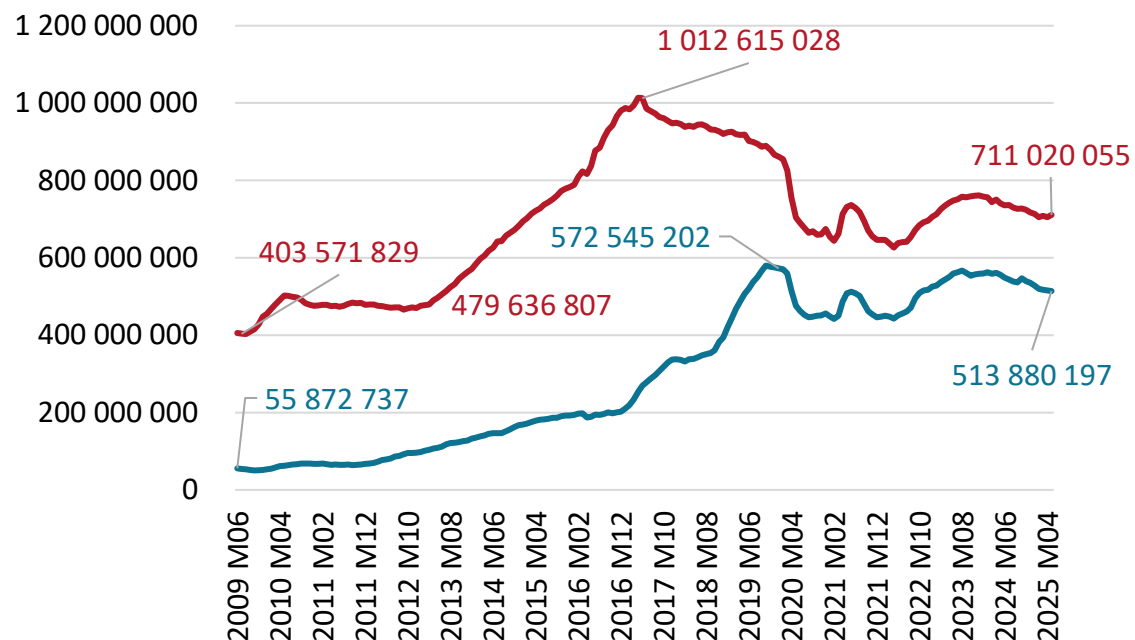
— import — eksport



Polski eksport i import poduszek powietrznych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 5.2025)

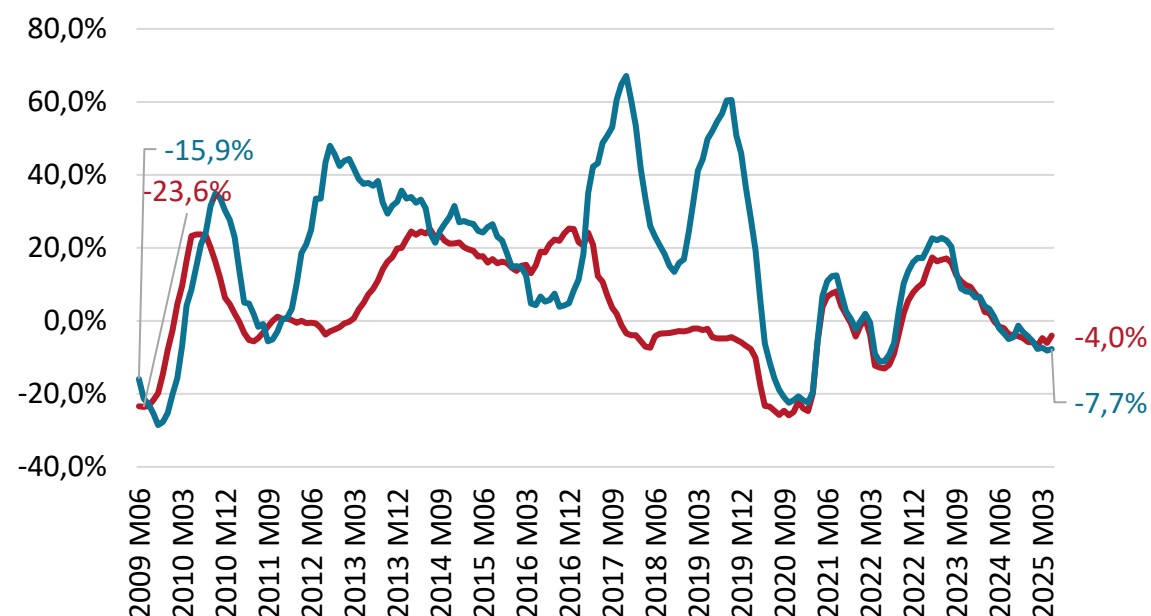
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import

EKSPORT i IMPORT w EUR - 870895 - Poduszki powietrzne z systemem nadmuchiwania; ich części



— eksport — import



Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS

Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w lipcu 2025 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

Sytuację można uznać jako trudną, również w kluczowych parametrach takich jak bieżącym portfelu zamówień krajowych i zagranicznych jak również produkcji.

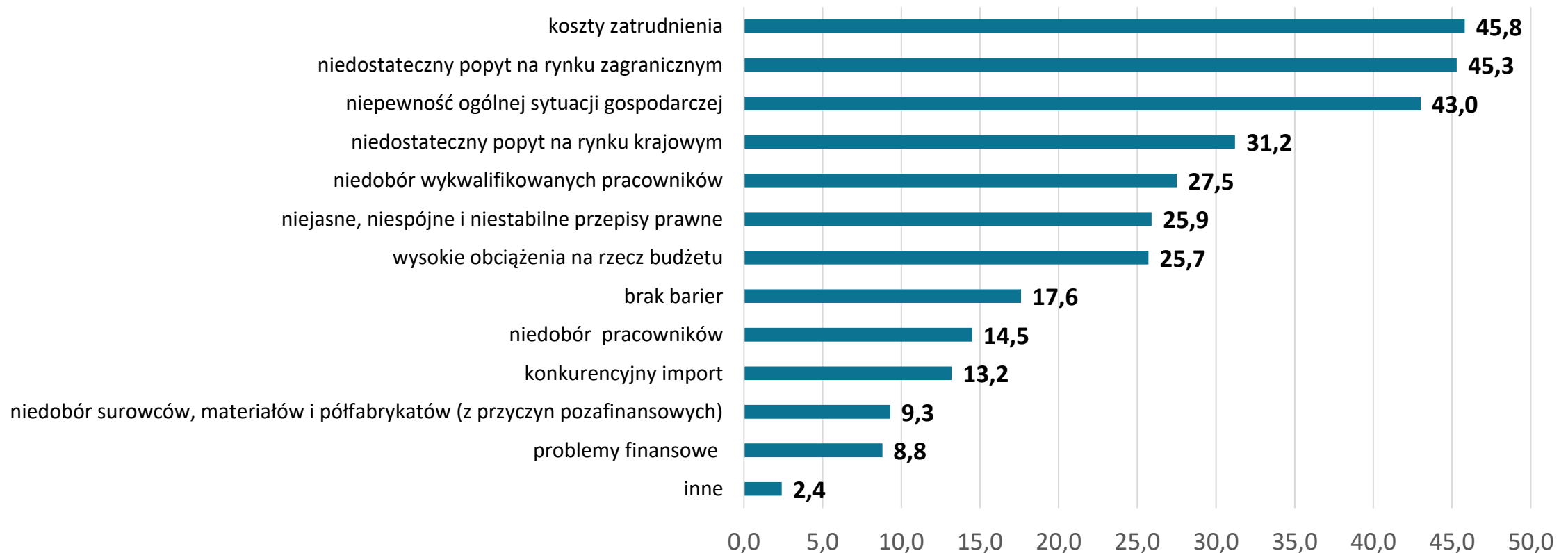
Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów, które wystąpiły dwa lata temu aktualnie są na poziomie zbliżonym do tego sprzed kryzysu.



Źródło: GUS

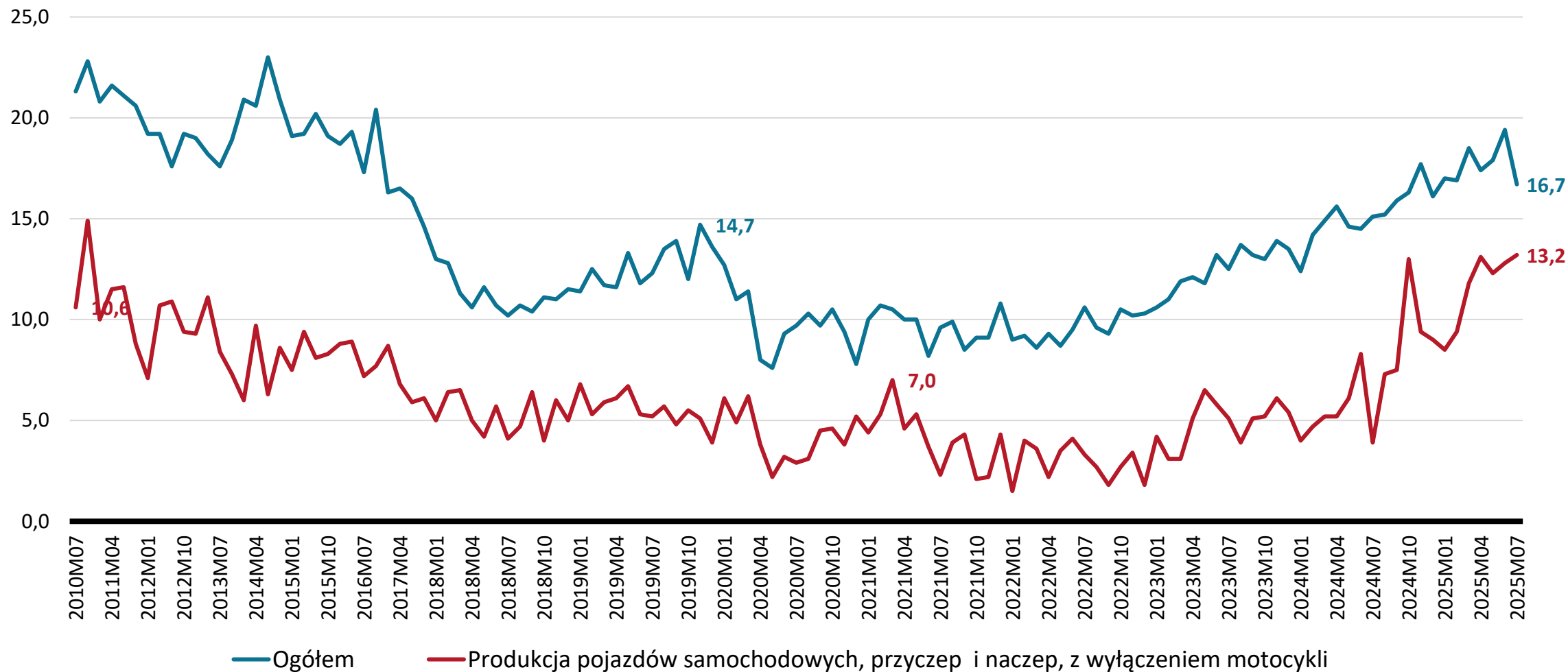
Obecnie największym problemem branży są koszty zatrudnienia, niewystarczający popyt i niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej. Niedobór komponentów, który doskwierał branży po okresie COVID-19 oraz z powodu wojny w Ukrainie obecnie nie jest wskazywany jako duży problem.

Bariery działalności w lipcu 2025



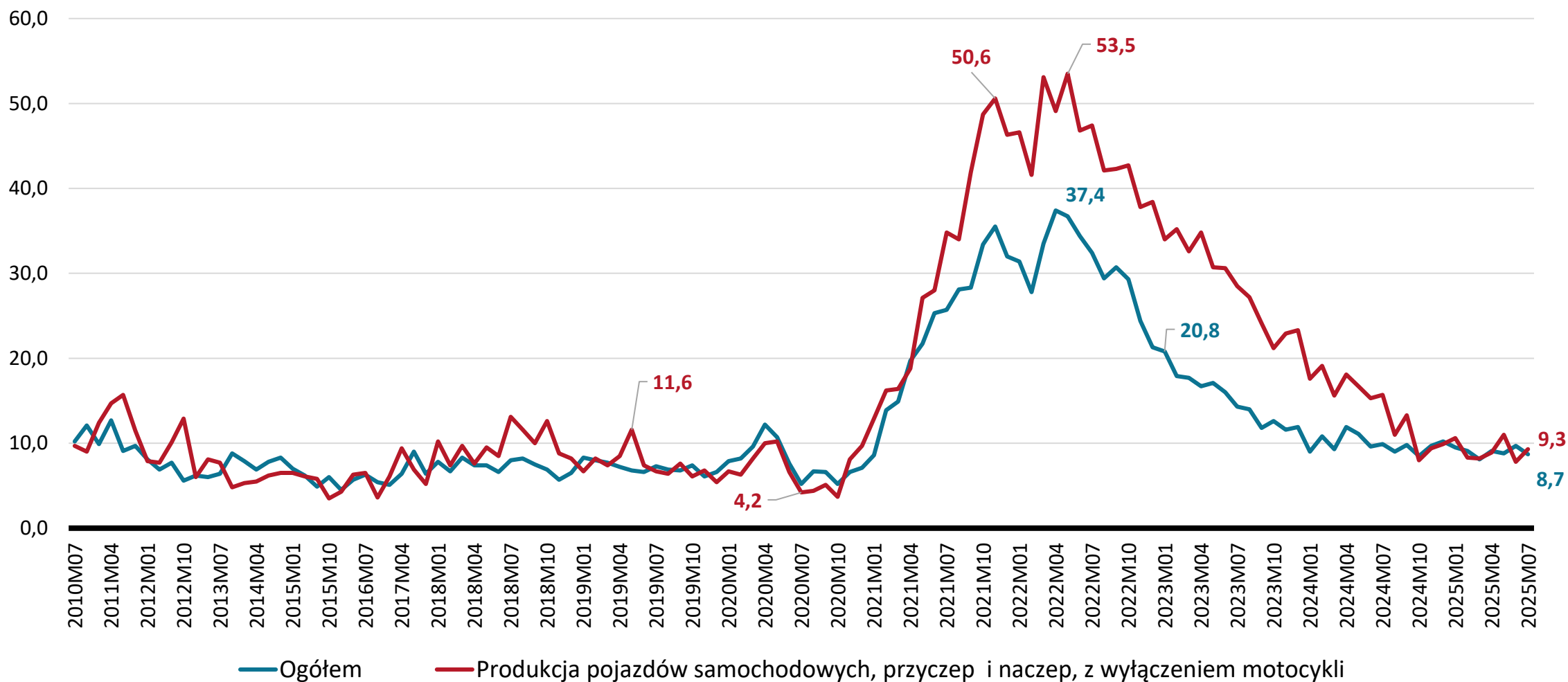
Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

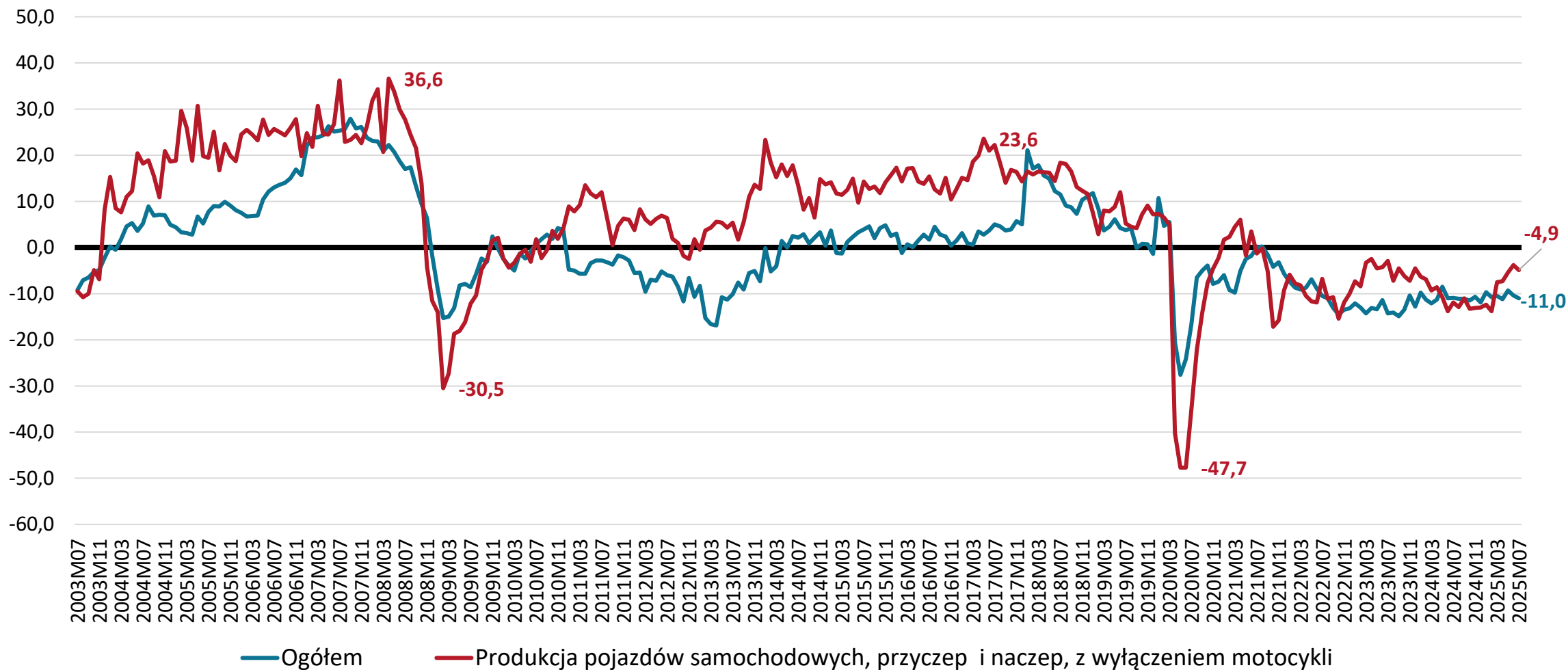
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

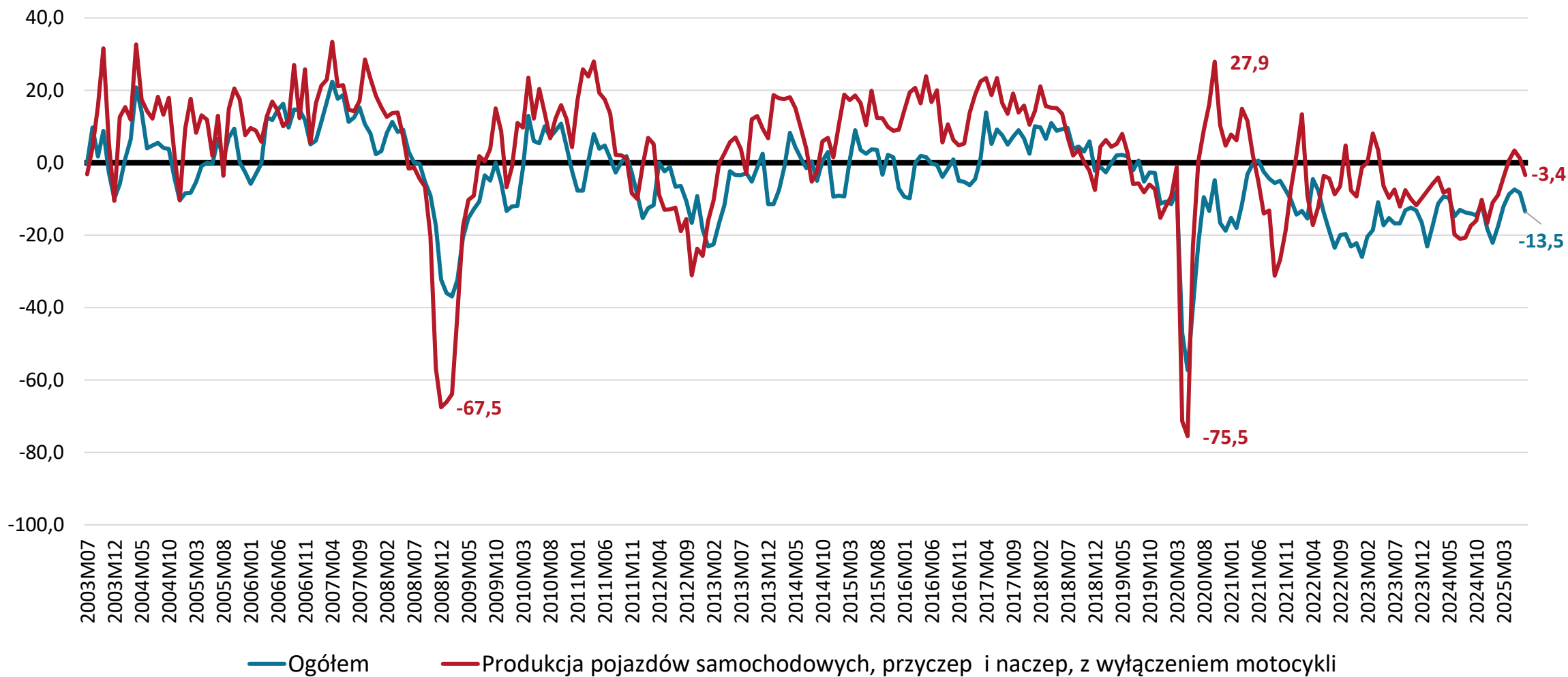
Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

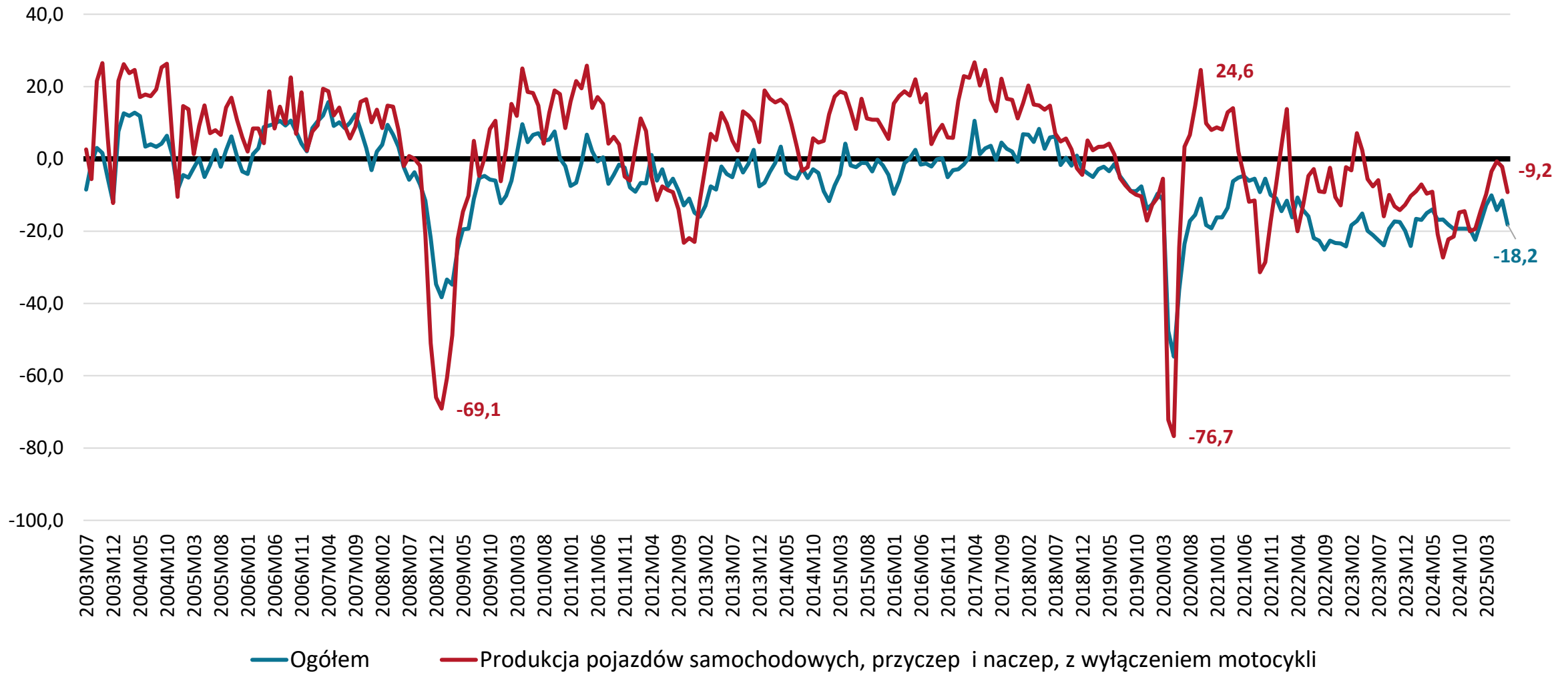
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

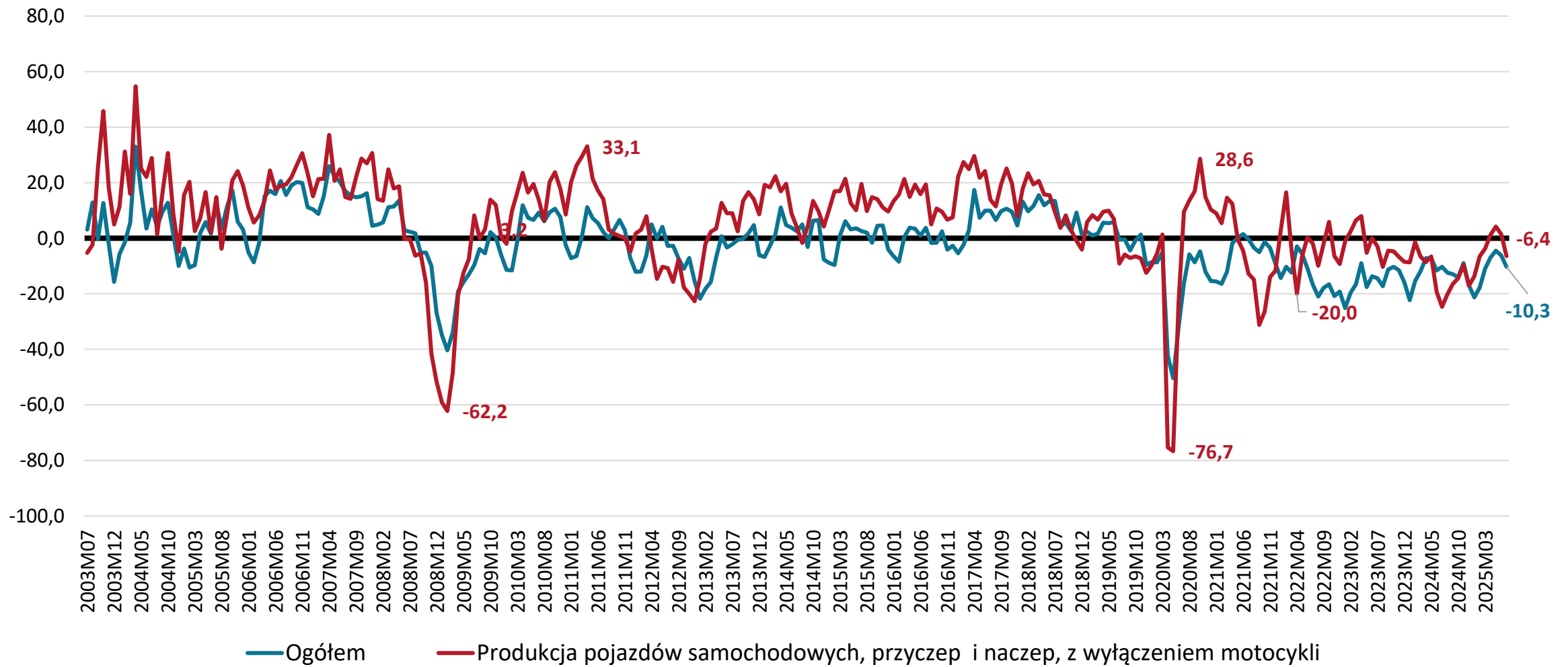
Klasyfikacja

Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

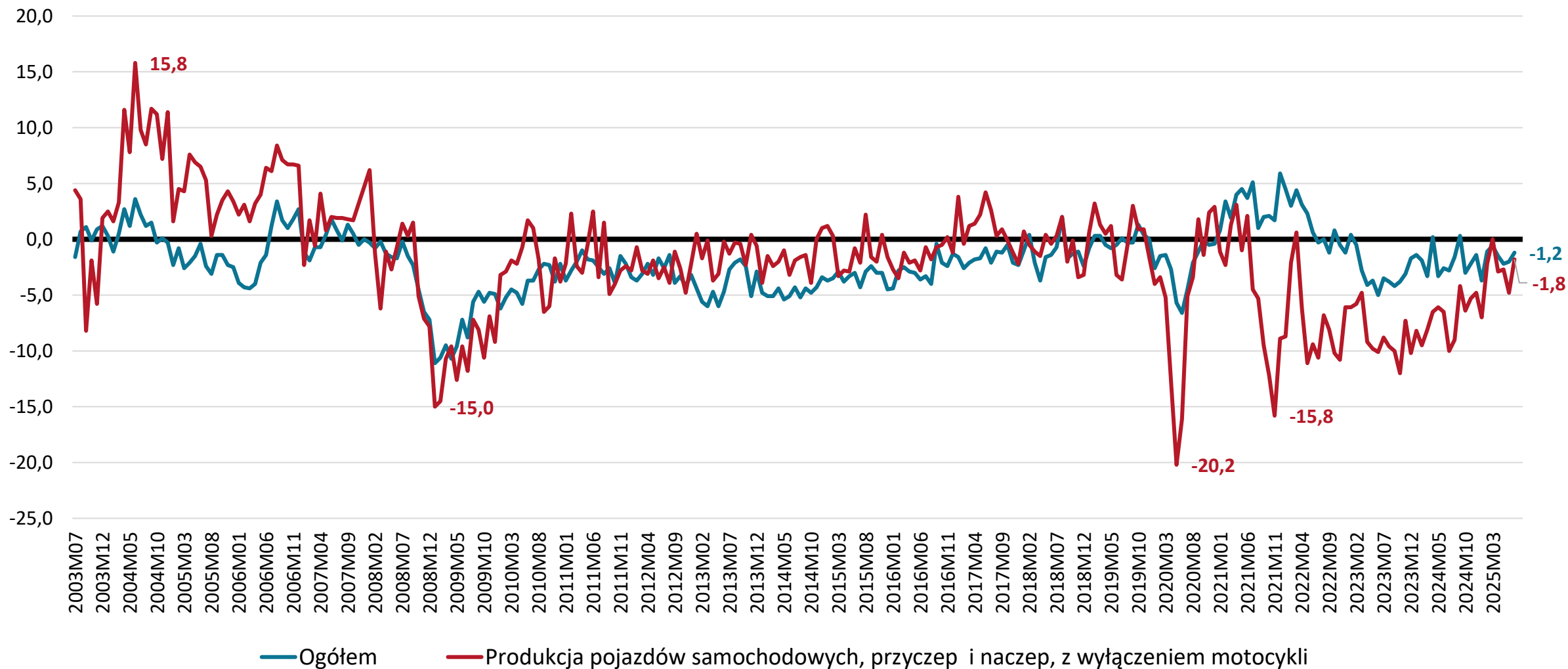


Źródło: GUS



Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

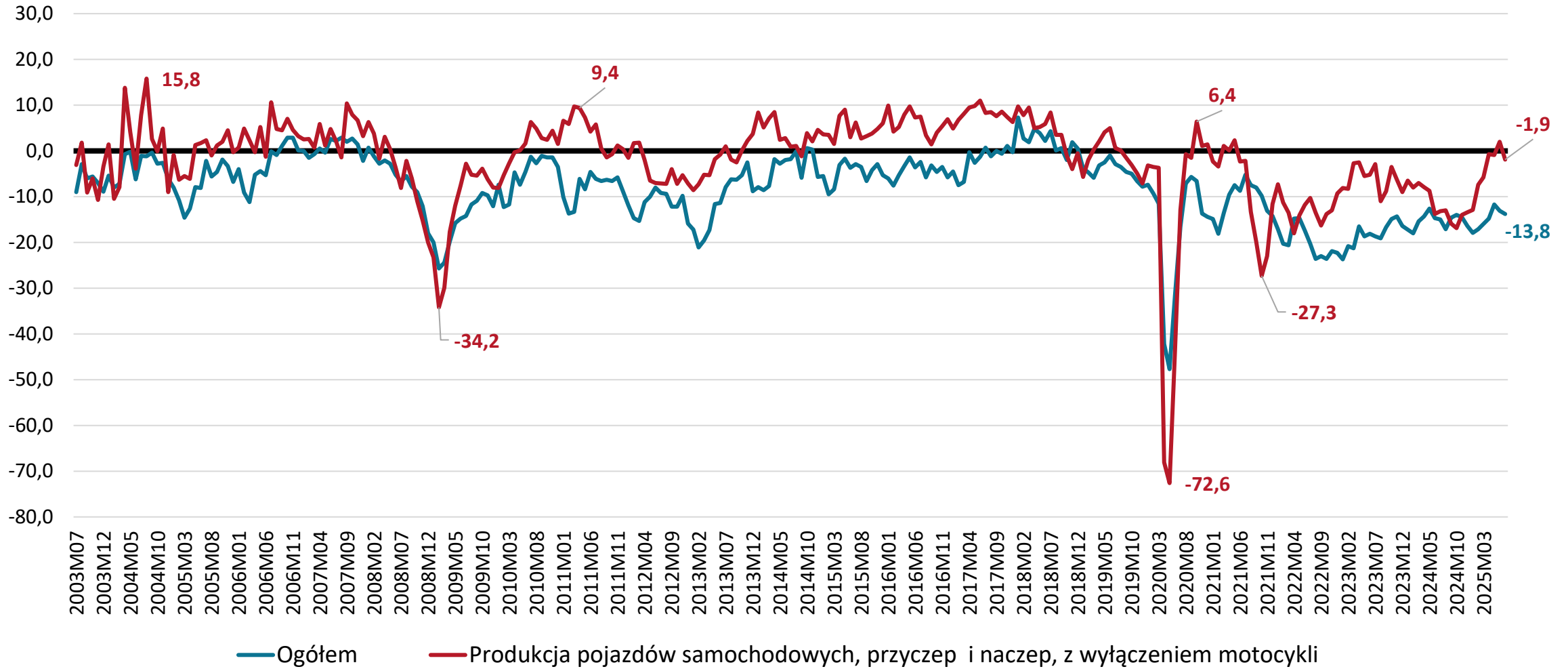
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

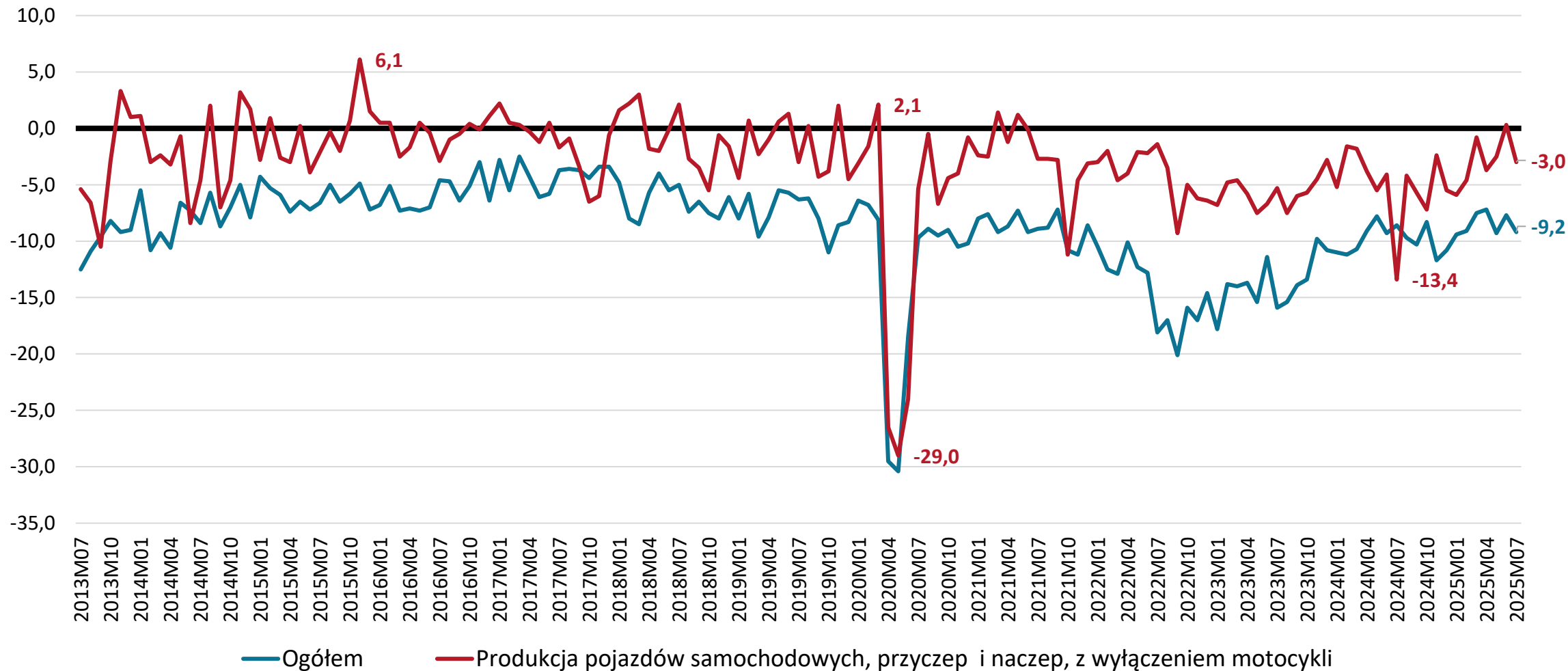
Klasyfikacja

Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS

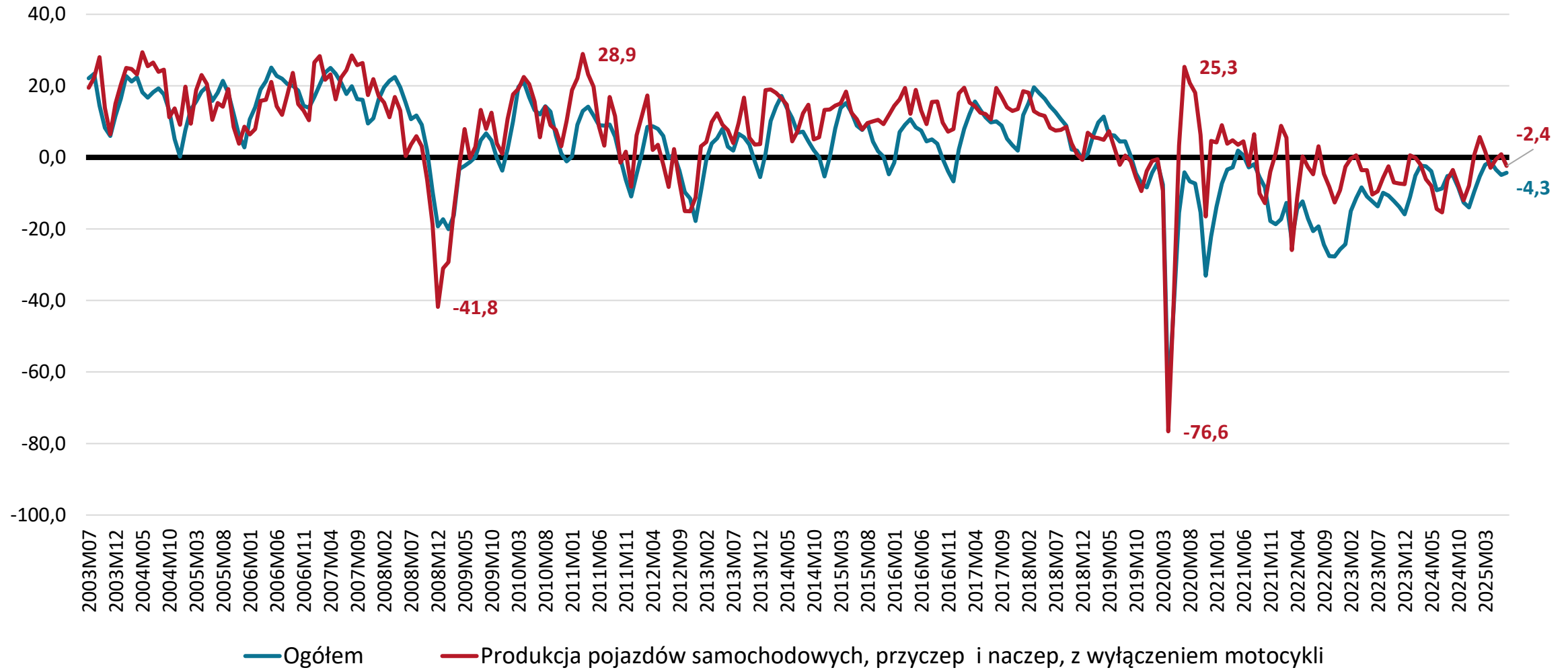


Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

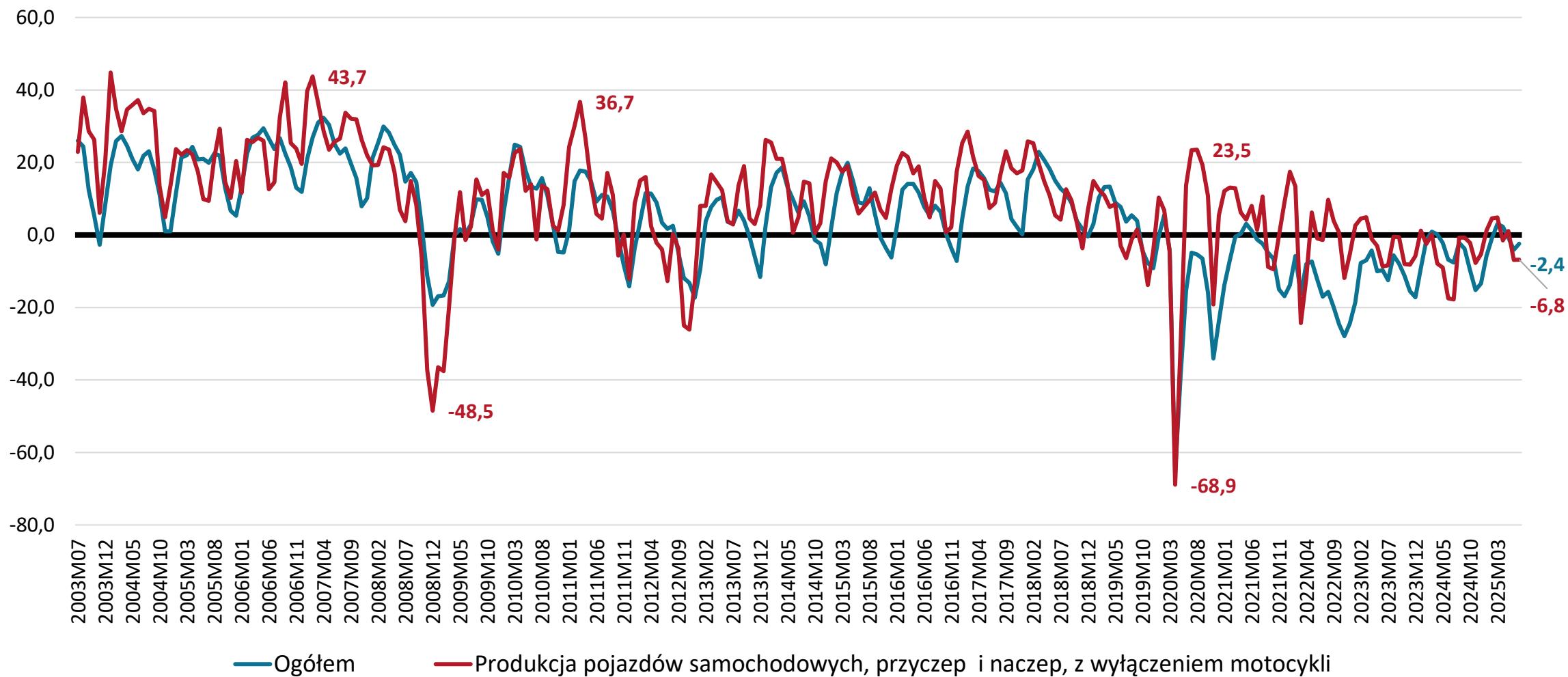
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

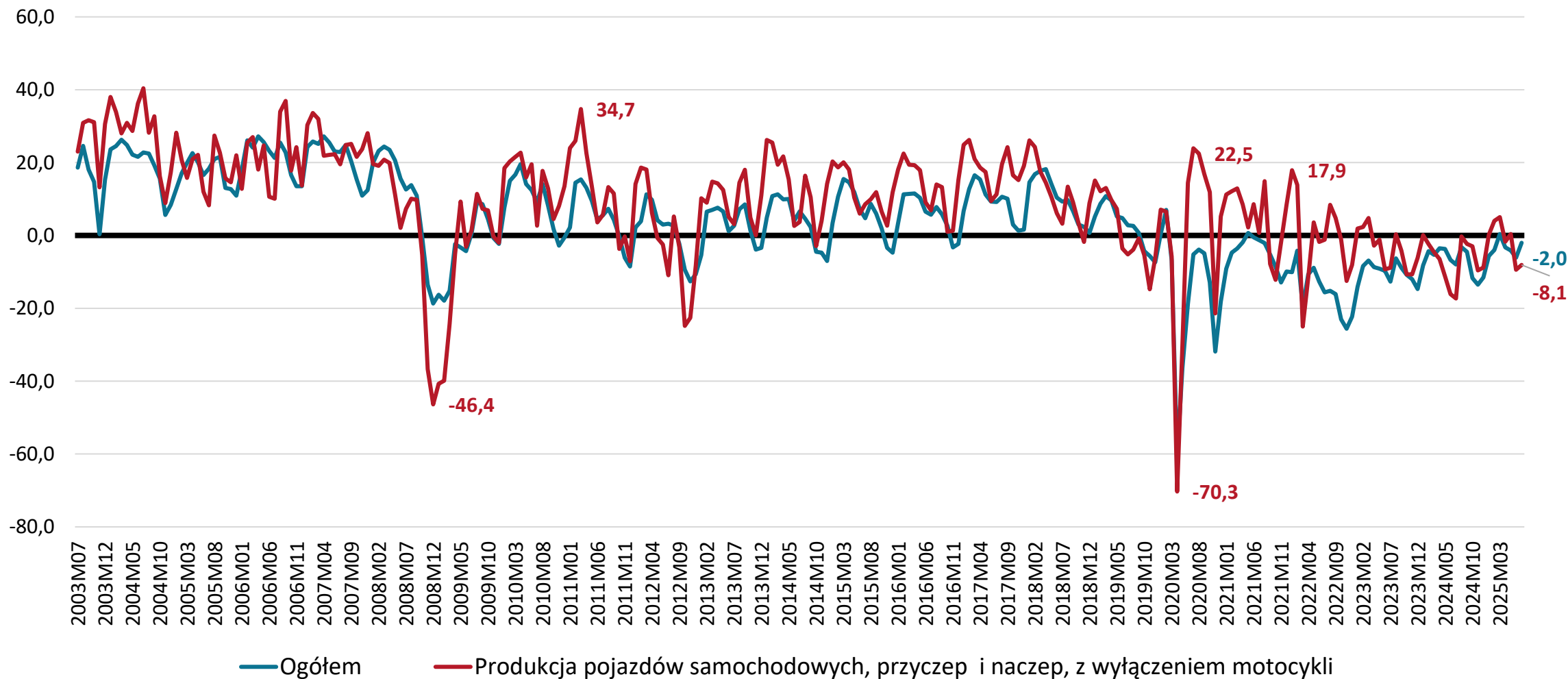
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

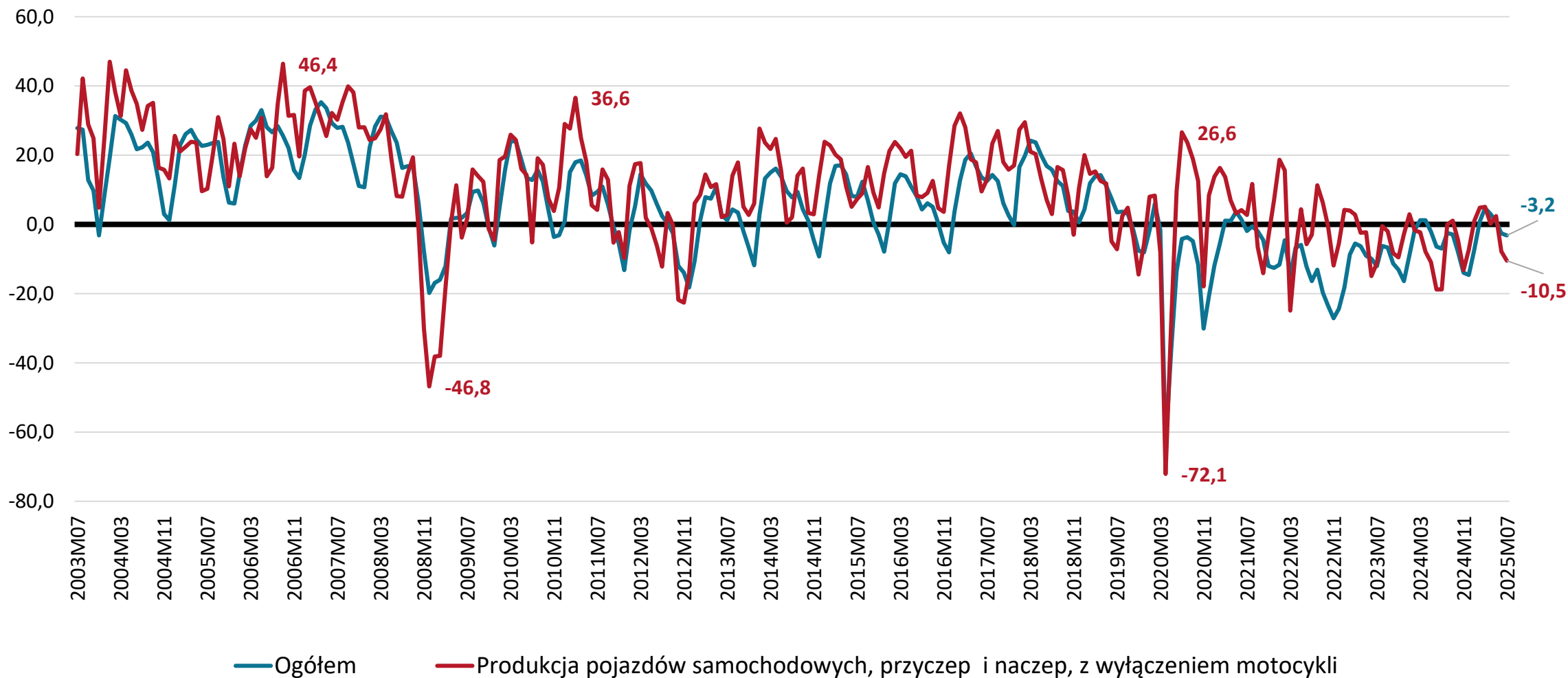
Klasyfikacja

Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

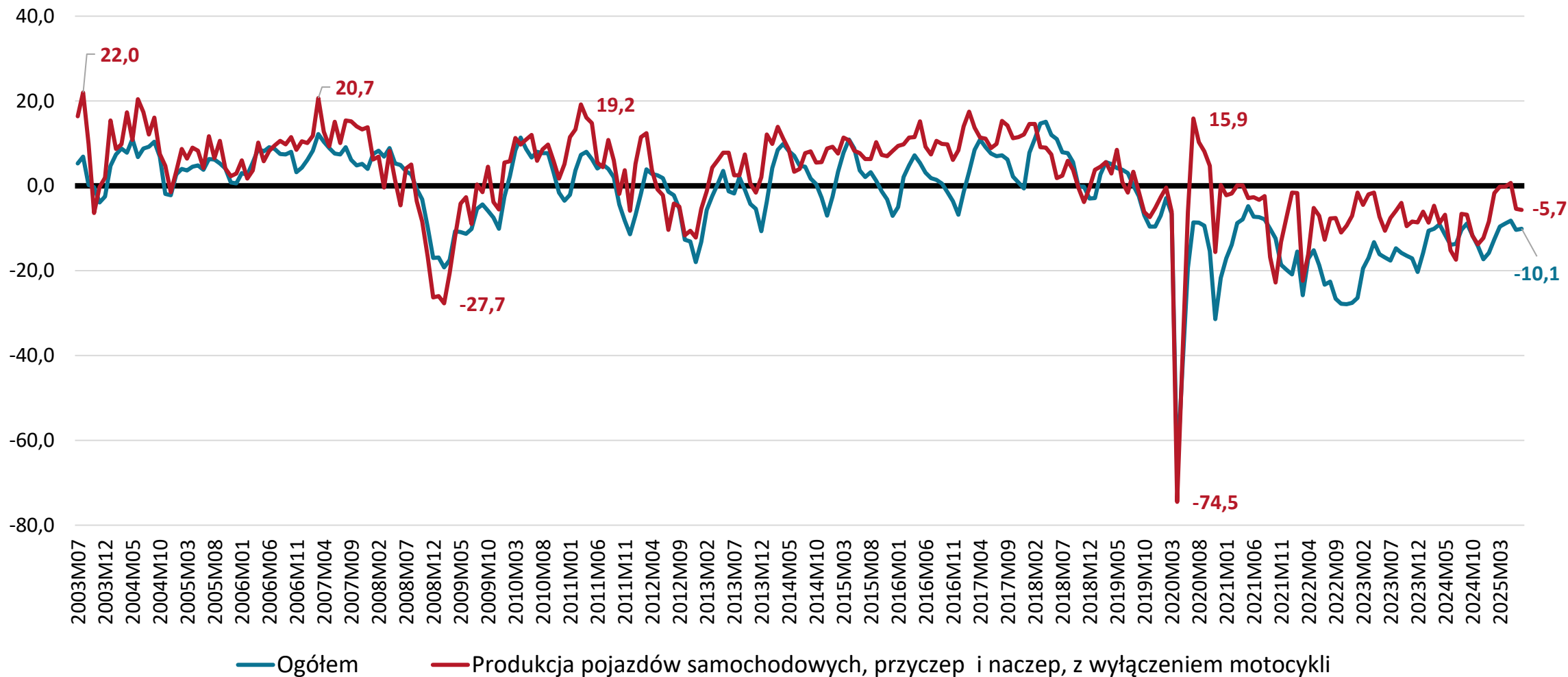
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

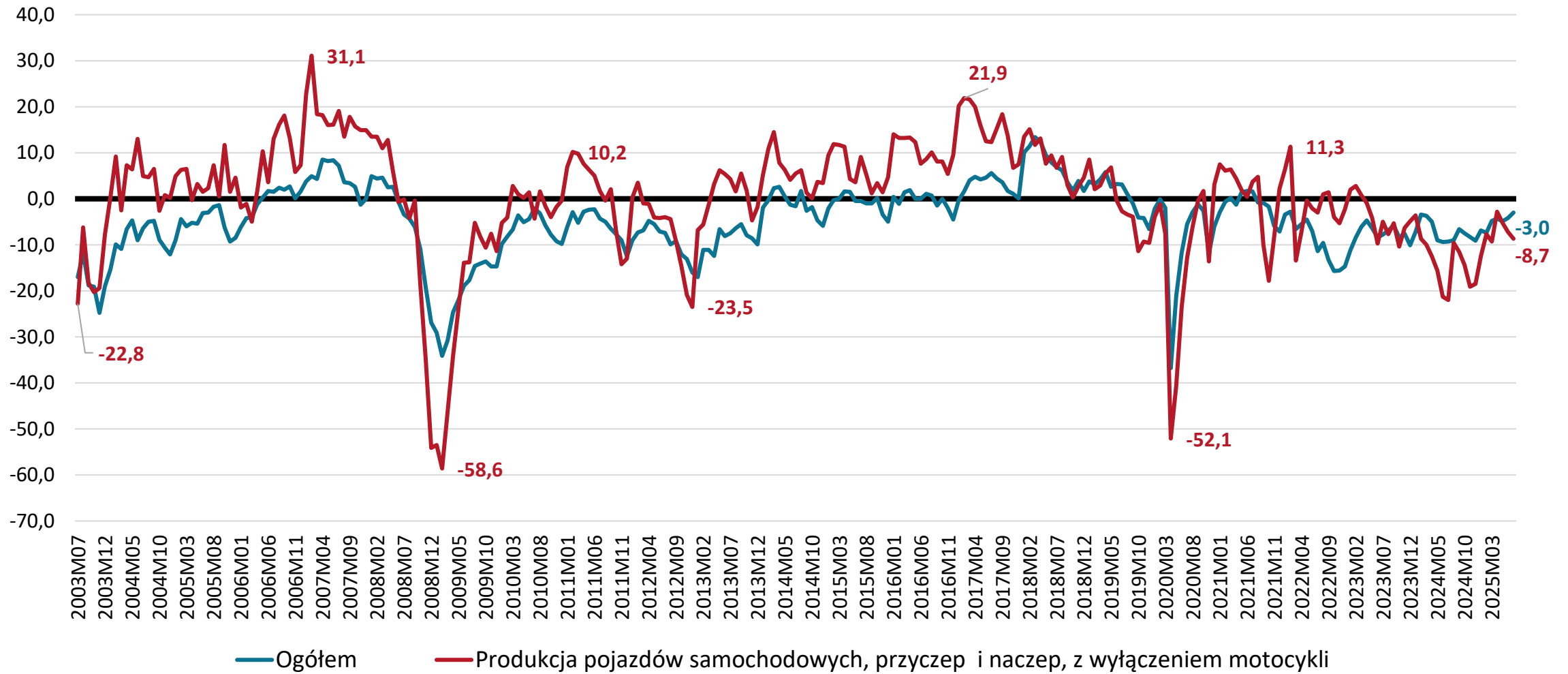
Klasyfikacja

Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

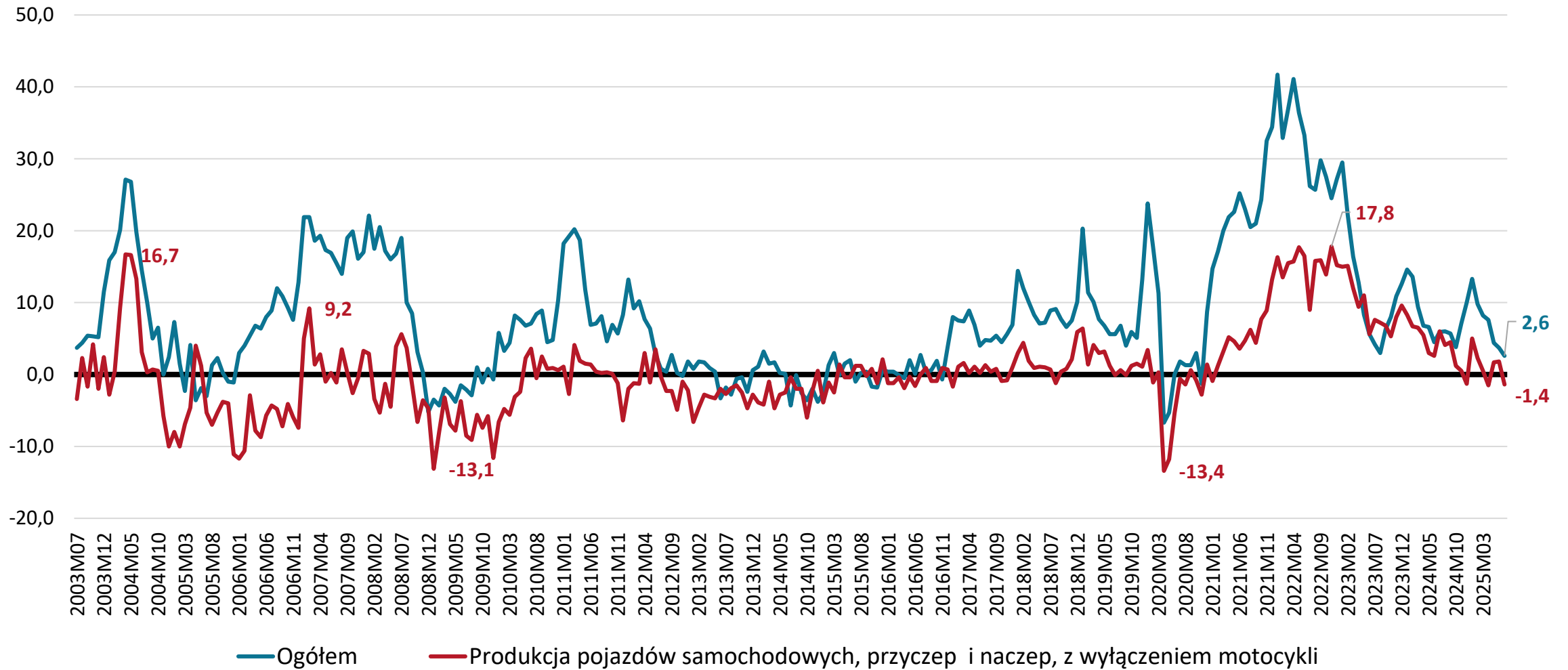
Źródło: GUS



Źródło: GUS



Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

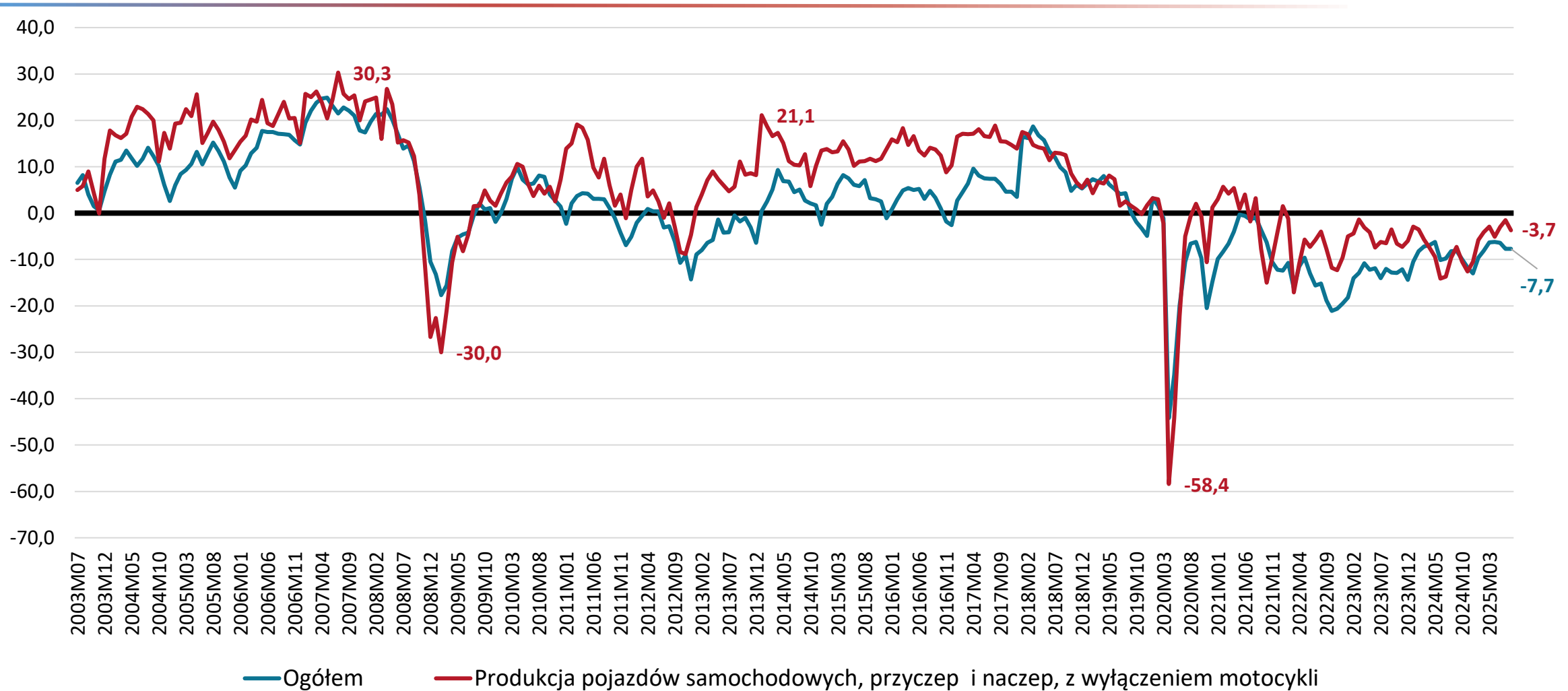
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

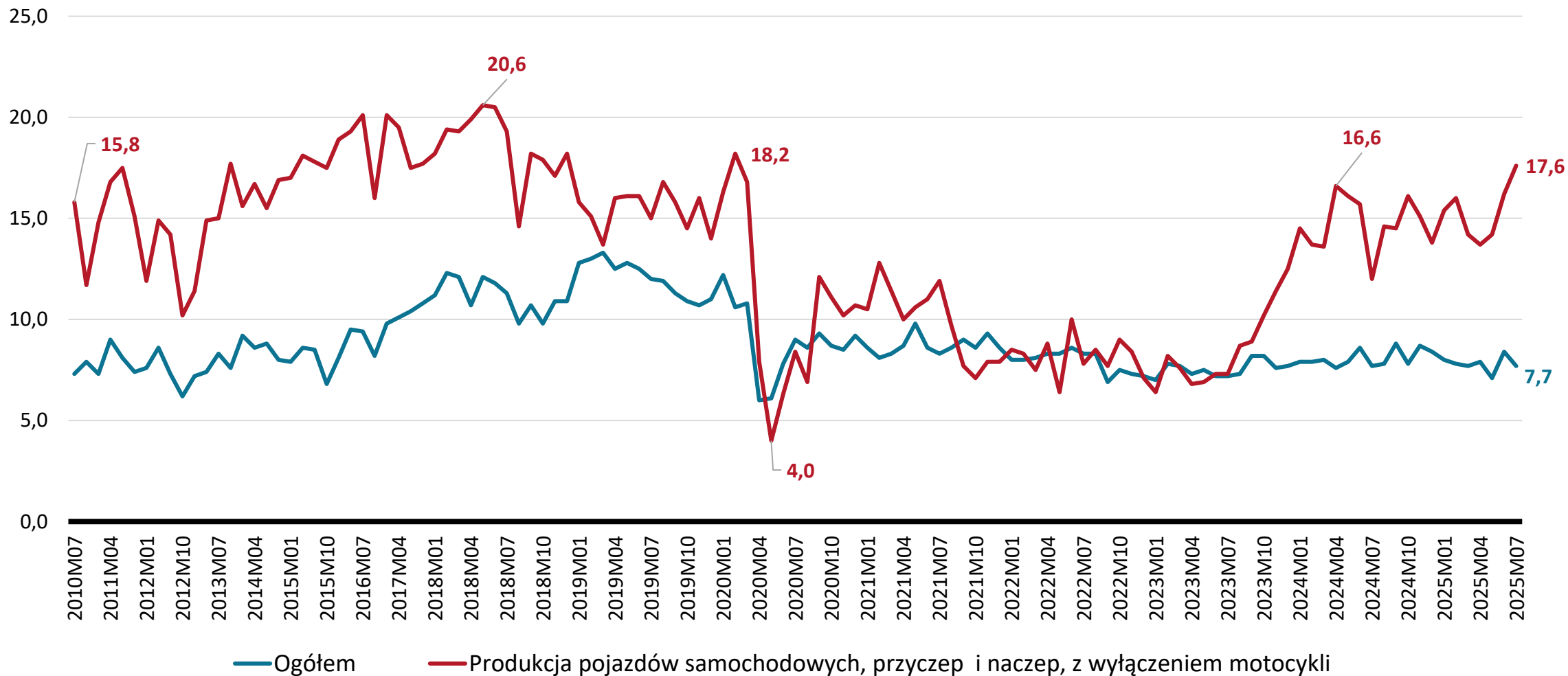
Klasyfikacja

Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



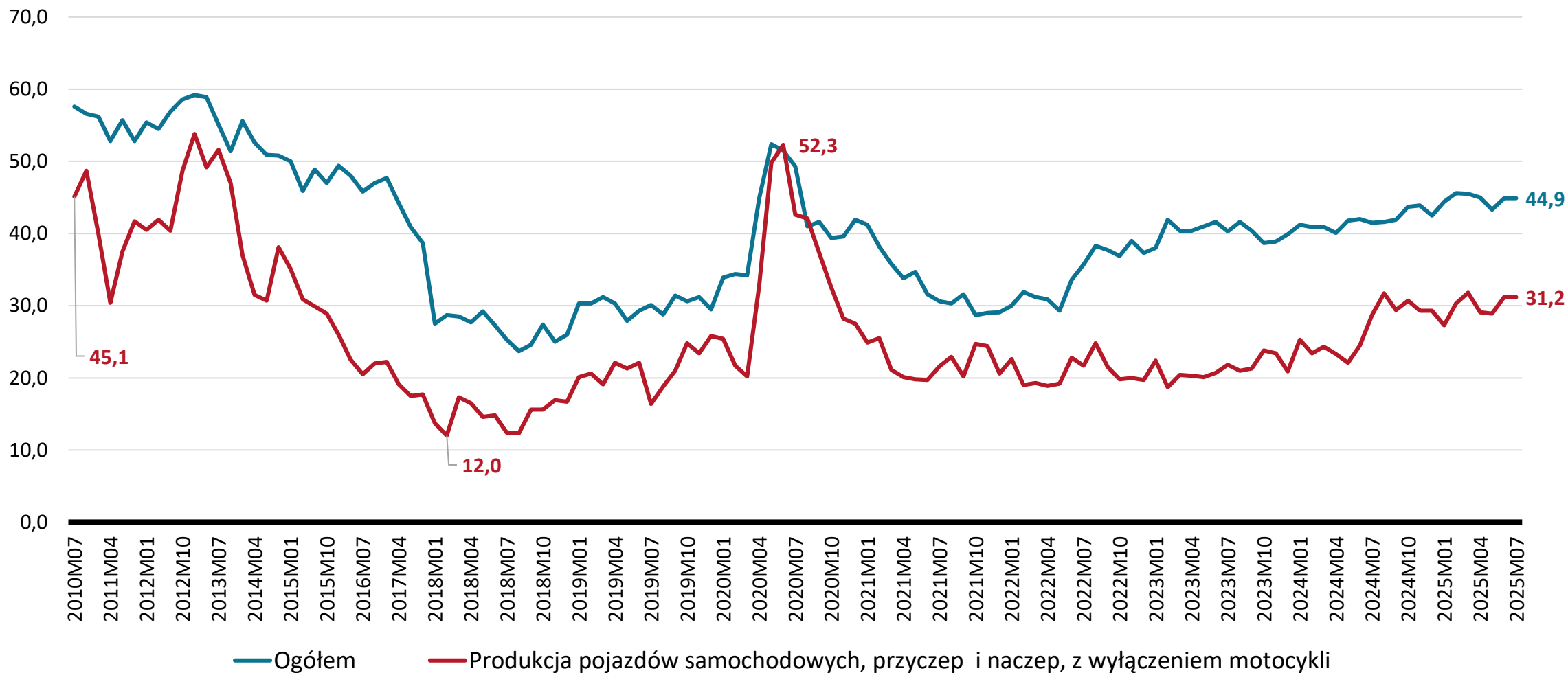
— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



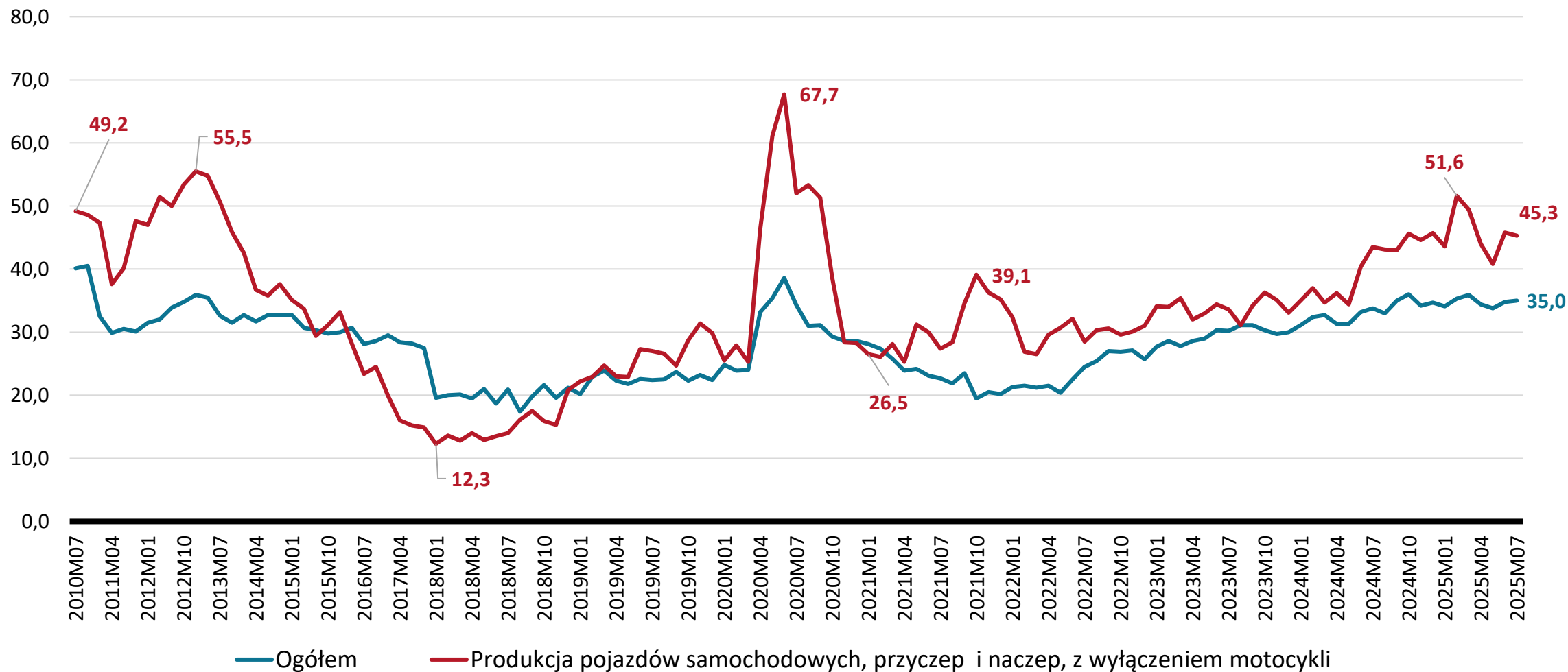
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



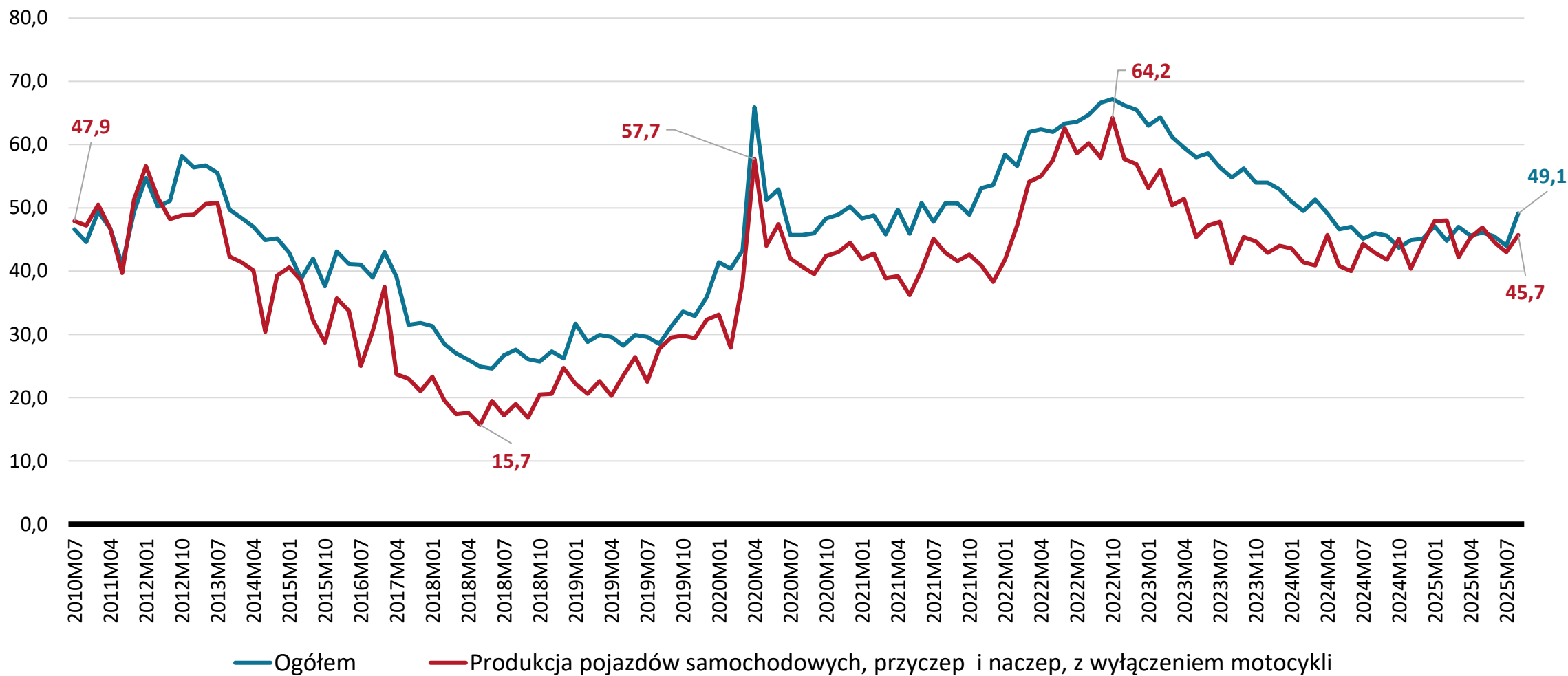
Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



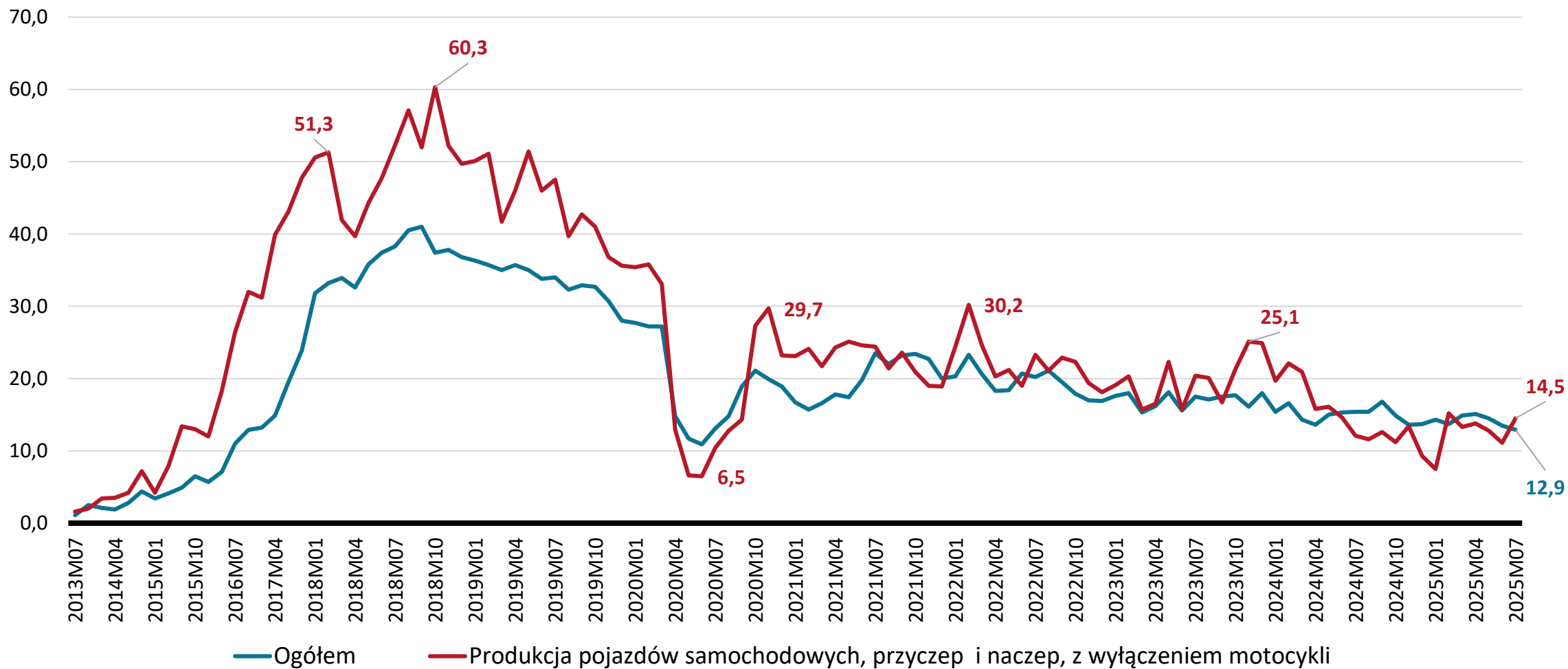
Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

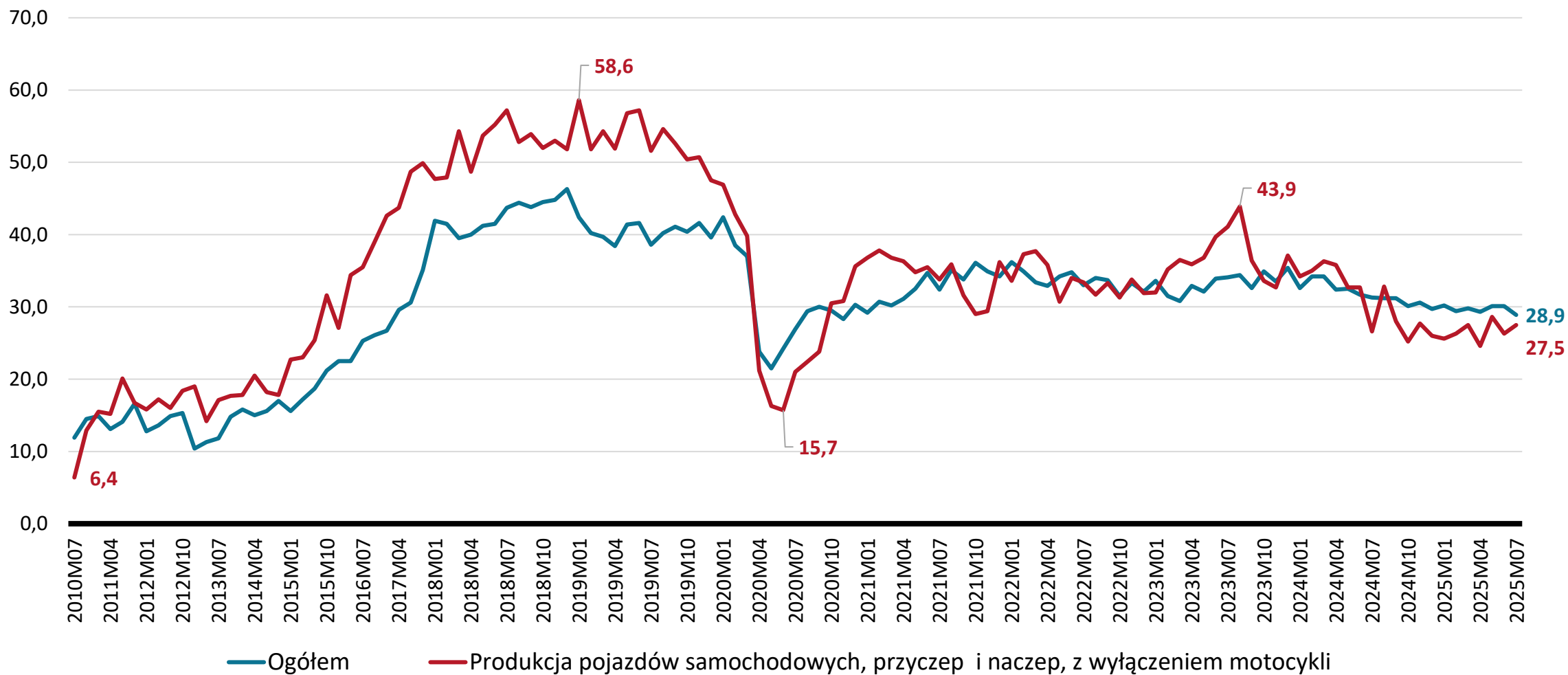
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

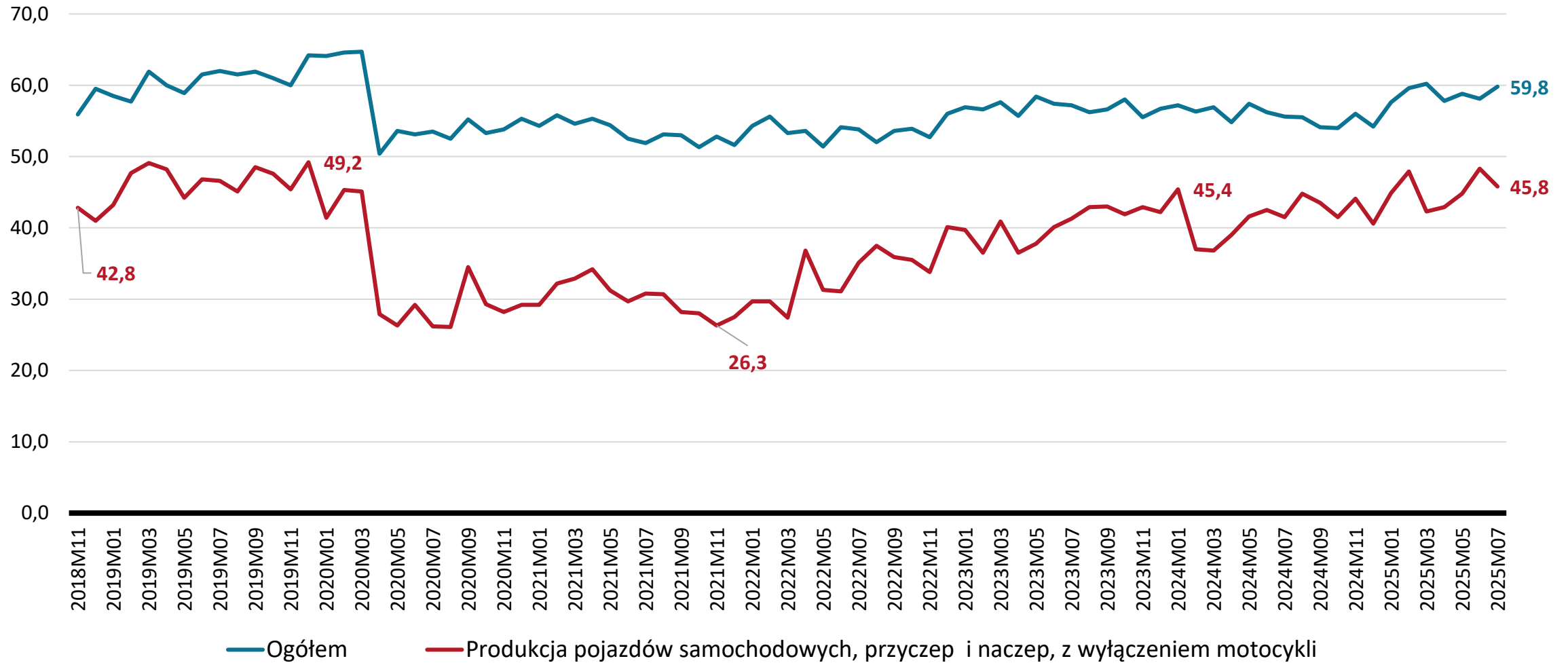
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS

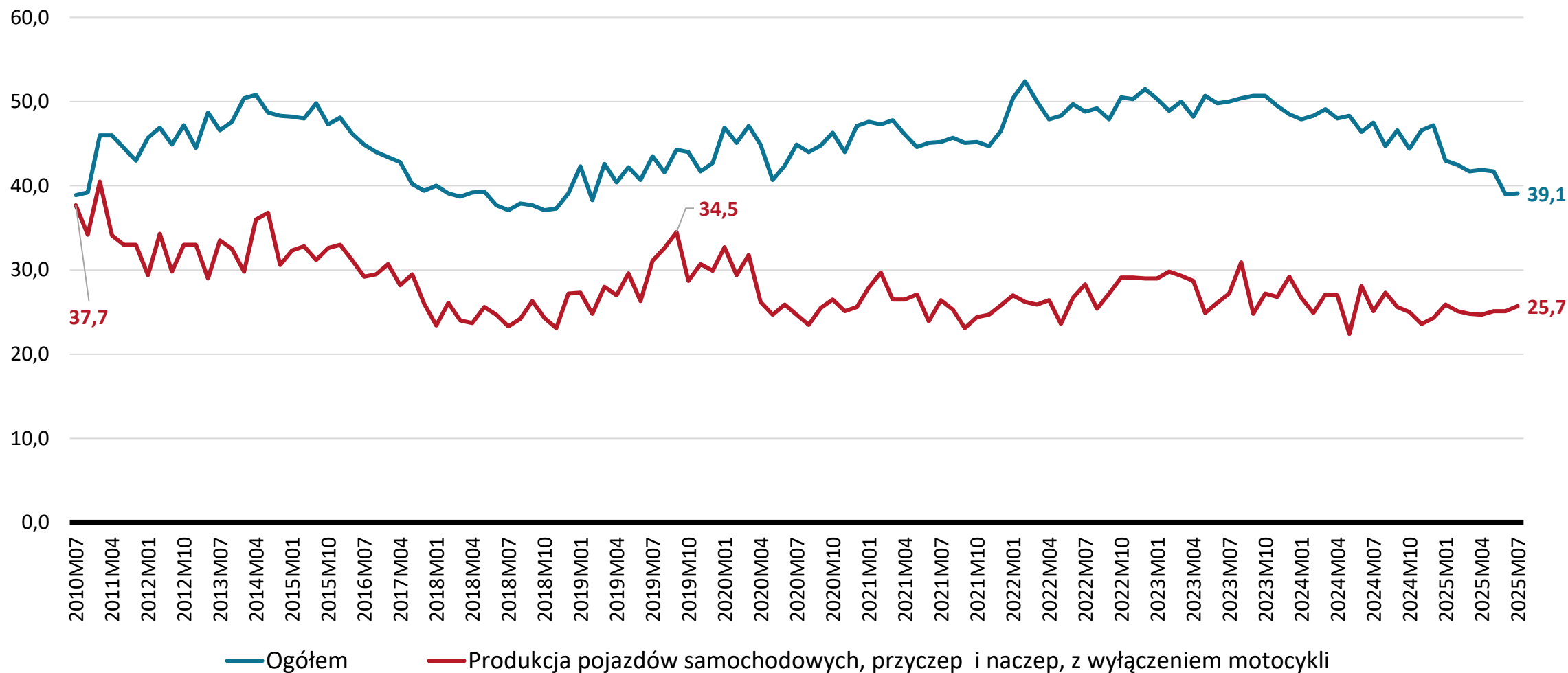


Źródło: GUS



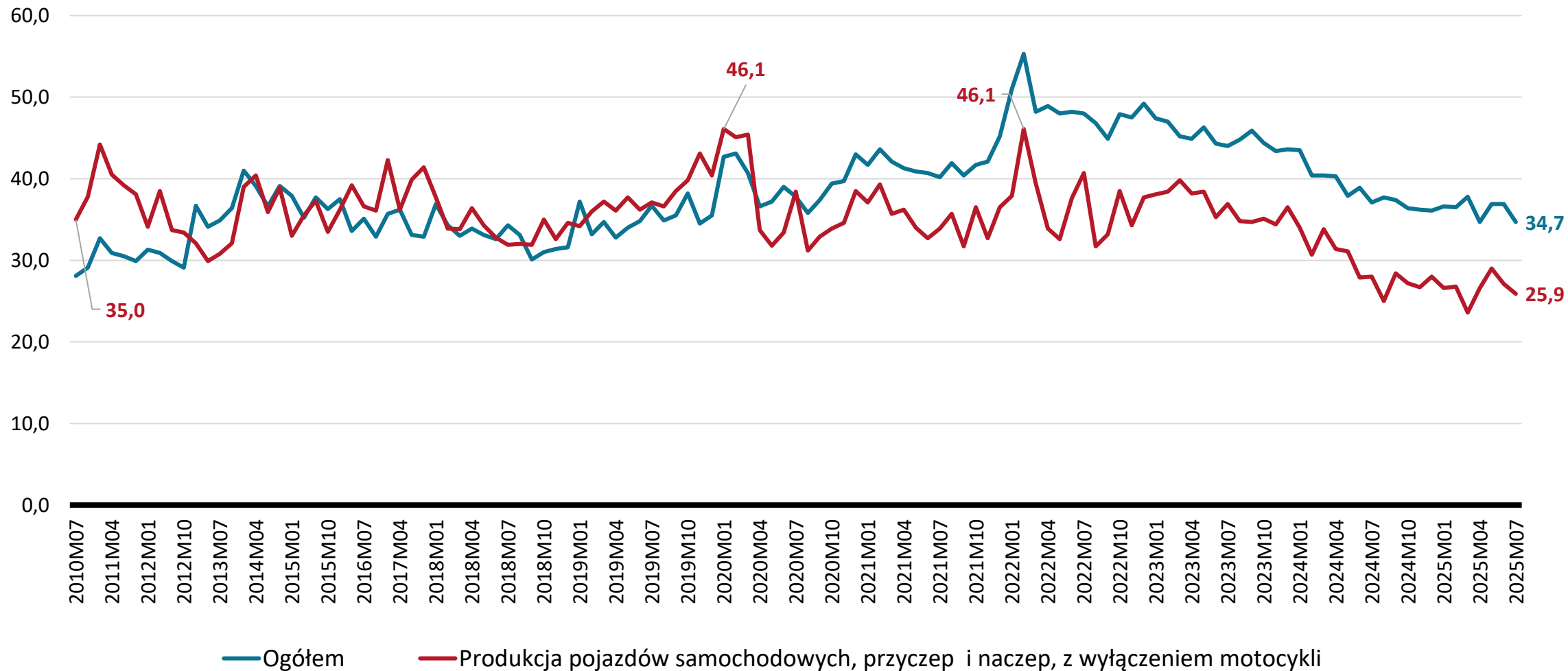
Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



— Ogółem

— Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

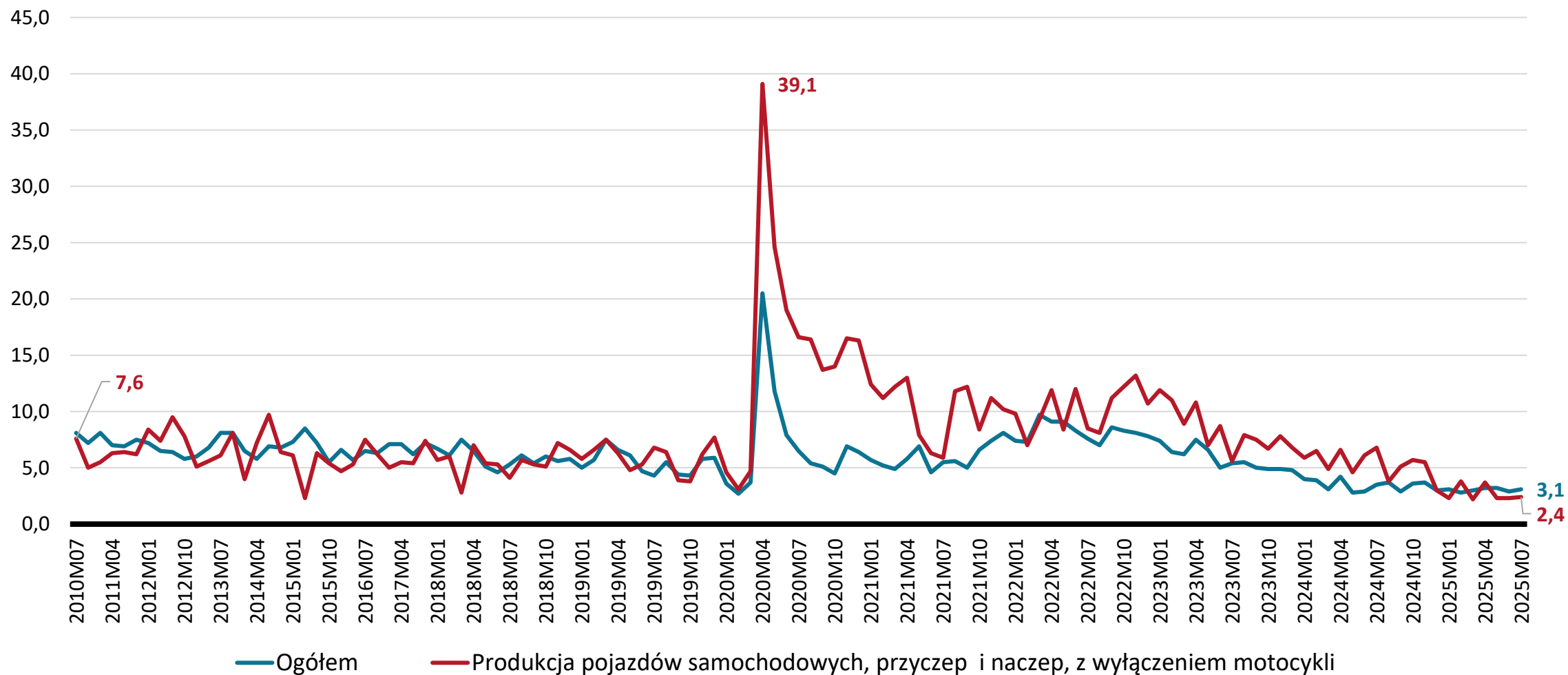
EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Koniunktura – bariery działalności inne – dane dla Polski

Źródło: GUS



Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów w Polsce

Na następnych slajdach znajduje się lista podmiotów z branży uszeregowanych pod względem generowanych przychodów, które ujawniły swoje sprawozdania finansowe.



Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
1	Lg Energy Solution Wroclaw Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	23 231,30	-466,41	2024	3,904 (2020)
2	Exide Technologies S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 856,56	6,76	2024	651 (2020)
3	Embs Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1 016,42	-20,43	2024	490 (2022)
4	Bmz Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	984,68	47,13	2024	644 (2021)
5	Zap Sznajder Batterien S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	773,85	84,00	2024	162 (2021)
6	Sk Hi-Tech Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	392,86	253,64	2024	
7	Energys Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	382,13	15,37	2024	817 (2021)
8	Wamtechnik Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	366,68	6,39	2023	51 - 100 (2024)
9	Impact Clean Power Technology S.A.	Działalność W Zakresie Inżynierii I Związane Z Nią Doradztwo Techniczne (71.12.Z)	352,48	-29,33	2023	54 (2017)
10	PPUH Autopart Jacek Bak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	300,96	4,02	2024	240 (2022)
11	Lt Precision Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	294,62	-7,07	2024	200 (2021)
12	Northvolt Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	210,54	-20,93	2023	215 (2022)
13	Jenox Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	150,98	3,64	2024	154 (2021)
14	"S.I.A.P." Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	108,04	3,39	2024	117 (2021)
15	Advanced Power Solutions Poland S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	103,92	8,06	2024	390 (2021)
16	Westerberg Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	96,26	8,43	2024	101 - 500 (2024)
17	Johnson Matthey Battery Materials Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	55,69	-1 182,43	2024	
18	Zakłady Elektrochemiczne Alco-Mot Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	45,22	0,40	2024	Ponad 250 (2015)
19	"Bater" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	28,88	0,56	2024	70 (2021)
20	Seito Hr Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	23,21	-0,02	2024	Ponad 250 (2015)



Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
21	Lubacell Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	22,52	0,02	2024	22 (2020)
22	Solar - Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	20,92	2,41	2019	50 (2010)
23	Archer Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	16,15	0,35	2024	
24	Power Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	10,77	1,06	2024	
25	Forsee Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,85	0,50	2024	51 - 100 (2010)
26	"Almides" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,35	0,07	2024	101 - 250 (2015)
27	Akuserwis Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,11	-0,03	2024	51 - 100 (2015)
28	Global Ventures Sp. z o.o. (Warsaw)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	7,04	0,18	2022	
29	"Systemix" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	6,21	-0,49	2024	26 (2009)
30	Nrg Project Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	5,28	-0,89	2023	1 - 10 (2024)
31	Link Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	3,49	-0,19	2024	
32	The Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,93	-8,82	2023	
33	"Vbr Polska" B. Francuz sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,65	-0,36	2023	1 (2015)
34	System R&D Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,45	0,77	2024	
35	Ele-Driveco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,18	-0,37	2024	1 - 10 (2024)
36	"Nicad" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,16	0,12	2024	51 - 100 (2014)
37	Electrecity Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	2,14	0,07	2019	11 - 50 (2024)
38	Oenergo Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,59	0	2024	15 (2016)
39	Global Venture Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,41	0,06	2023	3 (2017)
40	Bep Battery Pack S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,34	0,44	2023	



Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
41	Akkumed Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	1,03	-0,32	2024	
42	Mielecki Instytut Technologiczny Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,79	-0,38	2023	
43	Rawam Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,16	2021	1 - 5 (2007)
44	Mobius Powerhouse Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,65	0,00	2021	
45	Byotta Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,52	-0,38	2024	
46	Novavis Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,52	0,00	2024	1 (2016)
47	Battery-Technic Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,28	-0,20	2023	
48	E-Sunstorage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,16	-0,04	2024	
49	K+ P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,11	0,02	2023	
50	Autocraft Sp. z o.o. (Myszkow)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,11	-0,16	2023	21 - 50 (2011)
51	Energybox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,10	0,00	2024	
52	Corab Energy Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,08	-0,03	2024	10 (2015)
53	Inwill Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,08	2023	
54	J.V.G. Revolution 6 Incorporated Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	-0,03	2019	15 (2015)
55	Batimex Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,04	0,22	2024	20 (2021)
56	High Yield Battery Fab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	-0,08	2024	
57	Bsi Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,06	2023	
58	Om Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,01	0,01	2023	
59	Radium Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2023	
60	Nes Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	0,00	2024	



Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
61	Jinyoung Hns Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-3,50	2024	
62	Marcelli Adv Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,08	2024	6 - 20 (2016)
63	Vlaster Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,34	2023	Ponad 250 (2016)
64	Mobitrak Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2023	
65	Carmona Holdings Spolka Z Ograniczna Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2024	
66	Zakłady Elektrochemiczne "Ema-Brzezie" W Raciborzu	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2024	50 (2009)
67	Techpol-System Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0,00	2023	2 (2014)
68	Pdm Group Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	
69	Kraft Akumulatory Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	2 (2014)
70	Greenvolt.Be Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	
71	Futura Machinery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2022	
72	Eneris Recbat Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,03	2023	
73	Eneris Polbatt Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,16	2024	
74	Energia Poludnie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	3 (2013)
75	Emka Sp. z o.o. (Zarki)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	1 - 5 (2009)
76	Battery Energy Storage Test Lab Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	-0,01	2021	3 (2011)
77	Accu Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2023	
78	"Terjan - Miks" Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0	0	2024	1 (2010)
79	Taurus Sp. z o.o. (Gdynia)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)	0,00	-0,01	2024	5 (2006)



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Klasyfikacja producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Zd 4Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Xredox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Wintor Pv Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Vone Poland P.S.A.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Voltbank Battery Systems Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	V-Tac Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Urban Battery Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Ufo Power Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Tgproeco Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Sunrise Horizon Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Solera Kobus Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				2 (2014)
-	SolarFuture Energy Centrum Nowych Technologii Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				21 - 50 (2013)
-	Sinergy Fullset Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Silent Straits Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Rfc Group Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Power Storage Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Pci-Pv - Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				50 (2011)
-	Optimum Energy Sp. z o.o. (Krakow)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Omega Battery Production Design Center Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Motors Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Om Io Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Om Energy Solutions Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Nowen Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Mongrel Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Minutor Cellarium Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Js Energy Europe Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Isolux Corsan Polonia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2009)
-	IntermetalExport Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Hydrobank Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hua Power Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hexoness Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep9 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Hep10 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Gpr Energy Batteries Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Golen Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	G.P Nowa Energia Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Future Energy Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Fullset Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Fullset Energy International Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Flowstate Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Fixityme Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja

Ranking producentów baterii i akumulatorów

Dane: EMIS

	Firma	Branża PKD 2007	Przychody w mln zł	Zysk/strata netto w mln zł	Oficjalne dane za rok	Liczba pracowników wg ostatnich dostępnych danych
-	Eurobat Sp. z o.o. (Ruda)	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				48 (2011)
-	Eneroc New Energy Technology (PI) Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Versatile Enterprise Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Energy Factor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Emind Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Elmar - Batterie Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				20 (2009)
-	Electrical Poland Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				10 (2009)
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o. sp. k.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Electreecity Industrial Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Eaa Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	E4Tech Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	E-Hab Energy Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Dong Nam A Consulting & Construction Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				1 (2016)
-	Daneox Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Coracina Enterprises Sp. z o.o. Oddział W Polsce	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Celtra Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				5 (2007)
-	Carmona Holdings VI Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings V Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings III Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Carmona Holdings II Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Btp Energetyka Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bnl Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Bess Spv 1 Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Agicorp-Bor Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	Accuscionx Polska Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				
-	3 Energia Sp. z o.o.	Produkcja Baterii I Akumulatorów (27.20.Z)				



Ważne

Spis

Rejestracje

Ceny

EXP-IMP
baterie

EXP-IMP
akumulatory

Materiały
Anodowe

EXP-IMP
pojazdów

EXP-IMP
pozostałe
kategorie

Koniunktura

Klasyfikacja



Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUKE). Rozwiązania oferowane przez KUKE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.

Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

