

Niemcy

Przegląd gospodarki UE

Październik 2025 r.

Spis treści – kliknij w odnośnik aby przejść do wybranych treści



01.

Najważniejsze w tym wydaniu

02.

Koniunktura

03.

PKB

04.

Inflacja

05.

Bezrobocie

06.

Przemysł

07.

Budownictwo

08.

Konsumpcja

09.

Handel Zagraniczny

10.

Upadłości



01.

Najważniejsze w tym wydaniu





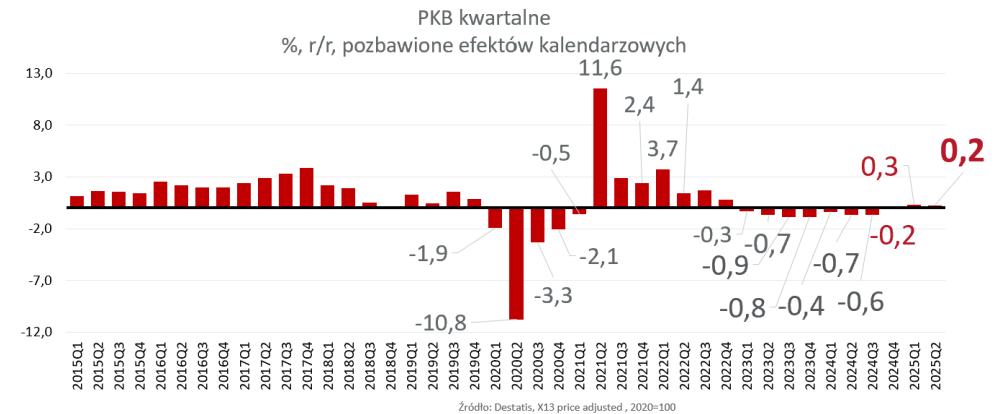
Najważniejsze w tym wydaniu

1

Niemiecka gospodarka odnotowała w ciągu dwóch ostatnich kwartałów dodatnie dynamiki w skali rok do roku. Jednakże w II kw. odnotowano spadek dynamiki PKB o -0,3% kwartał do kwartału. **Sytuacja gospodarcza po wcześniejszych spadkach wskazuje na stagnację.**

Rok 2024 zakończył się spadkiem dynamiki PKB Niemiec w skali roku o -0,2%. Rok 2025 najprawdopodobniej zakończy się pod tym względem w okolicach zera (prognoza Komisji Europejskiej) lub na niewielkim plusie (+0,3% rdr, prognoza OECD). Wojny handlowe i związane z nimi polityki celne negatywnie wpływają na gospodarkę niemiecką.

Przyspieszenie jest spodziewane w 2026 r. ze względu na wzrost popytu krajowego i rozpoczęcie procesów inwestycyjnych (1,1% rdr PKB, w 2026 r. prognoza Komisji Europejskiej).



2

PMI niemieckiego przemysłu spadł do 49,5 pkt z 49,8 pkt. Usługi odnotowały natomiast wzrost odsezonowanego PMI we wrześniu do 51,3 pkt z 49,5 pkt miesiąc wcześniej. Wartości poniżej 50 pkt. wskaźnika PMI świadczą o pogorszeniu sytuacji natomiast powyżej tej wartości o poprawie. **Wskaźniki wahają się unaoczniając, iż próby pobudzenia gospodarki nie przynoszą jeszcze zdecydowanego efektu.**



Źródło: Macrobond, PMI SA, S&P

Najważniejsze w tym wydaniu



3

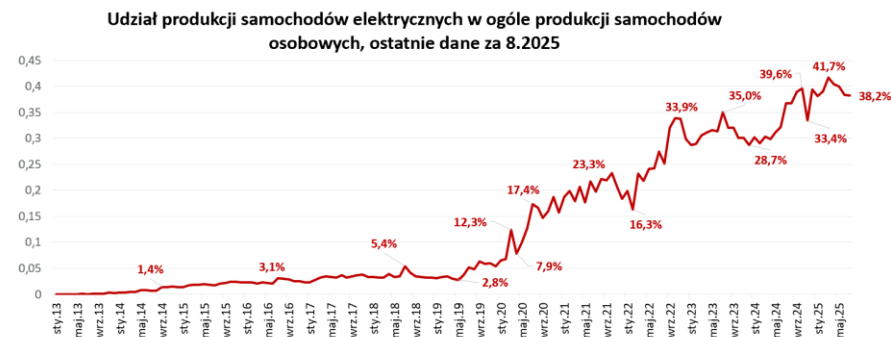
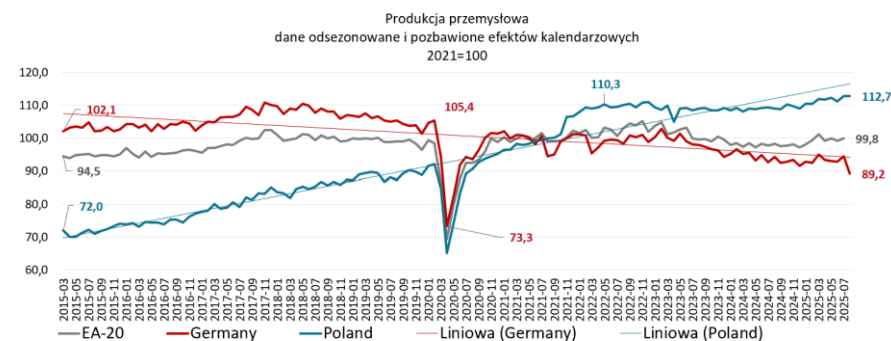
Niemcy zmieniły Konstytucję w zakresie możliwości zadłużania się w celu dokonywania inwestycji na obronność oraz na wydatki o charakterze infrastrukturalnym. Dodatkowe środki będą w przyszłości stanowiły impuls w zakresie pobudzania gospodarki. Jednocześnie wskazuje się, iż inwestycje w rozbudowę mocy produkcyjnych niemieckiej branży zbrojeniowej będą służyły nie tylko odbudowie Bundeswehry, ale również zwiększenia eksportu niemieckiego uzbrojenia.

4

Przyjęty budżet na 2026 r. przy zwiększeniu zadłużenia przewiduje wzrost inwestycji m.in. na infrastrukturę transportową, edukację, mieszkalnictwo oraz zwiększenie wydatków na obronność.

5

Został przyjęty pakiet ulg podatkowych mających pobudzić gospodarkę „inwestycyjny-dopalacz”: **korzystna przyspieszona amortyzacja**, obniżenie podatku dochodowego od osób prawnych z 15% do 10% w okresie od 2028 r. do 2032 r., **elektromobilność dla firm** (75% amortyzacji kosztów w pierwszym roku inwestycji), zwiększenie ulgi podatkowej na działalność badawczą. Aby odciążyć straty podatkowe władz gmin Rząd Federalny zobowiązał się przeznaczyć, w latach 2026-29, **dotychczasowe 8 mld EUR na inwestycje w żłobki, inne placówki edukacyjne i szpitale.**



Najważniejsze w tym wydaniu



6

Narastającym problemem gospodarki Niemiec jest demografia. Społeczeństwo starzeje się. Jedną z branż, która przeżyje rozkwit i jednocześnie będzie wiązała się z brakiem pracowników będzie opieka osób starszych. Możliwą konsekwencją będzie konkurowanie o pracowników z Polską w szczególności w obszarze przygranicznym, gdyż wschodnie „enerdowskie” Landy wciąż są uznawane przez Niemców za mniej atrakcyjne względem „zachodnich” do zamieszkania.

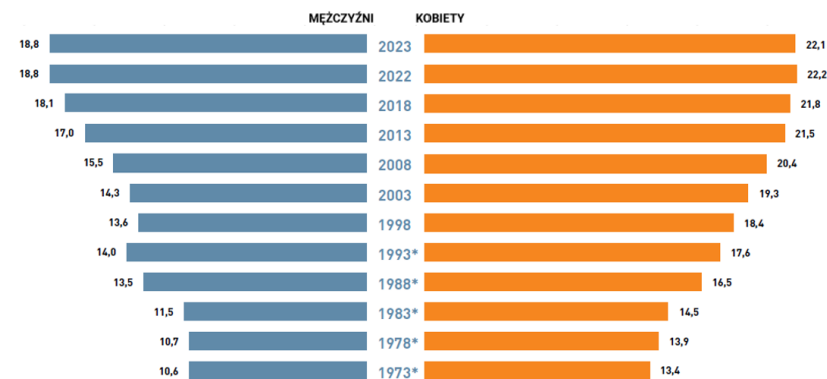
7

Poprawa niemieckiego Terms of trade wpływała pozytywnie w 2024 r. na opłacalność niemieckiego eksportu. W 2024 r. eksport Niemiec zmalał – jednocześnie saldo handlu zagranicznego uległo poprawie, ponieważ jeszcze bardziej zmalał import.

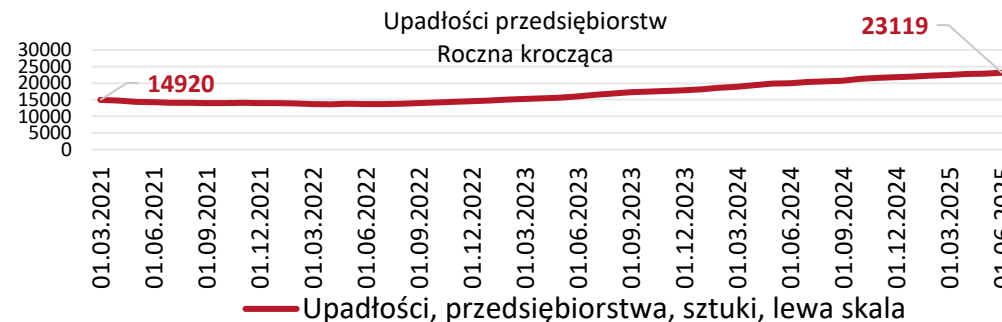
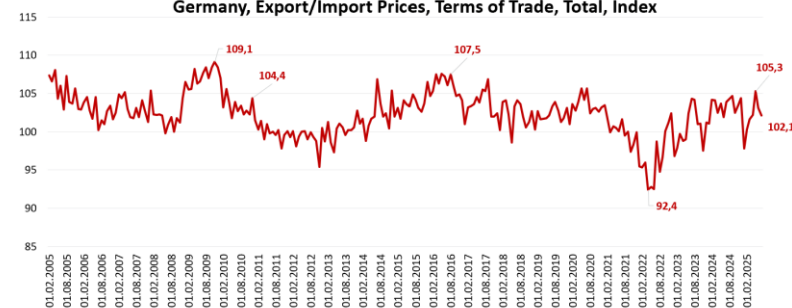
8

Wciąż wysoki wzrost upadłości przedsiębiorstw +15,9% rdr.
Upadłości konsumenckie również rosną, ale wolniej 6,8% rdr

Średni okres pobierania emerytury przez Niemców (w latach 1973-2023)



Germany, Export/Import Prices, Terms of Trade, Total, Index

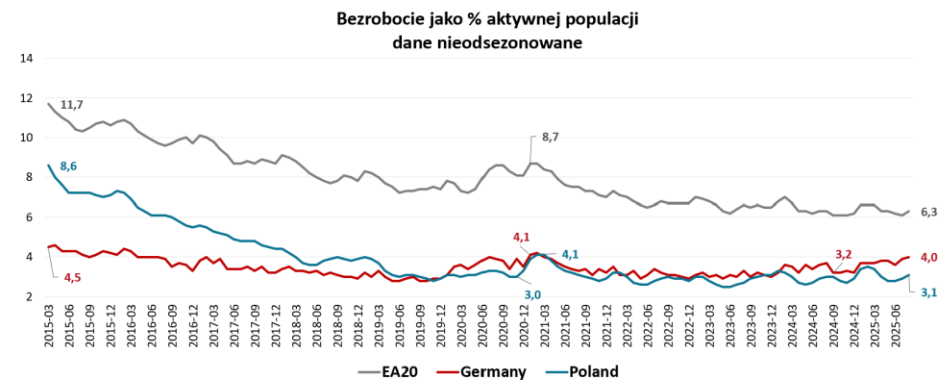


Najważniejsze w tym wydaniu



9

Poziom bezrobocia w Niemczech utrzymuje się na niskim poziomie – po sierpniu 2025 4,0%. Poziom płacy minimalnej ma zostać znacząco podwyższona od stycznia 2026 r.



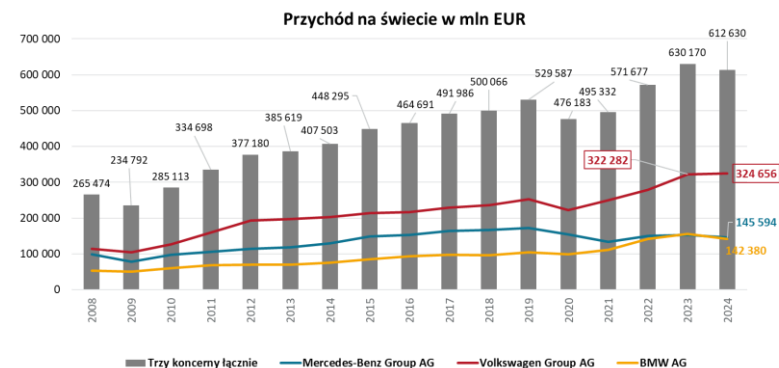
10

Przed kryzysem związanym z COVID-19 produkowano w Niemczech w skali 12 miesięcy ok. 4,6 mln samochodów. W pierwszej połowie 2022 r. Było to ok. 2,9 mln sztuk a **obecnie produkuje się w Niemczech ok. 4,1 mln samochodów w skali 12 miesięcy.** Branża motoryzacyjna w Niemczech już przed wprowadzeniem ceł przez USA rozpoczęła proces restrukturyzacji. Restrukturyzacje wielkich koncernów uderzają w mniejszych poddostawców.



11

Niemieckie koncerny samochodowe osiągnęły na świecie niższy poziom przychodów w 2024 r. o -2,8%. Przychody Mercedes-Benz Group AG w 2024 r. spadły o -4,5%, **Volkswagen Group AG wzrosły o 0,7%**, a BMW AG spadły o -8,4%.





02.

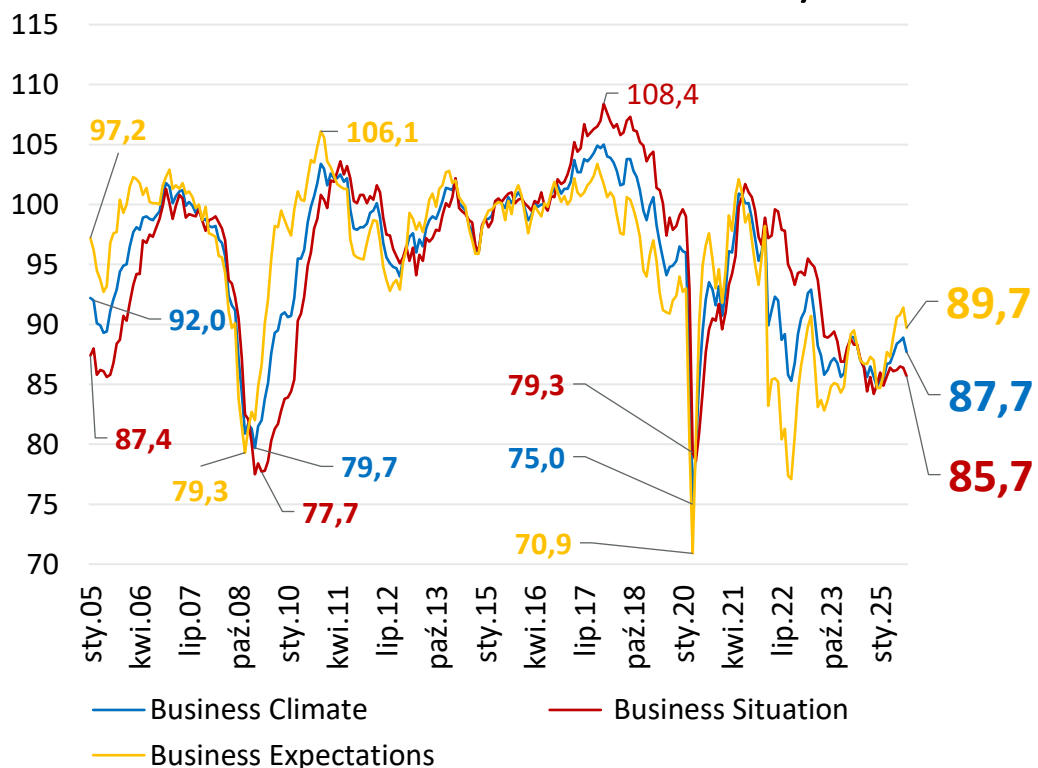
Koniunktura



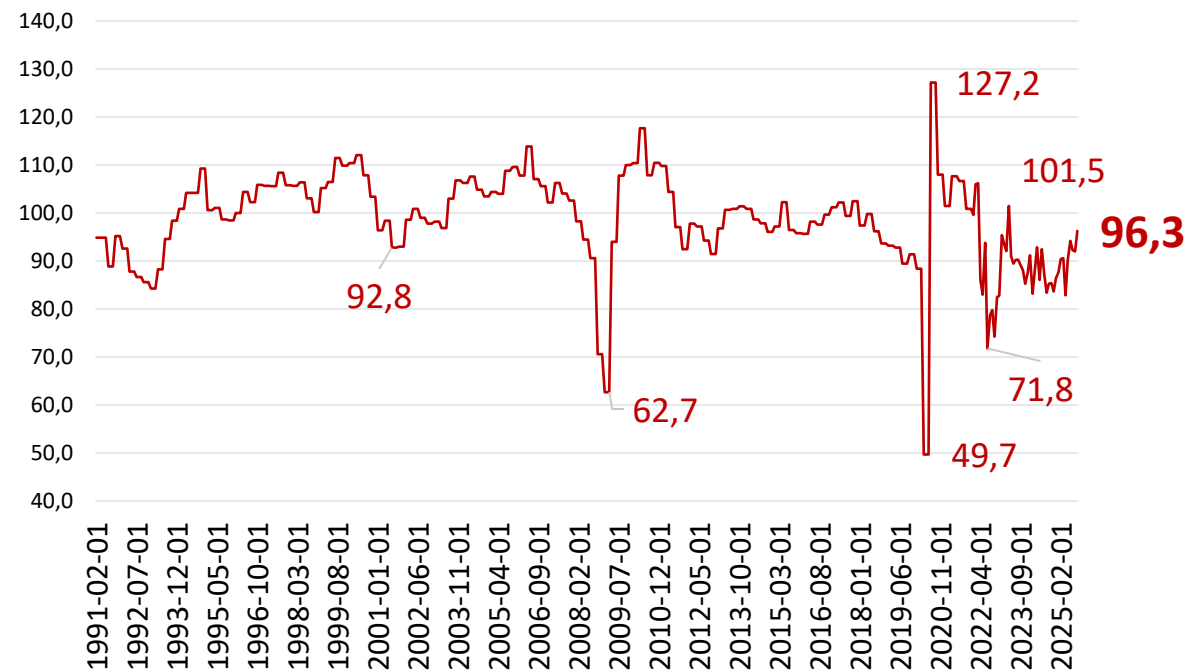
Oczekiwania biznesowe mimo wyraźnej poprawy w ciągu ostatnich kilku miesięcy są wciąż na niskim poziomie. We wrześniu wskaźniki koniunktury ifo Institute lekko spadły.



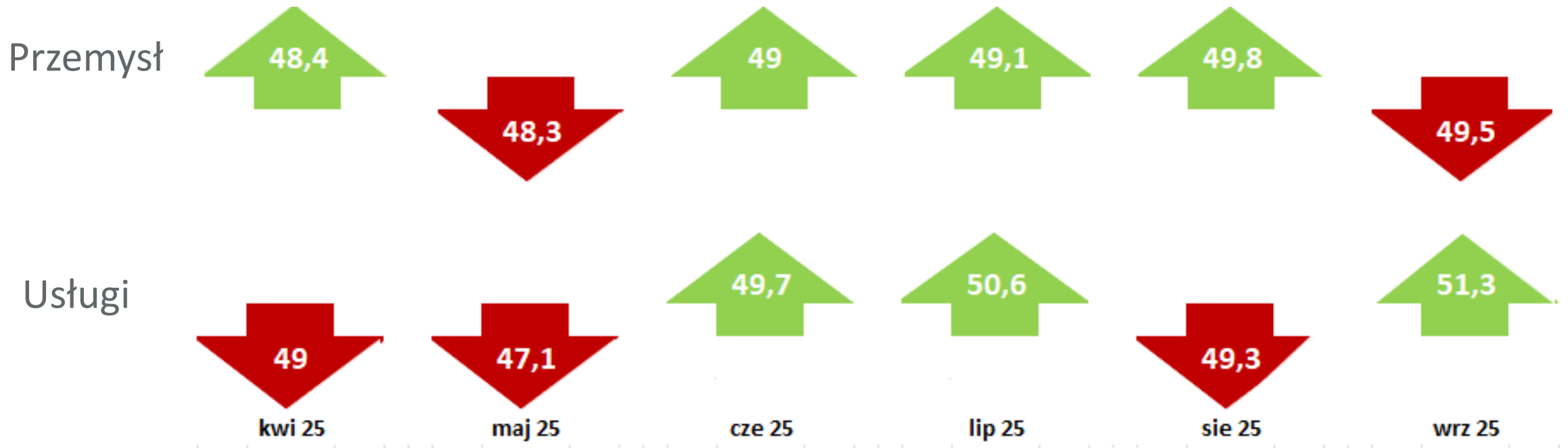
ifo Business Climate Germany



DIW Konjunkturbarometer



Wartości wskaźników PMI w przemyśle wciąż poniżej 50 pkt.
W sektorze usług wskaźnik we wrześniu wzrósł powyżej 50 pkt.
Wskaźnik PMI (odsezonowany)



Źródło: Macrobond, PMI SA, S&P

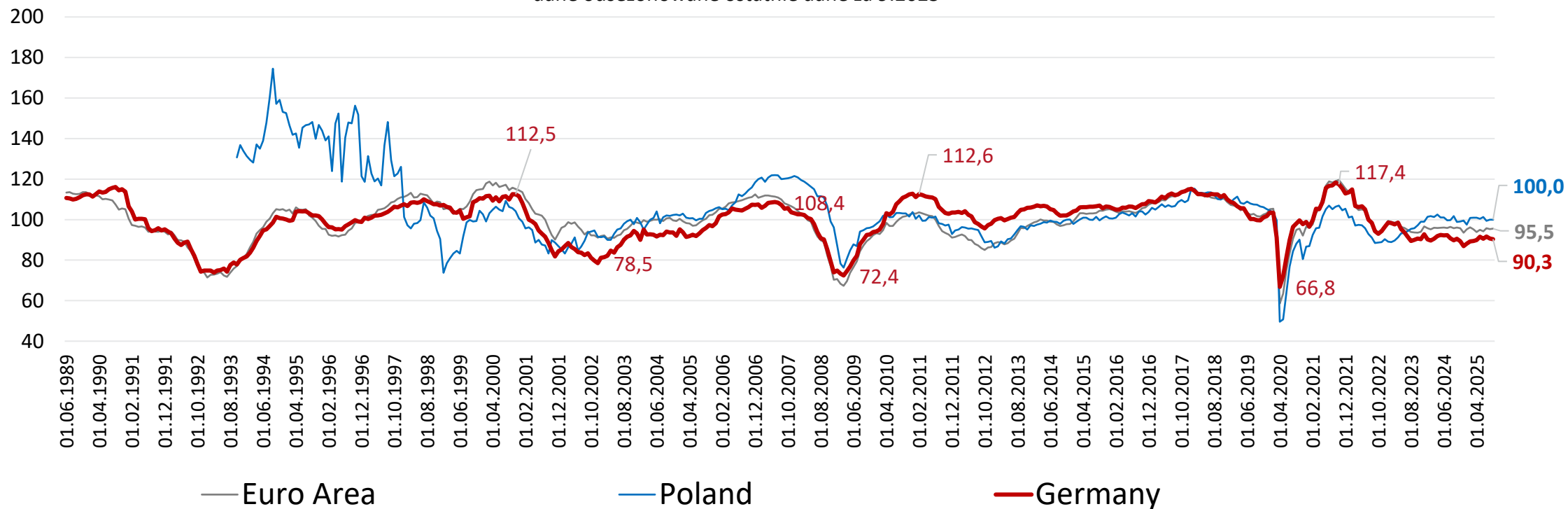


Nastroje - Przemysł

Wskaźnik nastrojów gospodarczych

DG ECFIN

dane odsezonowane ostatnie dane za 9.2025



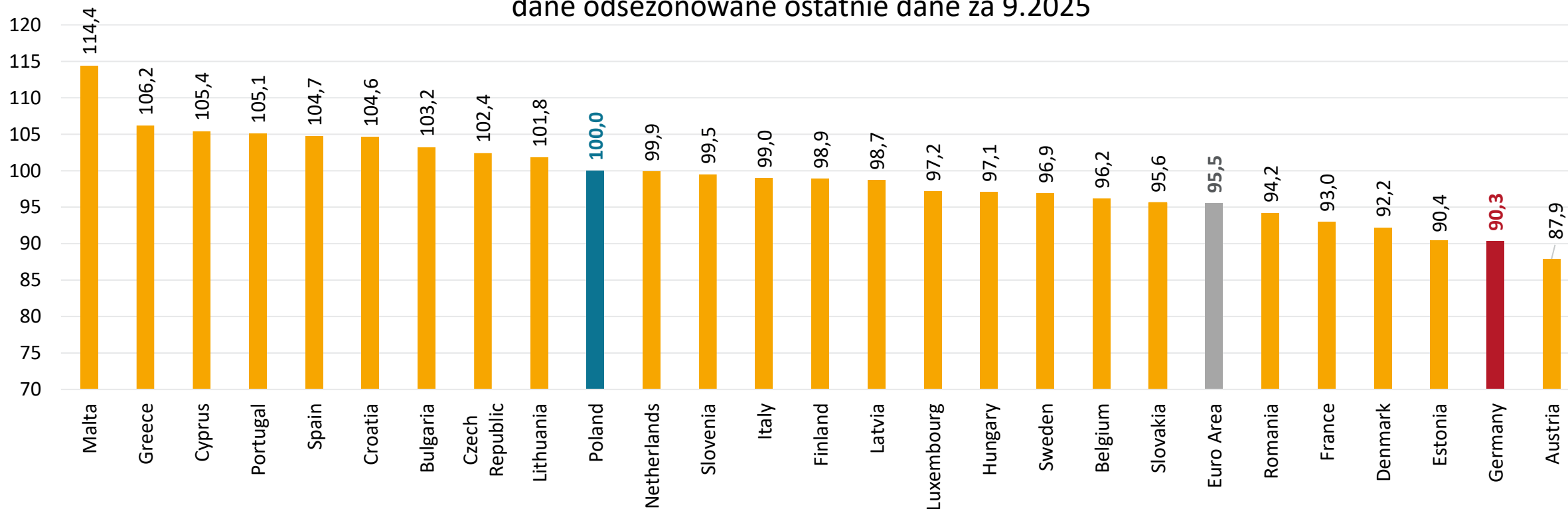
Źródło: Macrobond

W Niemczech obecnie nastroje gospodarcze są jedne z najniższych w Unii Europejskiej.



Nastroje - Przemysł

Wskaźnik nastrojów gospodarczych
DG ECFIN
dane odsezonowane ostatnie dane za 9.2025



Źródło: Macrobond

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



03.

PKB

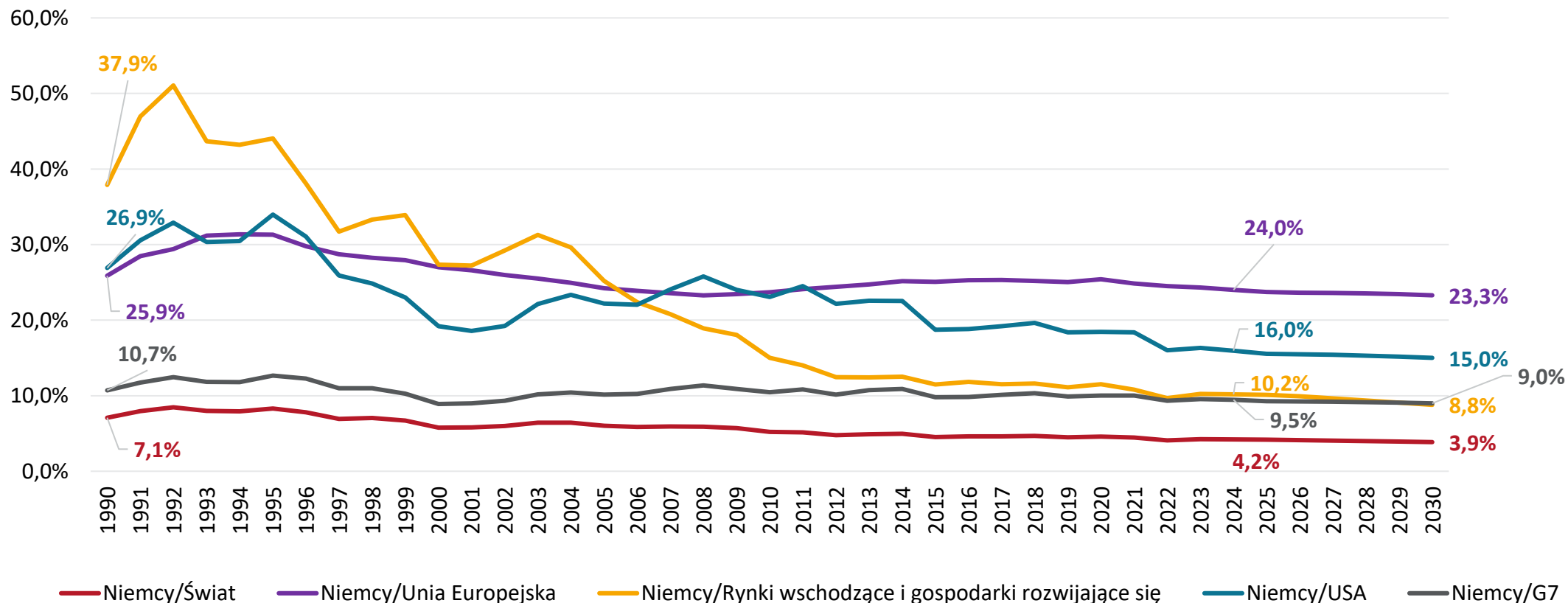


Rola gospodarki w Unii Europejskiej wciąż jest znacząca. Względem USA, świata jak i rynków wschodzących wielkość gospodarki niemieckiej jest coraz mniejsza.



PKB

Stosunek PKB Niemiec do wielkości innych gospodarek w %



Źródło: IMF, prognozy od 2025

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

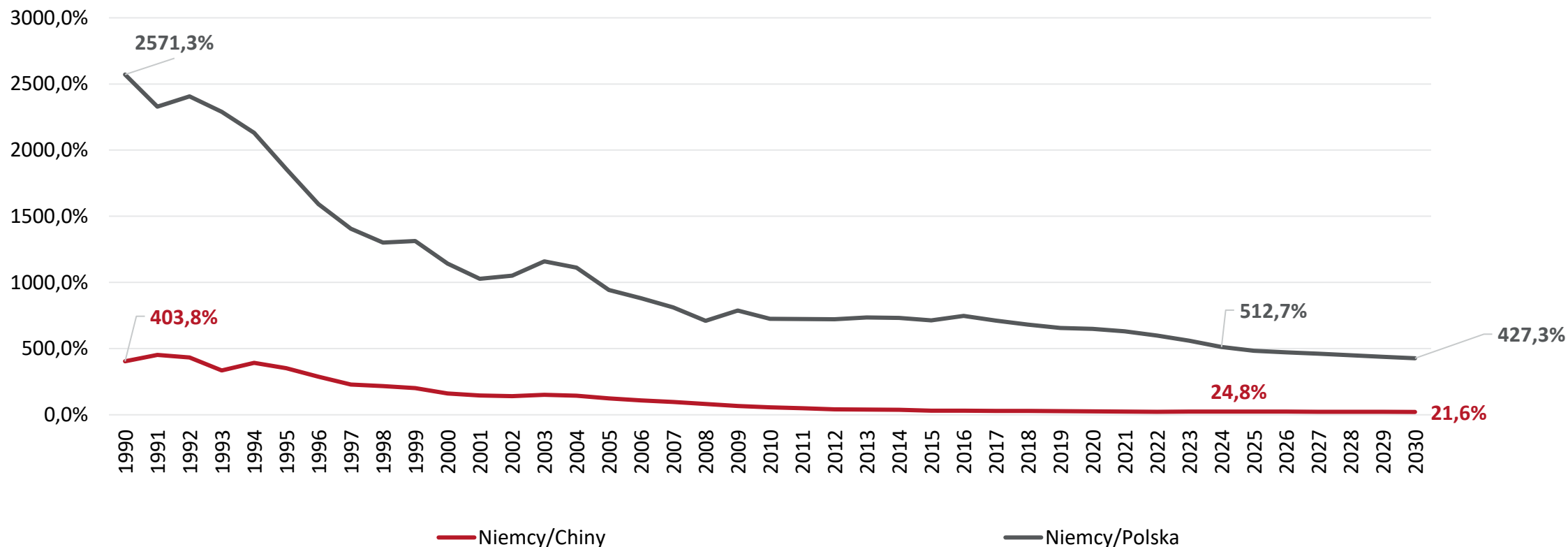
[Upadłości](#)

Obecnie PKB Niemiec jest mniejsze niż 25% PKB Chin. Jeszcze w 2006 r. gospodarka niemiecka była większa od gospodarki Chin. Zgodnie z prognozami IMF PKB Niemiec będzie relatywnie się zmniejszać względem wielkości gospodarki Chin.



PKB

Stosunek PKB Niemiec do wielkości innych gospodarek w %



Źródło: IMF, prognozy od 2025

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

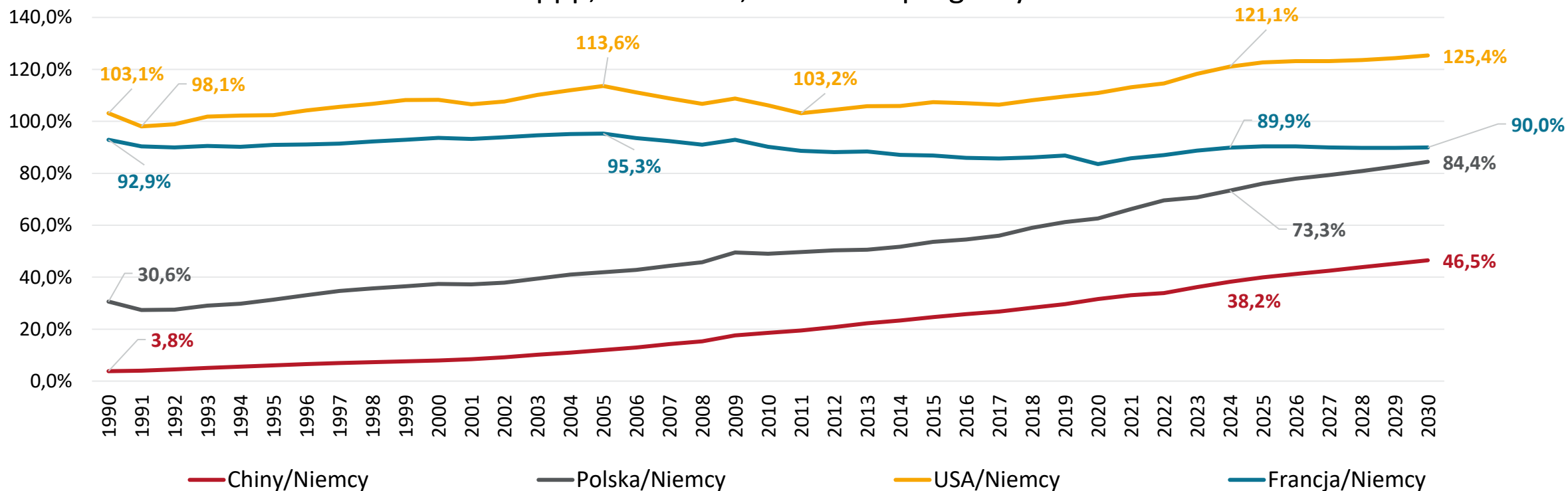
[Upadłości](#)



PKB

Jeszcze 30 lat temu przeciętny poziom życia przeciętnego obywatela w Niemczech potrafił być wyższy niż w USA i deklasował względem poziomu życia w Polsce. Chiny ze swoim ludnym krajem mimo swojego sukcesu gospodarczego wciąż przeciętnie odstają od Niemiec w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Stosunek PKB per capita wybranych krajów do PKB per capita Niemiec
ppp, USD 2021, od 2025 r. prognozy



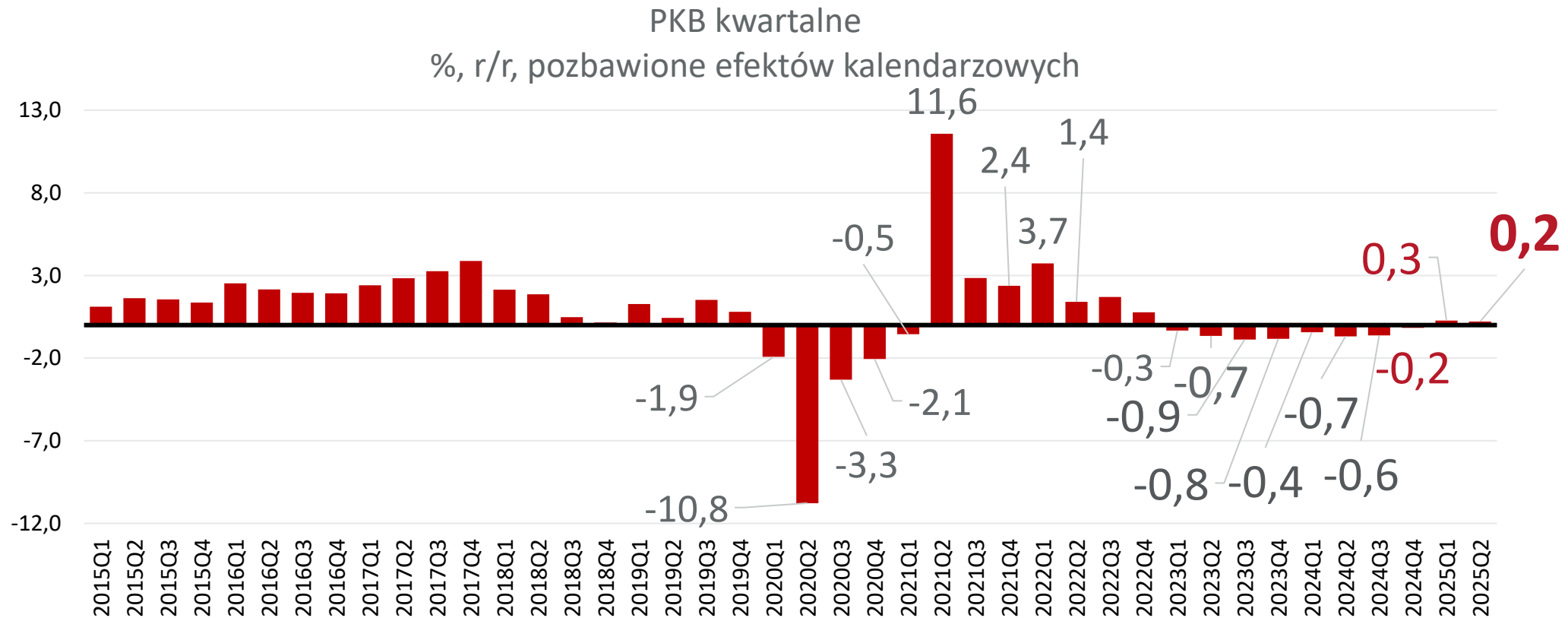
Źródło: IMF, prognozy od 2025

PKB Niemiec pozbawione efektów kalendarzowych w II kw. 2025 r. przyjęło wartość 0,2% rdr. Jest to drugi kwartał z rzędu gdy ten parametr posiada wartość dodatnią.



PKB

Spadek PKB w II kw. 2020 większy niż w 2008/2009 i największy od roku 1970 gdy zaczęto liczyć kwartalne PKB dla Niemiec



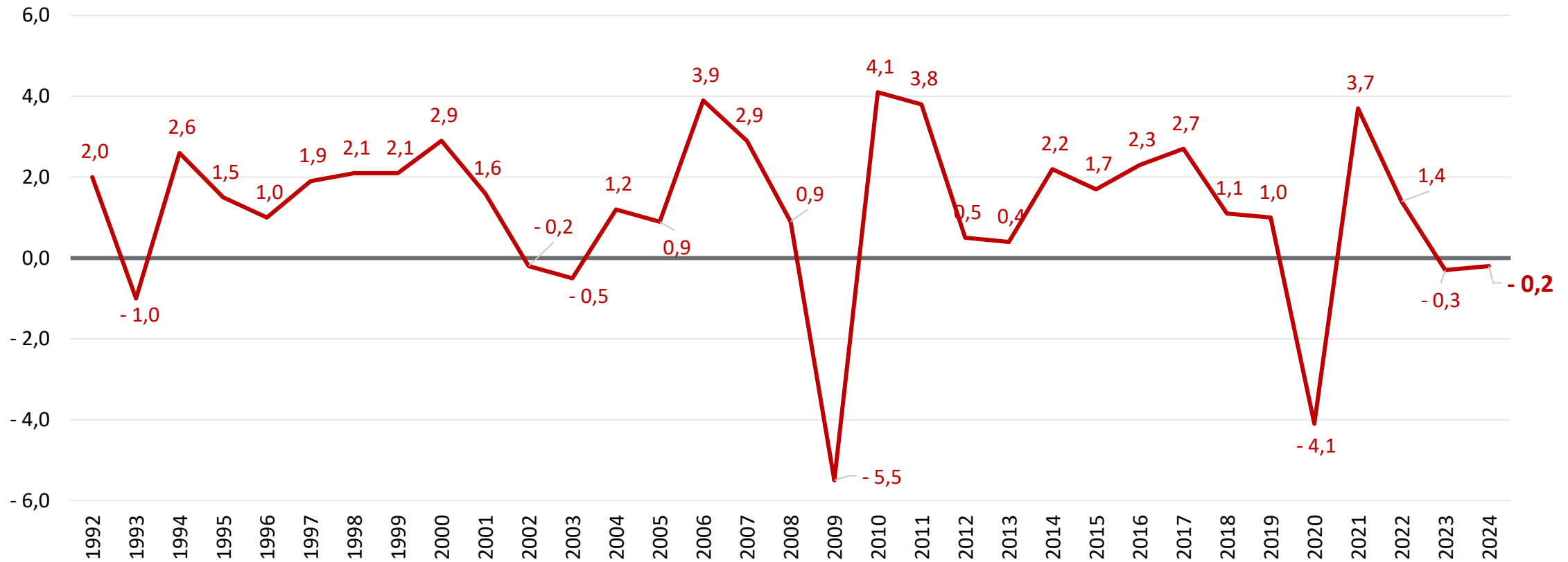
Źródło: Destatis, X13 price adjusted , 2020=100

Po recesji w 2023 r. rok 2024 również zakończył się z ujemną dynamiką.



PKB

PKB Niemiec, dynamika %, ceny roku poprzedniego



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

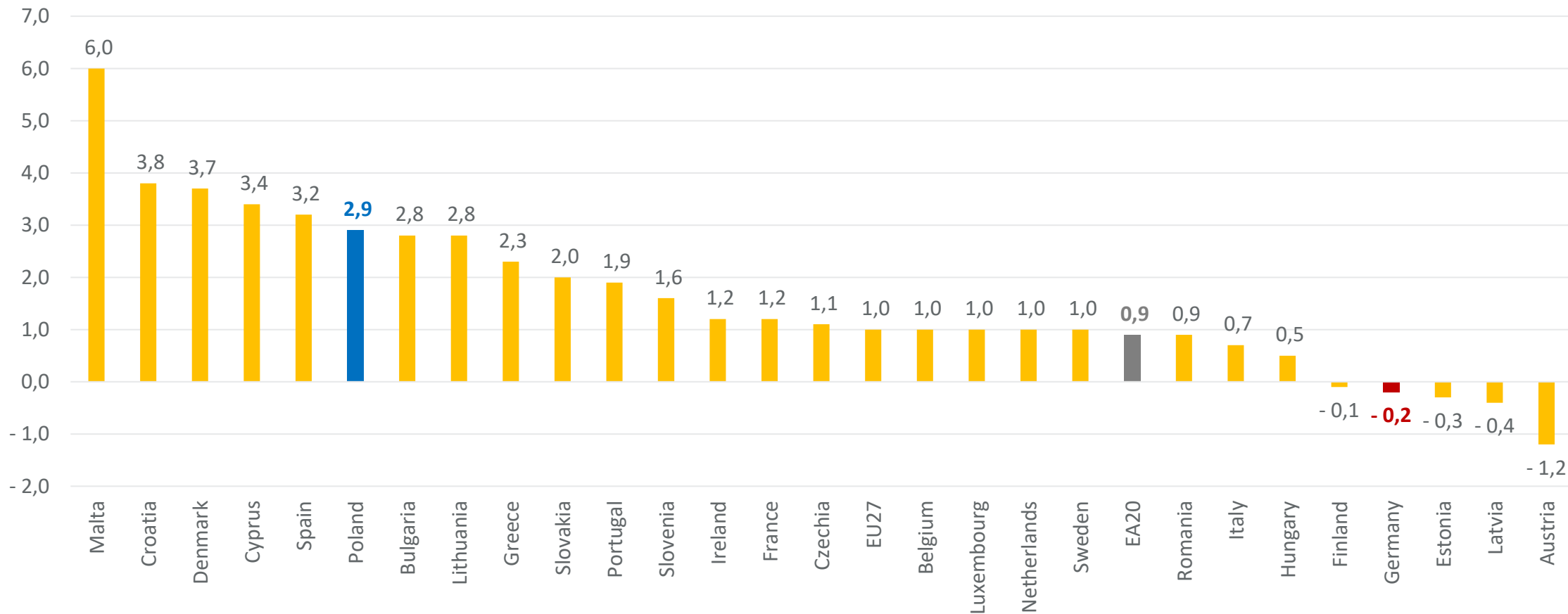
[Upadłości](#)

Gospodarka Niemiec w 2024 r. znajdowała się w recesji.



PKB

PKB, dynamika %, ceny roku poprzedniego, 2024



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

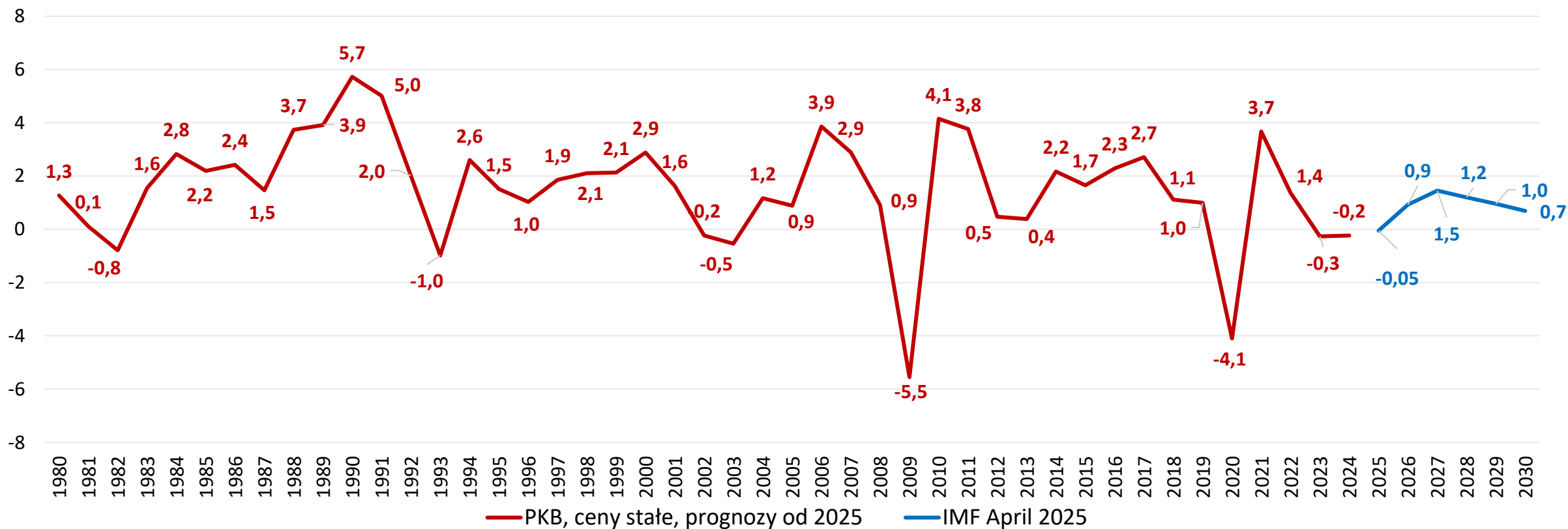
[Upadłości](#)

Po recesji w 2024 r. i 2023 r. prognozowany również spadek w 2025. Kryzys roku 2020 zakończył się płytszą recesją niż ta z 2009 r.



PKB

PKB Niemiec, dynamika %, ceny stałe



Źródło: IMF kwiecień 2025

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

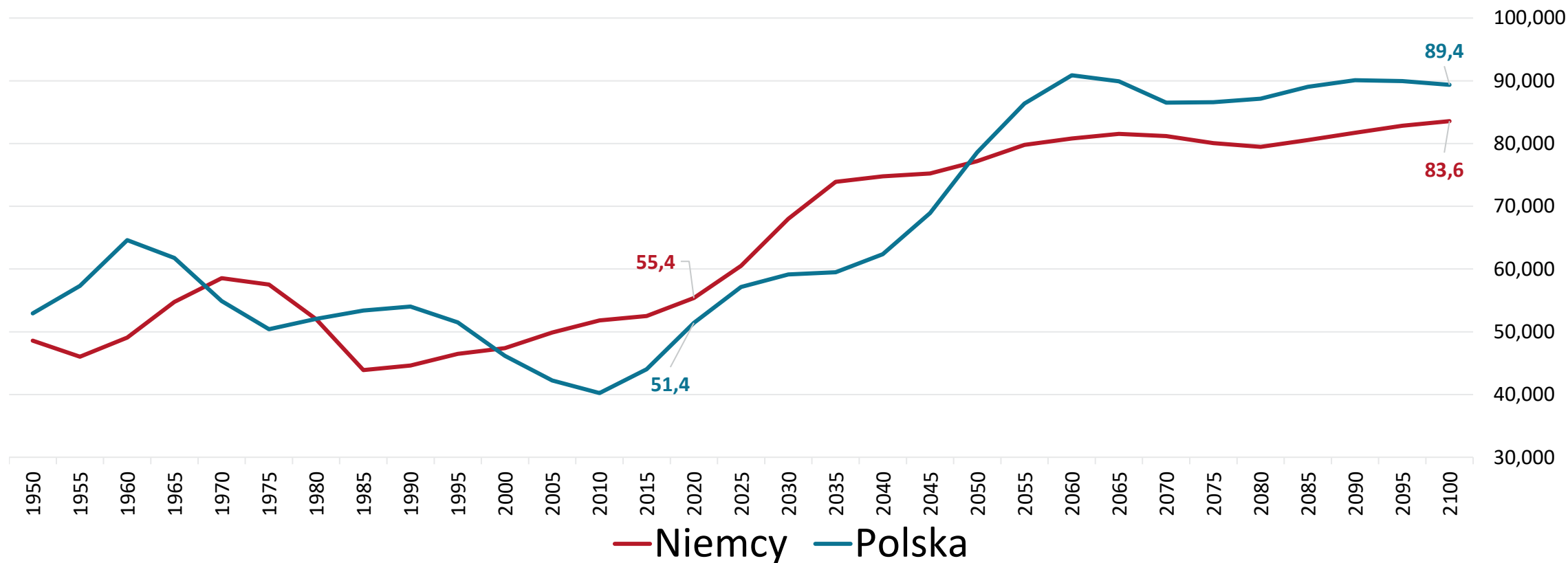
[Upadłości](#)

Potencjał demograficzny Niemiec będzie ulegał w przyszłości dalszemu ograniczeniu.



PKB

Dependency ratio,
stosunek liczby osób w wieku przed- i poprodukcyjnym do ilości osób w wieku produkcyjnym, prognozy



Źródło: United Nations, Macrobond

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

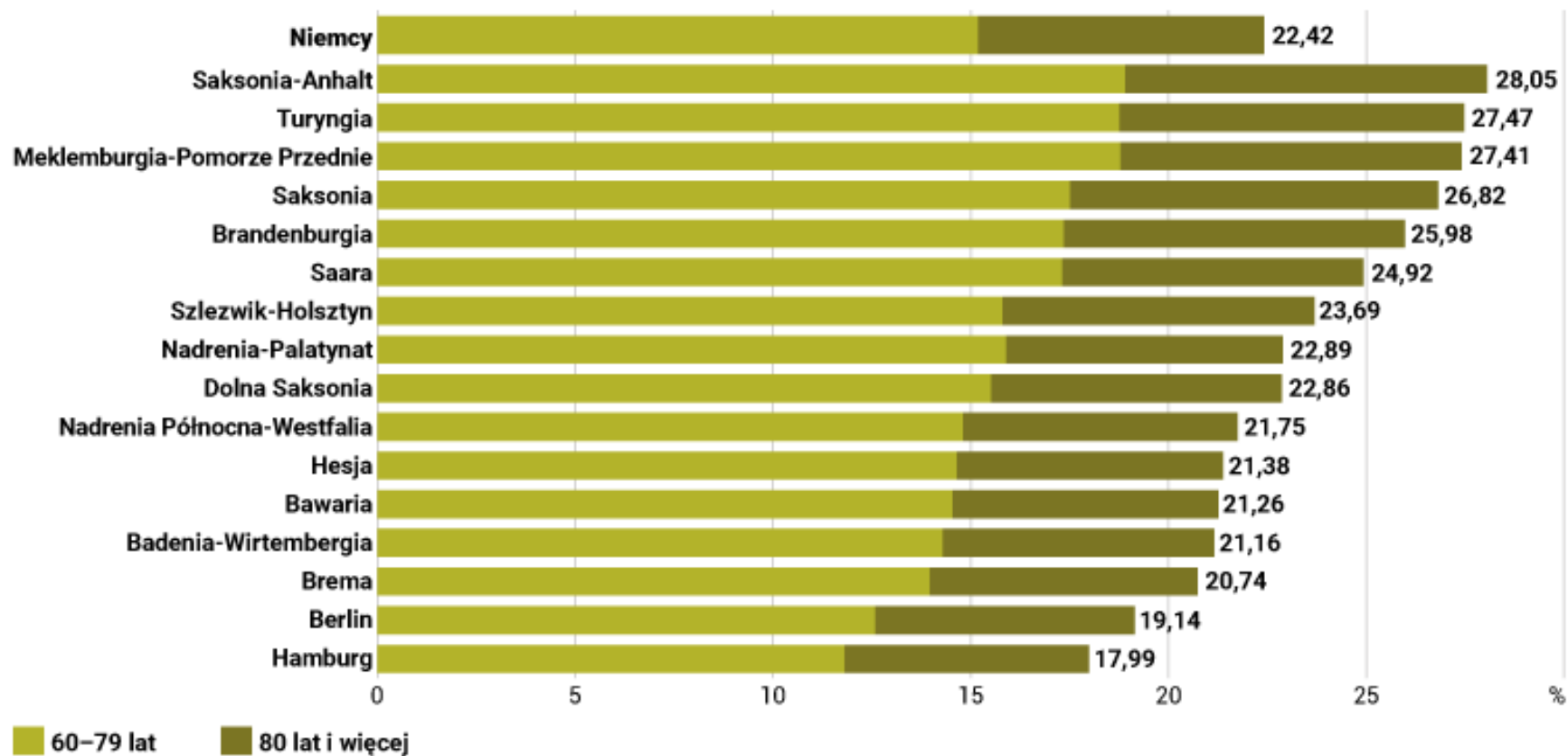
[Upadłości](#)

Starzejące się społeczeństwo będzie wymagało więcej osób zatrudnionych w charakterze opiekunów osób starszych.

PKB



Odsetek osób powyżej sześćdziesiątego roku życia w 2023 r. w Niemczech



Źródło: OSW, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

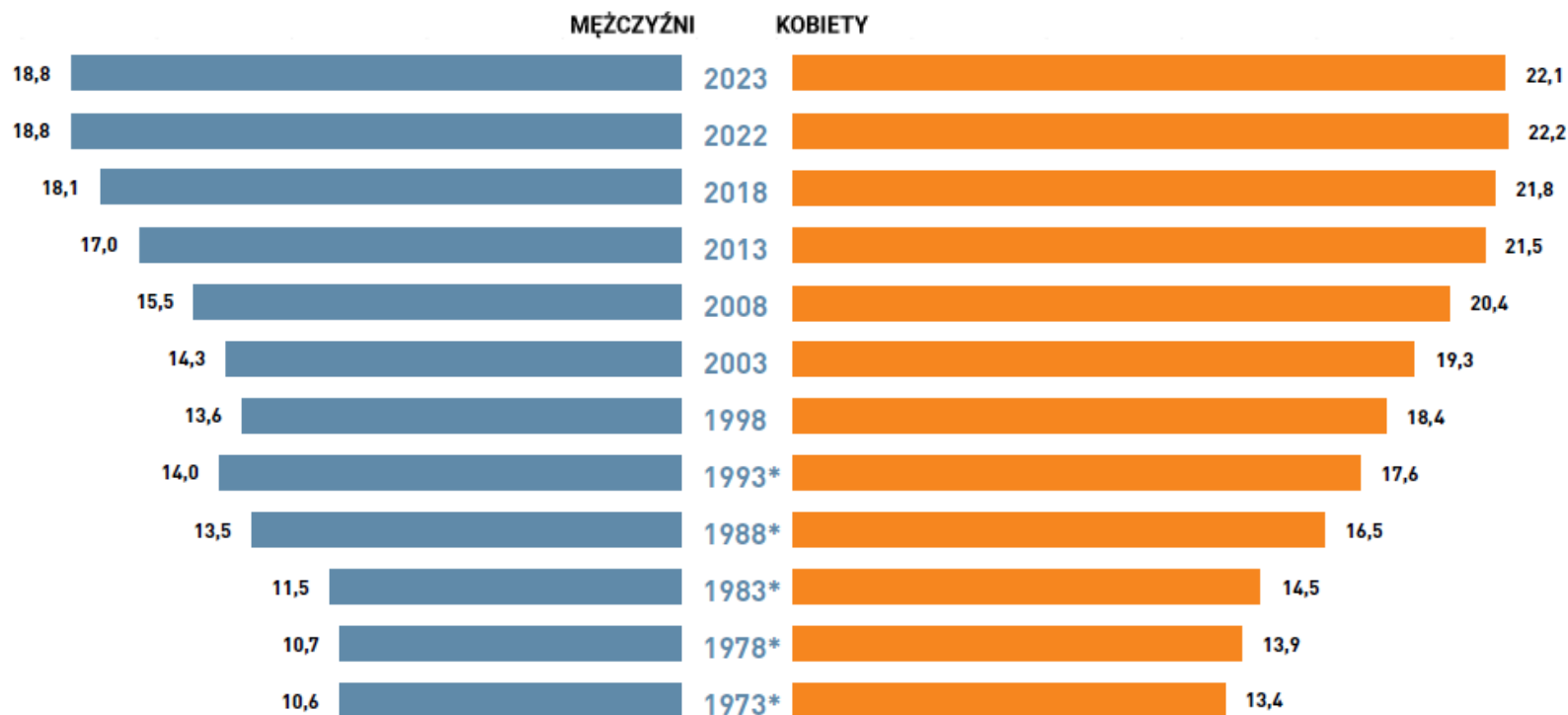
[Upadłości](#)

Utrzymanie systemu emerytalnego w Niemczech stanowi coraz większe wyzwanie. Aczkolwiek należy zauważyć, iż w 2023 r. okres pobierania emerytury nie przyrósł, a dla kobiet delikatnie spadł.



PKB

Średni okres pobierania emerytury przez Niemców (w latach 1973-2023)



Źródło: Rentenatlas2024, * stare kraje związkowe

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



04.

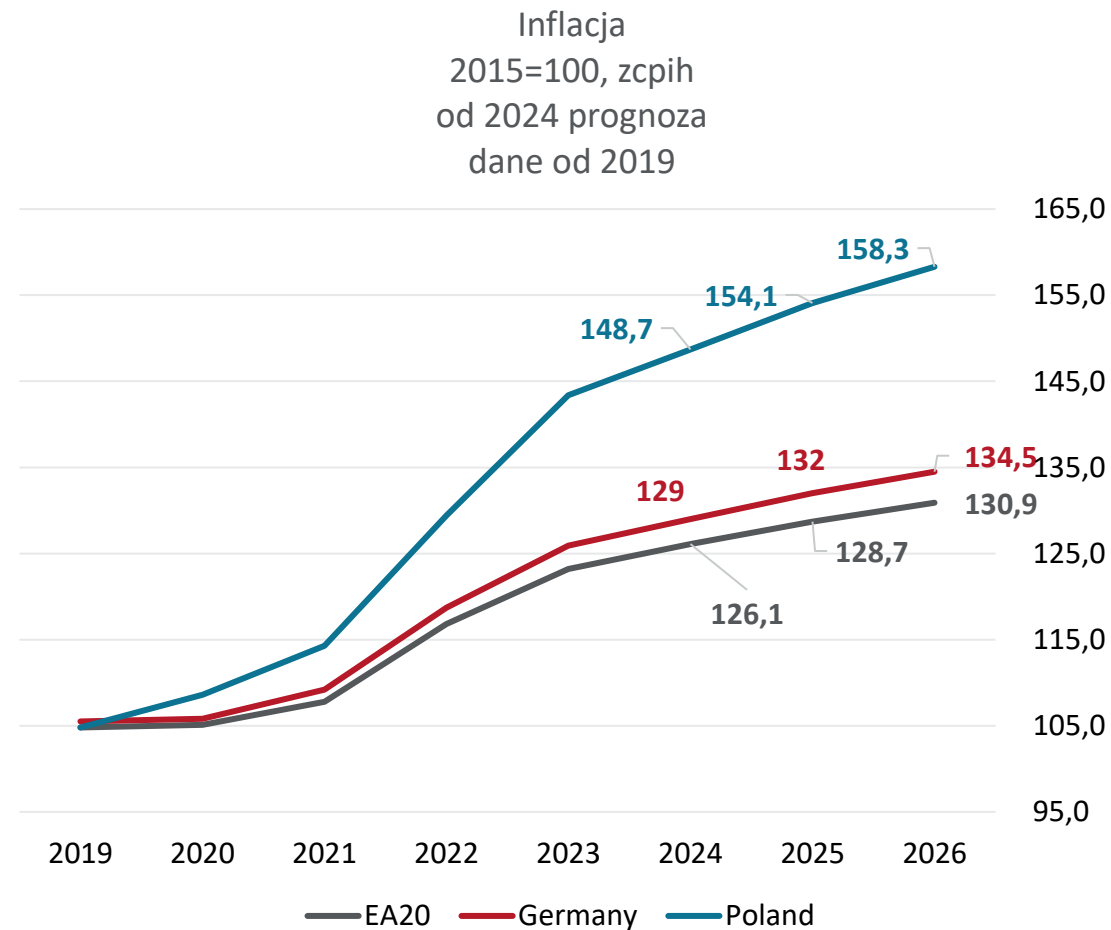
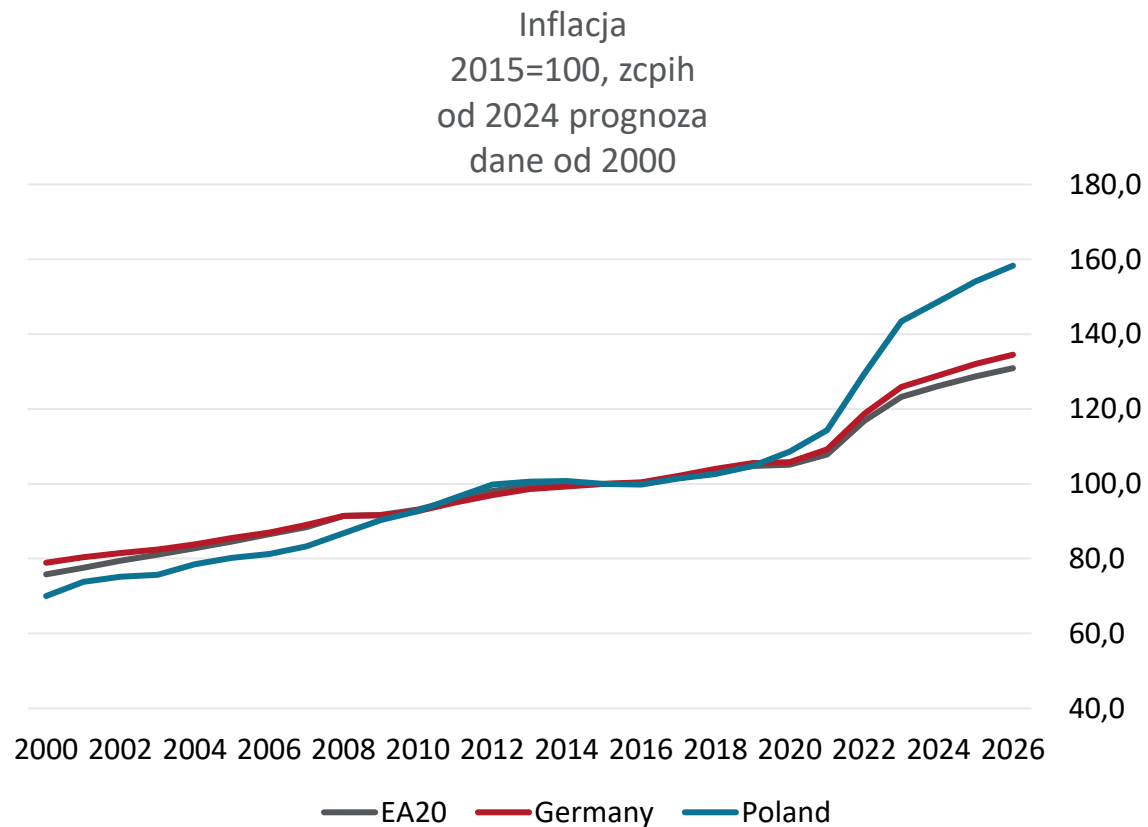
Inflacja



Procesy inflacyjne w Niemczech zachodzą niewiele szybciej niż w strefie euro.



Inflacja



Źródło: Ameco

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



05.

Bezrobocie

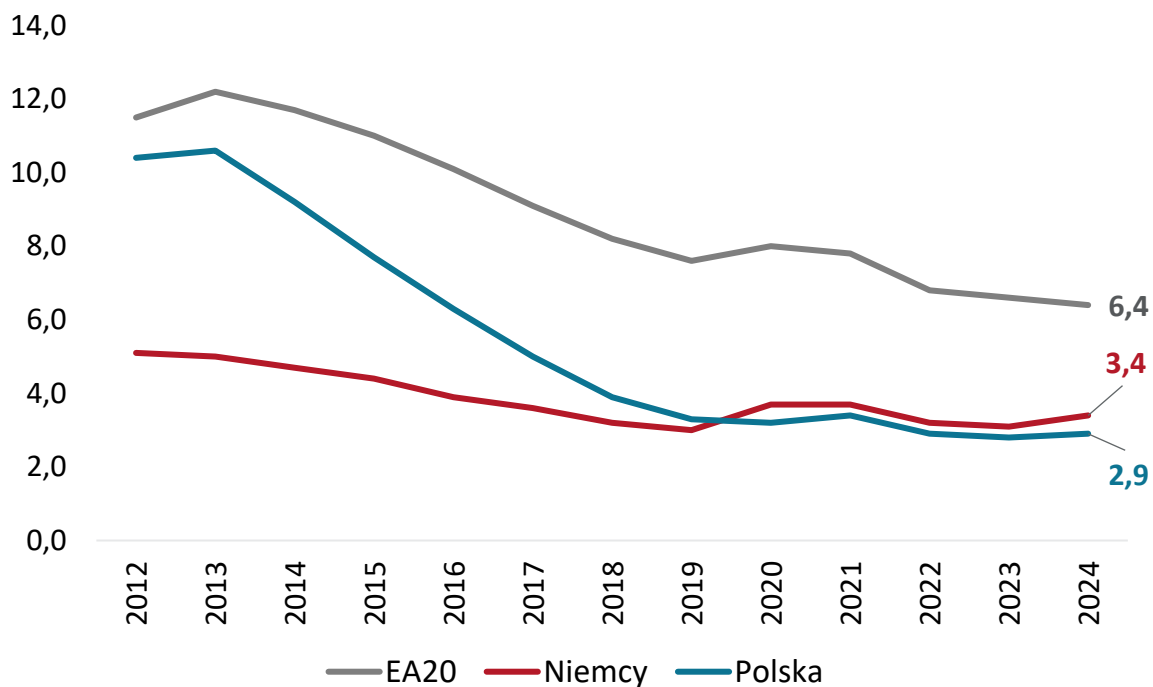


W Niemczech bezrobocie jest na jednym z najniższych poziomów w UE (dane roczne za 2024)



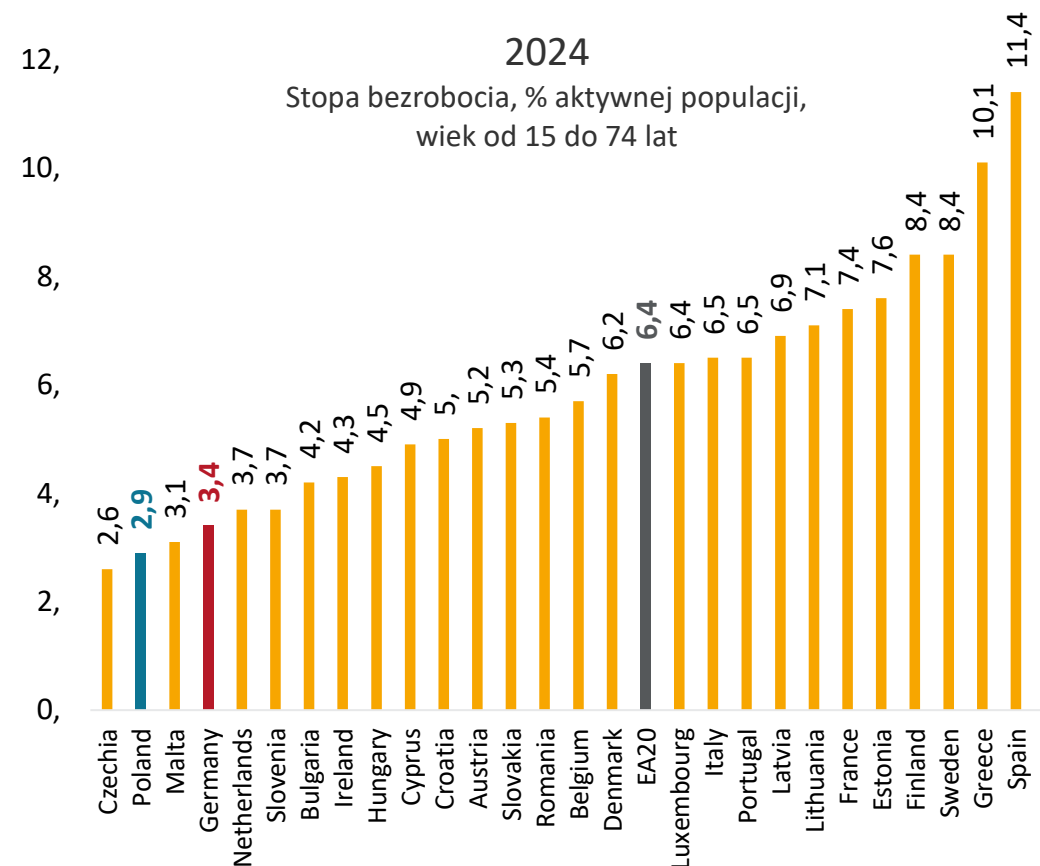
Bezrobocie

Stopa bezrobocia, % aktywnej populacji, wiek od 15 do 74 lat



Źródło: EUROSTAT

2024
Stopa bezrobocia, % aktywnej populacji, wiek od 15 do 74 lat



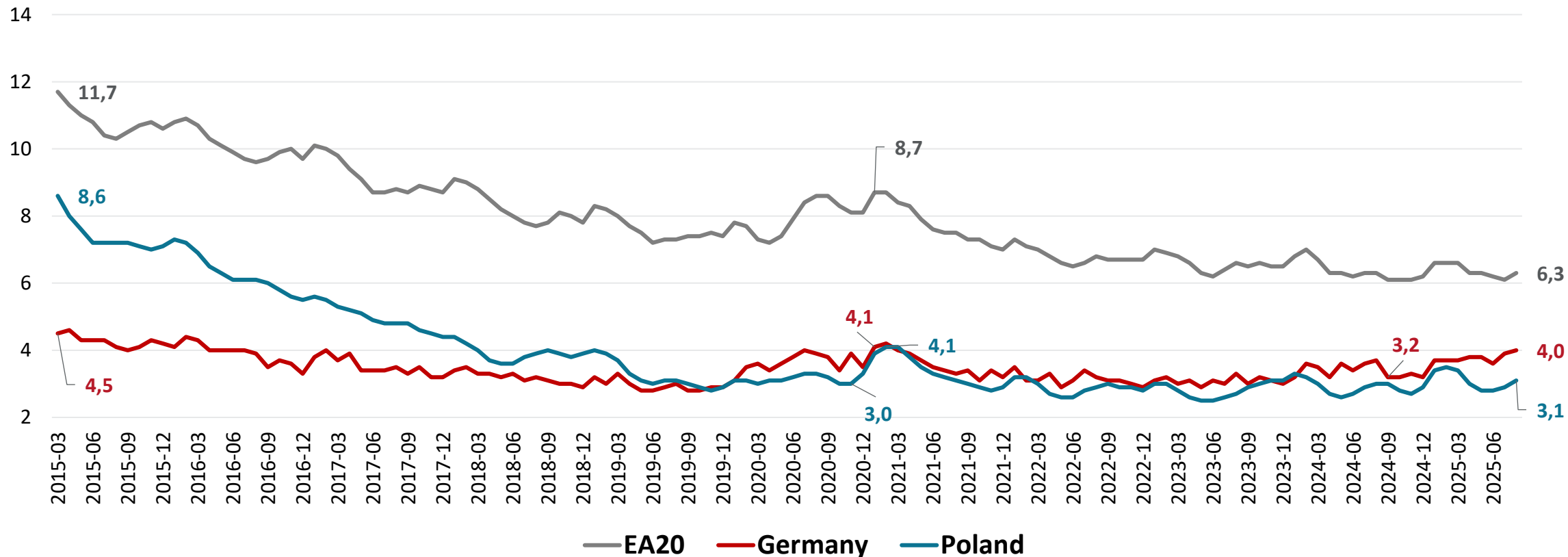
Źródło: EUROSTAT

Poziom bezrobocie w Niemczech mimo, że jest wciąż relatywnie nisko to wzrósł do poziomu 4,0% aktywnej populacji (ostatnie dane za sierpień).



Bezrobocie

Bezrobocie jako % aktywnej populacji
dane nieodsezonowane



Źródło: EUROSTAT

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



06.

Przemysł

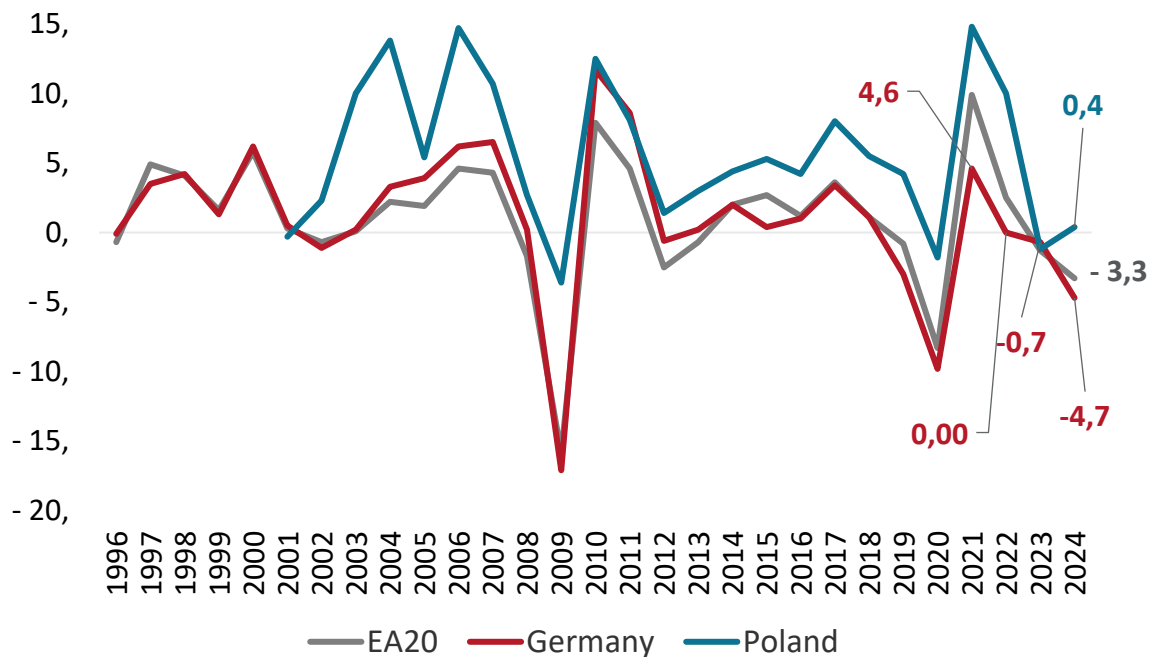




Przemysł

Dynamika sprzedaży przetwórstwa przemysłowego

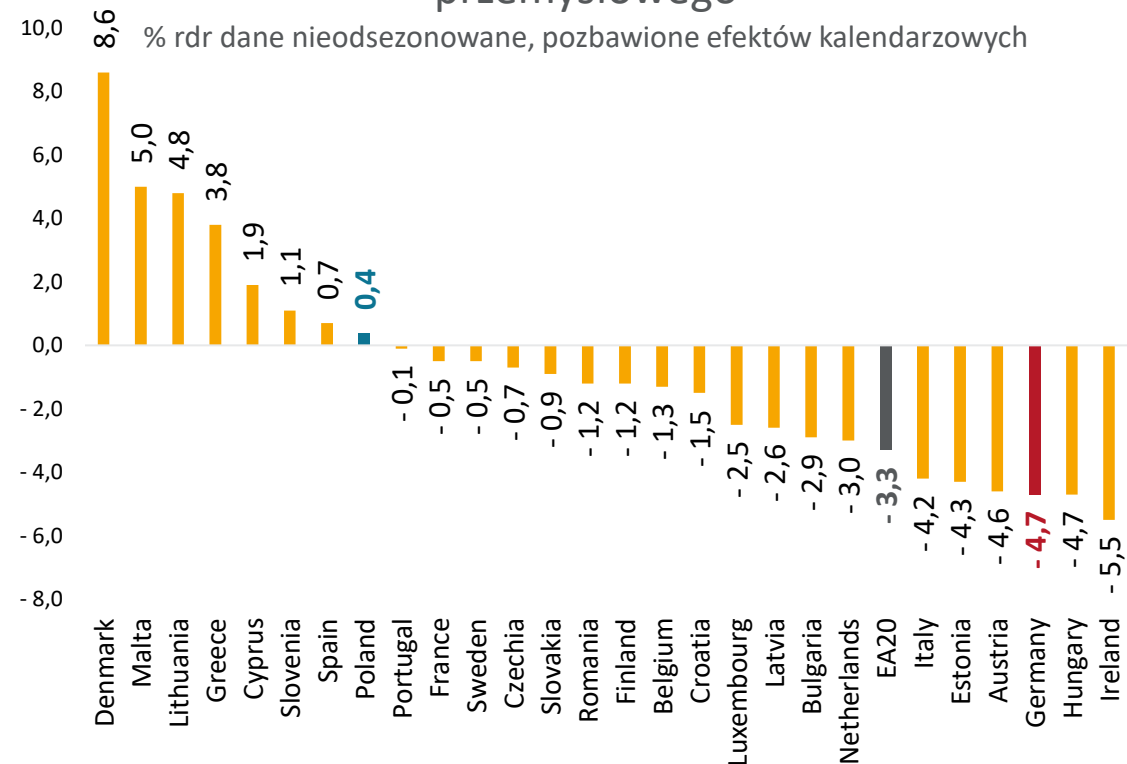
% rdr dane nieodsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych



Źródło: Eurostat

Dynamika sprzedaży przetwórstwa przemysłowego

% rdr dane nieodsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych

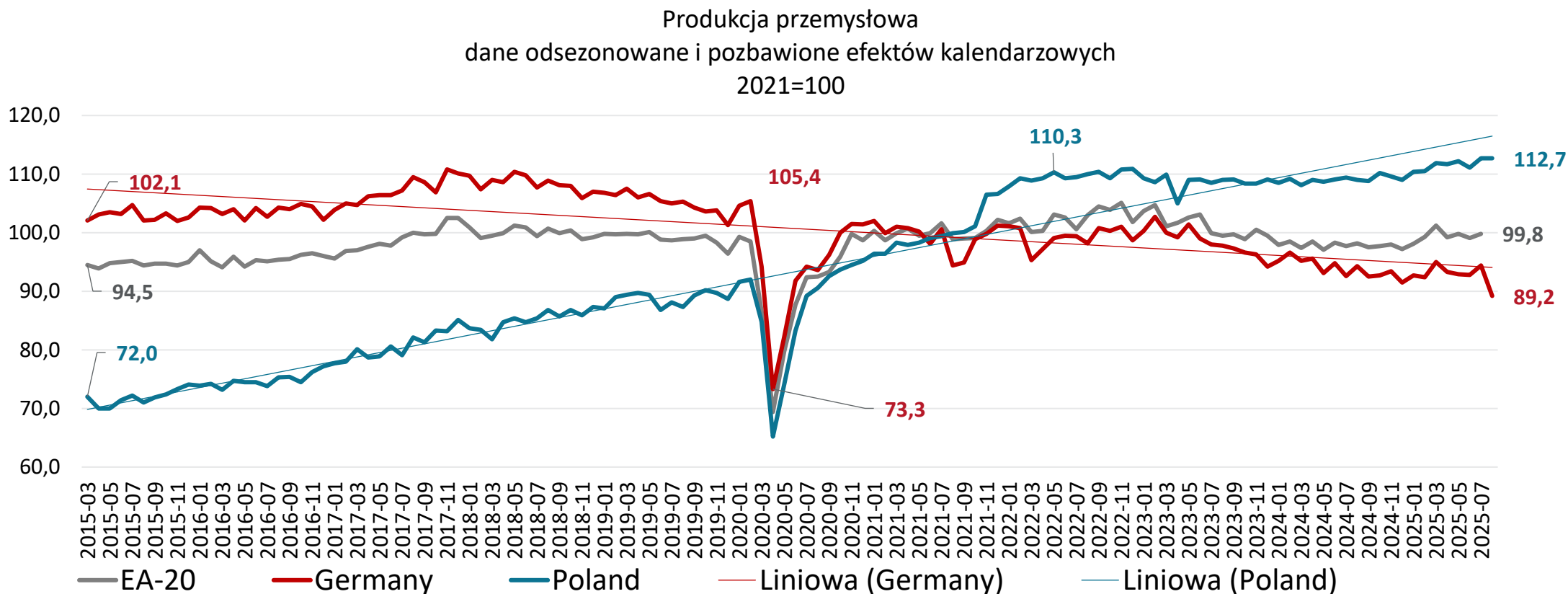


Źródło: Eurostat

W niemieckim przemyśle po okresie stabilizacji na niskim poziomie wyraźnie widać, iż indeks produkcji przemysłowej maleje.



Przemysł



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

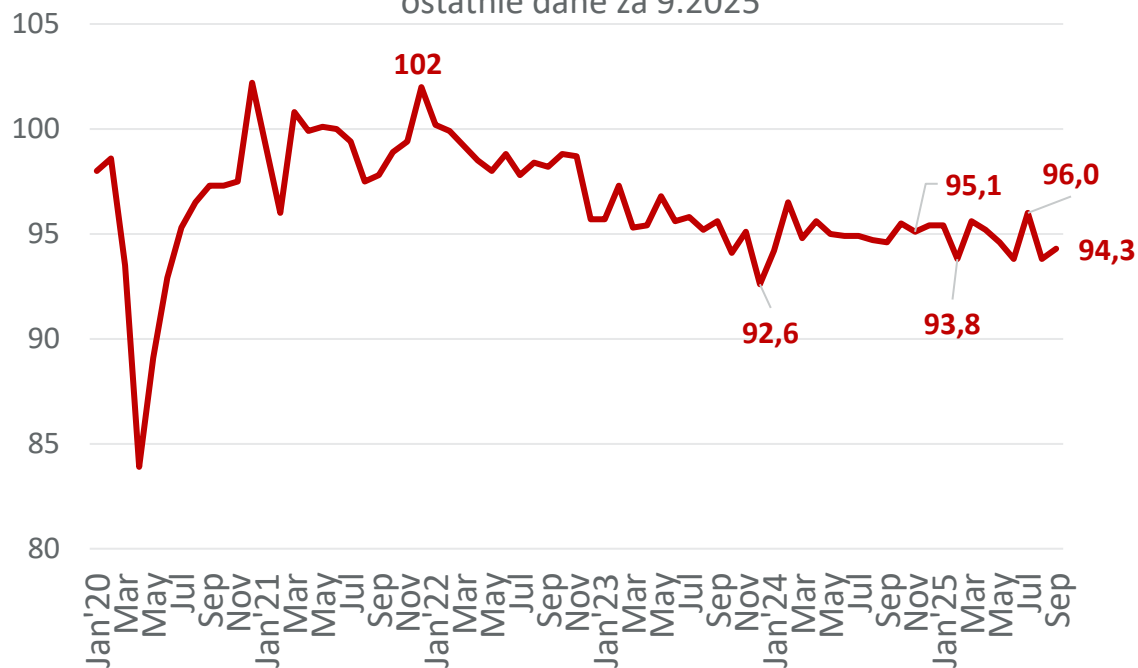
[Upadłości](#)

Indeks produkcji mimo wahań – długoterminowo spada. Indeks przejechanego przez ciężarówki dystansu ulega krótkoterminowym wahanom - od stycznia 2024 r. utrzymuje się mniej więcej na podobnym poziomie.



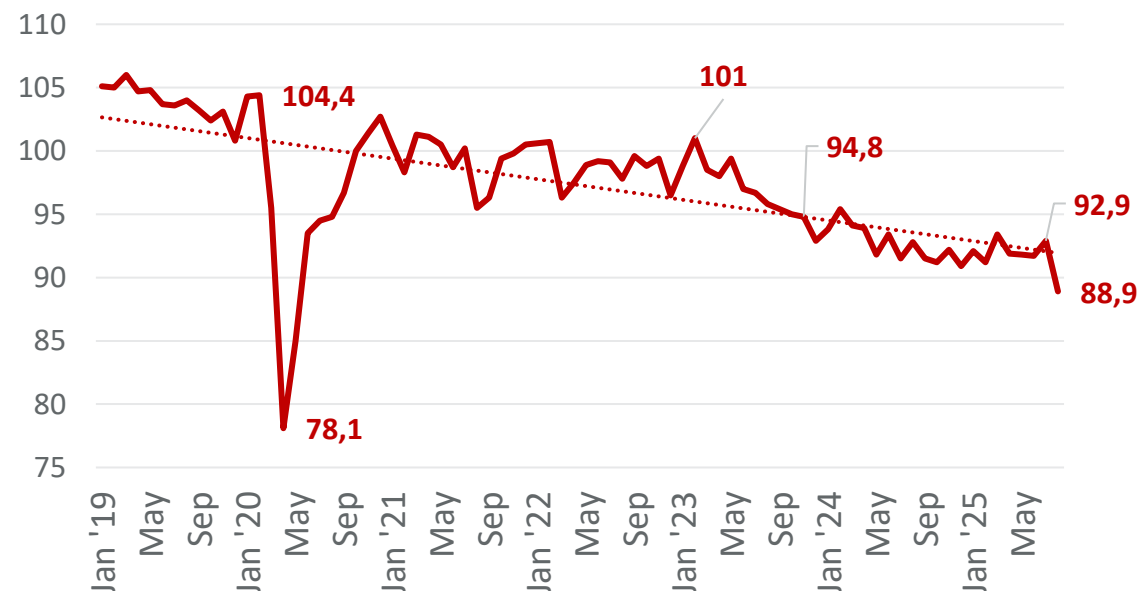
Przemysł

Indeks przejechanego dystansu przez ciężarówki 2021=100, dane odsezonowane
ostatnie dane za 9.2025



Źródło: Federal Office for Goods Transport, Federal Statistical Office. Calendar and seasonally adjusted value (X13 JDemetra)

Indeks produkcji w przetwórstwie przemysłowym
2021=100, dane odsezonowane
ostatnie dane za 8.2025



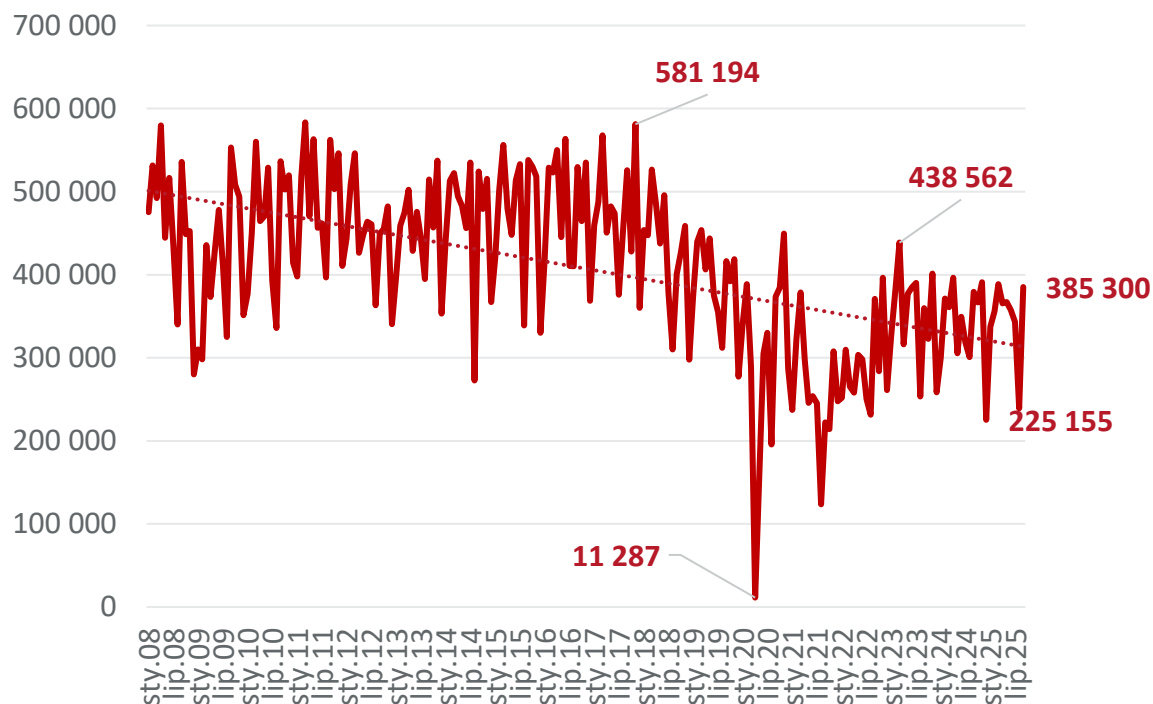
Źródło: Federal Statistical Office, Calendar and seasonally adjusted value (X13 JDemetra)

Po odbiciu produkcji w 2023 utrzymuje się stabilizacja wokół rocznej produkcji na poziomie 4 mln. sztuk samochodów osobowych.



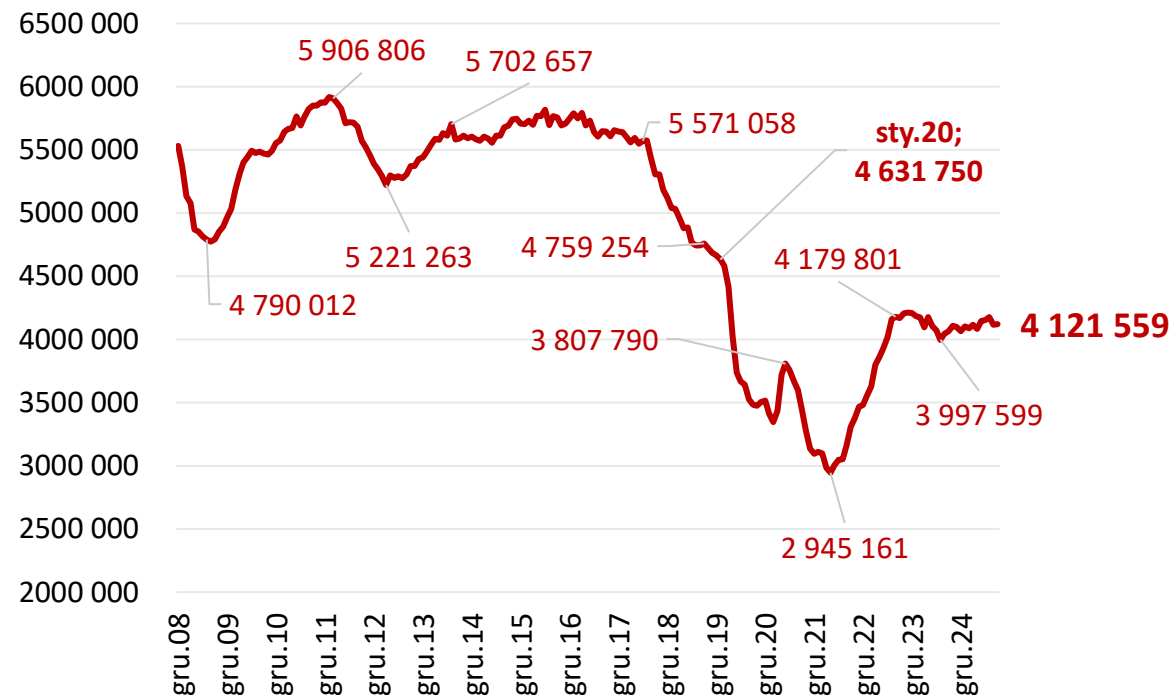
Przemysł

Produkcja samochodów osobowych
tys. sztuk miesięcznie, ostatnie dane za 9.2025, sztuki



Źródło: Verband der Automobilindustrie

Produkcja samochodów osobowych
roczna krocząca, 9.2025, sztuki



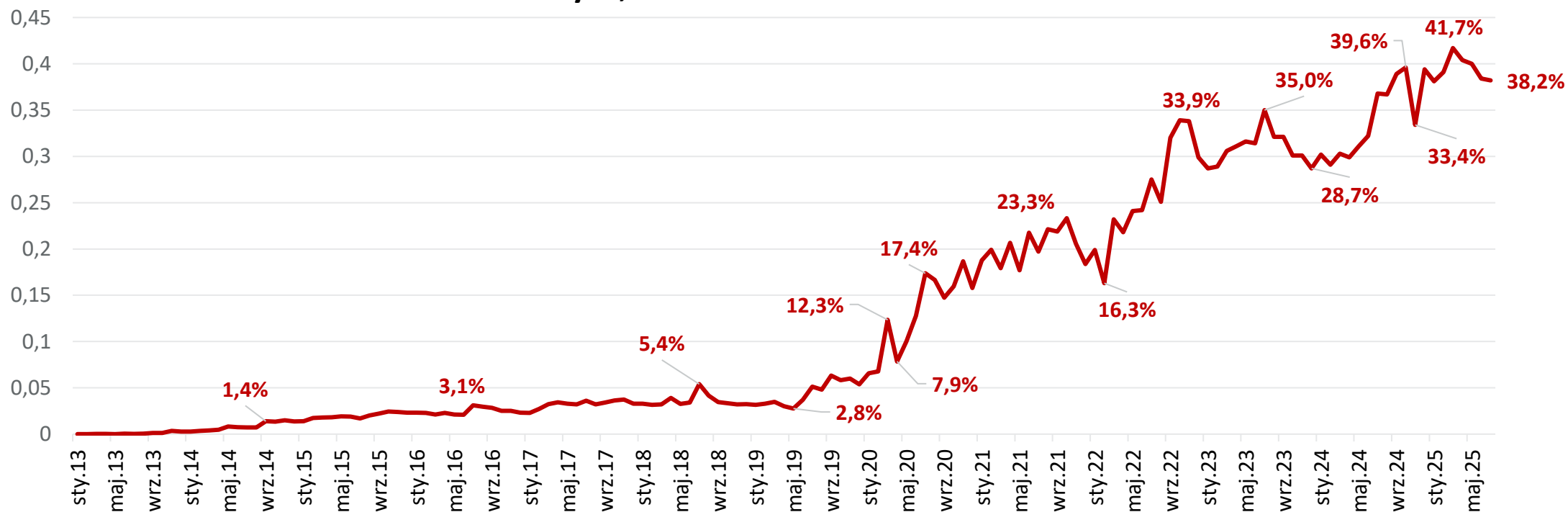
Źródło: Verband der Automobilindustrie

Udział samochodów elektrycznych w produkcji ogółu samochodów osobowych znajduje się na poziomie tuż poniżej 40%.



Przemysł

Udział produkcji samochodów elektrycznych w ogóle produkcji samochodów osobowych, ostatnie dane za 8.2025



Źródło: Verband der Automobilindustrie

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

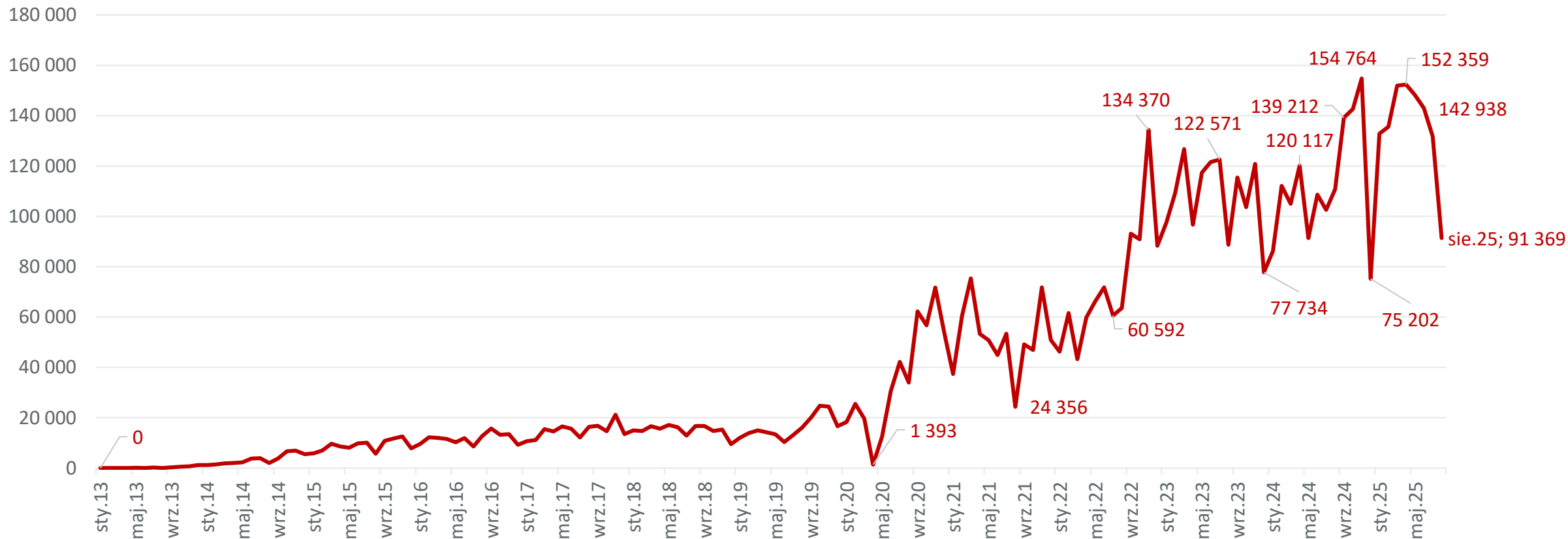
[Upadłości](#)

Niemiecki przemysł jest regularnie produkuje ponad 100 tys. samochodów elektrycznych (BEV+PHEV) miesięcznie. Aktualnie liczba wyprodukowanych samochodów elektrycznych w miesiącu potrafi przekroczyć 150 tys. sztuk. Dane miesięczne ulegają sezonowym wahaniom.



Przemysł

Szacunkowa liczba wyprodukowanych samochodów elektrycznych miesięcznie (BEV + PHEV)



Źródło: Verband der Automobilindustrie,

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

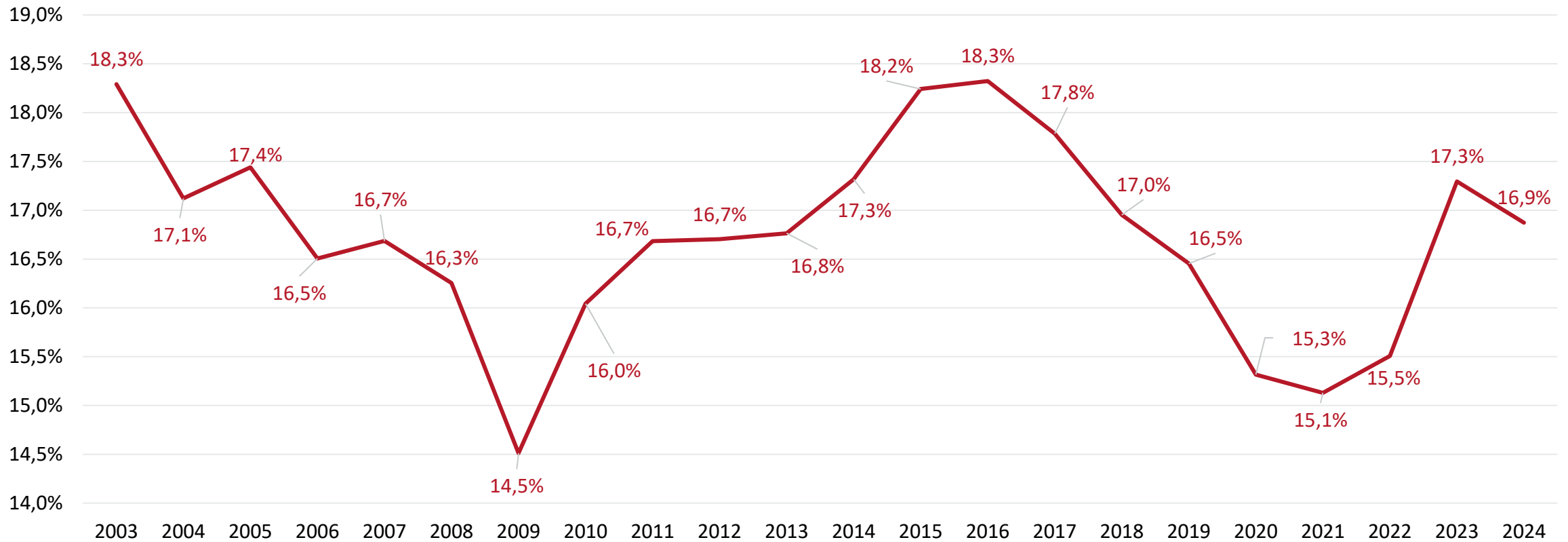
[Upadłości](#)

Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich (kod CN 87) w 2024 r. spadł z 17,3% do 16,9%.



Przemysł

Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich w eksporcie Niemiec ogółem



Źródło: ITC

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

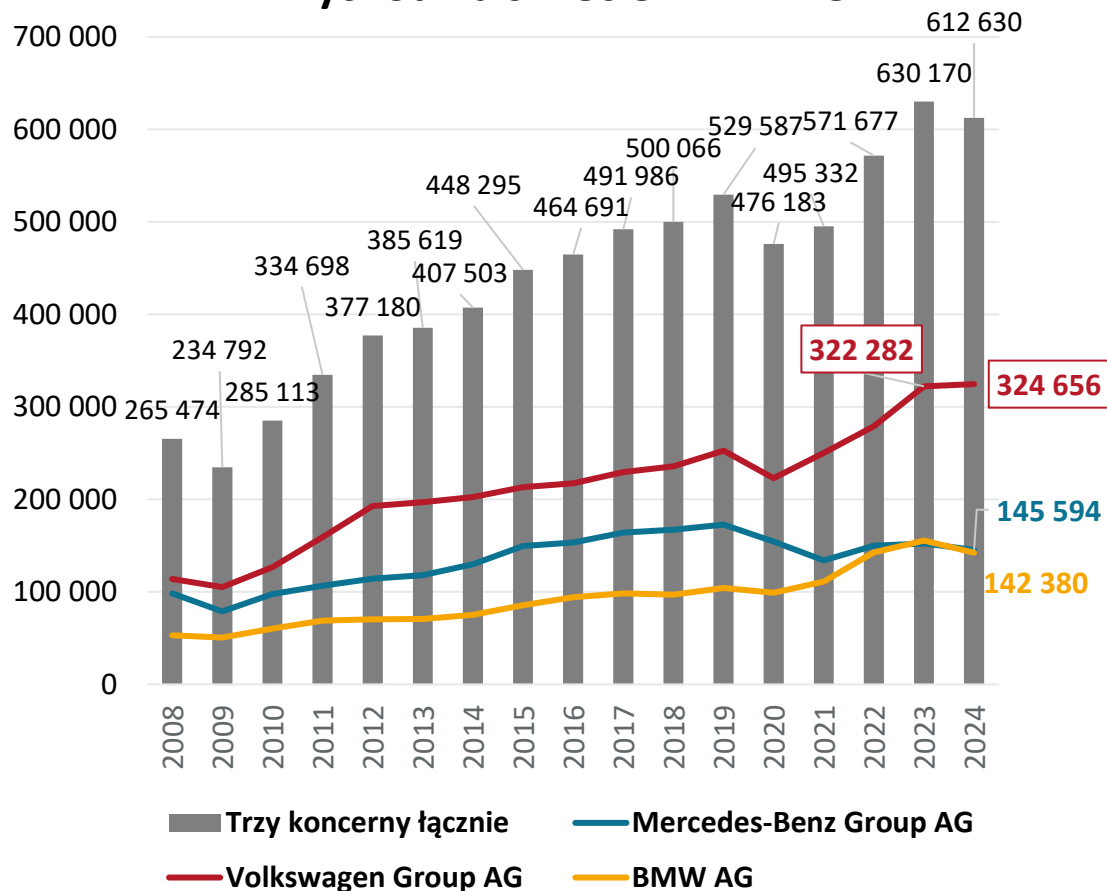
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



Przemysł

Przychód na świecie w mln EUR



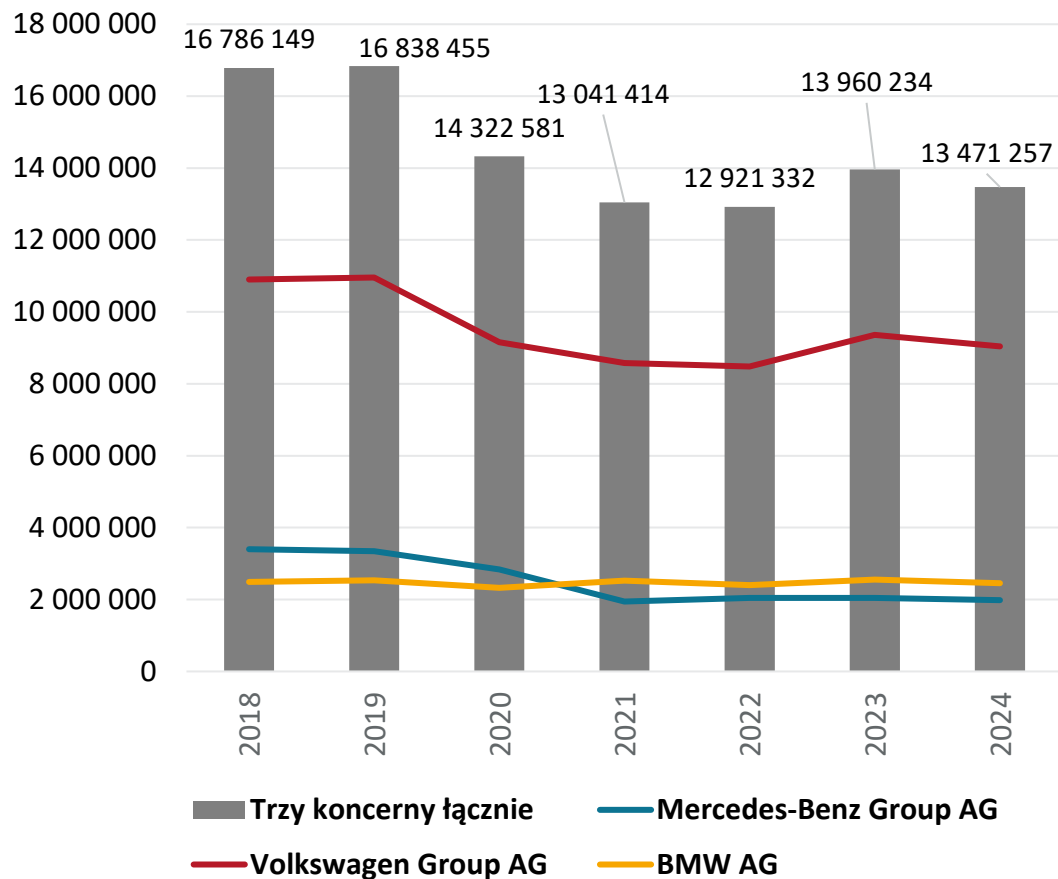
Niemieckie koncerny samochodowe osiągnęły na świecie niższy poziom przychodów w 2024 r. o -2,8%. Przychody Mercedes-Benz Group AG w 2024 r. spadły o -4,5%, **Volkswagen Group AG wzrosły o 0,7%**, a BMW AG o -8,4%.

Źródło: raporty roczne



Przemysł

Sprzedaż jednostkowa



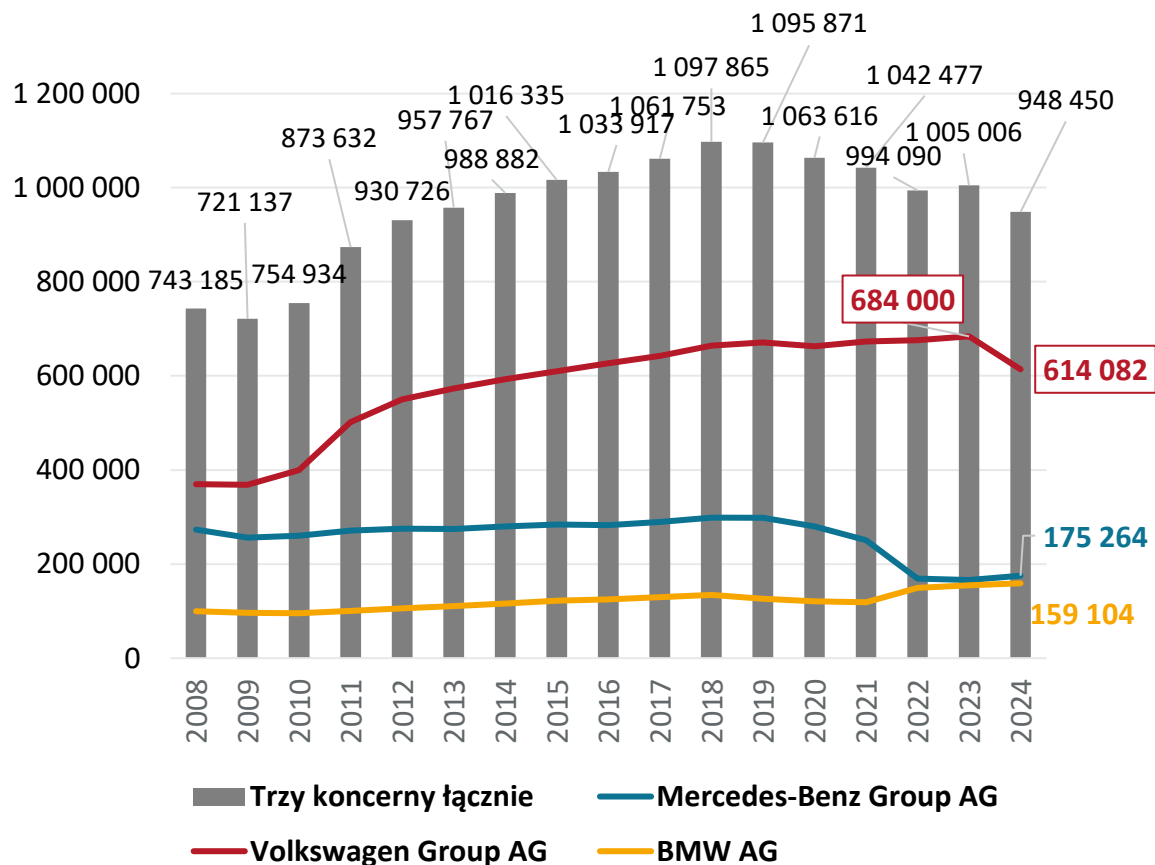
Niemieckie koncerny samochodowe osiągnęły na świecie niższy poziom sprzedaży jednostkowej w 2024 r. o -3,5%. Sprzedaż Mercedes-Benz Group AG w 2024 r. spadła o -3,0%, Volkswagen Group AG spadła o -3,5%, a BMW AG o -4,0%.

Źródło: raporty roczne



Przemysł

Zatrudnienie na koniec roku



Niemieckie koncerny samochodowe osiągnęły na świecie niższy poziom zatrudnienia w 2024 r. o -3,5%. **Zatrudnienie Mercedes-Benz Group AG w 2024 r. wzrosło o 5,5%**, Volkswagen Group AG spadło o -10,2%, a **BMW AG wzrosło o 2,7%**.

Źródło: raporty roczne



07.

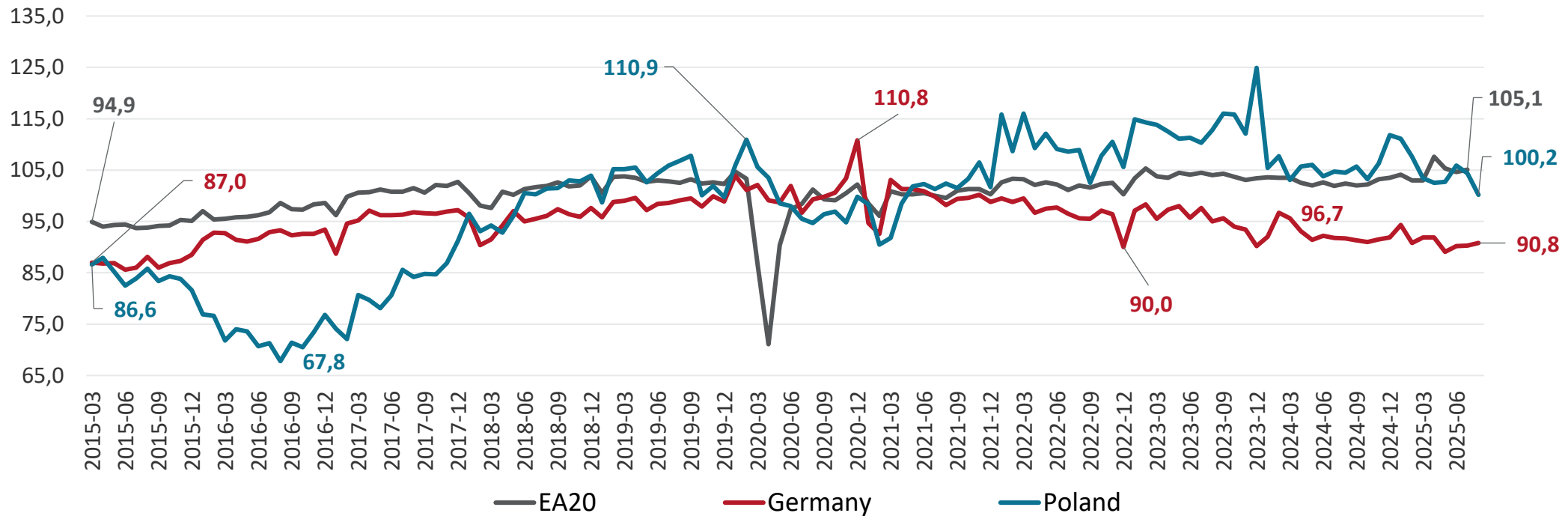
Budownictwo





Budownictwo

Budownictwo dane łączne
dane odsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych, indeks 2021=100



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

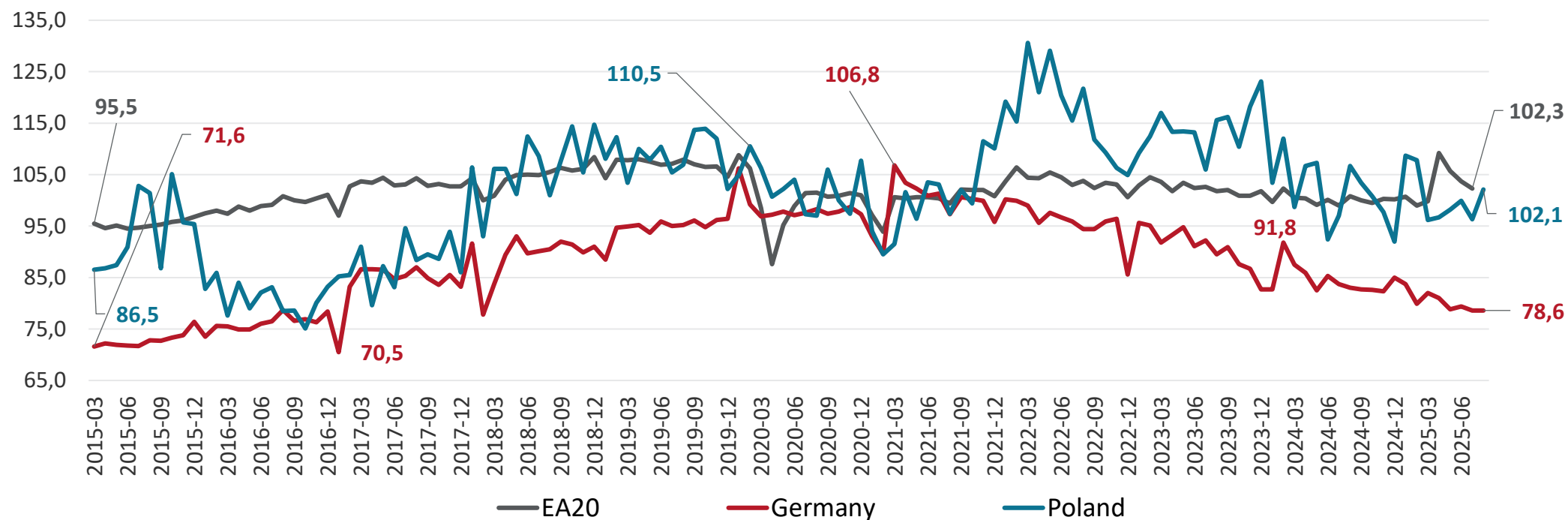
[Upadłości](#)

Dane dotyczące budowy budynków w Niemczech wskazują na spadającą produkcję.



Budownictwo

Budowa budynków, indeks produkcji
dane odsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych, 2021=100



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

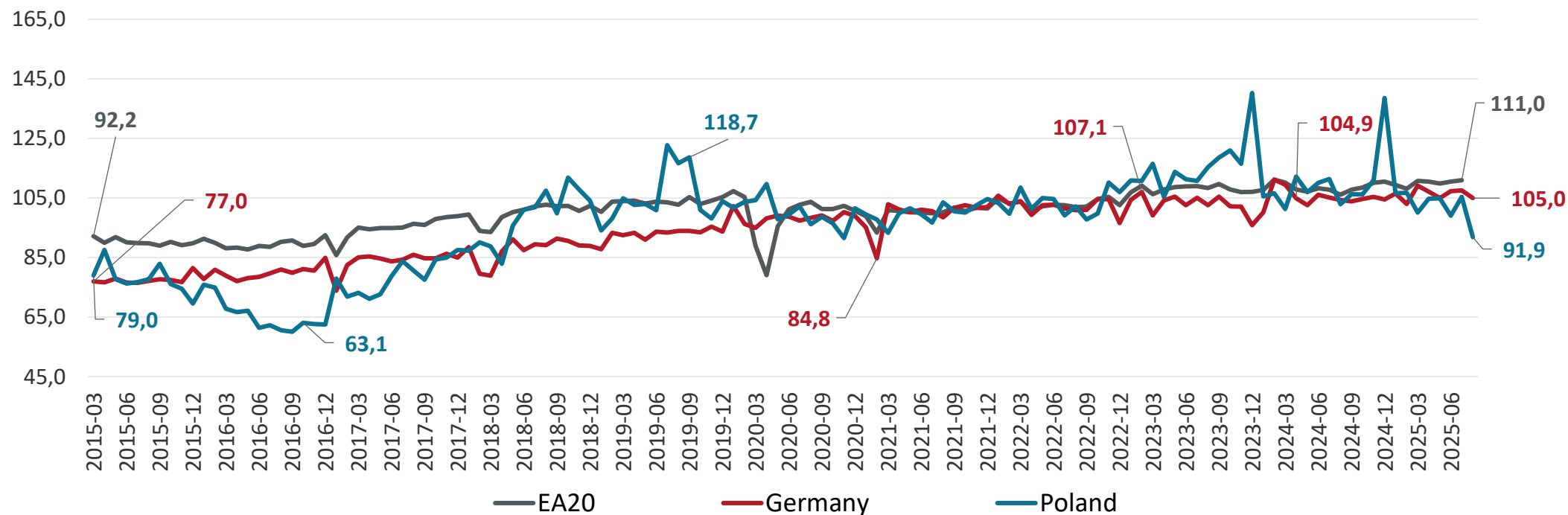
[Upadłości](#)

Budowa obiektów inżynieryjnych w Niemczech – stabilna sytuacja.



Budownictwo

Budowa obiektów inżynieryjnych, indeks produkcji
dane odsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych, 2021=100



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

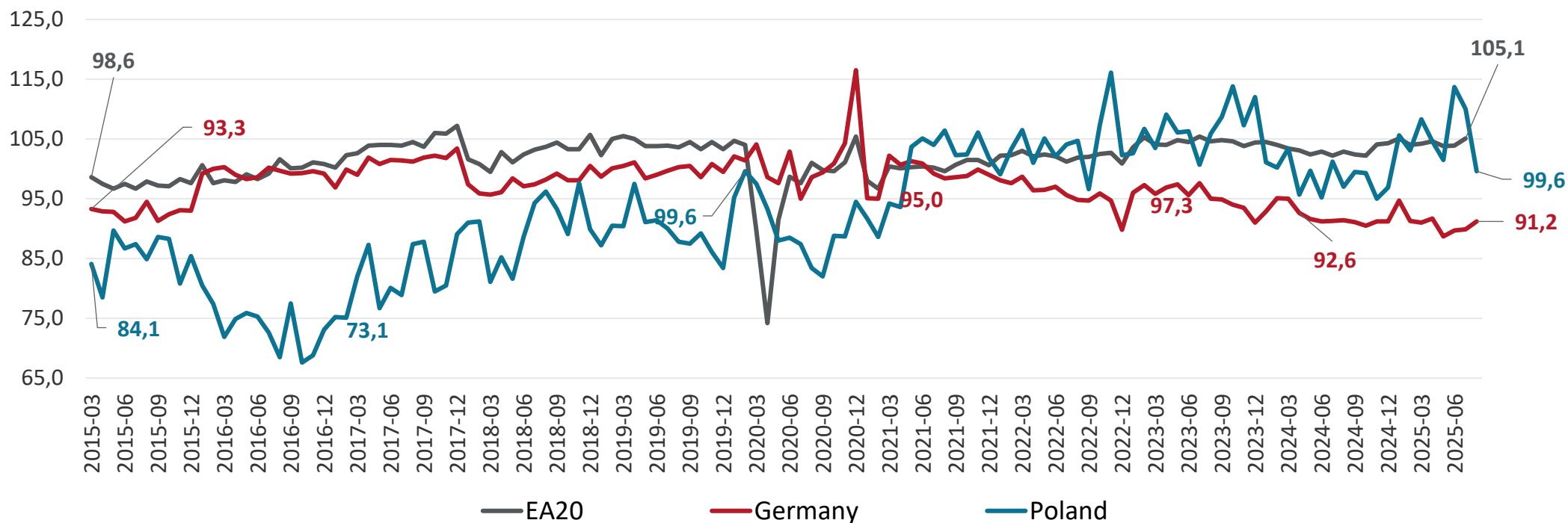
[Upadłości](#)

Dane branży wykonującej prace budowlane specjalistyczne wskazują na regres produkcji.



Budownictwo

Roboty budowlane specjalistyczne, indeks produkcji
dane odsezonowane, pozbawione efektów kalendarzowych, 2021=100



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



08.

Konsumpcja

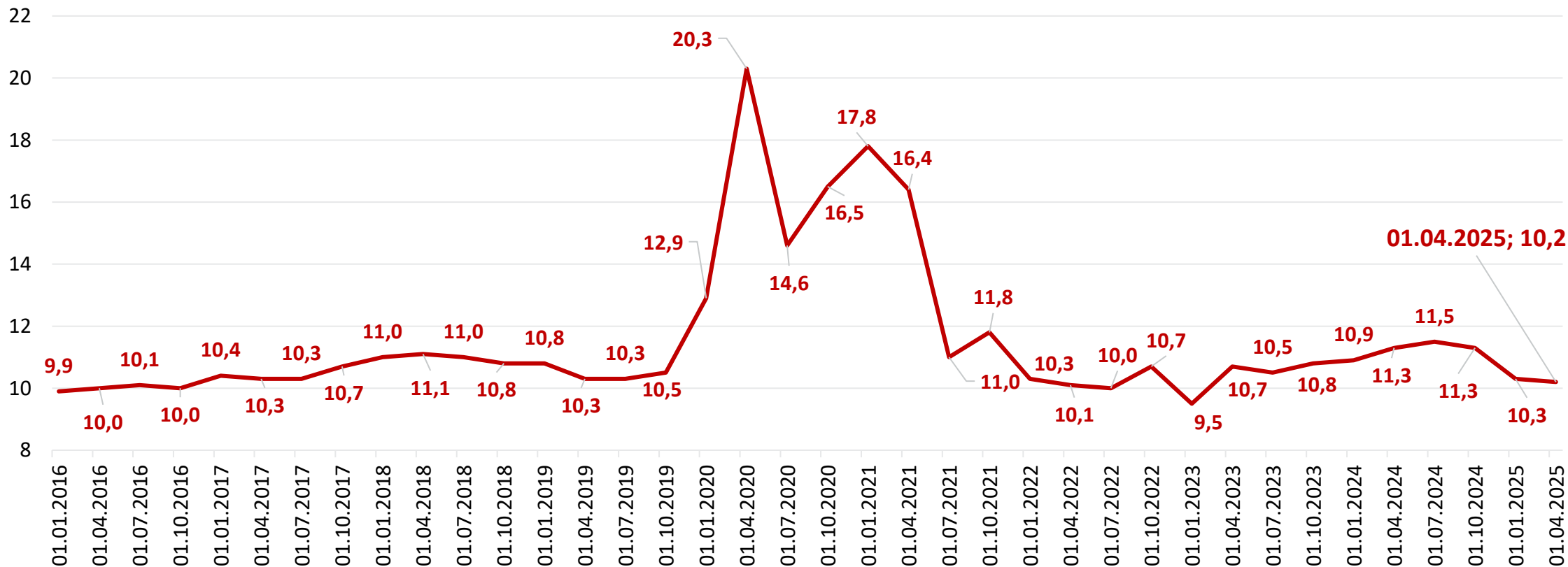


Stopa oszczędności gospodarstw domowych znajduje się na poziomie zbliżonym do poziomu sprzed COVID-19.



Konsumpcja

Stopa oszczędności gospodarstw domowych - ostatnie dane za 06.2025



Źródło: Macrobond; Germany, Income Approach, Savings, Private Households, Rate, SA (BV4.1)

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

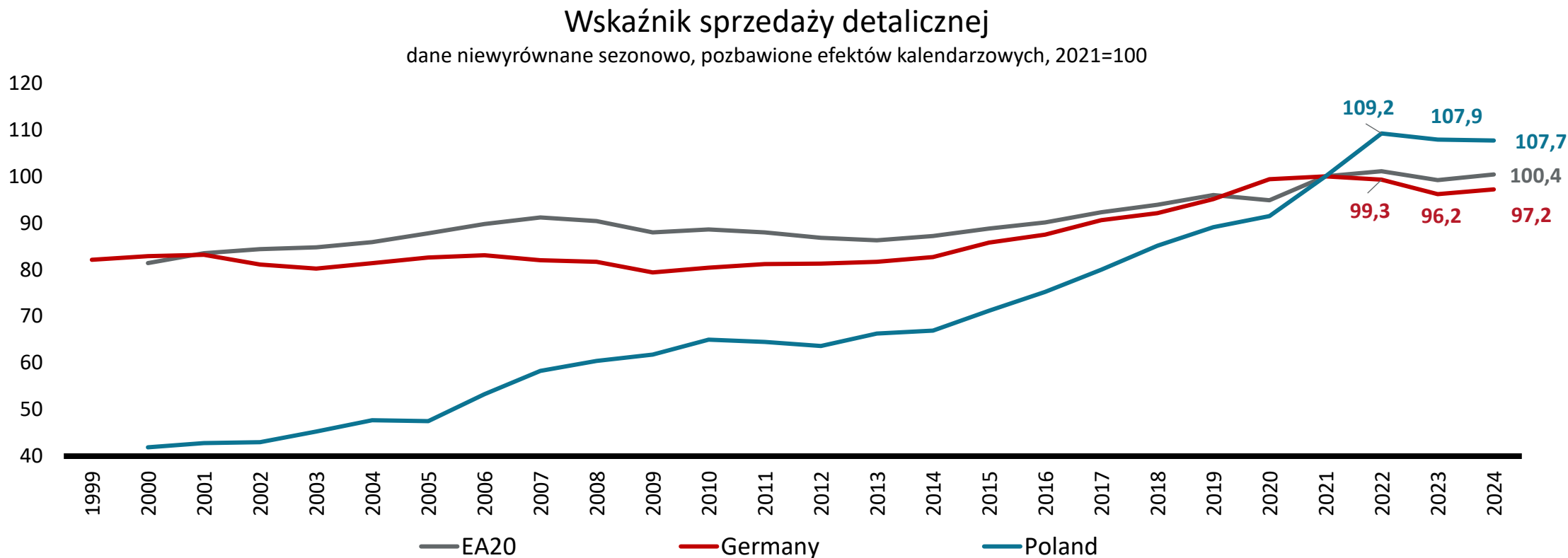
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

W 2024 r. wskaźnik sprzedaży handlu detalicznego uległ obniżeniu.



Konsumpcja



• Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

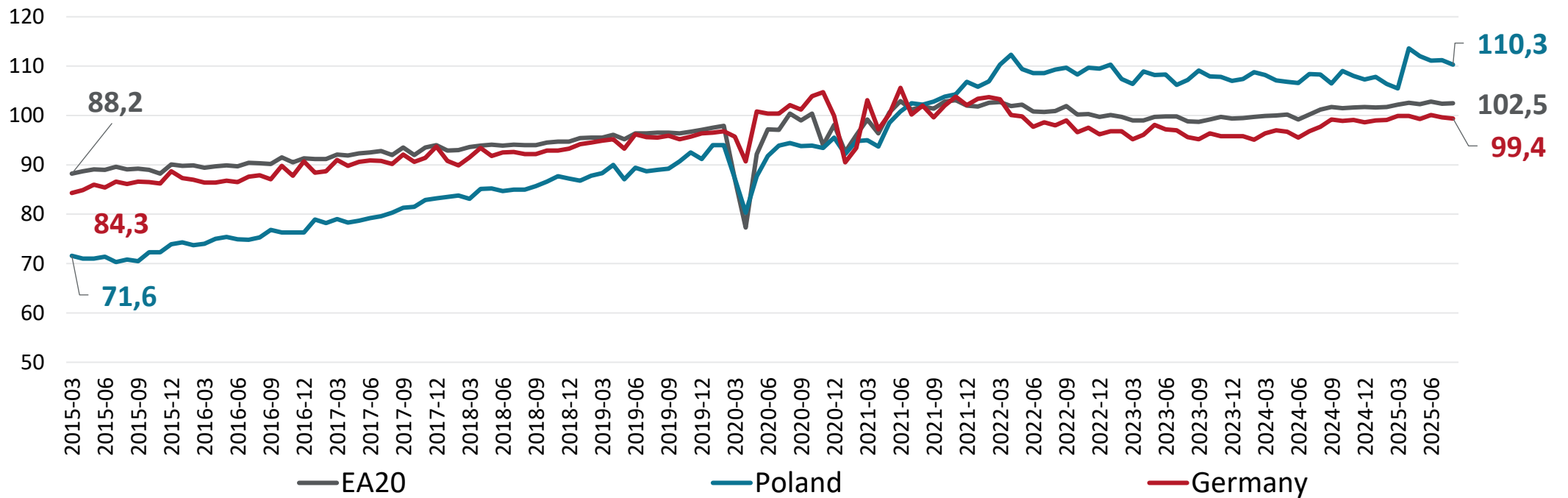
[Upadłości](#)

Wskaźnik poziomu handlu detalicznego w Niemczech jest na niskim poziomie (ostatnie dane za sierpień).



Konsumpcja

Handel detaliczny poza handlem pojazdami
dane odsezonowane i pozbawione efektów kalendarzowych
indeks, ceny stałe, 2021=100



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

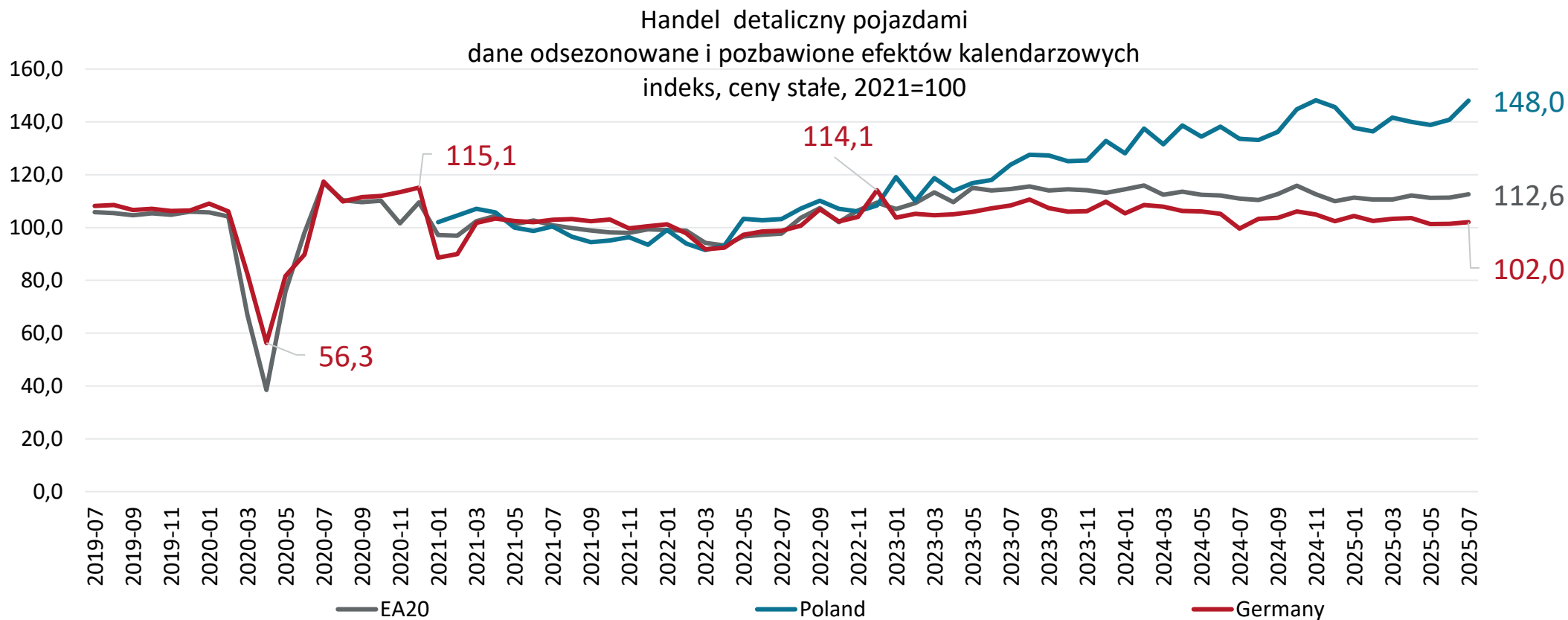
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Sprzedaż detaliczna pojazdami w Niemczech znajduje się w stagnacji (ostatnie dane za lipiec).



Konsumpcja



Źródło: Eurostat

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



09.

Handel Zagraniczny

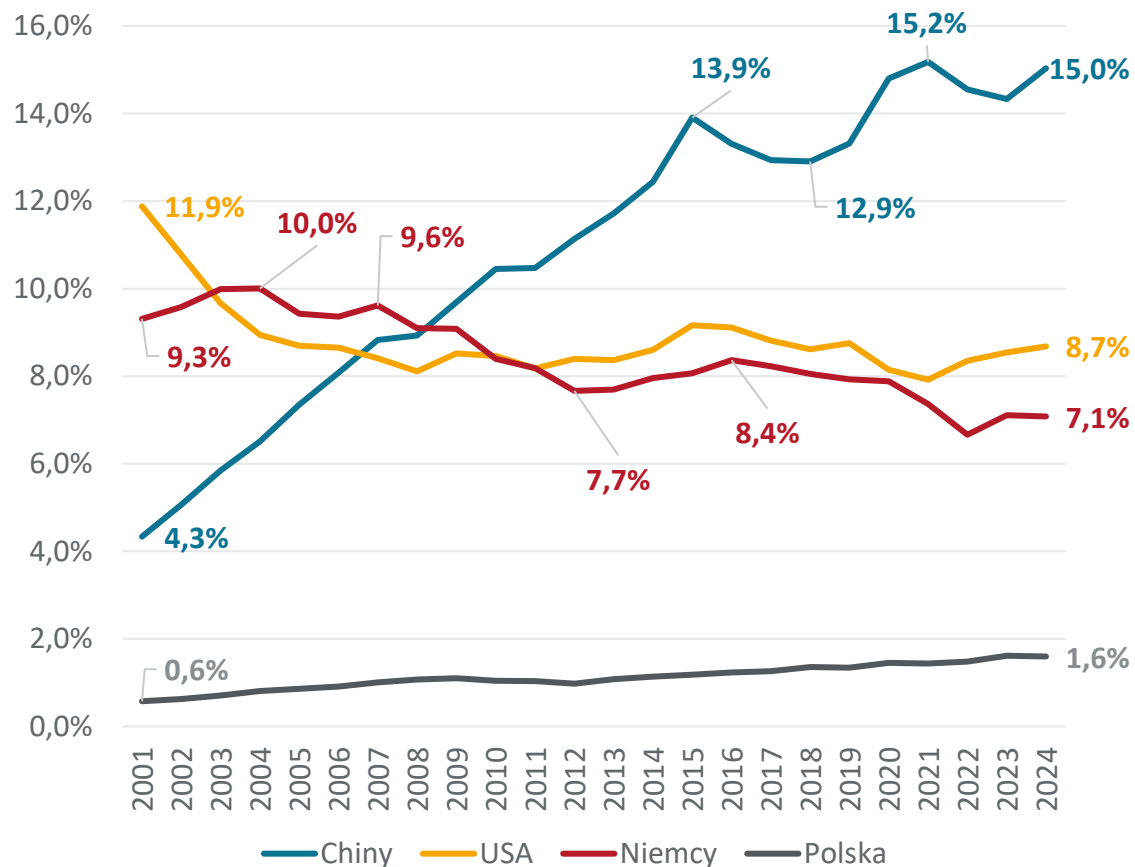


Udział w światowym handlu

Handel zagraniczny



Udział w światowym Handlu



Niemcy aktualnie są trzecim największym eksporterem na świecie po Chinach i USA. Jeszcze dwadzieścia lat temu Niemcy były największym dostarczycielem dóbr na świecie.

Źródło: ITC

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

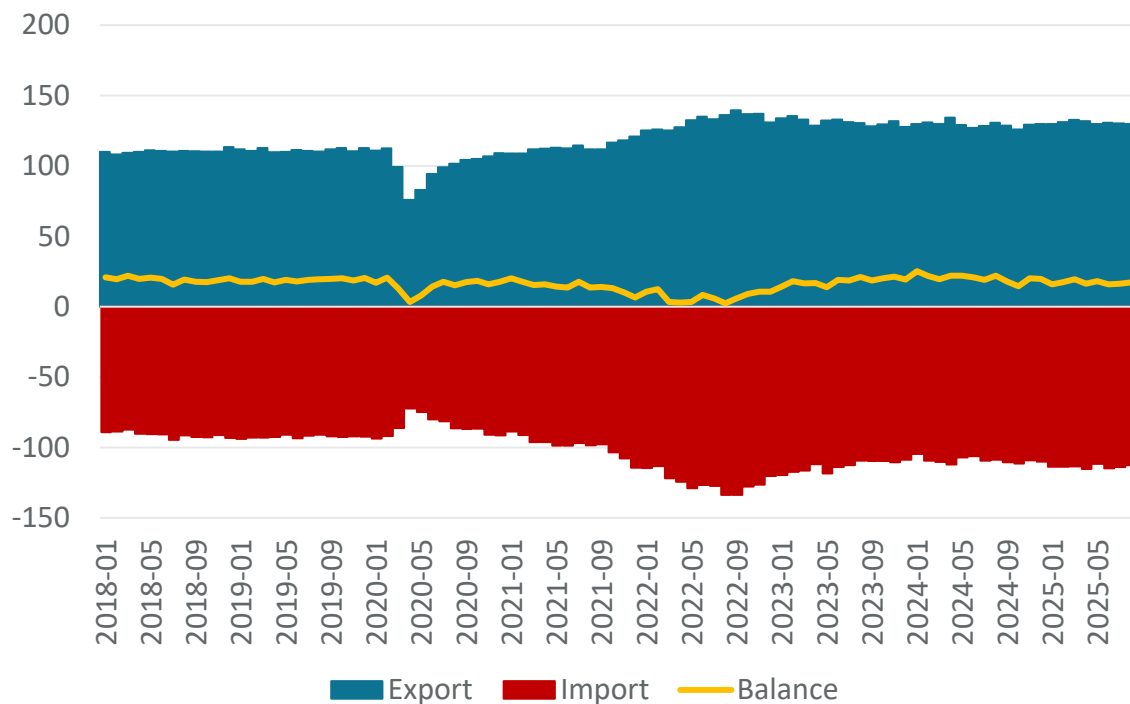
W sierpniu 2025 r. saldo niemieckiego HZ niższe niż rok temu w sierpniu.



Handel zagraniczny

Handel zagraniczny Niemiec

miliardy Euro, miesięcznie, ostatnie dane za wrzesień 2025

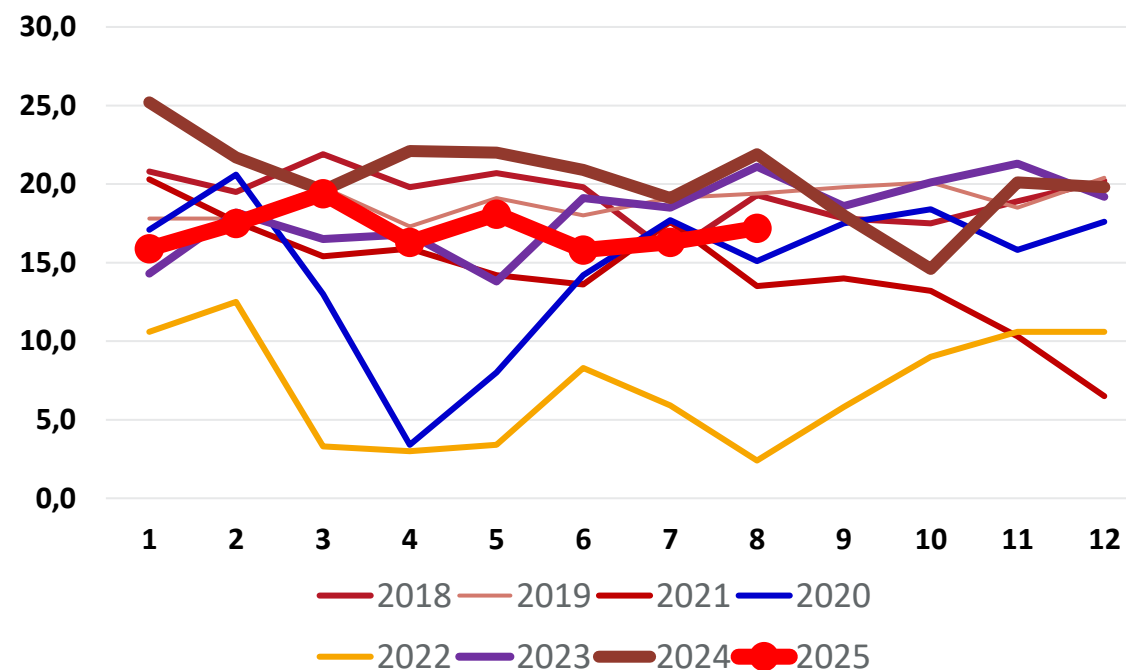


• Źródło: Destatis; Economy, Short-term indicators, Exports, Imports & Balance, X13 Arima, SA

W porównaniu do września 2023 eksport w wrześniu 2024 wzrósł o -0,7% a import wzrósł o 3,5%.

Saldo handlu zagranicznego Niemiec

miliardy Euro, miesięcznie



• Źródło: Destatis; Economy, Short-term indicators, Exports, Imports & Balance, X13 Arima SA

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

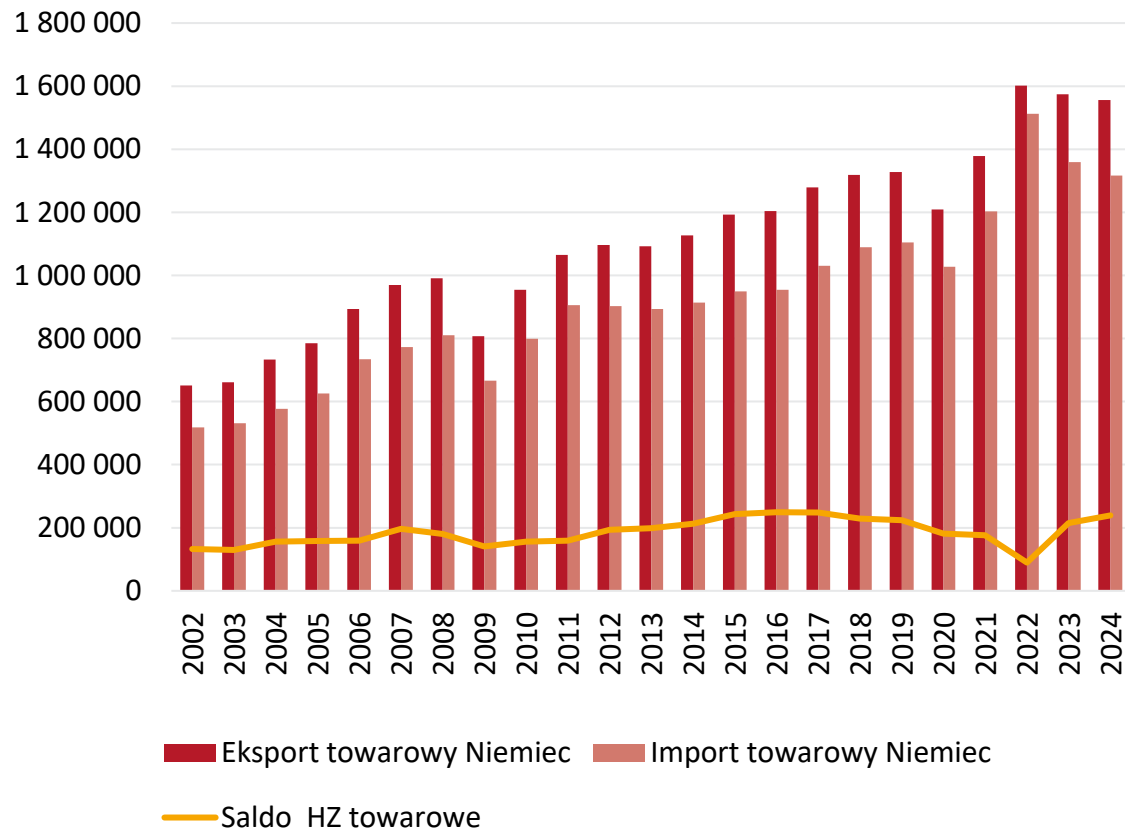
W 2024 r. eksport Niemiec zmalał – jednocześnie saldo handlu zagranicznego uległo poprawie, ponieważ jeszcze bardziej zmalał import.

Pogłębia się ujemne saldo usług, które w roku 2024 uległo dalszemu pogorszeniu.

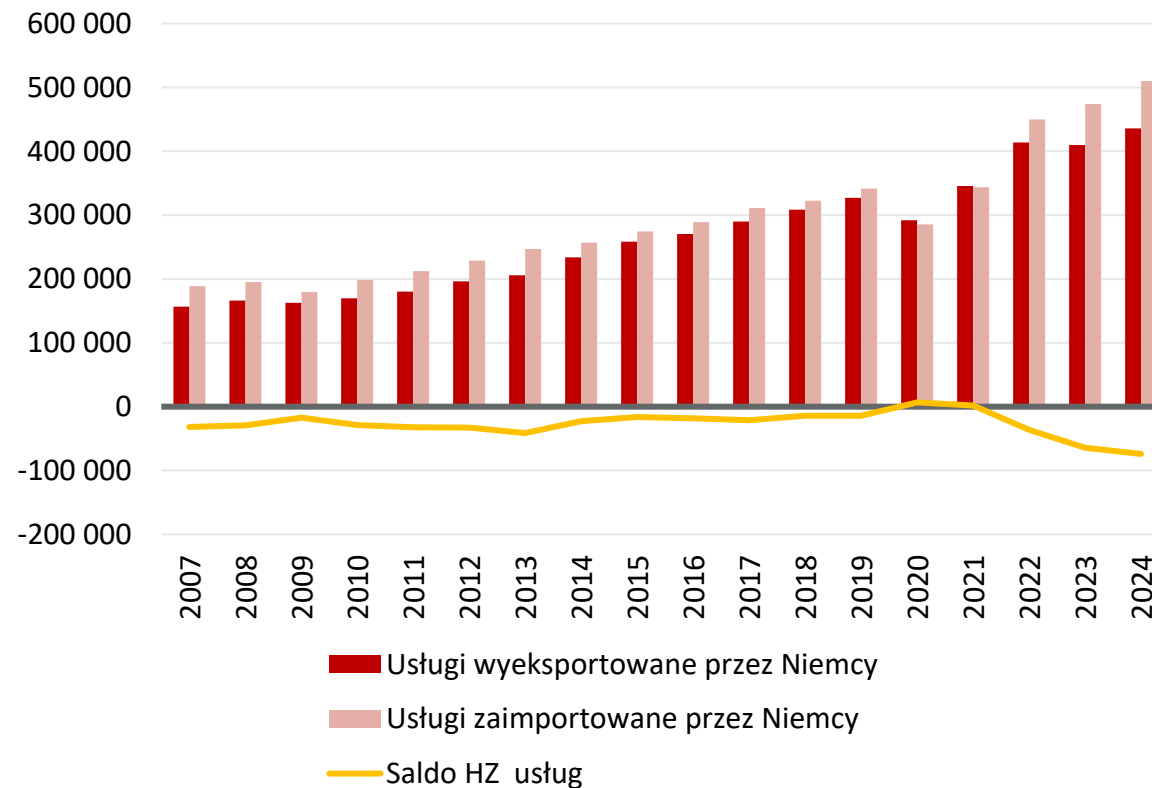
Handel zagraniczny



wymiana towarowa Niemiec w mln EUR



wymiana usług Niemiec w mln EUR



Źródło: ITC

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

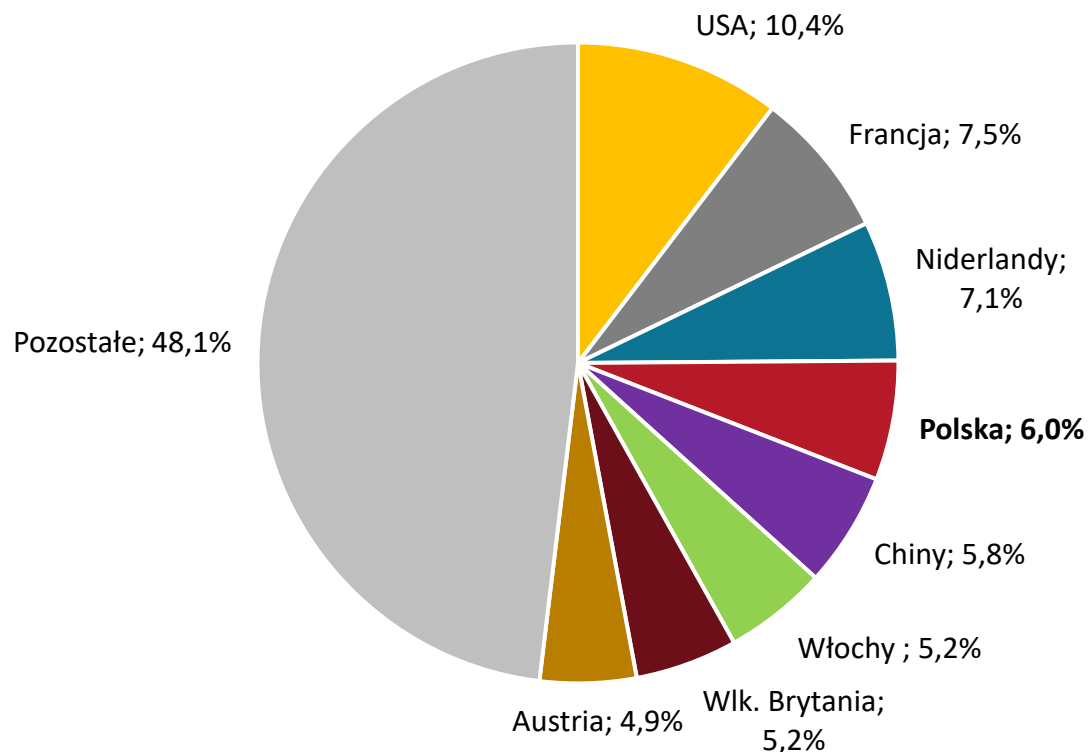
Źródło: ITC

USA jest od 2015 r. najważniejszym odbiorcą towarów niemieckich. Zgodnie ze statystykami ITC dla Polski to Niemcy są największym rynkiem zbytu dla naszego kraju.

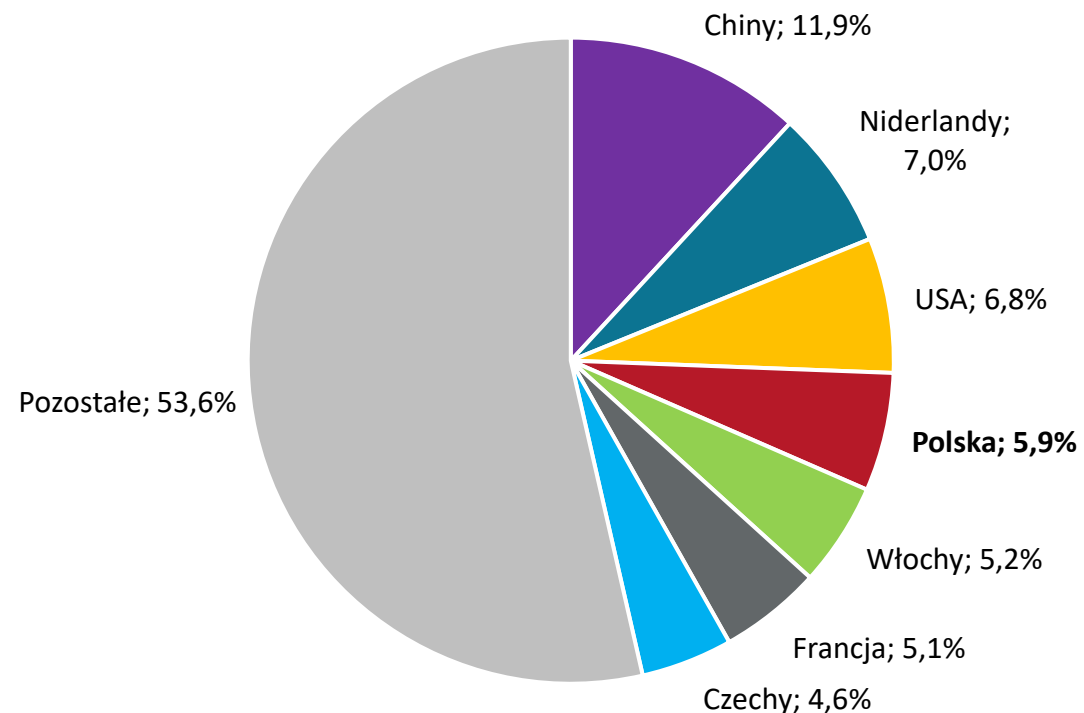


Handel zagraniczny

Najwięksi odbiorcy dóbr niemieckich, w %, 2024



Najwięksi dostawcy dóbr na rynek niemiecki, w %, 2024



Źródło: ITC

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

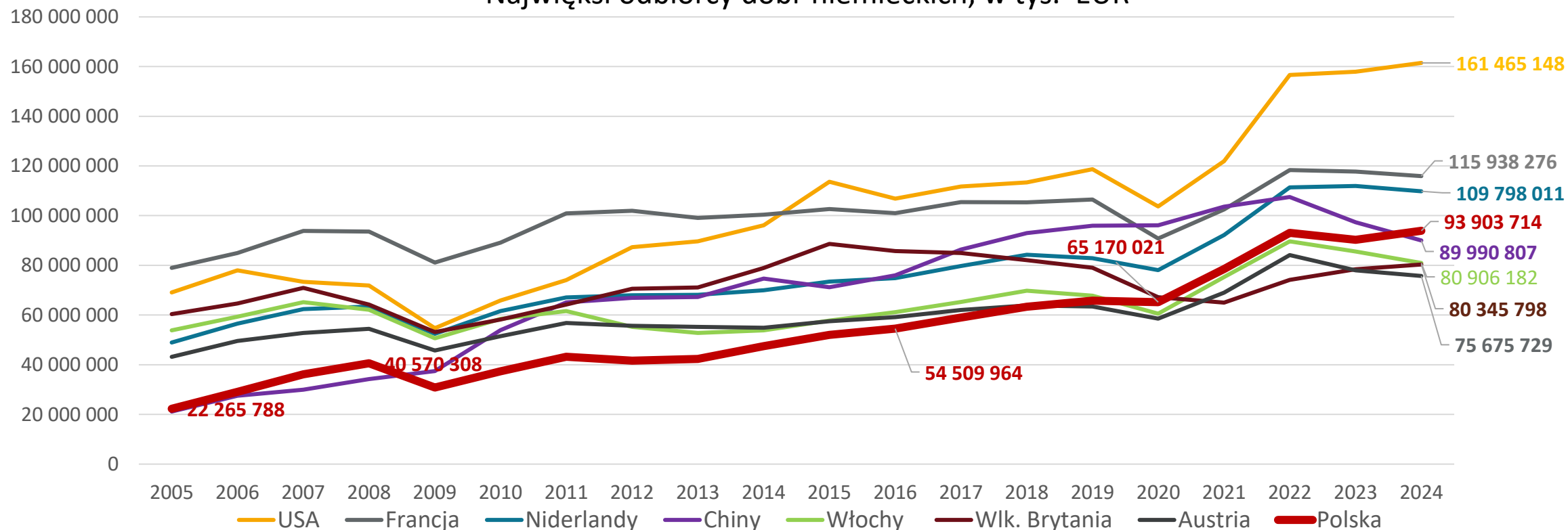
[Upadłości](#)

USA są kluczowym odbiorcą niemieckich dóbr. Polska zgodnie ze statystykami ITC w EUR awansowała w 2024 r. na 4 odbiorcę niemieckich dóbr, co zostało spowodowane między innymi spadkiem eksportu Niemiec do Chin.



Handel zagraniczny

Najwięksi odbiorcy dóbr niemieckich, w tys. EUR



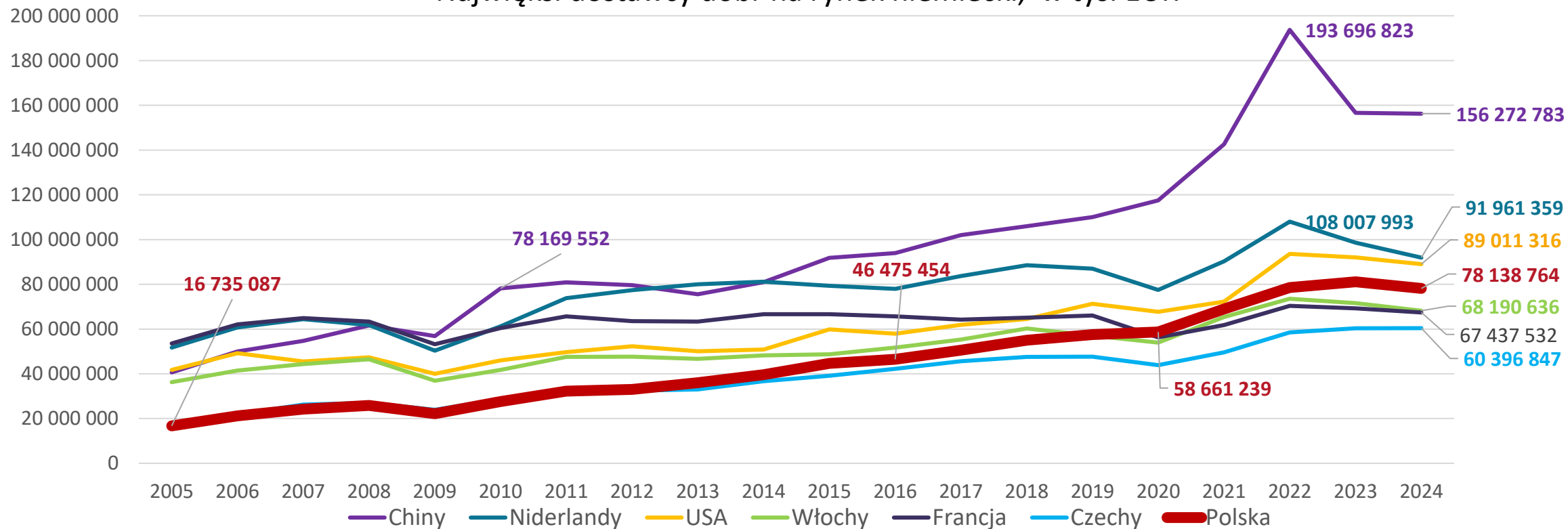
Źródło: ITC

Polska jest 4 dostawcą dóbr na rynek niemiecki.

Handel zagraniczny



Najwięksi dostawcy dóbr na rynek niemiecki, w tys. EUR



Źródło: ITC

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

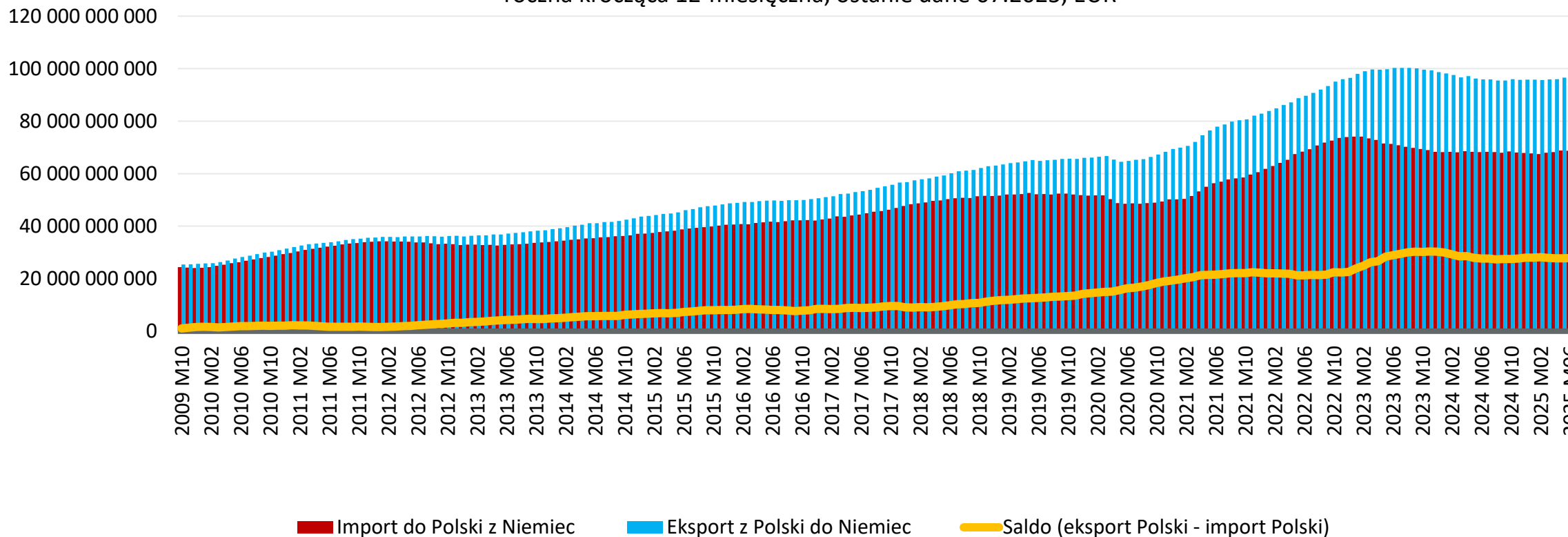
[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



Wymiana towarowa pomiędzy Niemcami a Polską
roczna krocząca 12-miesięczna, ostatnie dane 07.2025, EUR



• Źródło: GUS

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

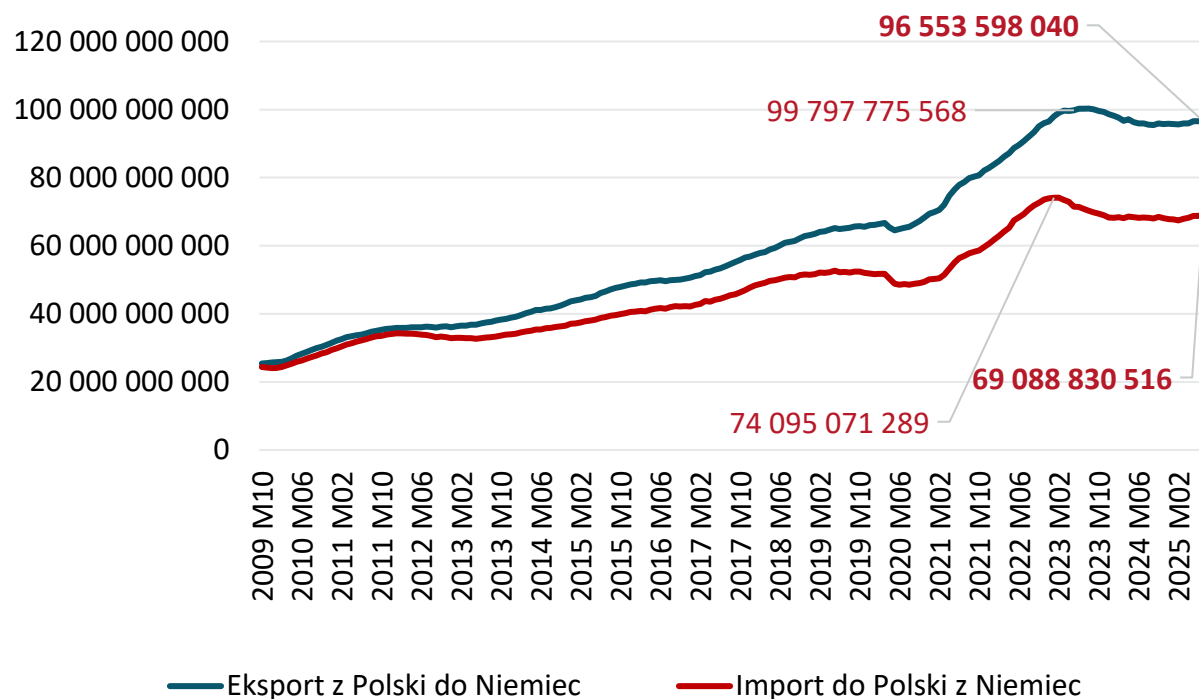
[Upadłości](#)

Niemcy są ważne dla polskiej gospodarki. Po głębokim spadku niewielki wzrost.

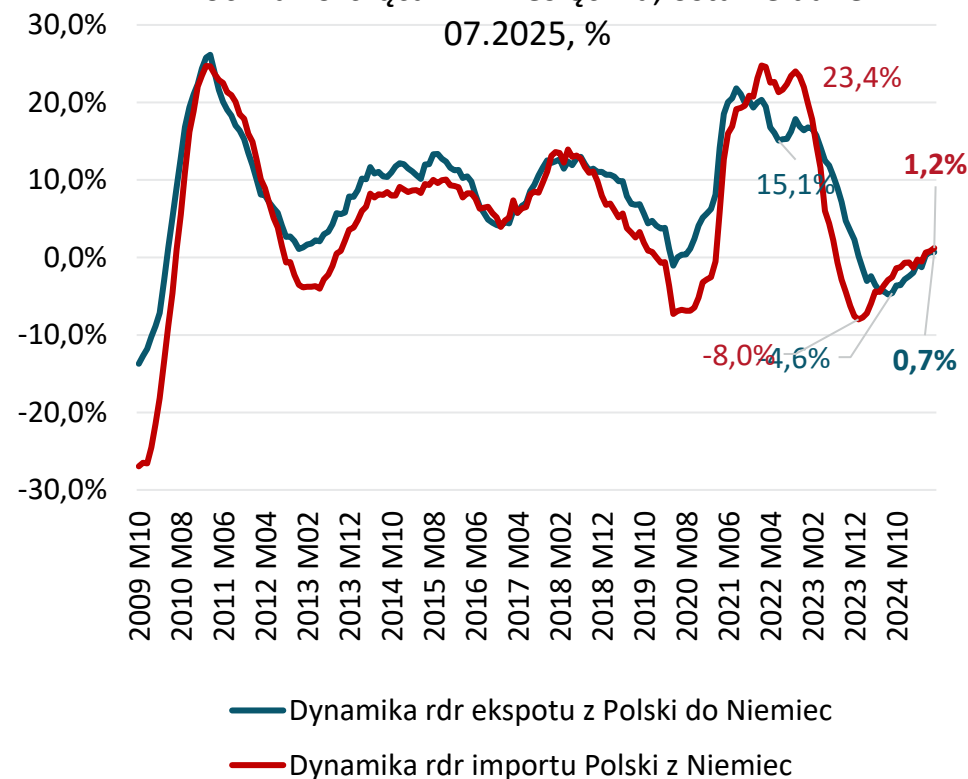


Handel zagraniczny

Wymiana towarowa pomiędzy Niemcami a Polską
roczna krocząca 12-miesięczna, ostatnie dane 07.2025, EUR, %



Wymiana towarowa pomiędzy Niemcami a Polską
roczna krocząca 12-miesięczna, ostatnie dane 07.2025, %



• Źródło: GUS

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

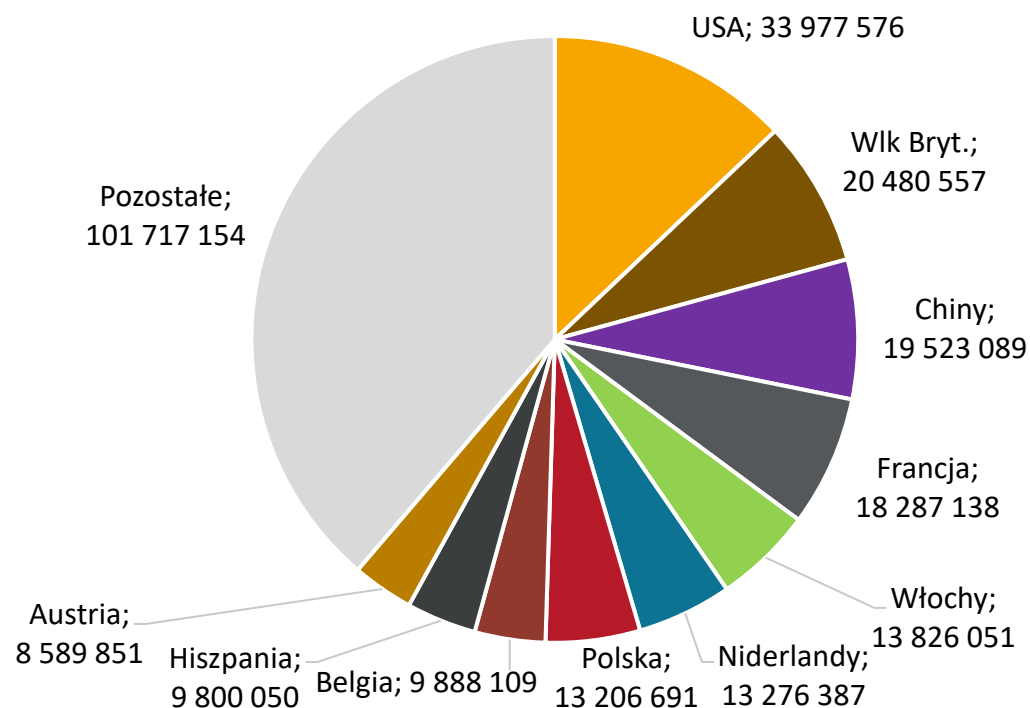
[Upadłości](#)

USA jest najważniejszym odbiorcą samochodów niemieckich i części do nich.

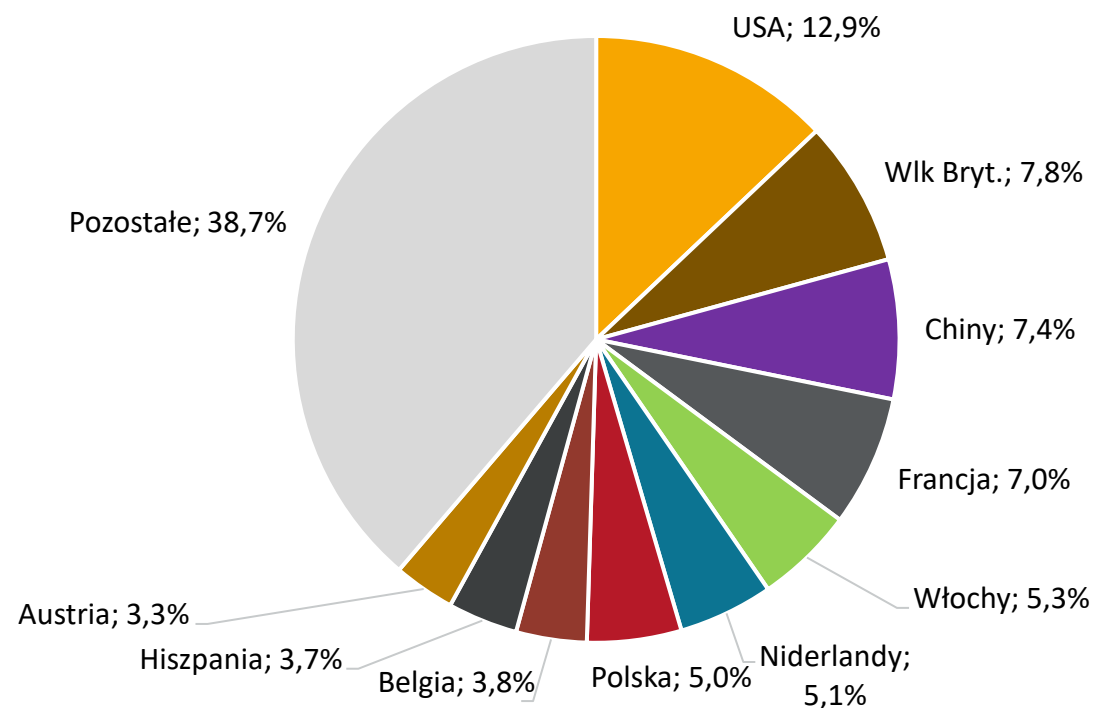


Handel zagraniczny

Główni odbiorcy niemieckiego eksportu w dziale samochody i ich części, w tys. EUR



Główni odbiorcy niemieckiego eksportu w dziale samochody i ich części, w %



Źródło: ITC, Destatis

Źródło: ITC, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

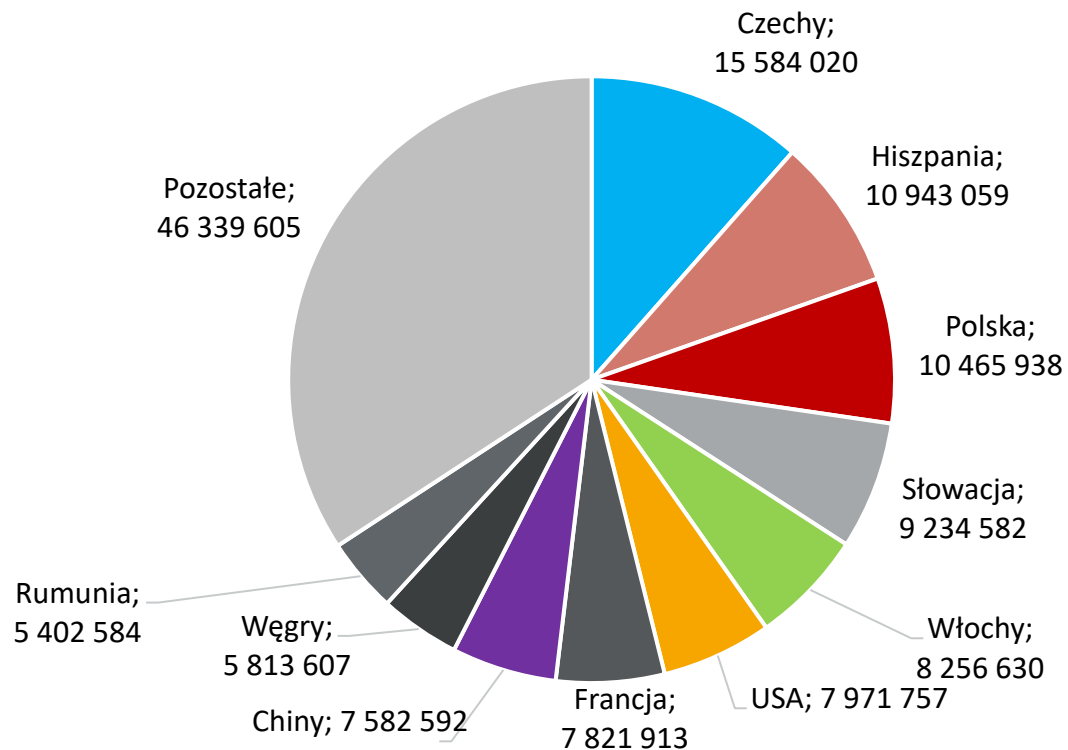
[Upadłości](#)

Polska jest trzecim najważniejszym dostawcą w dziale samochody i części do nich na rynek niemiecki.

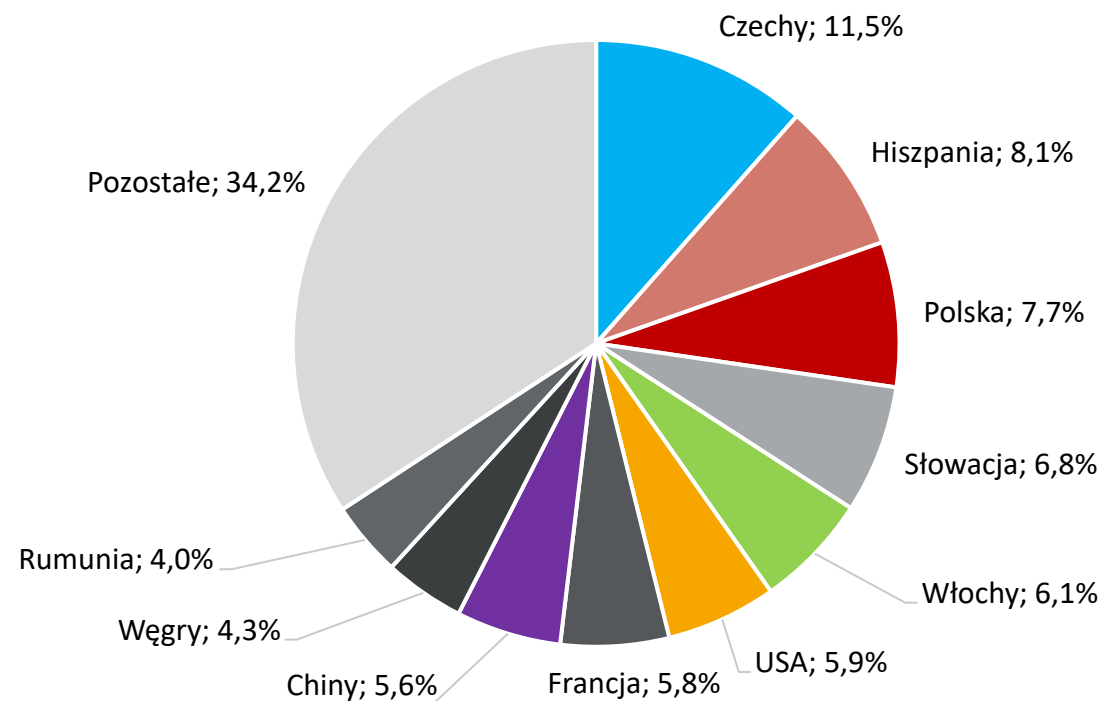


Handel zagraniczny

Główni dostawcy na rynek niemiecki w dziale samochody i ich części, w tys. EUR



Główni dostawcy na rynek niemiecki w dziale samochody i ich części, w %



Źródło: ITC, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

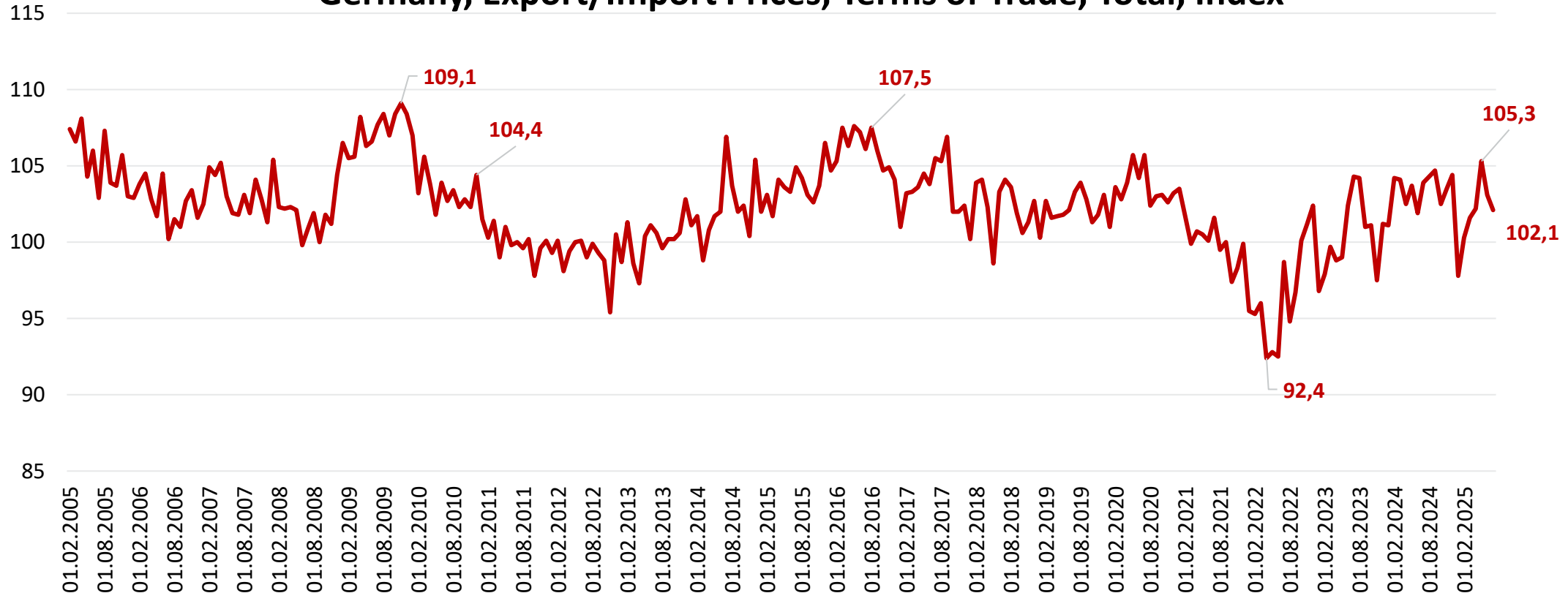
[Upadłości](#)

Terms of trade Niemiec utrzymuje się powyżej 100 pkt. Ewidentne odbicie tego wskaźnika poprawia opłacalność handlu z zagranicznego Niemiec. Terms of trade to wskaźnik określający relację zmian cen towarów eksportowanych do zmian cen towarów importowanych.



Handel zagraniczny

Germany, Export/Import Prices, Terms of Trade, Total, Index



• Źródło: Macrobond

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



10.

Upadłości

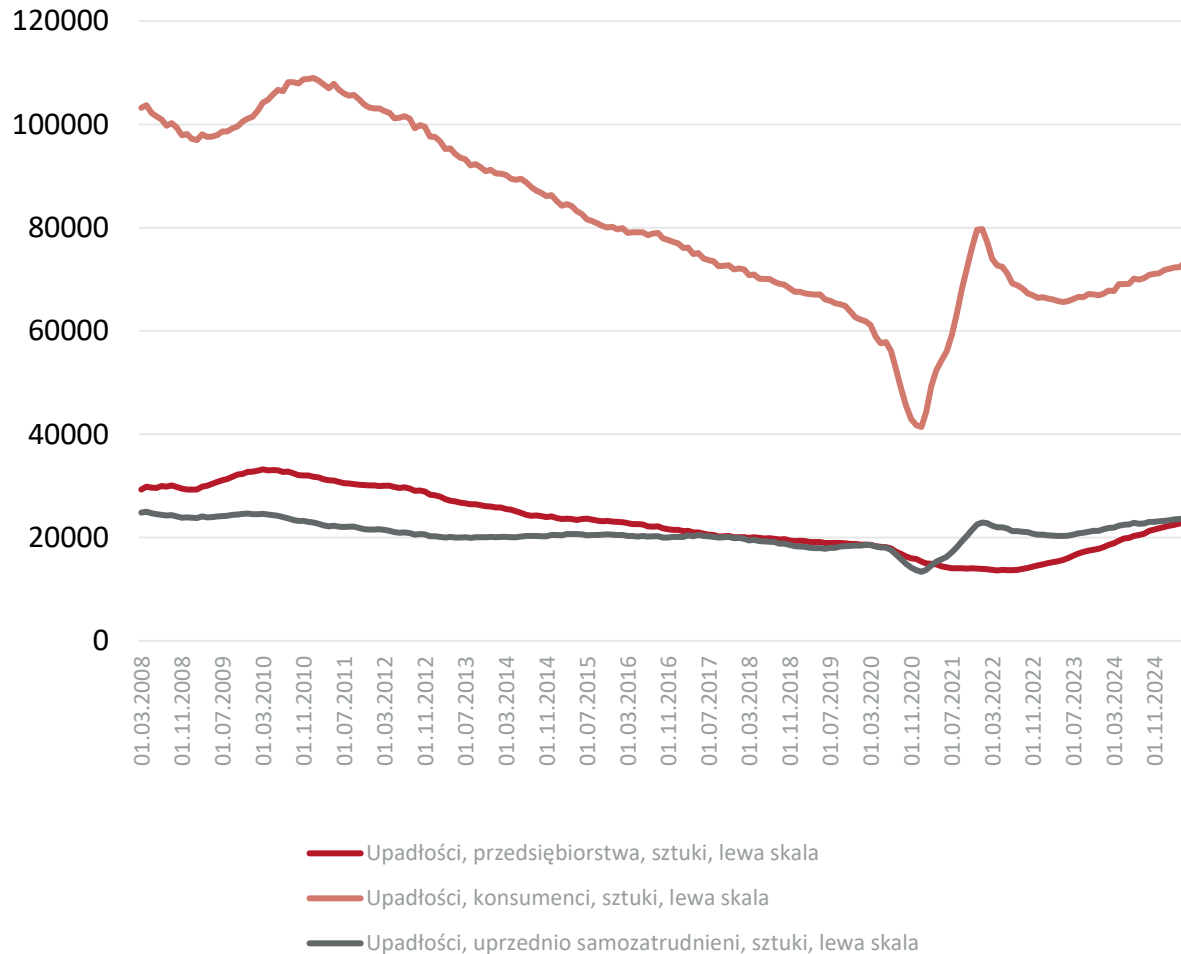


Wzrost upadłości przedsiębiorstw +15,9% rdr. Upadłości konsumenckie też wzrosły, ale wolniej 6,8% rdr.

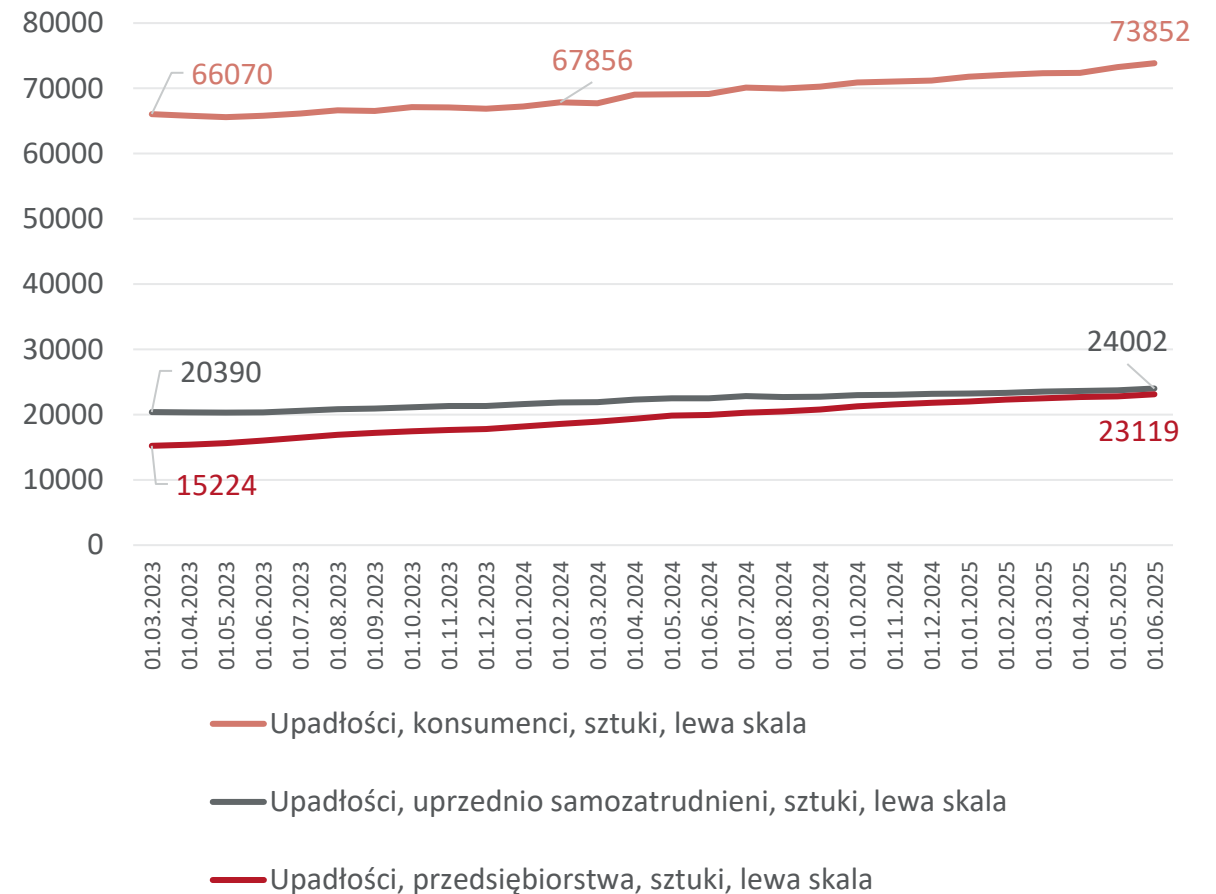


Upadłości

Upadłości dane - roczna krocząca



Upadłości dane - roczna krocząca dane od 2019 r.

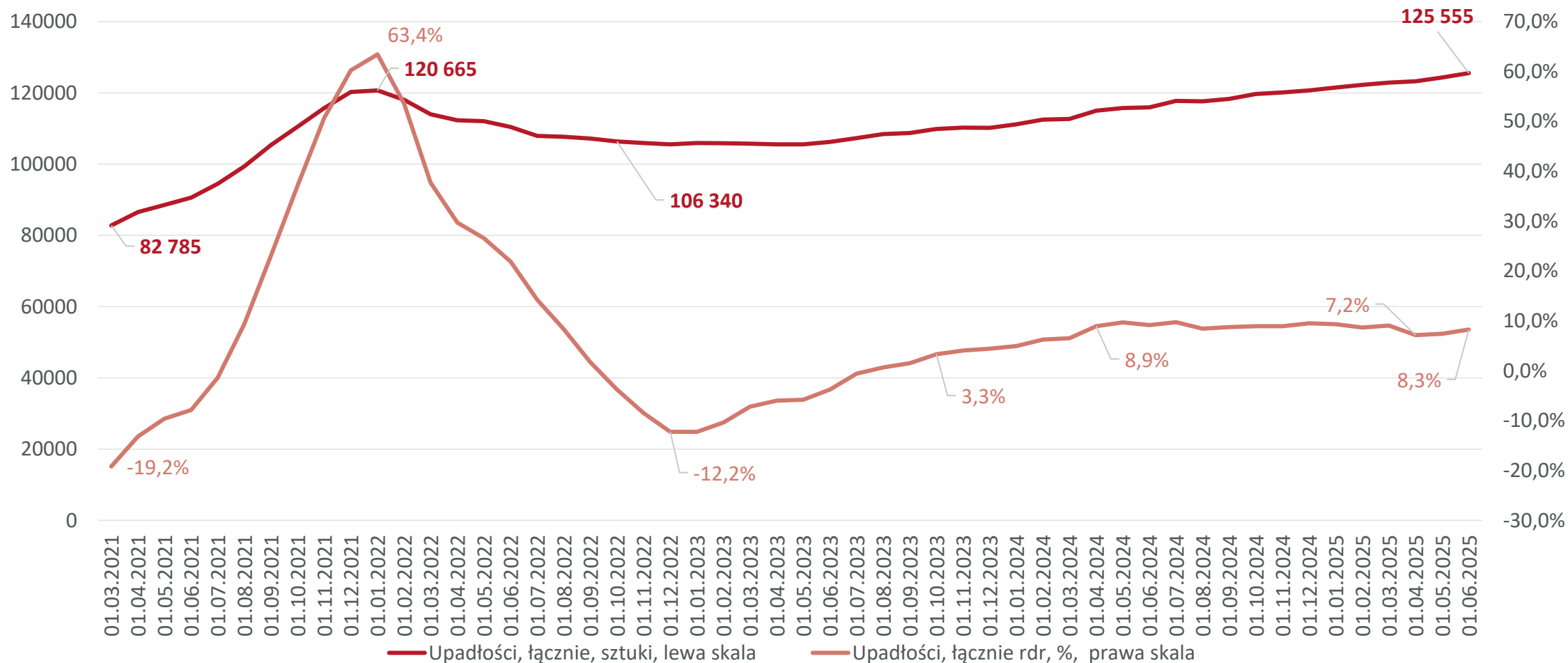


Źródło: Macrobond, Destatis

Upadłości – dodatnia dynamika w skali roku.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

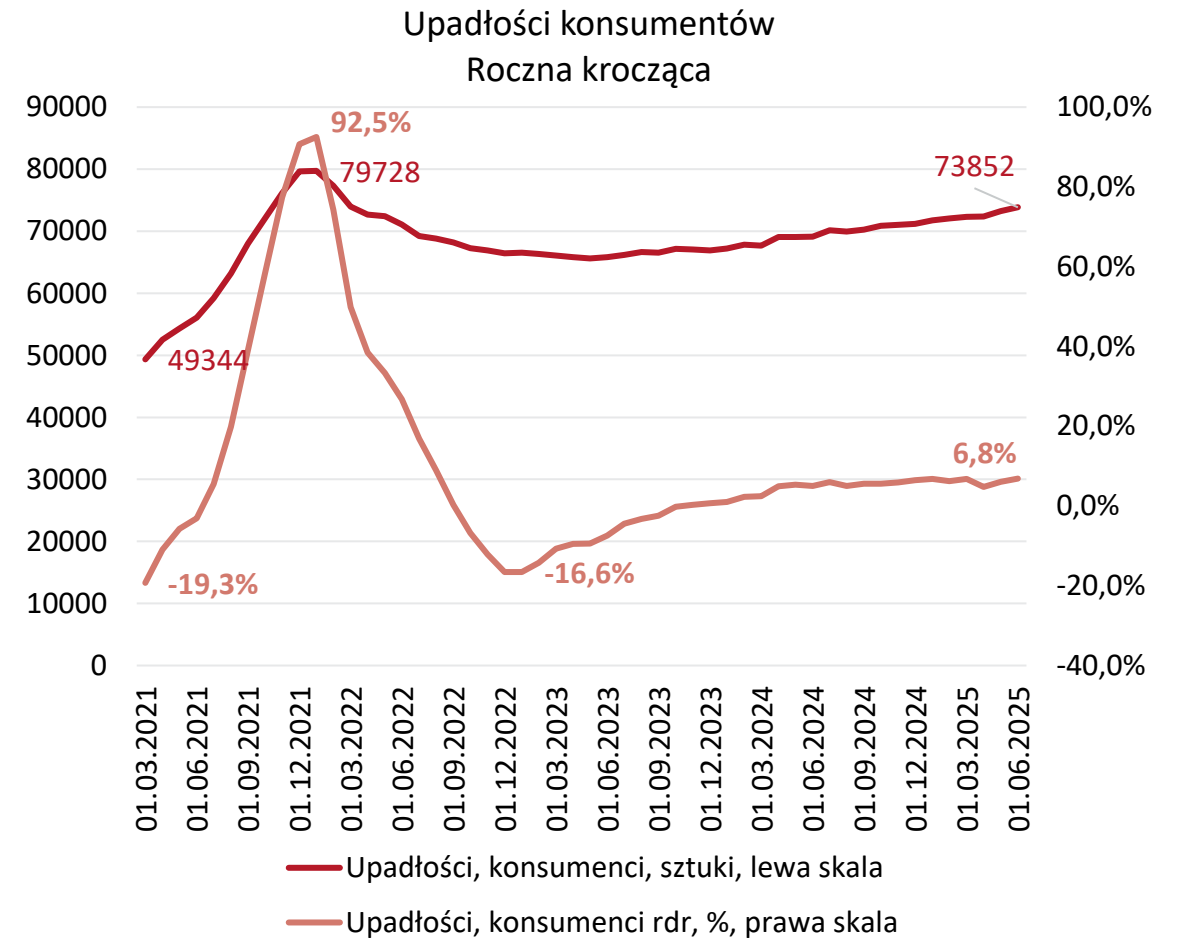
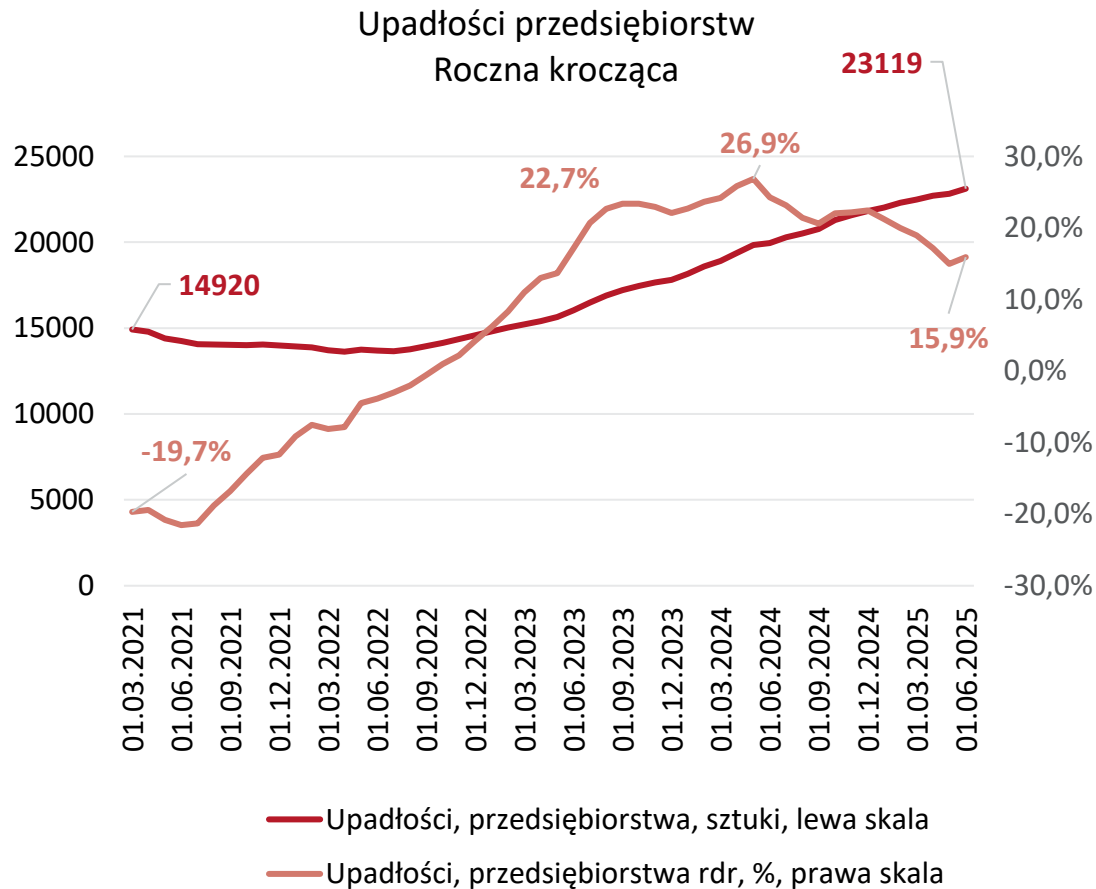
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Wysoki poziom upadłości wśród przedsiębiorstw. U konsumentów – dodatnia dynamika upadłości.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

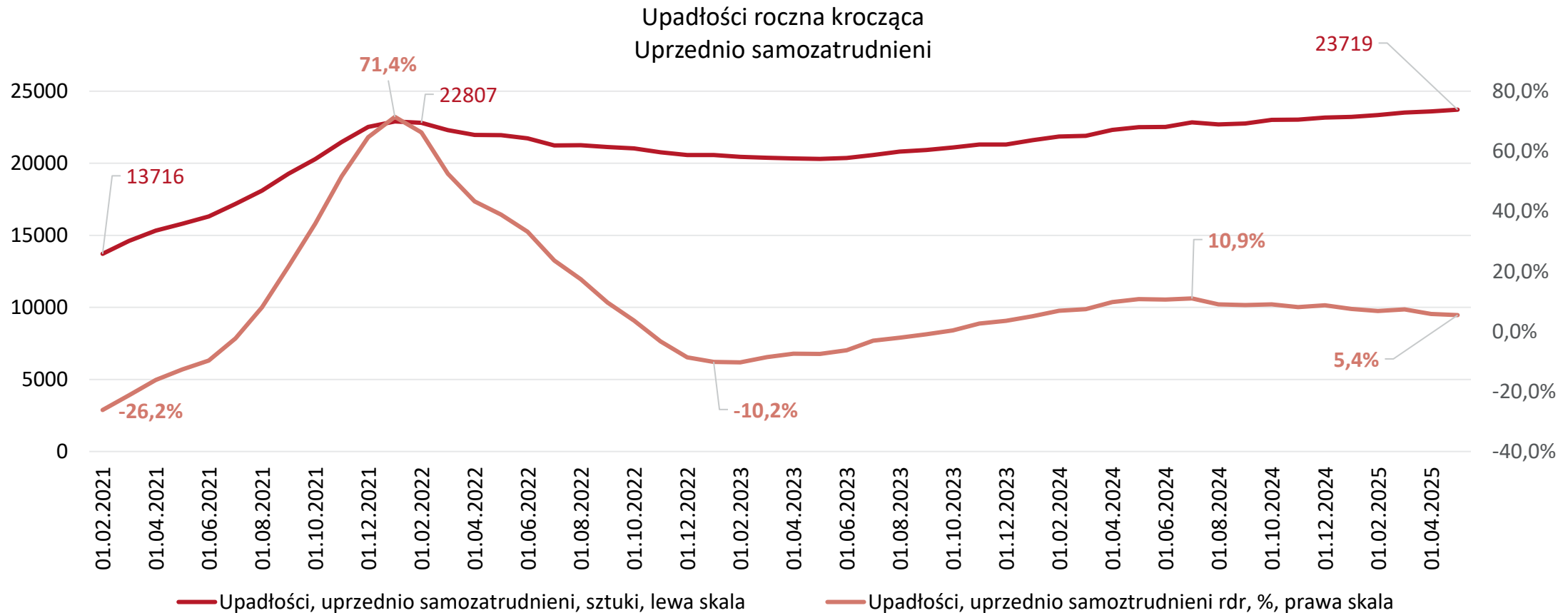
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Wśród uprzednio zatrudnionych można zaobserwować wzrost upadłości.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

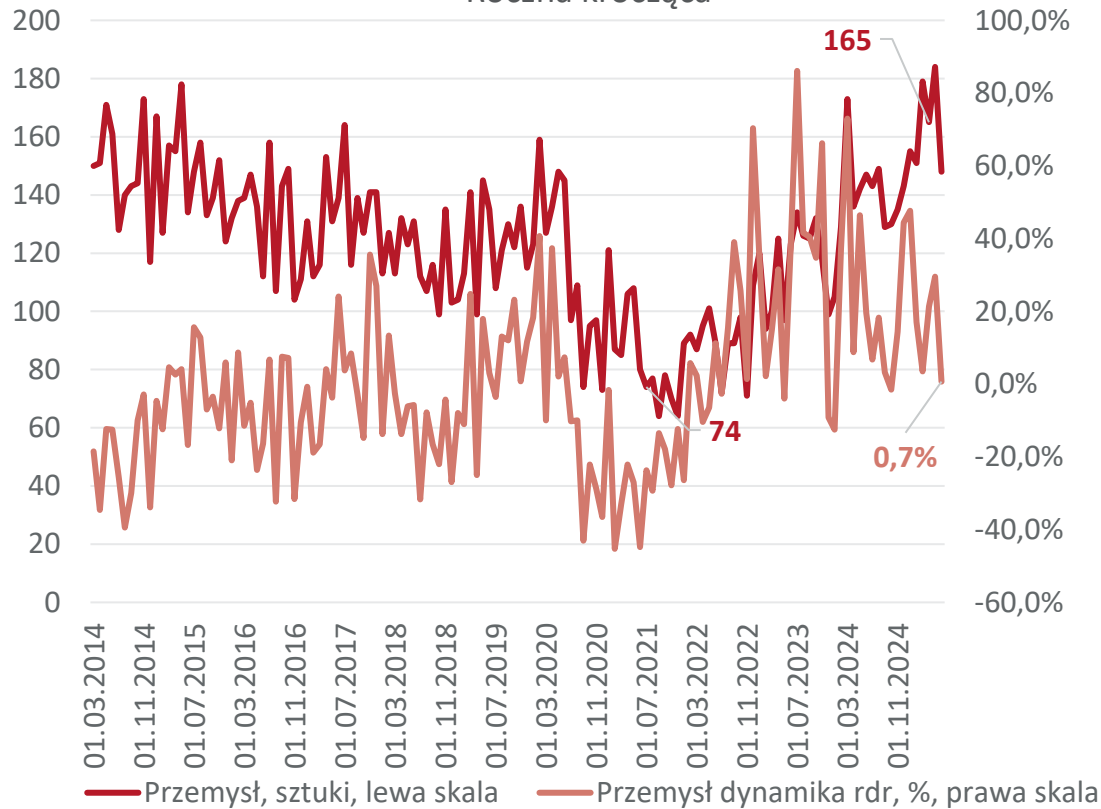
[Upadłości](#)

Upadłości w przemyśle – mimo ostatnich spadków - od trzech lat upadłości w przemyśle wskazują na pogorszenie sytuacji.

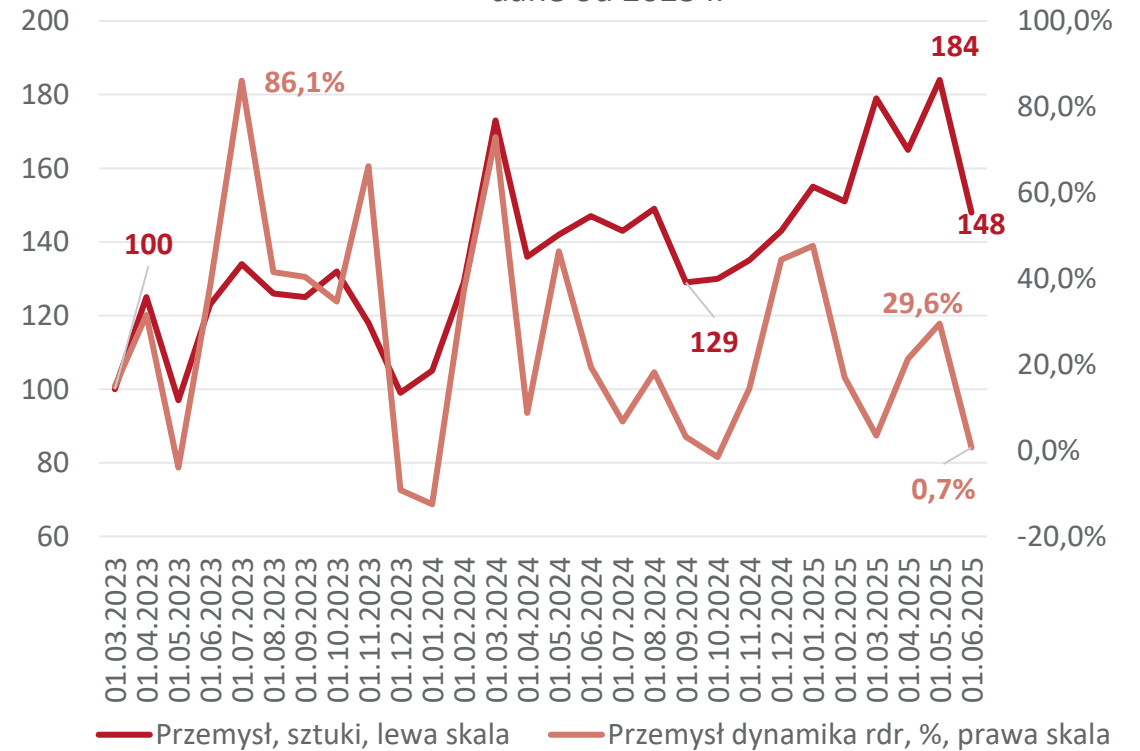


Upadłości

Upadłości w przemyśle
Roczna krocząca



Upadłości w przemyśle
roczna krocząca
dane od 2023 r.

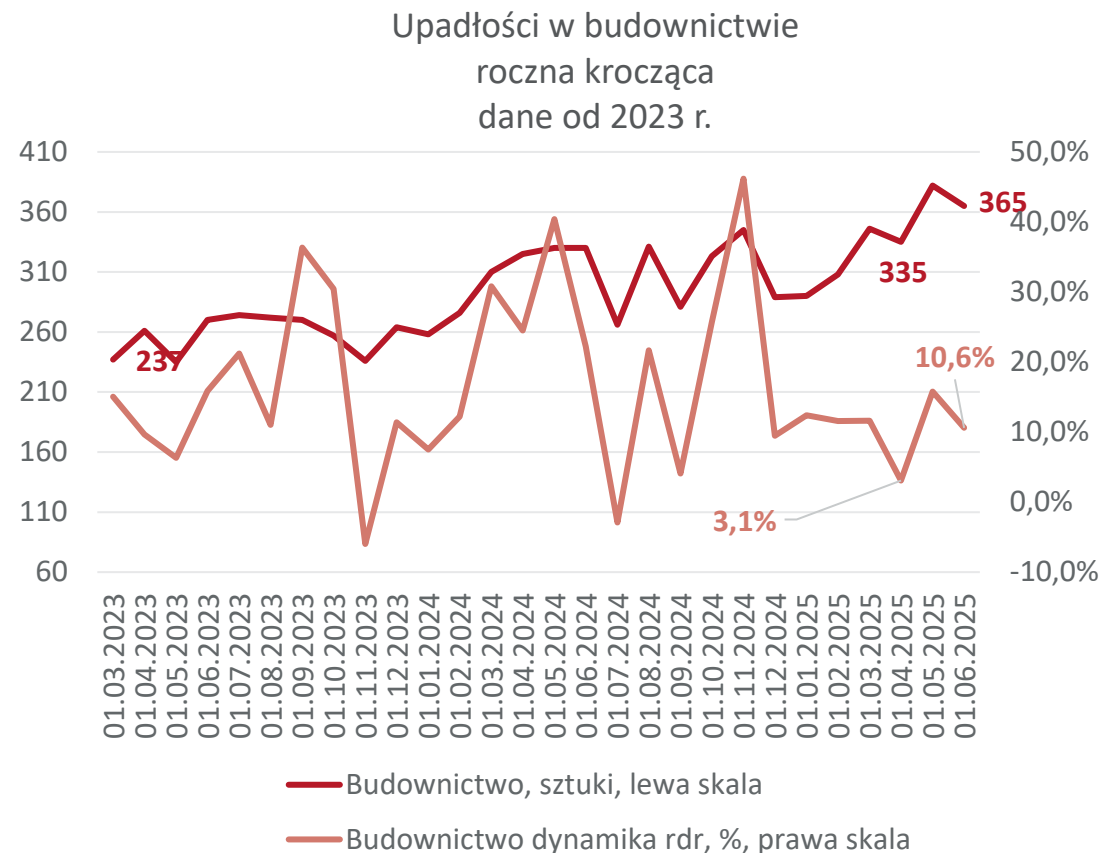
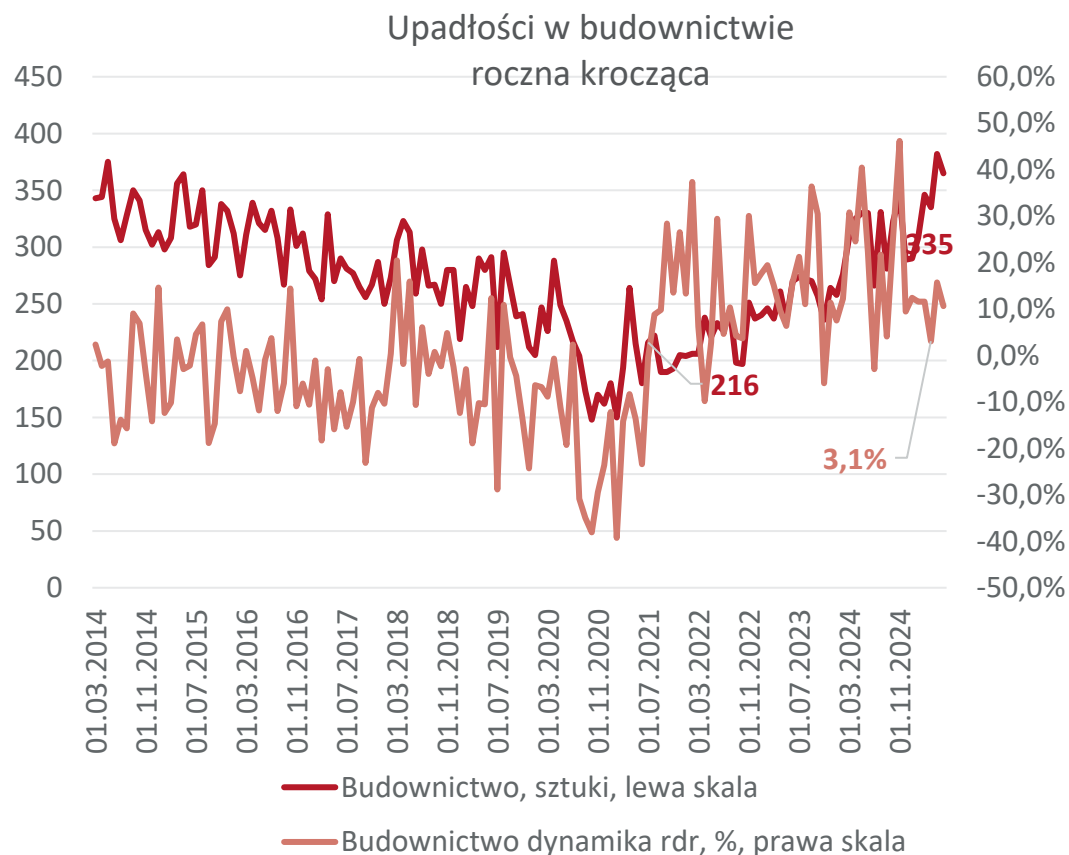


Źródło: Macrobond, Destatis

Upadłości – budownictwo - od 2020 r. upadłości rosną.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

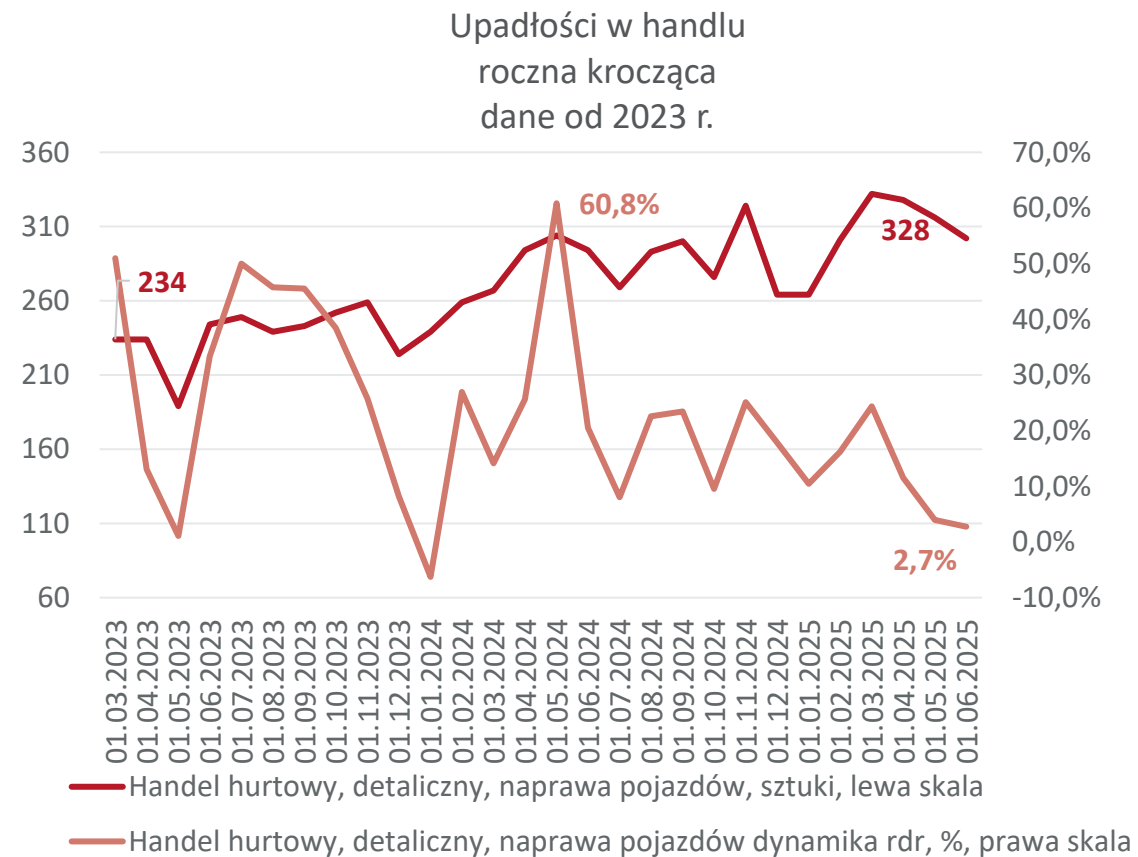
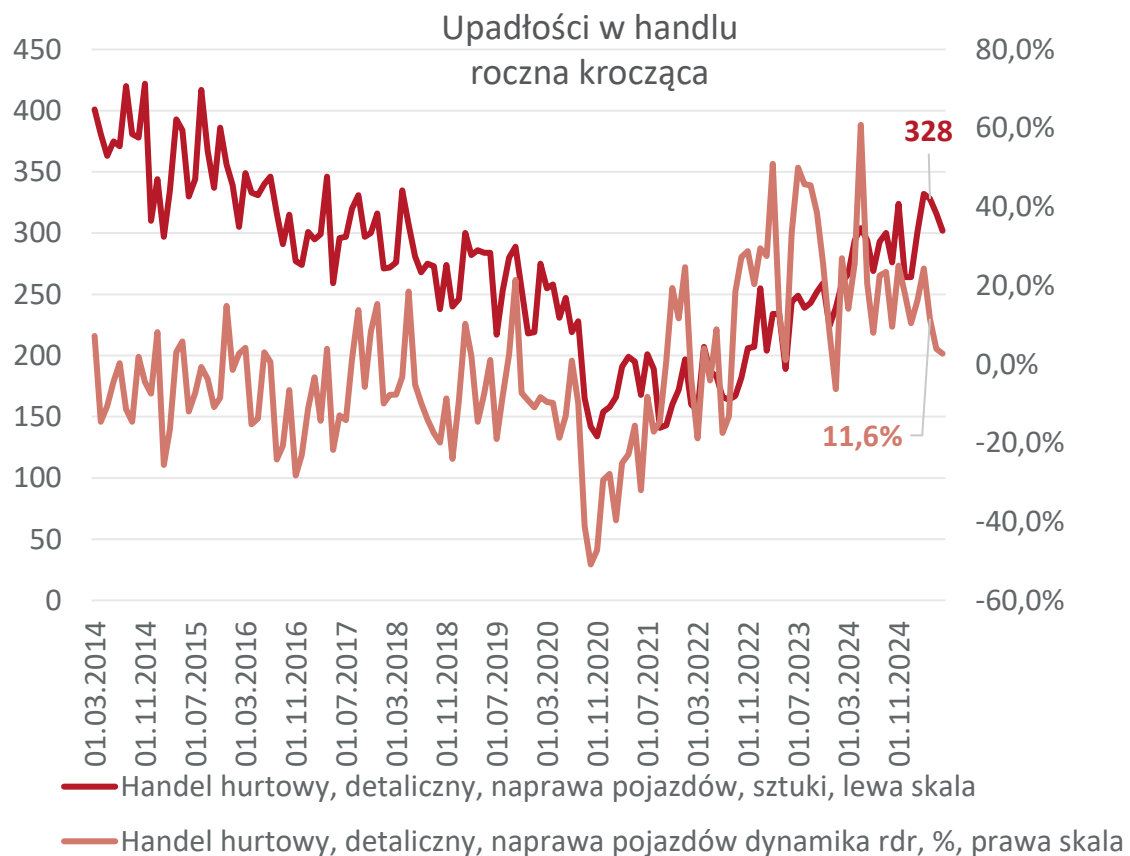
[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Upadłości – w handlu od 2020 r. rosną.

Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

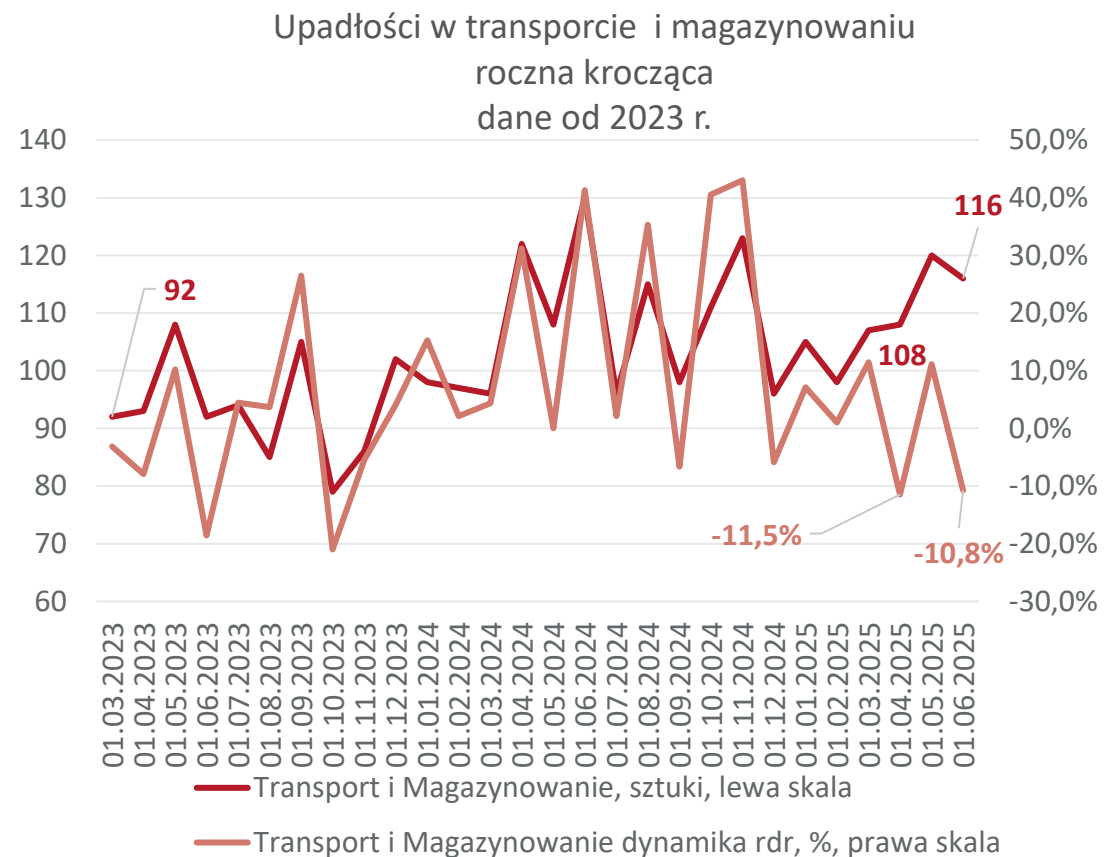
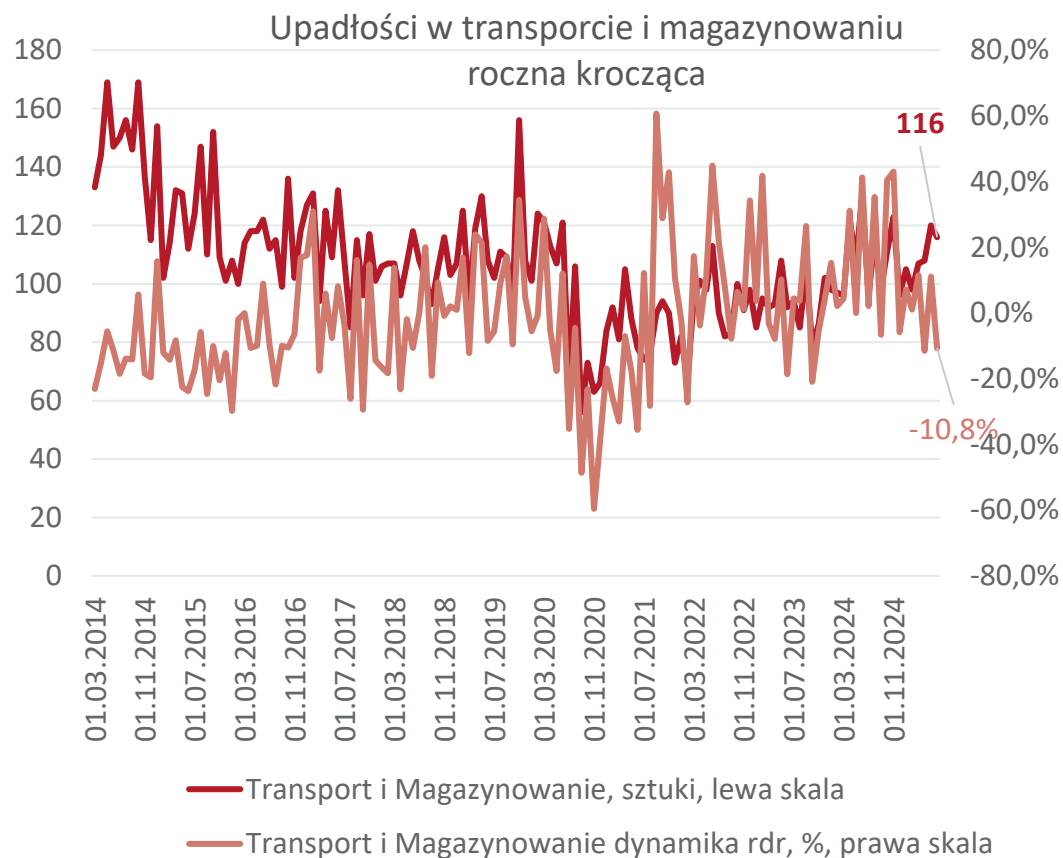
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Upadłości – transport i magazynowanie – w ostatnim roku odnotowano spadek. Jednakże trudno mówić o długoterminowej poprawie.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

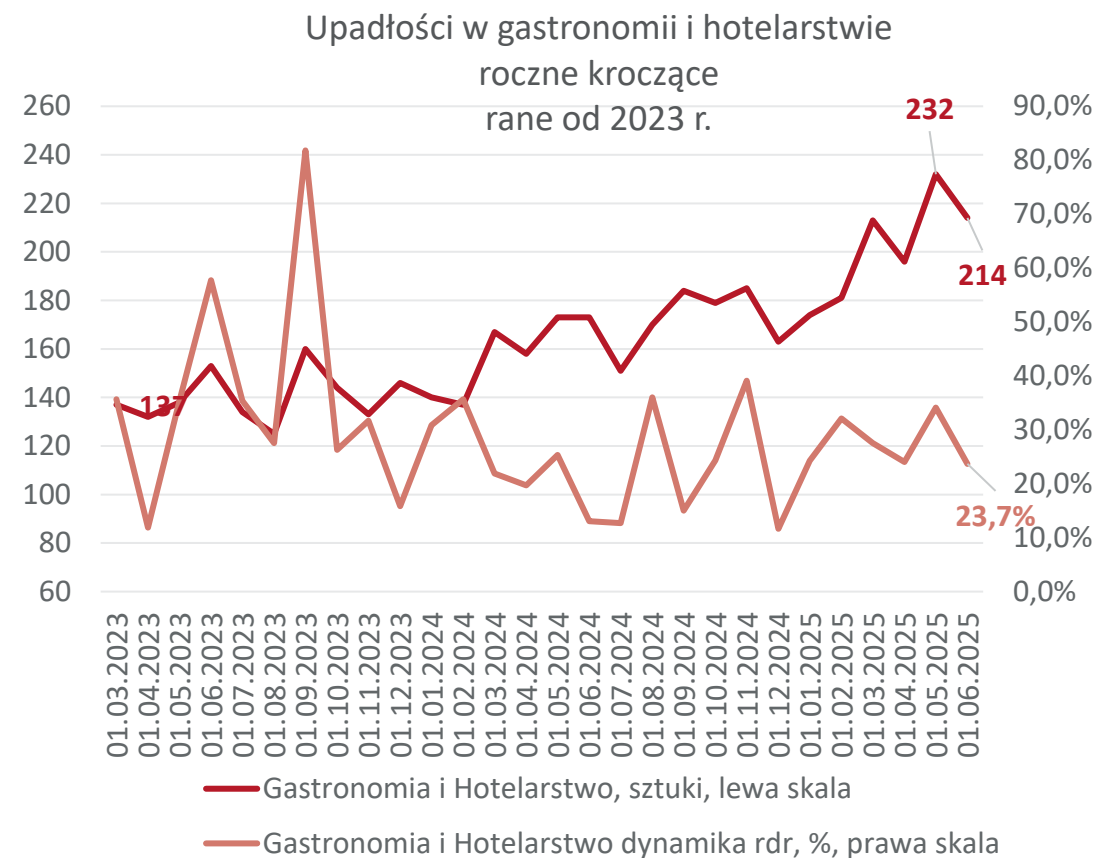
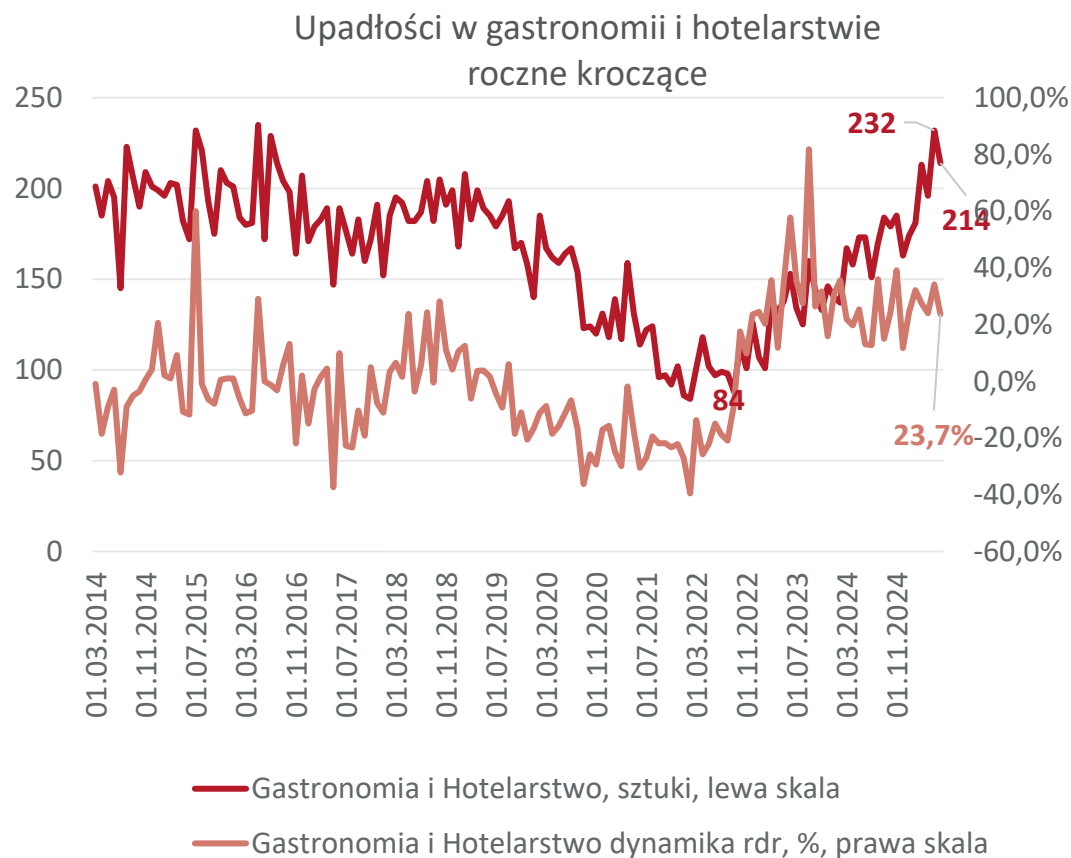
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

W gastronomii i hotelarstwie wzrost poziomu upadłości.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

[Konsumpcja](#)

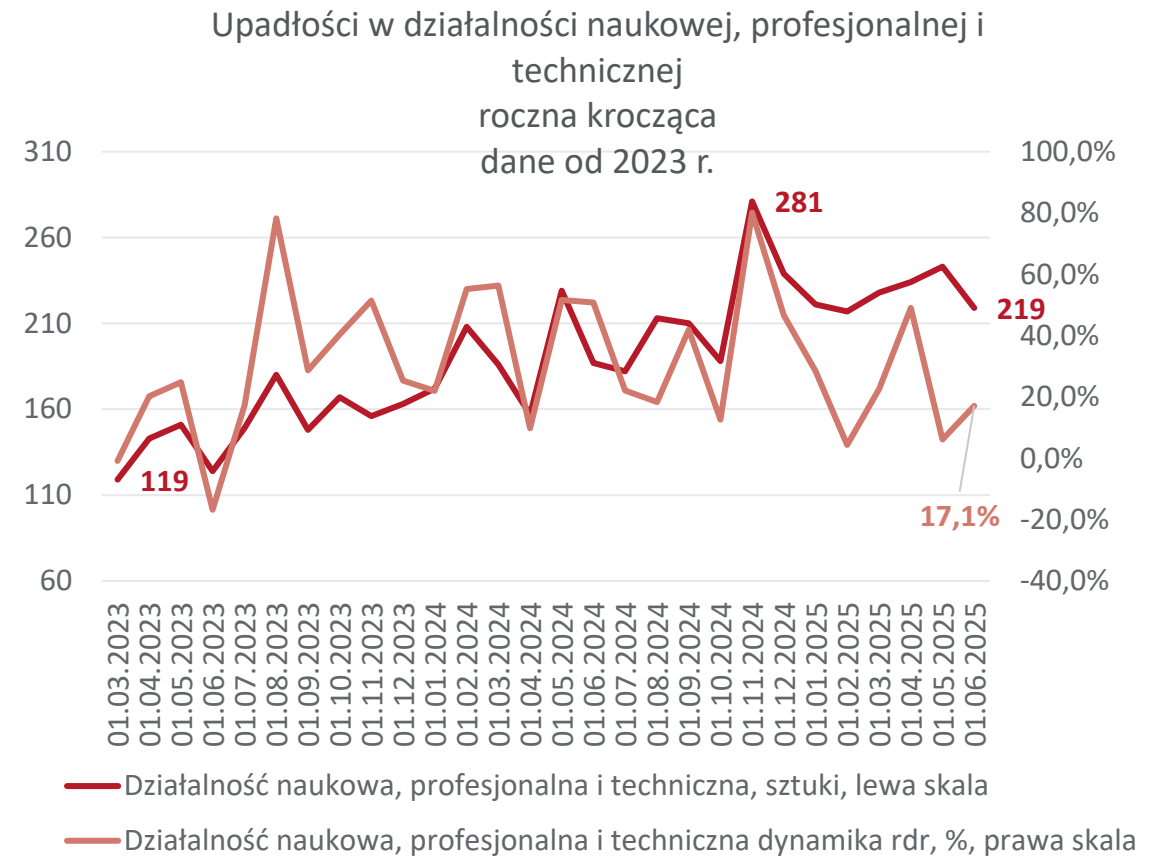
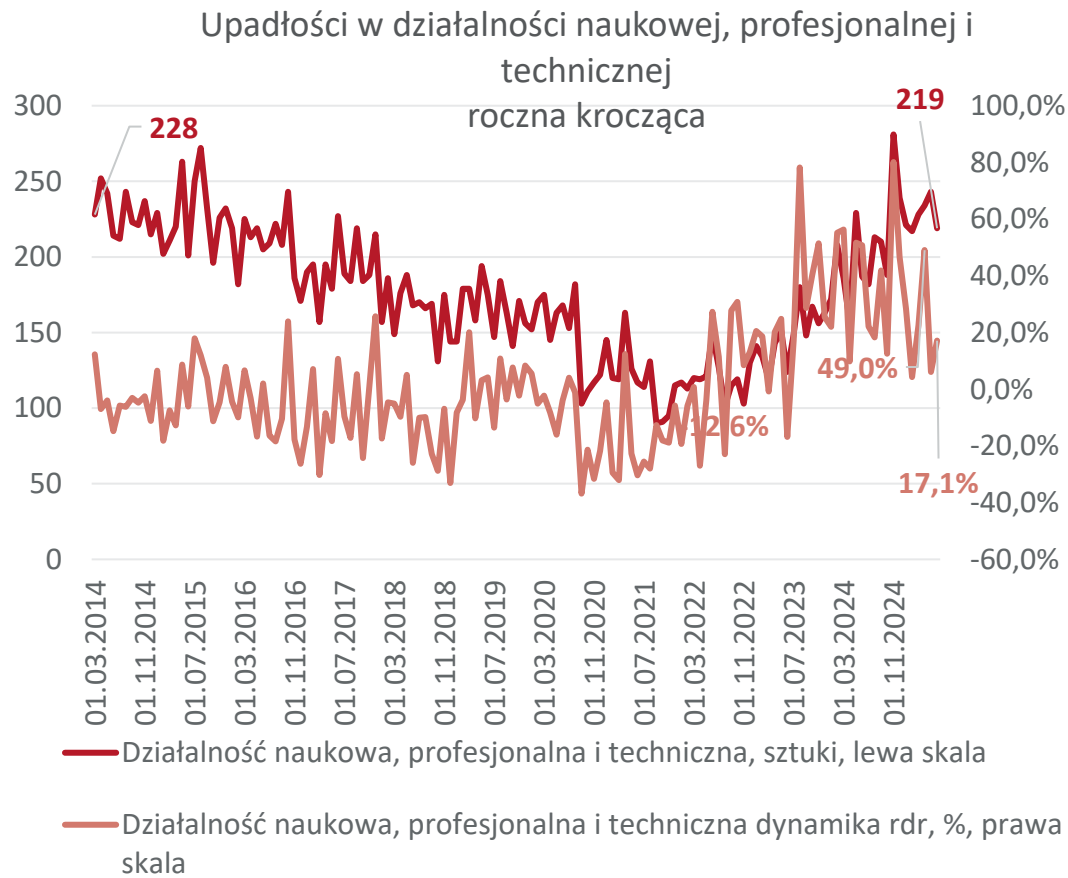
[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)

Upadłości w działalności naukowej, profesjonalnej i technicznej - od 2020 r. rosną.



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis

[Spis treści](#)

[Ważne](#)

[Koniunktura](#)

[PKB](#)

[Inflacja](#)

[Bezrobocie](#)

[Przemysł](#)

[Budownictwo](#)

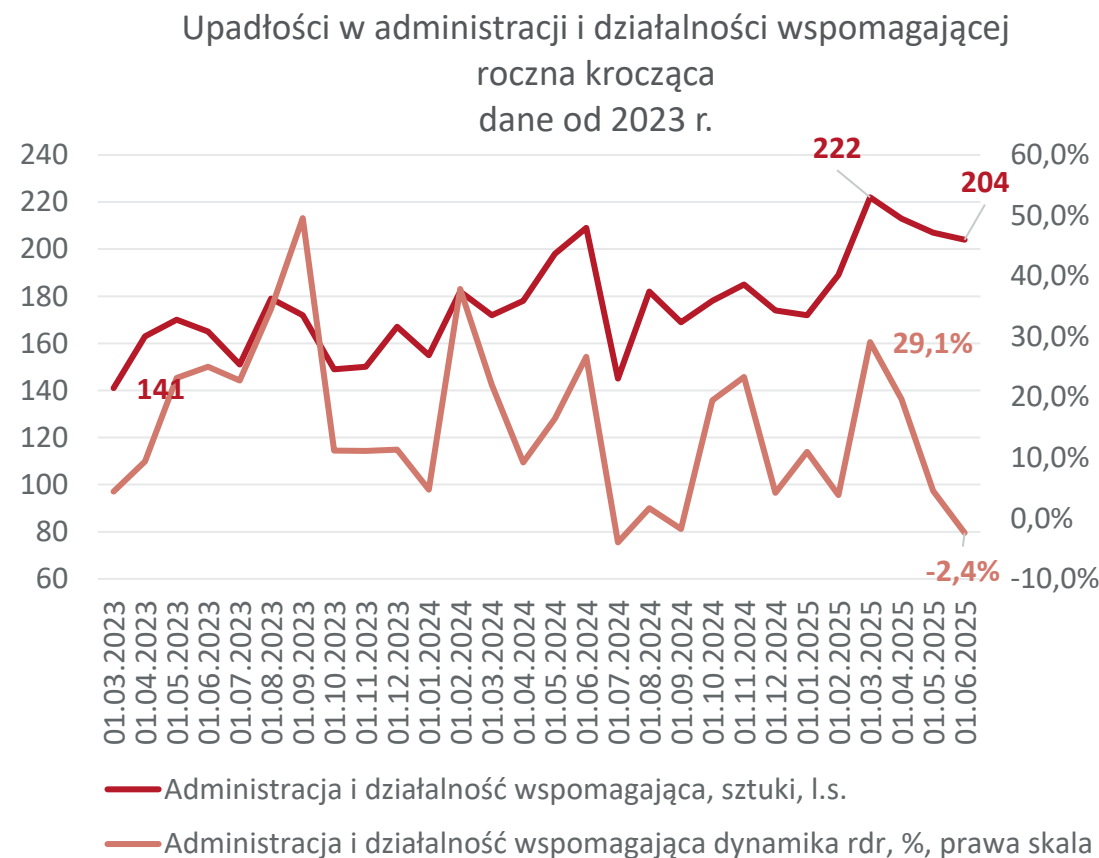
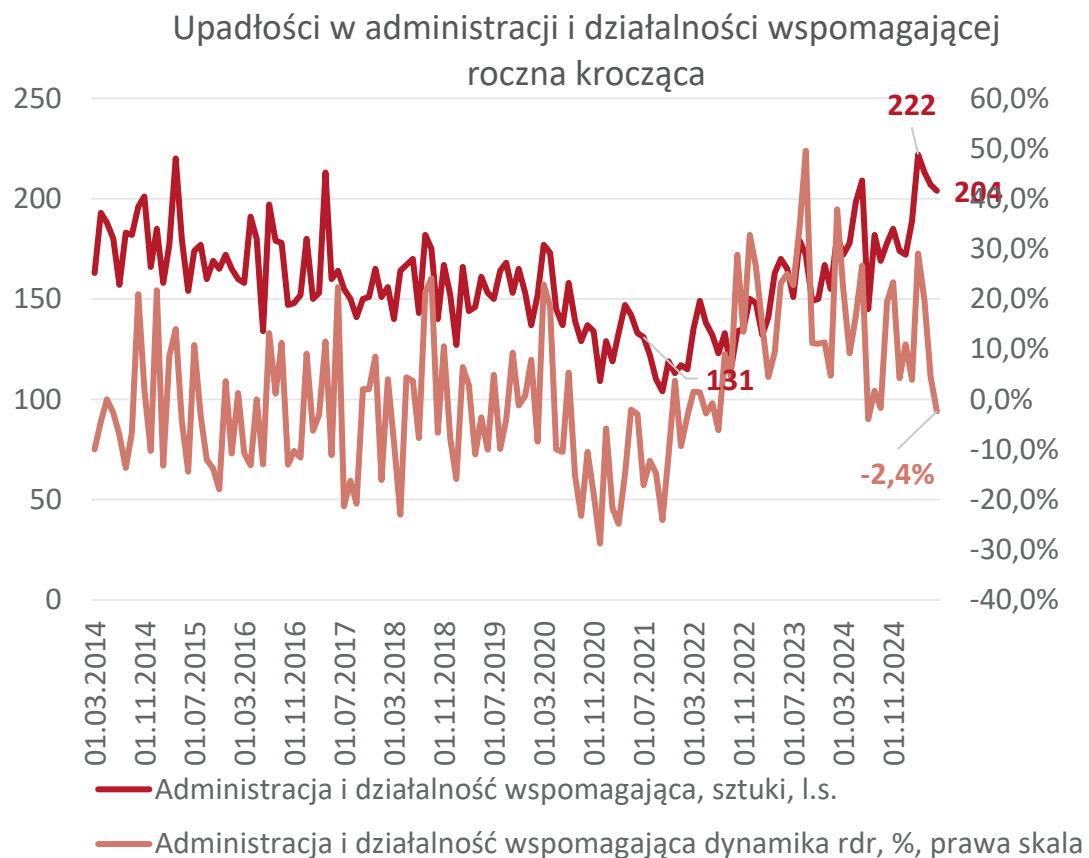
[Konsumpcja](#)

[Handel
Zagraniczny](#)

[Upadłości](#)



Upadłości



Źródło: Macrobond, Destatis



Biuro Analiz

Polski Fundusz Rozwoju S.A.

ul. Krucza 50

00-025 Warszawa

<https://pfr.pl/ekspertyzy-ekonomiczne>

Autor raportu: Andrzej Kochman (andrzej.kochman@pfr.pl)

Zatwierdził: Paweł Dobrowolski (pawel.dobrowolski@pfr.pl)

Niniejszy materiał został opracowany wyłącznie w celu informacyjnym. Biuro Analiz dołożyło wszelkich starań, aby raport oparty był na wiarygodnych i sprawdzonych źródłach. PFR S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w materiale. Raport może być wykorzystywany do opracowań własnych w całości lub części wyłącznie pod warunkiem powołania się na źródło.

Polski Fundusz Rozwoju S.A. wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000466256; NIP 7010374912; REGON: 1466154578; kapitał zakładowy 12 122 029 143,00 PLN (opłacony w całości).



Biuro Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl