

Rynek transportu w Polsce i na świecie

Zestawienie
wrzesień 2025

Biuro Analiz PFR S.A.:
pawel.dobrowolski@pfr.pl
adam.jagodziniski@pfr.pl
andrzej.kochman@pfr.pl
michal.kolasa@pfr.pl



Ważne w tym wydaniu

- **W 2025 ceny w magazynowaniu rosną szybciej niż ceny w całościowej branży transportu i gospodarki magazynowej** (w okresie Q1-Q2 br. odpowiednio: +3,6% r-d-r oraz +2,0% r-d-r):
 - w tym okresie ceny w magazynowaniu miały większą dynamikę wzrostu w porównaniu ze wszystkimi rodzajami transportu;
 - wyższy wzrost cen w magazynowaniu idzie w parze z większą dynamiką wzoru produkcji w magazynowaniu w 2025 niż w całościowej branży transportu i magazynowania, w tym transporcie lądowym (średniomiesięczne tempo w 2025 wyniosło odpowiednio: +12,3% r-d-r; 3,6% r-d-r; +1,9% r-d-r)
- **Polska kolej w okresie styczeń-sierpień 2025 r. przewiozła rekordową ilość pasażerów, w porównaniu z poprzednimi latami (286 mln;+6,0% r-d-r):**
 - rekordowy pod względem przewozów był każdy miesiąc br.
 - liczba pasażerów na kolei rosła od 2014 r. do 2020, kiedy to nastąpiło załamanie związane z pandemią COVID-19, na odbudowę przewozów pasażerskich po pandemii, w 2022 nałożył się ruch migracyjny związany z wybuchem wojny na Ukrainie (trzy lata po rosyjskiej agresji na Ukrainę z ochrony czasowej w Polsce korzysta prawie 1 mln obywateli Ukrainy)
 - na poprawę atrakcyjności kolej jako środka transportu wpływa m.in. wzrost długość linii kolejowych (w 2024 r. 19 663 km, najwięcej od 2014); wyższa dopuszczalna prędkość przejazdów (udziału torów kolejowych z dopuszczalną prędkością powyżej 120 km/h wzrósł do 21,6% w 2024 z 11,8% w 2014 r, modernizacja taboru oraz dworców kolejowych)

Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie](#)

- [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – kolej](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo](#)
- [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy](#)
- [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy](#)

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy
na świecie](#)

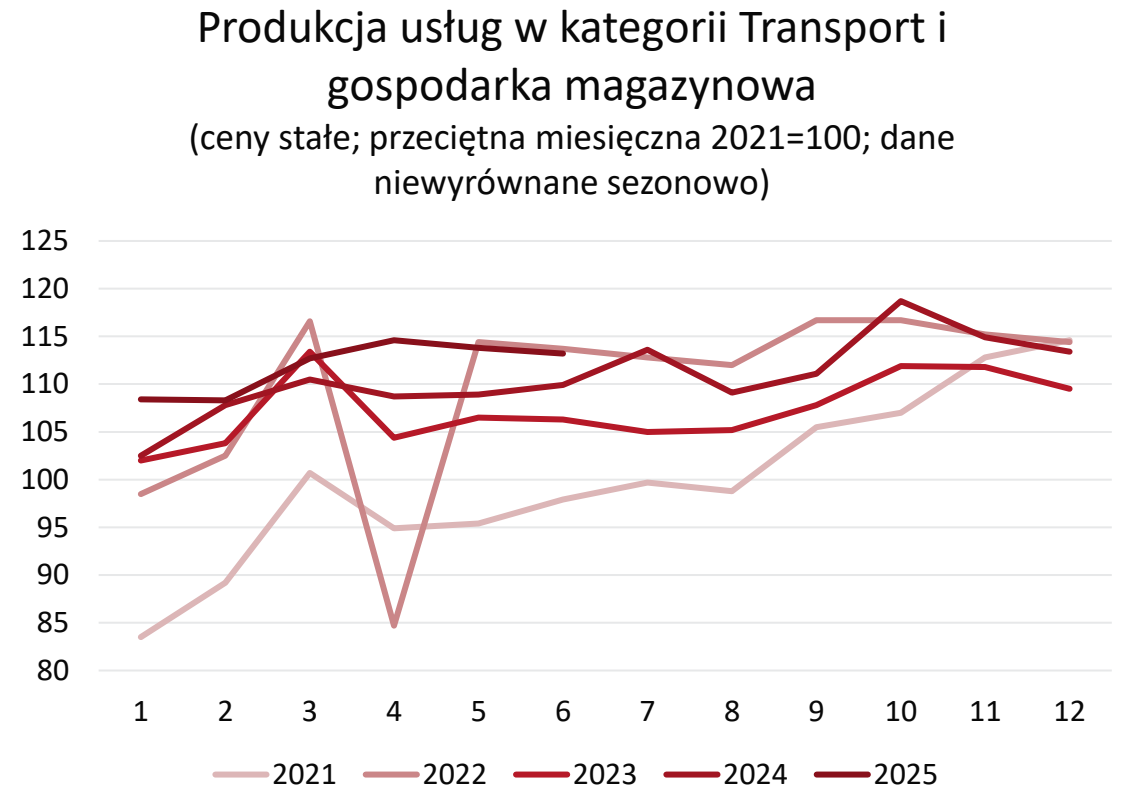
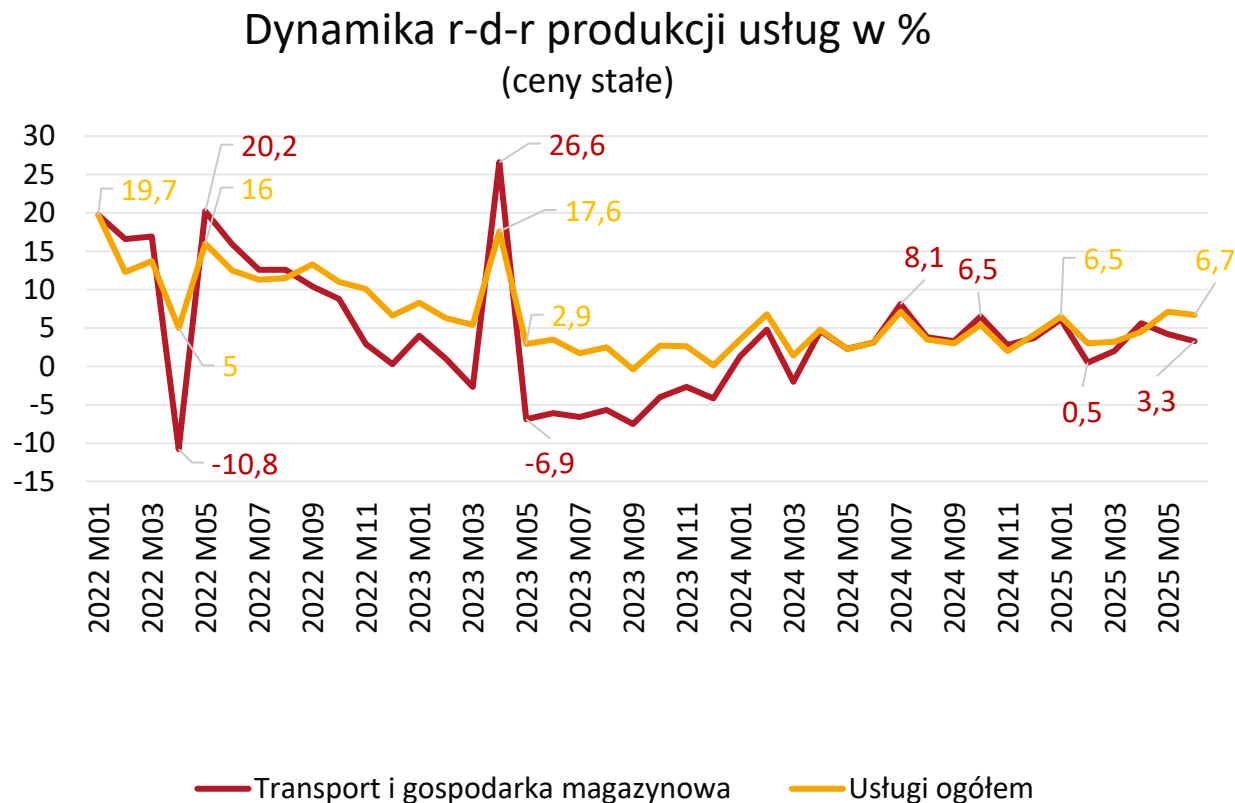
[Benzyna i olej
napędowy](#)

Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe



Produkcja usług transportowych i gospodarki magazynowej rośnie r-d-r od kwietnia 2024.

Jednocześnie usługi transportowe przez większość 2025 rosą wolniej niż usługi ogółem.



Źródło: GUS, wskaźnik mierzony miesięczną zmianą produkcji usług (z wyłączeniem usług finansowych i publicznych) skorygowanej wskaźnikiem cen, dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób,

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

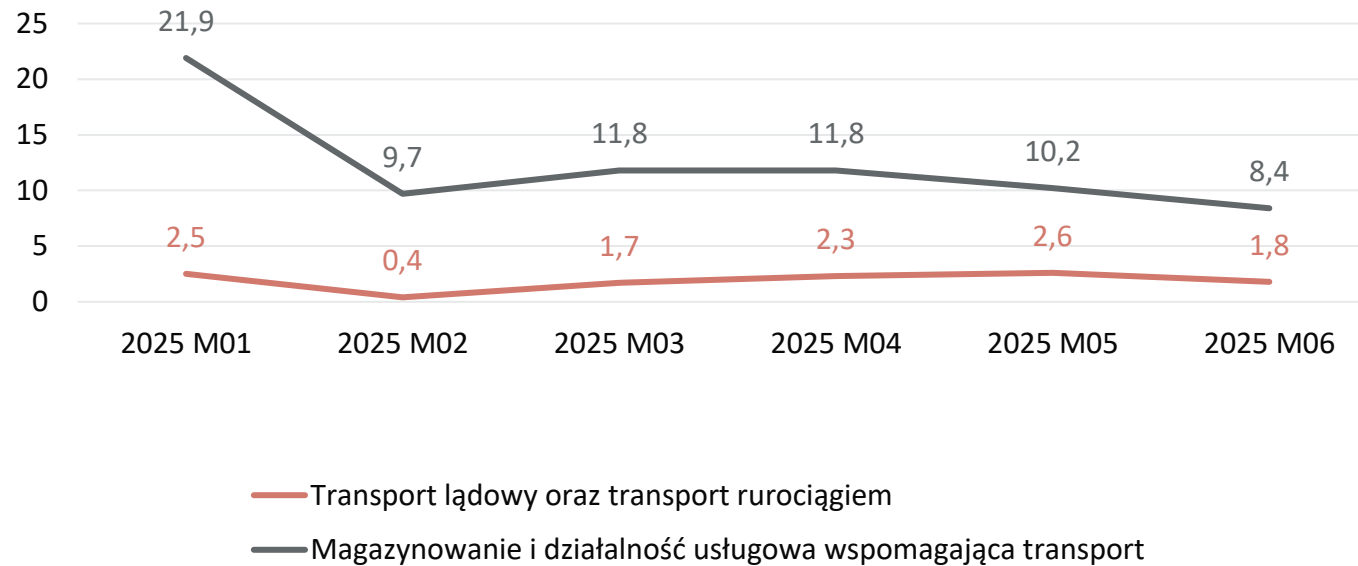
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Produkcja usług w magazynowaniu przez cały 2025 r. rośnie szybciej r-d-r niż w transporcie lądowym.

Dynamika r-d-r produkcji usług w % (ceny stałe; dane niewyrównane sezonowo)



Źródło: GUS, wskaźnik mierzy miesięczne zmiany produkcji usług (z wyłączeniem usług finansowych i publicznych) skorygowanej wskaźnikiem cen, dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób,

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

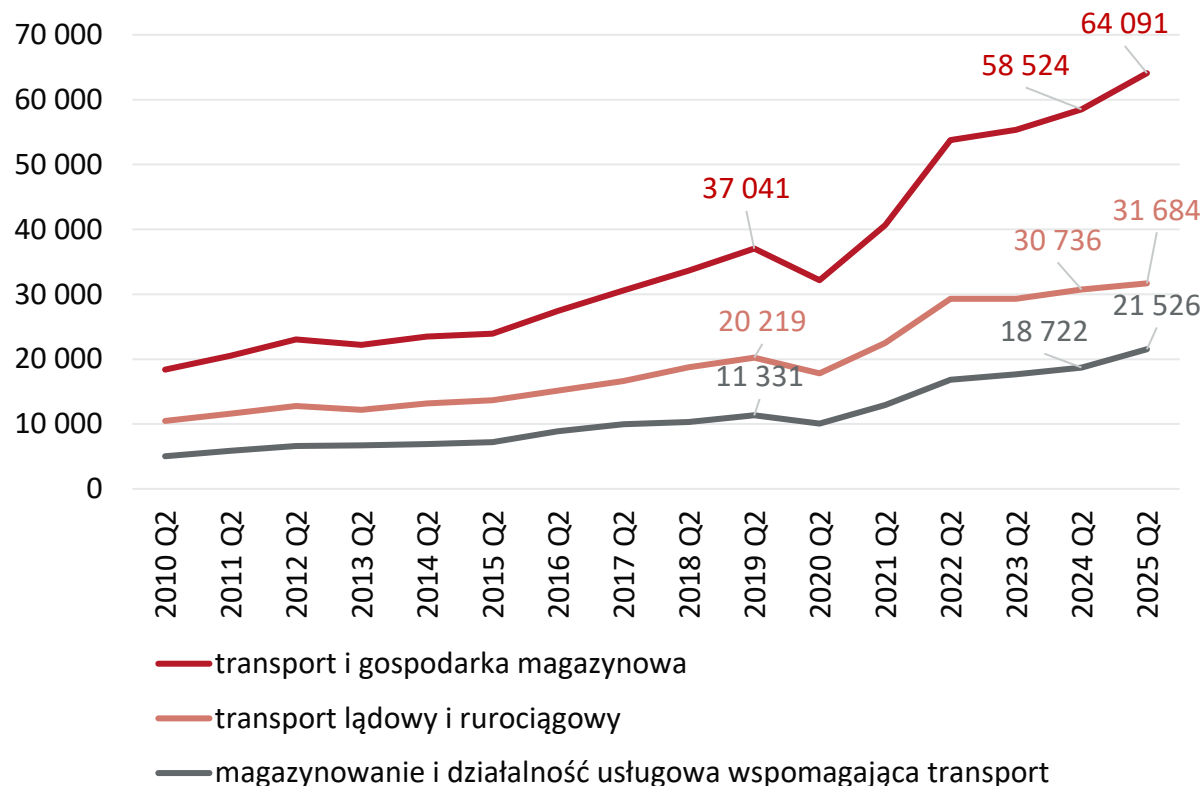
Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

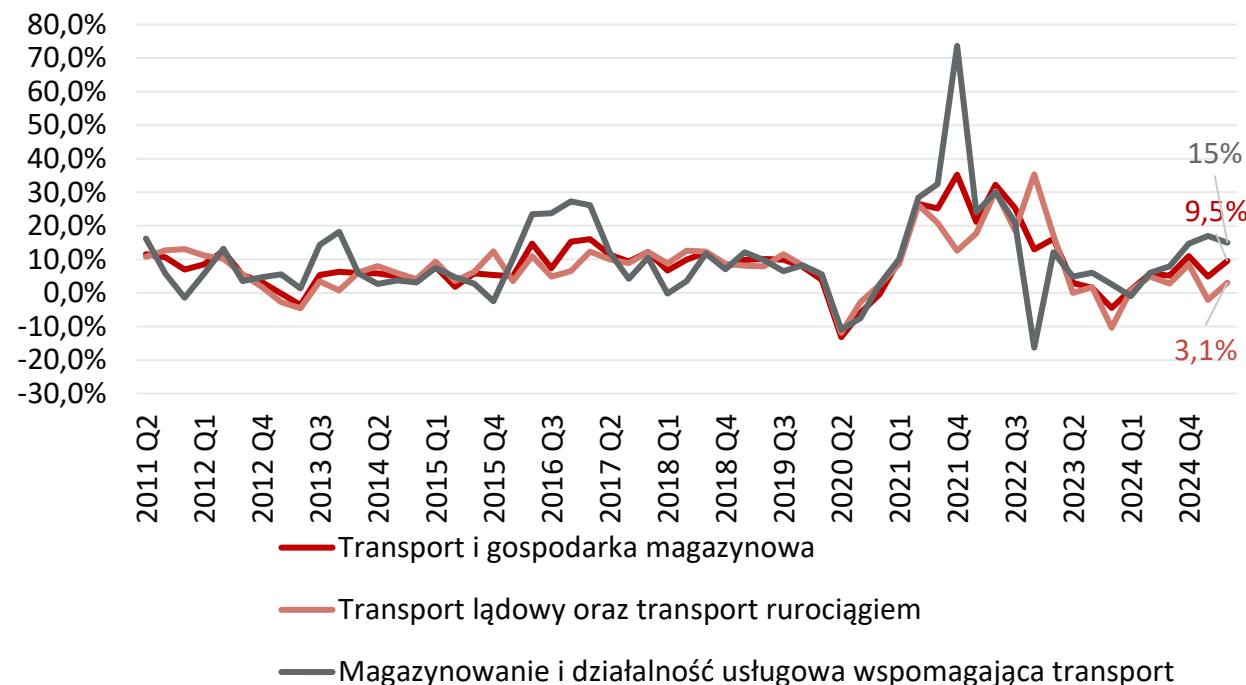
Przychody netto ze sprzedaży w przedsiębiorstwach z branży transportu i gospodarki magazynowej w II kw. 2025 na rekordowym poziomie dla tego okresu roku, w porównaniu z poprzednimi latami (cenny zmienne).

Dynamika wzrostu w II kw. lepsza w magazynowaniu (+15,0% r/r) niż w transporcie lądowym (+3,1% r/r).

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów w Q2 (w mln zł)



Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów – dynamika r-d-r (w %)

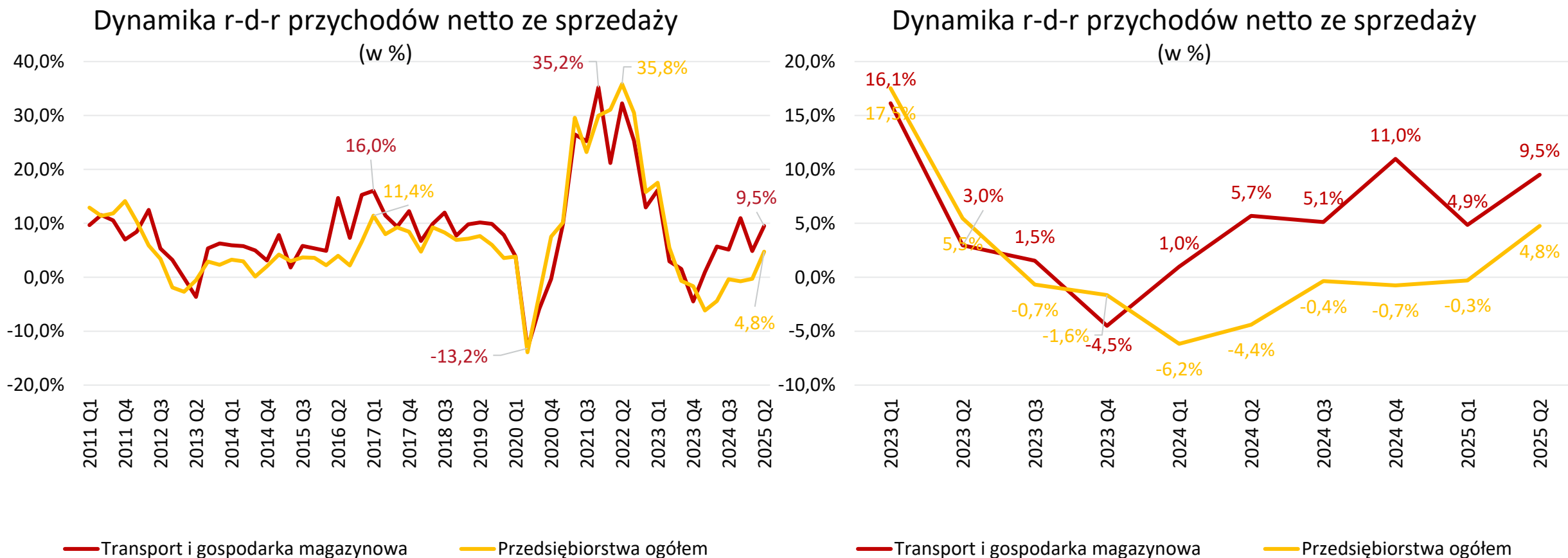


Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



Od I kw. 2024 przychody w branży transportu i gospodarki magazynowej z bardziej pozytywną dynamiką niż w przedsiębiorstwach ogółem.

W II kw. 2025 wzrost odpowiednio (9,5% r-d-r oraz 4,8% r-d-r – w przedsiębiorstwach ogółem to pierwszy wzrost po 7 kwartałach spadków).



Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.

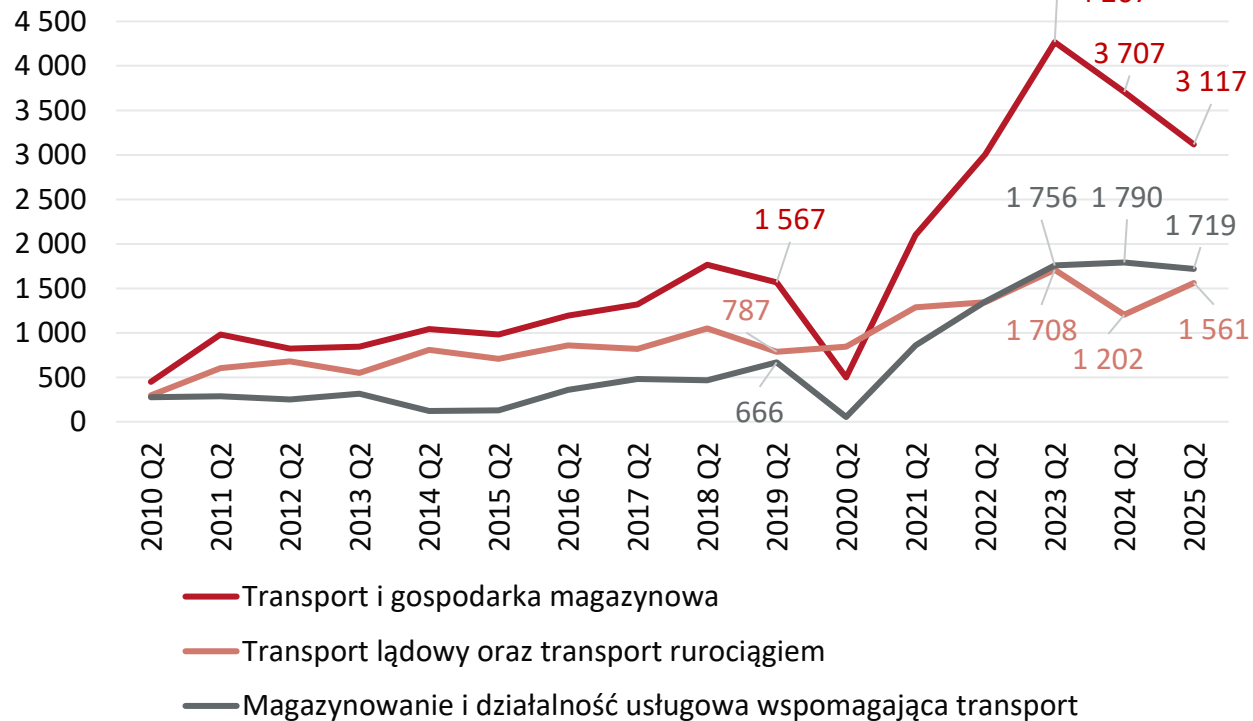


Wyniki finansowe netto w transporcie i gospodarce magazynowej osiągnęły rekordowe wielkości w II kw. 2023.

W II kw. 2025 spadek wyniósł -15% r-d-r.

Od 2023 wyniki finansowe w magazynowaniu większe niż w transporcie lądowym.

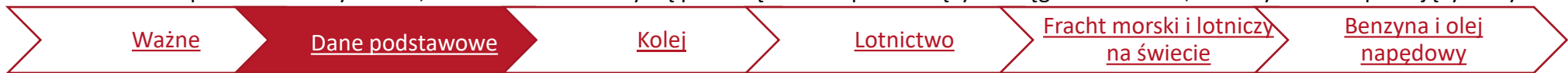
Wyniki finansowe netto w transporcie i gospodarce magazynowej w Q2 (w mln zł)



Wyniki finansowe netto w transporcie i gospodarce magazynowej (w mln zł)



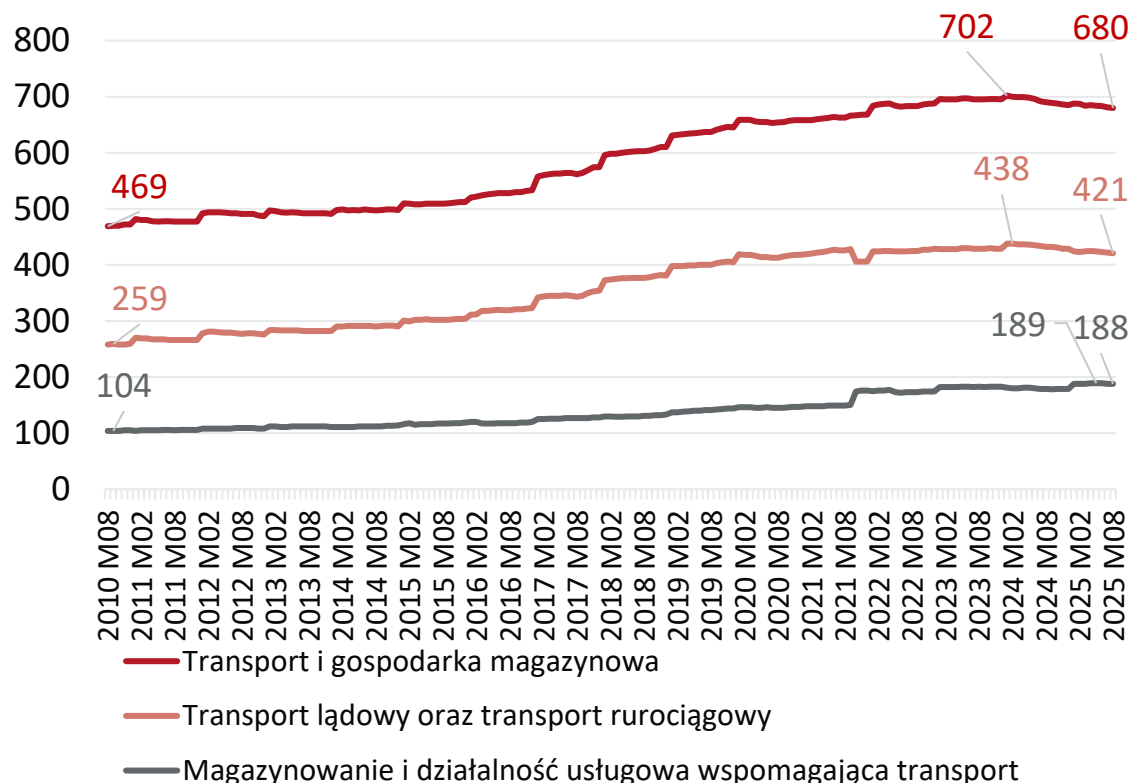
Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



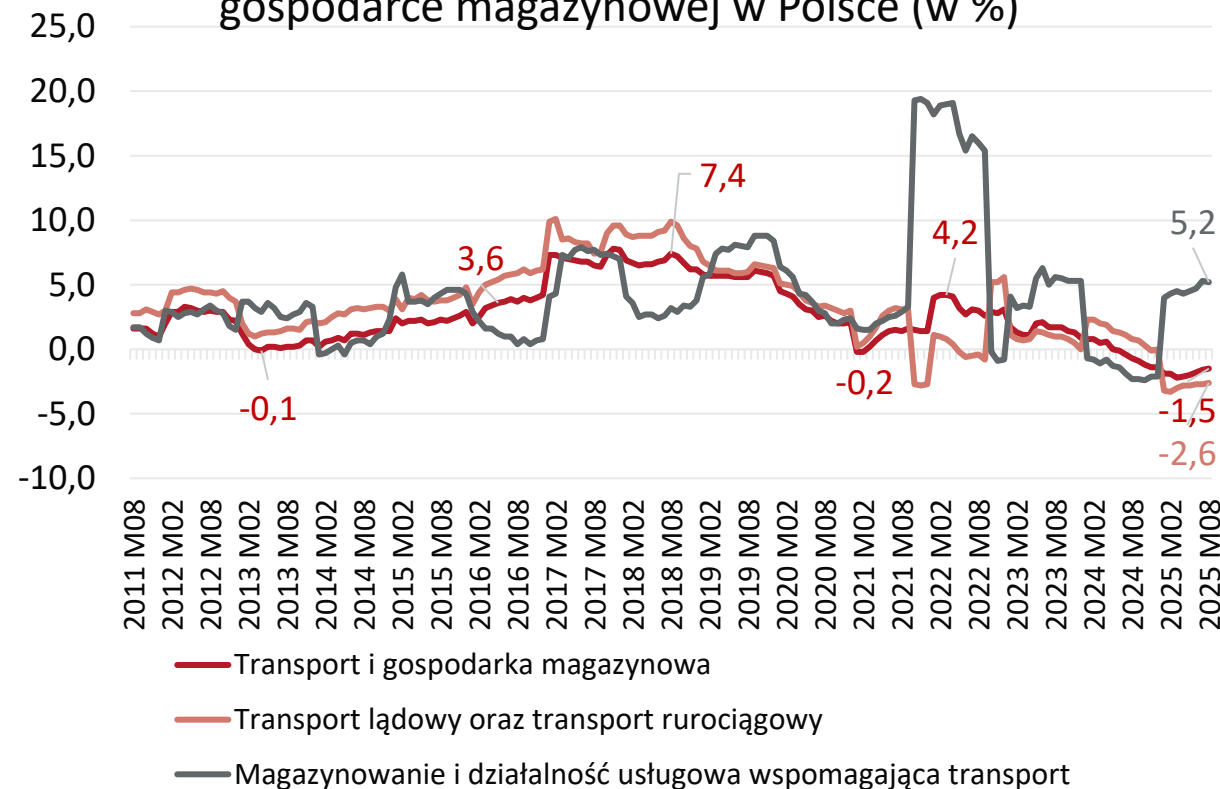
Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce z negatywną dynamiką r-d-r od piętnastu miesięcy, po osiągnięciu rekordowego poziomu na początku 2024.

Podczas gdy w transporcie lądowym negatywna dynamika r-d-r w 2025, po osiągnięciu rekordowych poziomów w 2024, w magazynowaniu dodatnia dynamika r-d-r i na rekordowo wysokim poziomie w 2025.

Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w tys.)



Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w %)



Zródło: GUS, zatrudnienie dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób



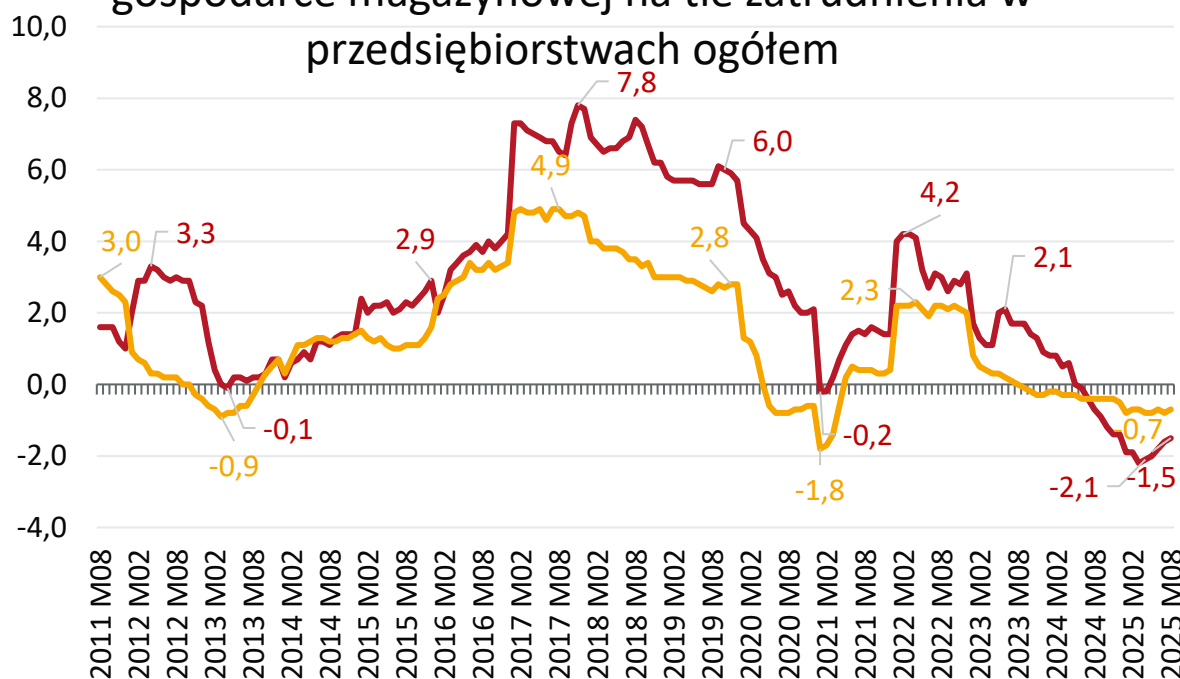
Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej spada w szybszym tempie niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem od lipca 2024 r.

W sierpniu br. spadki odpowiednio: -1,5% r-d-r oraz -0,7% r-d-r.

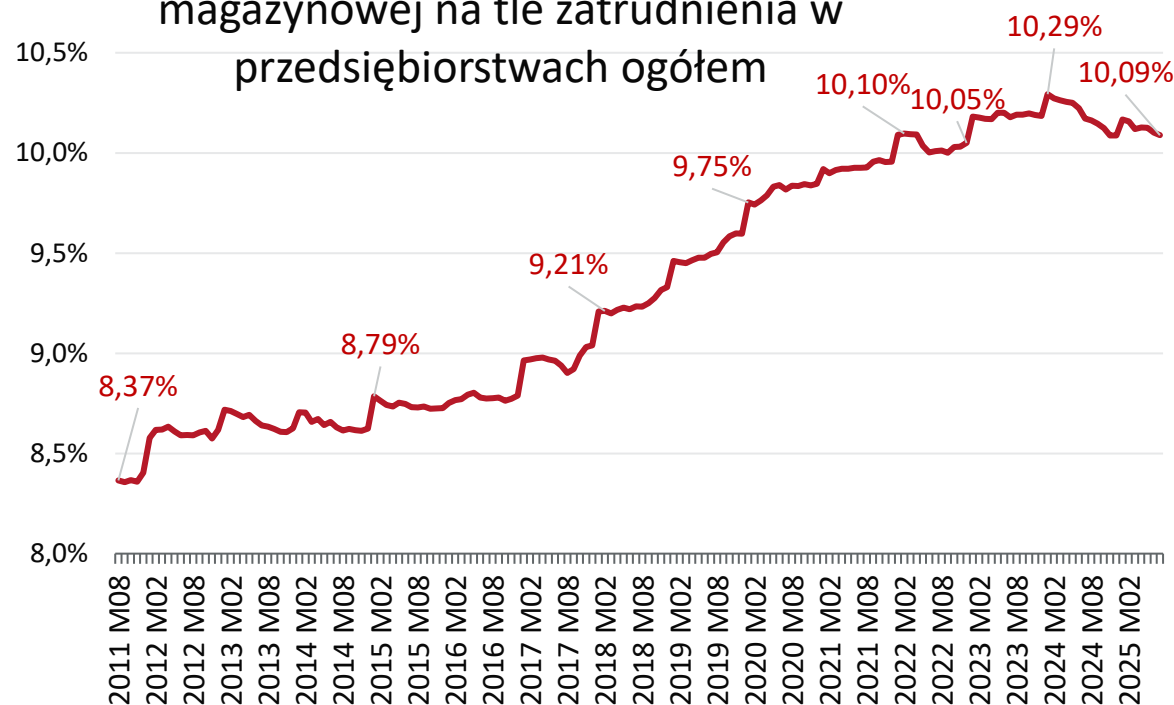
Od 2012 do połowy 2024 przez większość czasu zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej miało bardziej pozytywną dynamikę niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem.

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w sektorze przedsiębiorstw spadł ze szczytowego poziomu 10,29% w styczniu 2024 do 10,09% w sierpniu 2025.

Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej na tle zatrudnienia w przedsiębiorstwach ogółem



Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej na tle zatrudnienia w przedsiębiorstwach ogółem



— Transport i gospodarka magazynowa — Sektor przedsiębiorstw

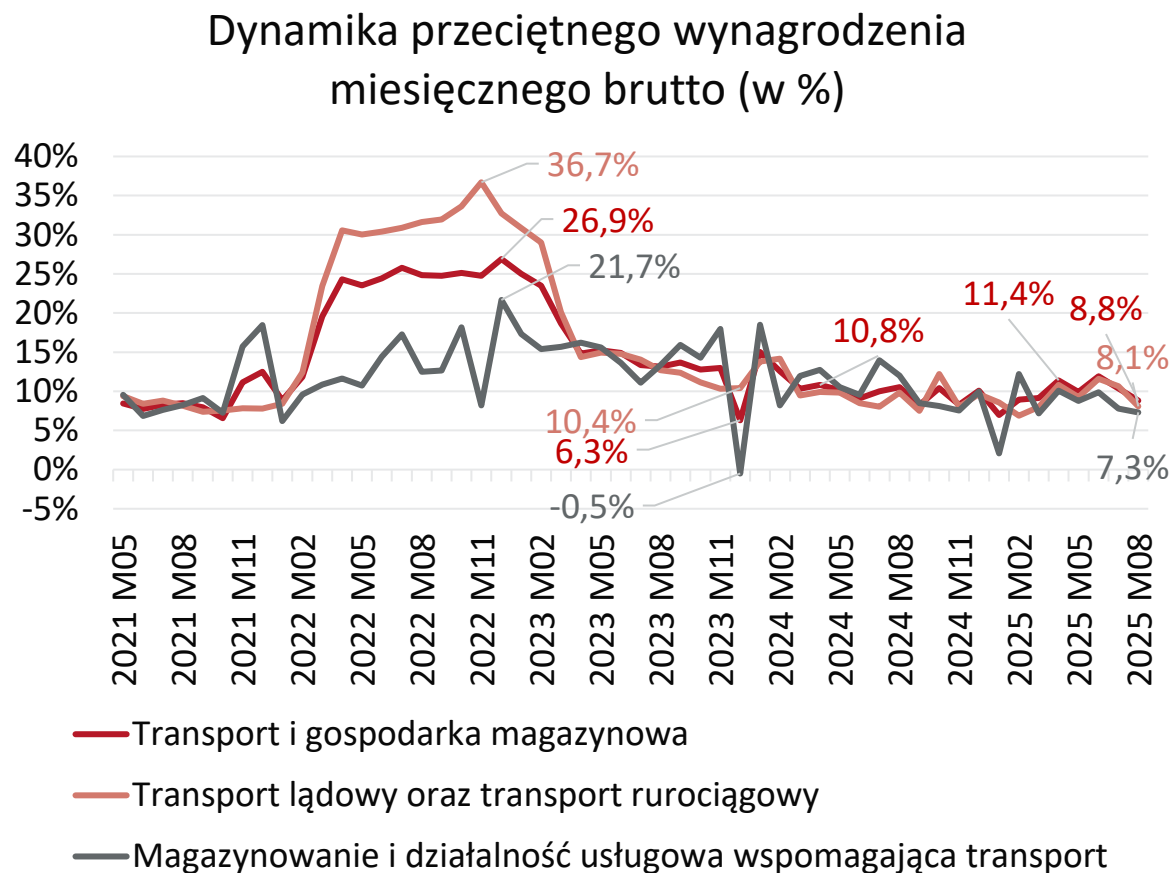
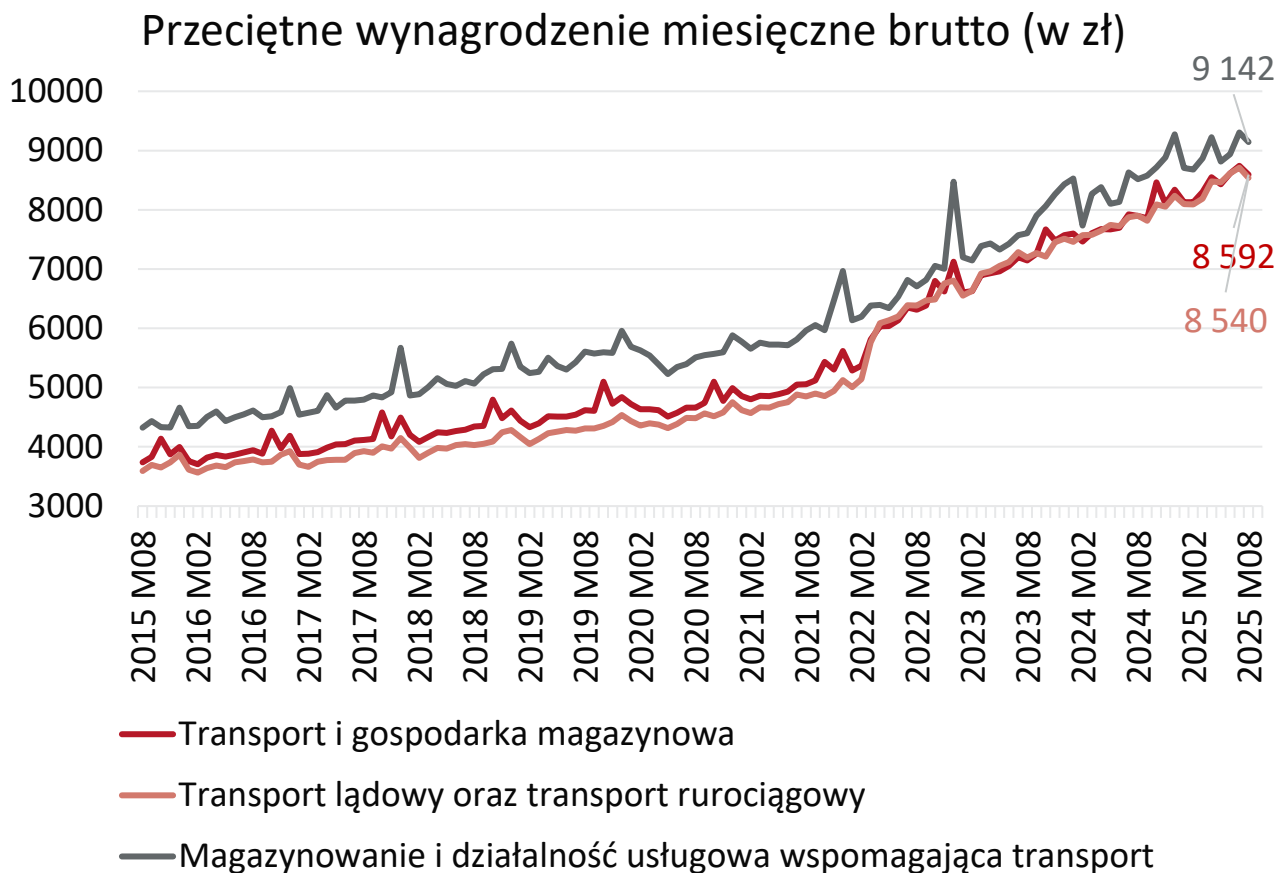
* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

Źródło: GUS



Dynamika wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie brutto w sektorze transportu i gospodarki magazynowej od ponad roku, ustabilizowała się w przedziale 8%-12% r-d-r miesięcznie.

Wynagrodzenie w magazynowaniu pozostaje wyższe niż w transporcie lądowym (w sierpniu br. odpowiednio 9142 zł do 8540 zł).

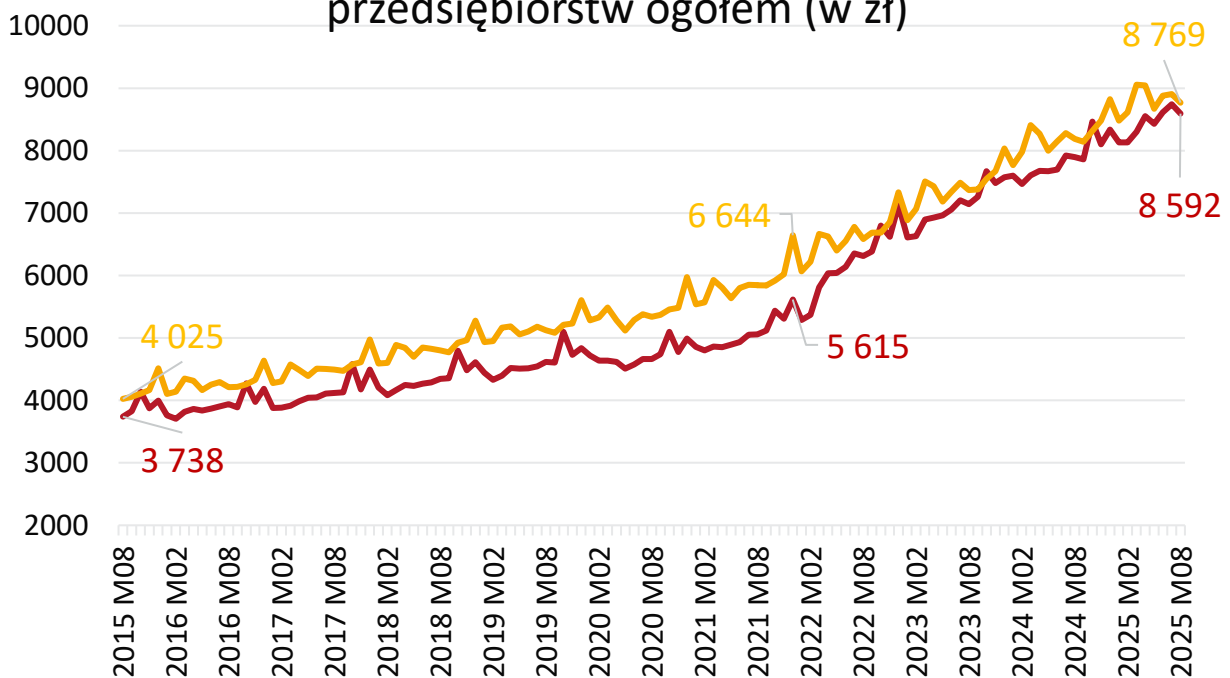


Źródło: GUS

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej utrzymuje się na niższym poziomie niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem (w sierpniu br. stanowiło ich 98,0%).

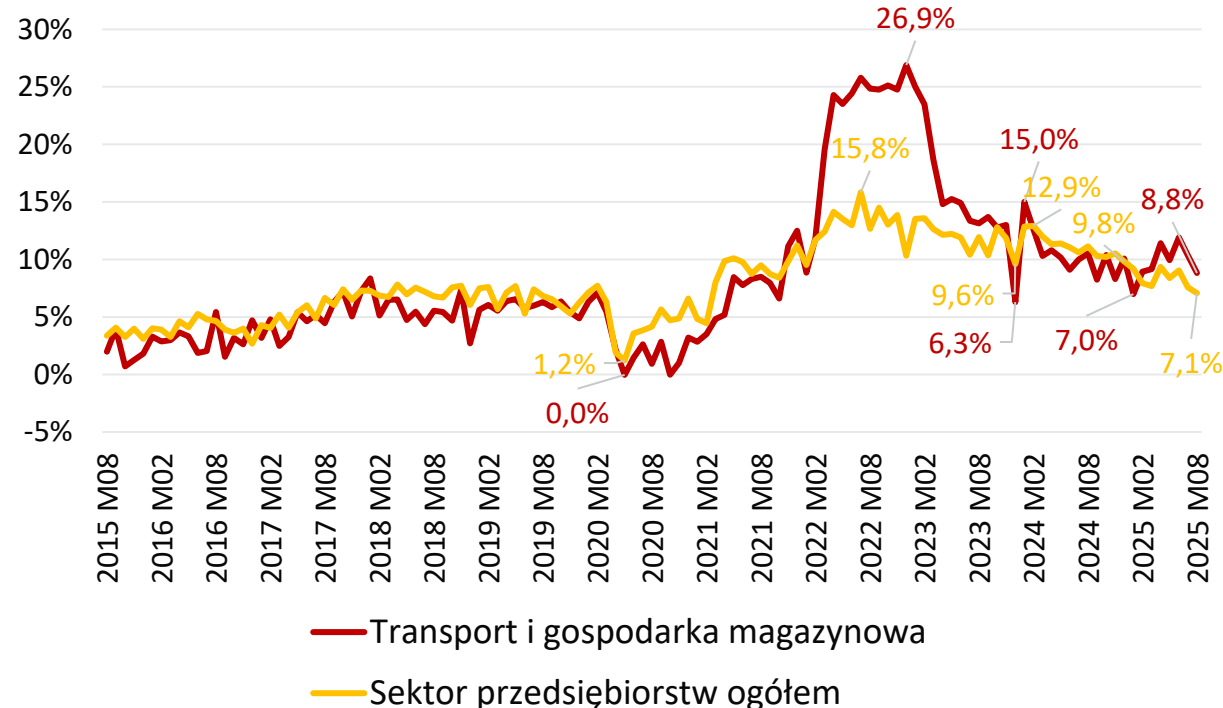
Jednocześnie od lutego br. dynamika wzrostu r-d-r ponownie wyższa w transporcie niż przedsiębiorstwach ogółem.

Przeciętne wynagrodzenie w sektorze transportu i gospodarki magazynowej na tle sektora przedsiębiorstw ogółem (w zł)



— Transport i gospodarka magazynowa
— Sektor przedsiębiorstw ogółem

Dynamika roczna (w %) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia



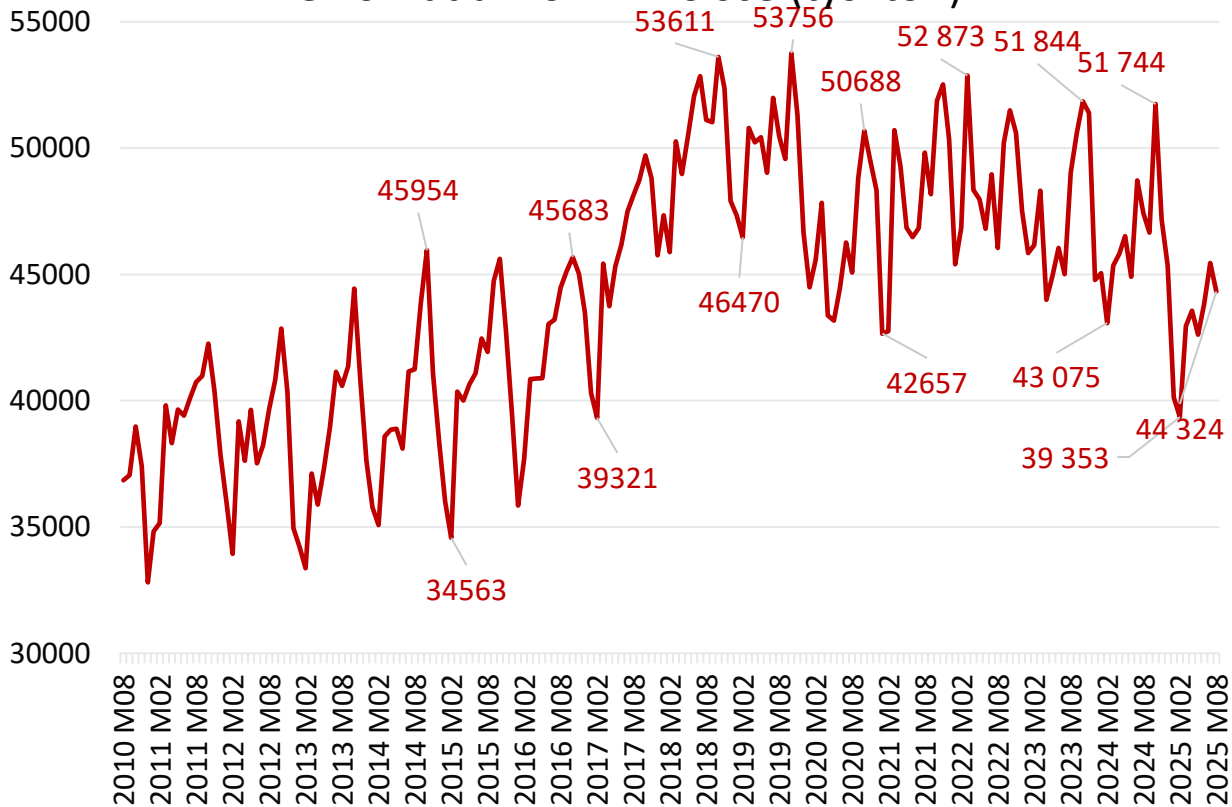
— Transport i gospodarka magazynowa
— Sektor przedsiębiorstw ogółem

Źródło: GUS

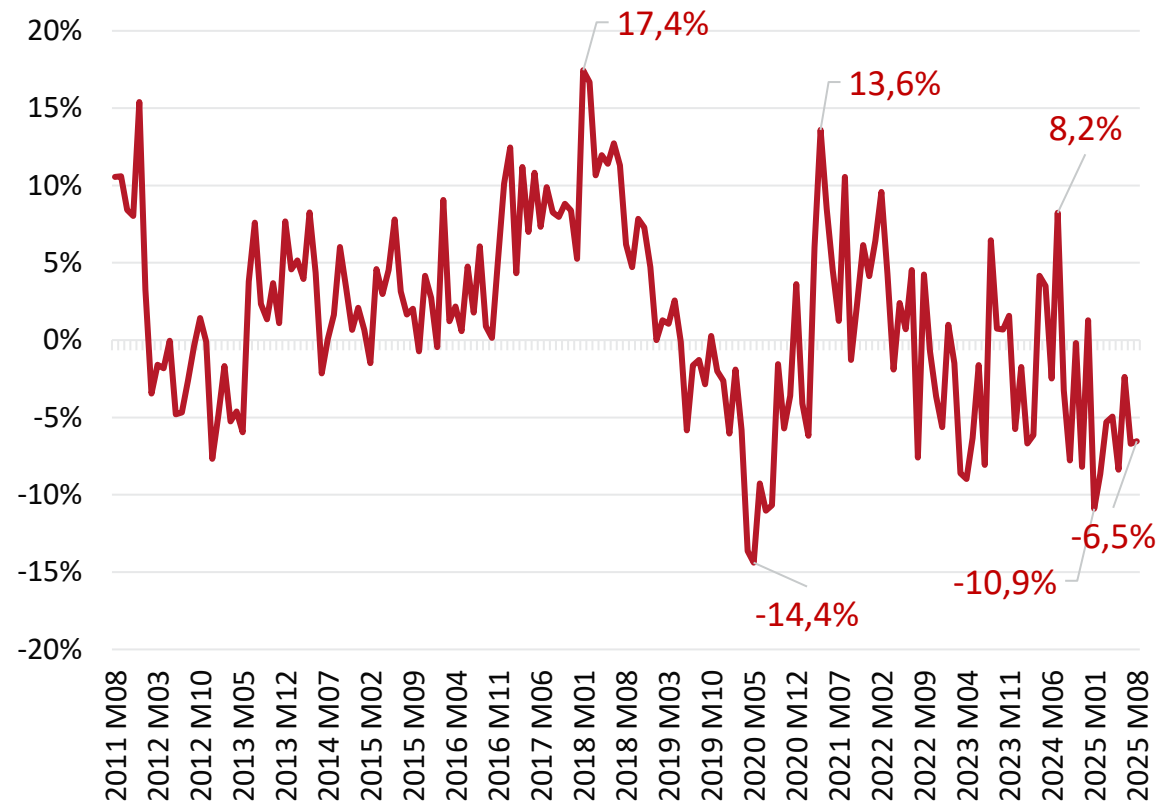
Od 2021 w ujęciu rocznym, następuje spadek przewozu ładunków w Polsce (liczony w tonach), pomimo wzrostu w niektórych miesiącach r-d-r.

W lipcu 2025 spadek przewozów (w tonach) wyniósł -6,5% r-d-r.

Przewóz ładunków w Polsce (tys. ton)



Dynamika r-d-r przewozu ładunków w Polsce



— Przewóz ładunków

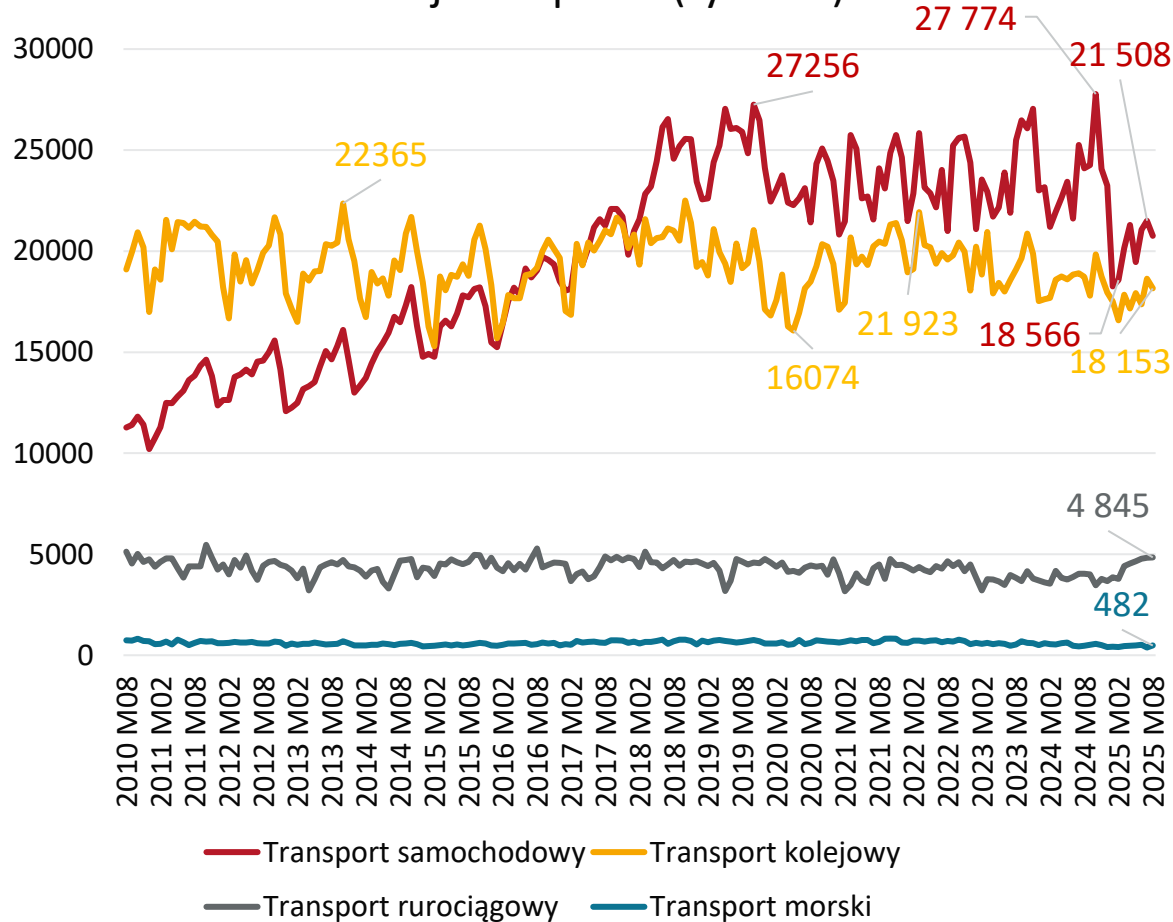
Źródło: GUS



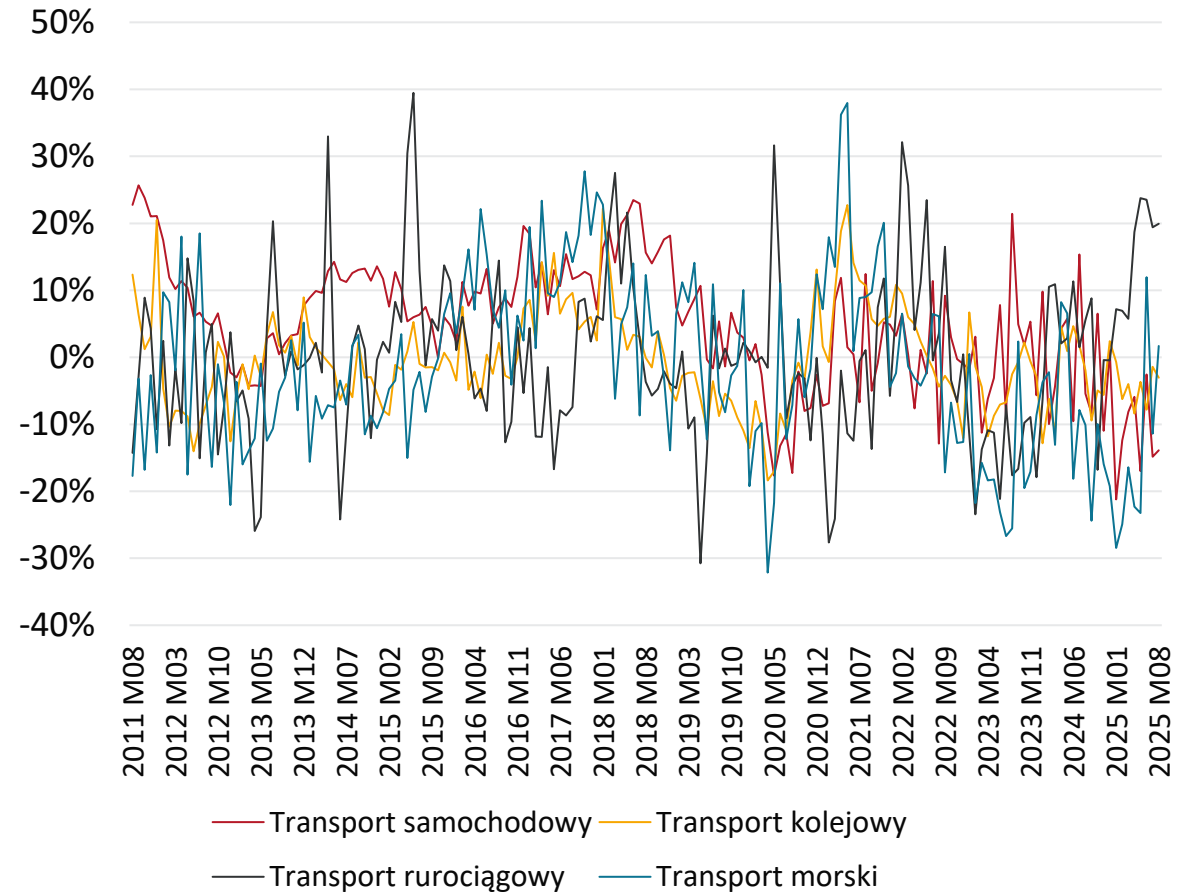
Benzyna i oleje napędowe

W 2025 spada r-d-r przewóz ładunków w każdym rodzaju transportu, za wyjątkiem transportu rurociągowego. Szczególnie znaczący w 2025 jest spadek przewozów transportem samochodowym oraz morskim (w okresie styczeń-sierpień odpowiednio: -12,7% r-d-t oraz -15,4% r-d-r).

Przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



Dynamika miesięczna r-d-r przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaje transportu (w %)

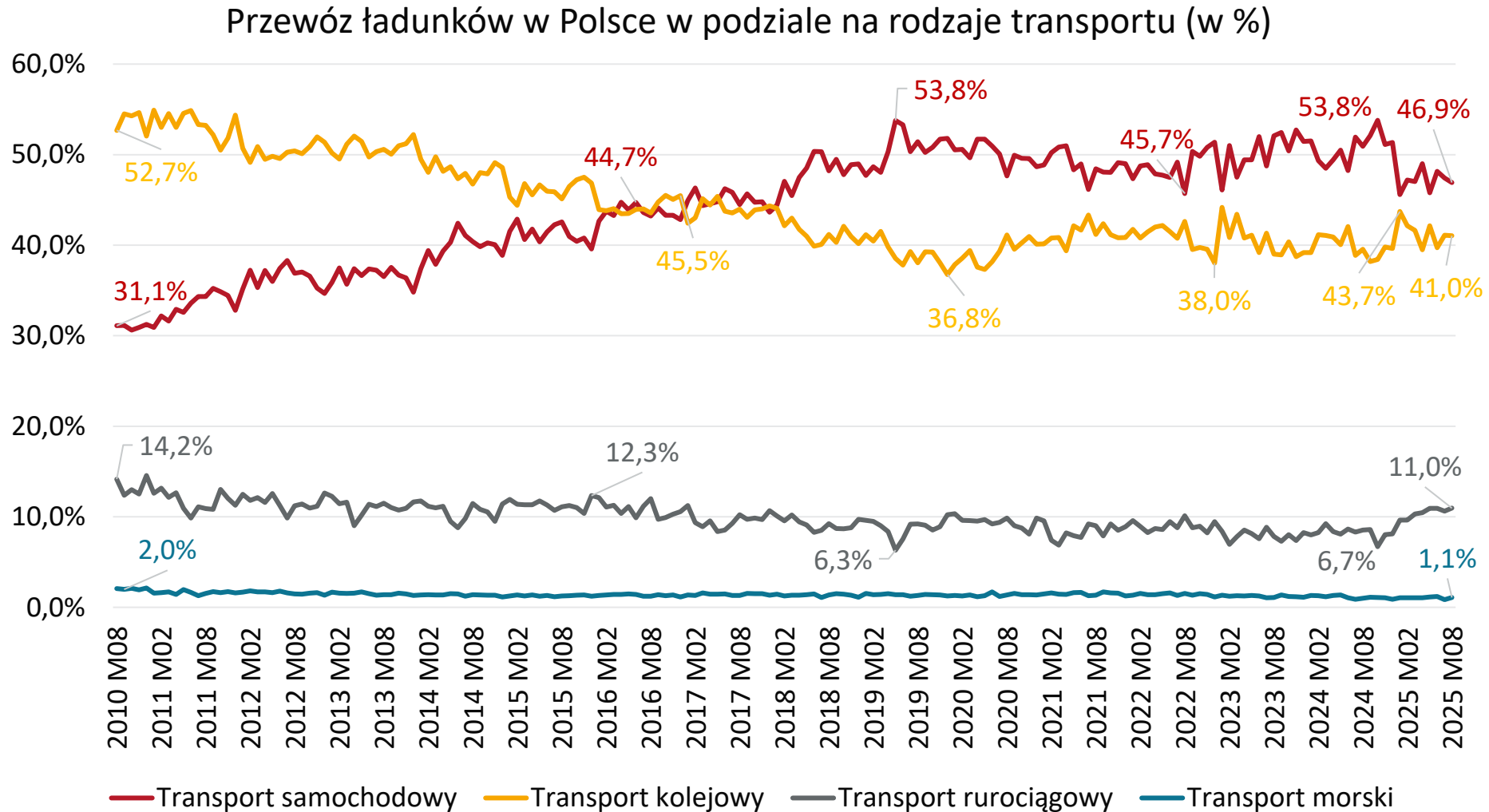


Źródło: GUS



W sierpniu 2025 r. (nieprzerwanie od grudnia 2017 r.) największy udział w transporcie towarów w Polsce miał transport samochodowy (46,9%), następnie kolejowy (41,0%), rurociągowy (11,0%) oraz morski (1,1%).

W okresie styczeń-sierpień 2025 nastąpił spadek udziału transportu samochodowego do poziomu zbliżonego w 2022.



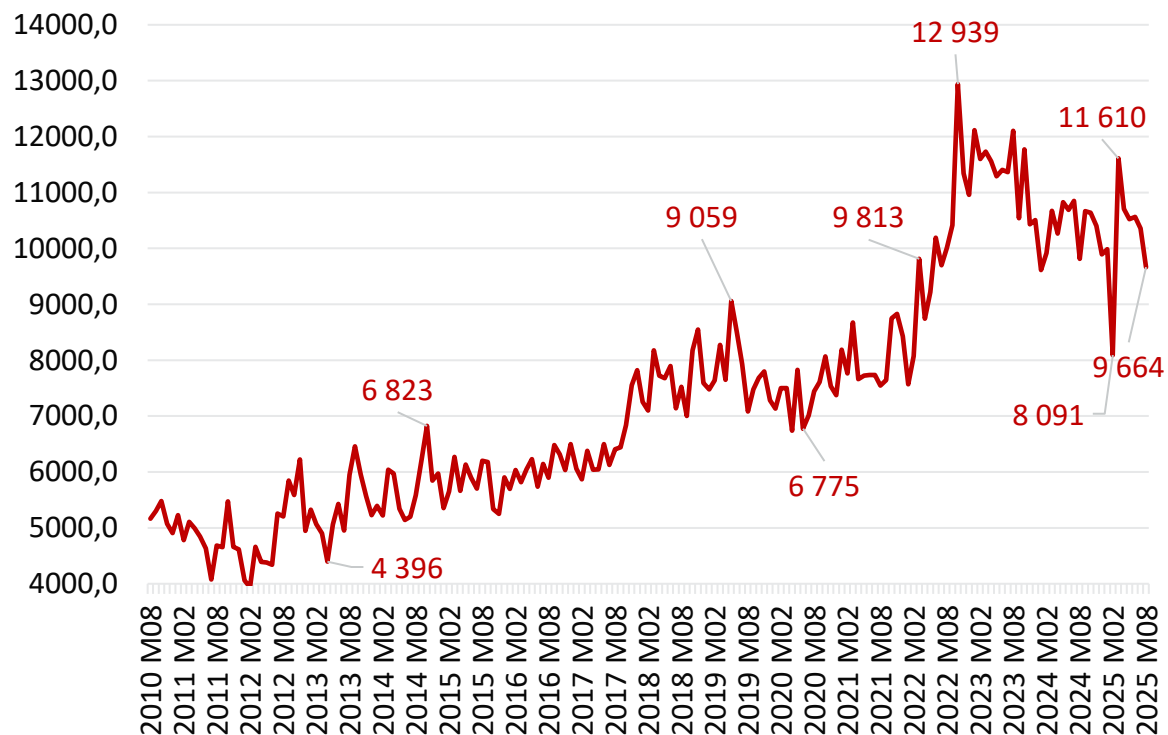
Źródło: GUS

Szczyt przeładunków (w tonach) w polskich portach przypada na rok 2023 głównie za sprawą wzrostu przeładunku ropy naftowej oraz węgla. W przypadku węgla od 2024 powrót do poziomów sprzed gwałtownych wzrostów po wybuchu wojny na Ukrainie.

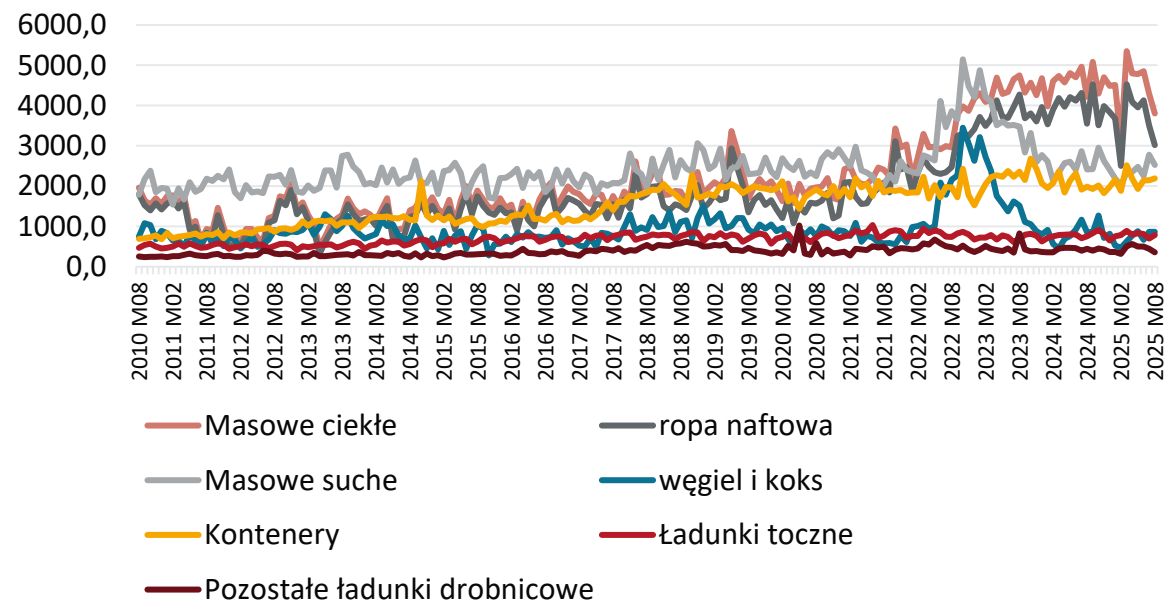
W okresie styczeń-sierpień 2025 przeładunki ogółem spadły o -1,4% r-d-r, za sprawą spadków w ropy i węgla.

Pod względem rodzaju przeładowanych ładunków w 2025 r., największy udział stanowią masowe ciekłe (43,5%), następnie masowe suche (23,2%), kontenery (21,1%), ładunki tłoczne (7,8%), pozostałe ładunki drobnicowe (4,4%).

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



Ładunki załadowane i wyładowane w polskich portach morskich (tyś. ton), w podziale na rodzaje ładunku

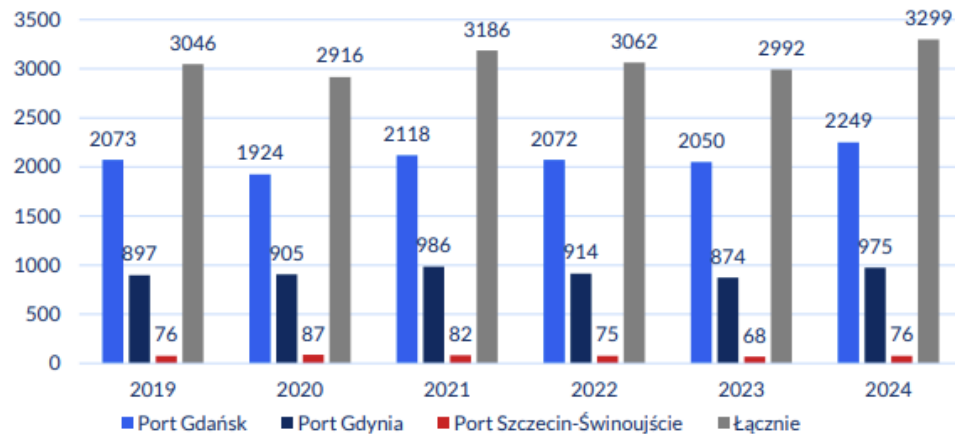


Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS, różne wydania

Przeładunki kontenerowe w polskich portach morskich w 2024 r. osiągnęły poziom 3,29 mln TEU (+10,3% r/r), co oznacza rekordowy wynik w ich historii.

W I półroczu 2025 wzrosty były kontynuowane (+20,7%) i we wszystkich największych portach, co oznacza, że 2025 może przynieść kolejne rekordowe poziomy.

Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w latach 2019–2024 (tys. TEU)



Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich(TEU)

	I półrocze 2021	I półrocze 2022	I półrocze 2023	I półrocze 2024	I półrocze 2025	Zmiana 2025/2024
Port Gdańsk	1 043 174	1 075 638	992 714	1 073 464	1 294 150	20,6%
Port Gdynia	478 311	477 687	409 033	449 891	536 198	19,2%
Port Szczecin-Świnoujście	41 793	35 075	36 775	34 248	50 038	46,1%
Rzem	1 563 278	1 588 400	1 438 522	1 557 603	1 880 386	20,7%

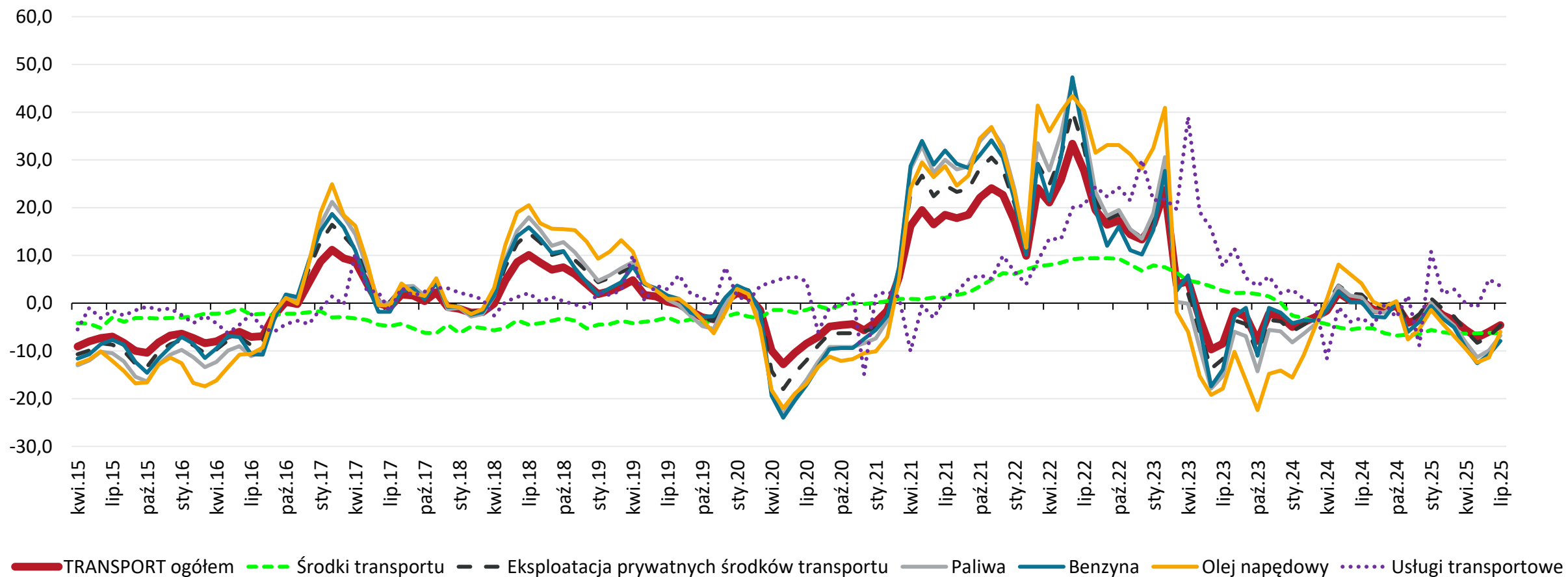
Źródło:: Actia Forum na podstawie danych z zarządów portów

Źródło:: Przewozy intermodalne w 2024 r., Urząd Transportu Kolejowego

Dynamika miesięczna cen detalicznych w transporcie jest ujemna od maja 2023 (za wyjątkiem: maj-lipiec 2024) i powiązana z ujemną dynamiką cen paliw.

W okresie styczeń-sierpień 2025 ceny detaliczne w transporcie spadły o -4,4% r-d-r, paliw o -6,4% r-d-r.

Ceny detaliczne – dynamika r-d-r cen konsumpcyjnych w transporcie (od kwietnia 2015 r.)

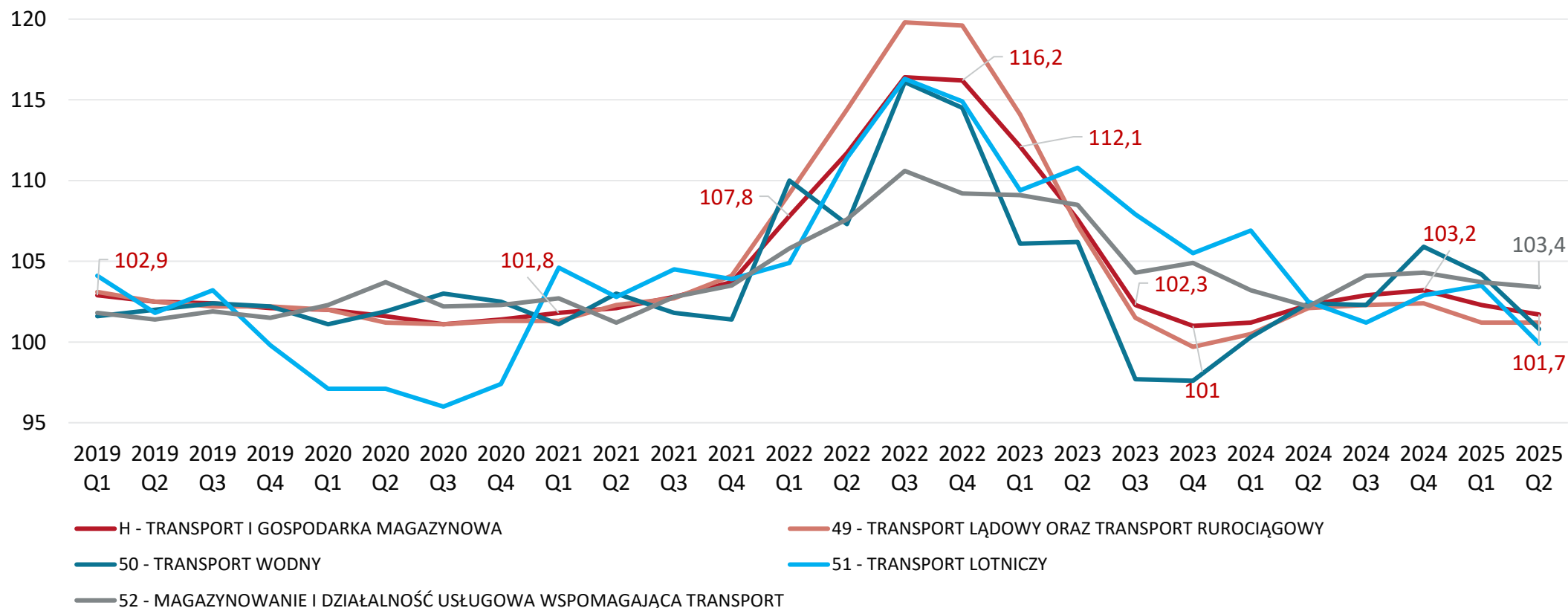


Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS,

Wzrost cen od III kw. 2023 spowolnił do relatywnie umiarkowanych poziomów po rekordowych poziomach w 2022.

W 2025 wzrost cen najwyższy w magazynowaniu.

Wskaźniki cen usług transportu, analogiczny okres roku poprzedniego=100

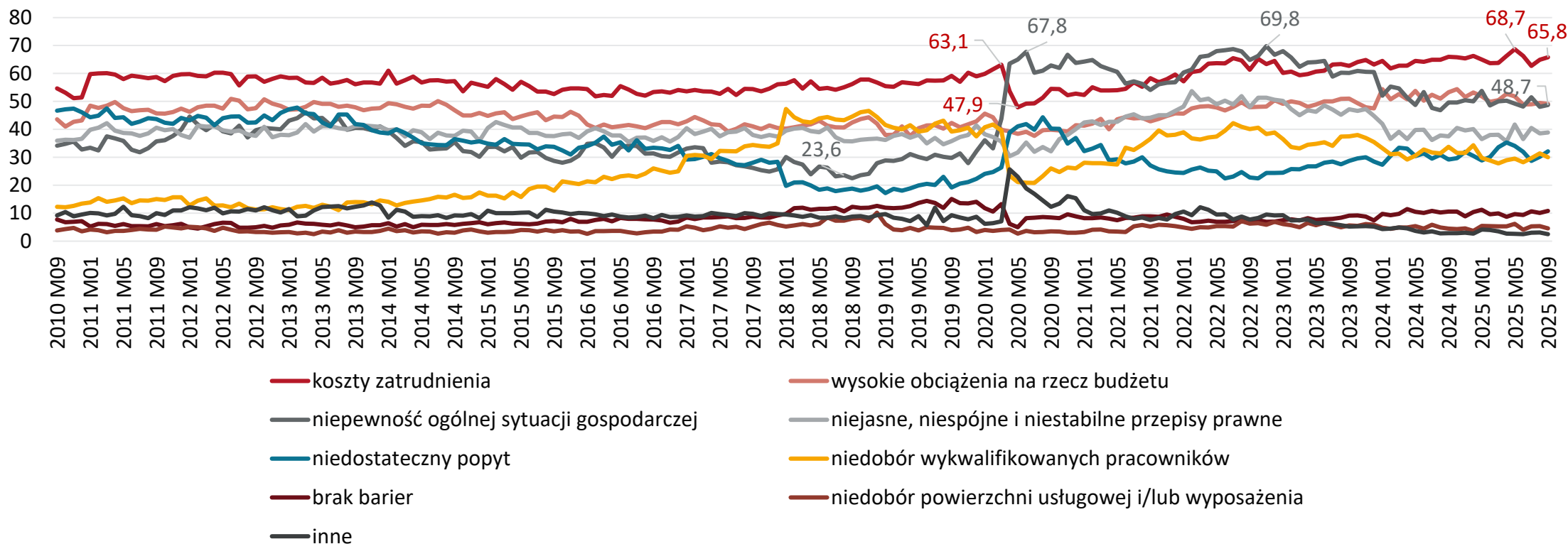


Źródło: GUS

Koszty zatrudnienia tradycyjnie najczęściej wskazywane przez przedsiębiorców jako bariera działalności w transporcie i gospodarce magazynowej (poza okresami w latach 2020-2023).

W maju 2025 r. historycznie najwyższy odsetek (68,7%).

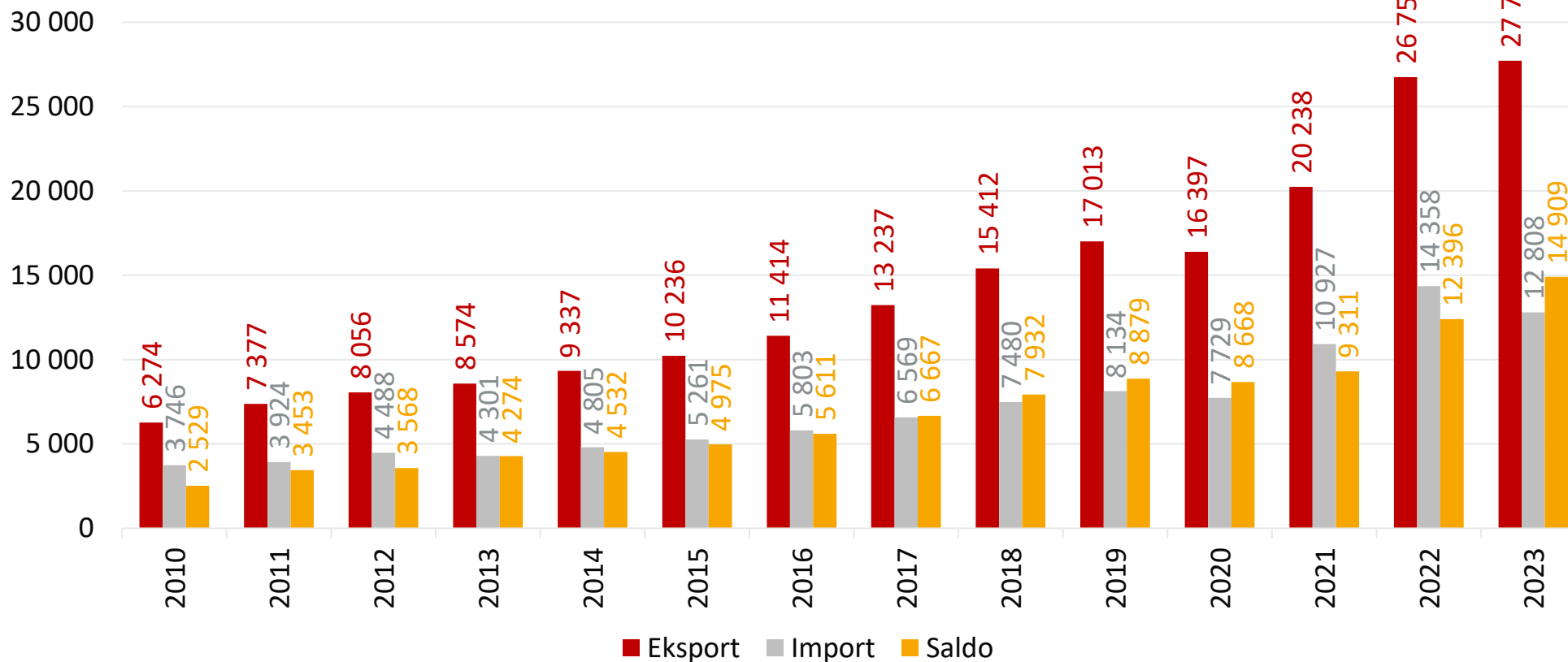
Barierzy działalności w transporcie i gospodarce magazynowej (w %)



Źródło: GUS, dane na podstawie ankiet

Eksport usług transportowych z Polski przyrasta (za wyjątkiem 2020 r.) oraz notuje nadwyżkę nad importem (obecnie brak jeszcze danych za 2024 r.)

Eksport i import usługami transportowymi w Polsce (mln EUR)



Źródło: Eurostat 50

Rynek transportowy w Polsce – kolej

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

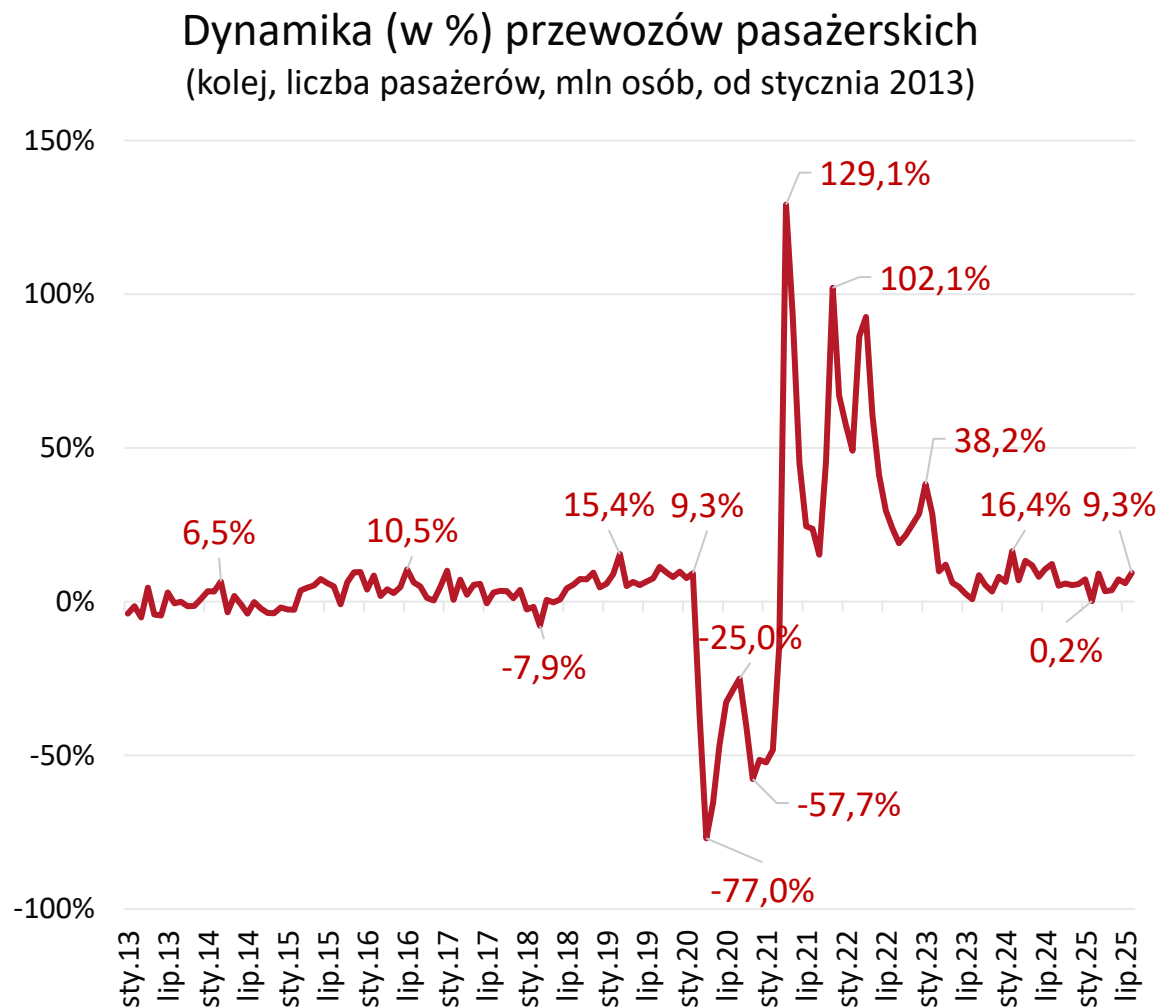
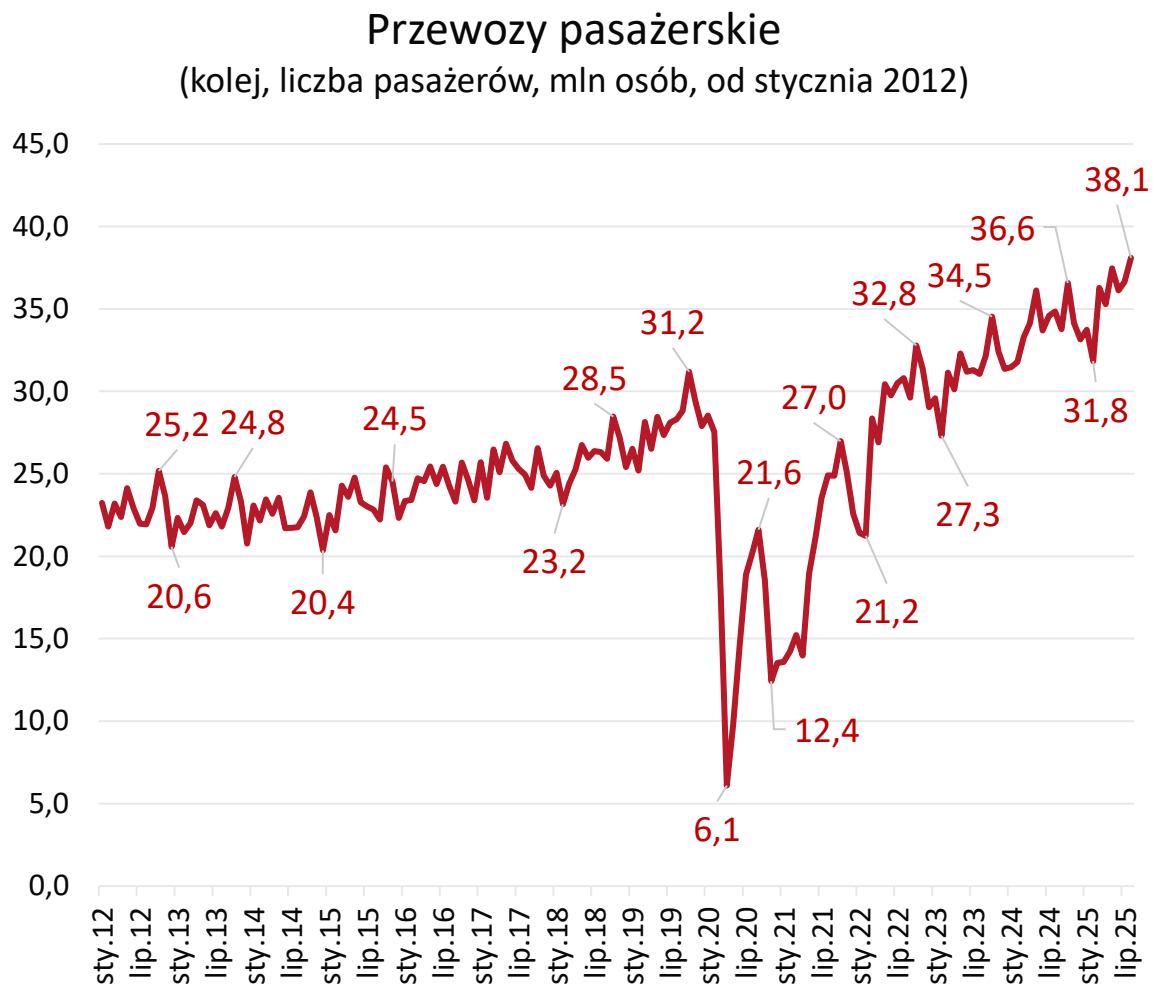
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Liczba pasażerów kolei w Polsce w każdym miesiącu (styczeń-sierpień) 2025 r. była na rekordowo wysokim poziomie w porównaniu z analogicznym okresem lat poprzednich (od danych dostępnych od 2012 r.)

Oznacza to także kontynuację miesięcznych wzrostów r-d-r nieprzerwanie od kwietnia 2021 r.



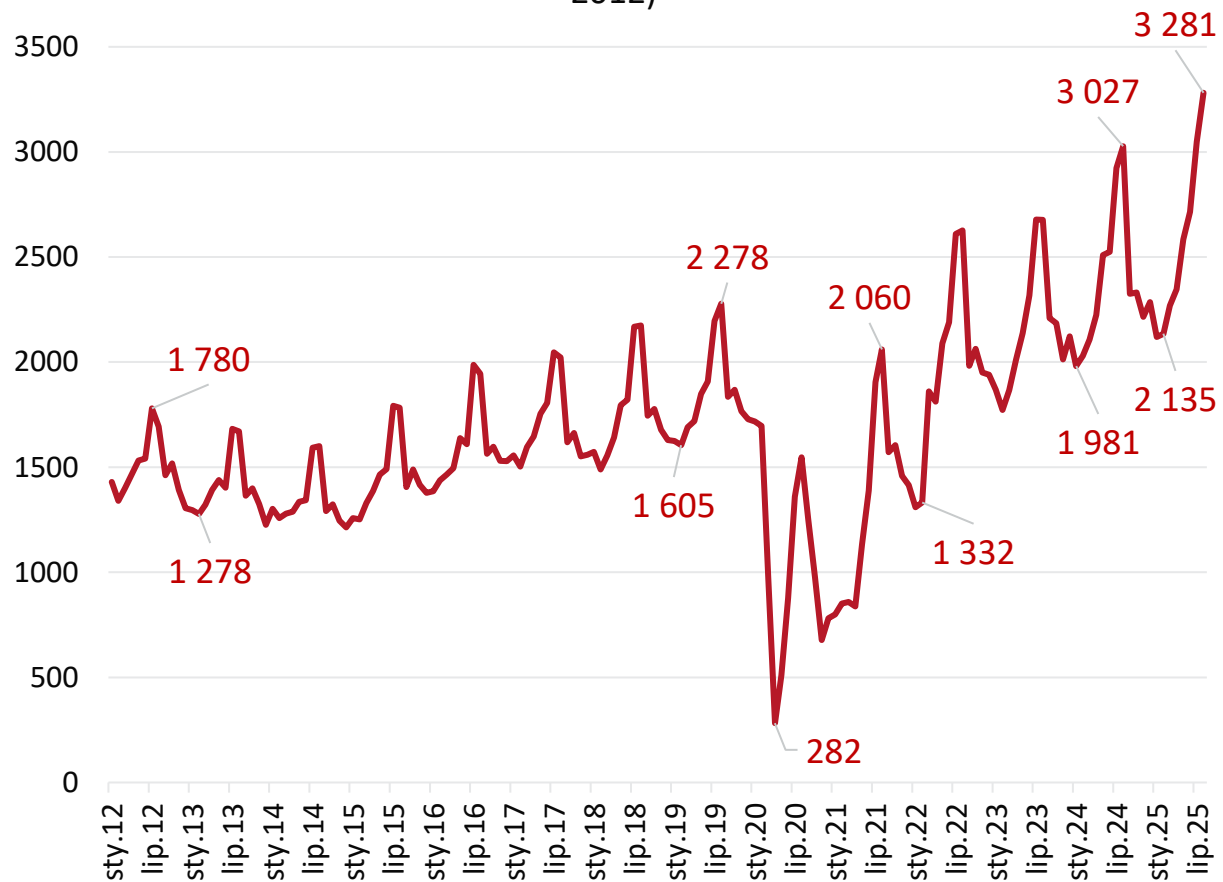
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Liczba pasażerokilometrów w Polsce w każdym miesiącu (styczeń-sierpień) 2025 r. była na rekordowo wysokim poziomie w porównaniu z analogicznym okresem lat poprzednich (od danych dostępnych od 2012 r.)

Oznacza to także kontynuację miesięcznych wzrostów r-d-r nieprzerwanie od kwietnia 2021 r.

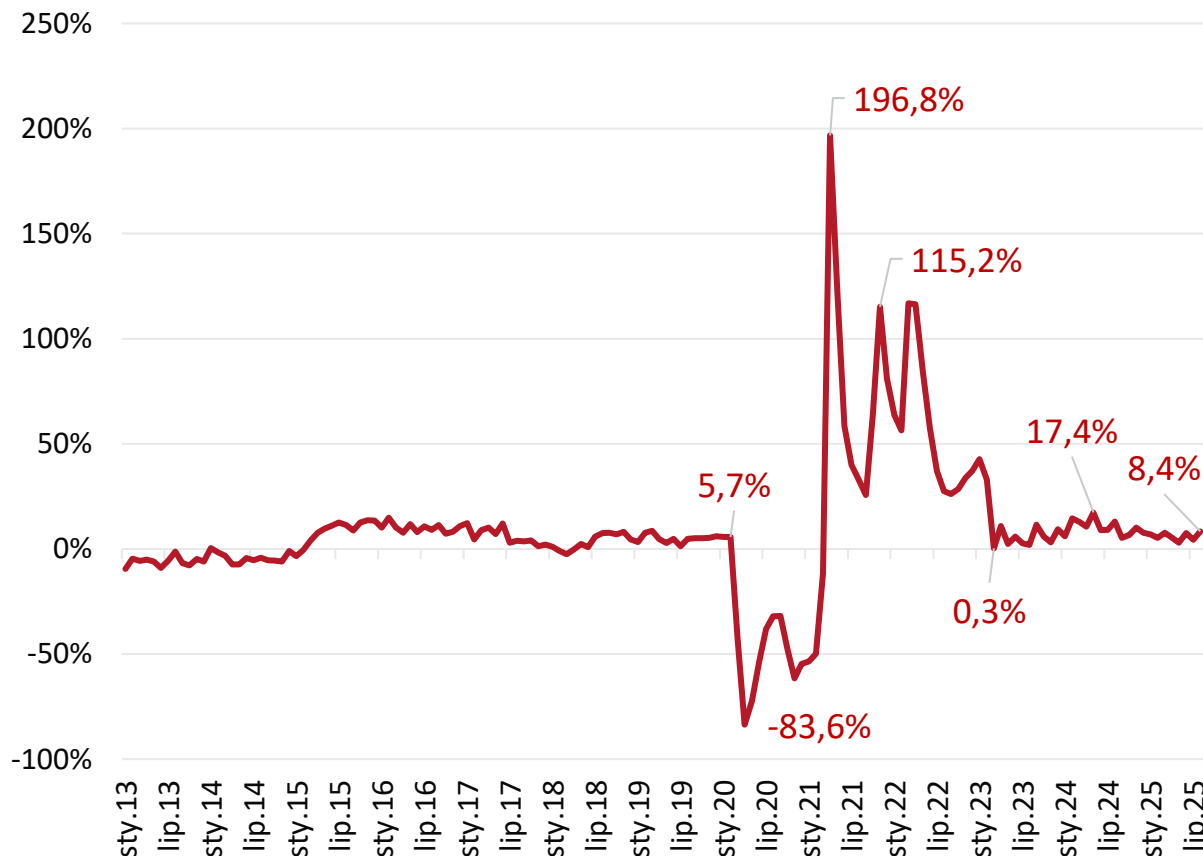
Przewozy pasażerskie

(kolej, praca przewozowa, mln pasażerokilometrów, od stycznia 2012)



Dynamika r-d-r (w %) przewozów pasażerskich

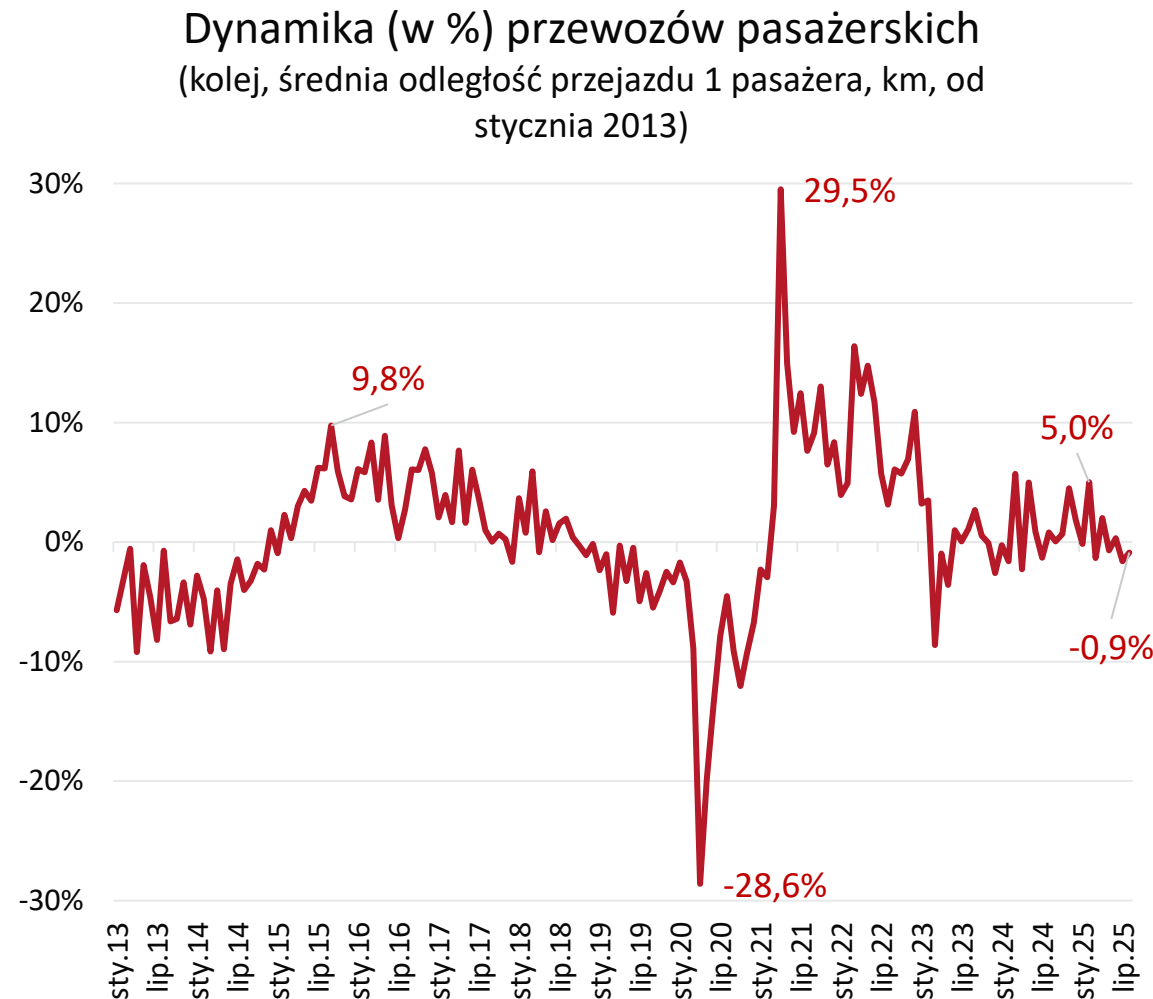
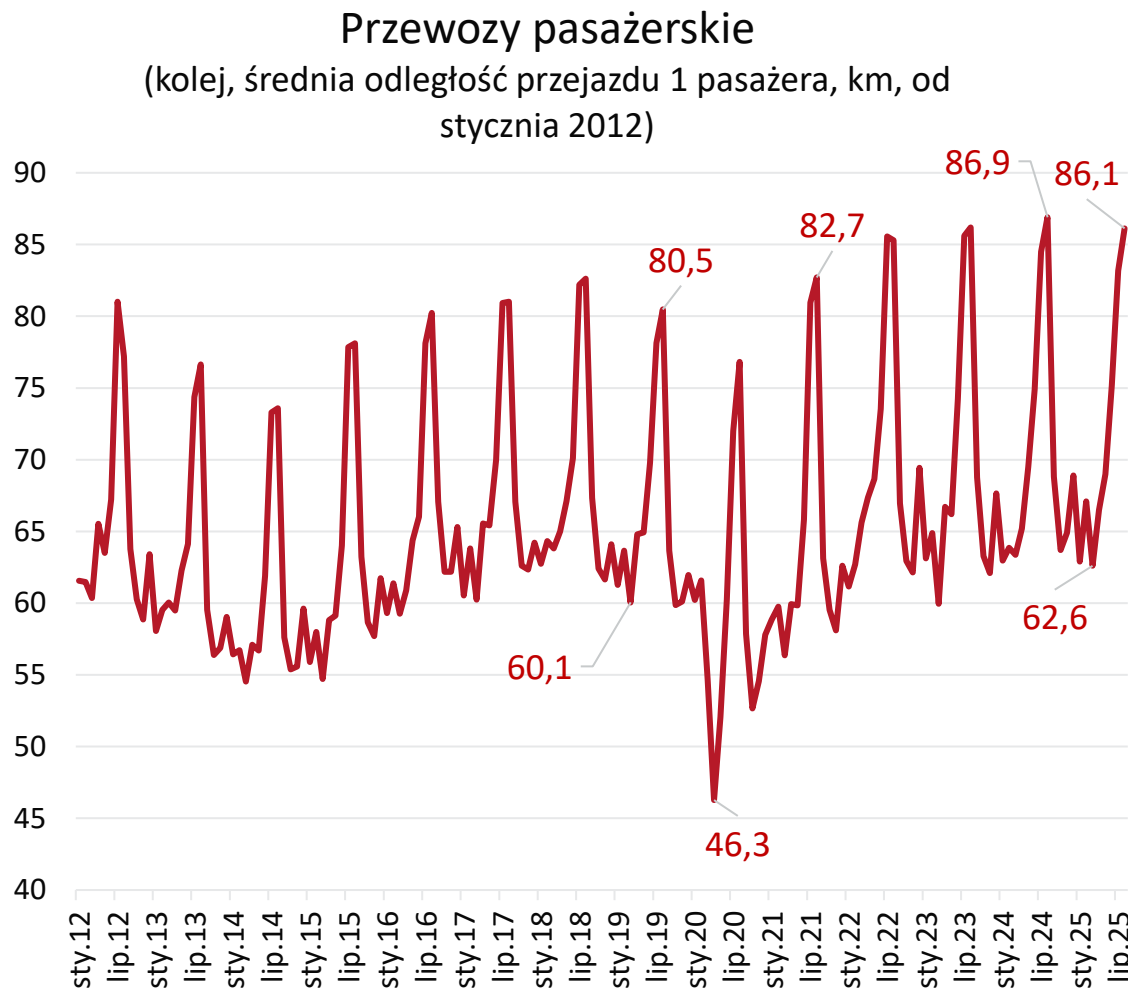
(kolej, praca przewozowa, mln pasażerokilometrów, od stycznia 2013)



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Średnia odległość przejazdu 1 pasażera (km) w 2025 r. ze zmienną dynamiką r-d-r w poszczególnych miesiącach.

W sierpniu 2025 dynamika r-d-r wyniosła -0,9%.

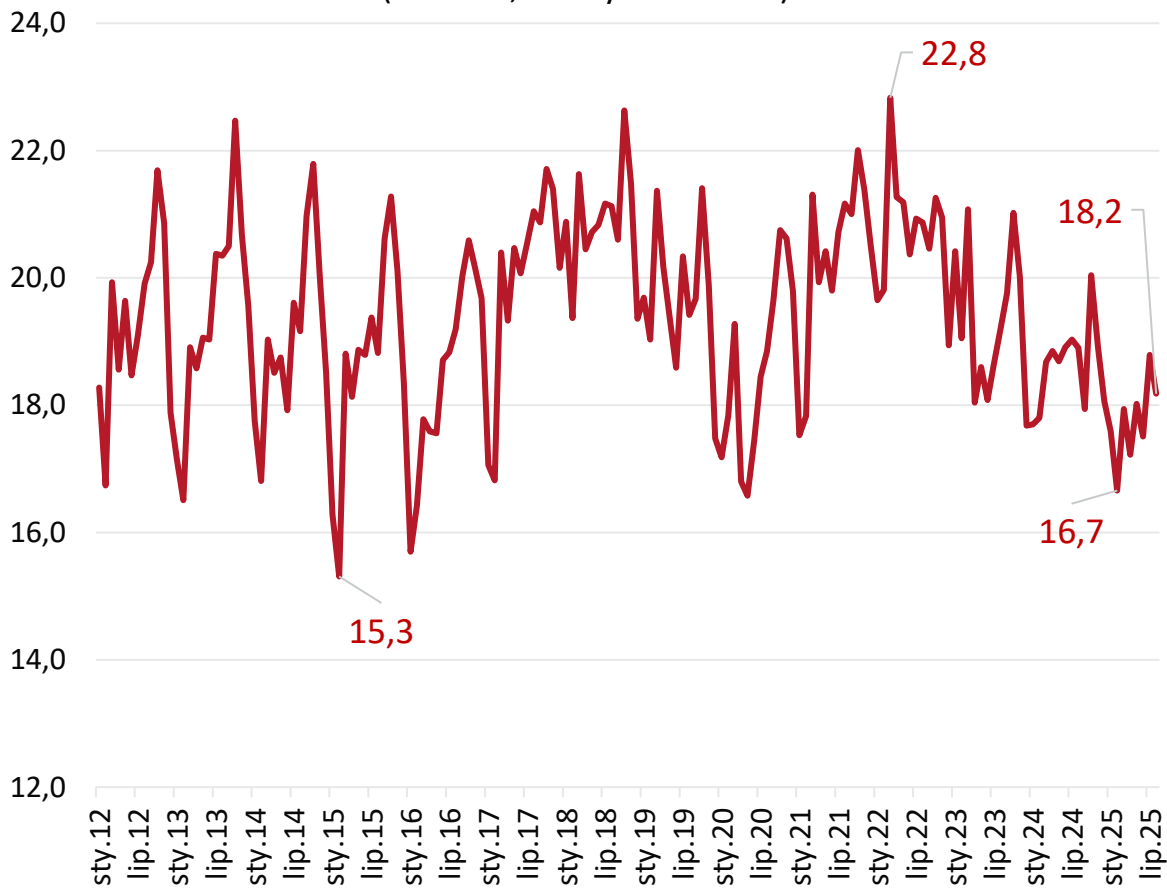


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

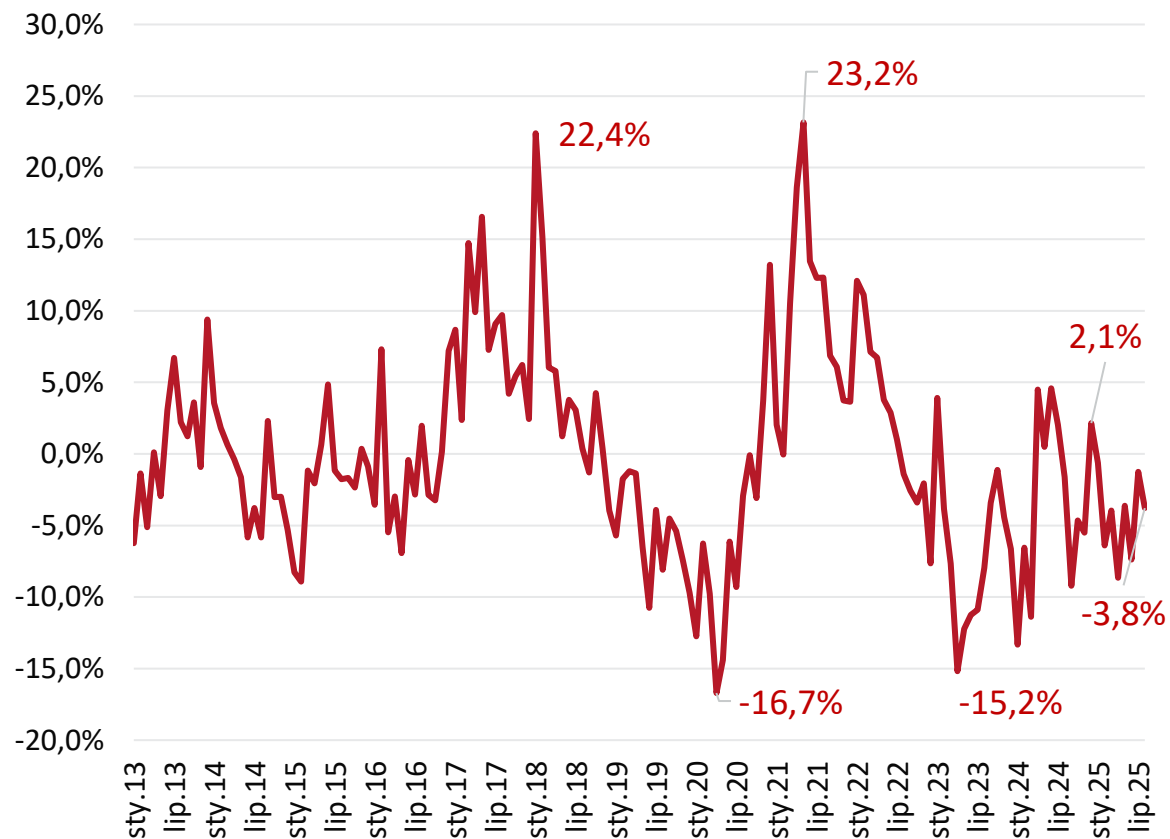
Masa przewiezionych towarów (w tonach) koleją w Polsce spada w całym 2025 (w sierpniu o -3,8% r-d-r).

Wpływ w długim horyzoncie wynika przede wszystkim ze spadku przewozu węgla (w 2024 najniższy poziom od dostępnych danych w 2012).

Przewozy towarowe koleją w Polsce
(mln ton, od stycznia 2012)



Dynamika r-d- przewozów towarowych koleją
w Polsce (w %, od stycznia 2013 r.)

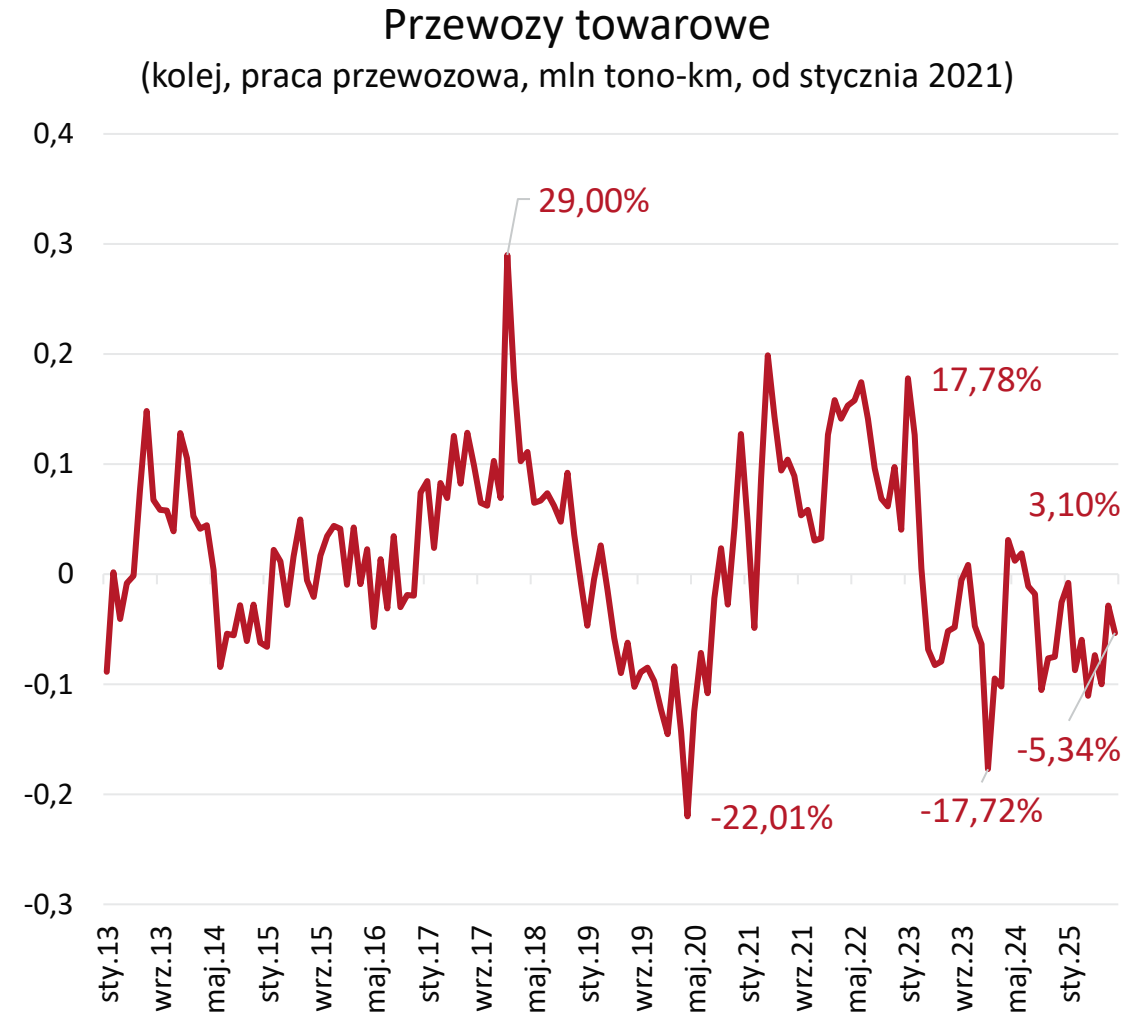
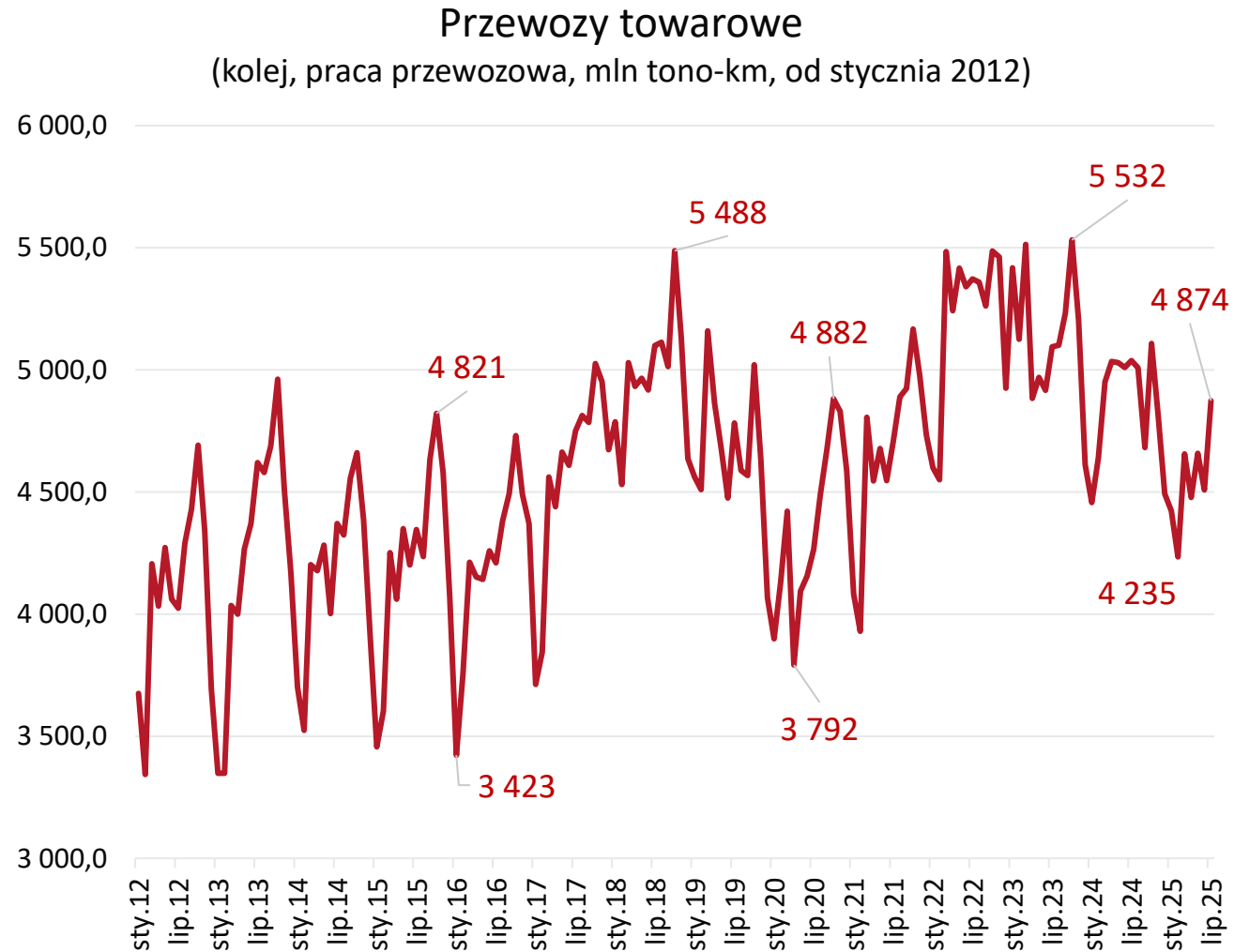


Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



Praca przewozowa transportu kolejowego – liczona jako miliony tono-km – w Polsce w sierpniu 2025 r. wyniosła najmniej od 2020 r. dla tego miesiąca - na co wpływ ma przede wszystkim strukturalny spadek przewozu węgla (w 2024 najniższy poziom od dostępnych danych w 2012).

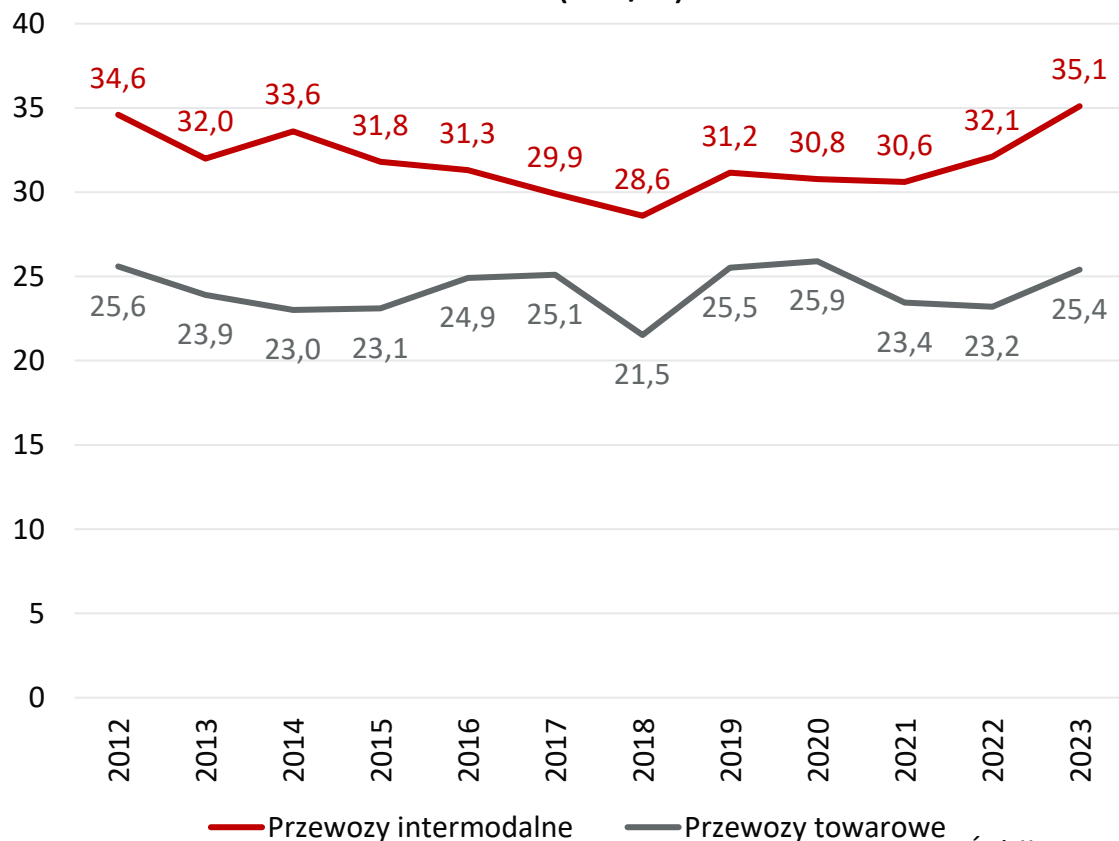
Spadek pracy przewozowej w sierpniu br. wyniósł -5,3% r-d-r.



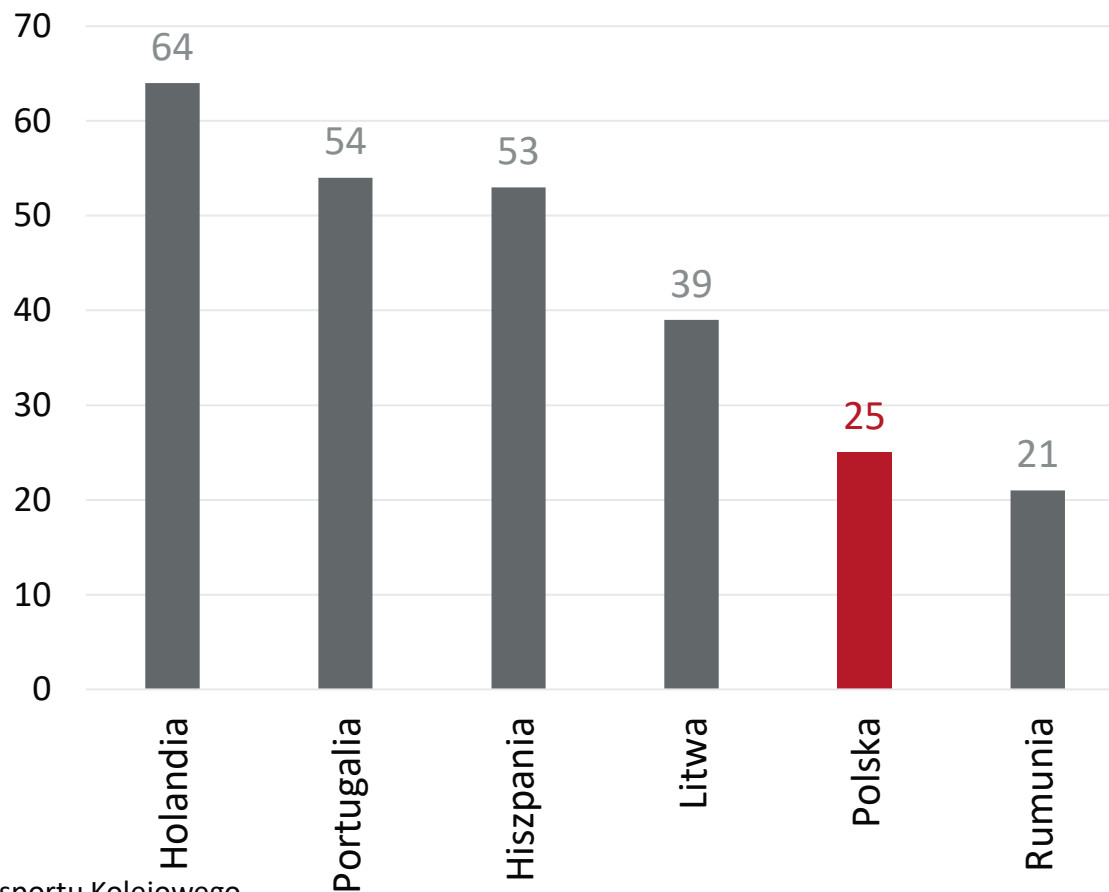
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Średnia prędkość przewozów towarowych w Polsce koleją wyniosła w 2023 r. 25,4 km/h, wobec 23,2 km/h w 2022 r. Nadal jest to jednak prędkość niższa niż w wielu europejskich krajach i negatywnie odbija się na konkurencyjności transportu kolejowego.

Średnia prędkość pociągów towarowych w Polsce (km/h)



Średnia prędkość pociągów towarowych w wybranych krajach Europy (2016, km/h)



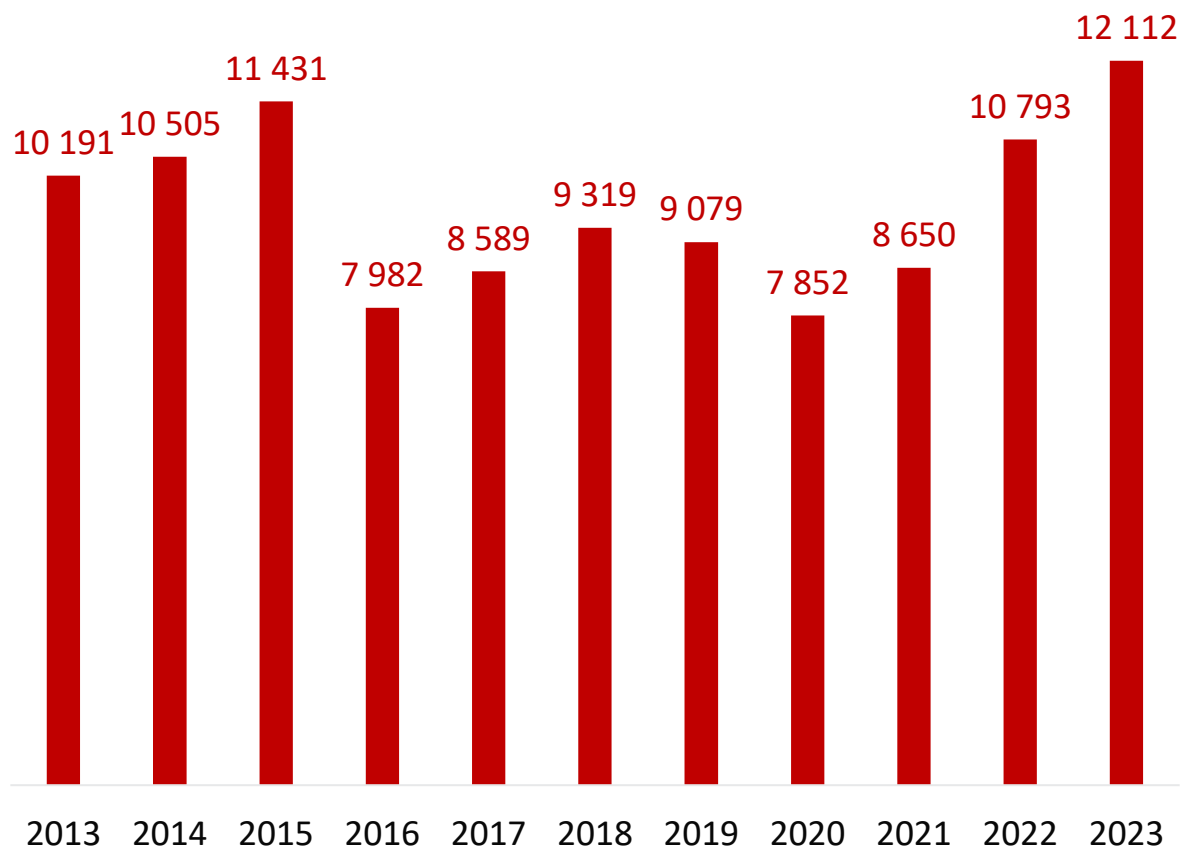
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



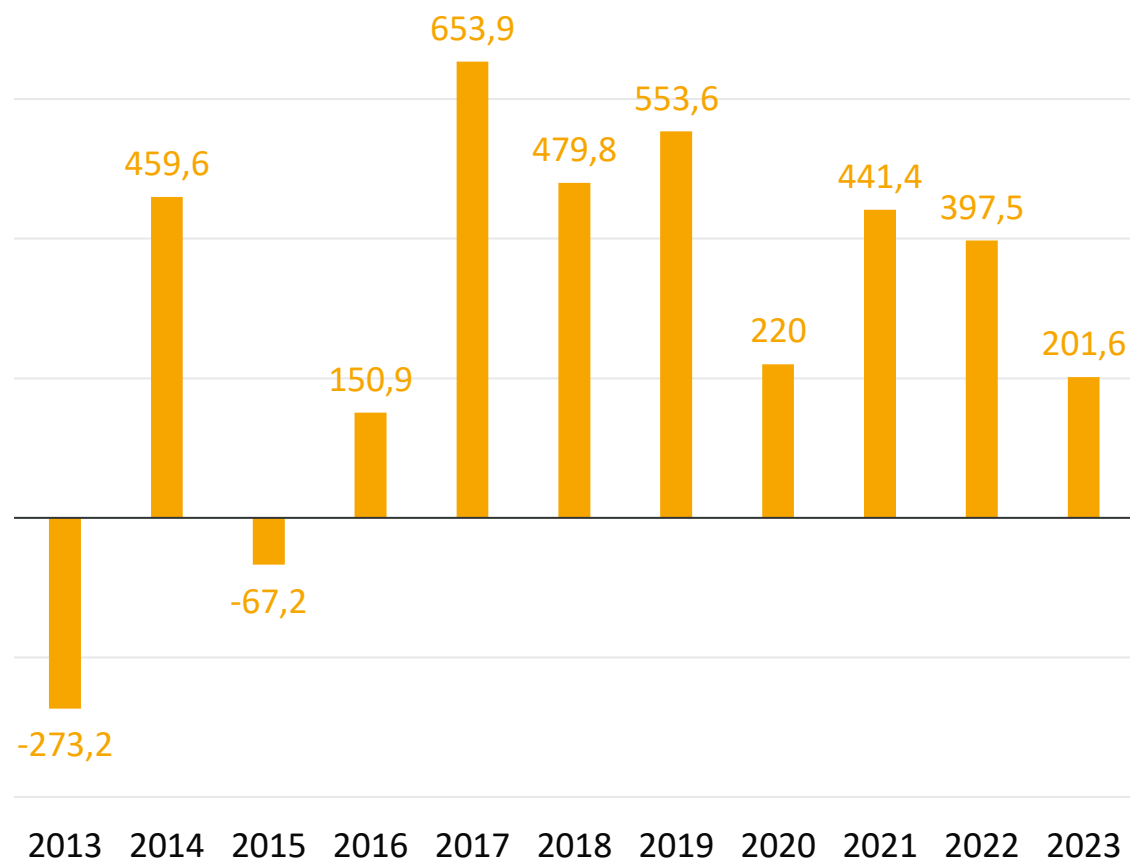
Przychody ze sprzedaży Grupy PKP w 2023 r. były na rekordowo wysokim poziomie.

Zysk z działalności podstawowej (zysk na sprzedaży) wyniósł 591, mln zł (+11,8% r/r), jednak całkowity zysku netto Grupy PKP był najniższy od 2016.

Przychody ze sprzedaży Grupy PKP (mln PLN)



Zysk (strata) netto Grupy PKP (mln PLN)



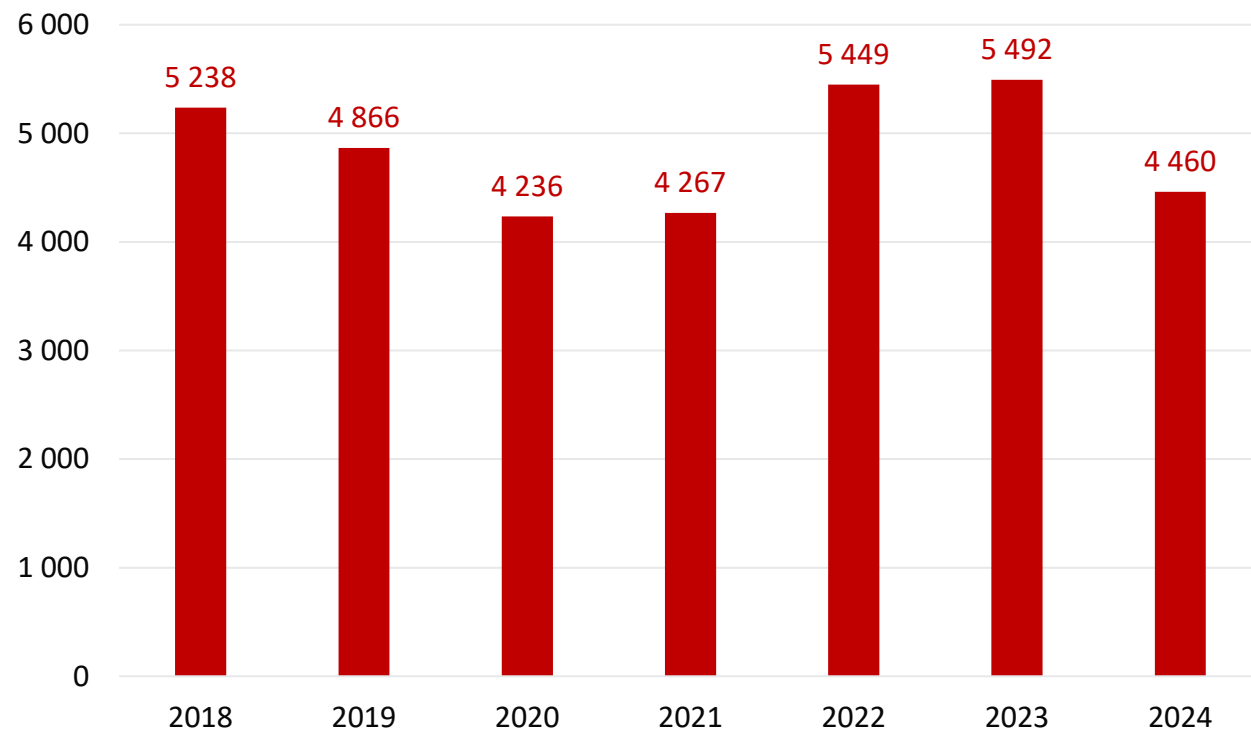
Źródło: Raporty roczne PKP, różne wydania



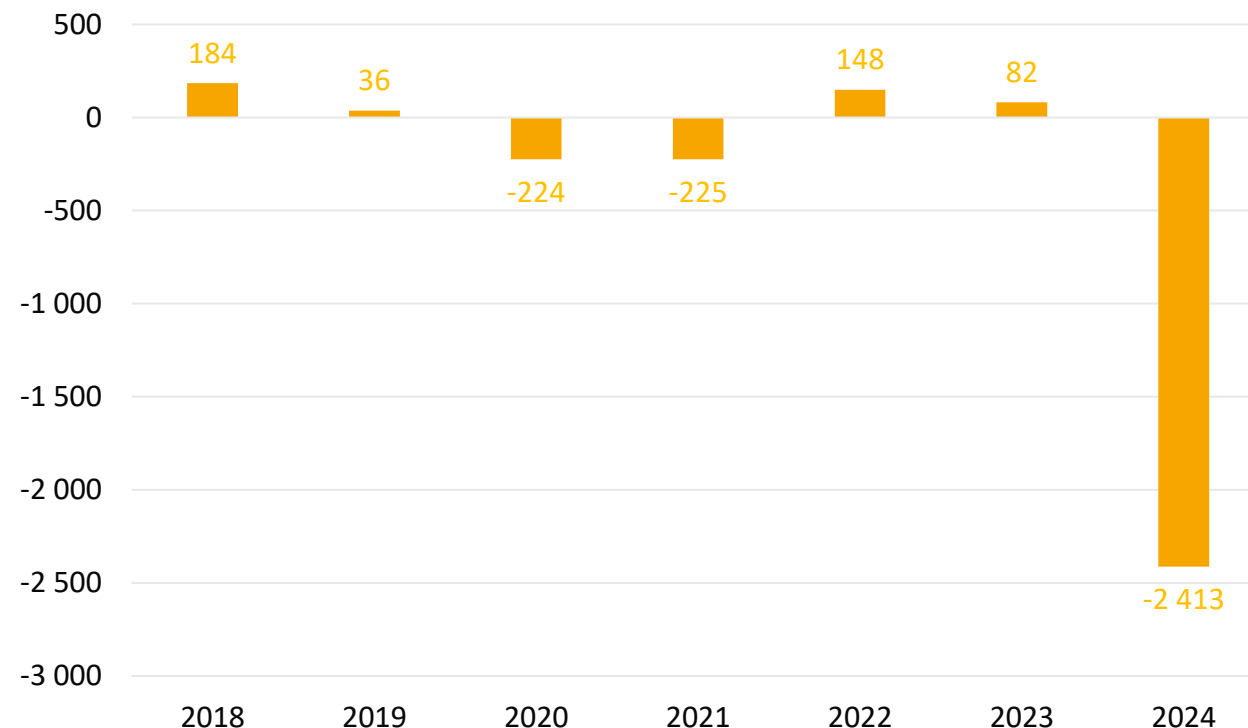
Przychody Grupy PKP CARGO powiązane z wolumenem przewozu węgla, który jest dominującą kategorią wśród towarów przewożonych przez PKP CARGO (40%).

Duża strata w 2024 jest wynikiem jednorazowych odpisów z tytułu amortyzacji oraz utraty wartości aktywów.

Przychody operacyjne Grupy PKP CARGO
(w mln zł)



Zysk (strata) netto Grupy PKP CARGO
(w mln zł)



Źródło: <https://www.pkpcargo.com/relacje-inwestorskie/informacje-finansowe-i-operacyjne/>

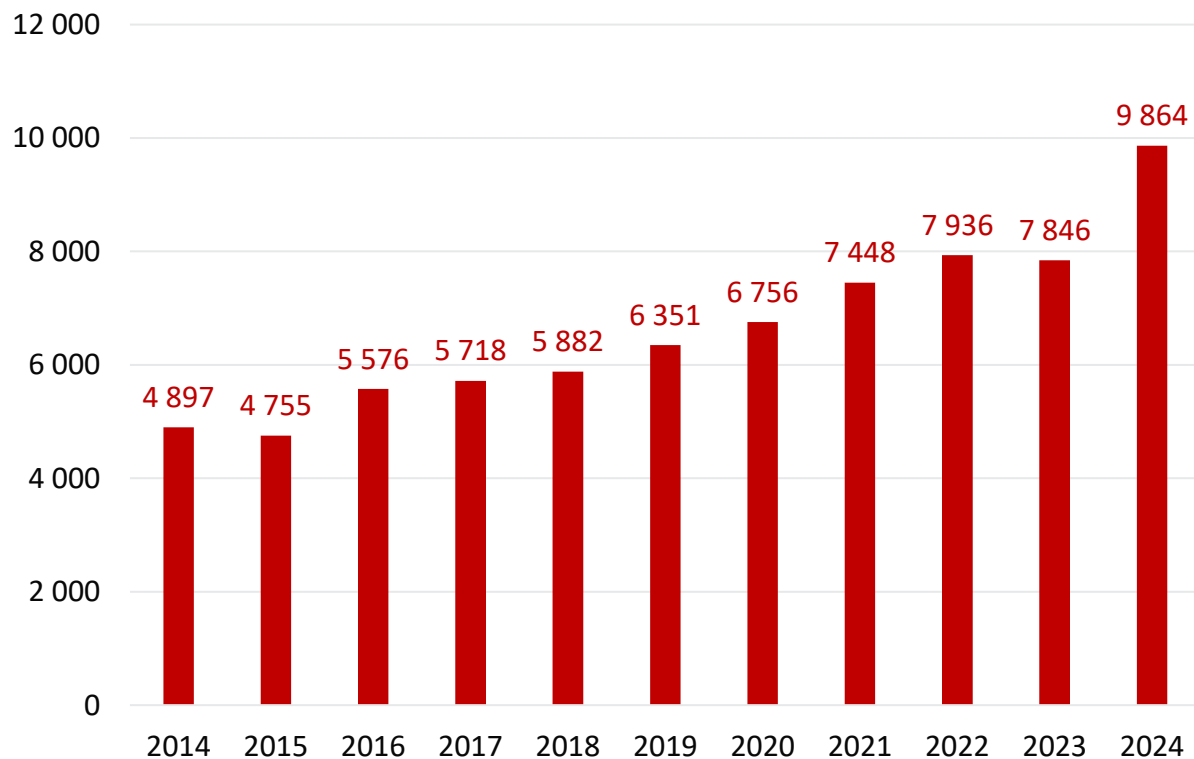


Przychody PKP PLK w trakcie 10 lat podwoiły się. W 2024 na rekordowym wyniku, wpływa miała wyższa praca eksploatacyjna zrealizowana przez przewoźników pasażerskich w wyniku zwiększenia oferty przewozowej dla pasażerów.

Przez większość okresu w ostatniej dekadzie PKP PLK notuje straty finansowe.

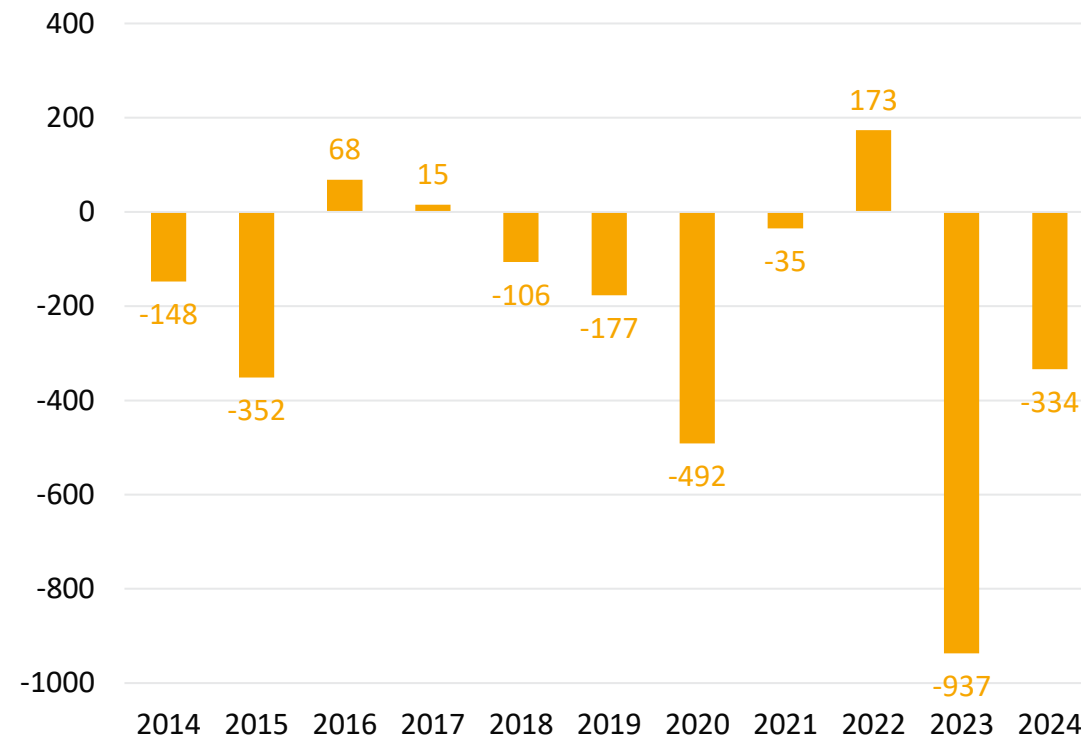
Przychody ze sprzedaży PKP PLK

(w mln zł)



Zysk (strata) netto PKP PLK

(w mln zł)



Źródło: Raporty roczne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., różne wydania

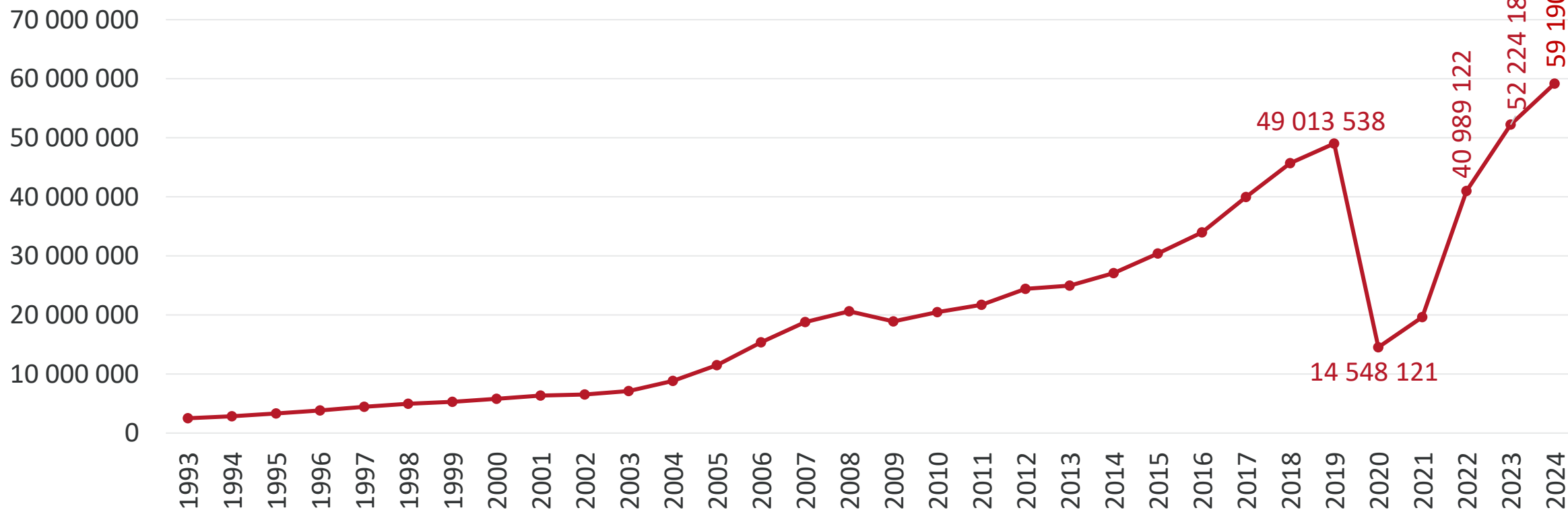


Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo



Pasażerski ruch lotniczy w Polsce w 2024 r. osiągnął rekordowo wysoki poziom i wyniósł 59,2 mln obsłużonych pasażerów (+13,3% r/r).

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w okresie 1993 - 2024

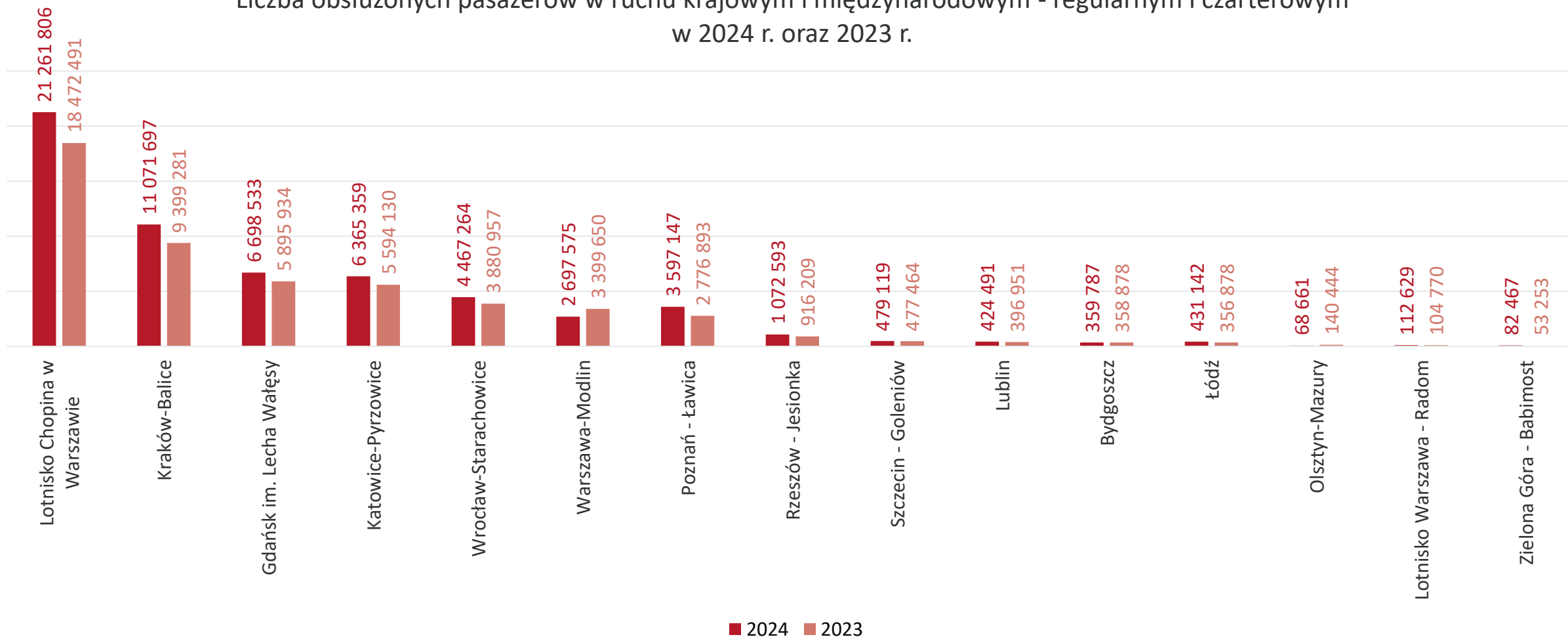


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



Wszystkie główne lotniska pasażerskie w Polsce (za wyjątkiem lotniska Warszawa-Modlin oraz Zielona Góra – Babimost) obsłużyły w 2024 r. więcej pasażerów niż w roku poprzednim.

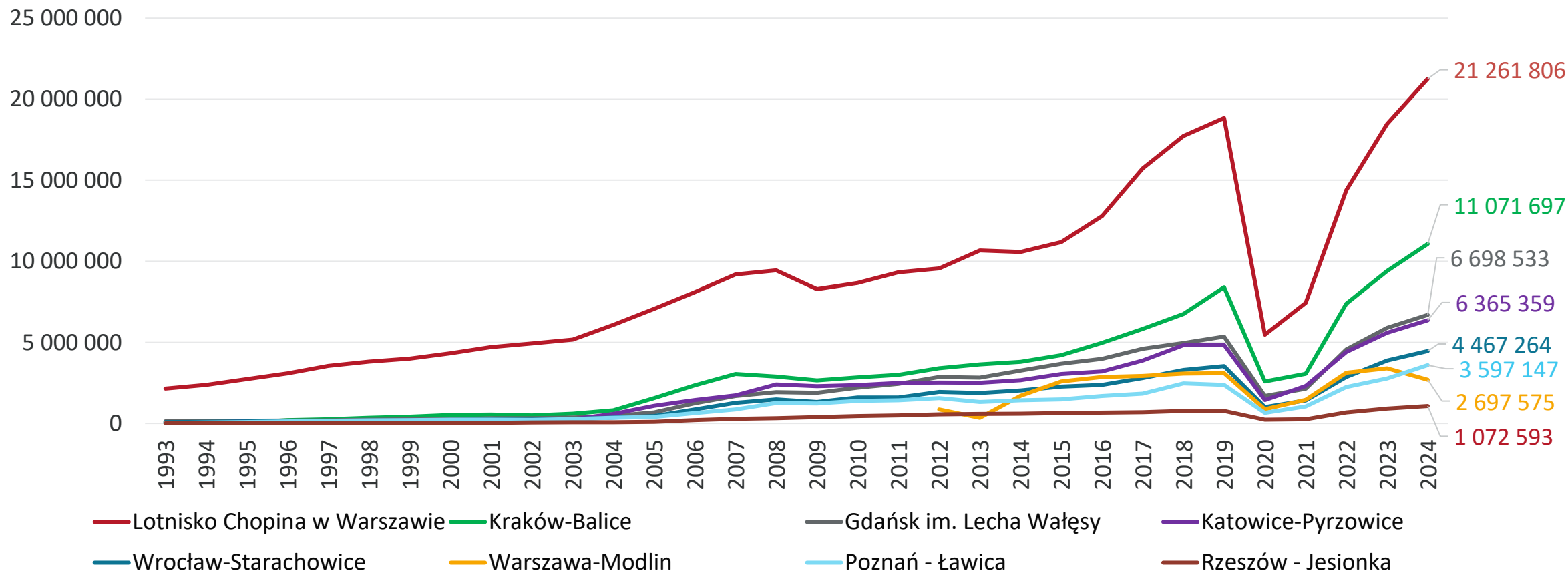
Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w 2024 r. oraz 2023 r.



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

W 2024 r. osiem polskich lotnisk, obsłużyło każde ponad milion pasażerów rocznie. Po raz pierwszy do tego grona dołączyło lotnisko Rzeszów – Jesionka.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym
(lotniska, które w 2024 r. obsłużyły ponad milion pasażerów)

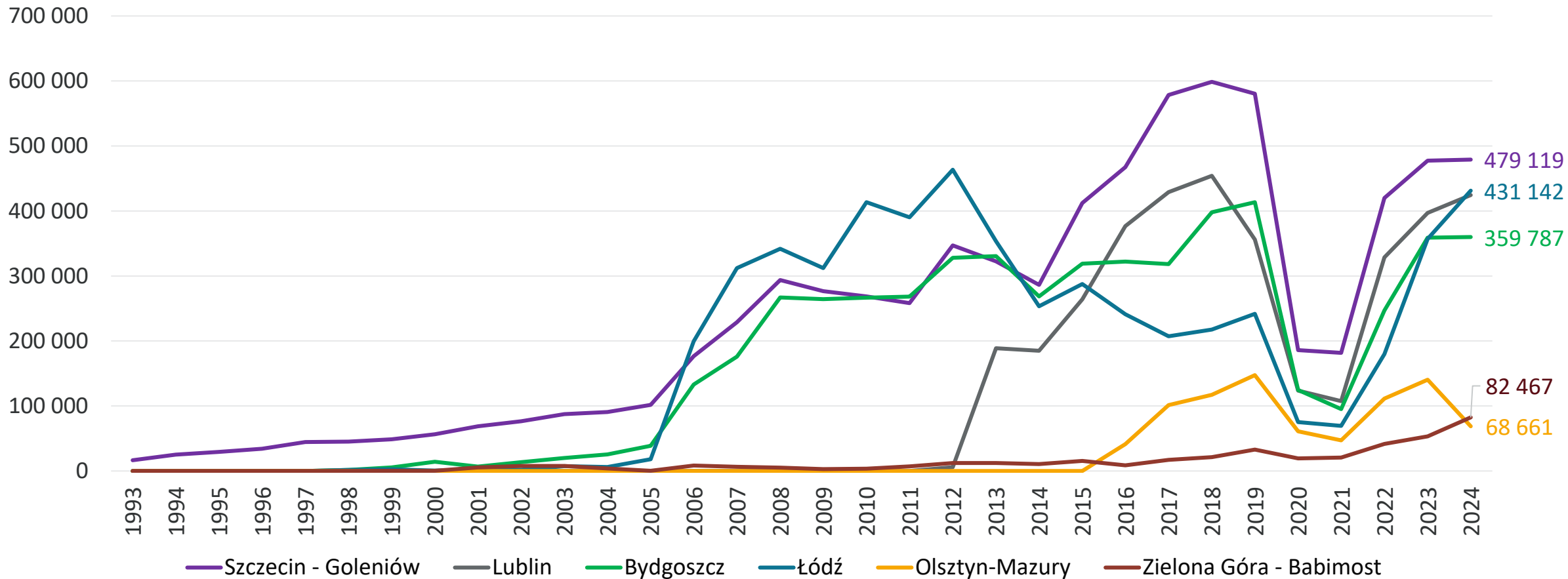


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym na lotniskach, które w 2024 obsłużyły poniżej miliona pasażerów

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym, które w 2023 obsłużyły poniżej miliona pasażerów



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

W I kw. 2025 polskie lotniska z rekordową ilością pasażerów dla tego okresu w roku.

Jeśli wzrosty się utrzymają rok 2025 będzie kolejnym rekordowym rokiem po 2024, pod względem przewozu pasażerów (59,2 mln).

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w pierwszym kwartale lat 2023 - 2025					
Nazwa portu lotniczego	pierwszy kwartał 2025	pierwszy kwartał 2024	pierwszy kwartał 2023	dynamika 2025/2024	dynamika 2025/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	4 827 093	4 292 654	3 527 208	12,5%	36,9%
Kraków - Balice	2 639 420	2 166 041	1 888 802	21,9%	39,7%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	1 375 755	1 228 835	1 028 367	12,0%	33,8%
Katowice - Pyrzowice	1 086 582	922 335	791 664	17,8%	37,3%
Wrocław - Strachowice	849 155	757 218	617 172	12,1%	37,6%
Poznań - Ławica	624 846	486 509	415 437	28,4%	50,4%
Warszawa/Modlin	330 678	592 986	651 457	-44,2%	-49,2%
Rzeszów - Jasionka	203 193	180 169	164 391	12,8%	23,6%
Łódź	87 248	87 349	67 371	-0,1%	29,5%
Szczecin - Goleniów	85 870	85 516	93 032	0,4%	-7,7%
Lublin	71 388	67 245	72 158	6,2%	-1,1%
Bydgoszcz	67 174	70 867	63 863	-5,2%	5,2%
Zielona Góra - Babimost	15 791	11 972	9 696	31,9%	62,9%
Lotnisko Warszawa - Radom	13 401	18 714	0	-28,4%	-
Olsztyn-Mazury	12 669	24 029	23 213	-47,3%	-45,4%
Suma	12 290 263	10 992 439	9 413 831	11,8%	30,6%

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

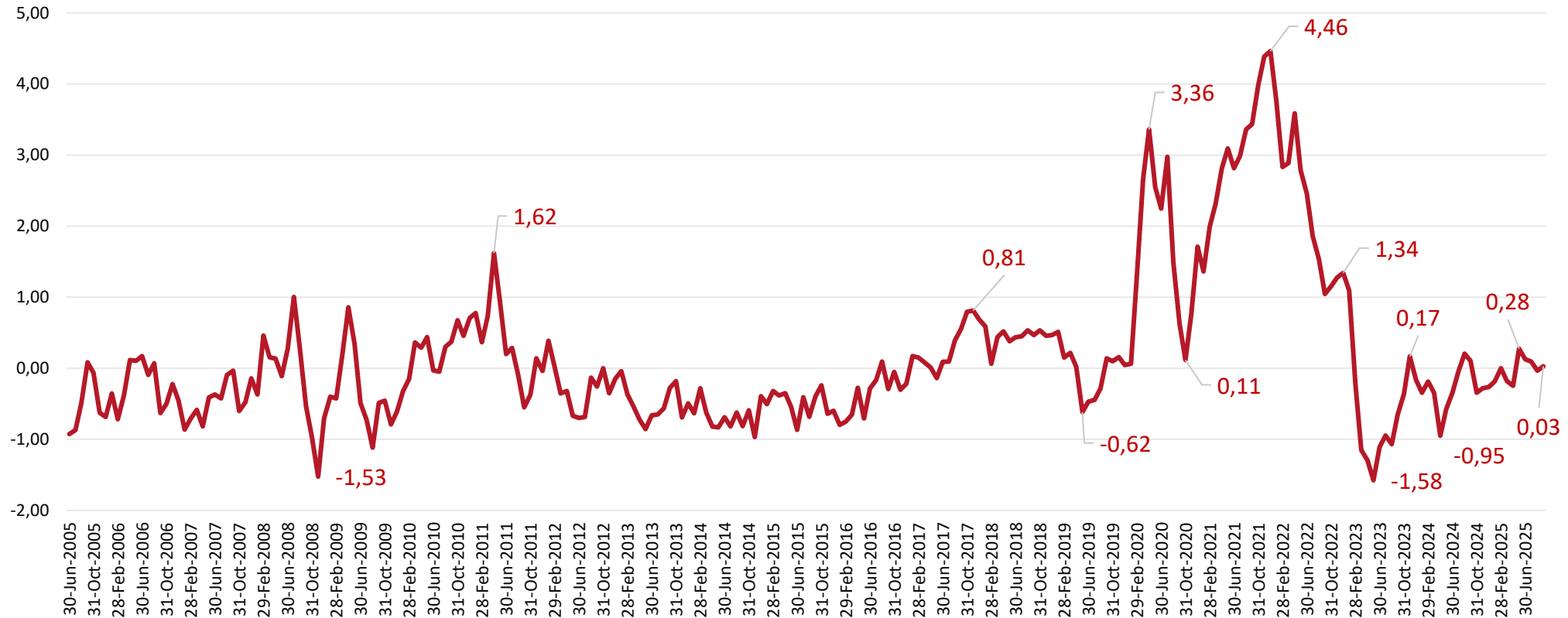


Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy



Globalny Indeks Presji Łańcuchów Dostaw (*ang. Global Supply Chain Pressure Index, GSCPI*) w 2025 spada od szczytu osiągniętego w tym roku w maju (0,28), blisko zera we wrześniu (-0,08) – co oznacza złagodzenie presji w globalnych łańcuchach dostaw.

Global Supply Chain Pressure Index (odchylenie standardowe od średniej wartości)

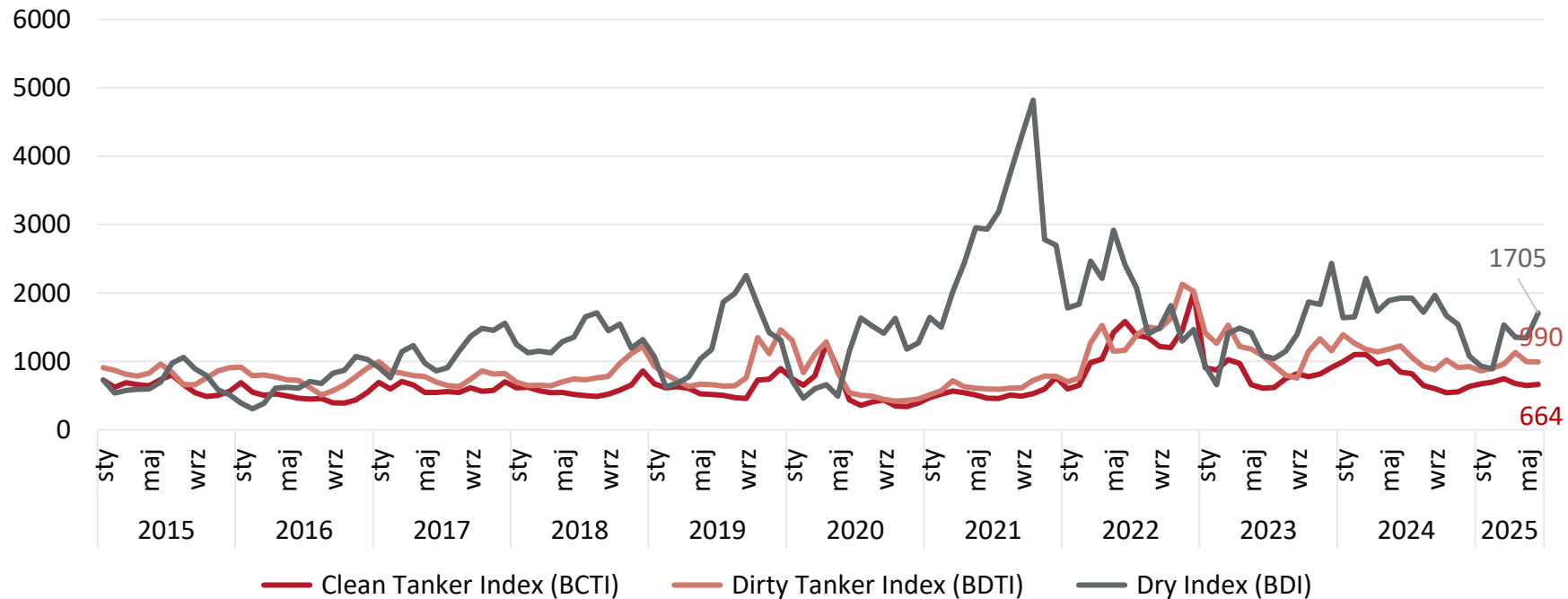


Mierzony przez Bank Rezerwy Federalnej w Nowym Jorku GSCPI tworzony jest w oparciu o szereg wskaźników w celu kompleksowego podsumowania potencjalnych zakłóceń w łańcuchach dostaw. Pod uwagę brane są m.in. dane Baltic Dry Index, ceny frachtu lotniczego z USA czy statystyki związane z łańcuchem dostaw z indeksu PMI. Indeks koncentruje się na firmach produkcyjnych w siedmiu wzajemnie powiązanych gospodarkach: Chinach, strefie euro, Japonii, Korei Południowej, Tajwanie, Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych. **Wartość zerowa wskazuje na średnią presję na łańcuchy dostaw, wartości dodatnie oznaczają presję powyżej średniej, a wartości ujemne oznaczają presję poniżej średniej.**



Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską w każdym miesiącu 2025 r., są niższe niż w analogicznym okresie roku poprzedniego.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 2015 r.
(średnie miesięczne, USD)

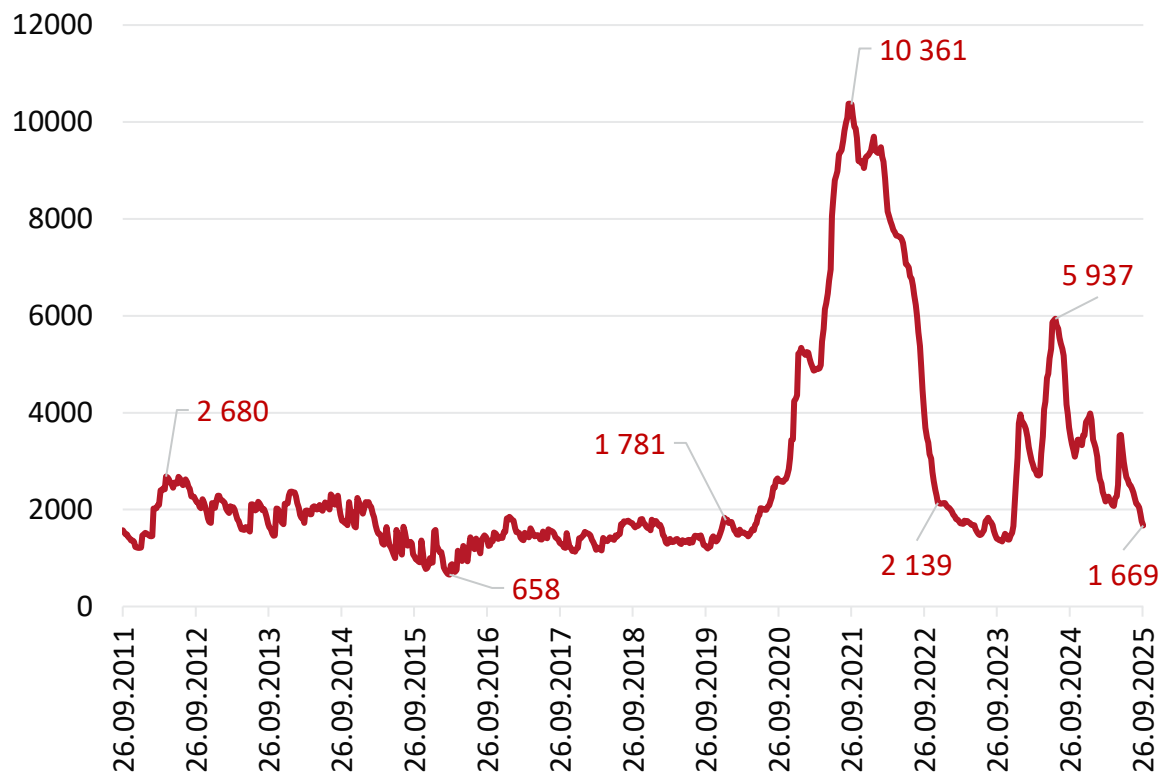


Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BCTI – produkty naftowe, BDTI – ropa naftowa

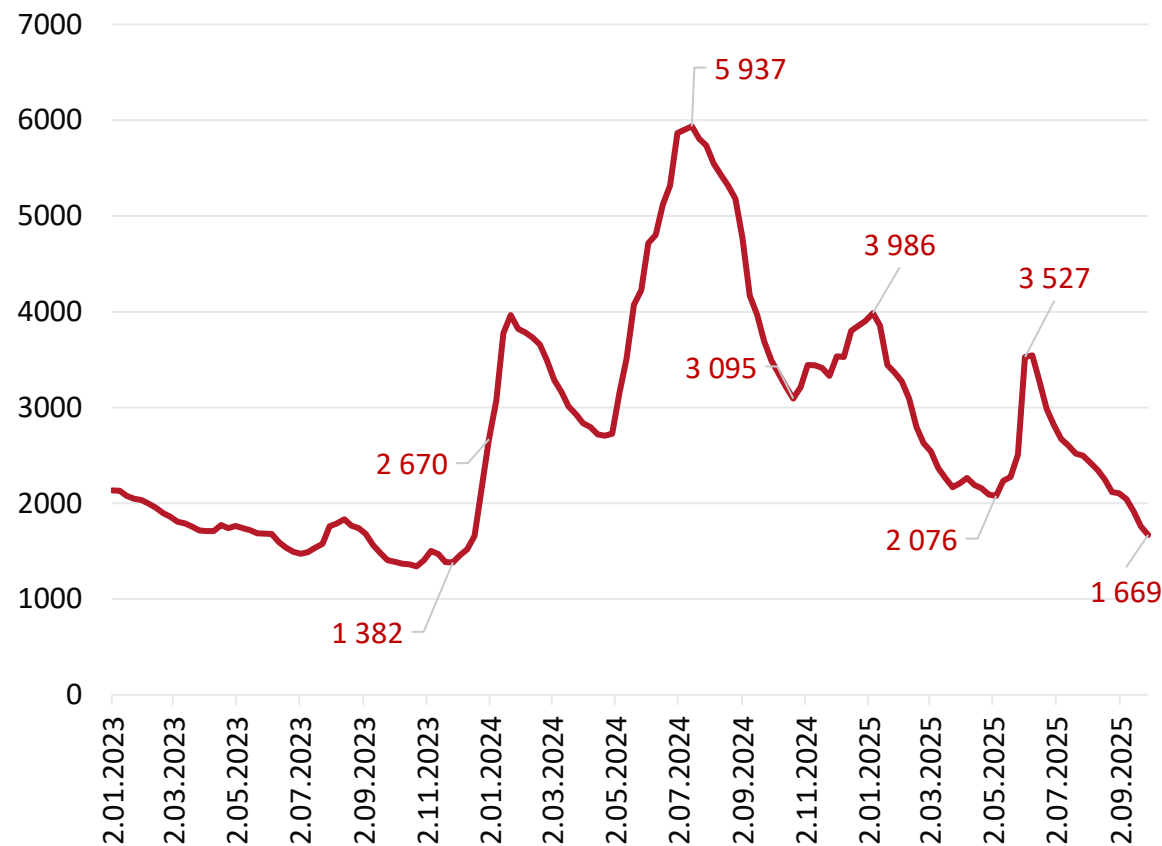
Sporządzany przez firmę Drewry światowy indeks cen transportu* morskiego wskazuje na panującą zmienność na rynku frachtu morskiego w 2025.

Ceny spadają ponownie, we wrześniu do poziomu poniżej 2 tys. USD., po nagłych wzrostach w okresie maj-czerwiec 2025.

World, Drewry Shipping Consultants Ltd,
Shipping, Composite, Index



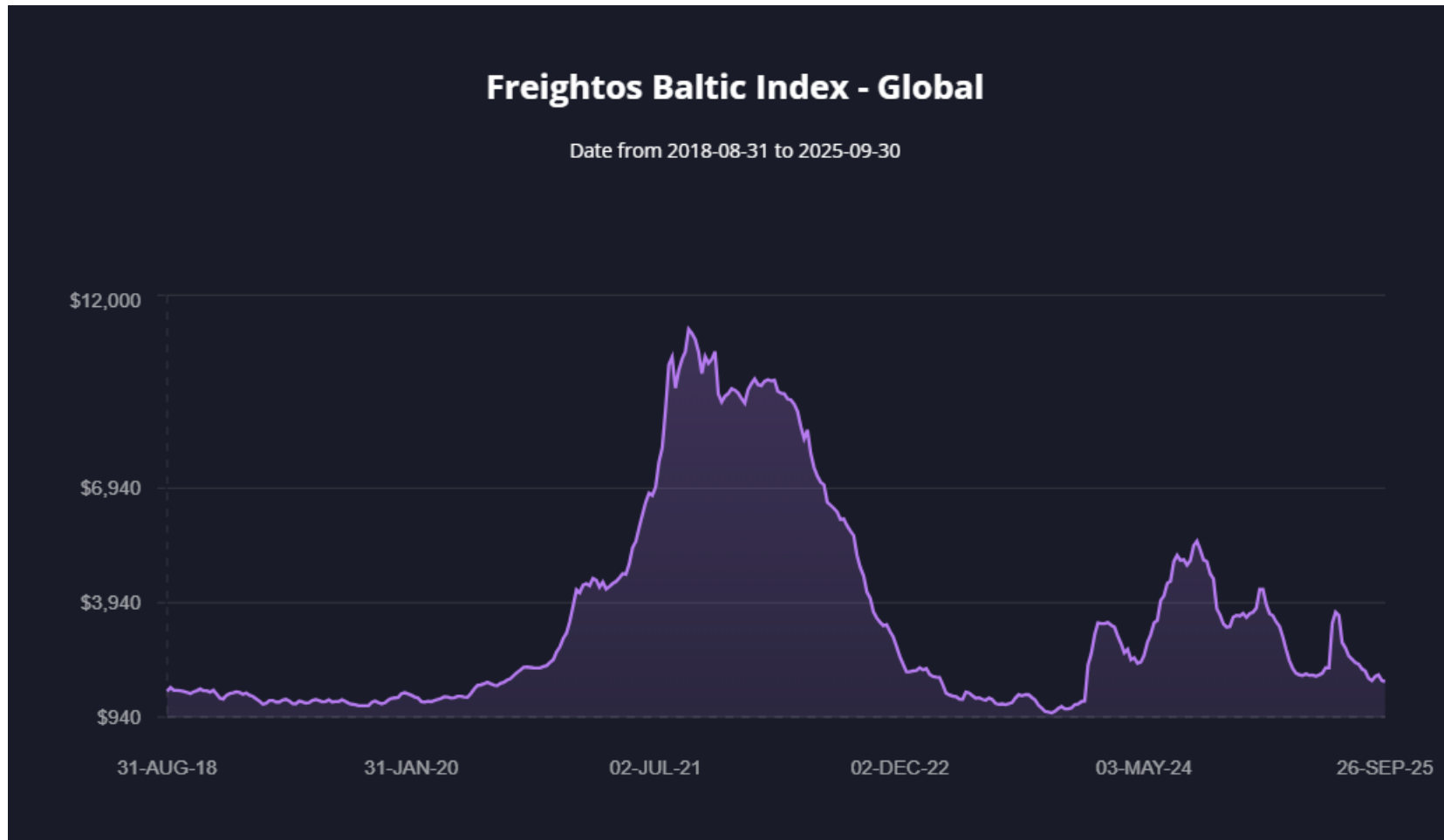
World, Drewry Shipping Consultants Ltd,
Shipping, Composite, Index



* World Container Index to tworzony przez firmę Drewry indeks mierzący wysokość cen transportu morskiego na głównych szlakach handlowych Wschód-Zachód. Indeks podawany jest w USD za kontener 40-stopowy (~12 m). Źródło: Macrobond → Drewry Shipping Consultants Ltd



W 2025. r. globalny wskaźnik cen frachtu morskiego (FBX) – sprawozdawany przez firmę Freightos, doświadczał zmienność. Spadał na początku roku, by w połowie czerwca wzrosnąć do 3,7 tys. USD, po czym ponownie spada, na początku października do około 1,7 tys. USD tj. poziomów sprzed 2024 r.



Źródło: Freightos

Ważne

Dane podstawowe

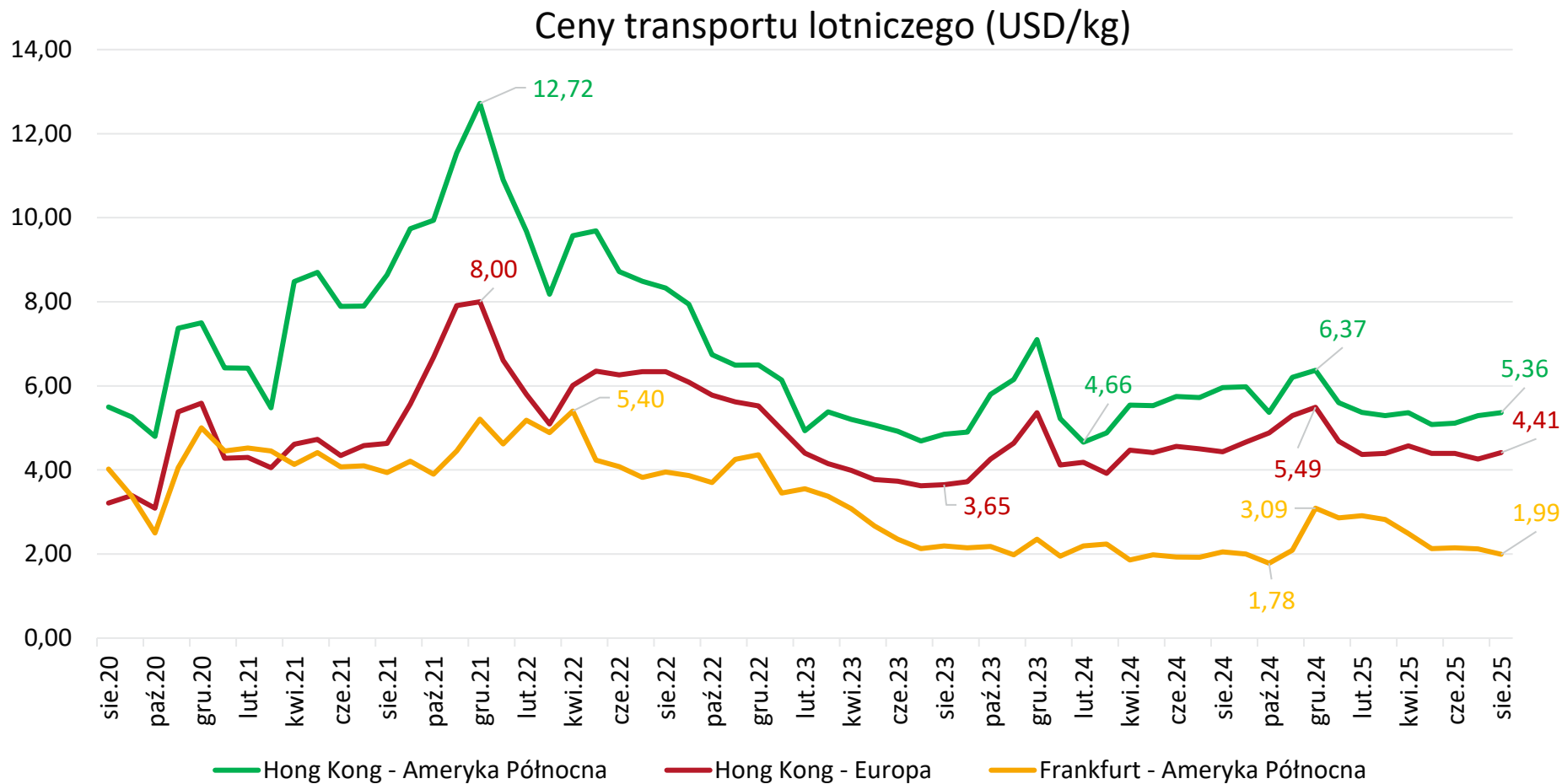
Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

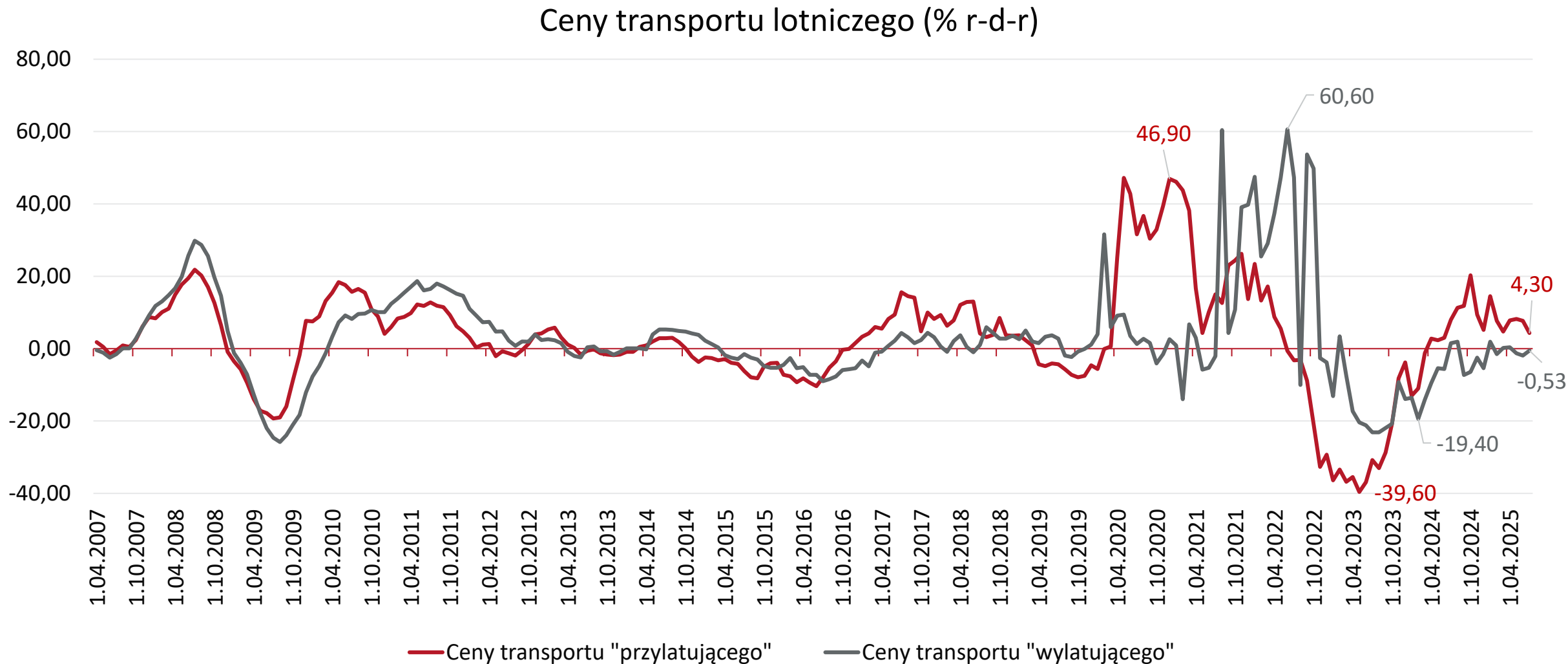
Benzyna i olej
napędowy

Ceny transportu lotniczego we wrześniu 2025 r. wskazują na stabilizację na rynku frachtu lotniczego, z umiarkowanymi stawkami.



Źródło: AiRCargoNews / BalticExchange

Dynamika cen transportu lotniczego w 2025 r. dla transportu przylatującego do USA jest dodatnia (w lipcu ok. 4,3%), natomiast wylatującego z USA blisko zeru.



Źródło: FRED (IC 131)/(IS 231)



Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

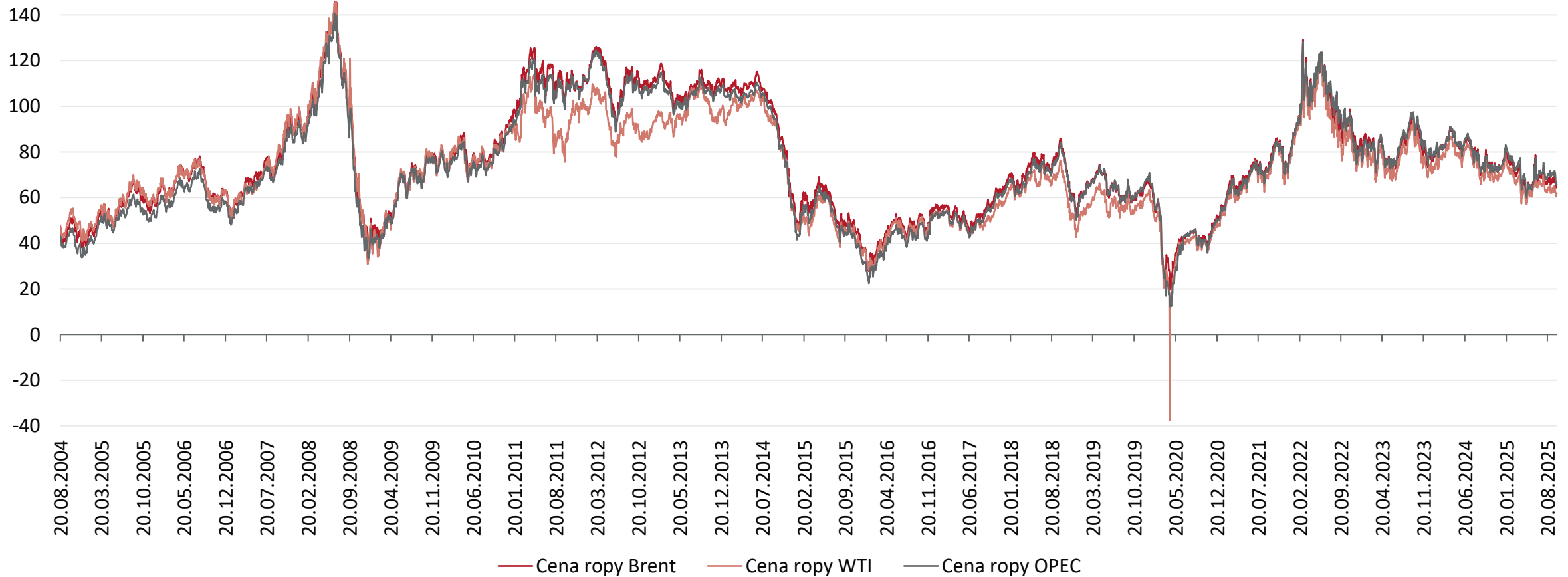
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

We wrześniu 2025 r. ceny trzech głównych gatunków ropy zmniejszyły się w ujęciu rocznym (średnio o -6,8%), w ujęciu miesięcznym były o +0,4% wyższe.

Ceny ropy naftowej (USD)



Źródło: Macrobond



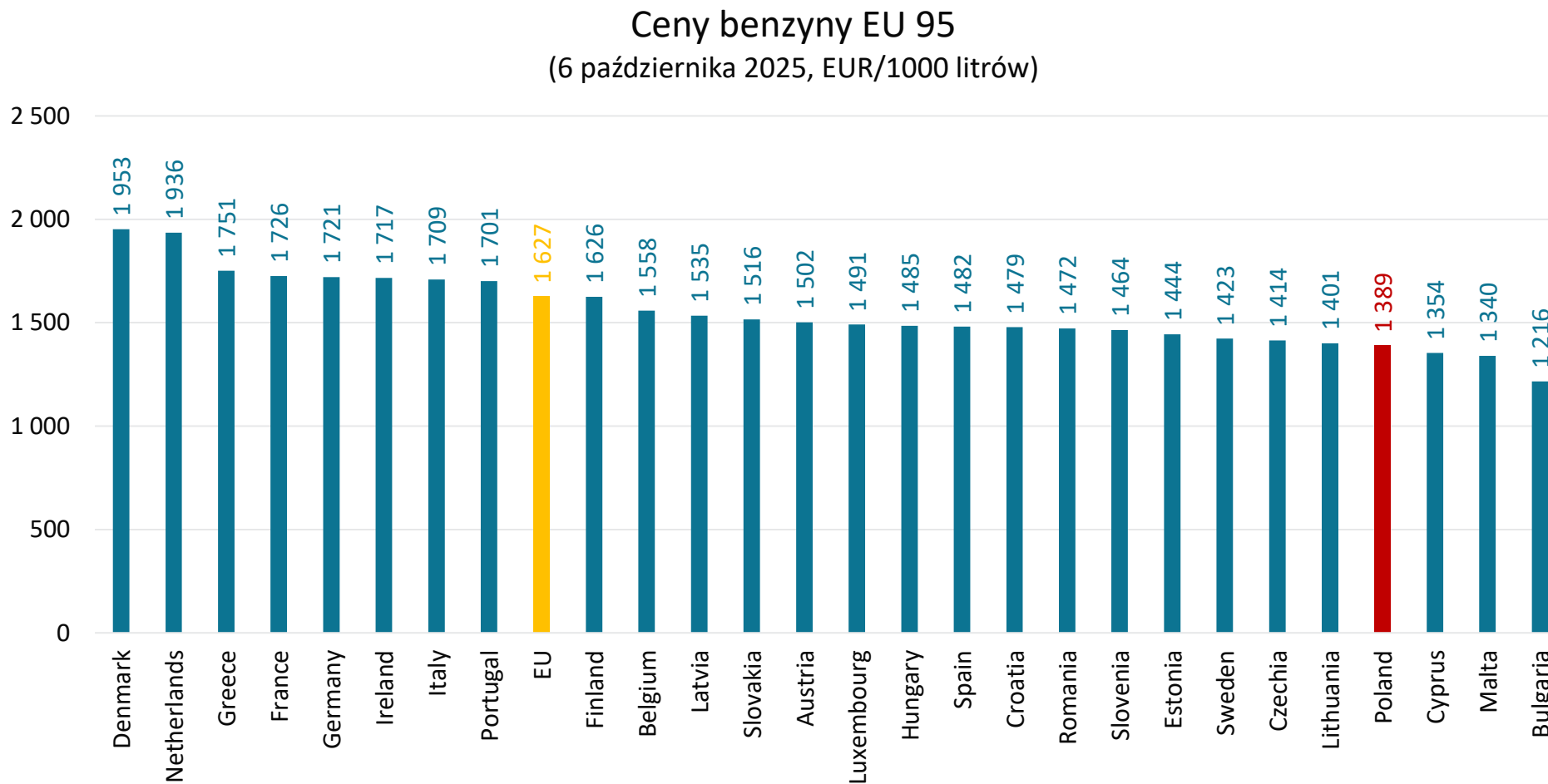
Średnia miesięczna cena ropy

	wrz.24	paź.24	lis.24	gru.24	sty.25	lut.25	mar.25	kwi.25	maj.25	cze.25	lip.25	sie.25	wrz.25
Brent	72,9	75,3	73,1	73,1	77,8	74,8	71,4	66,1	63,8	69,7	69,4	67,1	67,3
WTI	69,1	71,1	69,4	69,4	74,7	71,1	67,8	62,5	60,7	66,9	66,4	63,5	63,3
Opec	73,6	74,4	73,0	73,1	79,2	76,8	74,0	69,0	63,6	69,7	71,0	69,7	70,4

Źródło: Macrobond



Ceny benzyny w Polsce na początku października 2025, były jednymi z najniższych w UE.



Źródło: Weekly Oil Bulletin

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

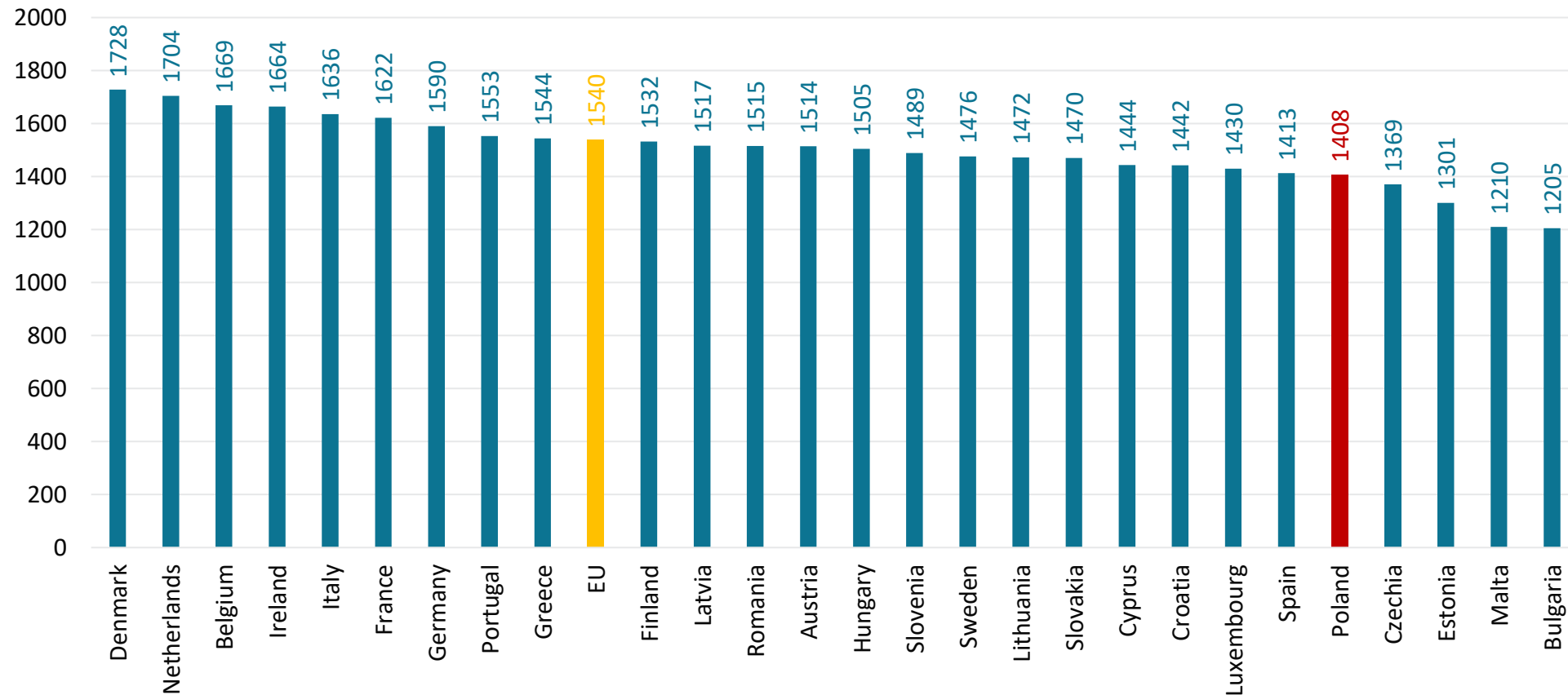
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy

Ceny oleju napędowego w Polsce na początku października 2025 r., były jednymi z najniższych w UE.

Ceny oleju napędowego (EN 590)
(6 października 2025 r.; EUR/1000 litrów)



Źródło: Weekly Oil Bulletin

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy
na świecie

Benzyna i olej
napędowy



Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl