

Rynek transportu w Polsce i na świecie

Zestawienie

Lipiec 2025

Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

adam.jagodziniski@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl



Najważniejsze

W I kw. 2025 rekordowa liczba obsłużonych pasażerów na polskich lotniskach (12,29 mln; 11,8% r-d-r)

- Dynamika wzrostu w I kw. w polskich portach lotniczych jest lepsza niż w porównaniu z europejskimi odpowiednikami (zrzeszonymi w organizacji ACI Europe) o 7,5 pkt proc., ale wyniki uzależnione od konkretnych lotnisk.
- W porównaniu z europejskimi odpowiednikami najszybciej rosła kategoria portów obsługujących 10-25 mln pasażerów rocznie (lotnisko Chopina w Warszawie oraz Kraków-Balice), następnie 1-10 mln pasażerów rocznie, a najgorzej te do 1 mln pasażerów rocznie (w tym przypadku dynamika gorsza od europejskich odpowiedników)
- Jeśli wzrosty się utrzymają rok 2025 będzie kolejnym rekordowym rokiem po 2024, pod względem przewozu pasażerów (59,2 mln).

Wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie brutto w transporcie lądowym i ruropięgowym, chodź nadal istotny, od ponad roku ustabilizował się w przedziale 8%-12% r-d-r miesięcznie i spadł od 2022, gdy sięgał nawet powyżej 30%.

- Wzrost płac w transporcie lądowym i ruropięgowym 2022 (rekordowe poziomy) wynikał z kilku czynników: efektu wprowadzenia unijnego Paktu Mobilność, rekordowej inflacji, niedoboru kierowców.
- Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w transporcie lądowym i ruropięgowym pozostaje niższe niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem (w czerwcu br. 8616 zł do 8937 zł, czyli stanowi ok. 97% wynagrodzenia w przedsiębiorstwach ogółem).
- Koszty pracy są najczęściej wskazywaną przez przedsiębiorców barierą w działalności w transporcie lądowym i ruropięgowym (poza latami 2020-2023 gdy okresowo większe znaczenie zyskiwała niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej).

Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie](#)

- [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – kolej](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo](#)
- [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy](#)
- [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy](#)

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

[Benzyna i olej
napędowy](#)

Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

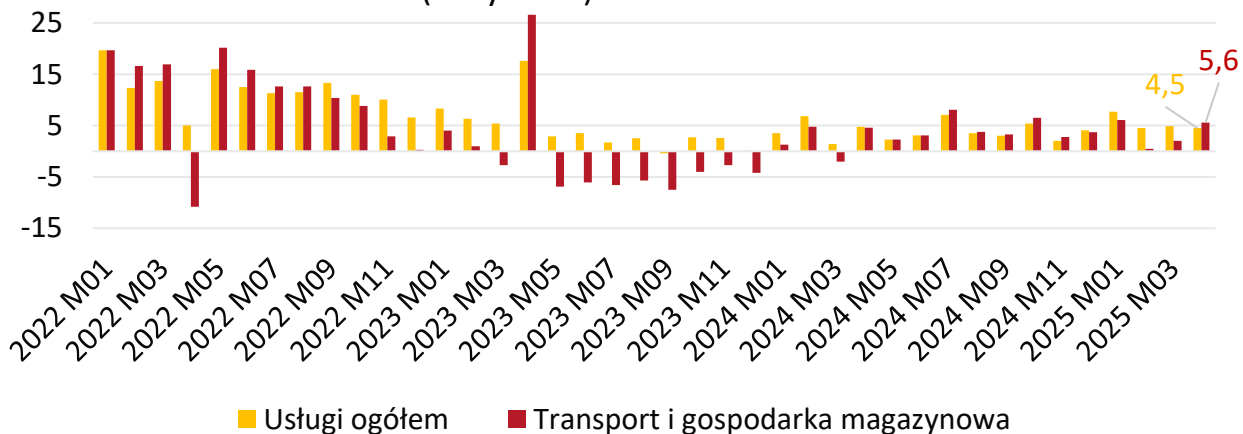
Benzyna i olej
napędowy

Produkcja usług transportowych i gospodarki magazynowej z pozytywną dynamiką r-d-r od kwietnia 2024 r.

Produkcja usług w magazynowaniu utrzymuje wyższe tempo wzrostu niż w transporcie lądowym w całym 2025 r.

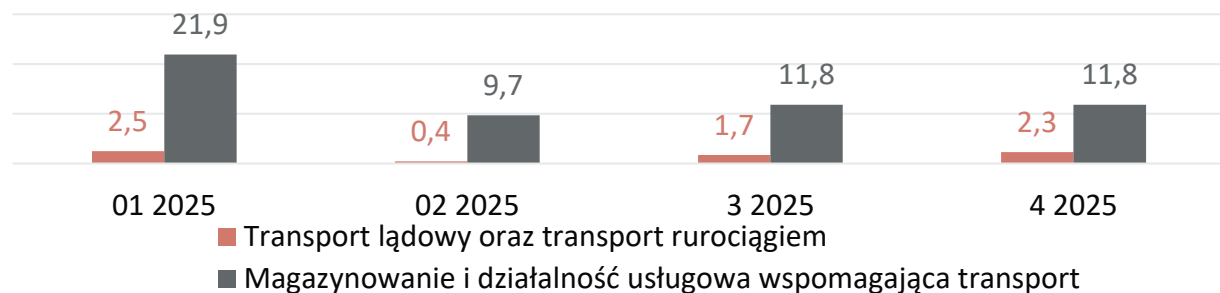
Dynamika r-d-r produkcji usług w %

(ceny stałe)



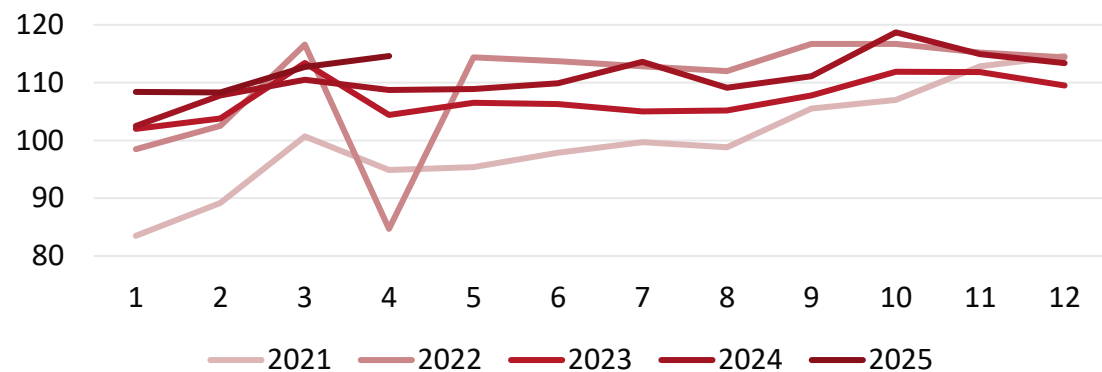
Dynamika r-d-r produkcji usług w %

(ceny stałe; dane niewyrównane)



Produkcja usług w kategorii Transport i gospodarka magazynowa

(ceny stałe; przeciętna miesięczna 2021=100; dane niewyrównane)



Źródło: GUS, wskaźnik mierzony miesięczne zmiany produkcji usług (z wyłączeniem usług finansowych i publicznych) skorygowanej wskaźnikiem cen, dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób,

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

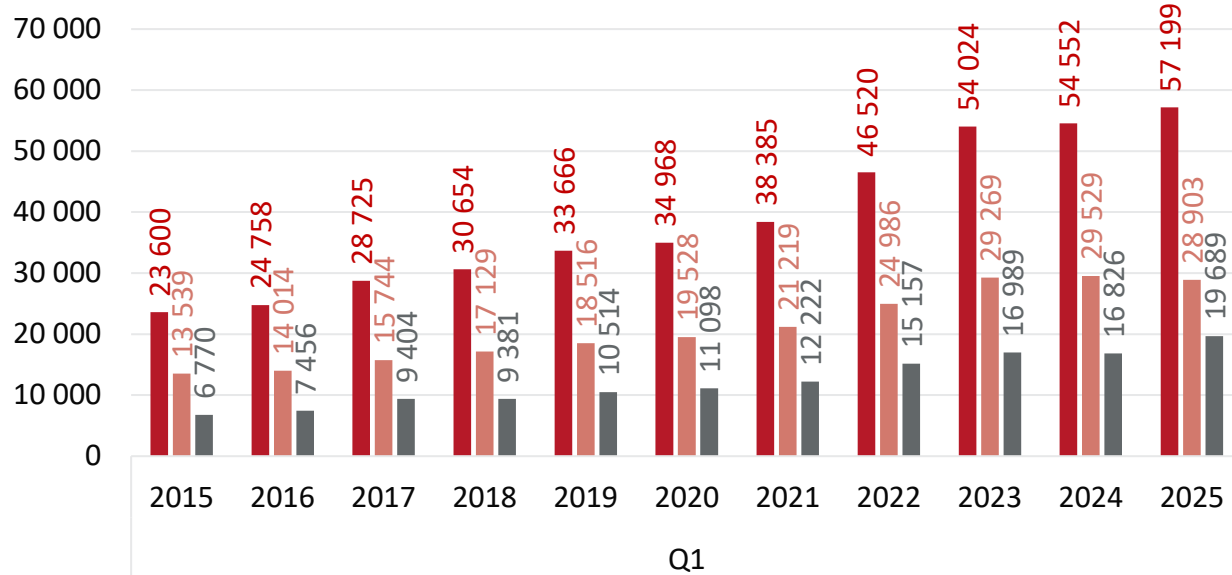
Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Przychody netto w przedsiębiorstwach z branży transportu i gospodarki magazynowej w 2025, jak w poprzednich latach w I kw. wzrosły w stosunku do roku poprzedniego.

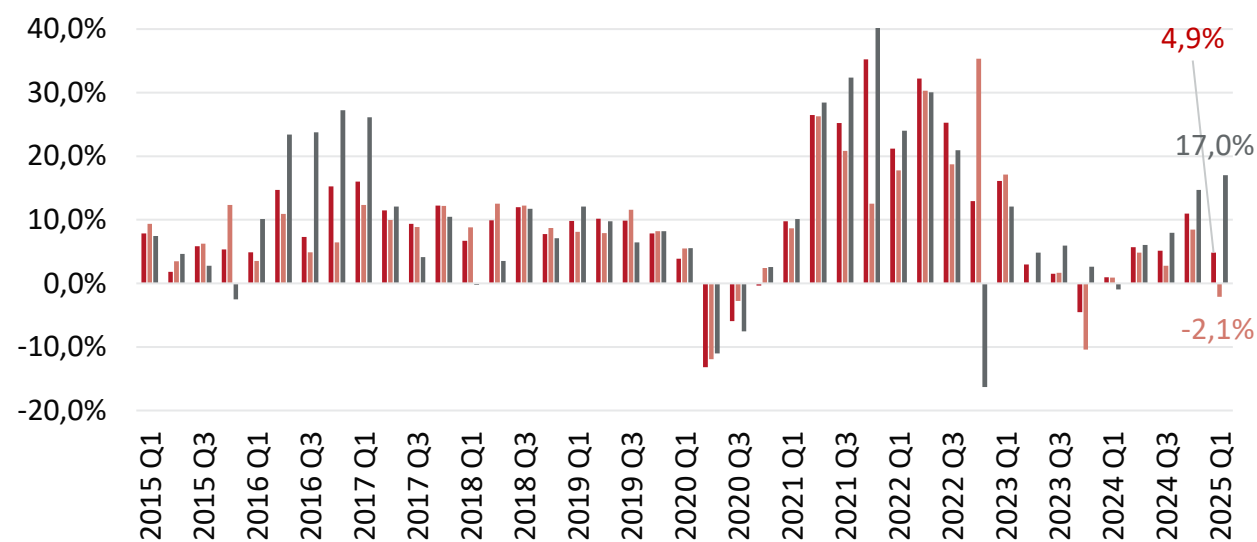
Jednak sytuacja w branży jest zróżnicowana – podczas gdy w kategorii magazynowaniu odnotowano wzrost (+17,0% r/r) i rekordowy poziom, w transporcie lądowym odnotowano spadek (-2,1% r/r).

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów – wartości (w mln zł)



- transport i gospodarka magazynowa
- transport lądowy i rurociągowy
- magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów - dynamika r/r (w %)



- transport i gospodarka magazynowa
- transport lądowy i rurociągowy
- magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

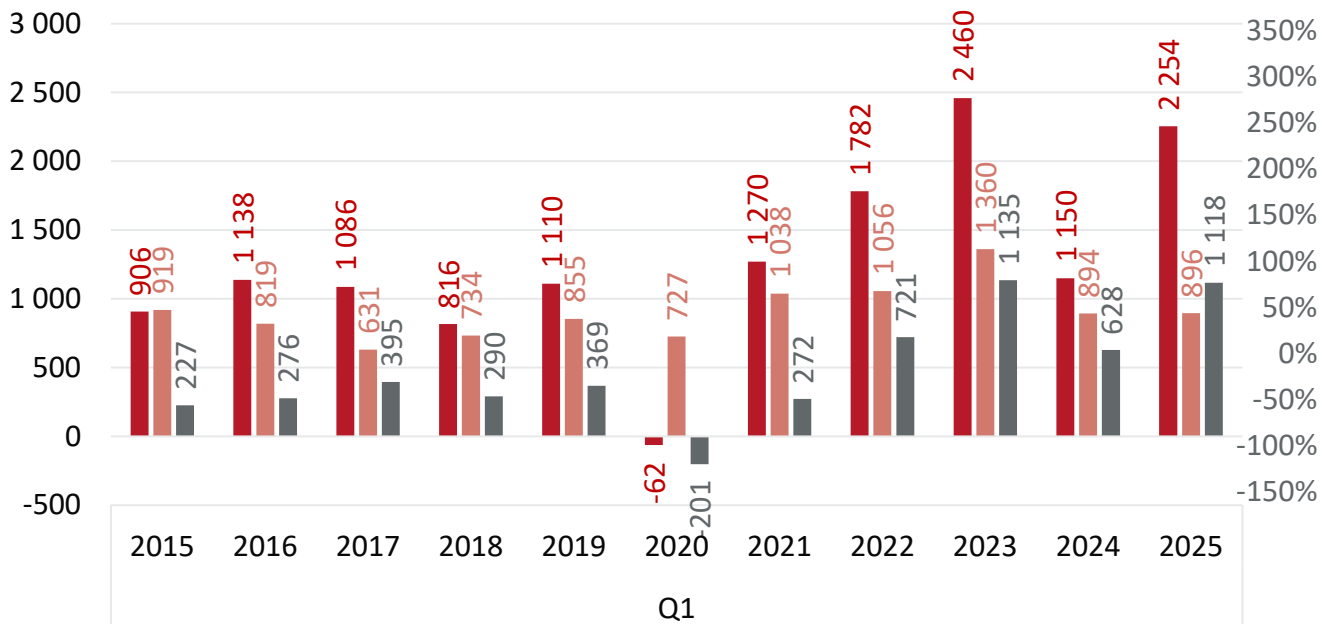
Źródło: GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



Wyniki finansowe netto w I kw. 2025 w transporcie i gospodarce magazynowej wzrosły (+96% r/r) w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (niska baza odniesienia w 2024 r.) ale poniżej 2023.

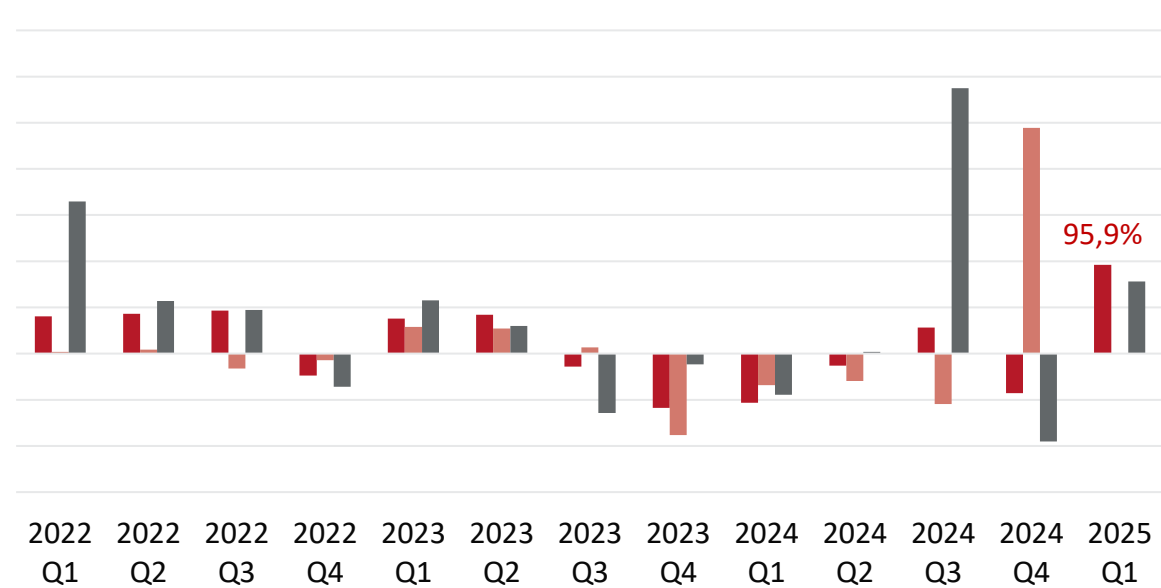
Podobnie jak w przypadku przychodów netto, sytuacja zróżnicowana: w kategorii magazynowanie odnotowano wzrost (+78%), w transporcie lądowym niemal bez zmian (+0,2% r/r/).

Wynik finansowy netto (w mln zł)
- wartości (w mln zł)



- transport i gospodarka magazynowa
- transport lądowy i rurociągowy
- magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

Wyniki finansowe netto
- dynamika r/r (w %)



- transport i gospodarka magazynowa
- transport lądowy i rurociągowy
- magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

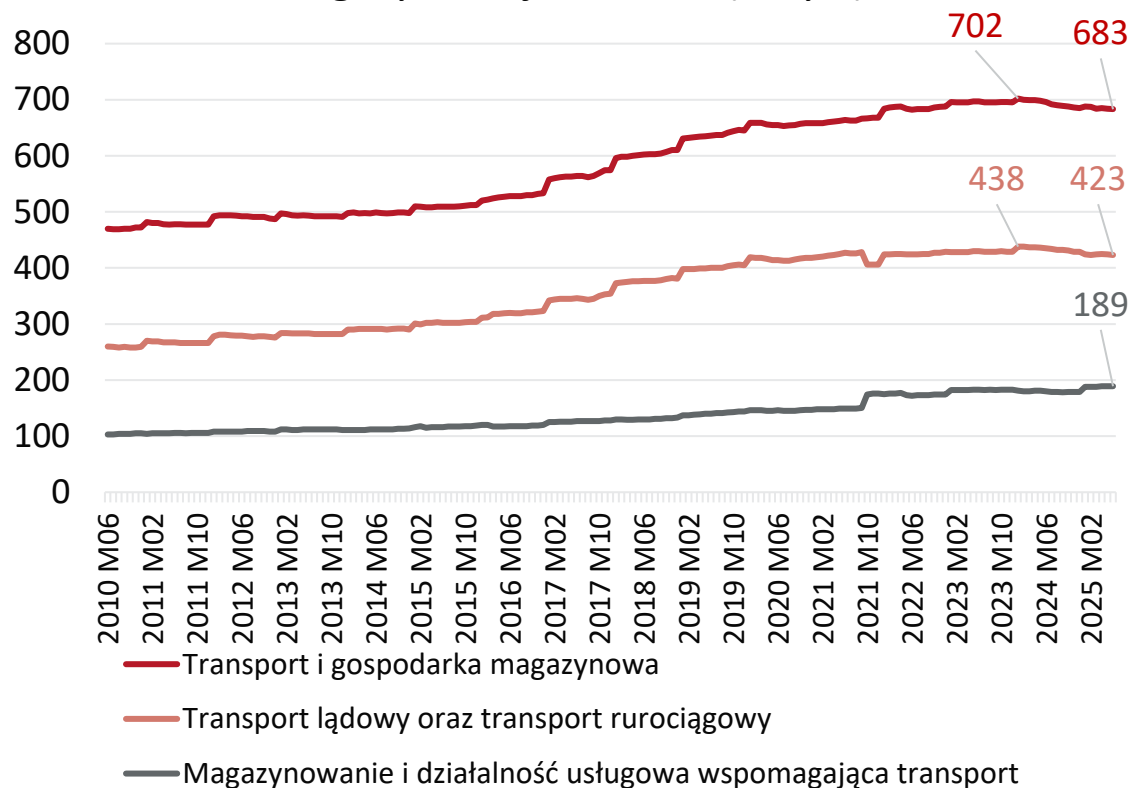
Źródło: GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



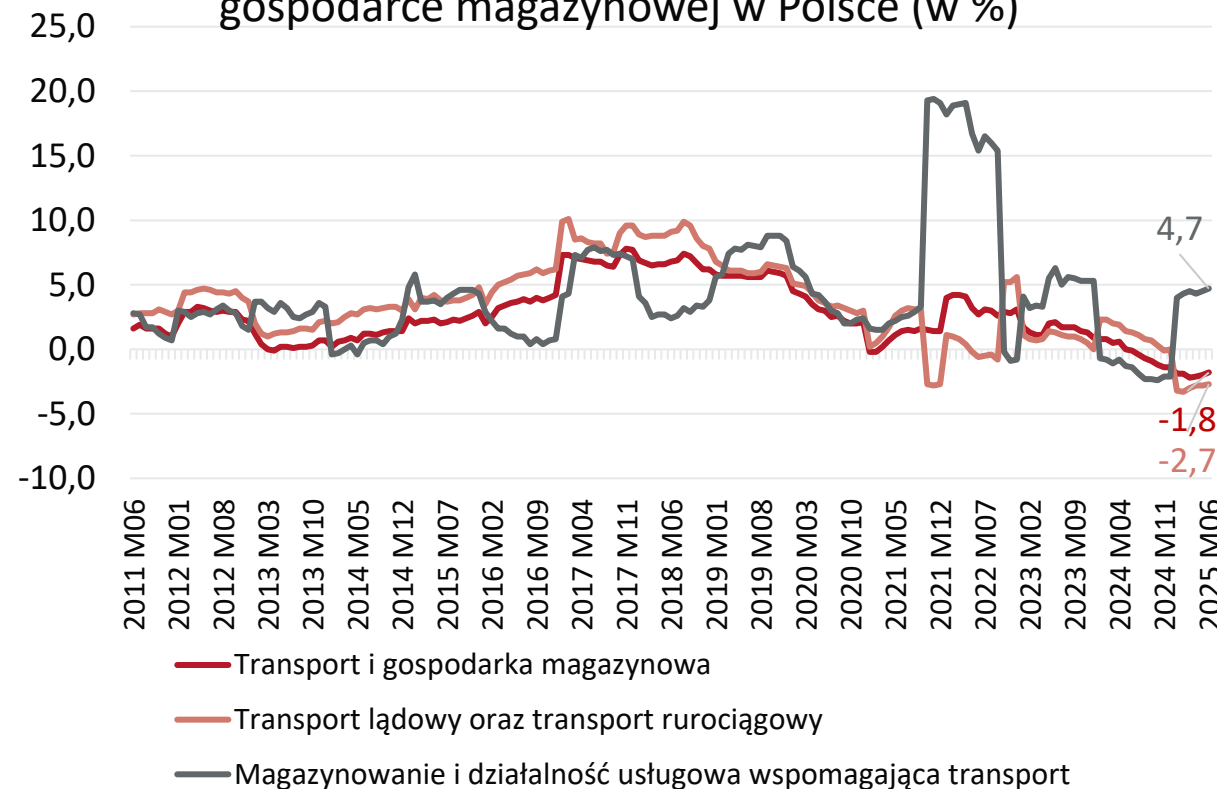
Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce z negatywną dynamiką r-d-r od trzynastu miesięcy, po osiągnięciu rekordowych poziomów w 2024.

Podczas gdy w transporcie lądowym i rurociągowym negatywna dynamika r-d-r w 2025, po osiągnięciu rekordowych poziomów w 2024, w magazynowaniu dodatnia dynamika r-d-r i na rekordowo wysokim poziomie w 2025.

Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w tys.)



Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w %)

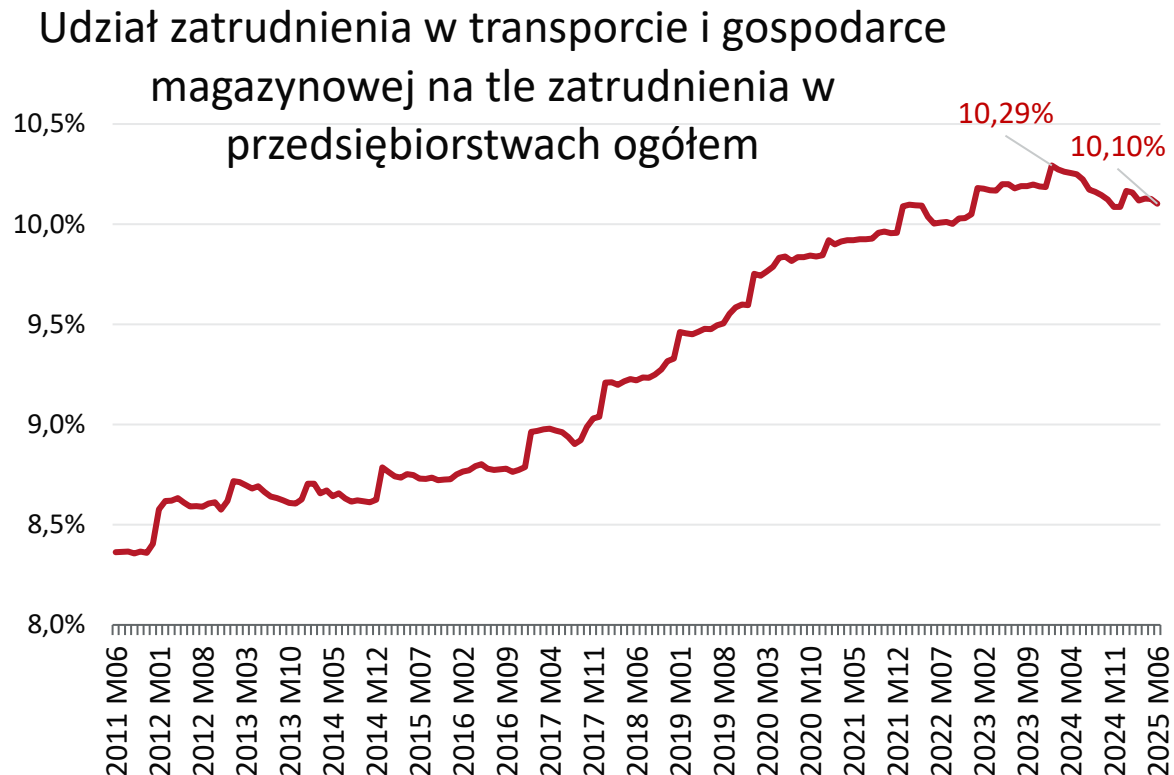
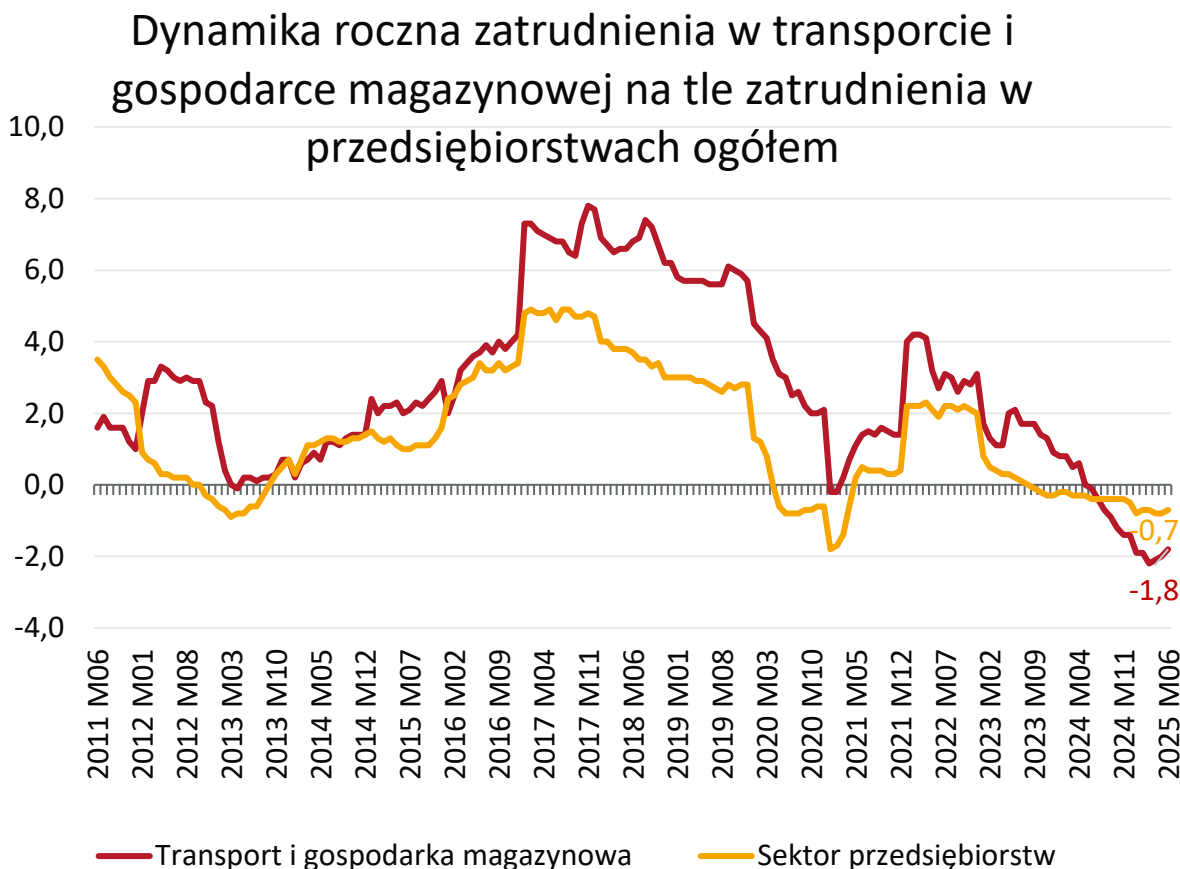


Zródło: GUS, zatrudnienie dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób



Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej spada w szybszym tempie niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem od sierpnia 2024 r. (w czerwcu br. -1,8% r-d-r do -0,7% r-d-r).

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w sektorze przedsiębiorstw spadł ze szczytowego poziomu 10,29% w styczniu 2024 r. do 10,10% w czerwcu 2025 r.

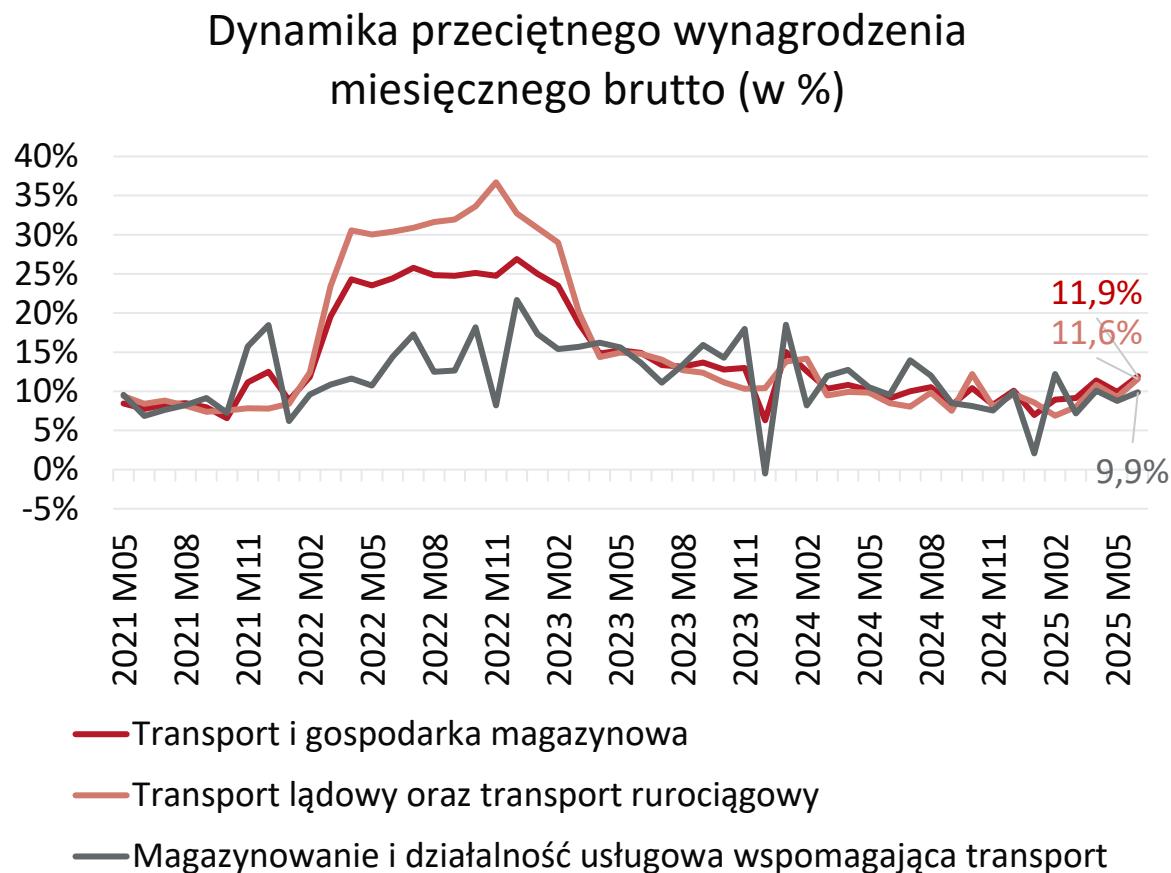
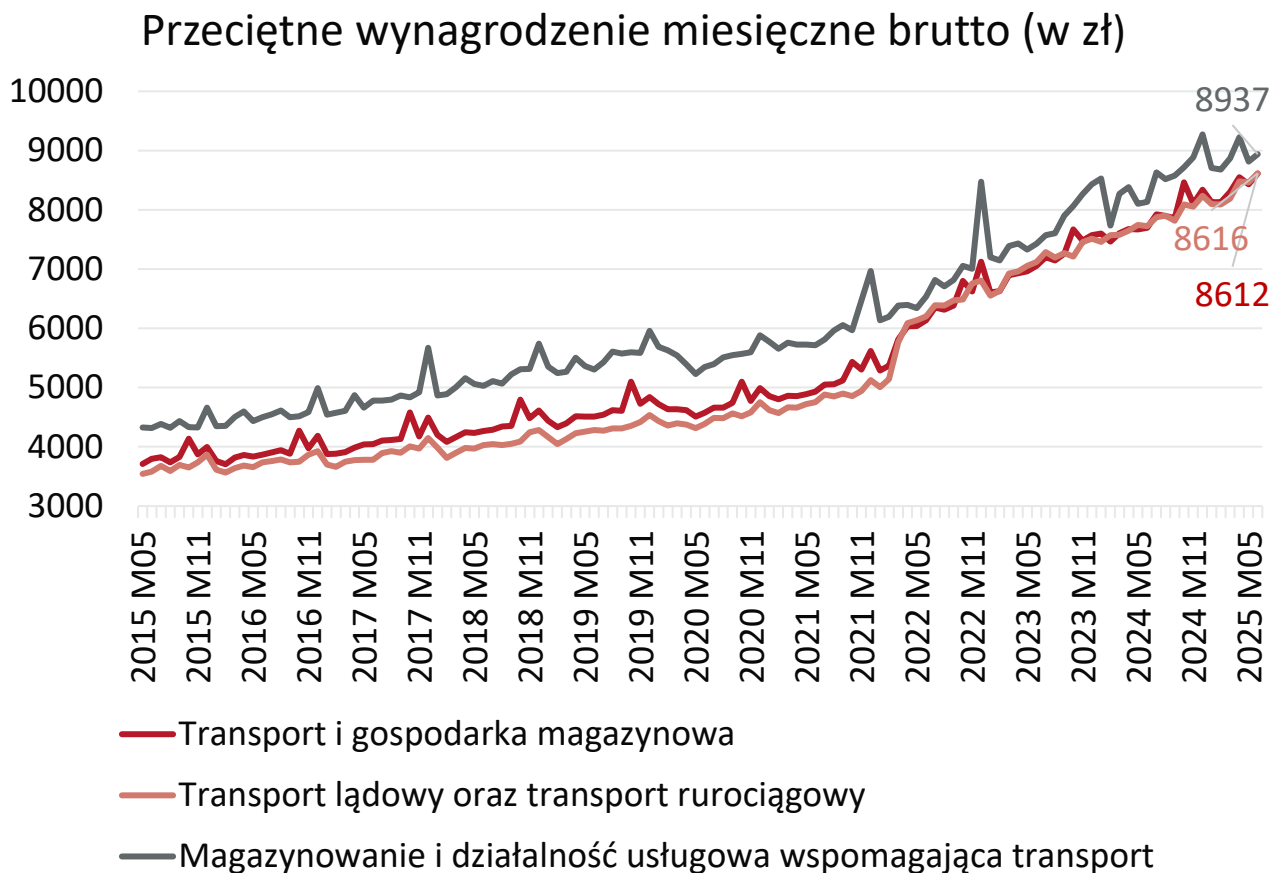


* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

Źródło: GUS

Dynamika wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie brutto w sektorze transportu i gospodarki magazynowej od ponad roku, ustabilizowała się w przedziale 8%-12% r-d-r miesięcznie.

Wynagrodzenie w magazynowaniu pozostaje wyższe niż w transporcie lądowym (w czerwcu br. 8937 zł do 8612 zł).

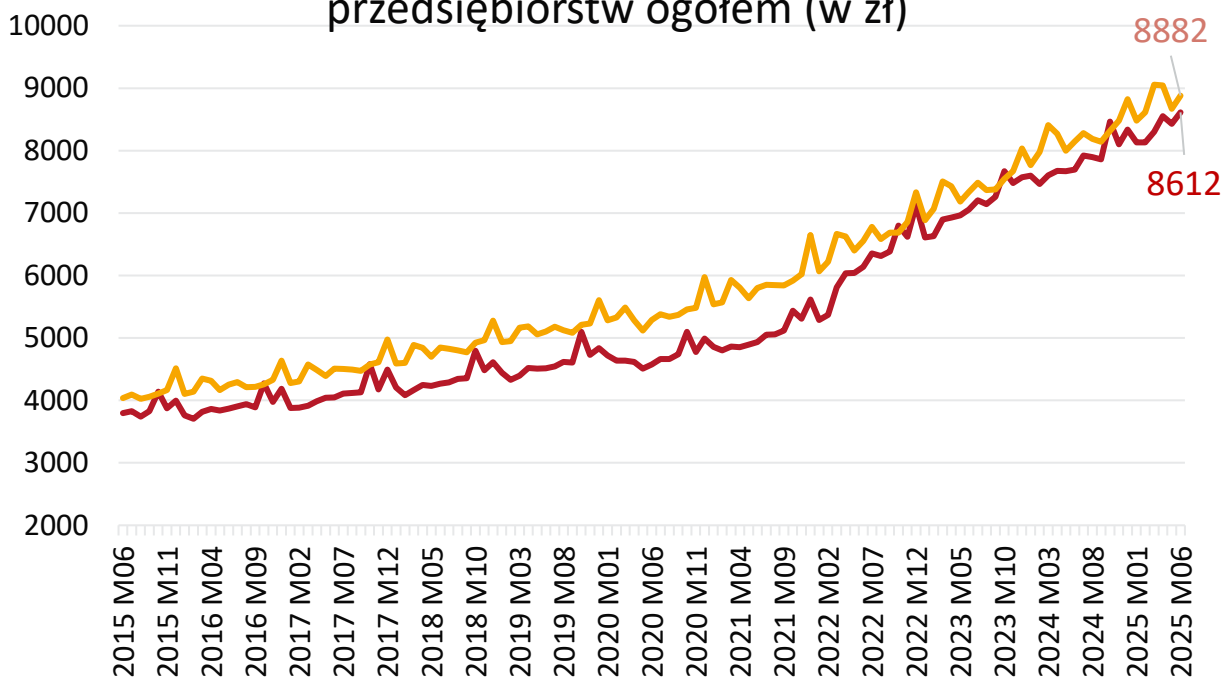


Źródło: GUS

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej w czerwcu 2025 r. utrzymuje się na niższym poziomie niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem (stanowi ich 97,2%).

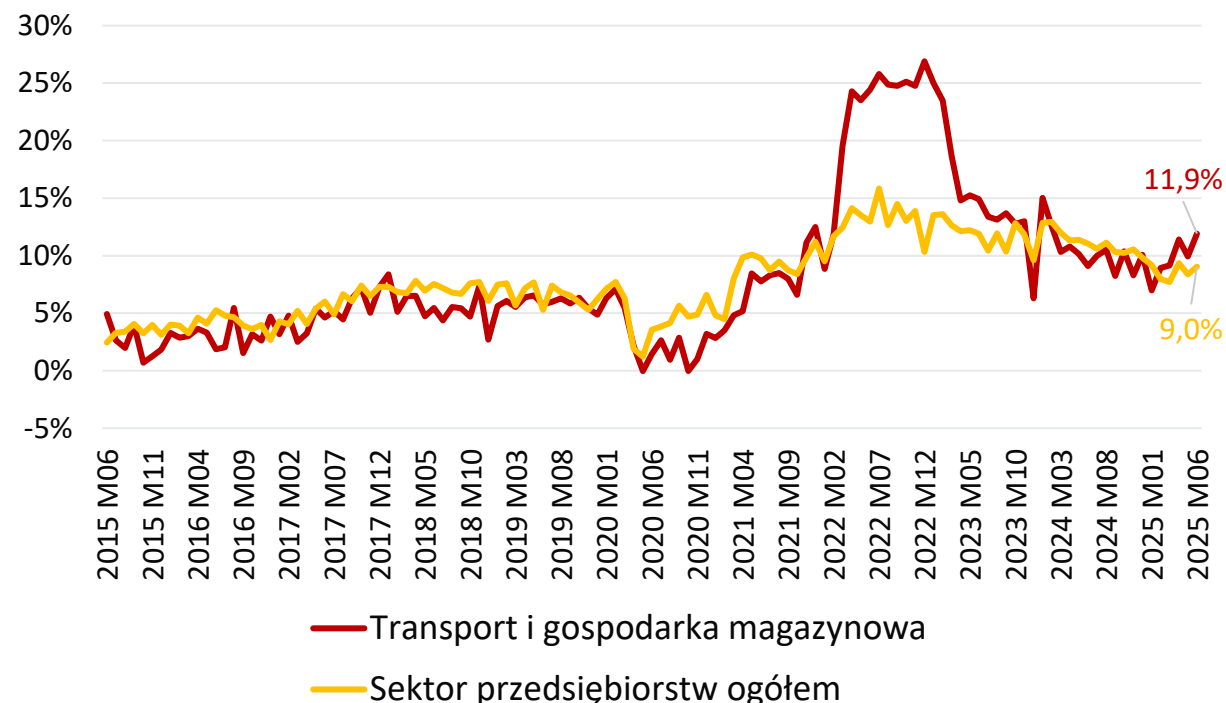
Jednocześnie od lutego br. dynamika r-d-r wzrostu ponownie większa w transporcie (w czerwcu br. +11,9% do +9,0%).

Przeciętne wynagrodzenie w sektorze transportu i gospodarki magazynowej na tle sektora przedsiębiorstw ogółem (w zł)



— Transport i gospodarka magazynowa
— Sektor przedsiębiorstw ogółem

Dynamika roczna (w %) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia



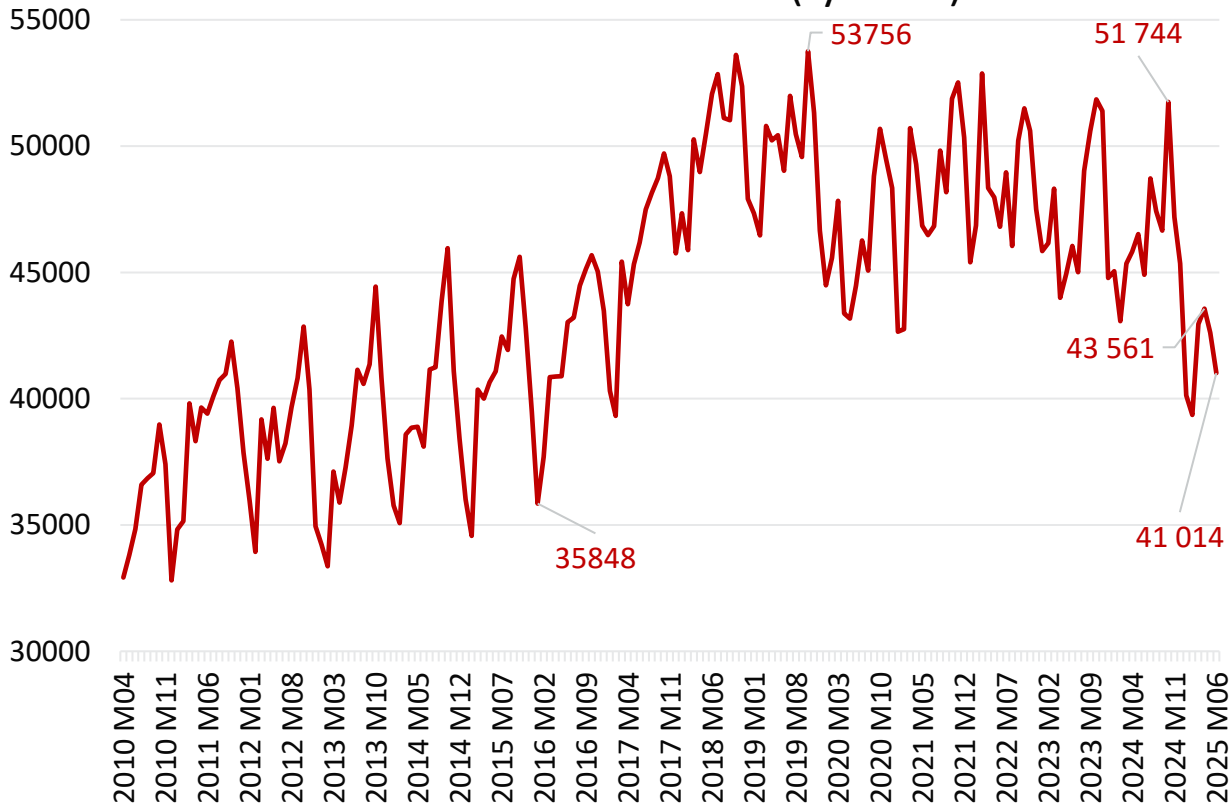
— Transport i gospodarka magazynowa
— Sektor przedsiębiorstw ogółem

Źródło: GUS

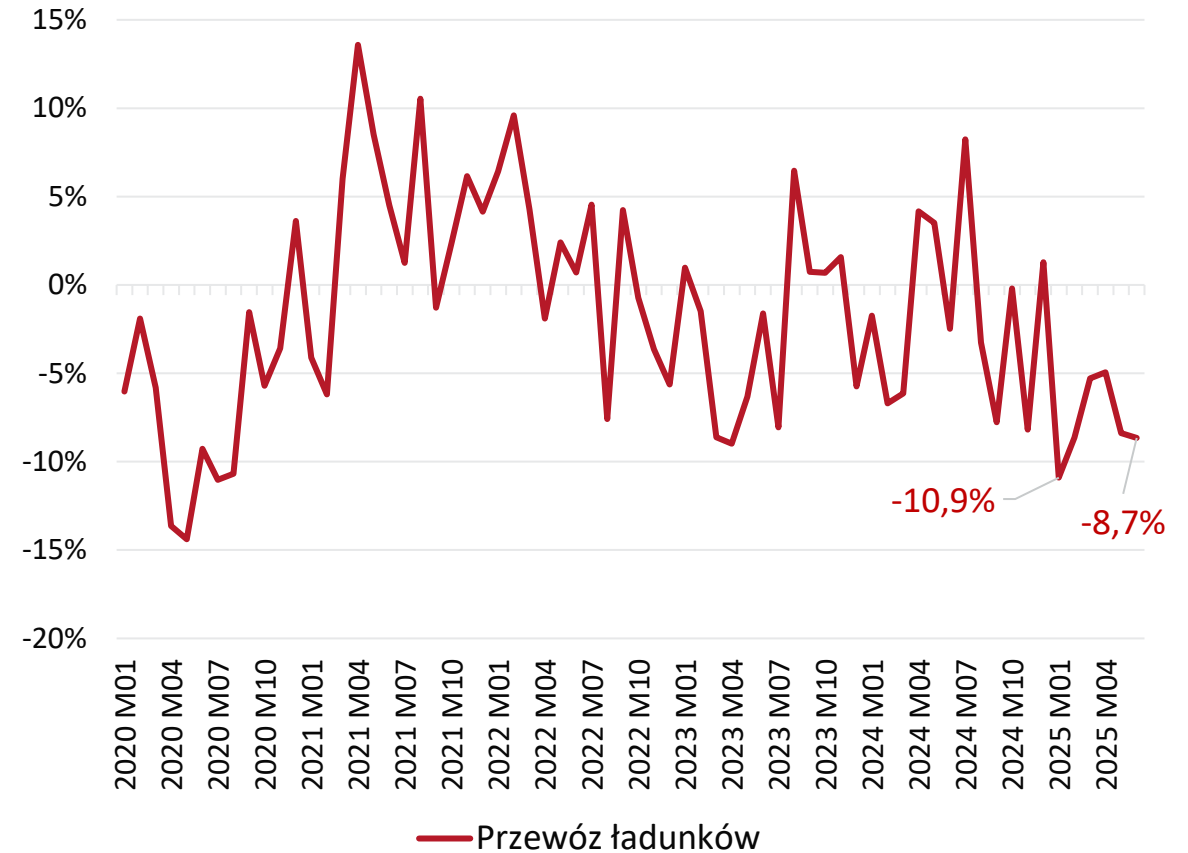
Szczyt przewozu ładunków w Polsce, liczony w tonach, przypada na lata 2018 i 2019 a następnie w 2021, od kiedy następuję ich spadek r-d-r.

W okresie styczeń-maj 2025 spadek przewozów liczony w tonach w Polsce - do najniższego poziomu od 2017 r, dla analogicznego okresu w roku oraz o -7,8% r-d-r. (w 2020 spadek w analogicznym okresie wyniósł -8,6% r-d-r).

Przewóz ładunków w Polsce (tys. ton)



Dynamika r-d-r przewozu ładunków w Polsce



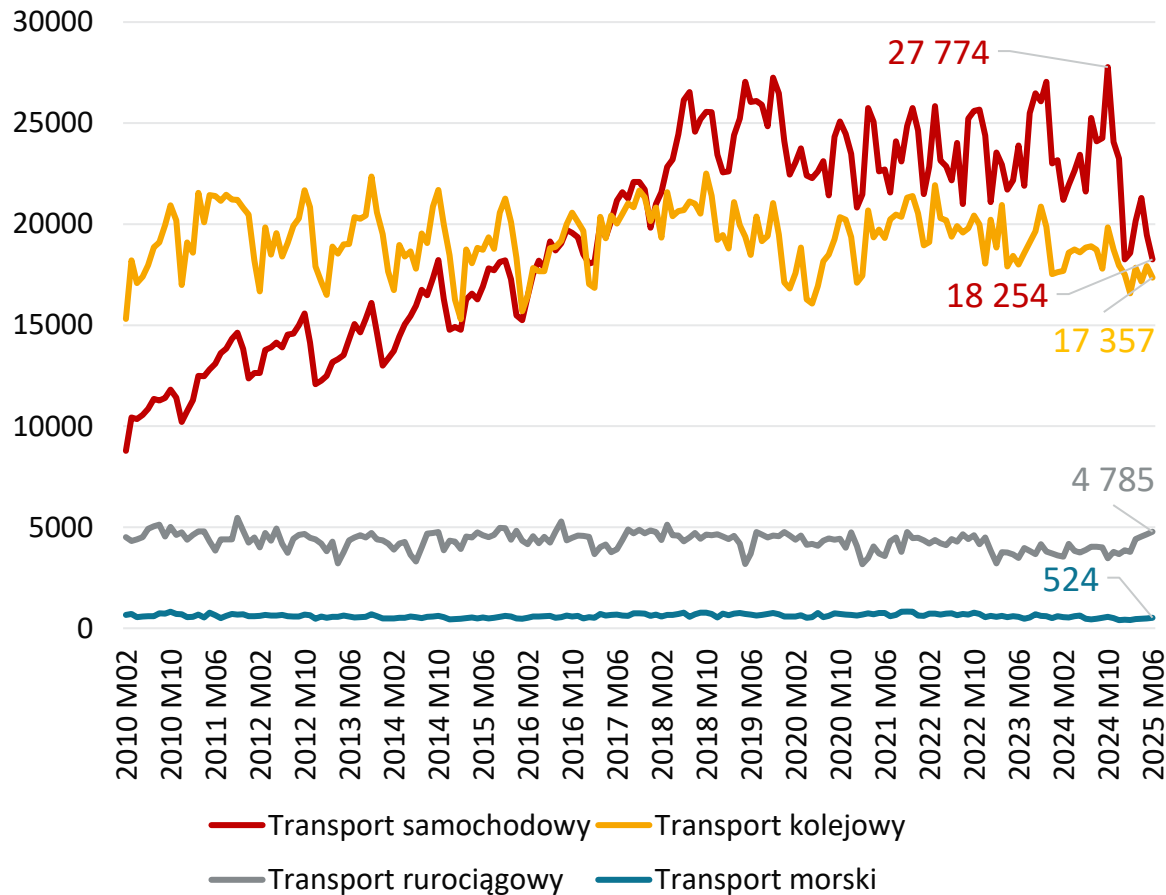
Źródło: GUS



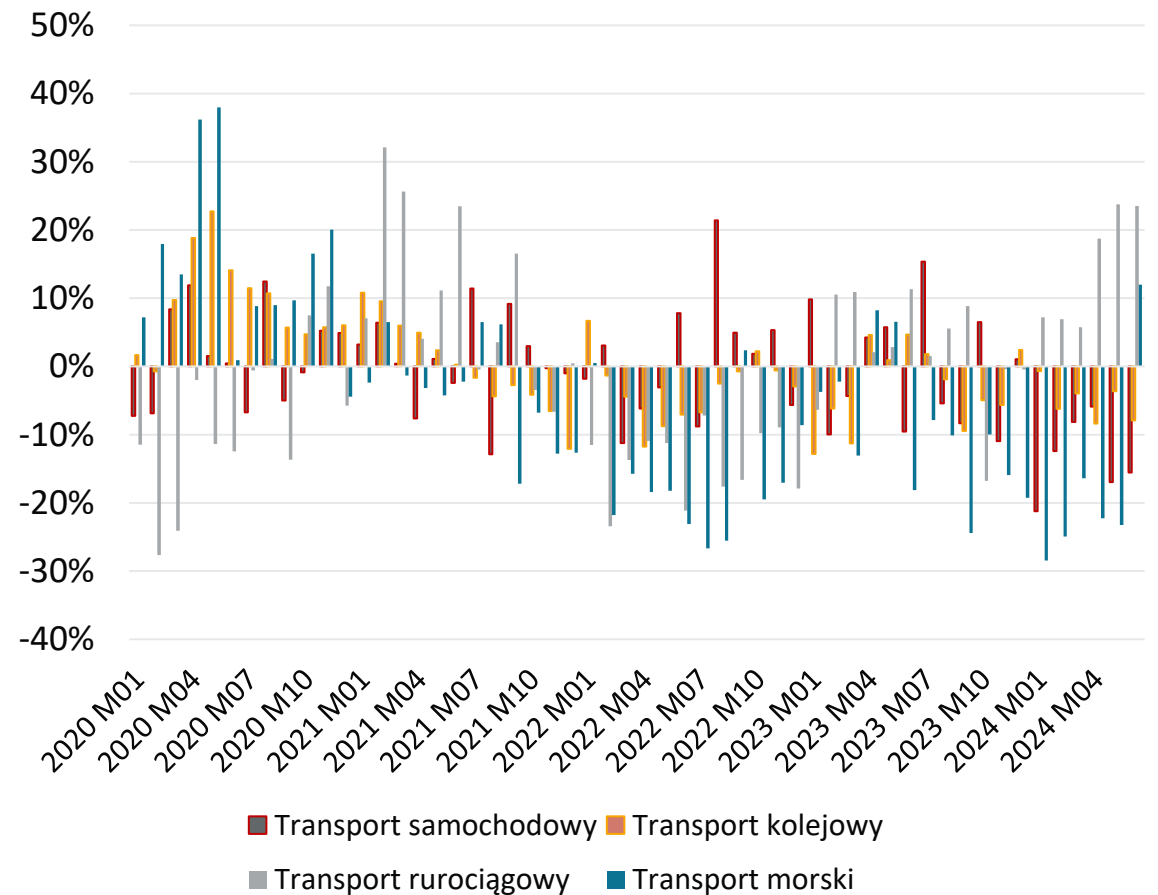
W 2025 r. spada r-d-r przewóz ładunków w każdym rodzaju transportu, za wyjątkiem transportu rurociągowego.

Szczególnie intensywny w 2025 jest spadek przewozów transportem samochodowym (w okresie styczeń-czerwiec -13,6% r-d-r).

Przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



Dynamika r-d-r przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaje transportu (w %)

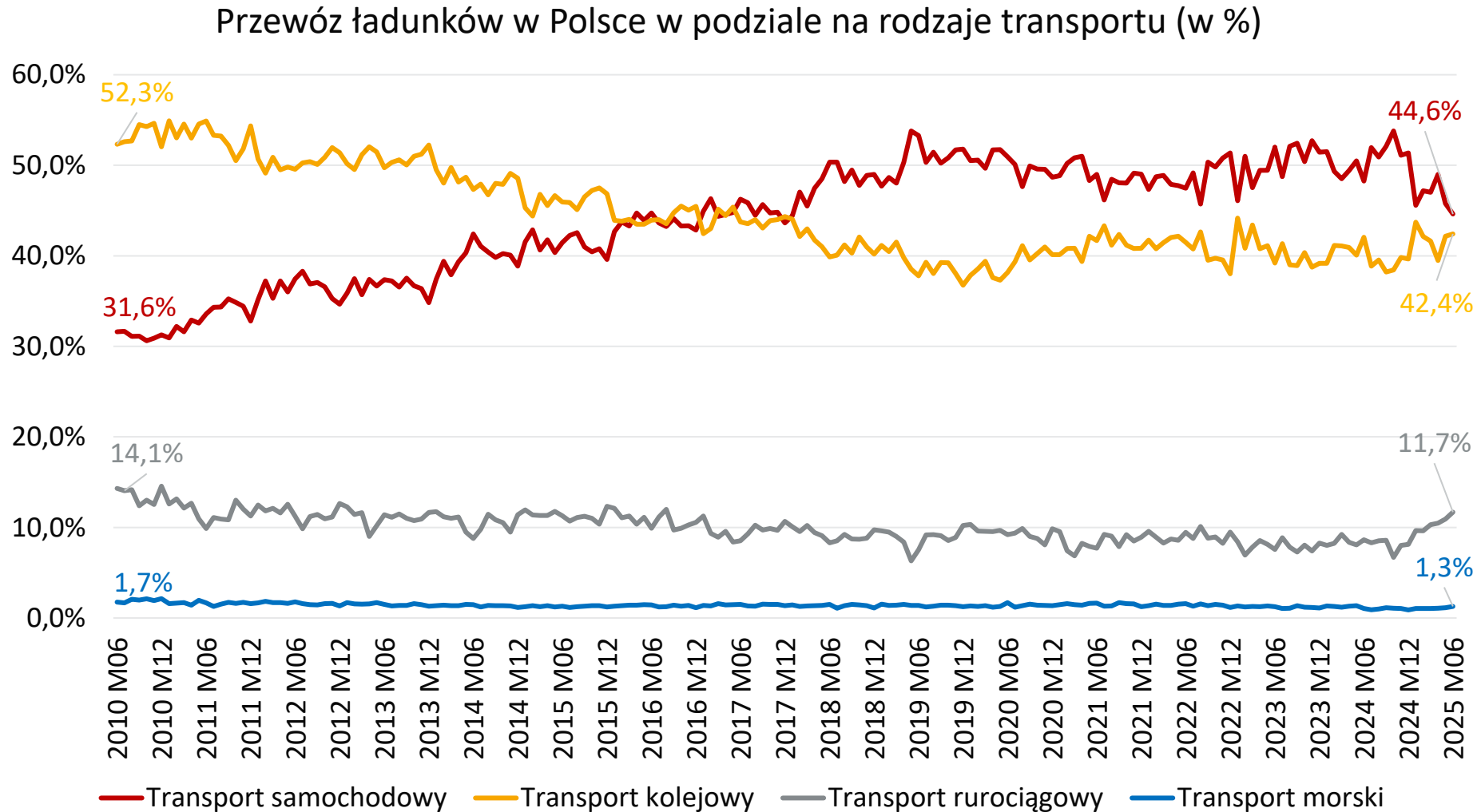


Źródło: GUS



W czerwcu 2025 r. (nieprzerwanie od grudnia 2017 r.) największy udział w transporcie towarów w Polsce miał transport samochodowy (44,6%), następnie kolejowy (42,4%), rurociągowy (11,7%) oraz morski (1,3%).

Transport samochodowy i kolejowy na relatywnie zbliżonych poziomach w czerwcu 2025.



Źródło: Macrobond

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

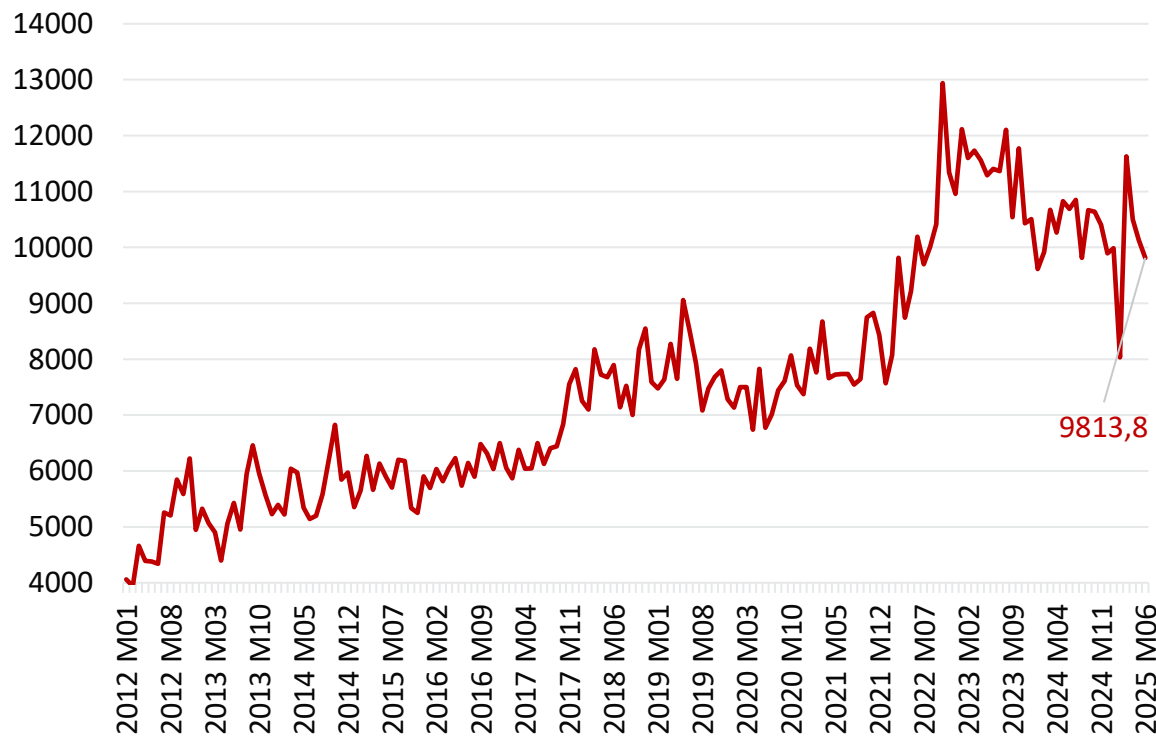
Benzyzna i olej
napędowy

W polskich portach od 2021 przeładunki rosły do rekordowych wysokości głównie za sprawą przeładunków ropy naftowej oraz węgla. W 2024 w przypadku węgla powrót do typowych poziomów sprzed gwałtownych wzrostów po wybuchu wojny na Ukrainie.

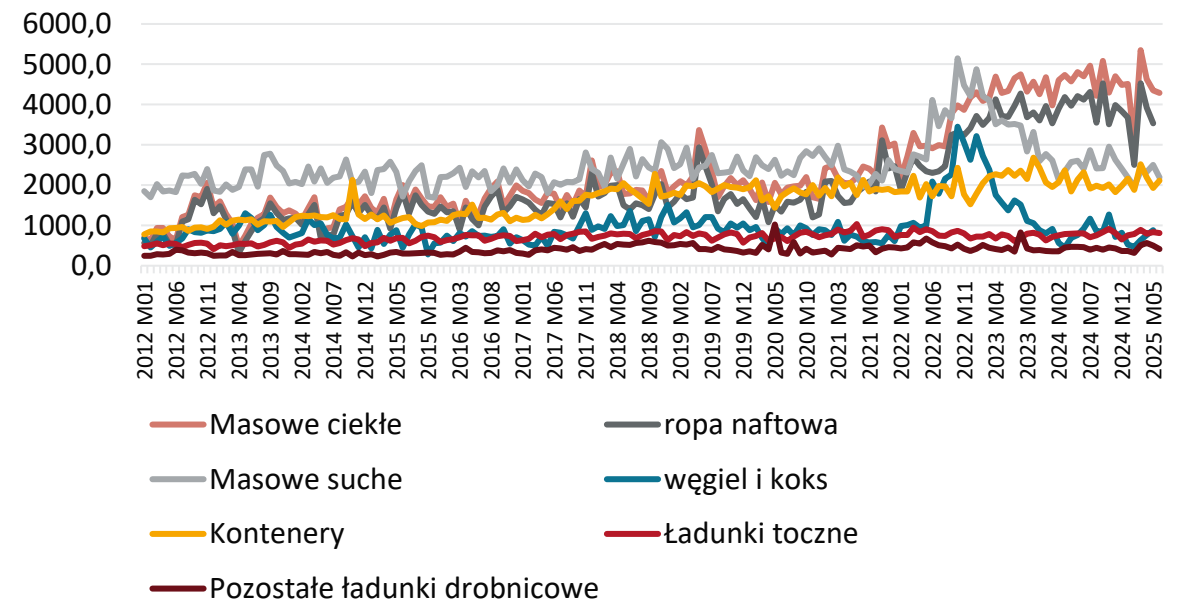
W okresie styczeń-czerwiec 2025 przeładunki ogółem spadły o -3,1% r-d-r, głównie za sprawą spadków w ropie i węglu.

Pod względem rodzaju przeładowanych ładunków w 2025 r., największy udział stanowią masowe ciekłe (40,5%), następnie masowe suche (26,2%), kontenery (19,4%), ładunki tłoczne (9,0%), pozostałe ładunki drobnicowe (4,9%).

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



Ładunki załadowane i wyładowane w polskich portach morskich (tys. ton), w podziale na rodzaje ładunku

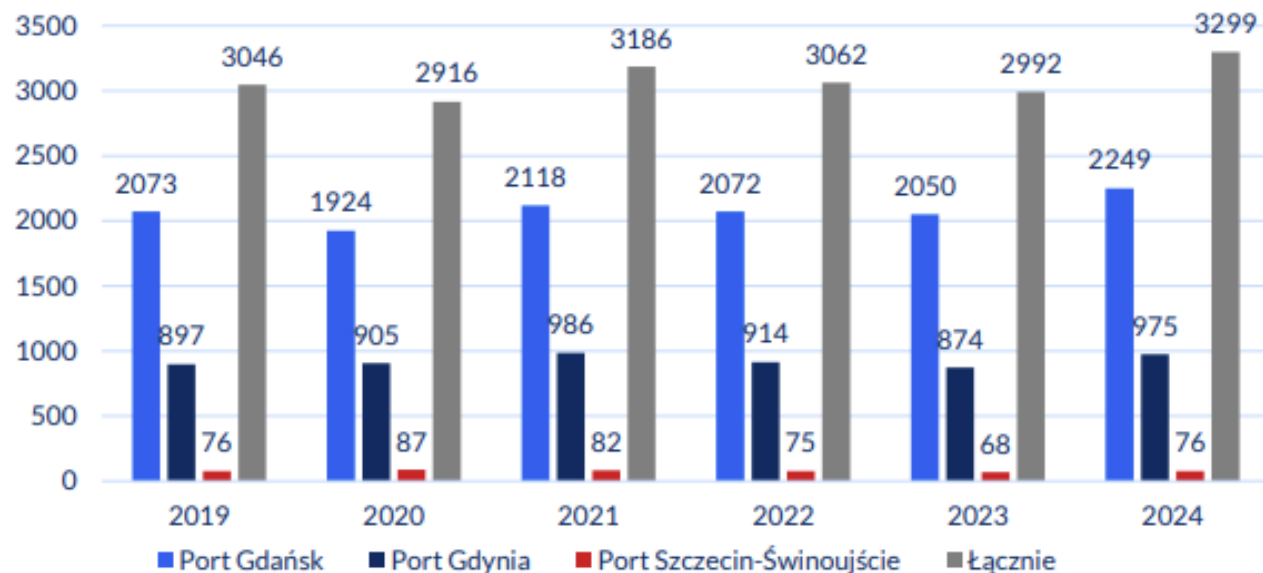


Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

Przeładunki kontenerowe w polskich portach morskich w 2024 r. osiągnęły poziom 3,29 mln TEU (+10,3% r/r), co oznacza rekordowy wynik w ich historii. Wzrost przeładunków kontenerowych w 2024 r. był zauważalny we wszystkich głównych polskich portach morskich.

W I kw. 2025 wzrosty były kontynuowane (+20%), co oznacza, że 2025 może przynieść kolejne rekordowe poziomy.

Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w latach 2019–2024 (tys. TEU)



Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w IQ (tys. TEU)

	IQ 2023	IQ 2024	IQ 2025	Zmiana 2025/2024
Port Gdańsk	462 580	535 547	624 511	16,6%
Port Gdynia	217 982	220 055	278 432	26,5%
Port Szczecin-Świnoujście	20 017	17 432	24 618	41,2%
Razem	700 579	773 034	927 561	20,0%

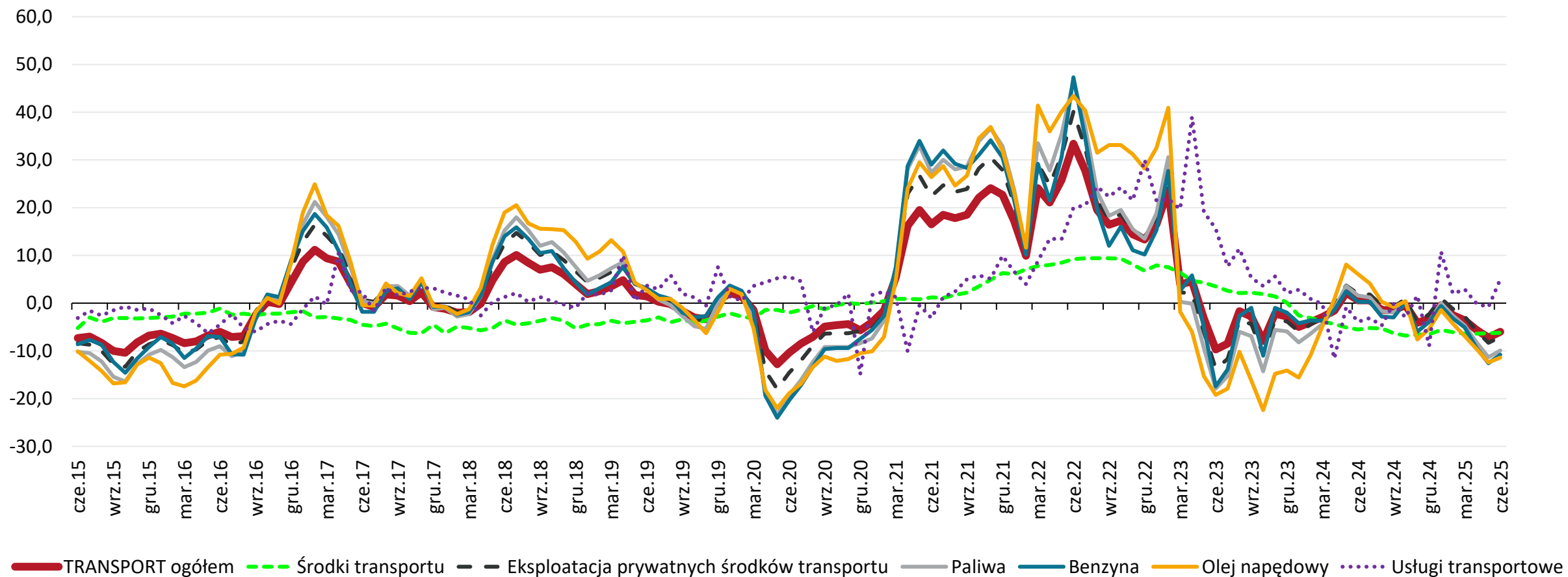
Źródło: Monitoring wyników operacyjnych branży – polskie porty w I kwartale 2025 r., Actia Forum, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Źródło: Przewozy intermodalne w 2024 r., Urząd Transportu Kolejowego

Dynamika cen detalicznych w transporcie jest ujemna od maja 2023 (za wyjątkiem maj-lipiec 2024) i powiązana z dynamiką cen paliw.

W okresie styczeń-czerwiec 2025 ceny w transporcie spadły o -4,2% a paliw -6,2% r-d-r.

Ceny detaliczne – dynamika r-d-r cen konsumpcyjnych w transporcie (od czerwca 2015 r.)



Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS,

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

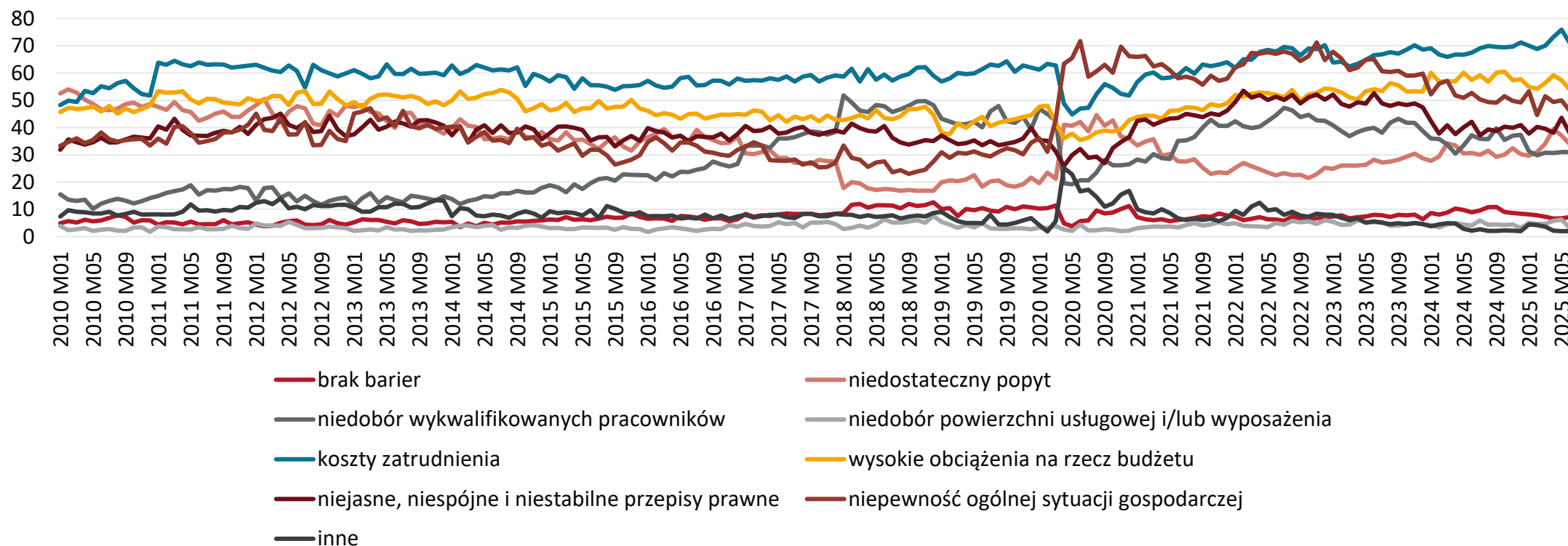
Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Koszty zatrudnienia tradycyjnie najczęściej wskazywane jako bariera działalności w transporcie lądowym i ruropociągowym (poza miesiącami w latach 2020-2023).

W maju 2025 r. historycznie najwyższy odsetek.

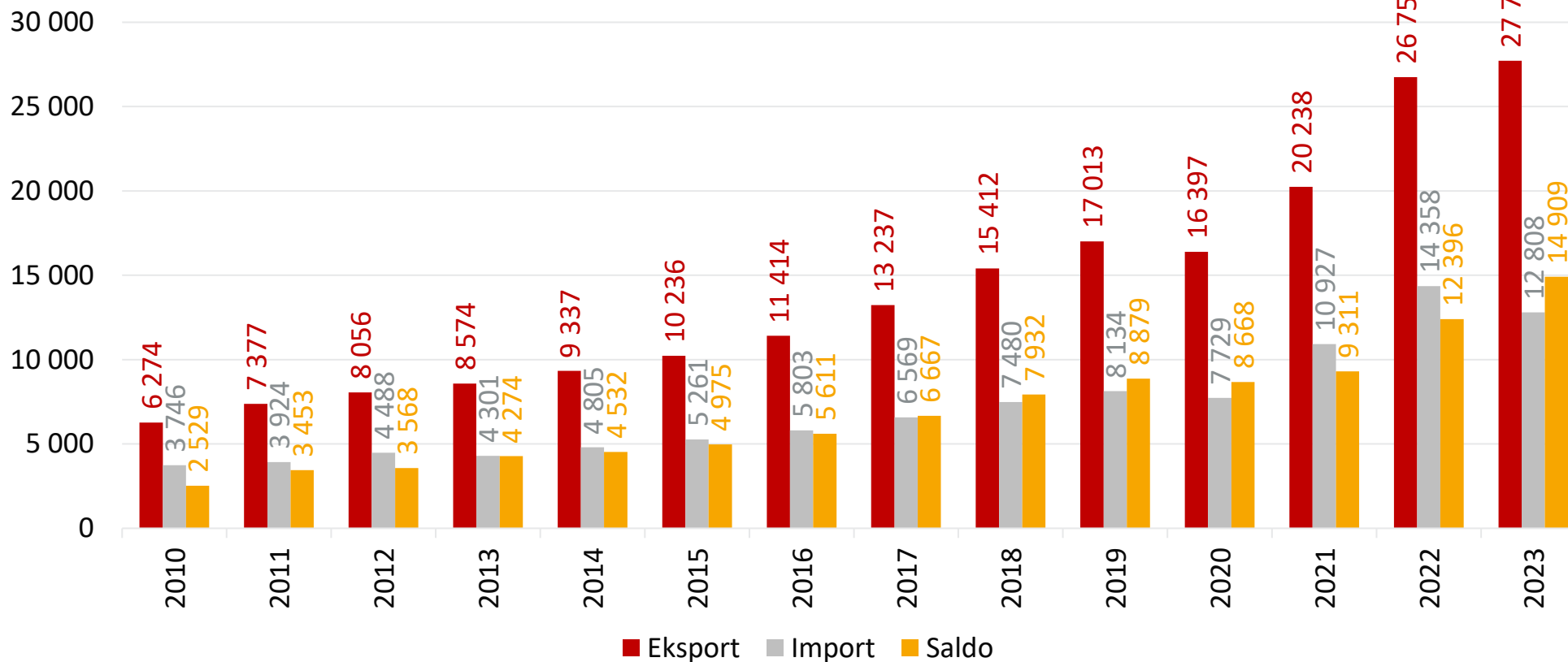
Bariery w działalności 49 - TRANSPORT LĄDOWY ORAZ TRANSPORT RUROPOCIĄGOWY (w %)



Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS,

Eksport usług transportowych z Polski przyrasta (za wyjątkiem 2020 r.) oraz notuje nadwyżkę nad importem (obecnie brak jeszcze danych za 2024 r.)

Eksport i import usługami transportowymi w Polsce (mln EUR)



Źródło: Eurostat 50

Rynek transportowy w Polsce – kolej

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

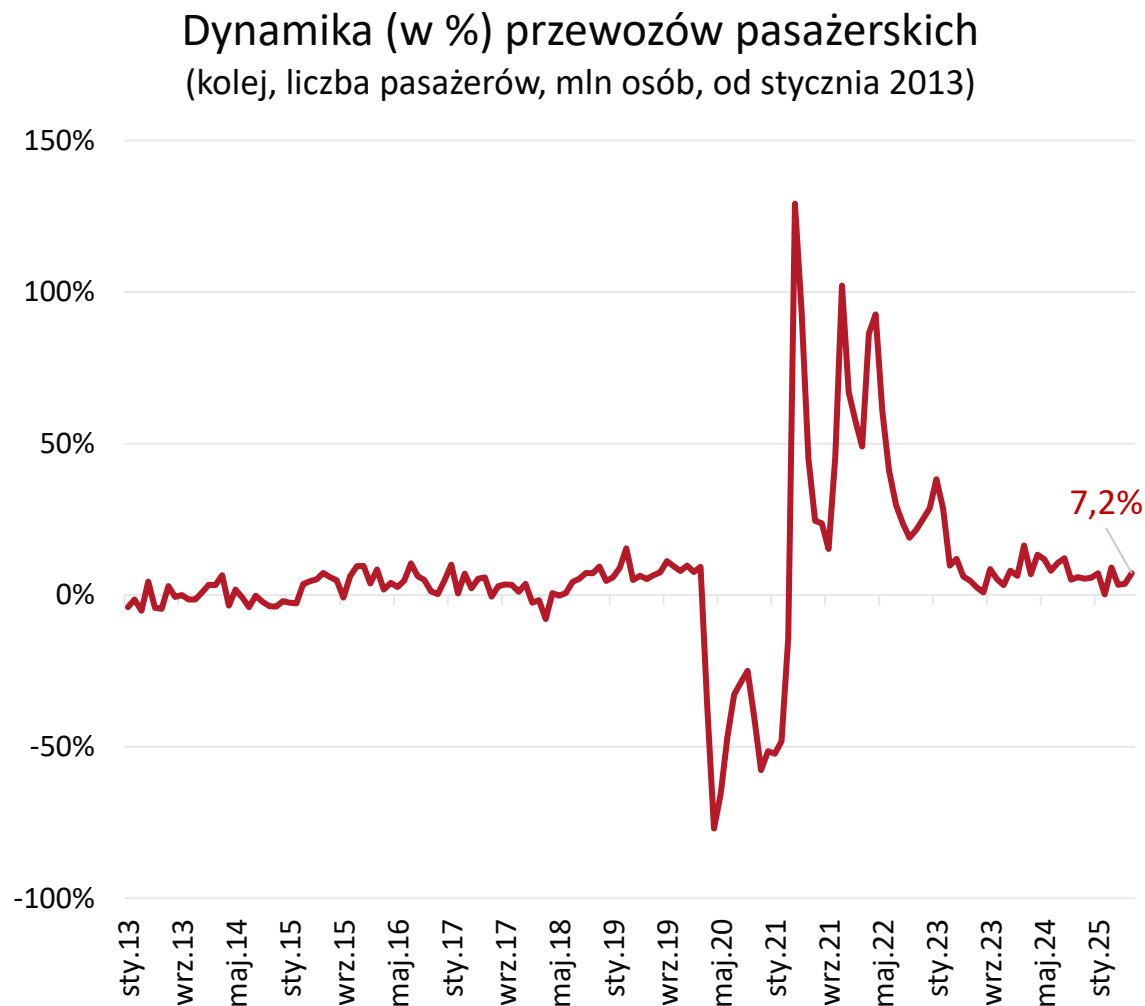
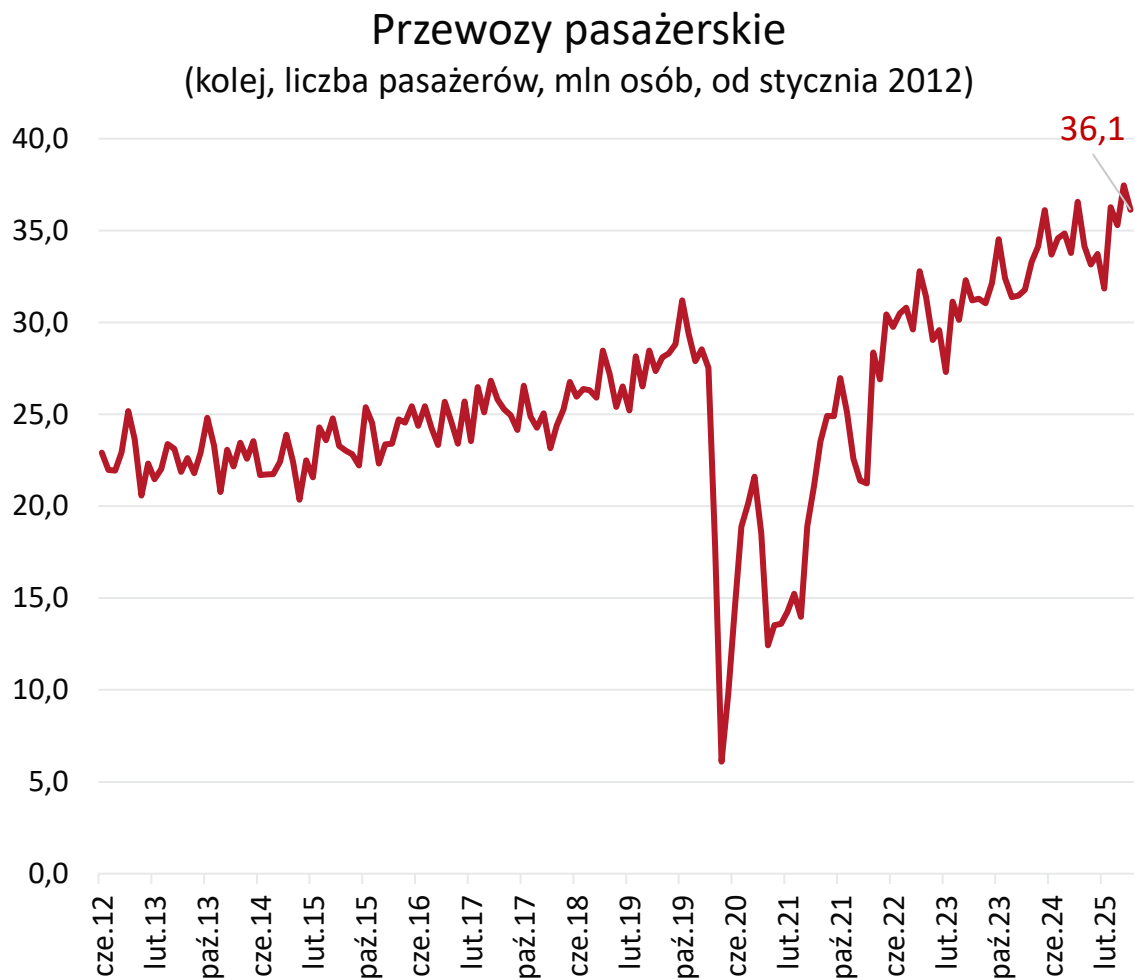
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Liczba pasażerów kolei w Polsce w czerwcu 2025 r. była na rekordowo wysokim poziomie w porównaniu z analogicznym okresem lat poprzednich (od danych dostępnych od 2012 r.)

Oznacza to także kontynuację miesięcznych wzrostów r-d-r nieprzerwanie od kwietnia 2021 r.

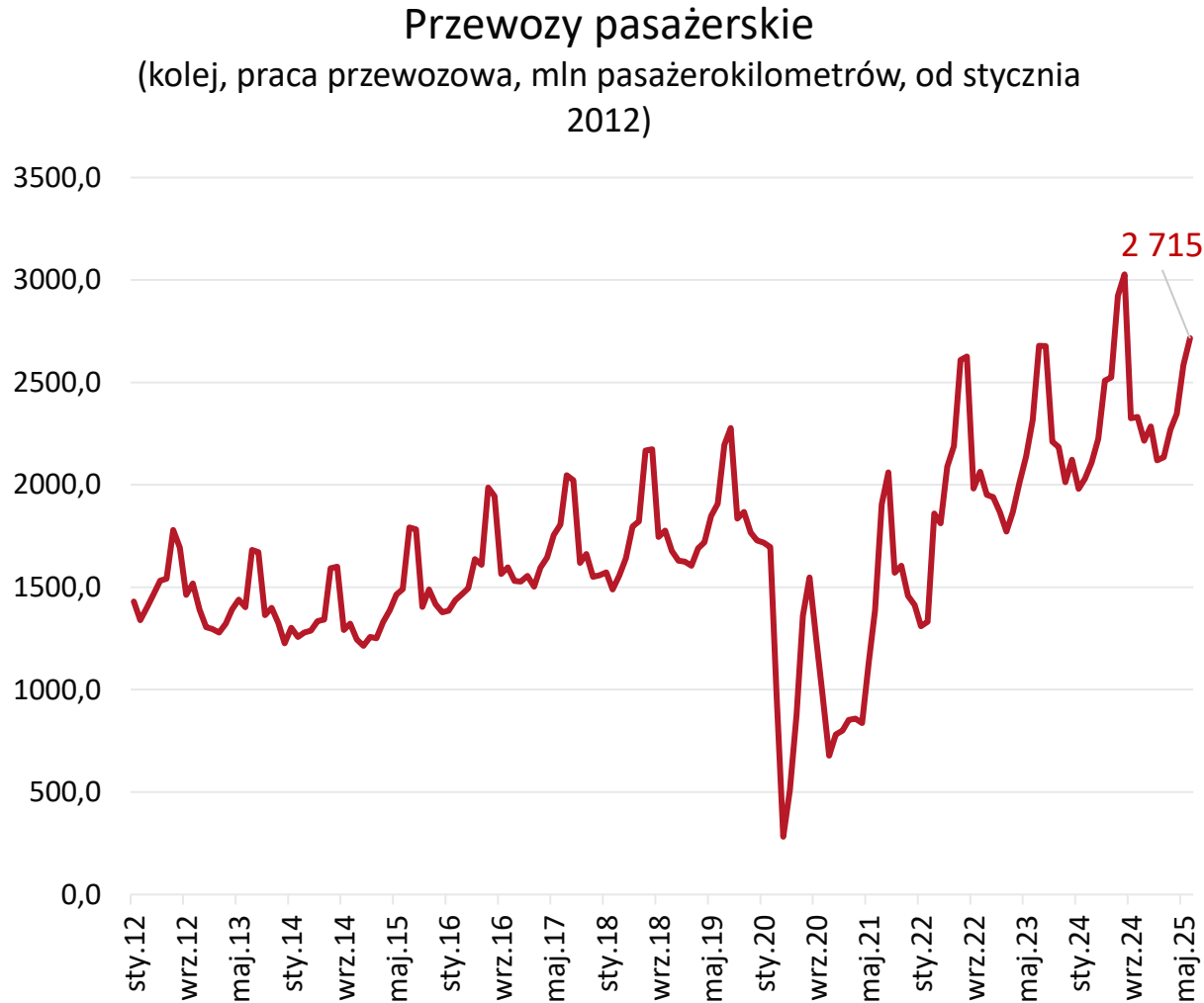


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



Liczba pasażerokilometrów w Polsce w czerwcu 2025 r. była na rekordowo wysokim poziomie dla tego miesiąca (od danych dostępnych od 2012 r.).

Oznacza to także kontynuację miesięcznych wzrostów r-d-r nieprzerwanie od kwietnia 2021 r.



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

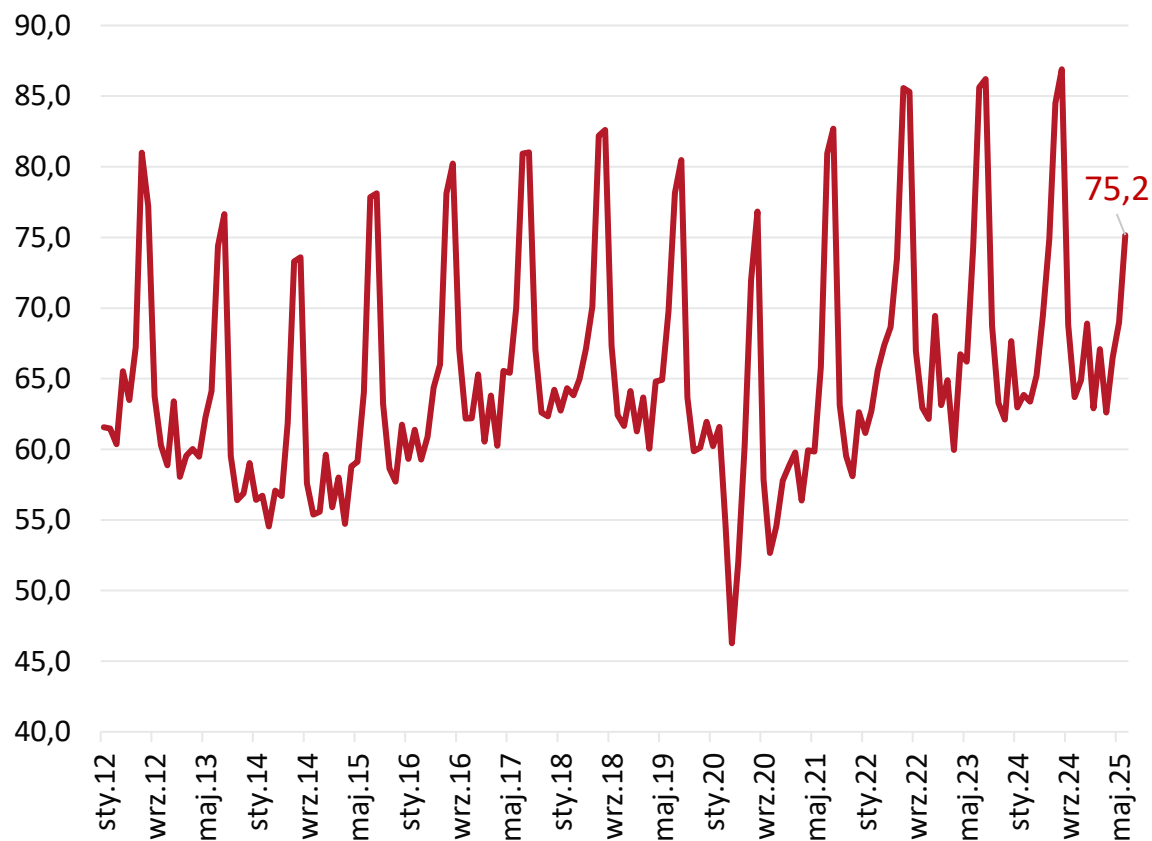
Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Średnia odległość przejazdu 1 pasażera w czerwcu 2025 r. była na rekordowo wysokim poziomie dla tego miesiąca (od danych dostępnych od 2012 r.).

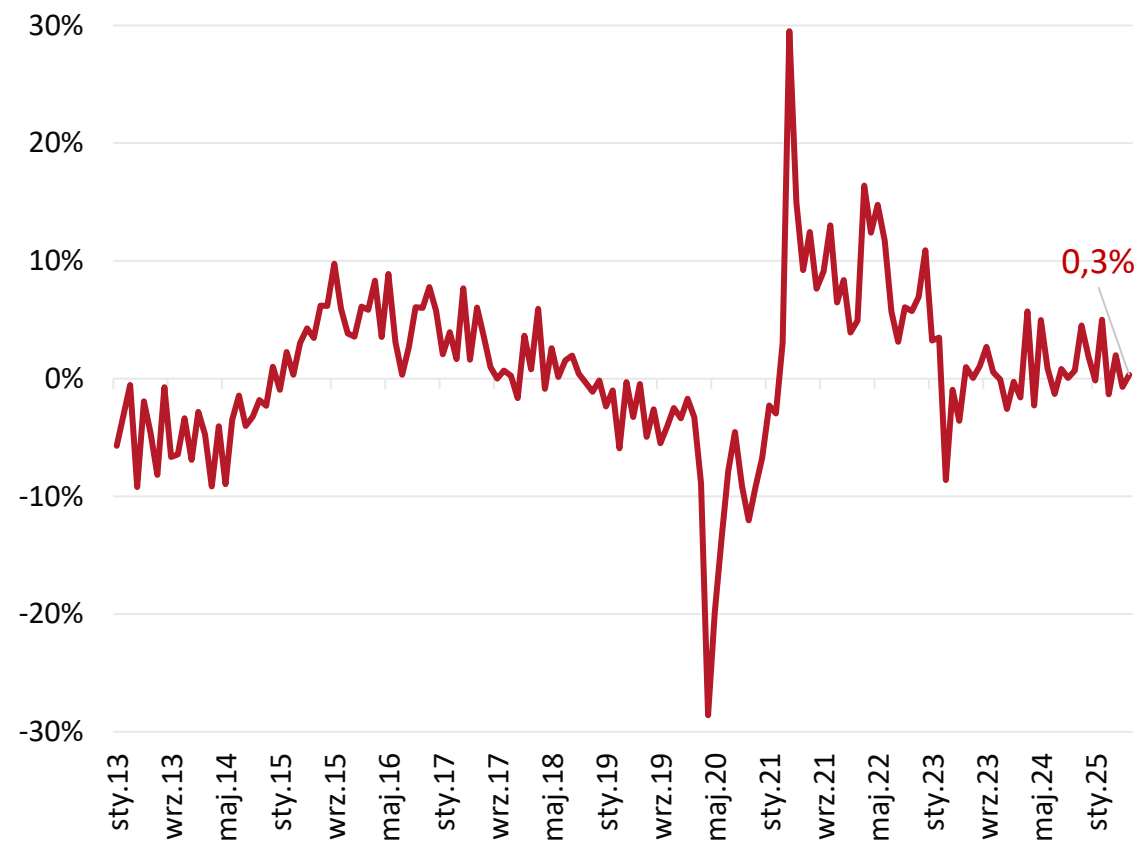
Przewozy pasażerskie

(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2012)



Dynamika (w %) przewozów pasażerskich

(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2013)

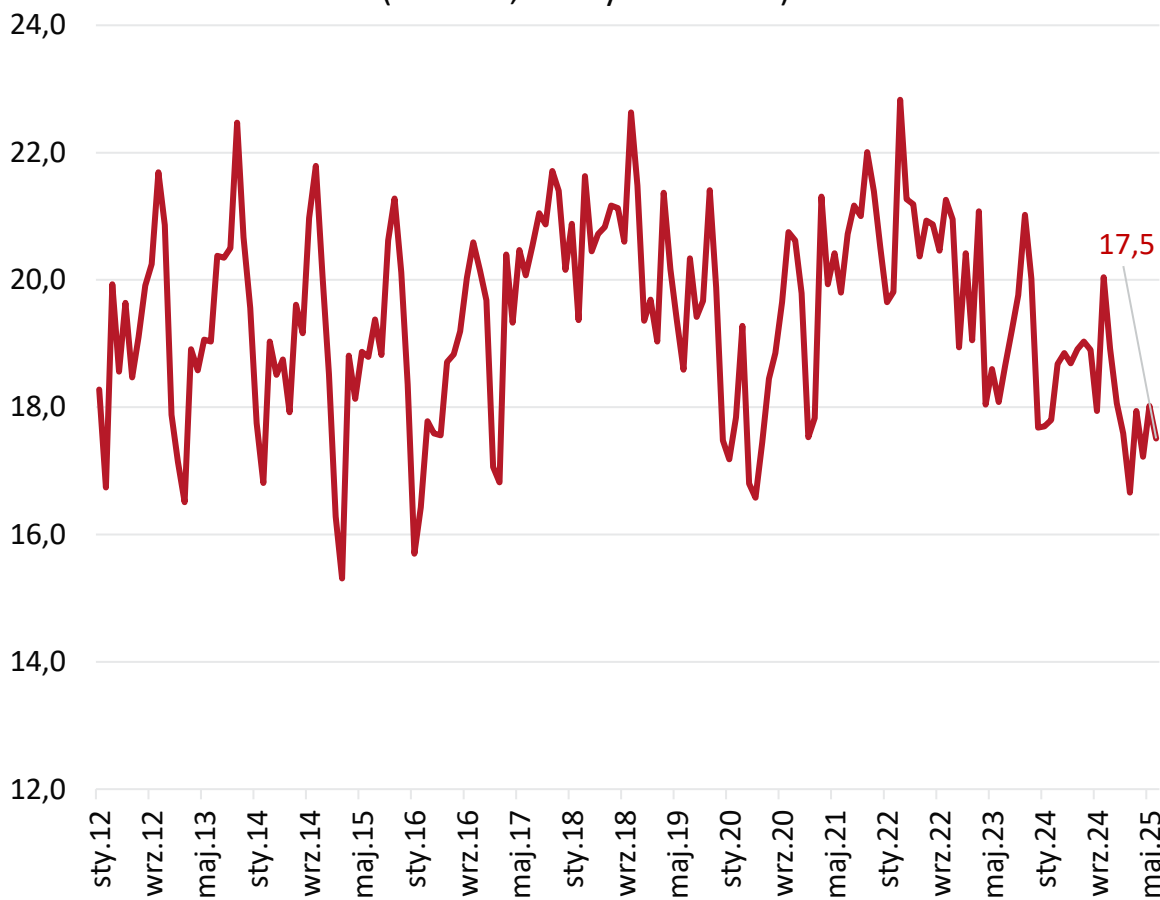


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

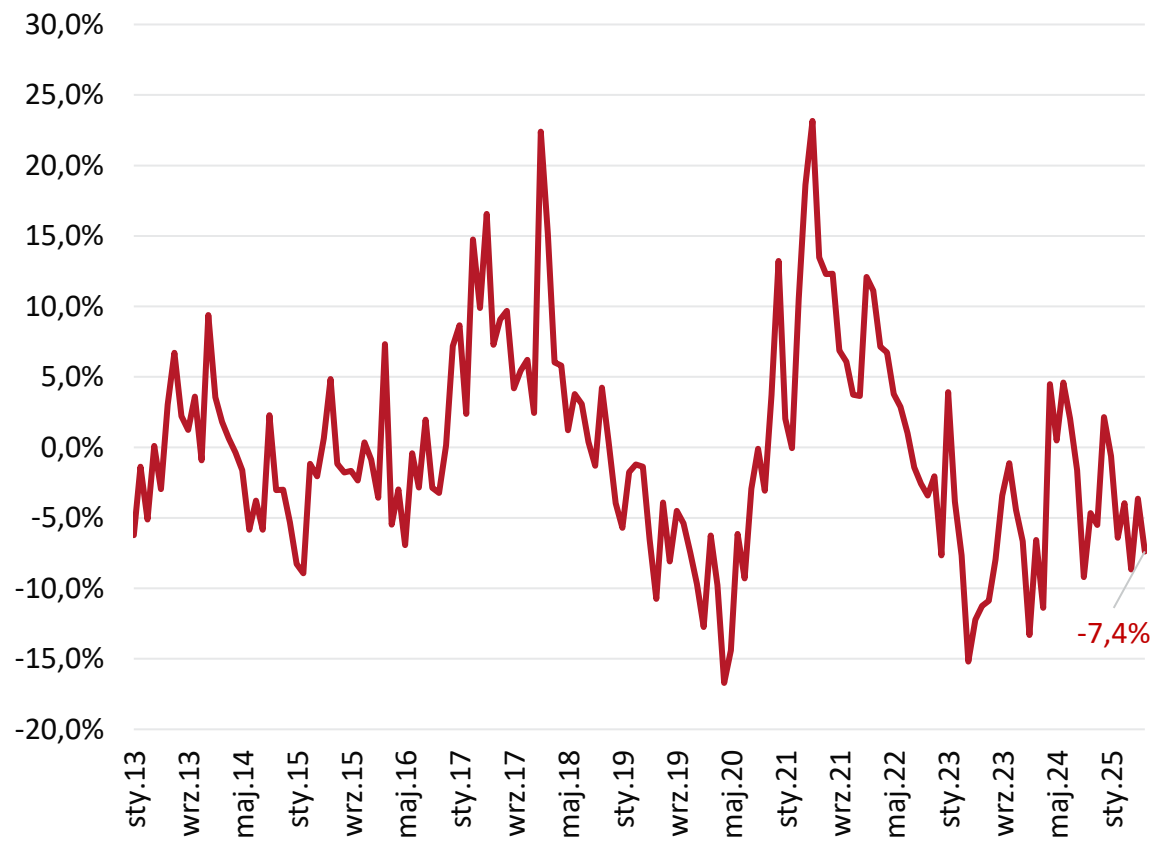
Masa przewiezionych towarów koleją w Polsce w czerwcu 2025 r. była na tak niskim poziomie jak jedynie w 2020 - na co wpływ ma przede wszystkim spadek przewozu węgla (w 2024 najniższy poziom od dostępnych danych w 2012).

Spadek przewiezionych towarów (w tonach) obserwowany jest w całym 2025 r. (w okresie styczeń-czerwiec -5,1% r-d-r).

Przewozy towarowe koleją w Polsce
(mln ton, od stycznia 2012)



Dynamika r-d- przewozów towarowych koleją
w Polsce (w %, od stycznia 2013 r.)

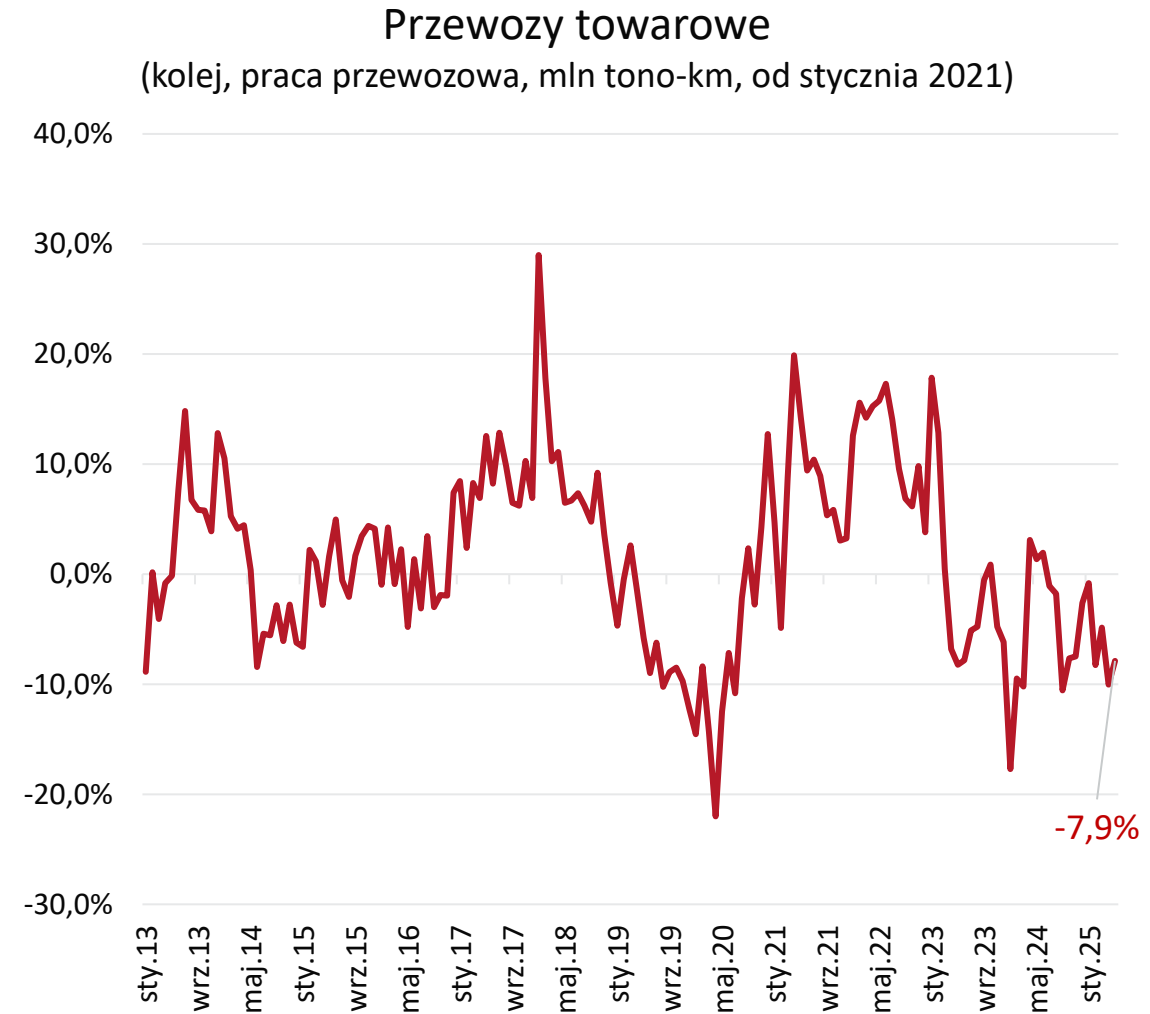
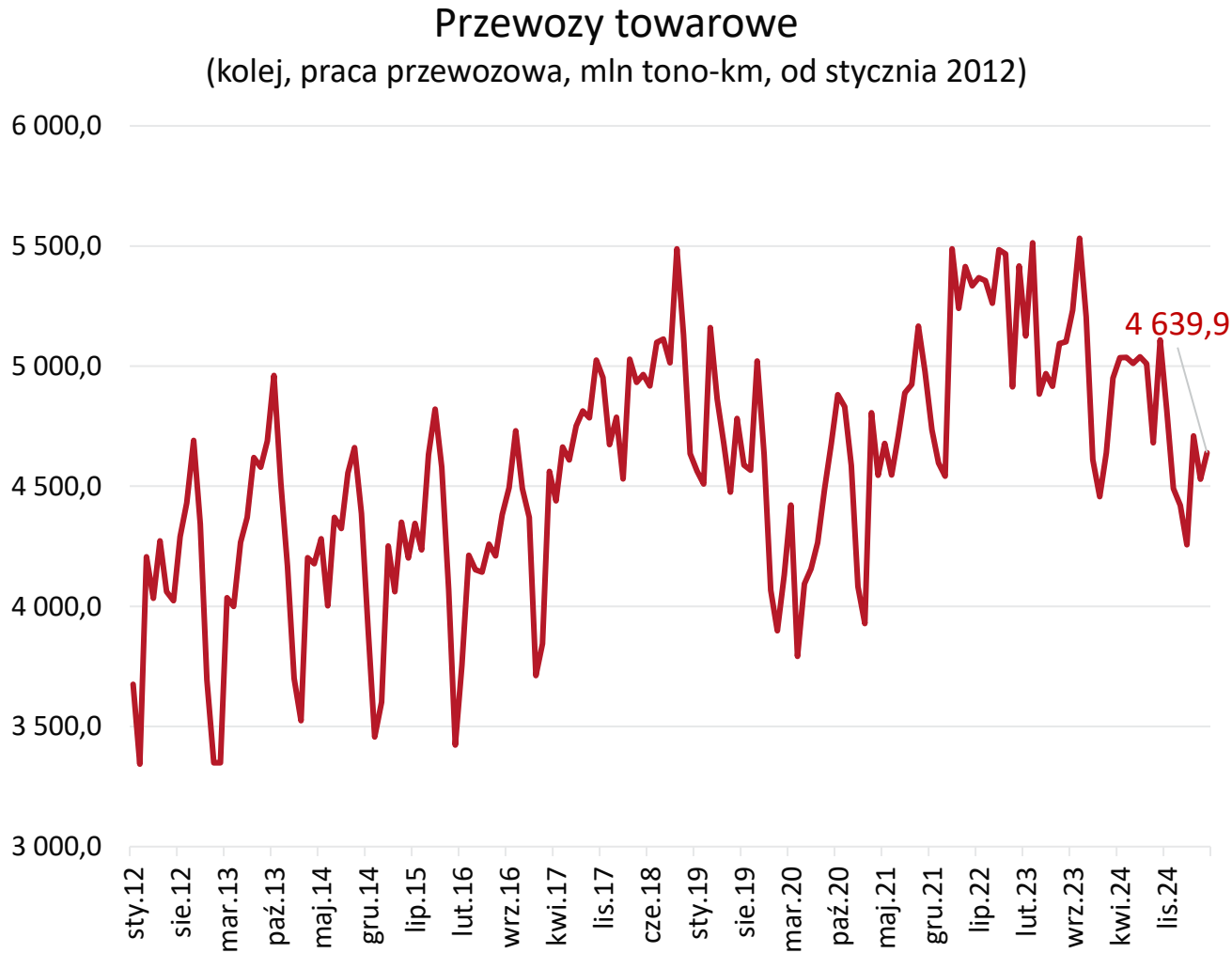


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



Praca przewozowa transportu kolejowego – liczona jako miliony tono-km – w Polsce w czerwcu 2025 r. wyniosła najmniej od 2020 r. dla tego miesiąca - na co wpływ ma przede wszystkim strukturalny spadek przewozu węgla (w 2024 najniższy poziom od dostępnych danych w 2012).

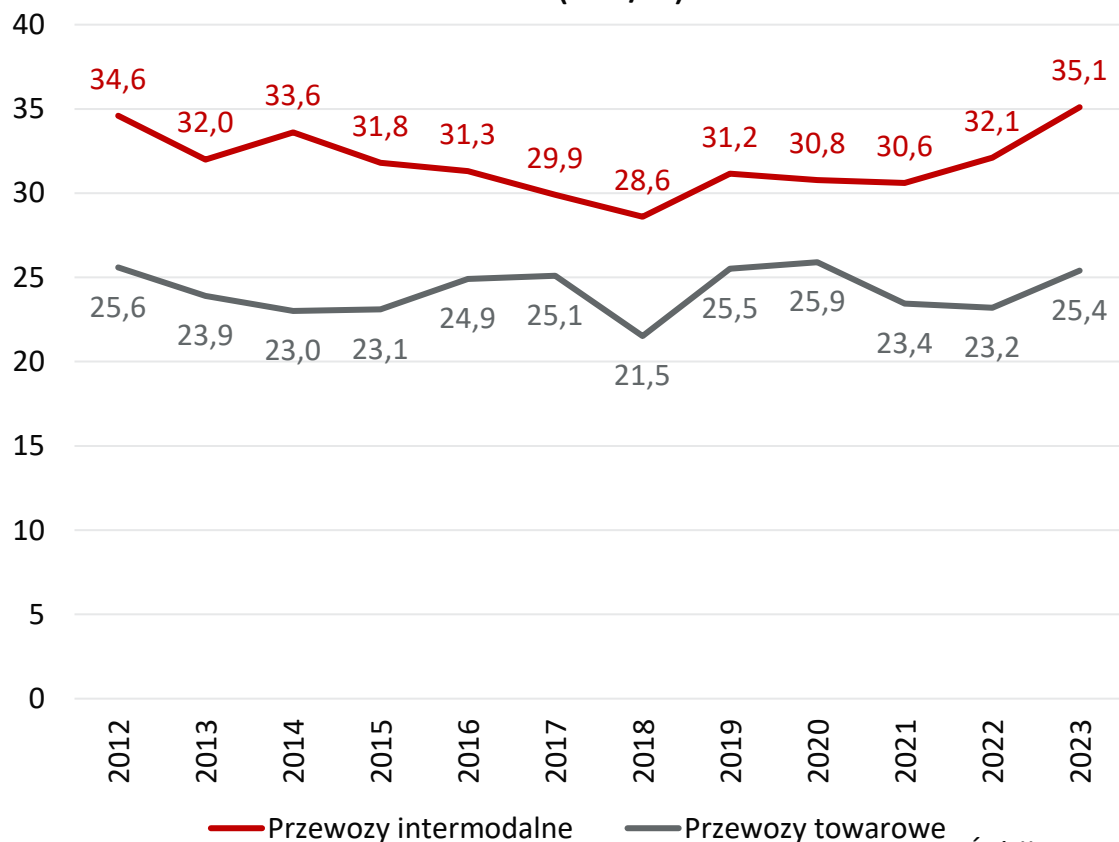
Spadek ogółem od początku br. wyniósł -7,4%.



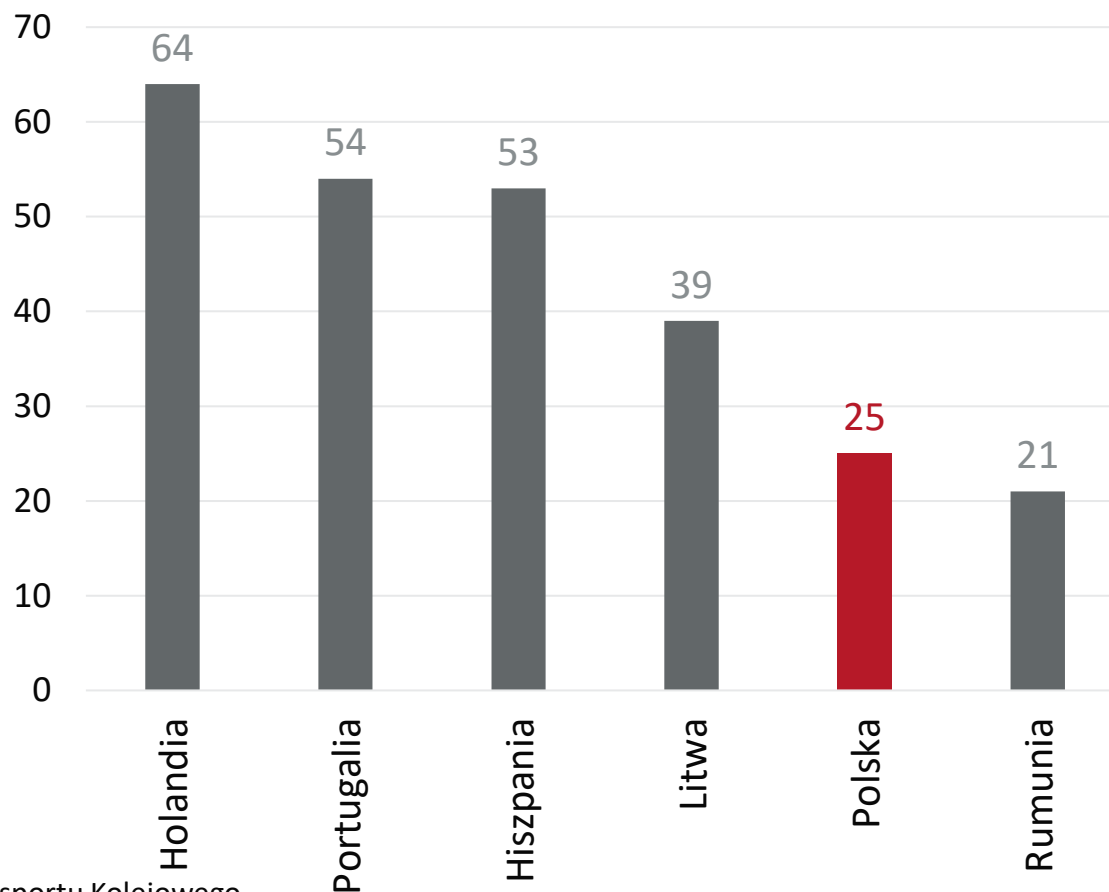
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Średnia prędkość przewozów towarowych w Polsce koleją wyniosła w 2023 r. 25,4 km/h, wobec 23,2 km/h w 2022 r. Nadal jest to jednak prędkość niższa niż w wielu europejskich krajach i negatywnie odbija się na konkurencyjności transportu kolejowego.

Średnia prędkość pociągów towarowych w Polsce (km/h)



Średnia prędkość pociągów towarowych w wybranych krajach Europy (2016, km/h)

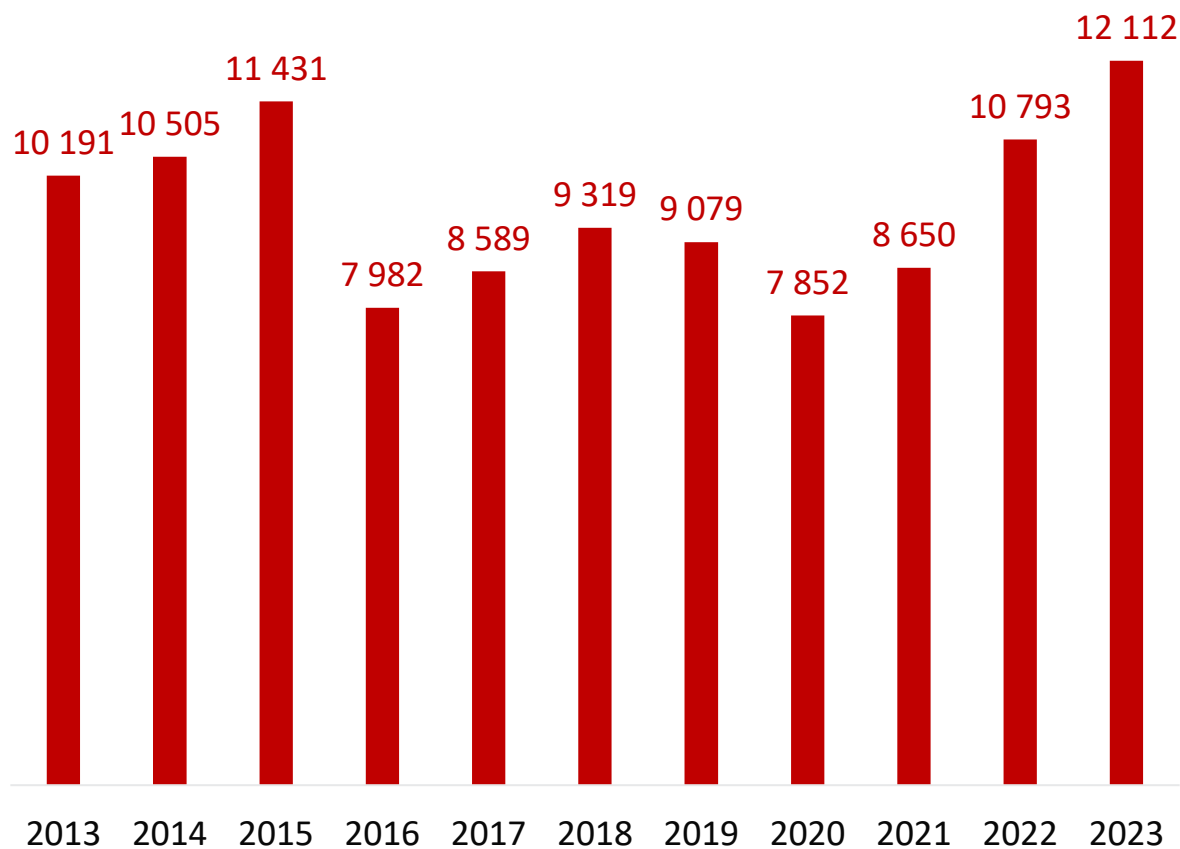


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

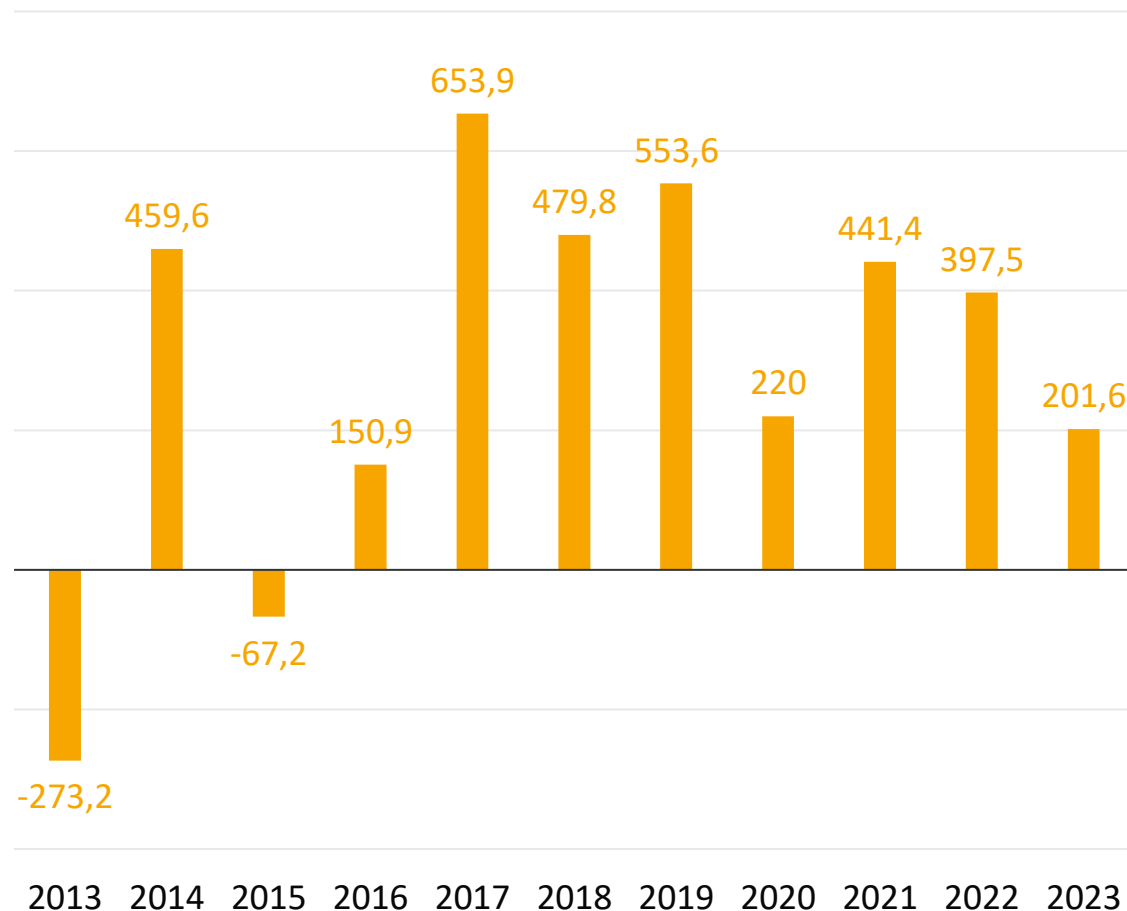
Przychody ze sprzedaży Grupy PKP w 2023 r. były na rekordowo wysokim poziomie.

Zysk z działalności podstawowej (zysk na sprzedaży) wyniósł 591, mln zł (+11,8% r/r), jednak całkowity zysku netto Grupy PKP był najniższy od 2016.

Przychody ze sprzedaży Grupy PKP (mln PLN)



Zysk (strata) netto Grupy PKP (mln PLN)



Źródło: Raporty roczne PKP, różne wydania

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

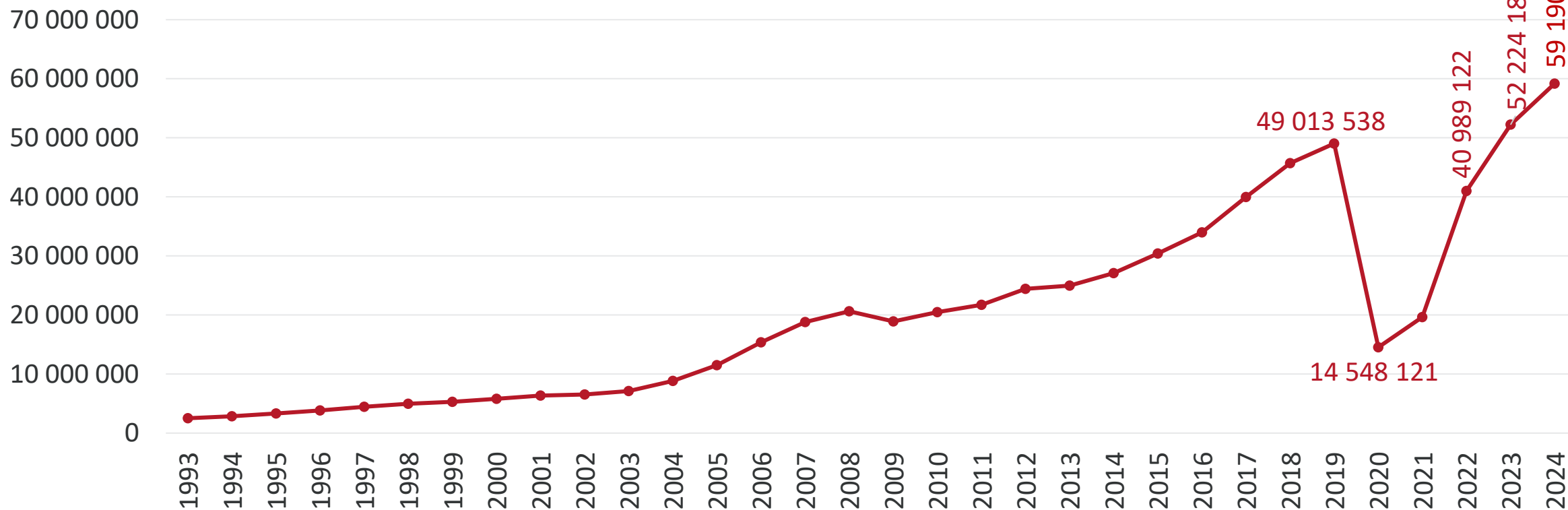
[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

[Benzyna i olej
napędowy](#)

Pasażerski ruch lotniczy w Polsce w 2024 r. osiągnął rekordowo wysoki poziom i wyniósł 59,2 mln obsłużonych pasażerów (+13,3% r/r).

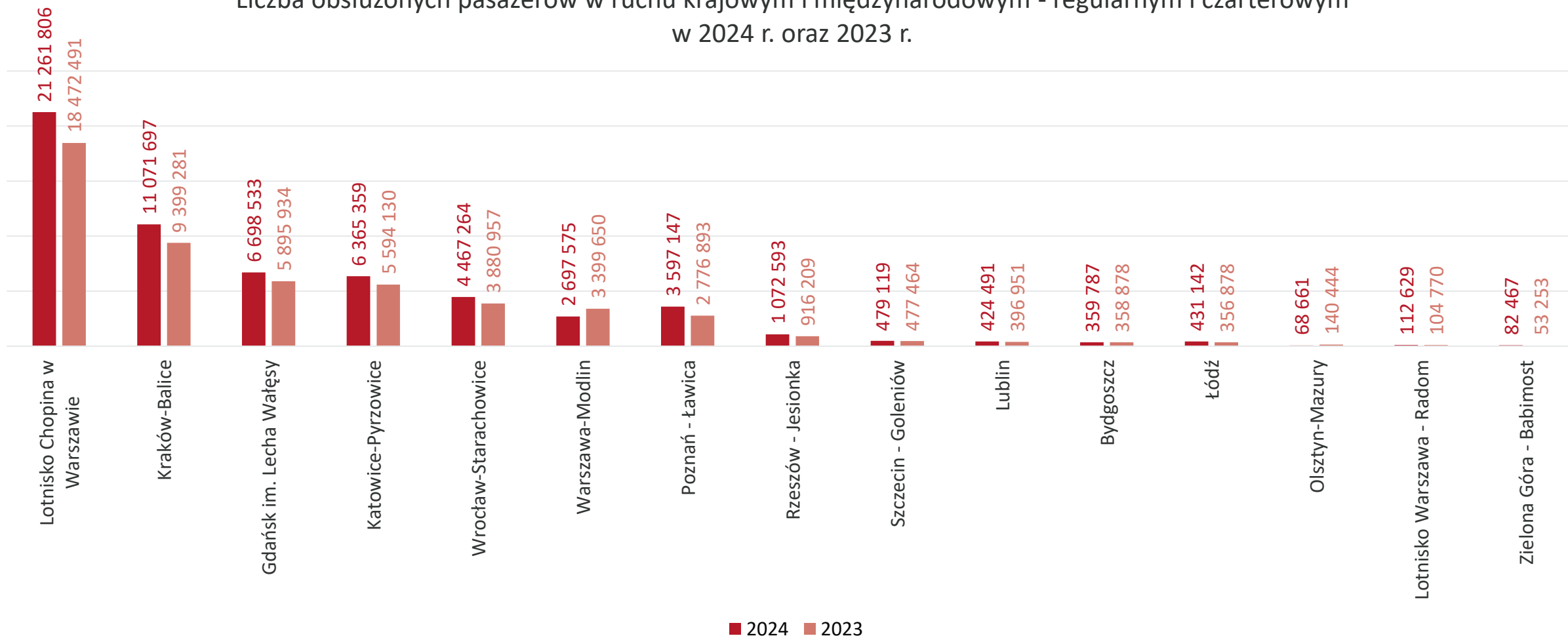
Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w okresie 1993 - 2024



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Wszystkie główne lotniska pasażerskie w Polsce (za wyjątkiem lotniska Warszawa-Modlin oraz Zielona Góra – Babimost) obsłużyły w 2024 r. więcej pasażerów niż w roku poprzednim.

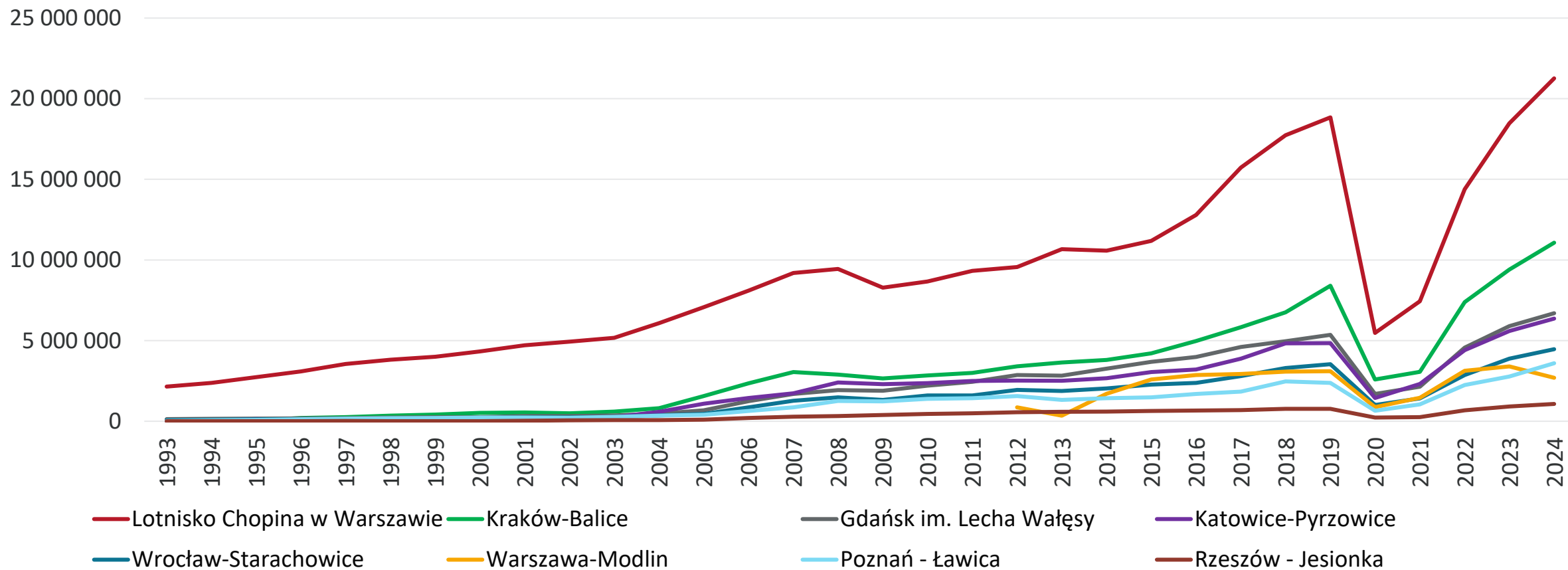
Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w 2024 r. oraz 2023 r.



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

W 2024 r. osiem polskich lotnisk, obsłużyło każde ponad milion pasażerów rocznie. Po raz pierwszy do tego grona dołączyło lotnisko Rzeszów – Jesionka.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym
(lotniska, które w 2024 r. obsłużyły ponad milion pasażerów)

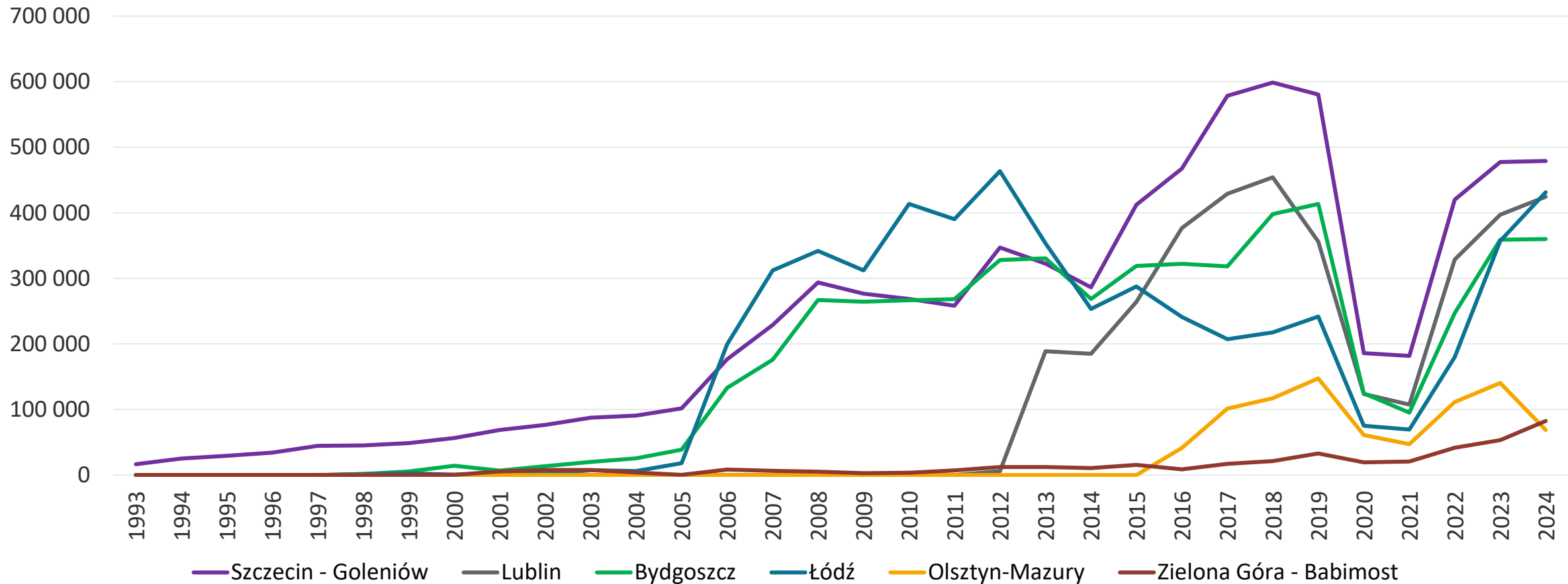


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym na lotniskach, które w 2024 obsłużyły poniżej miliona pasażerów

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym, które w 2023 obsłużyły poniżej miliona pasażerów



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



W I kw. 2025 polskie lotniska z rekordową ilością pasażerów dla tego okresu w roku.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w pierwszym kwartale lat 2023 - 2025					
Nazwa portu lotniczego	pierwszy kwartał 2025	pierwszy kwartał 2024	pierwszy kwartał 2023	dynamika 2025/2024	dynamika 2025/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	4 827 093	4 292 654	3 527 208	12,5%	36,9%
Kraków - Balice	2 639 420	2 166 041	1 888 802	21,9%	39,7%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	1 375 755	1 228 835	1 028 367	12,0%	33,8%
Katowice - Pyrzowice	1 086 582	922 335	791 664	17,8%	37,3%
Wrocław - Strachowice	849 155	757 218	617 172	12,1%	37,6%
Poznań - Ławica	624 846	486 509	415 437	28,4%	50,4%
Warszawa/Modlin	330 678	592 986	651 457	-44,2%	-49,2%
Rzeszów - Jasionka	203 193	180 169	164 391	12,8%	23,6%
Łódź	87 248	87 349	67 371	-0,1%	29,5%
Szczecin - Goleniów	85 870	85 516	93 032	0,4%	-7,7%
Lublin	71 388	67 245	72 158	6,2%	-1,1%
Bydgoszcz	67 174	70 867	63 863	-5,2%	5,2%
Zielona Góra - Babimost	15 791	11 972	9 696	31,9%	62,9%
Lotnisko Warszawa - Radom	13 401	18 714	0	-28,4%	-
Olsztyn-Mazury	12 669	24 029	23 213	-47,3%	-45,4%
Suma	12 290 263	10 992 439	9 413 831	11,8%	30,6%

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

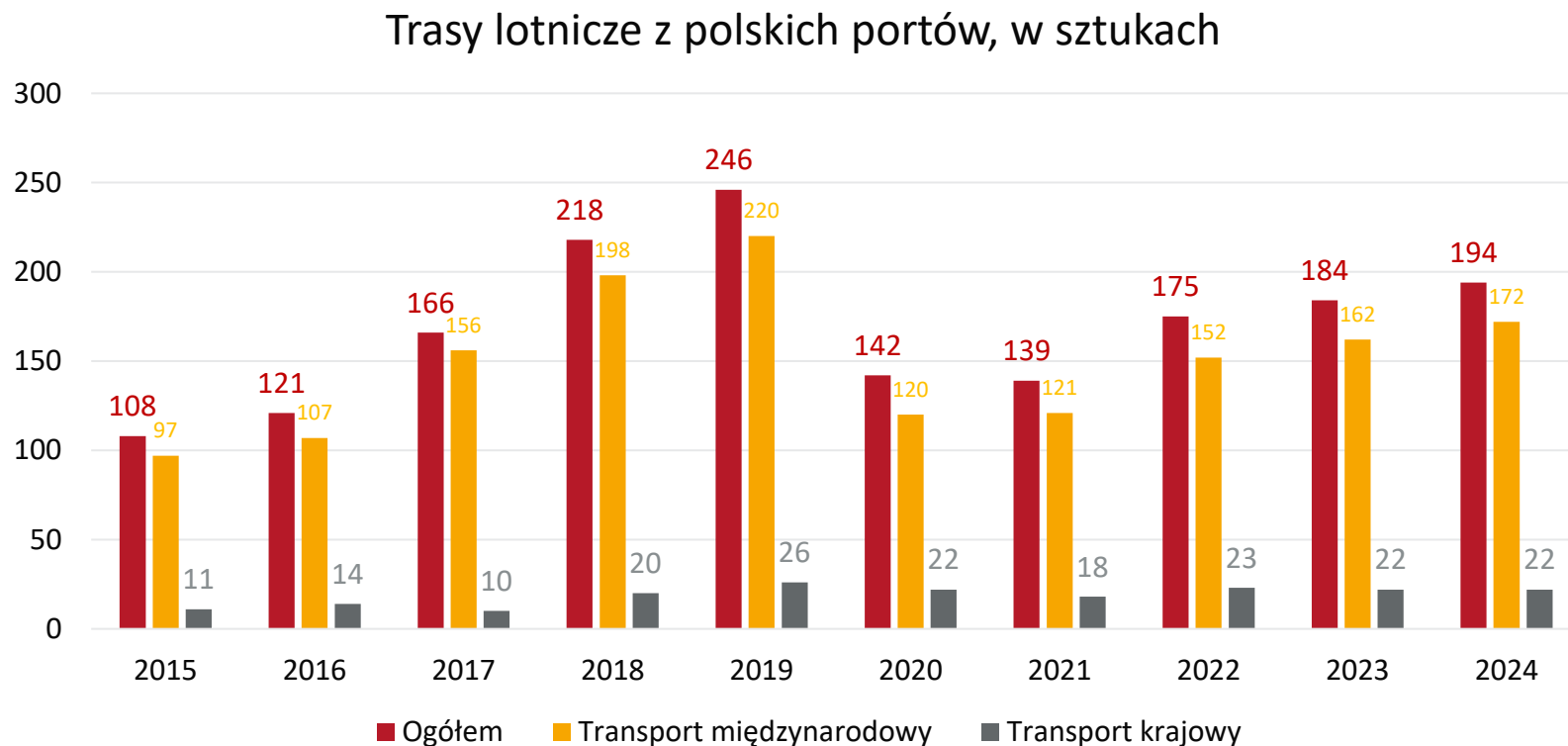
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Ilość tras lotniczych z polskich portów odbudowuje się po załamaniu w 2020.

W 2024 na najwyższym poziomie od 2020.



Źródło: GUS

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

[Benzyna i olej
napędowy](#)

Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

[Benzyna i olej
napędowy](#)

Globalny Indeks Presji Łańcuchów Dostaw (*ang. Global Supply Chain Pressure Index, GSCPI*) od maja 2025 powyżej 0 – co oznacza presję powyżej średniej na globalny łańcuch dostaw ale nadal na umiarkowanym poziomie.

Pod koniec lipca wartość GSCPI wyniosła 0,07.

Global Supply Chain Pressure Index (odchylenie standardowe od średniej wartości)

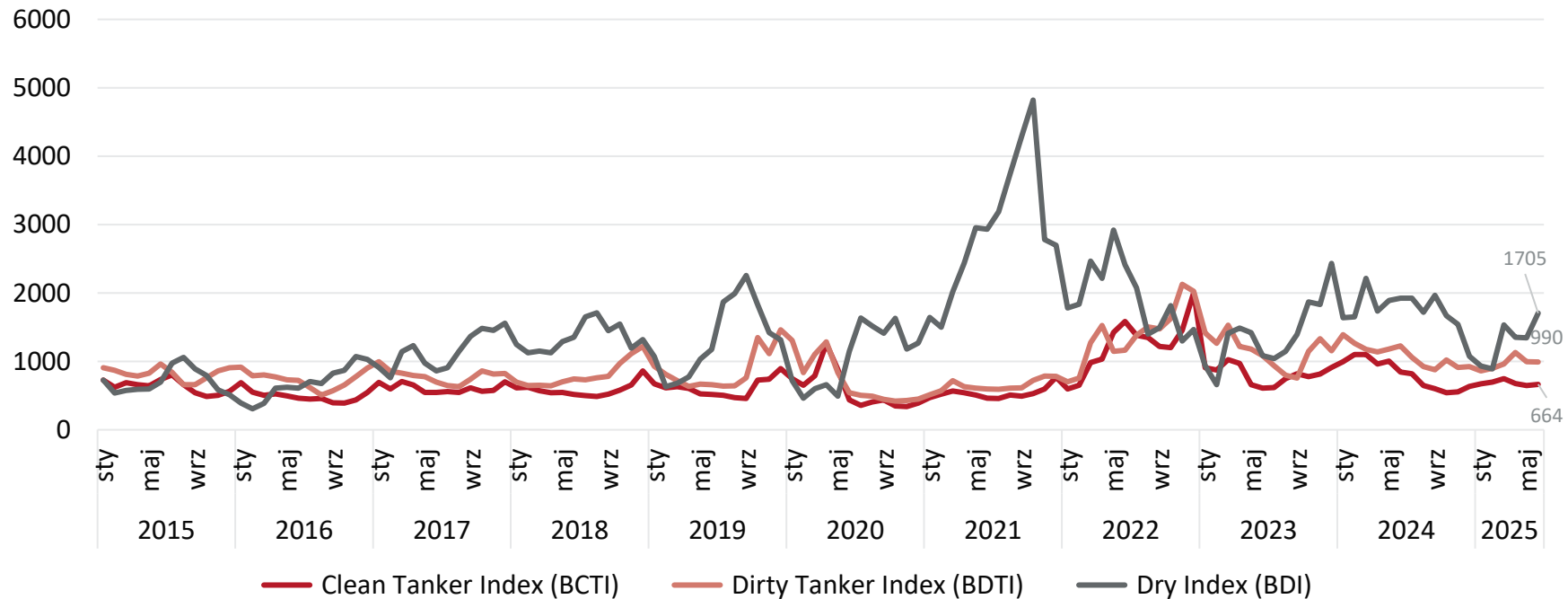


Mierzony przez Bank Rezerwy Federalnej w Nowym Jorku GSCPI tworzony jest w oparciu o szereg wskaźników w celu kompleksowego podsumowania potencjalnych zakłóceń w łańcuchach dostaw. Pod uwagę brane są m.in. dane Baltic Dry Index, ceny frachtu lotniczego z USA czy statystyki związane z łańcuchem dostaw z indeksu PMI. Indeks koncentruje się na firmach produkcyjnych w siedmiu wzajemnie powiązanych gospodarkach: Chinach, strefie euro, Japonii, Korei Południowej, Tajwanie, Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych. **Wartość zerowa wskazuje na średnią presję na łańcuchy dostaw, wartości dodatnie oznaczają presję powyżej średniej, a wartości ujemne oznaczają presję poniżej średniej.**

Źródło: Federal Reserve Bank of New York, Global Supply Chain Pressure Index. <https://www.newyorkfed.org/research/gscpi.html>.

Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską w każdym miesiącu 2025 r., są niższe niż w analogicznym okresie roku poprzedniego.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 2015 r.
(średnie miesięczne, USD)



Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BCTI – produkty naftowe, BDTI – ropa naftowa

Sporządzany przez firmę Drewery światowy indeks cen transportu* morskiego wskazuje na panującą zmienność na rynku frachtu morskiego w przeciągu ostatniego kwartału.

World, Drewry Shipping Consultants Ltd, Shipping, Composite, Index

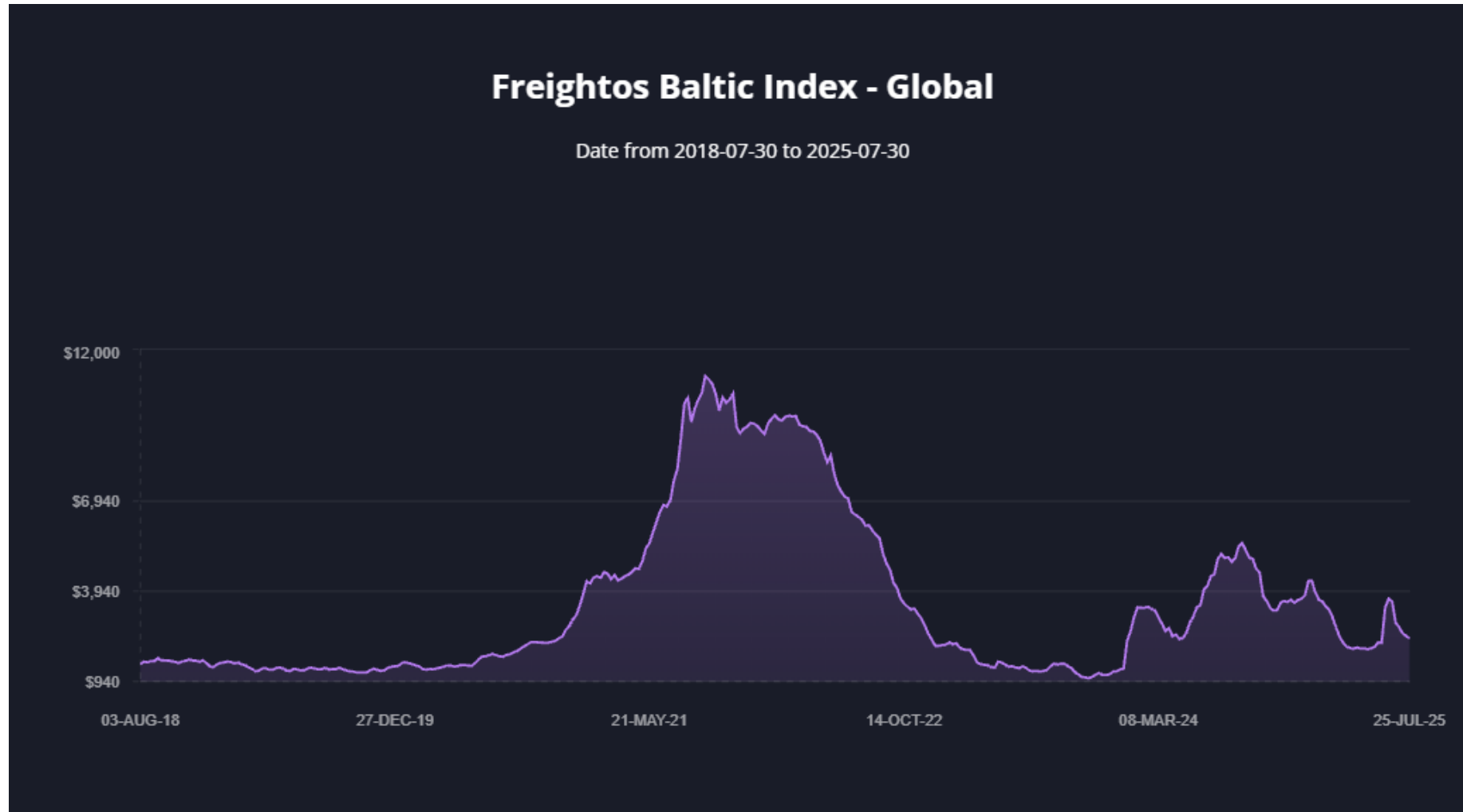


World, Drewry Shipping Consultants Ltd, Shipping, Composite, Index



* World Container Index to tworzony przez firmę Drewery indeks mierzący wysokość cen transportu morskiego na głównych szlakach handlowych Wschód-Zachód. Indeks podawany jest w USD za kontener 40-stopowy (~12 m). Źródło: Macrobond → Drewry Shipping Consultants Ltd

W 2025. r. globalny wskaźnik cen frachtu morskiego – sprawozdawany przez firmę Freightos – doświadczał zmienności (pod koniec maja wynosił 2,2 tys. USD , w połowie czerwca wzrósł do 3,7 tys. USA, by kod koniec lipca spaść do około 2,4 tys. USD).



Źródło: Freightos

Ważne

Dane podstawowe

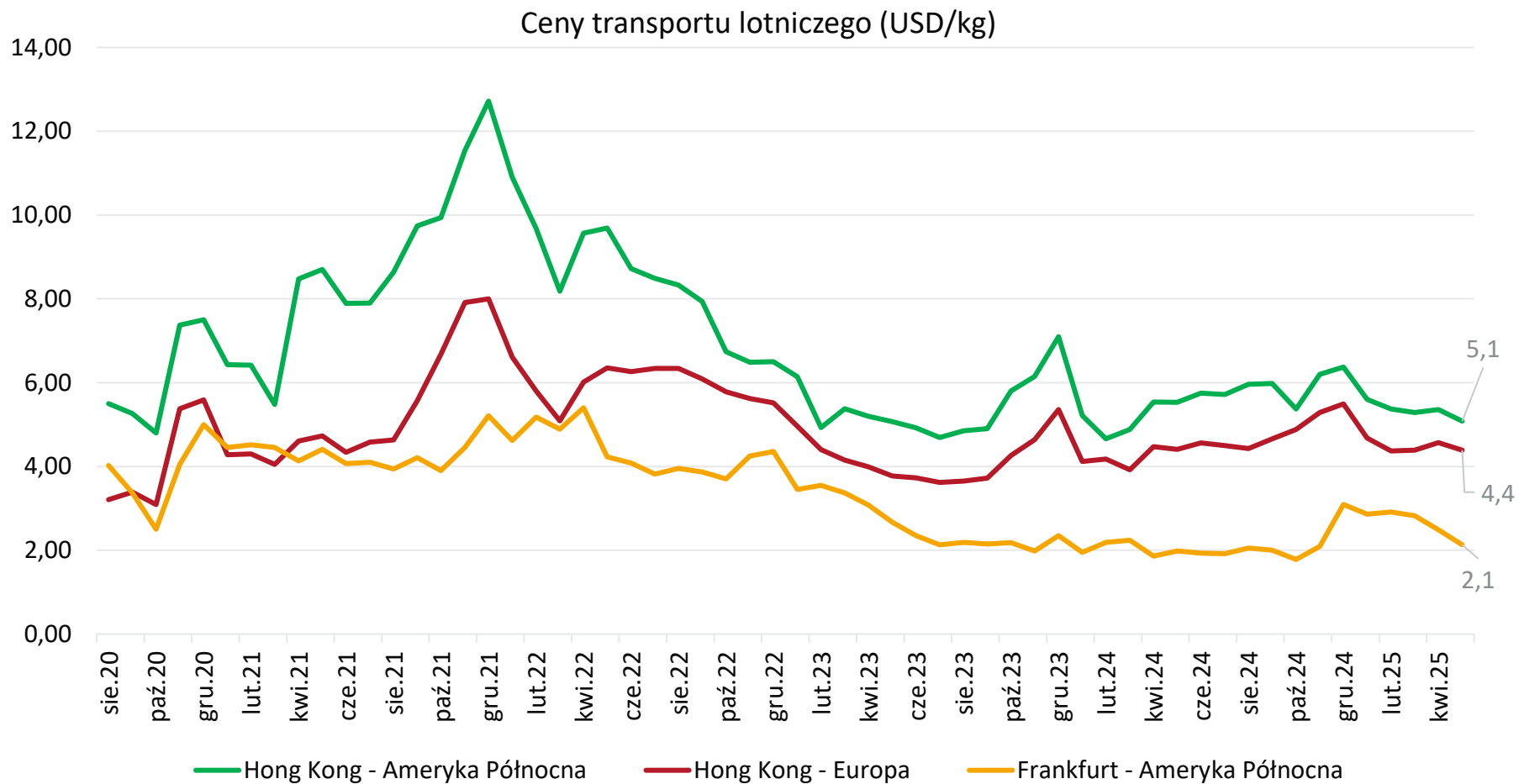
Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

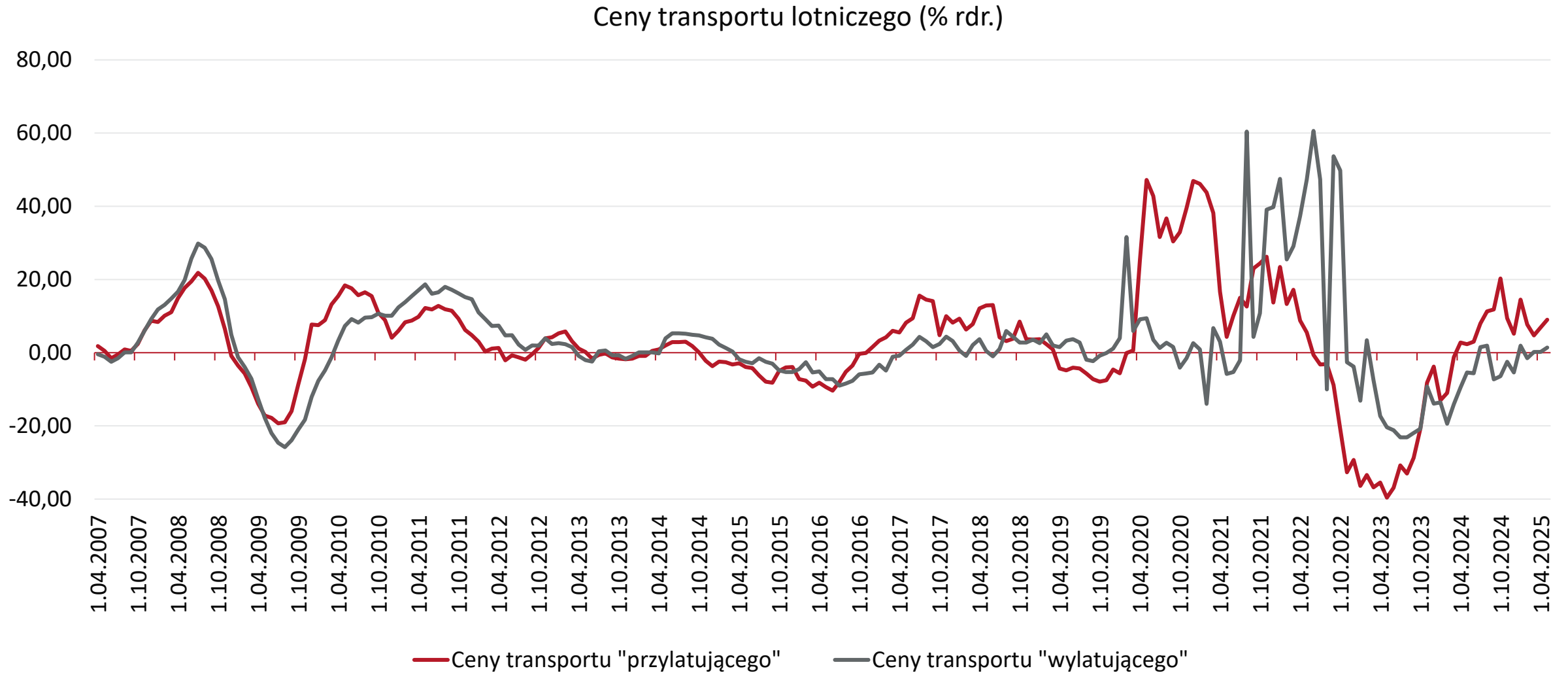
Benzyna i oleje
napędowe

Ceny transportu lotniczego w maju 2025 r. wzrosły na linii: Hong Kong – Ameryka Płn o 5,1% r/r, Hong Kong – Europa o 4,4% r/r, Frankfurt - Ameryka Północna o 2,1% r/r/.



Źródło: AiRCargoNews / BalticExchange

Dynamika cen transportu lotniczego w maju w 2025 r. była dodatnia tak dla transportu przylatującego do USA 2025 r. (+9,1% r/r) jak i transportu wylatującego z USA (+1,4% r/r)



Źródło: FRED (IC 131)/(IS 231)

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

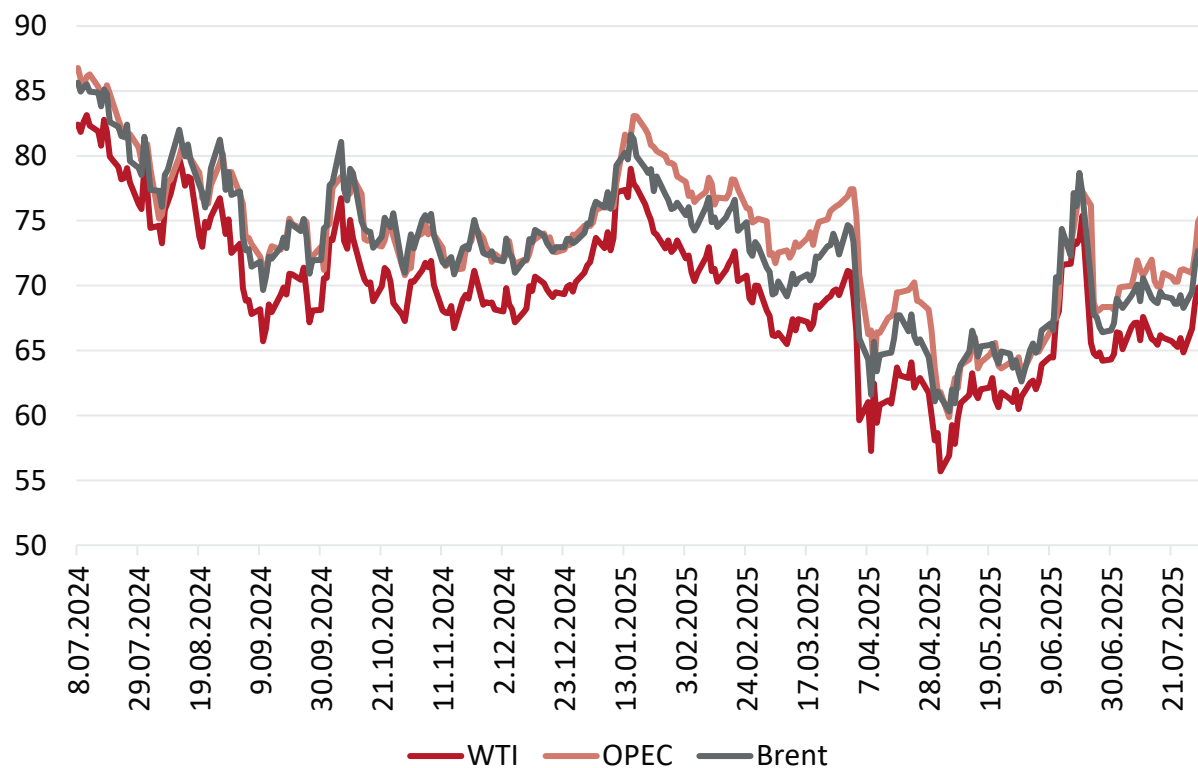
[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

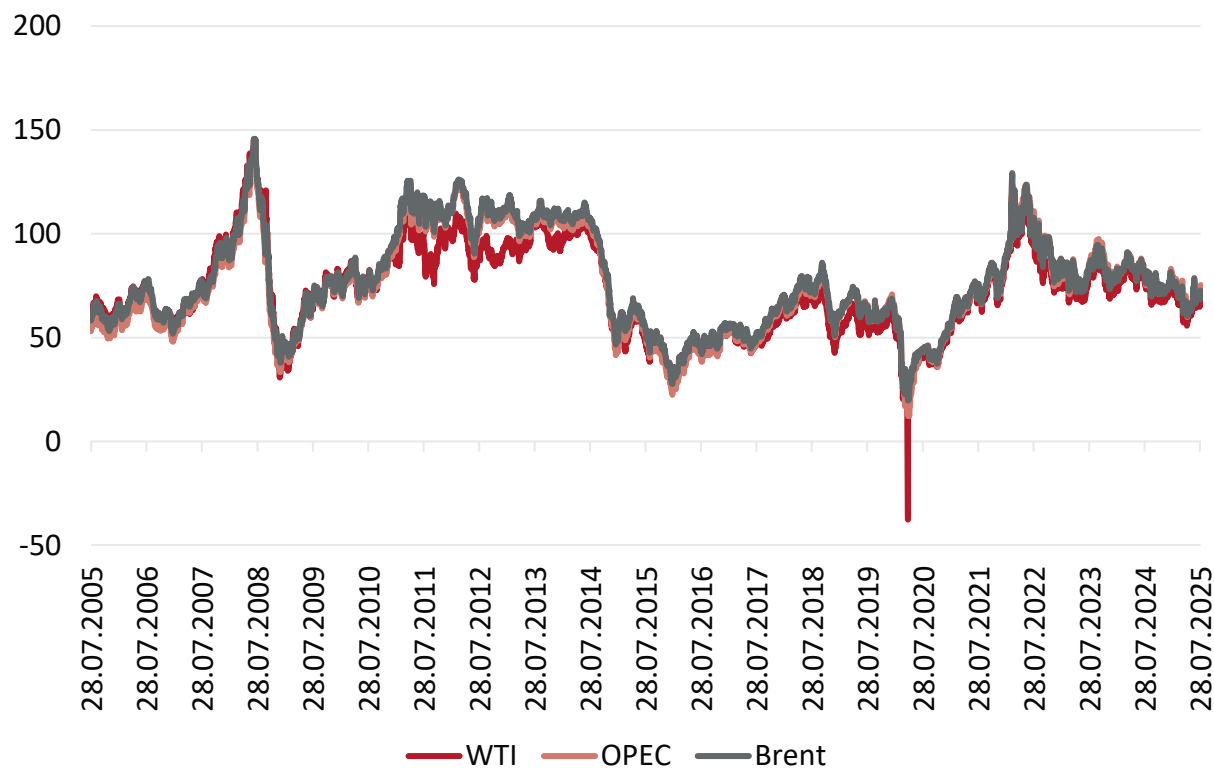
[Benzyna i olej
napędowy](#)

Ceny ropy naftowej w 2025 r. zmienne, reagując na szereg czynników w tym o charakterze geopolitycznym.

Ceny ropy naftowej
(USA/baryłka, na rynku spot) od lipca 2024



Ceny ropy naftowej
USA/baryłka, na rynku spot), od lipca 2005



Źródło: Macrobond

Ważne

Dane podstawowe

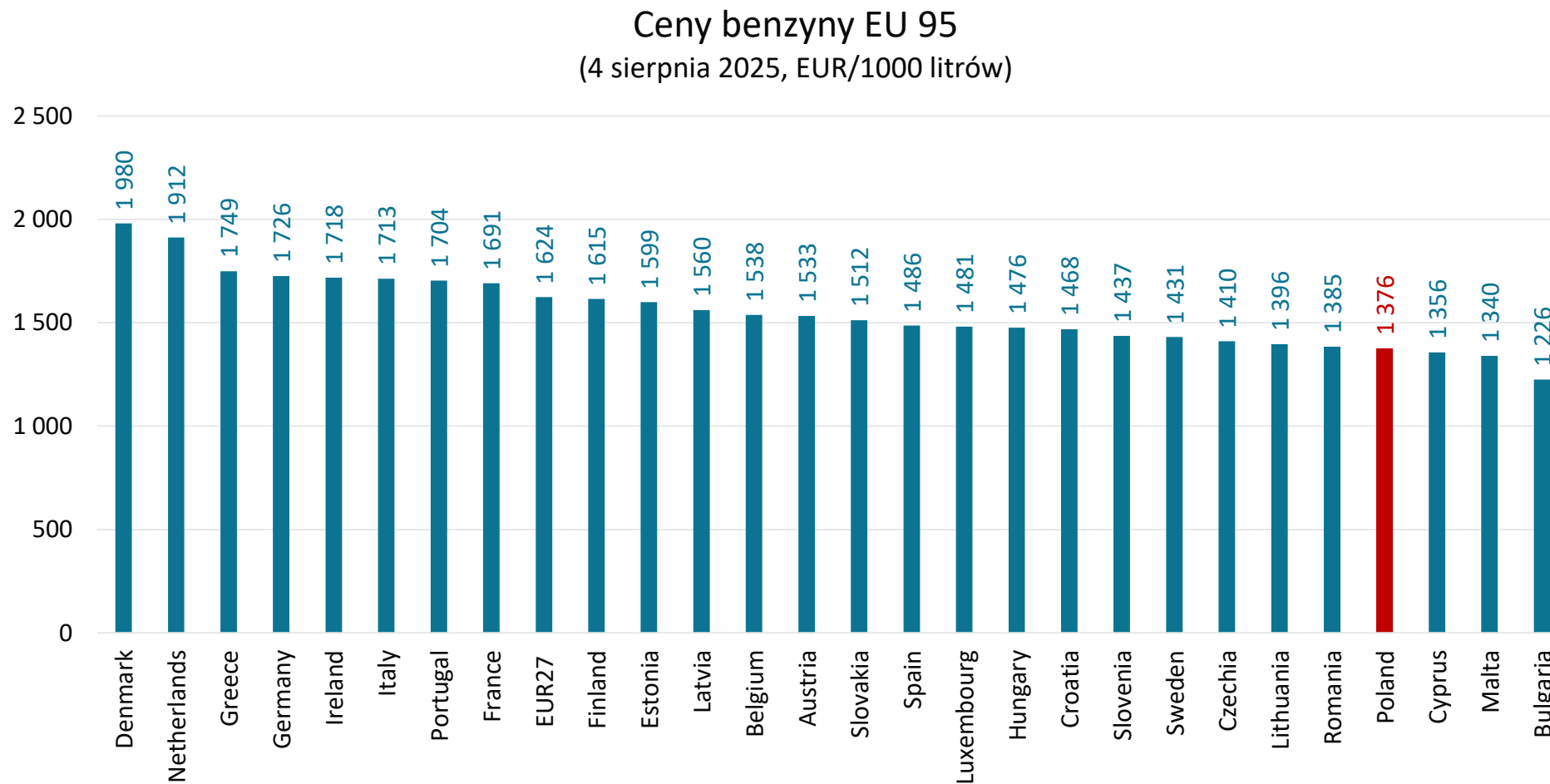
Kolei

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i oleje
napędowe

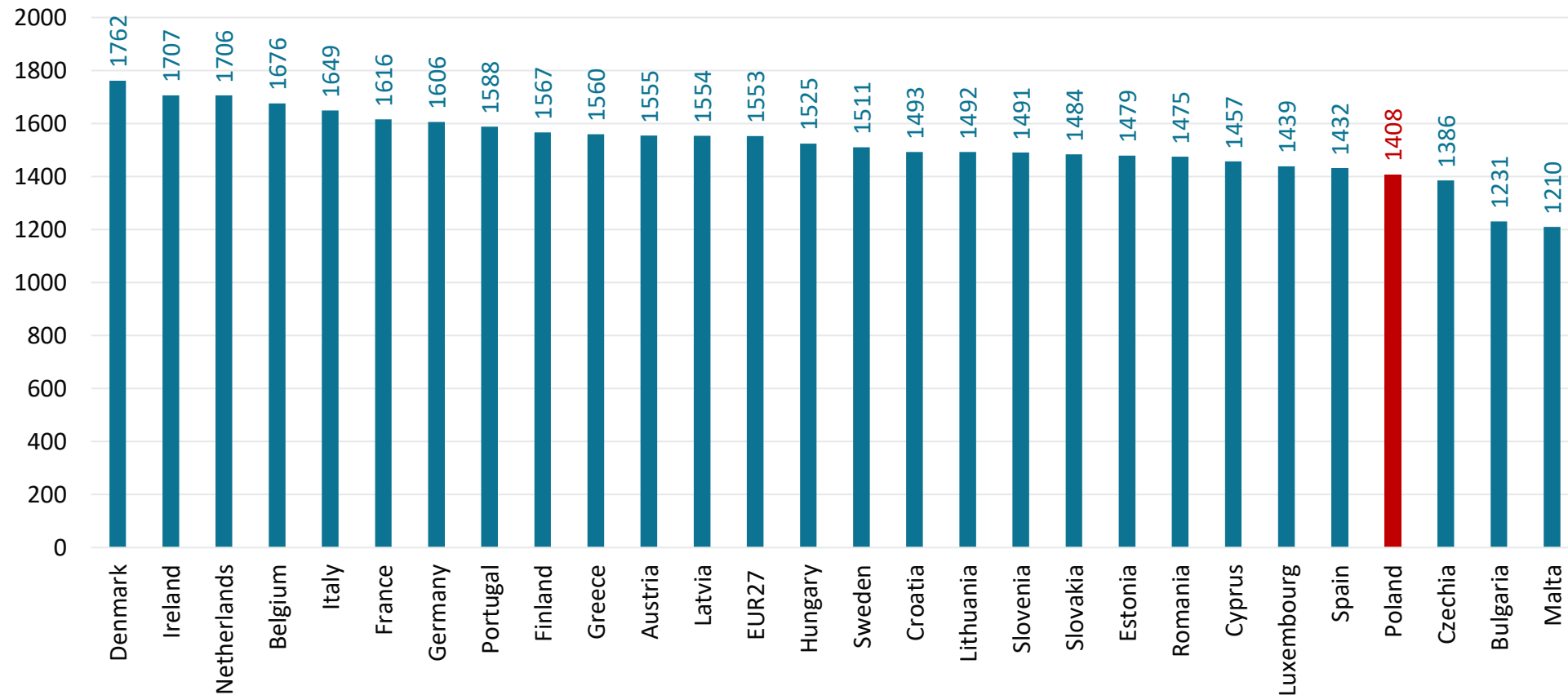
Ceny benzyny w Polsce na początku sierpnia 2025, były jednymi z najniższych w UE.



Źródło: Weekly Oil Bulletin

Ceny oleju napędowego w Polsce na początku sierpnia 2025 r., były jednymi z najniższych w UE.

Ceny oleju napędowego (EN 590)
(4 sierpnia 2025 r.; EUR/1000 litrów)



Źródło: Weekly Oil Bulletin



Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl