

# Rynek transportu w Polsce i na świecie

Zestawienie  
marzec 2026

---

Analitik prowadzący:  
Adam Jagodziński  
[adam.jagodzinski@pfr.pl](mailto:adam.jagodzinski@pfr.pl)  
Biuro Analiz PFR S.A.



## Ważne w tym wydaniu

### Wzrost cen usług transportu i gospodarki magazynowej w Polsce spowolnił do +1,8% r/r w 2025 wobec +13,0% w 2022:

- w okresie 2022/2023 gwałtowny wzrost cen transportu i gospodarki magazynowej (dochodzący do +16,3% r/r w III kw. 2022) był powiązany z gwałtownym wzrostem płac, rekordowymi cenami paliw oraz rekordową masą przewożonych ładunków
- od III kw. 2023 wzrost cen transportu i gospodarki magazynowej powrócił do umiarkowanych poziomów (mieszcząc się w poszczególnych kwartałach od +3,2% r/r do +1% r/r)

### Transport poza odzieżą i obuwiem to jedyna kategoria, w której zanotowano spadek cen w 2025 i 2024 wśród 12 głównych kategorii budujących wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w Polsce (według metodologii COICOP)

- ceny towarów i usług konsumpcyjnych w transporcie spadły w Polsce (-3,9% r/r w 2025; -1,8% r/r w 2024) podczas gdy ceny towarów i usług konsumpcyjnych ogółem wzrosły (+3,6% r/r w 2025; +3,6% r/r w 2024)
- spadek cen w transporcie powiązany był ze spadkiem cen paliw (-5,3% r/r w 2025 oraz -2,3% r/r w 2024 po gwałtownych wzrostach w 2021/2)
- utrzymanie spadków cen towarów i usług konsumpcyjnych w zakresie transportu w Polsce w nadchodzącym okresie będzie uzależnione od wpływu wojny w Iranie na polski rynek paliw

### Ceny paliw w Polsce (wyrażone w EUR wraz z podatkami) 02 marca 2026 pozostawały jednymi z najniższych w UE:

- odpowiadały średnim cenom w UE na poziomie: 83% dla benzyny, 88% dla oleju napędowego, 84% dla LPG

Kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

- [Spis treści – str. 2](#)

- [Rynek transportowy w Polsce i na świecie](#)

- [Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe \(str. 4-29\)](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – kolej \(str. 30-40\)](#)
- [Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo \(str. 41-46\)](#)
- [Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy \(str. 47-52\)](#)
- [Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy \(str. 53-57\)](#)

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy  
na świecie](#)

[Benzyna i olej  
napędowy](#)

# Rynek transportowy w Polsce – dane podstawowe

---

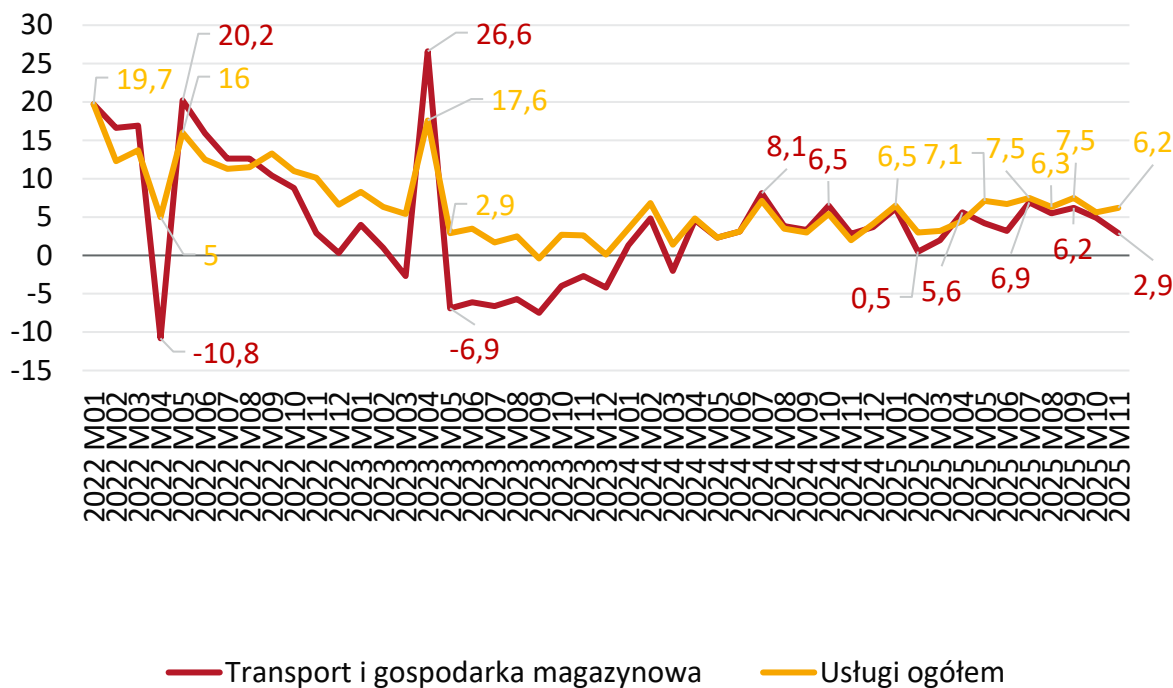


# Wzrost r/r produkcji usług transportu i gospodarki magazynowej od kwietnia 2024.

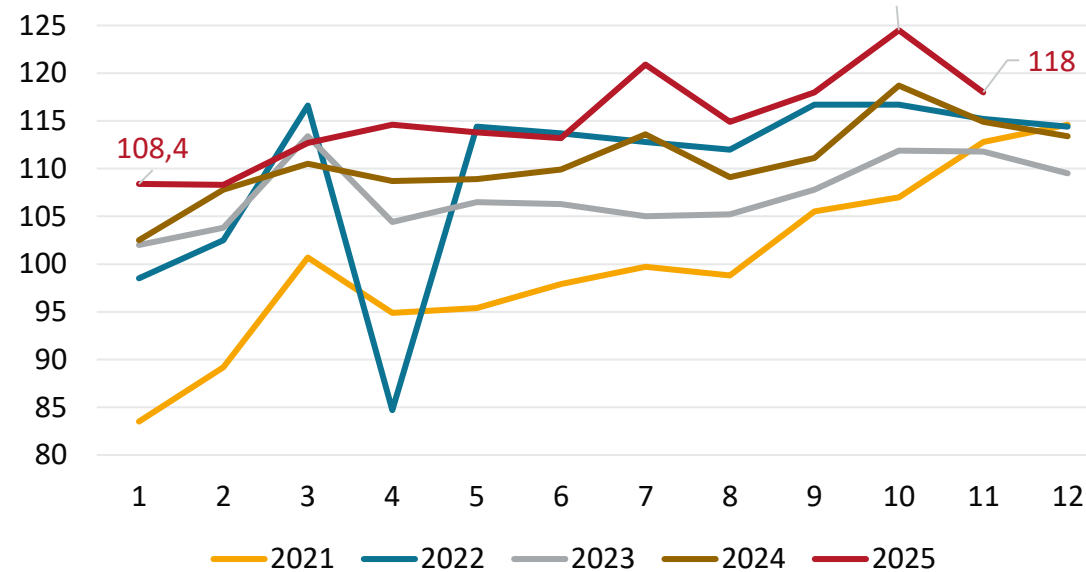
Usługi transportu i gospodarki magazynowej rosną wolniej niż usługi ogółem przez większość 2025.

Najwyższa od 2021 miesięczna produkcja usług transportu i magazynowania przez większość 2025.

Dynamika r/r produkcji usług w %  
(ceny stałe, dane niewyrównane sezonowo)



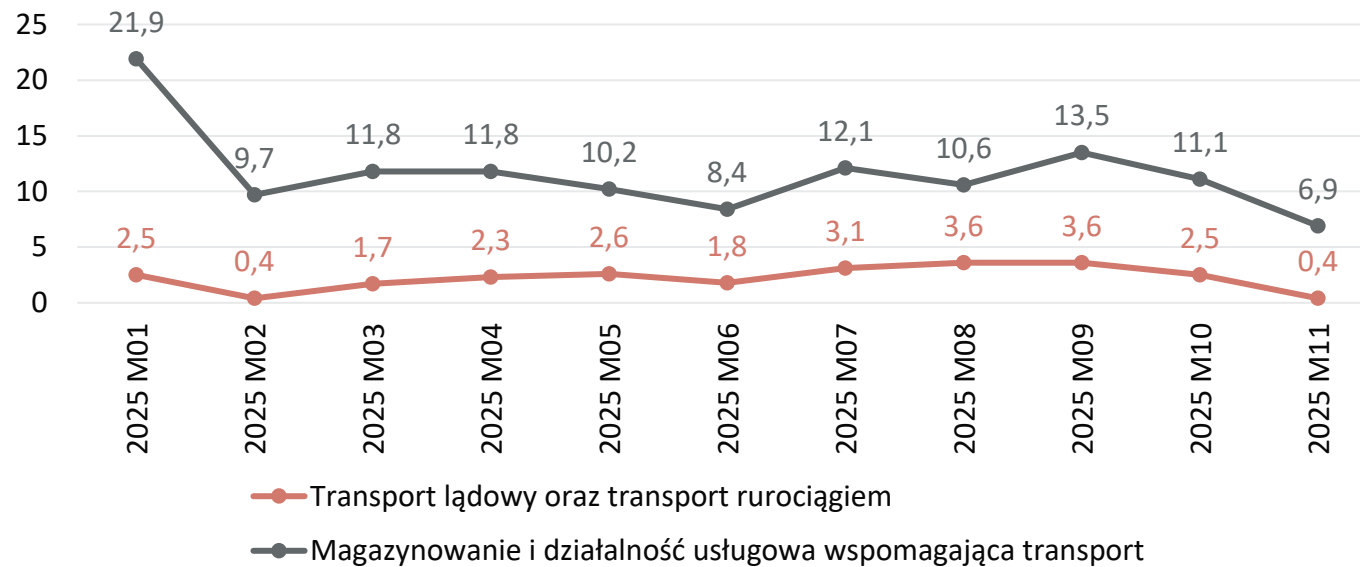
Produkcja usług w kategorii Transport i gospodarka magazynowa  
(ceny stałe; przeciętna miesięczna 2021=100; dane niewyrównane sezonowo)



Źródło: GUS, wskaźnik mierzony miesięczne zmiany produkcji usług (z wyłączeniem usług finansowych i publicznych) skorygowanej wskaźnikiem cen, dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób,

# Szybszy wzrost r/r produkcji usług magazynowania niż w transporcie lądowym w 2025.

Dynamika r/r produkcji usług w %  
(ceny stałe; dane niewyrównane sezonowo)



Źródło: GUS, wskaźnik mierzy miesięczne zmiany produkcji usług (z wyłączeniem usług finansowych i publicznych) skorygowanej wskaźnikiem cen, dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób,

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

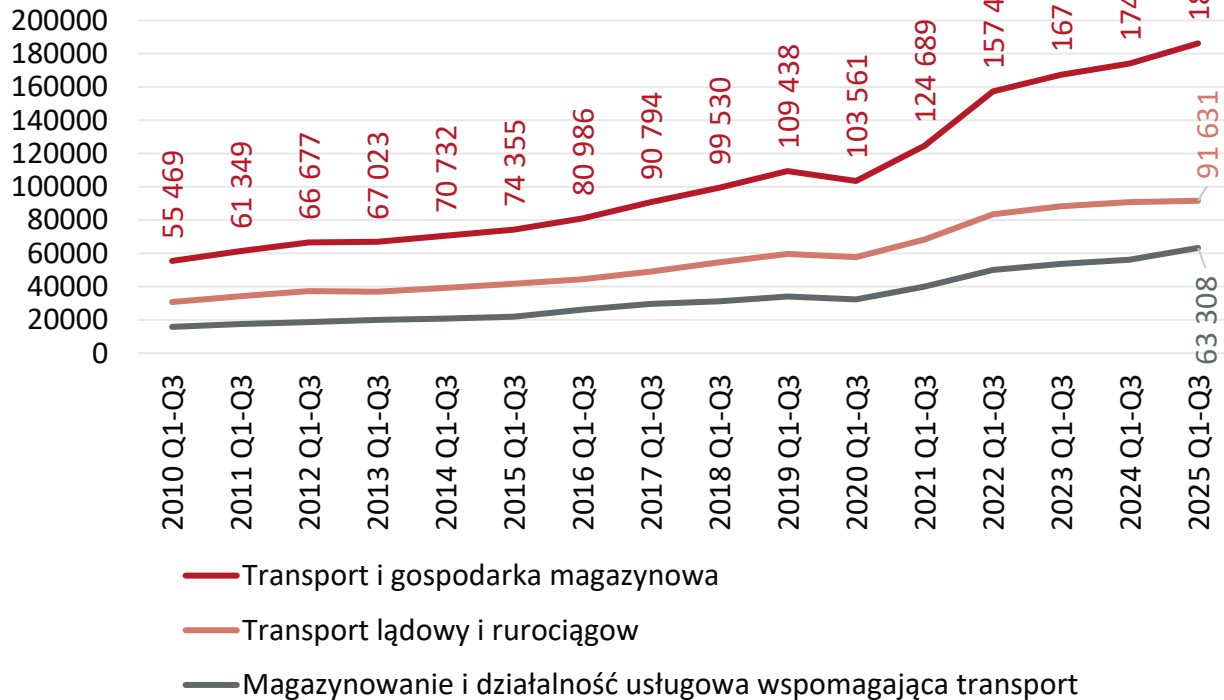
Benzyna i olej  
napędowy

Przyśpieszył wzrost przychodów netto ze sprzedaży w przedsiębiorstwach transportu i gospodarki magazynowej z +4,0% r/r w okresie I-III kw. 2024 do + 7,0% r/r w okresie I-III kw. 2025.

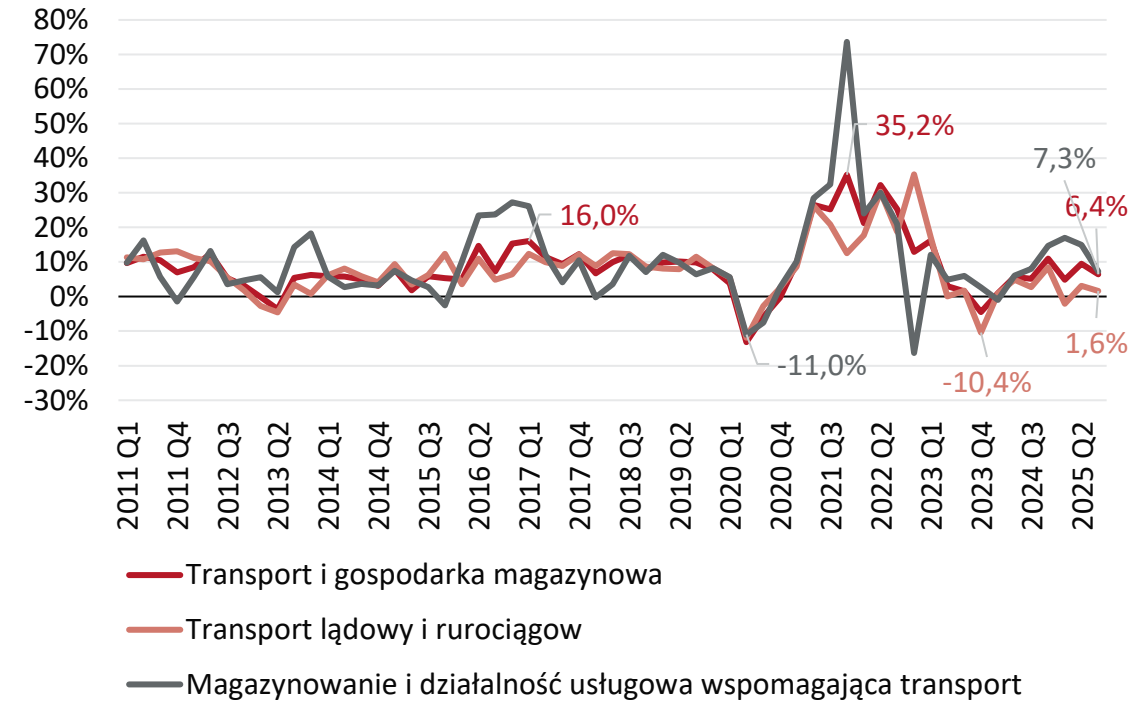
W I-III kw. 2025 jak w poprzednich latach (poza 2020) odnotowano wzrost przychodów w transporcie i magazynowaniu.

Przychody w magazynowaniu rosną szybciej niż w transporcie lądowym: w III kw. 2025 odpowiednio: +7,3% r/r do +1,6% r/r.

Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów (w mln zł)



Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów – dynamika r/r (w %)

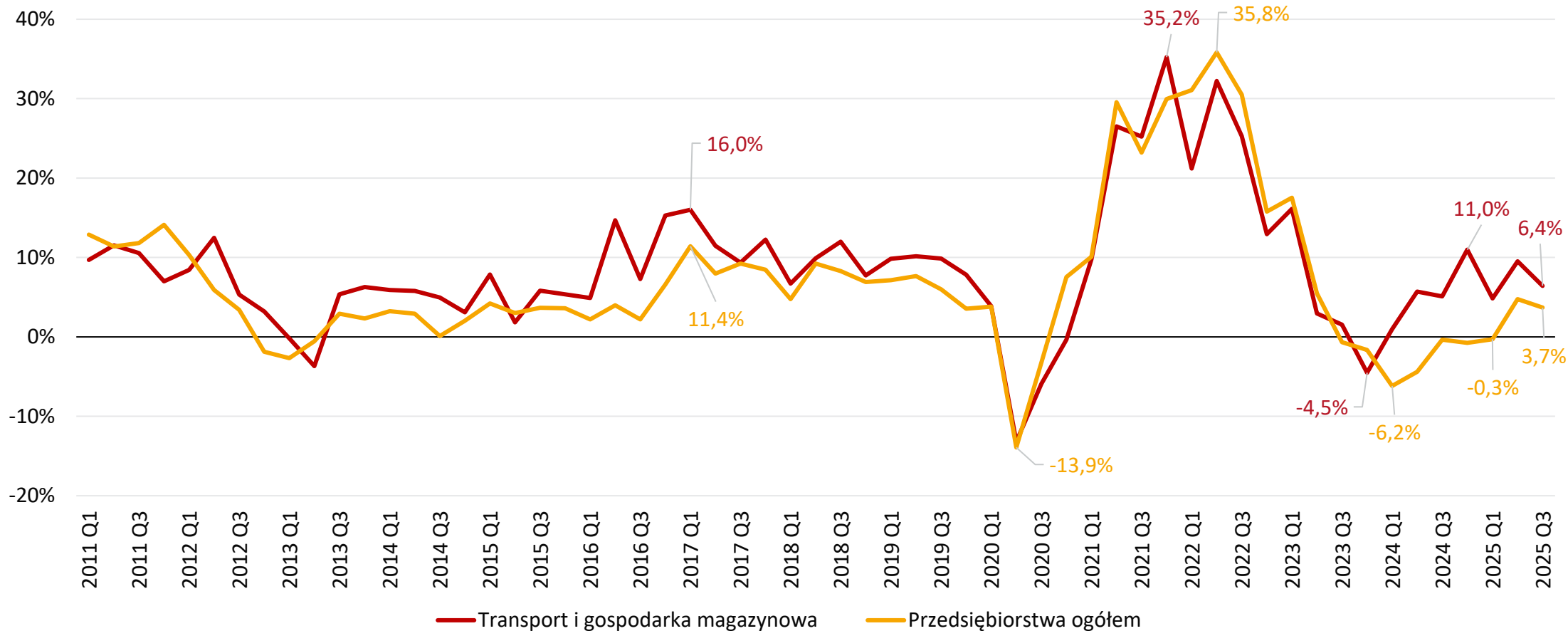


Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



Korzystniejsza dynamika (szybszy wzrost lub mniejszy spadek) przychodów netto ze sprzedaży w przedsiębiorstwach transportu i gospodarki magazynowej niż w przedsiębiorstwach ogółem od I kw. 2024.

Dynamika r/r przychodów netto ze sprzedaży, kwartalnie (w %)



Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.



# Rekordowa wysokość wyników finansowych netto w przedsiębiorstwach transportu i gospodarki magazynowej osiągnięta w okresie I-III kw. 2025.

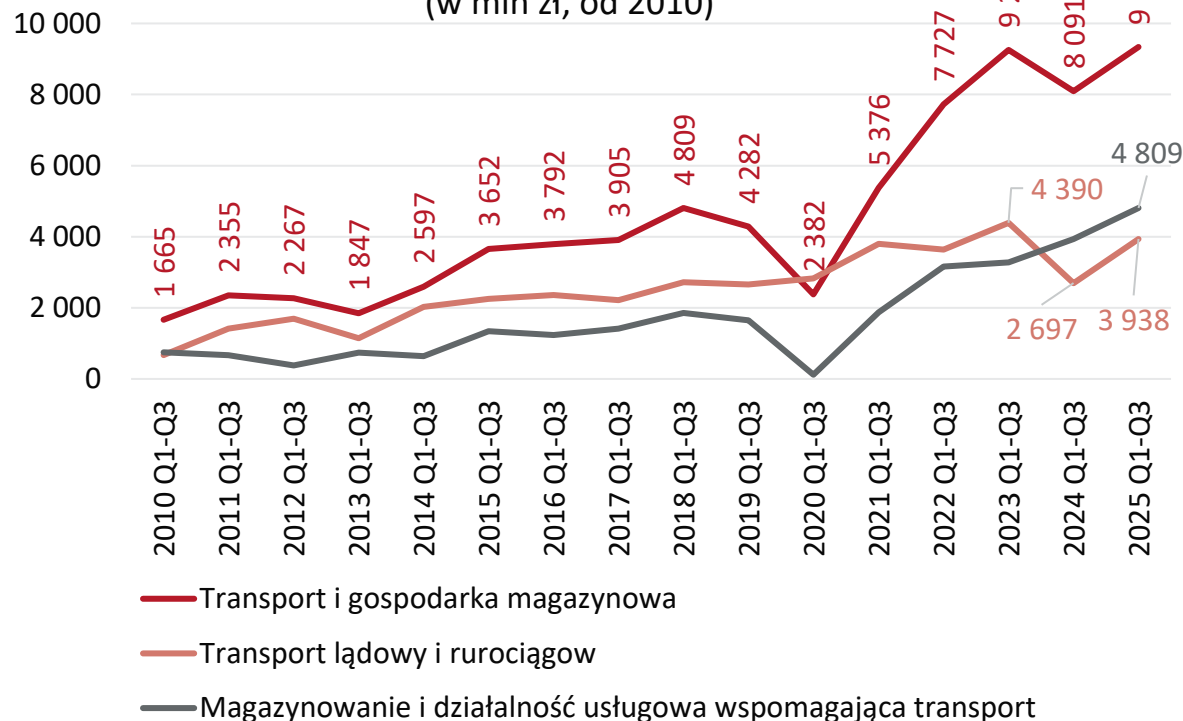
Rekordowe wyniki finansowe w magazynowaniu, w transporcie lądowym drugi najlepszy rezultat i wzrosty po spadkach z poprzedniego roku.

Od 2023 wyniki finansowe w magazynowaniu większe niż w transporcie lądowym.

W 2025 rekordowy III kw. pod względem wyników finansowych netto.

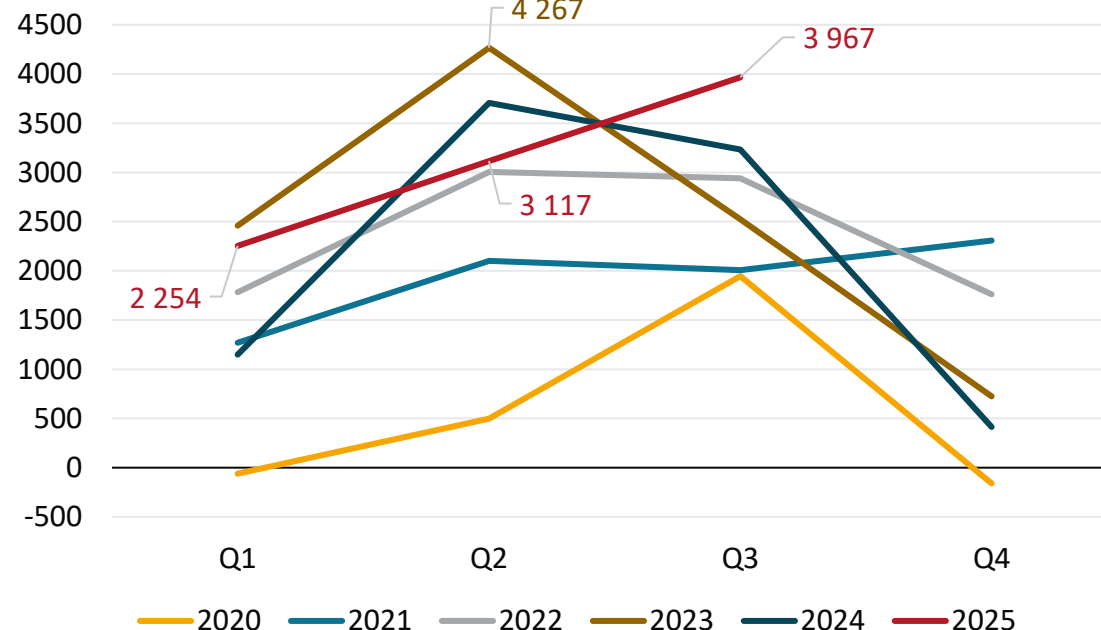
## Wyniki finansowe netto w transporcie i gospodarce magazynowej

(w mln zł, od 2010)



## Wyniki finansowe netto w transporcie i gospodarce magazynowej

(w mln zł, od 2020)



Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.

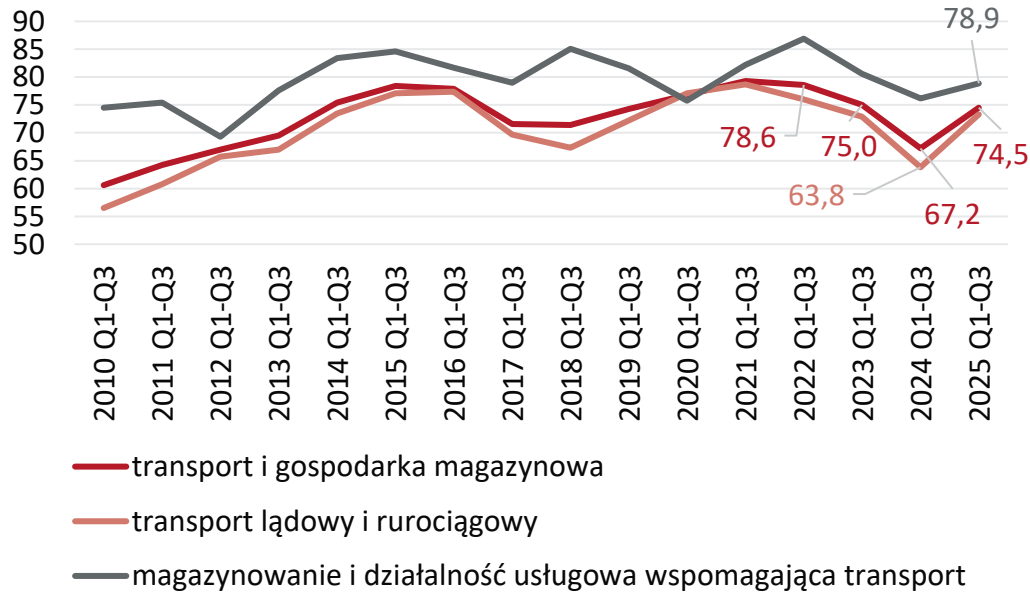


Wzrósł udział przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w ogólnej liczbie przedsiębiorstw w branży transportu i gospodarki magazynowej, z niskiego poziomu na tle ostatnich lat 67,2% w 2024 do 74,5% w I-III kw. 2025.

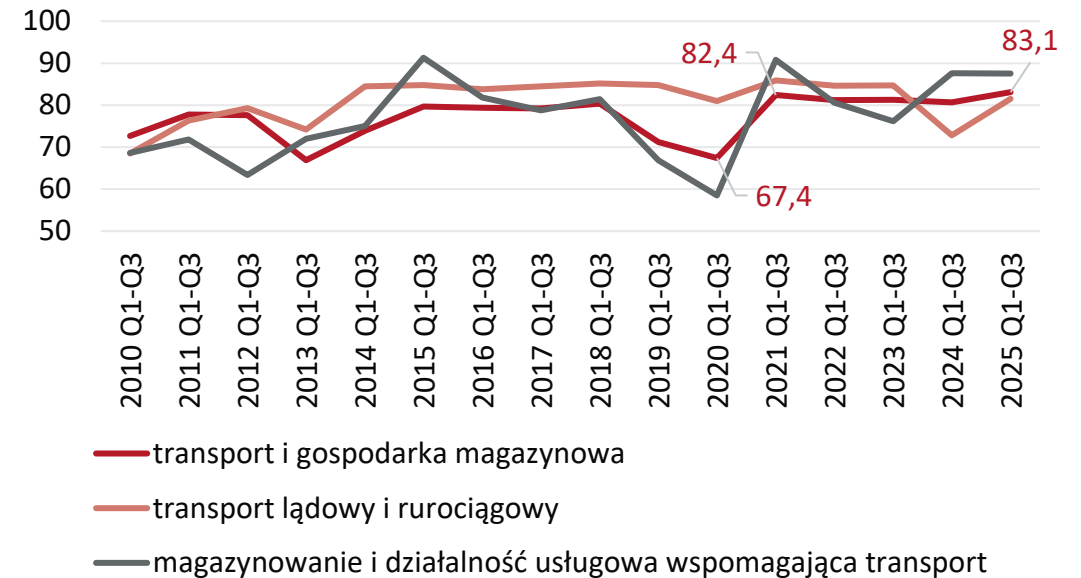
W 2024 trudna sytuacja szczególnie w transporcie lądowym, w 2025 obserwowana poprawa do wieloletniej średniej.

W okresie I-III kw. 2025 udział przychodów przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w przychodach z całokształtu działalności na najwyższym poziomie od 2010.

Udział liczby przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w ogólnej liczbie przedsiębiorstw



Udział przychodów przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w przychodach z całokształtu działalności



Źródło: GUS, dane finansowe dotyczą przedsiębiorstw prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących wynosi 50 osób i więcej.

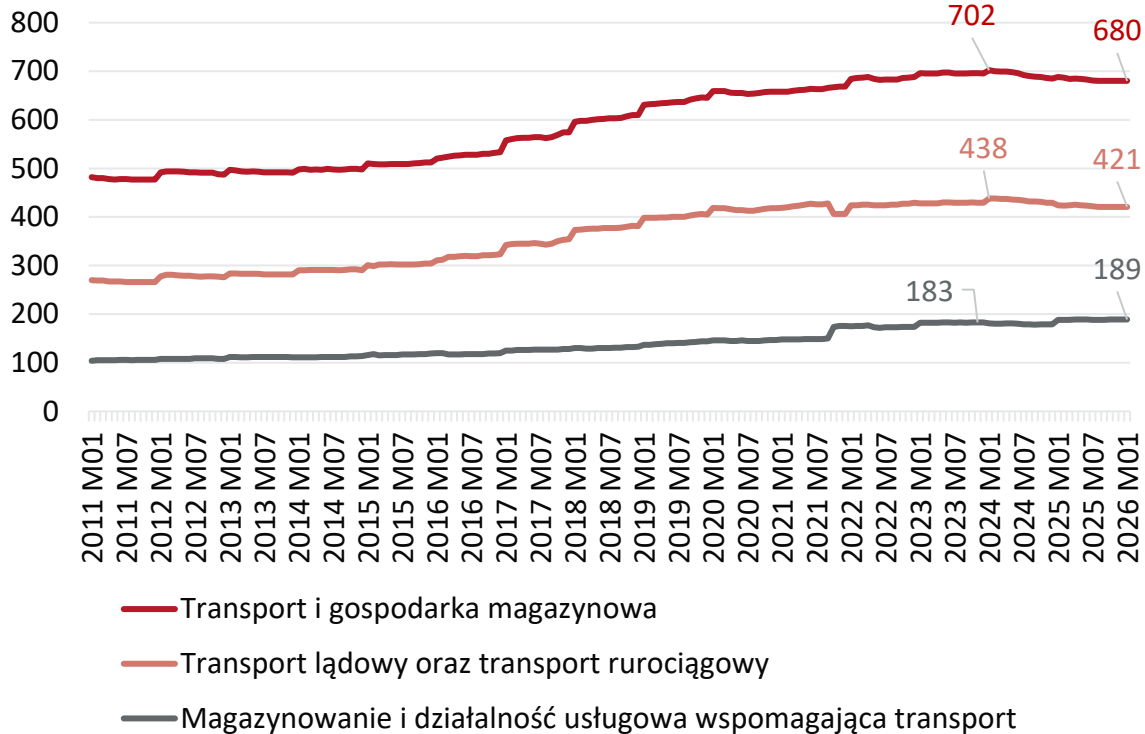


Spada zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce, z rekordowego poziom 702 tys. w styczniu 2024 do 680 tys. w styczniu 2026.

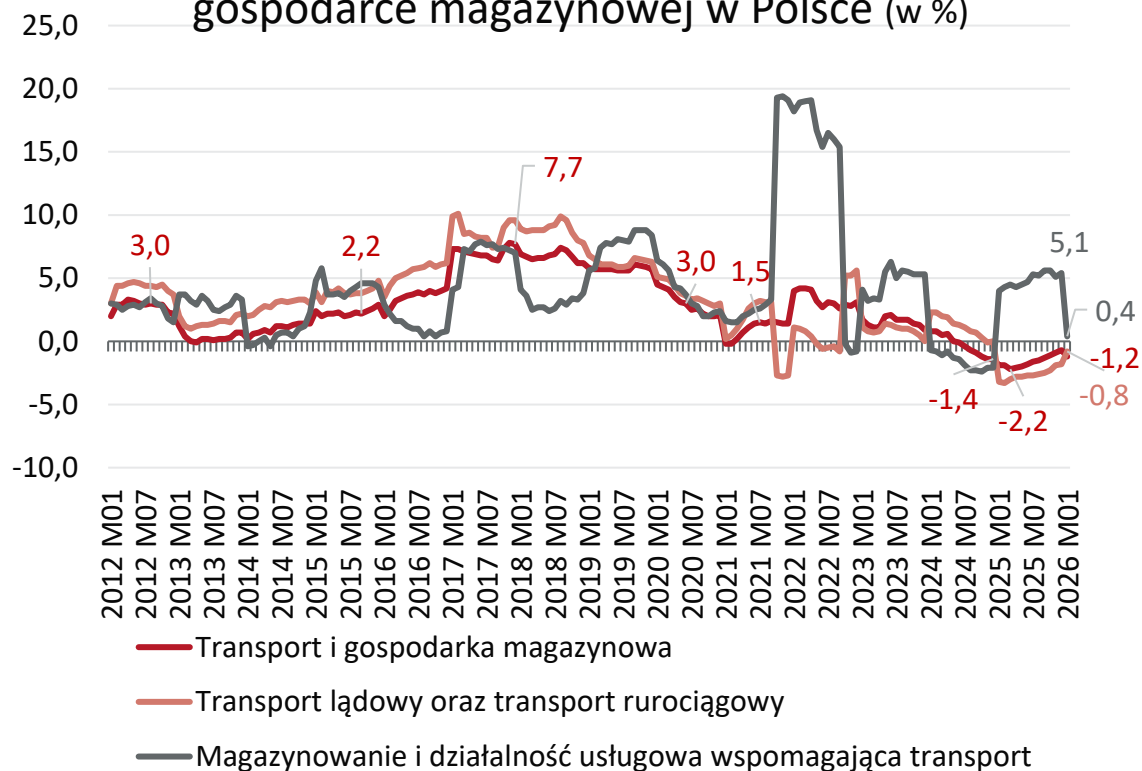
Tempo spadku zatrudnienia w 2025 (do -2,2% r/r w marcu) było najwyższe od 2010. W drugiej połowie 2025 tempo spadku słabnie.

Podczas gdy zatrudnienie w transporcie lądowym spada, w magazynowaniu rośnie w całym 2025 i jest na rekordowo wysokim poziomie.

Zatrudnienie w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w tys.)



Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w Polsce (w %)



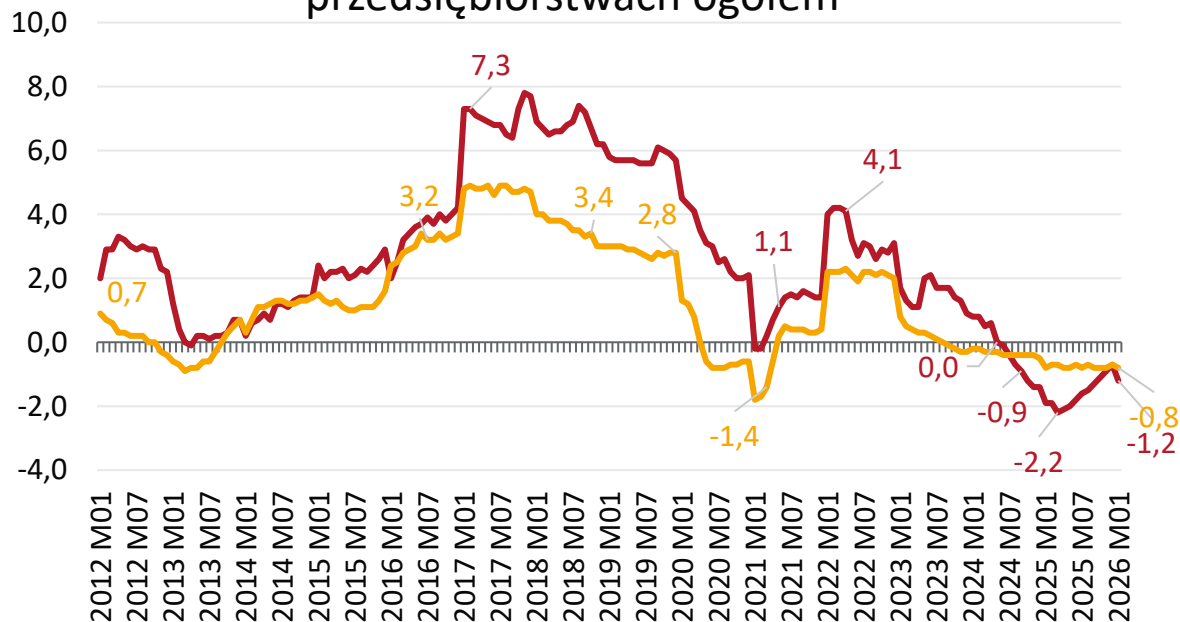
Źródło: GUS, zatrudnienie dotyczy podmiotów gospodarki zatrudniających 10 i więcej osób



# Szybszy spadek zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem od lipca 2024.

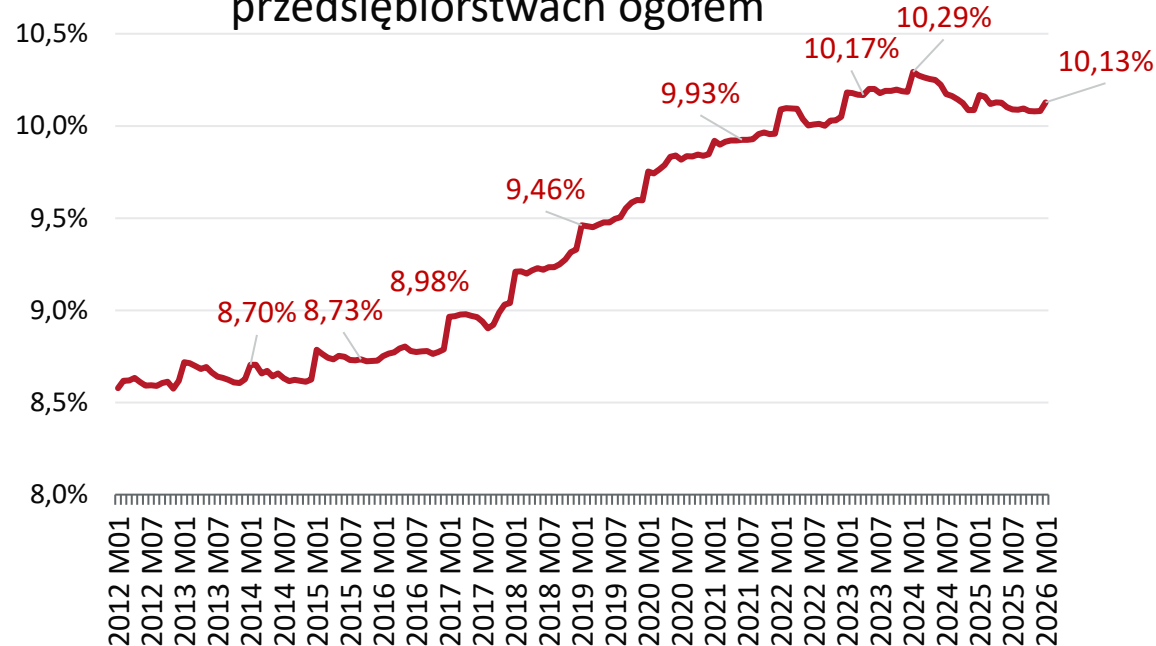
W poprzednich latach szybszy wzrost zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem.

Dynamika roczna zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej na tle zatrudnienia w przedsiębiorstwach ogółem



10,29% w styczniu 2024 – to szczytowy udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej w sektorze przedsiębiorstw ogółem. W styczniu 2026 udział na poziomie 10,13%.

Udział zatrudnienia w transporcie i gospodarce magazynowej na tle zatrudnienia w przedsiębiorstwach ogółem



— Transport i gospodarka magazynowa      — Sektor przedsiębiorstw

\* - Poza gospodarstwami indywidualnymi w rolnictwie i jednostkami budżetowymi prowadzącymi działalność w zakresie obrony narodowej oraz bezpieczeństwa publicznego.

Źródło: GUS

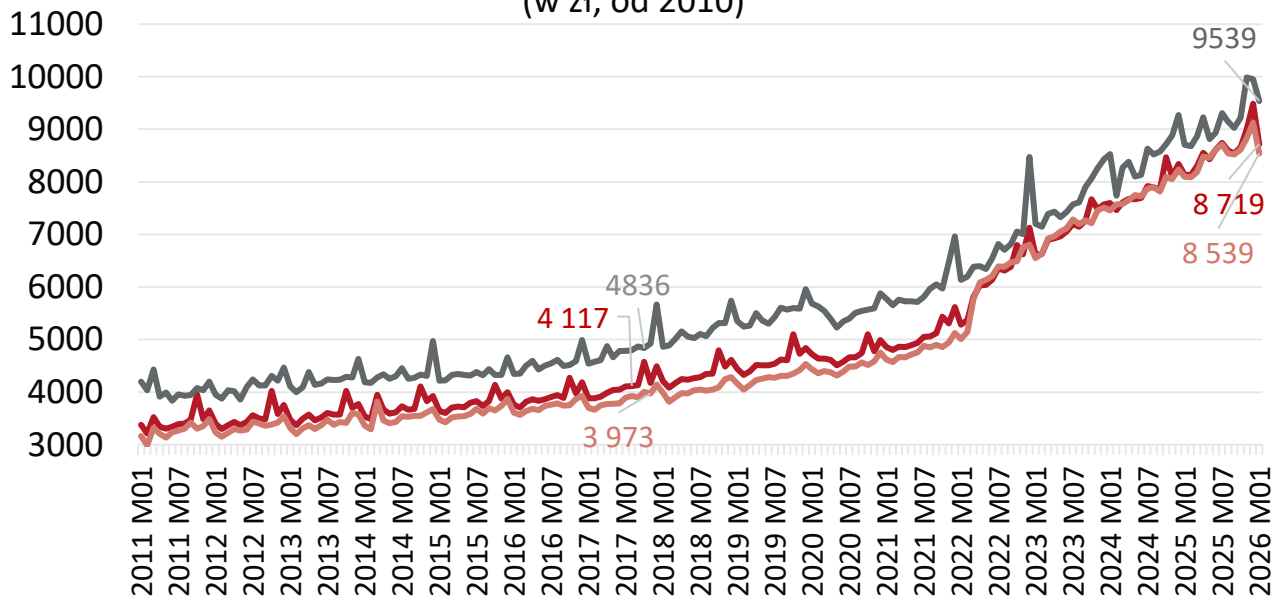


Od marca 2024 ustabilizował się (w przedziale 8%-12% r/r) miesięczny wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze transportu i gospodarki magazynowej.

Wynagrodzenie w magazynowaniu wyższe niż w transporcie lądowym.

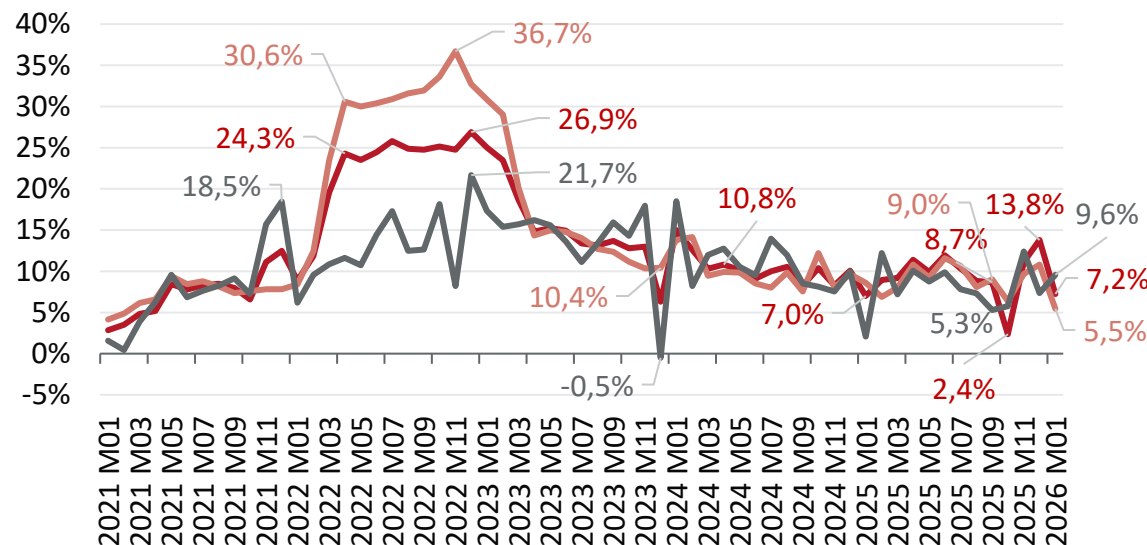
W grudniu 2025 najszybszy od stycznia 2024 wzrost wynagrodzeń w transporcie i gospodarce magazynowej (+13,8% r/r.)

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto  
(w zł, od 2010)



- Transport i gospodarka magazynowa
- Transport lądowy oraz transport rurociągowy
- Magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

Dynamika r/r przeciętnego wynagrodzenia  
miesięcznego brutto (w %, od 2021)

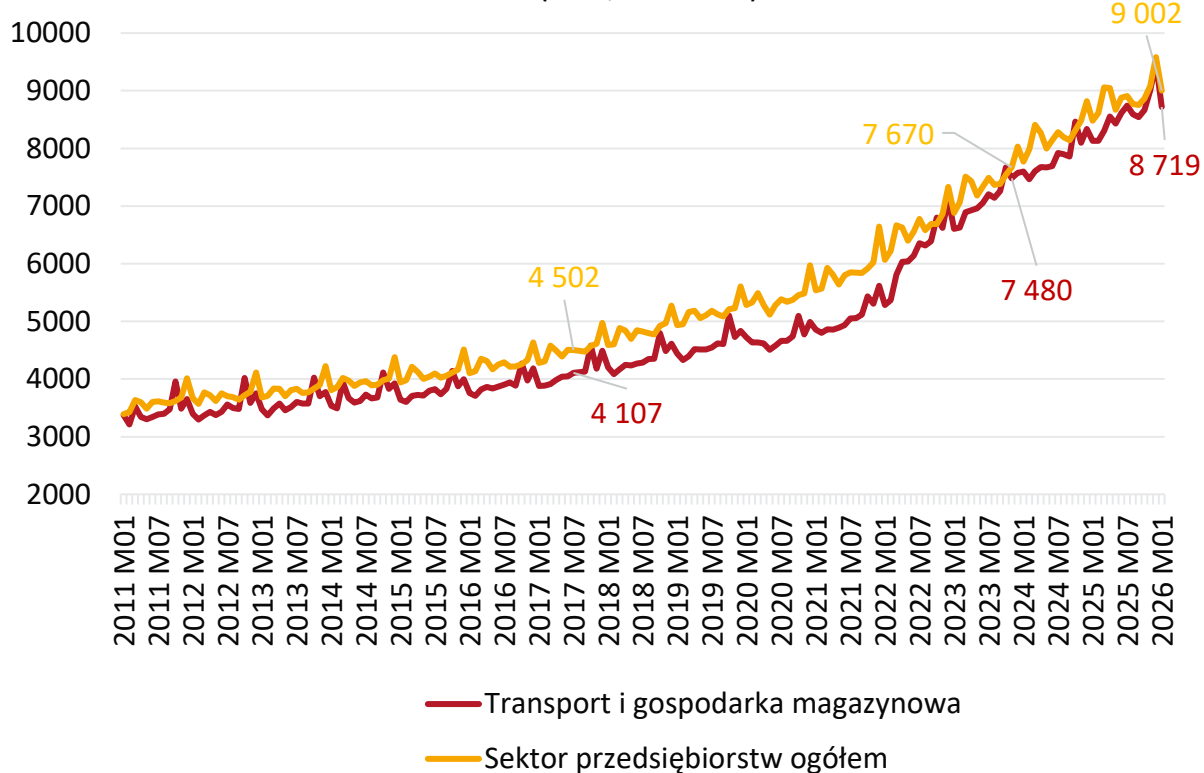


- Transport i gospodarka magazynowa
- Transport lądowy oraz transport rurociągowy
- Magazynowanie i działalność usługowa wspomagająca transport

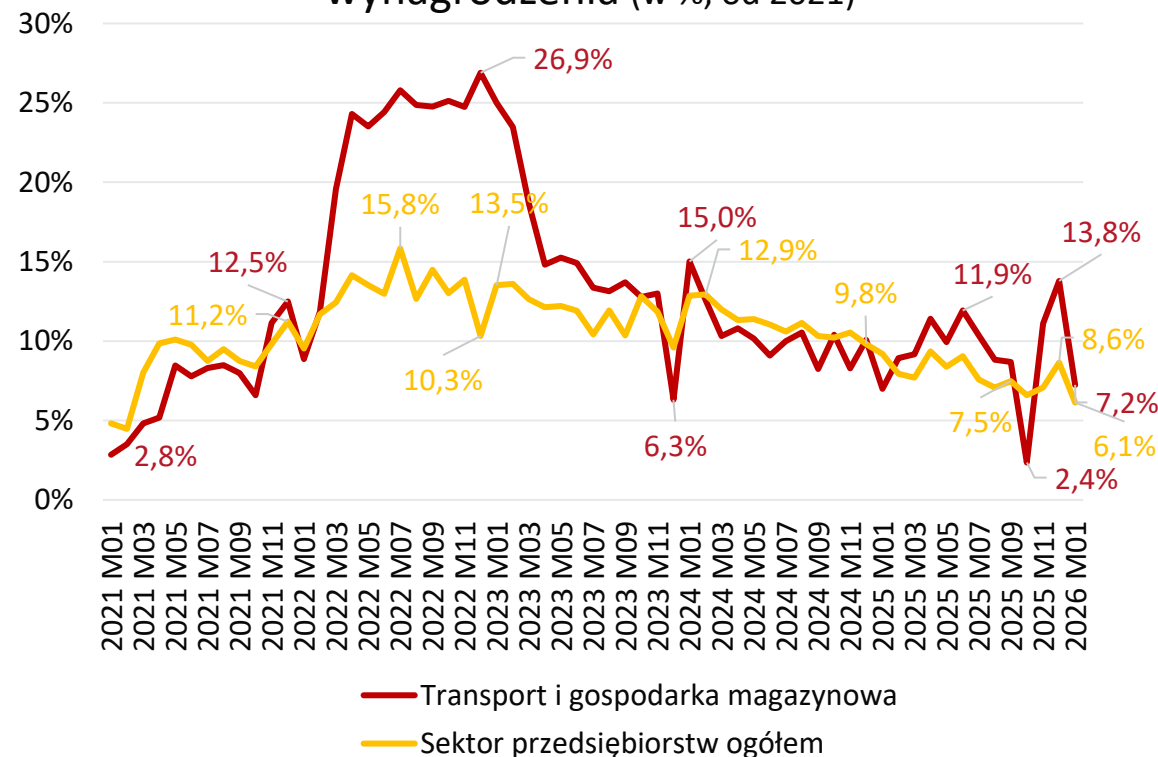
Niższe przeciętne miesięczne wynagrodzenie w transporcie i gospodarce magazynowej niż w sektorze przedsiębiorstw ogółem (w styczniu 2026 udział stanowił 96,9%).

Wyższe tempo wzrostu wynagrodzeń r/r w transporcie i magazynowaniu niż w przedsiębiorstwach ogółem przez większość 2025 oraz w styczniu 2026.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie  
(w zł, od 2010)



Dynamika roczna przeciętnego miesięcznego  
wynagrodzenia (w %, od 2021)



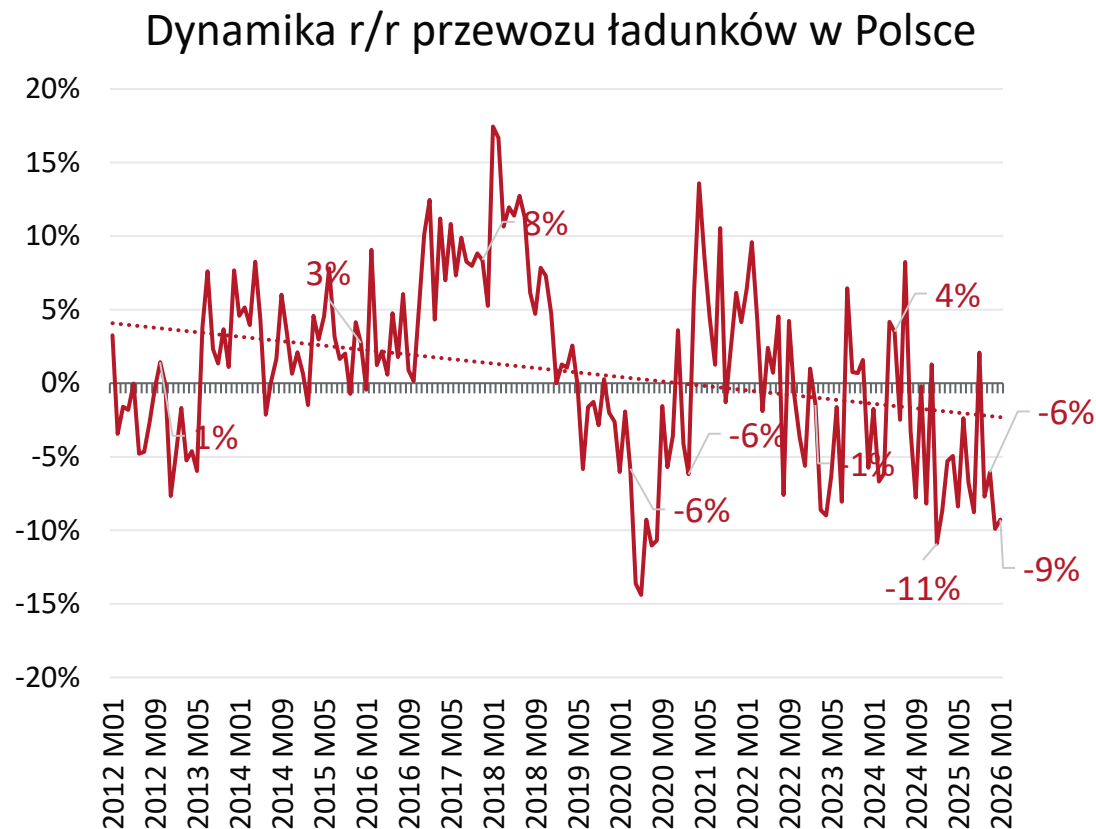
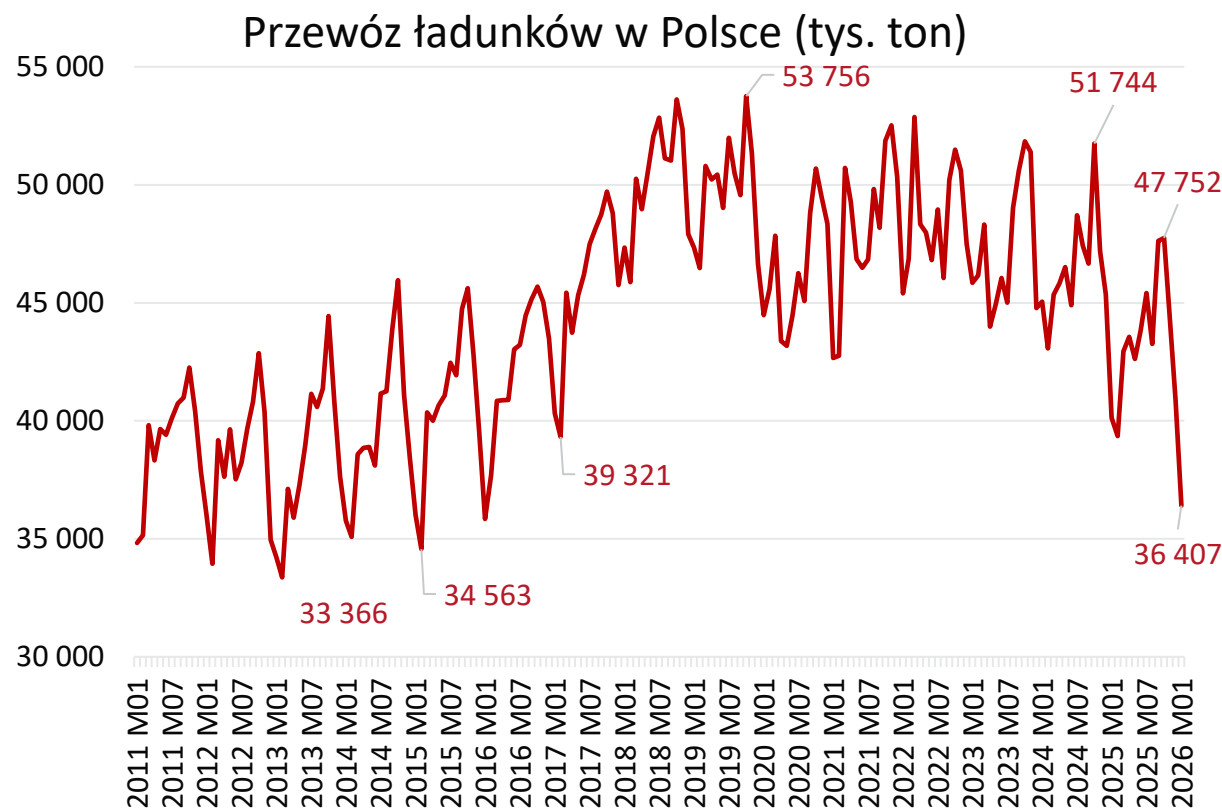
Źródło: GUS

Spada przewóz ładunków w Polsce r/r (liczony w tonach) od 2022, pomimo wzrostów w pojedynczych miesiącach.

W 2025 najniższy poziom przewozu ładunków (521 694 tys. ton, -6,5% r/r) od 2016.

Szczyt przewozu ładunków w Polsce odnotowano w 2018 (603 883 tys. ton).

W styczniu 2026 kontynuacja spadku przewozu ładunków w Polsce (-9,3% r/r).



Źródło: GUS

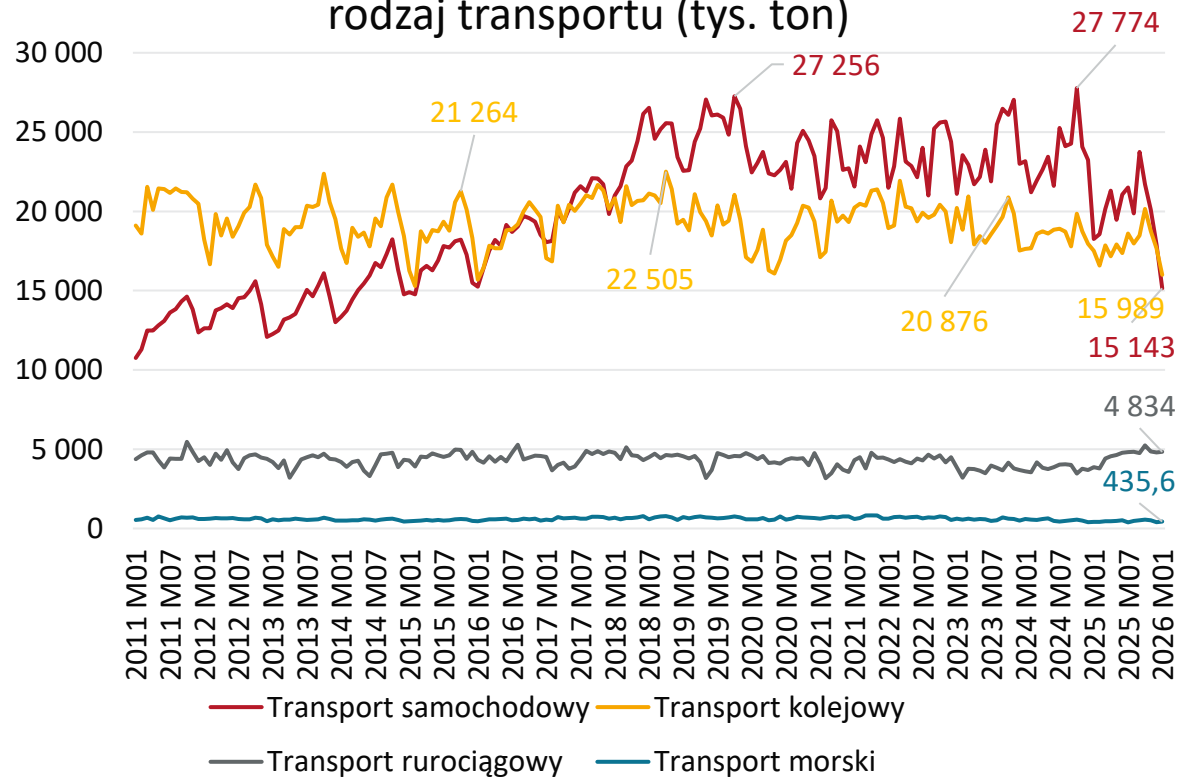


W 2025 spadł r/r przewóz ładunków w każdym rodzaju transportu, z wyjątkiem transportu rurociągowego.

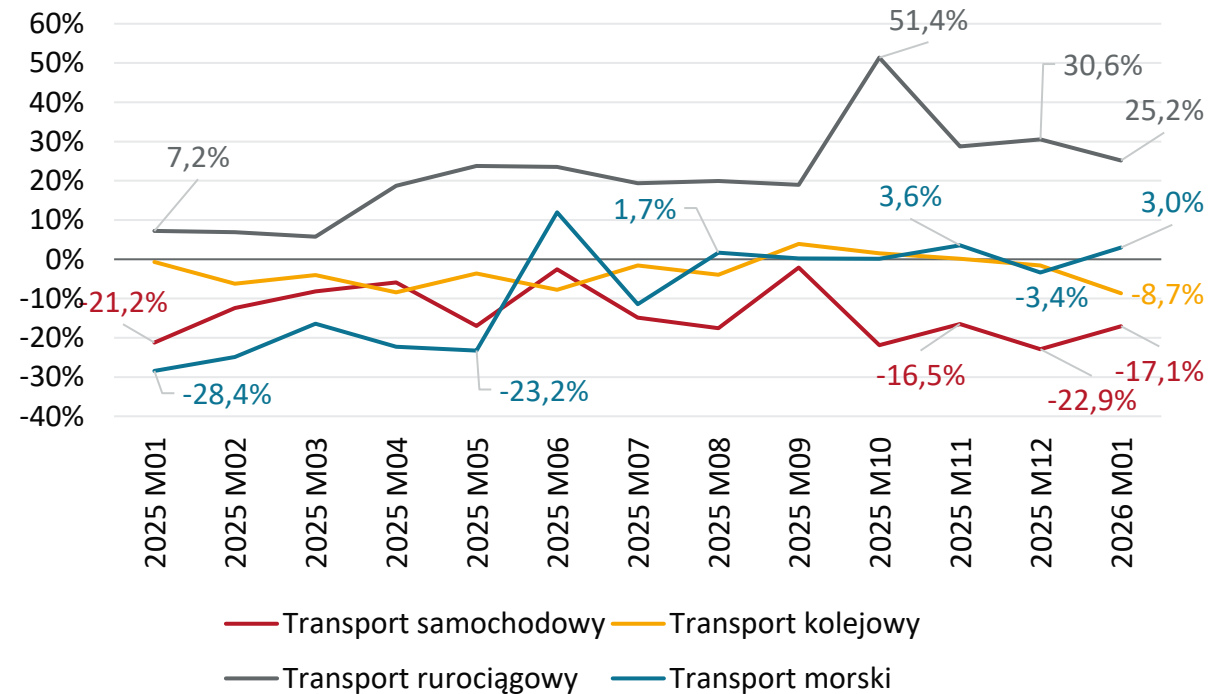
W 2025 najszybciej spadł transport samochodowy (-13,8% r/r) a transport morski przeszedł od głębokich spadków do stabilizacji.

W styczniu 2026 kontynuacja spadku przewozu ładunków w transporcie samochodowym i kolejowym, wzrost w rurociągowym i morskim.

Przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (tys. ton)



Dynamika r/r przewóz ładunków w Polsce w podziale na rodzaj transportu (w %)



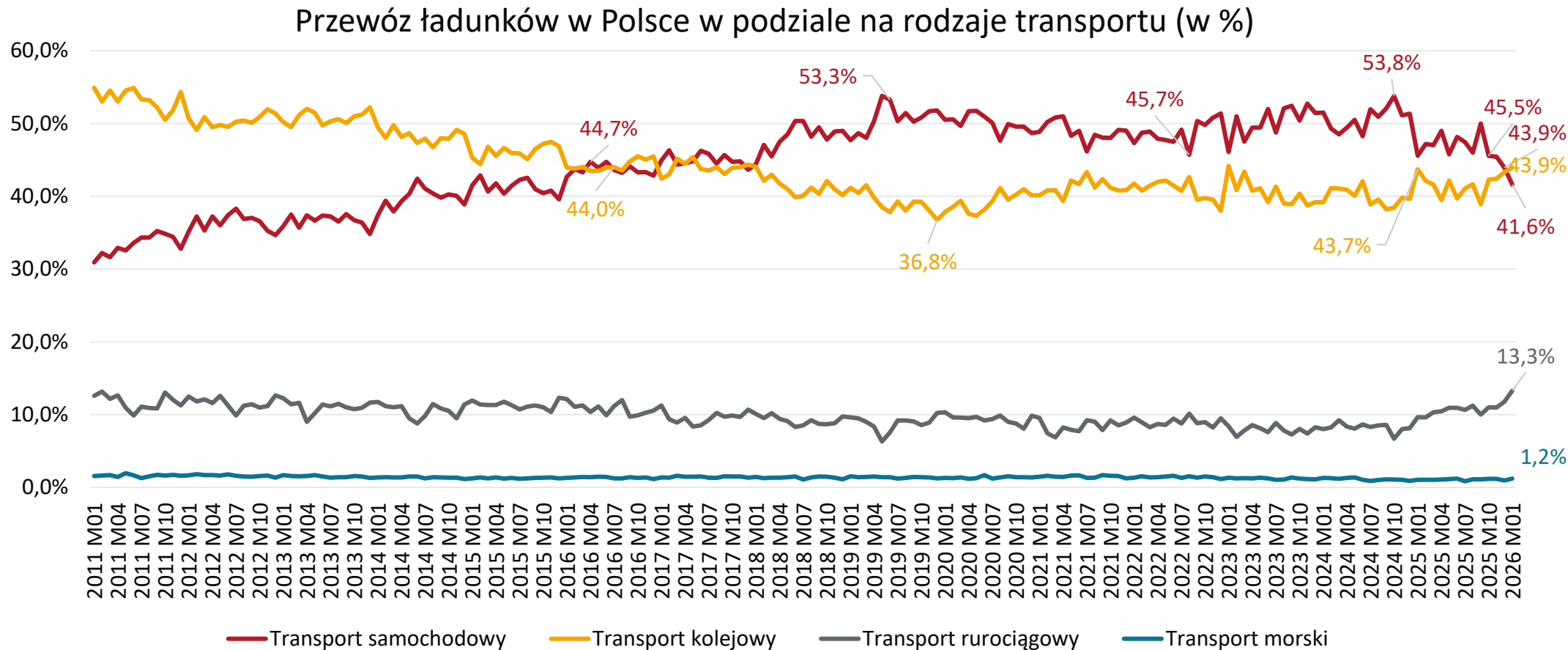
Źródło: GUS



Od grudnia 2018 największy udział w masie przewiezionych ładunków w Polsce miał transport samochodowy, następnie kolejowy, rurociągowy oraz morski.

Transport kolejowy po siedmiu latach w styczniu 2026 ponownie z większym udziałem (43,9%) niż transport samochodowy (41,6%).

W 2025 najniższy od 8 lat udział transportu samochodowego w przewozach ładunków.



Źródło: GUS

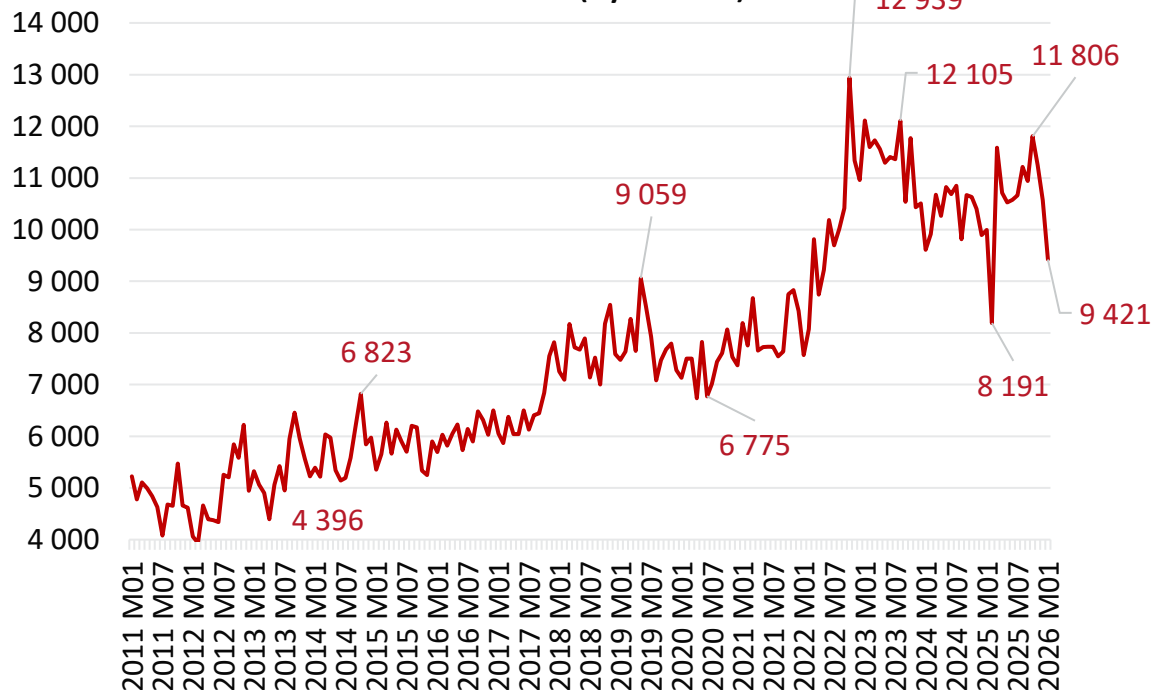


W 2025 druga największa roczna masa ładunków przeładowanych w polskich portach morskich (127 mln ton; +3,5% r/r.), większa była jedynie w 2023 (136 mln ton).

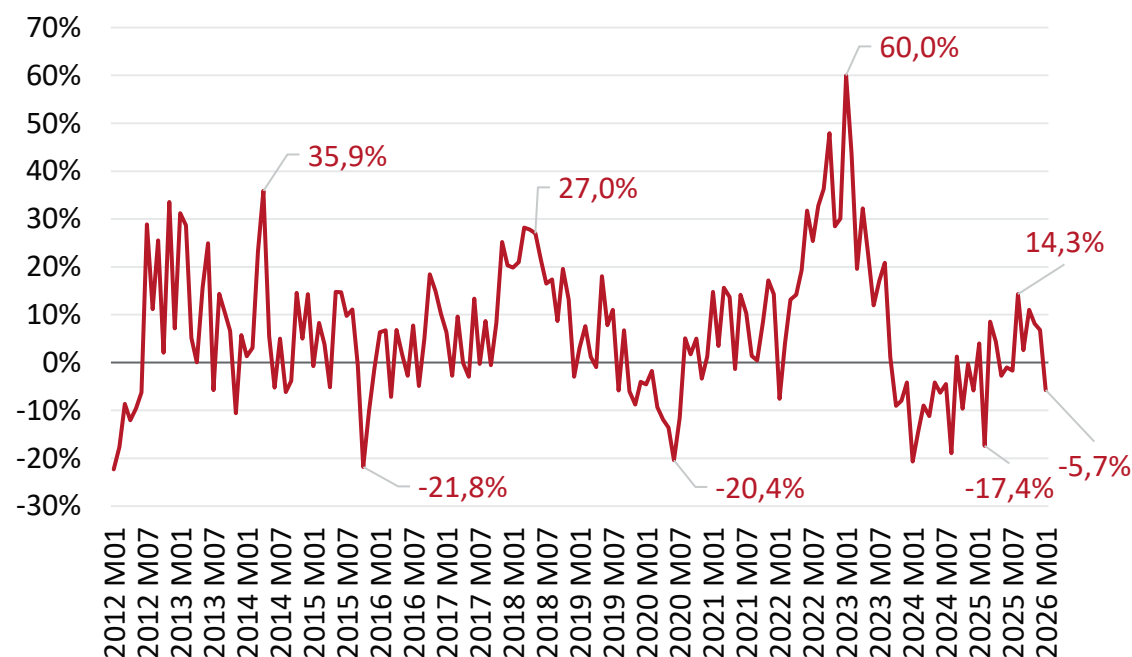
W 2022 oraz 2023 odnotowano rekordowe wysokości przeładunków węgla oraz wzrost przeładunków ropy naftowej.

W styczniu 2026 spadek przeładunku ładunków (-5,7% r/r), spowodowany głównie spadkiem w ropy naftowej.

Ładunki załadowane i wyładowane w portach morskich (tys. ton)



Dynamika r/r w ładunkach załadowanych i wyładowanych w portach morskich (w %)



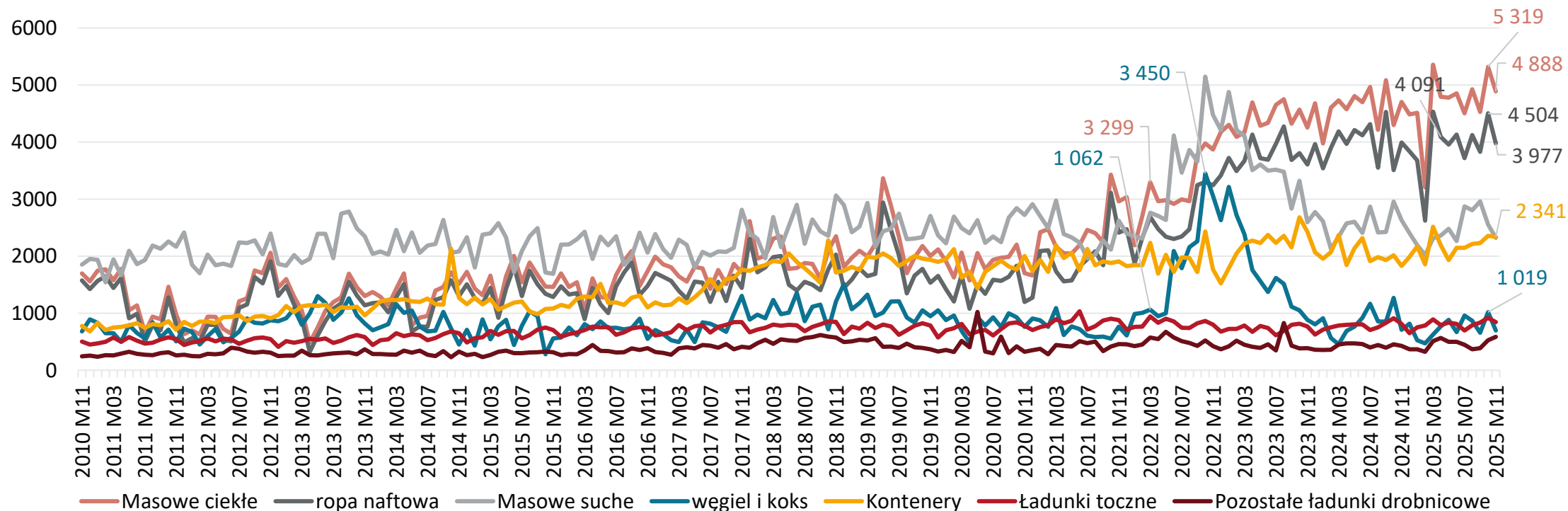
Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS

Rekordowy przeładunek ropy naftowej w polskich portach w 2024 (47,6 mln ton) oraz drugi najwyższy poziom w 2025 (46,9 mln ton; -1,4% r/r).

Powrót przeładunku węgla do poziomów sprzed rozpoczęcia wojny na Ukrainie od 2024.

Pod względem rodzaju przeładowanych ładunków w 2025 r., największy udział stanowią masowe ciekłe (43,9%) w tym ropa naftowa (37%), następnie masowe suche (23,5%), kontenery (20,7%), ładunki tłoczne (7,6%), pozostałe ładunki drobnicowe (4,4%).

Ładunki załadowane i wyładowane w polskich portach morskich (tyś. ton),  
w podziale na rodzaje ładunku

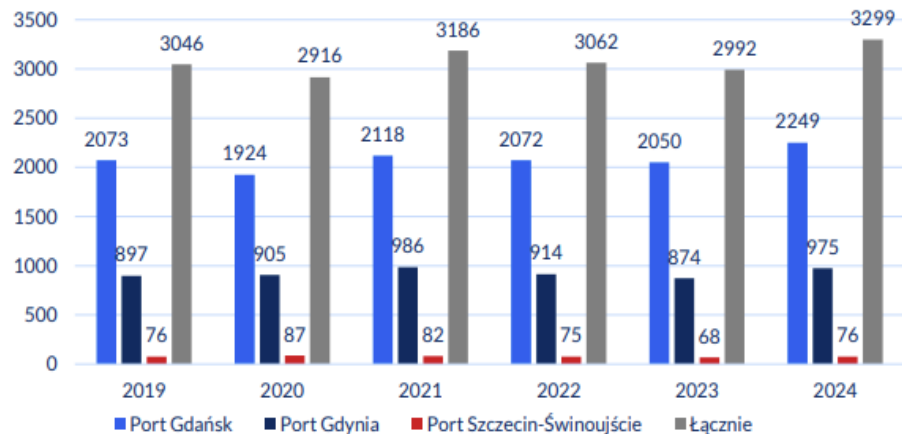


Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS

# Rekordowe przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w 2024 (3,29 mln TEU; +10,3% r/r).

W I półroczu 2025 dalszy wzrost przeładunku kontenerów (+20,7%) we wszystkich największych portach w Polsce.

Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w latach 2019–2024 (tys. TEU)



Źródło: Przewozy intermodalne w 2024 r., Urząd Transportu Kolejowego

Przeładunki kontenerów w polskich portach morskich (TEU)

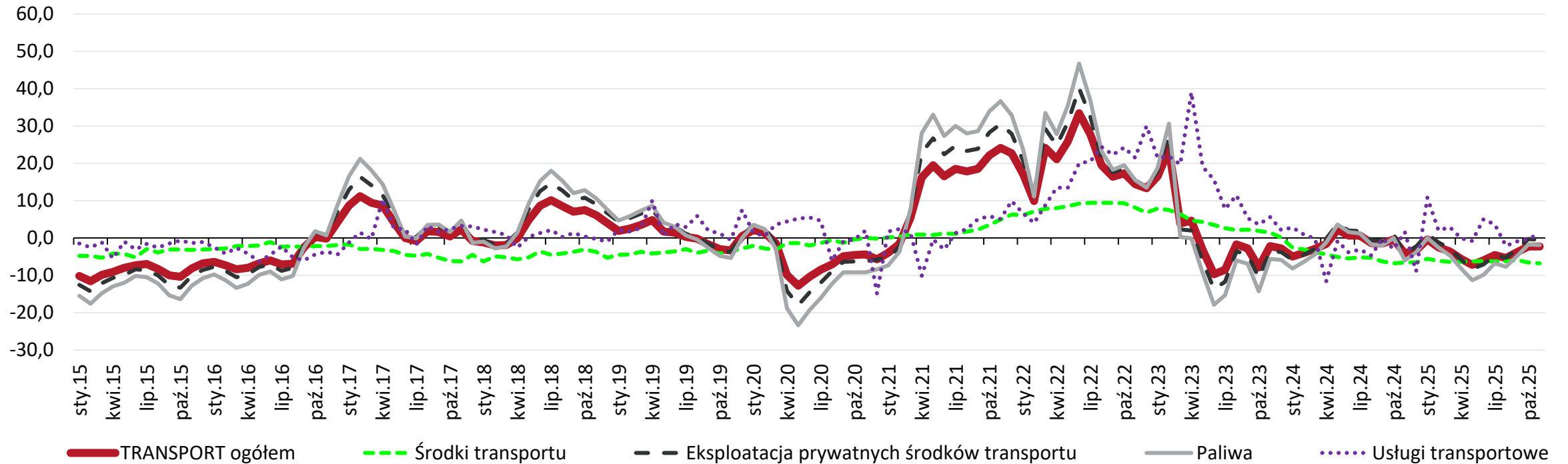
	I półrocze 2021	I półrocze 2022	I półrocze 2023	I półrocze 2024	I półrocze 2025	Zmiana 2025/2024
<b>Port Gdańsk</b>	1 043 174	1 075 638	992 714	1 073 464	1 294 150	20,6%
<b>Port Gdynia</b>	478 311	477 687	409 033	449 891	536 198	19,2%
<b>Port Szczecin-Świnoujście</b>	41 793	35 075	36 775	34 248	50 038	46,1%
<b>Rzem</b>	1 563 278	1 588 400	1 438 522	1 557 603	1 880 386	20,7%

Źródło: Actia Forum na podstawie danych z zarządów portów

Spadek cen detalicznych w transporcie obserwowany od połowy 2023, powiązany ze spadkiem cen paliw, po ich wcześniejszym gwałtownym wzroście w 2021/2.

W okresie styczeń-grudzień 2025 spadek cen detalicznych w transporcie o -3,9% r/r oraz paliw o -5,3% r/r., natomiast wzrost usług transportowych o + 1,5% r/r. (powiązany ze wzrostem płac).

### Ceny detaliczne – dynamika r/r cen towarów i usług konsumpcyjnych w transporcie (COICOP)



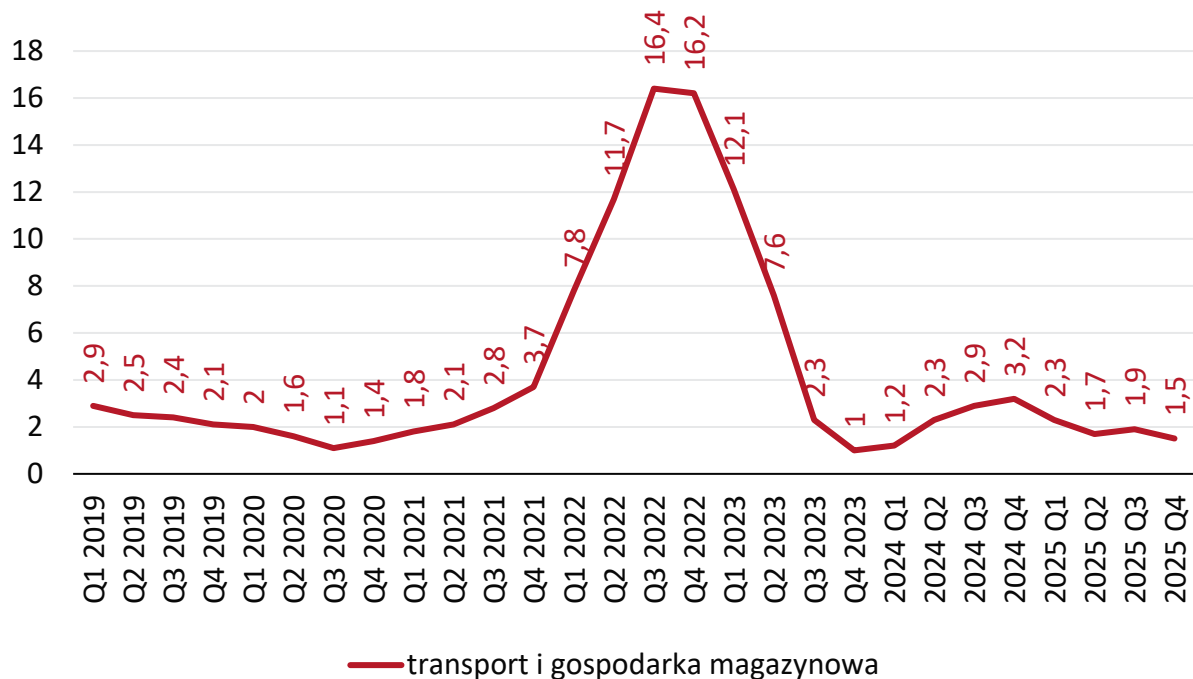
Źródło: Biuletyn Statystyczny GUS

# Powrót do umiarkowanego wzrostu cen usług transportu i gospodarki magazynowej od III kw. 2023, po rekordowych wzrostach w okresie 2022/2023.

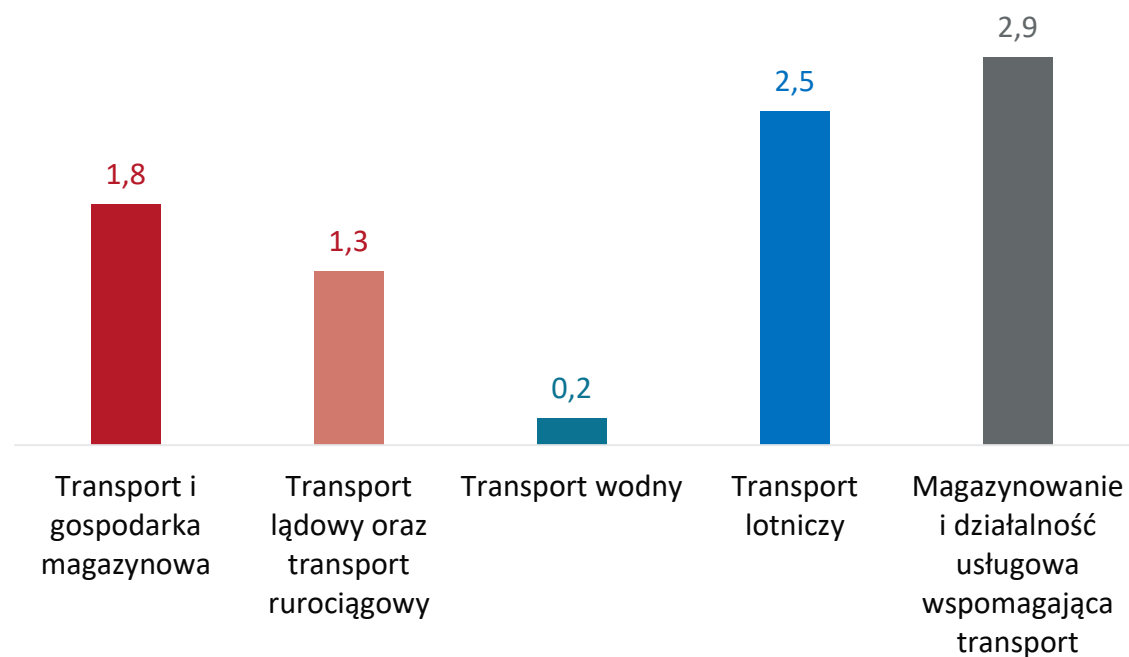
Wzrostu cen usług transportu i gospodarki magazynowej w Polsce wyniósł +1,8% r/r w 2025 wobec +13,0% r/r w 2022.

W 2025 najwyższy wzrost cen w magazynowaniu oraz transporcie lotniczym.

Dynamika r/r cen, kwartalnie (w %)



Dynamika r/r cen, kwartalnie (w %) w 2025 Q1-Q4

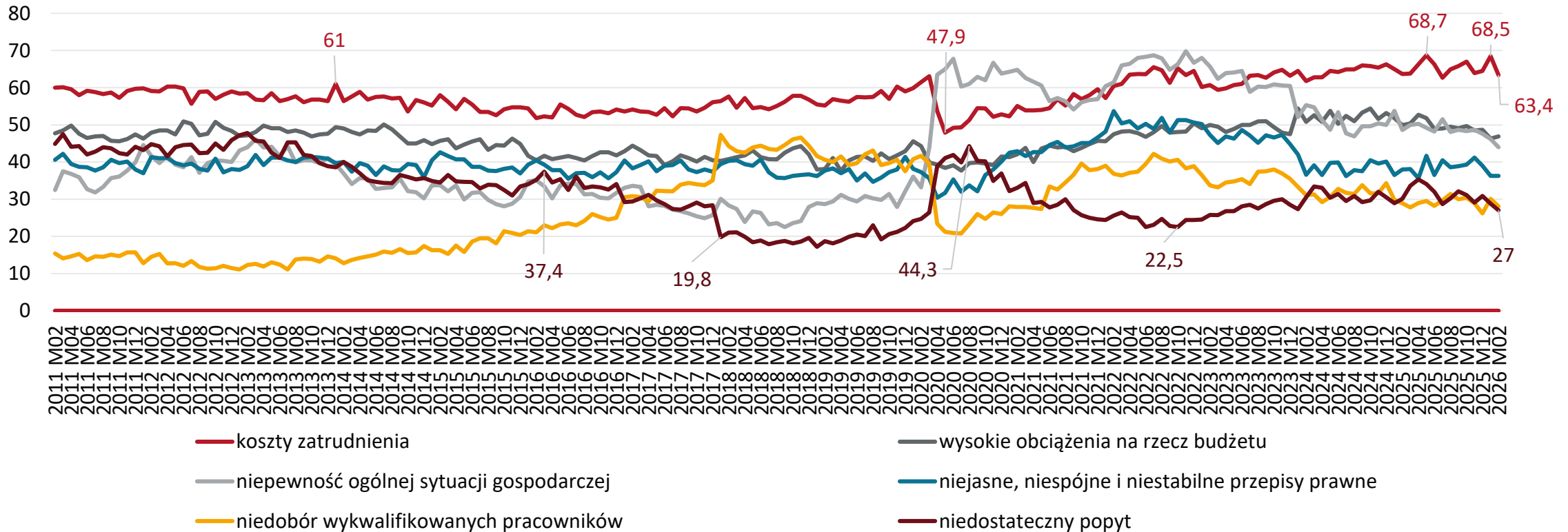


Źródło: GUS

# Koszty zatrudnienia najczęściej wskazywane jako bariera działalności w transporcie i gospodarce magazynowej (poza okresami w latach 2020-2023).

W maju 2025 r. historycznie najwyższy odsetek (68,7%).

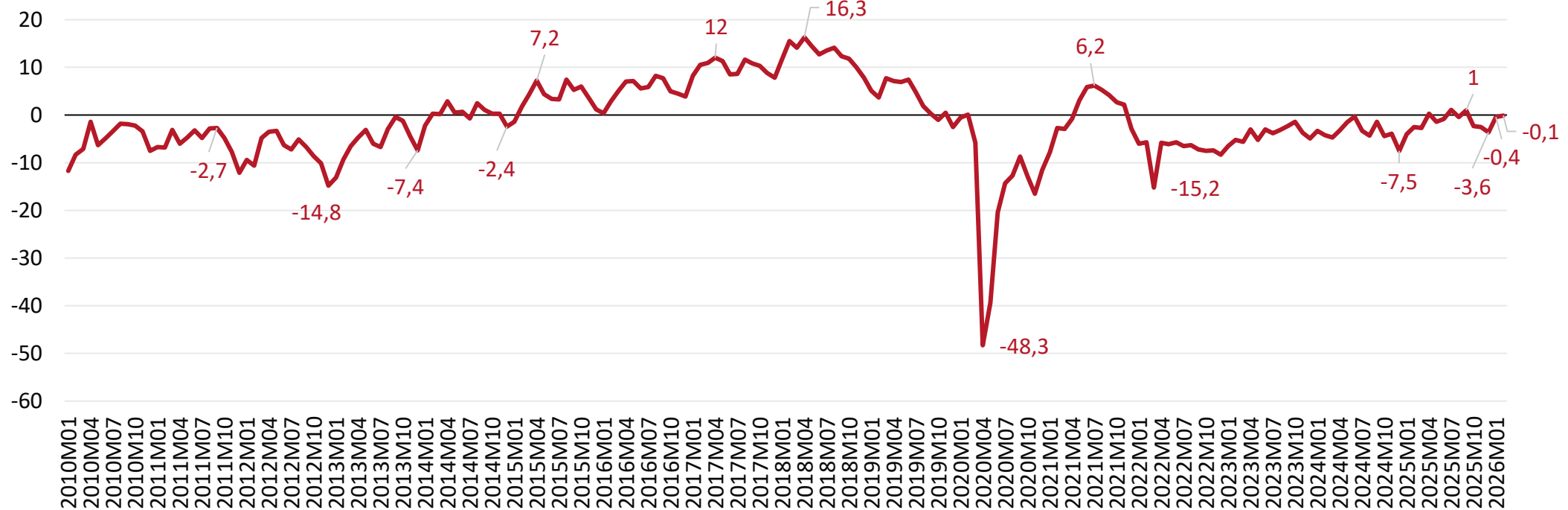
## Najczęściej wskazywane bariery działalności w transporcie i gospodarce magazynowej (w %)



Źródło: GUS, dane na podstawie ankiet

Klimat koniunktury w branży transportu i gospodarki magazynowej w lutym 2026 oceniany najwyżej od 2021 dla tego miesiąca w roku, jednocześnie gorzej niż w latach 2014-2020.

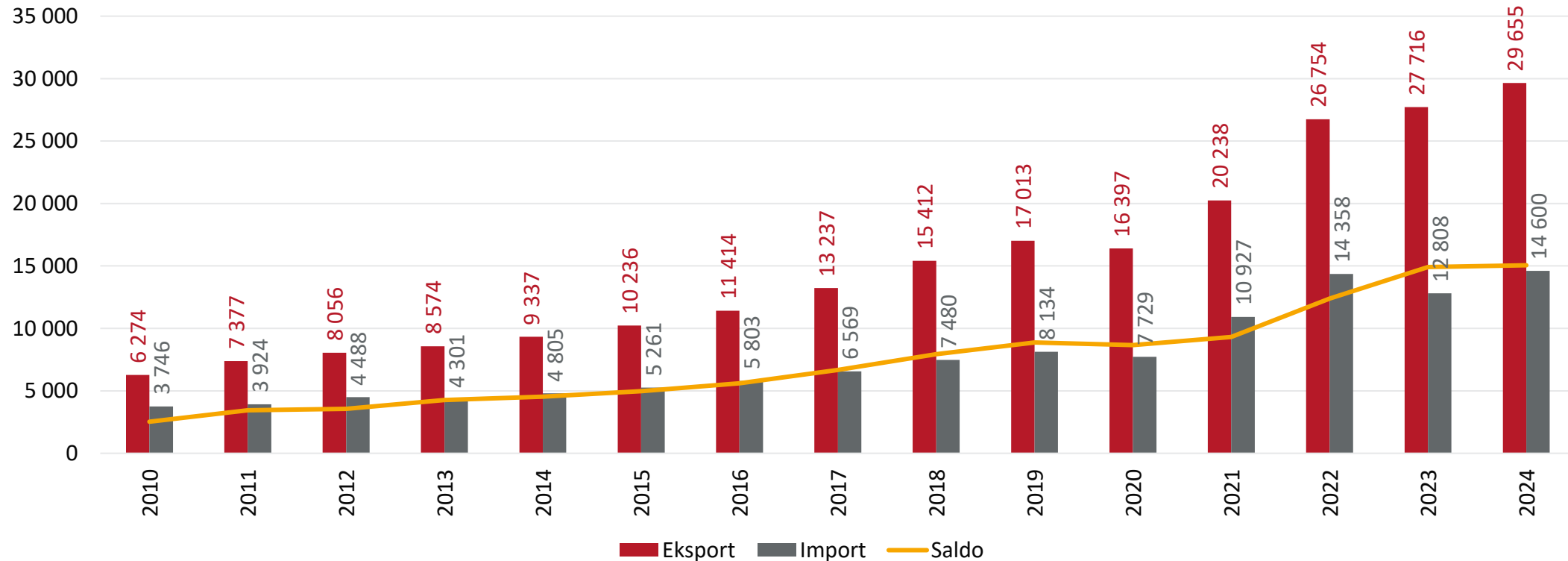
Wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w branży transportu i gospodarki magazynowej



Źródło danych: GUS

Rośnie eksport usług transportowych z Polski (z wyjątkiem 2020) oraz notuje stałą nadwyżkę nad importem.

### Obroty usług transportowych Polski, mln EUR



Źródło: Eurostat (dane mogą się nieznacznie różnić od danych GUS), Obroty usługowe w ujęciu rocznym według klasyfikacji EBOPS

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

[Lotnictwo](#)

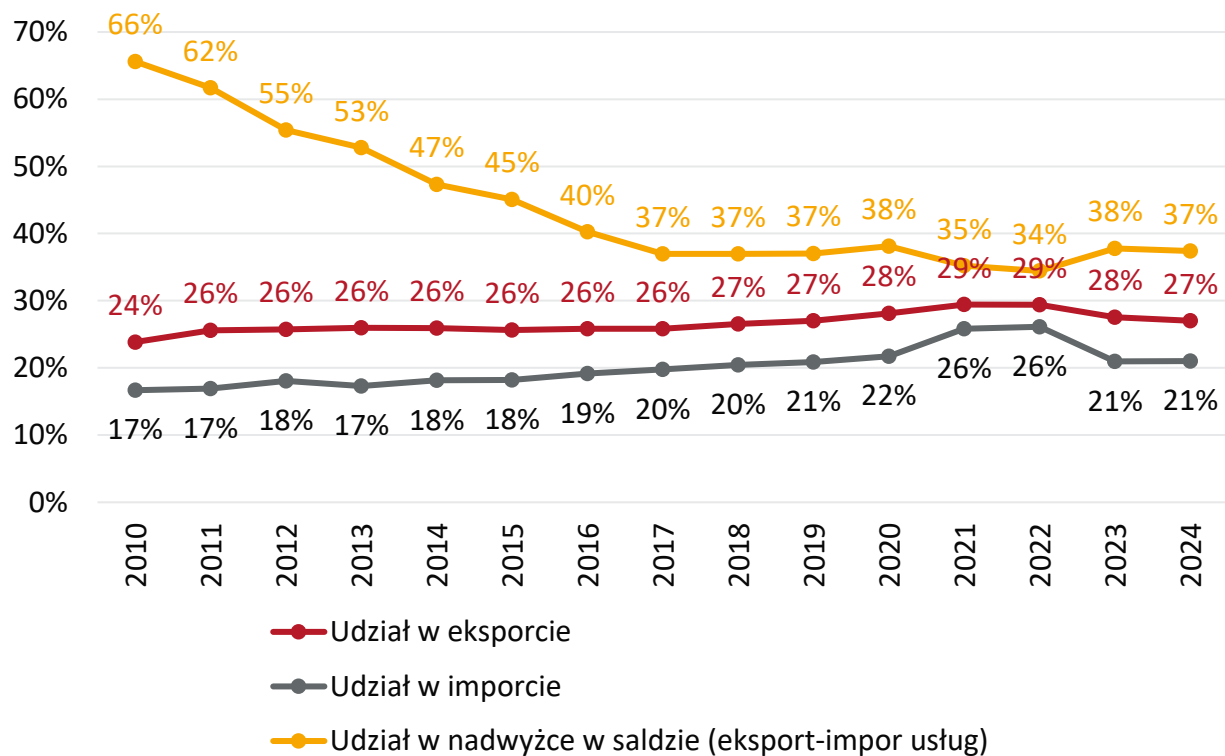
[Fracht morski i lotniczy  
na świecie](#)

[Benzyna i olej  
napędowy](#)

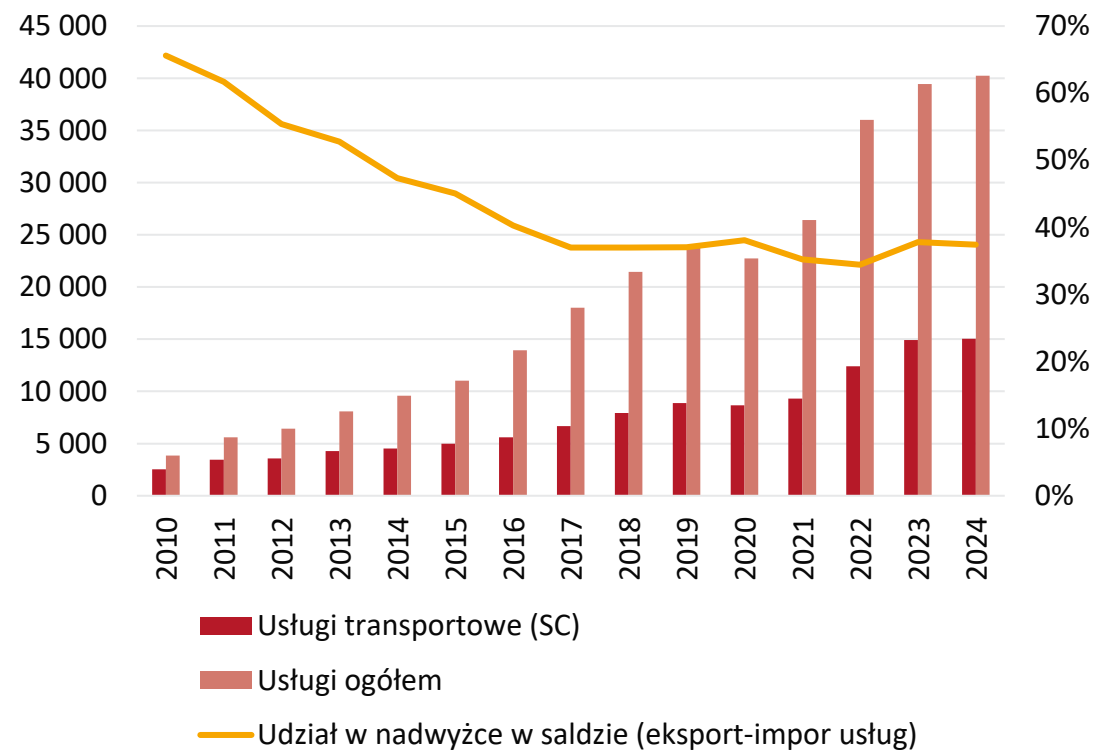
# Duże znacznie usług transportowych w eksporcie usług z Polski (27% w 2024).

Usługi transportowe generują najwięcej nadwyżki w obrocie usługami z Polski. Od 2015 (poza 2021 i 2022) udział stabilny na poziomie 37-38%.

### Udział usług transportowych w obrocie usługowym Polski ogółem (%)



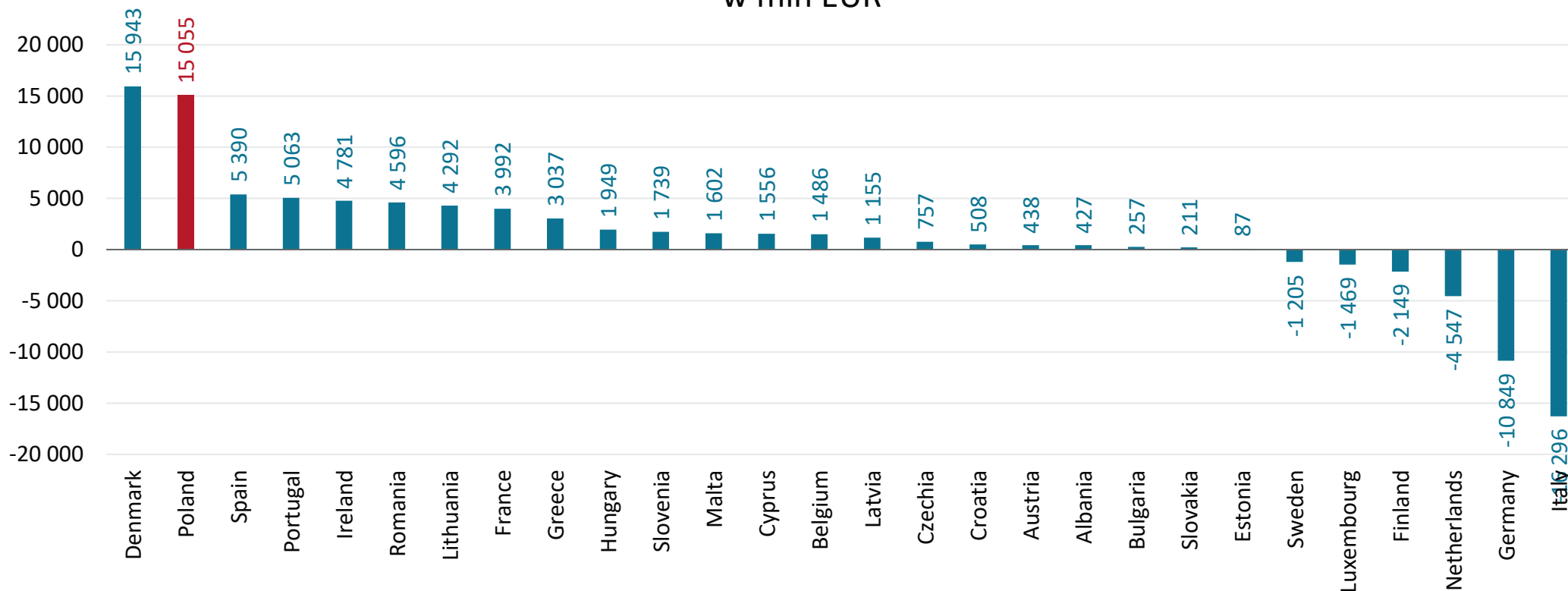
### Saldo w obrocie usługowym z Polski, mln EUR



Źródło: Eurostat (dane mogą się nieznacznie różnić od danych GUS), Obroty usługowe w ujęciu rocznym według klasyfikacji EBOPS

Polska, obok Danii, ma największe dodatnie saldo w handlu zagranicznym usługami transportowymi w UE - w 2024 przekraczające 15 mld EUR.

Saldo w handlu zagranicznym usługami transportowymi w krajach UE w 2024, w mln EUR



Źródło: Eurostat (dane mogą się nieznacznie różnić od danych GUS), Obroty usługowe w ujęciu rocznym według klasyfikacji EBOPS

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

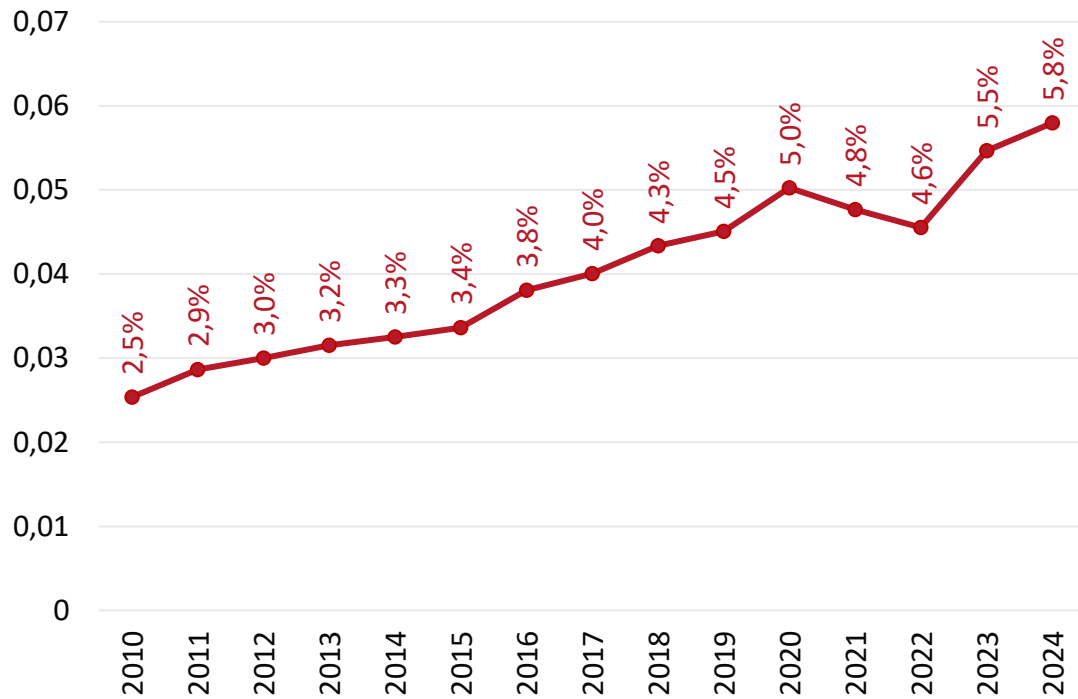
Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

# Rośnie udział Polski w eksporcie usług transportowych w UE (5,8% w 2024).

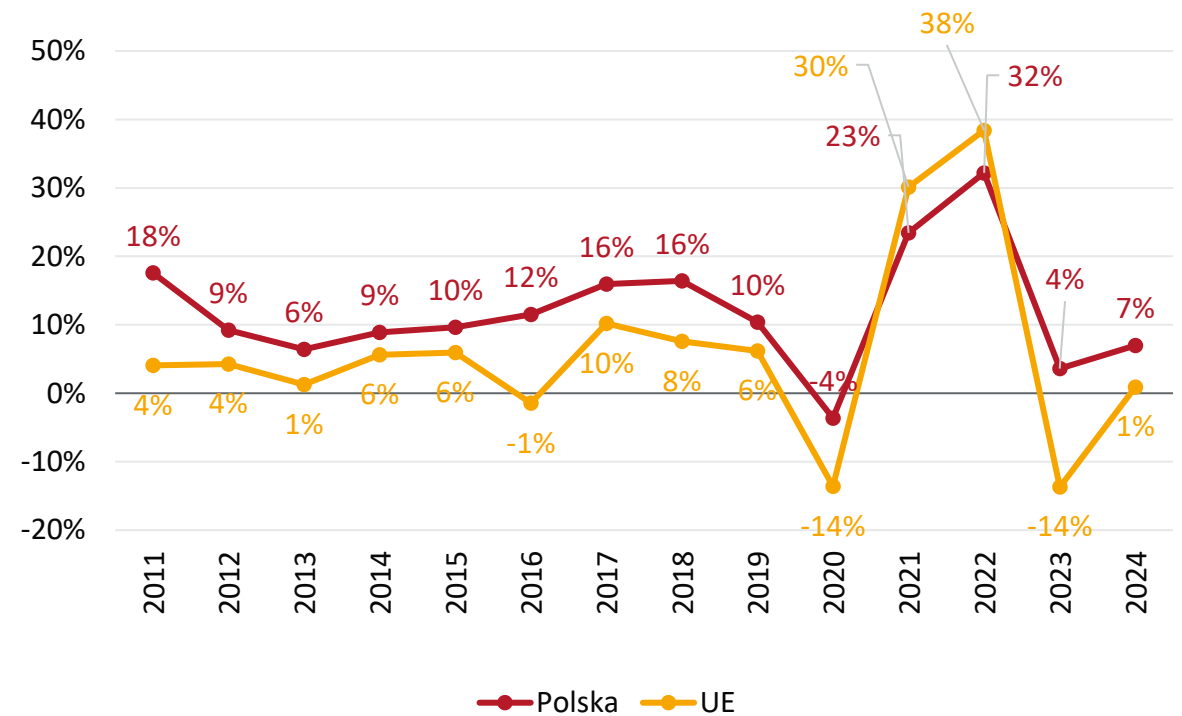
Ponad dwukrotny wzrost udziału Polski w eksporcie usług transportowych w UE ogółem w okresie 2010-2024.

### Udział Polski w eksporcie usług transportowych w UE (%)



Szybszy wzrost polskiego eksportu usług transportowych niż w UE ogółem przez większość czasu (poza 2021 oraz 2022).

### Dynamika r/r eksportu usług transportowych (%)



Źródło: Eurostat (dane mogą się nieznacznie różnić od danych GUS), Obroty usługowe w ujęciu rocznym według klasyfikacji EBOPS

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

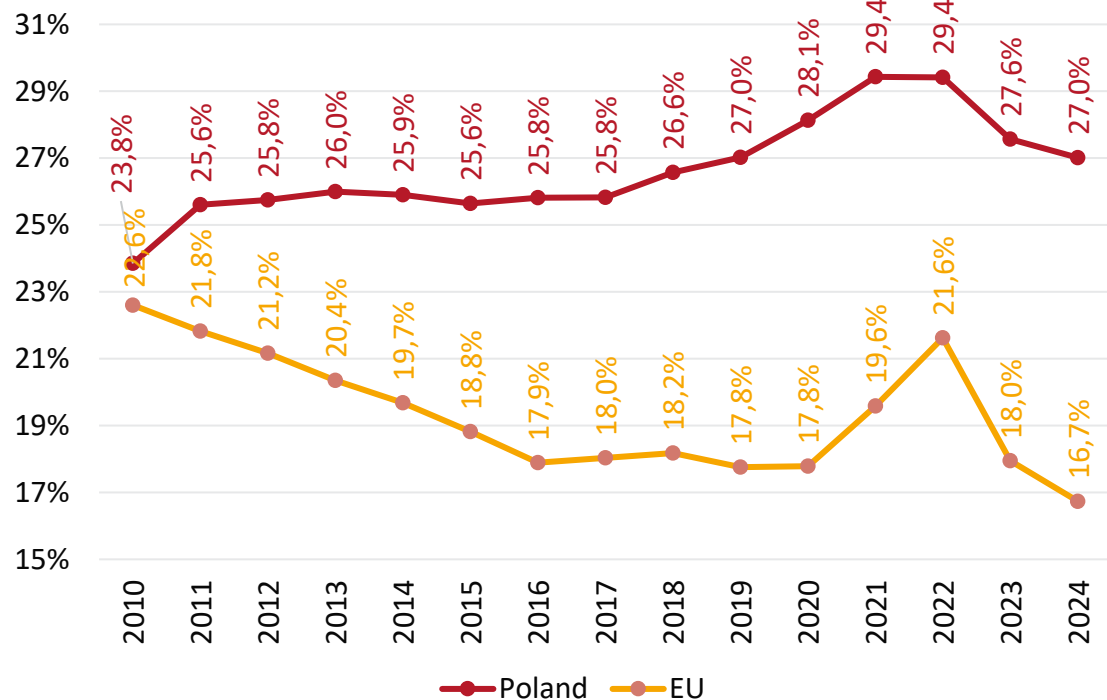
Fracht morski i lotniczy na świecie

Benzyna i olej napędowy

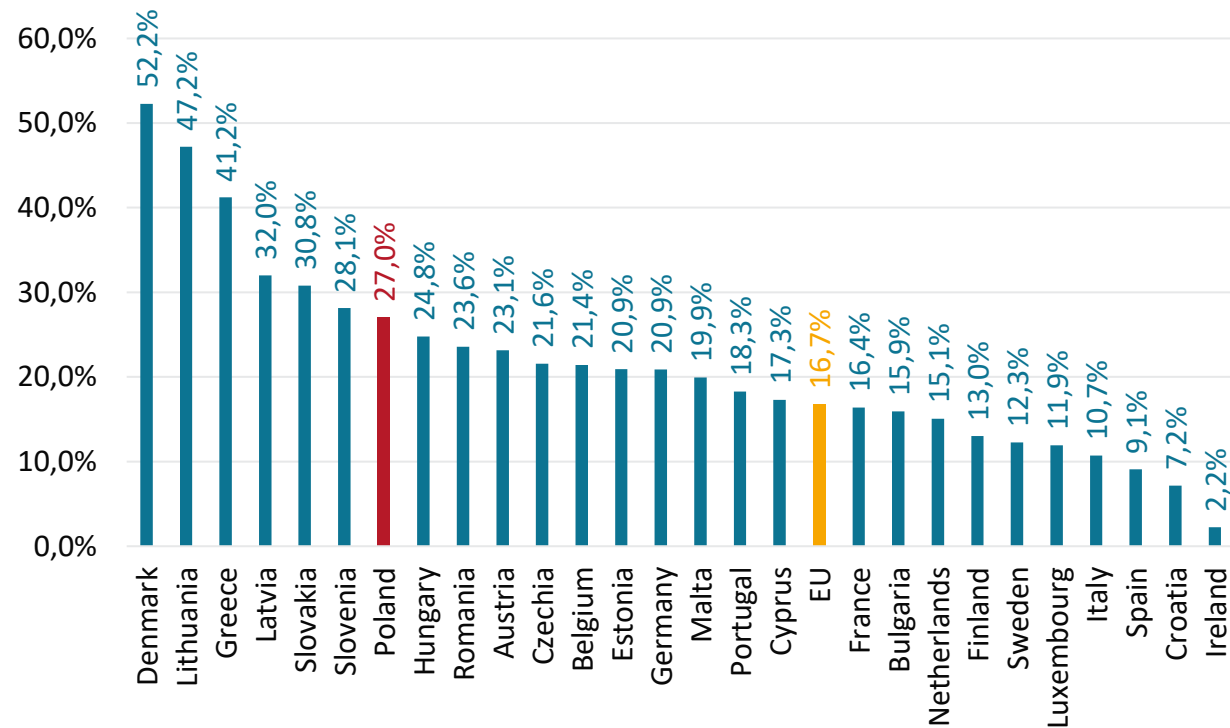
# Większe znaczenie usług transportowych w eksporcie usług ogółem w przypadku Polski niż większości krajów UE.

Największe znacznie transportu w eksporcie usług zarówno, w przypadku Polski jak i UE, miało miejsce w latach 2021-2022.

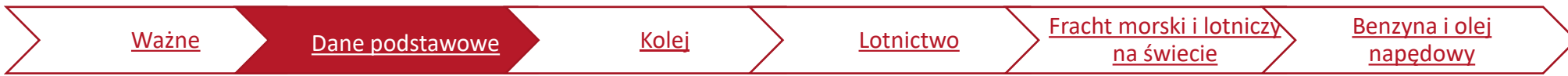
### Udział eksportu usług transportowych w eksporcie usług (%)



### Udział eksportu usług transportowych w eksporcie usług (%) w 2024



Źródło: Eurostat (dane mogą się nieznacznie różnić od danych GUS), Obroty usługowe w ujęciu rocznym według klasyfikacji EBOPS



# Rynek transportowy w Polsce – kolej

---

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

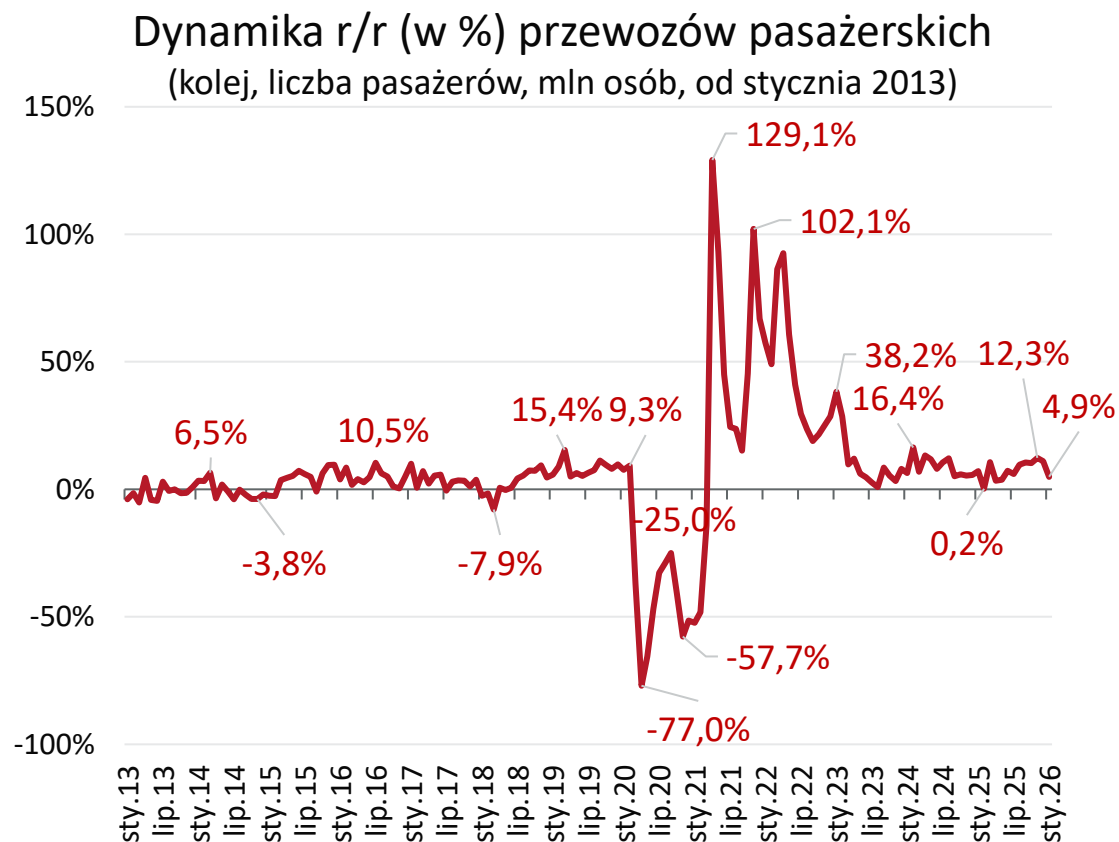
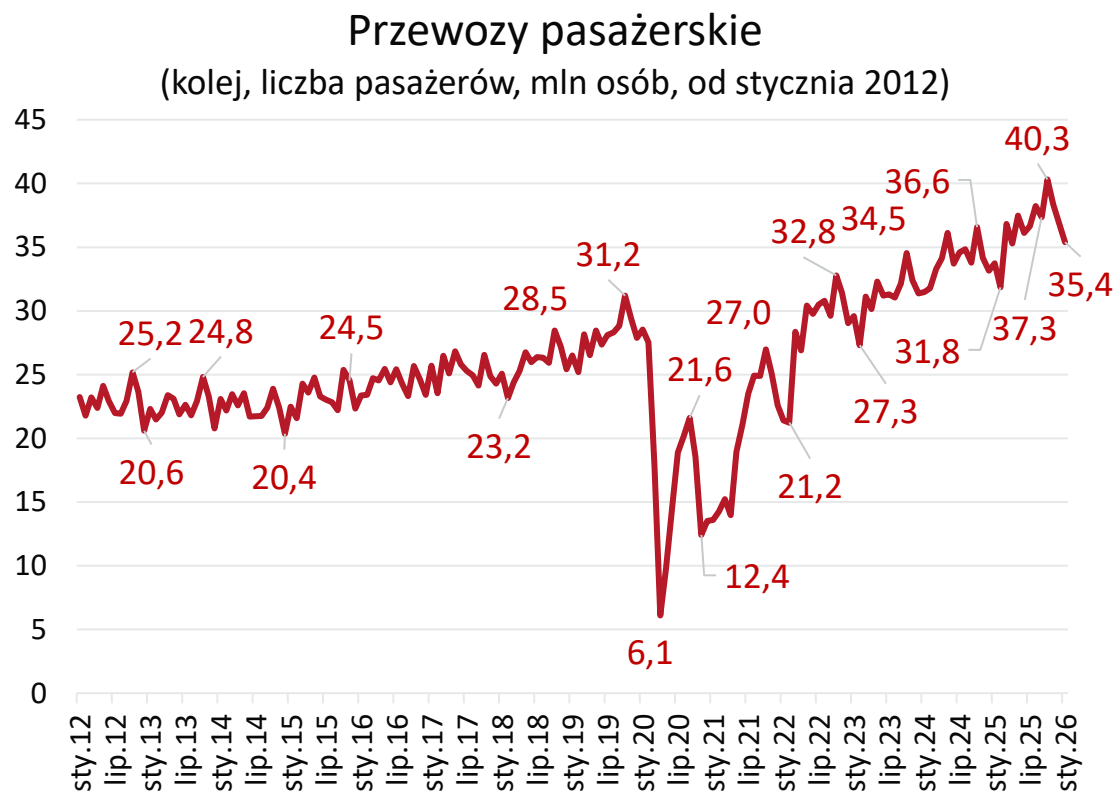
Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

Największa od 30 lat liczba pasażerów przewiezionych na kolei w Polsce w 2025 (439 mln, +7,7% r/r).

W styczniu 2026 dalszy wzrost liczby przewiezionych pasażerów na kolei w Polsce (35,4 mln; +4,4% r/r).

Na odbudowę przewozów pasażerskich po pandemii, w 2022 nałożył się ruch migracyjny wynikający z wybuchu wojny na Ukrainie. Od kwietnia 2021 trwa nieprzerwany miesięczny wzrost r/r liczby pasażerów na kolei.



Źródło: GUS oraz Urząd Transportu Kolejowego



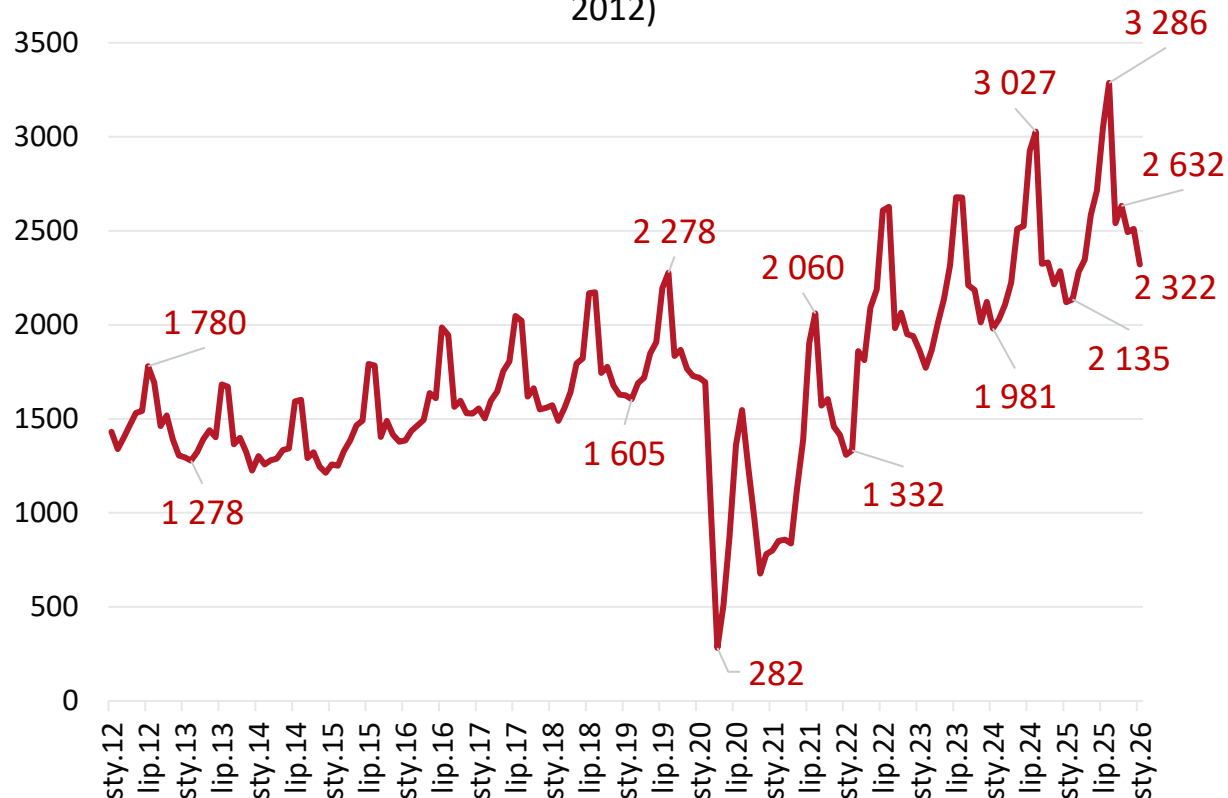
Rekordowa wielkość pracy przewozowej (mln pasażerokilometrów) w 2025 (30,7 mld pas-km) dla danych dostępnych od 2000.

W styczniu 2026 dalszy wzrost pracy przewozowej (2,3 mld pas-km; +9,5% r/r).

Praca przewozowa (mln pasażerokilometrów) w Polsce wzrasta r/r/ w każdym miesiącu nieprzerwanie od kwietnia 2021, po załamaniu związanym z pandemią COVID-19.

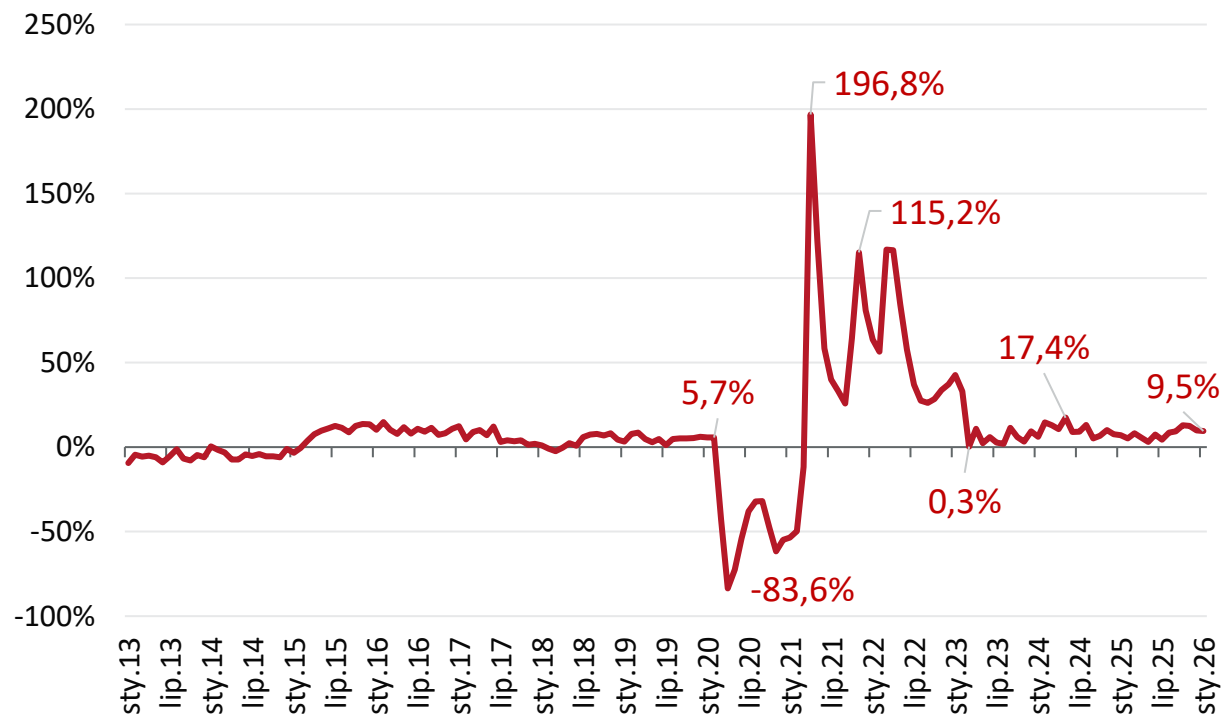
### Przewozy pasażerskie

(kolej, praca przewozowa, mln pasażerokilometrów, od stycznia 2012)



### Dynamika r/r (w %) przewozów pasażerskich

(kolej, praca przewozowa, mln pasażerokilometrów, od stycznia 2013)



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

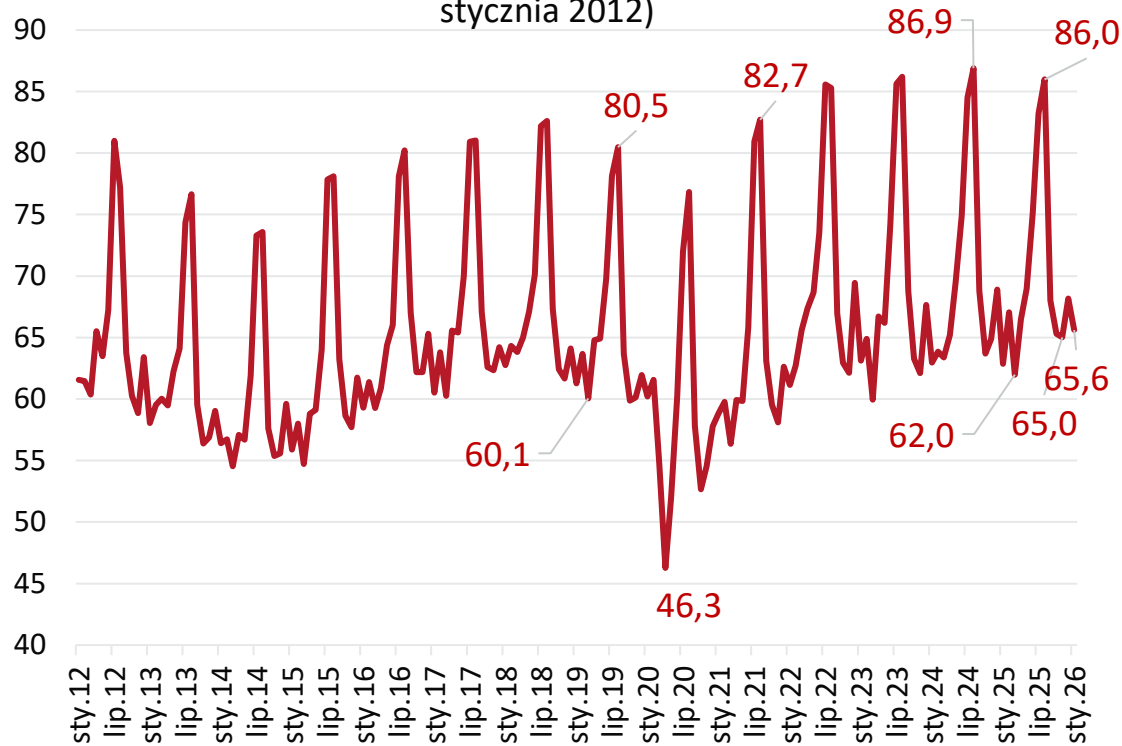
Największa od 2007 średnia odległość (w km) przejazdu 1 pasażera w skali roku w 2024 oraz 2025 (po 69,9 km).

Średnia odległość przejazdu pasażerów podlega sezonowości – ze szczytem w okresie wakacyjnym (lipiec-sierpień).

W styczniu 2026 największa dla tego miesiąca średnia odległości przejazdu pasażerów (65,6 km; +4,4% r/r), dla danych dostępnych od 2012.

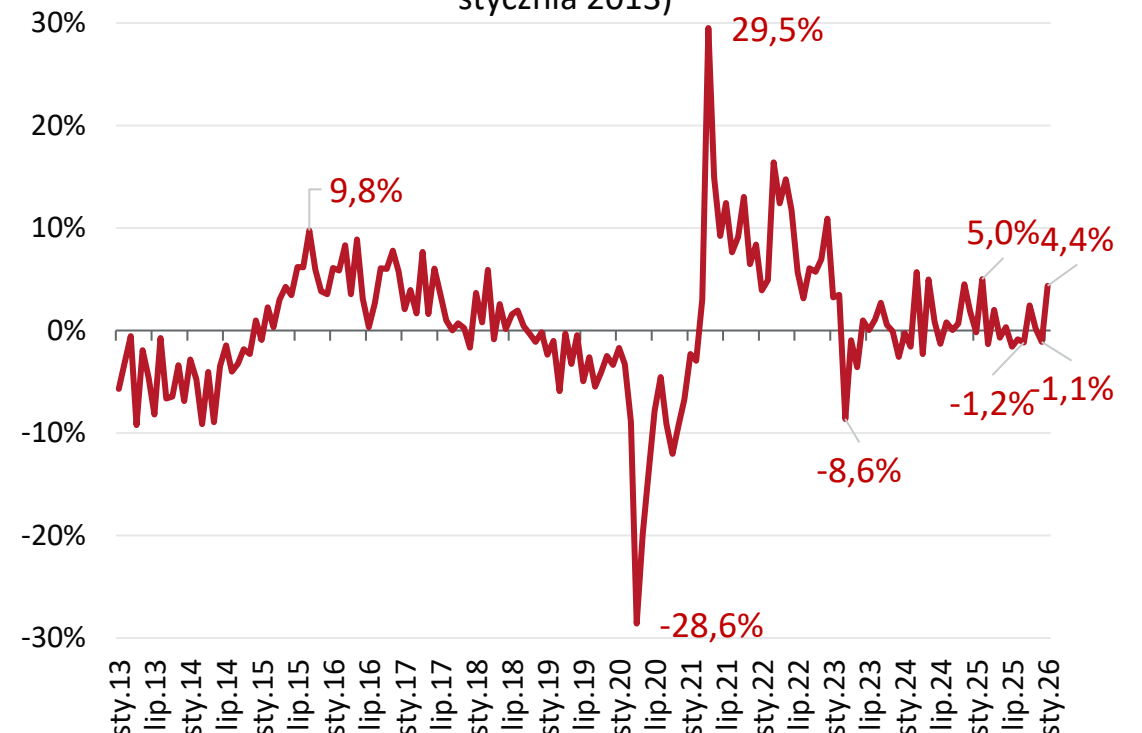
### Przewozy pasażerskie

(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2012)



### Dynamika r/r (w %) przewozów pasażerskich

(kolej, średnia odległość przejazdu 1 pasażera, km, od stycznia 2013)



Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



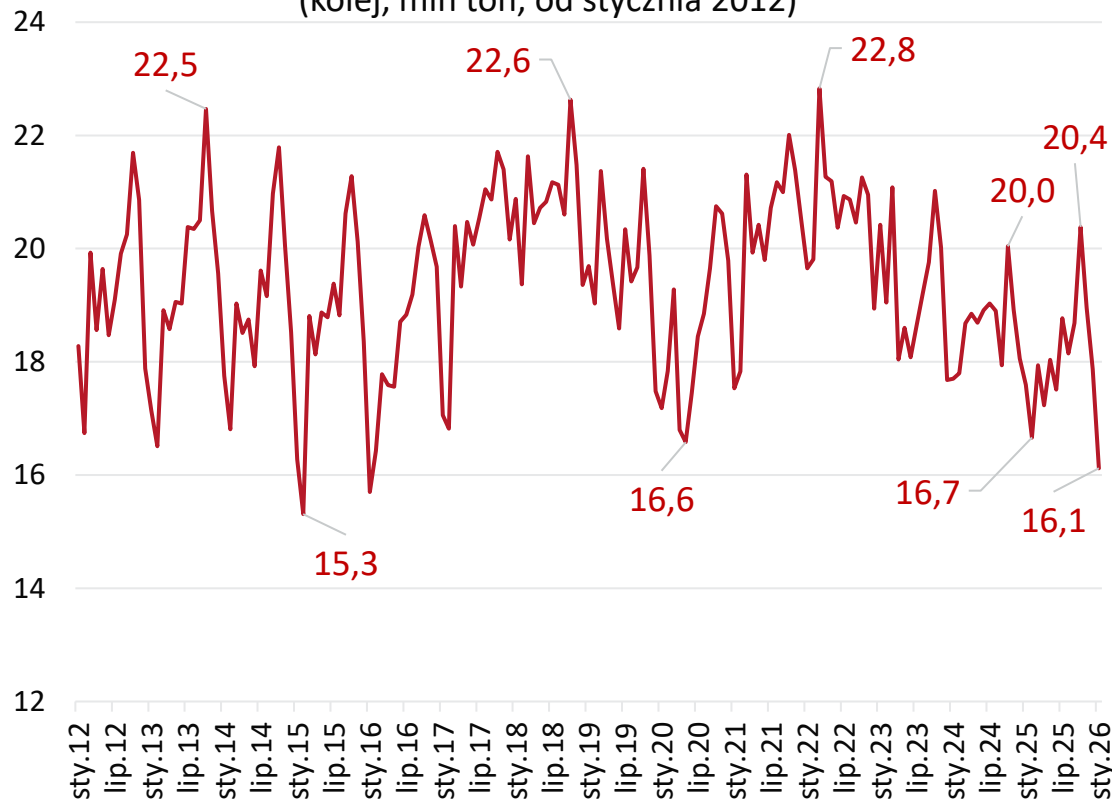
# Spada masa towarów przewożonych koleją w Polsce, w 2025 do (217,8 ton) najniższego poziomu od co najmniej 2007 (ostanie dostępne dane).

Spadek towarów przewożonych koleją powiązany jest ze spadkiem przewozu węgla.

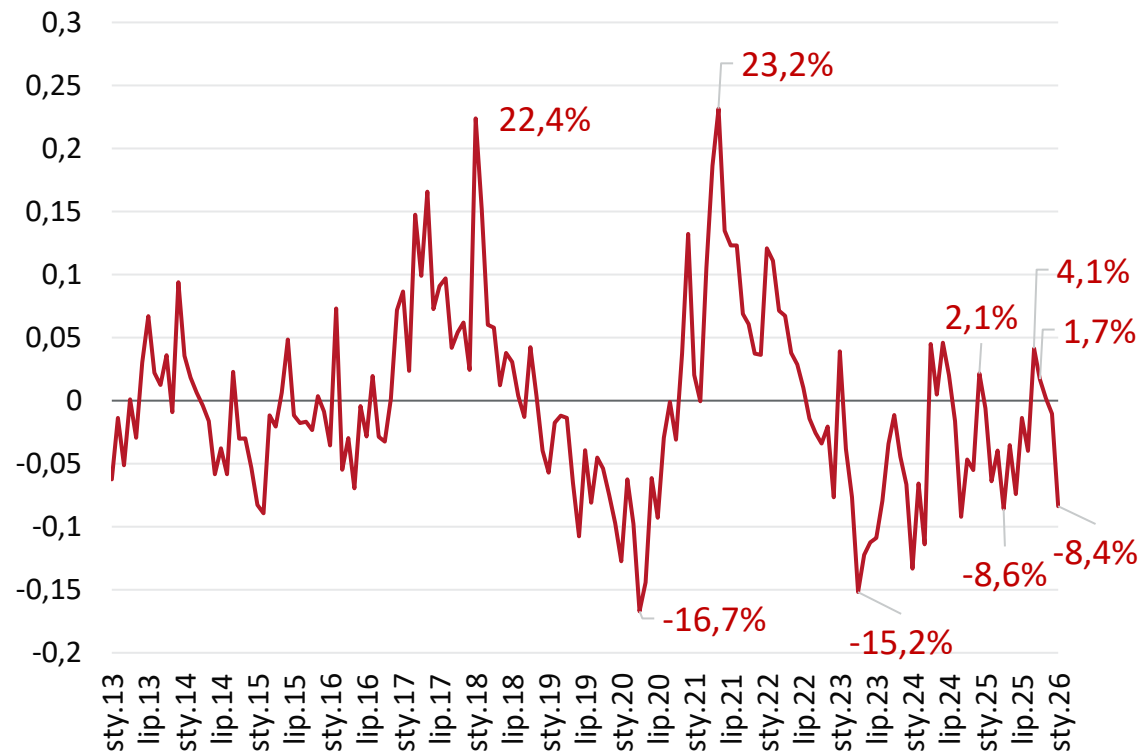
Spadek przewozu towarów koleją przez większość miesięcy od sierpnia 2022.

W styczniu 2026 najniższy dla tego miesiąca przewóz ładunków (16,1 mld ton; -8,3% r/r) oprócz 2016, dla danych dostępnych od 2012.

### Przewozy towarowe Polsce (kolej, mln ton, od stycznia 2012)



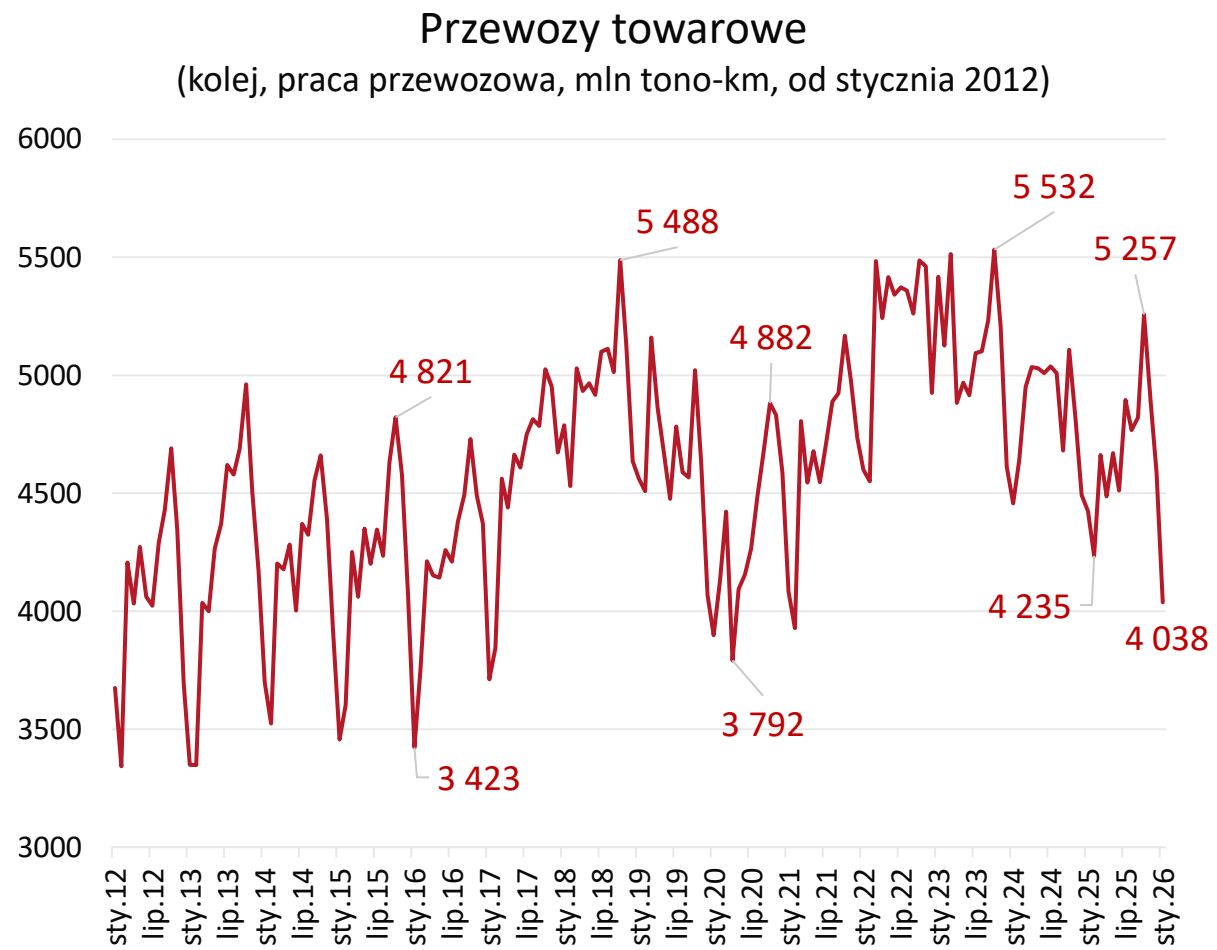
### Dynamika r/r (w %) przewozów towarowych (kolej, od stycznia 2013 r.)



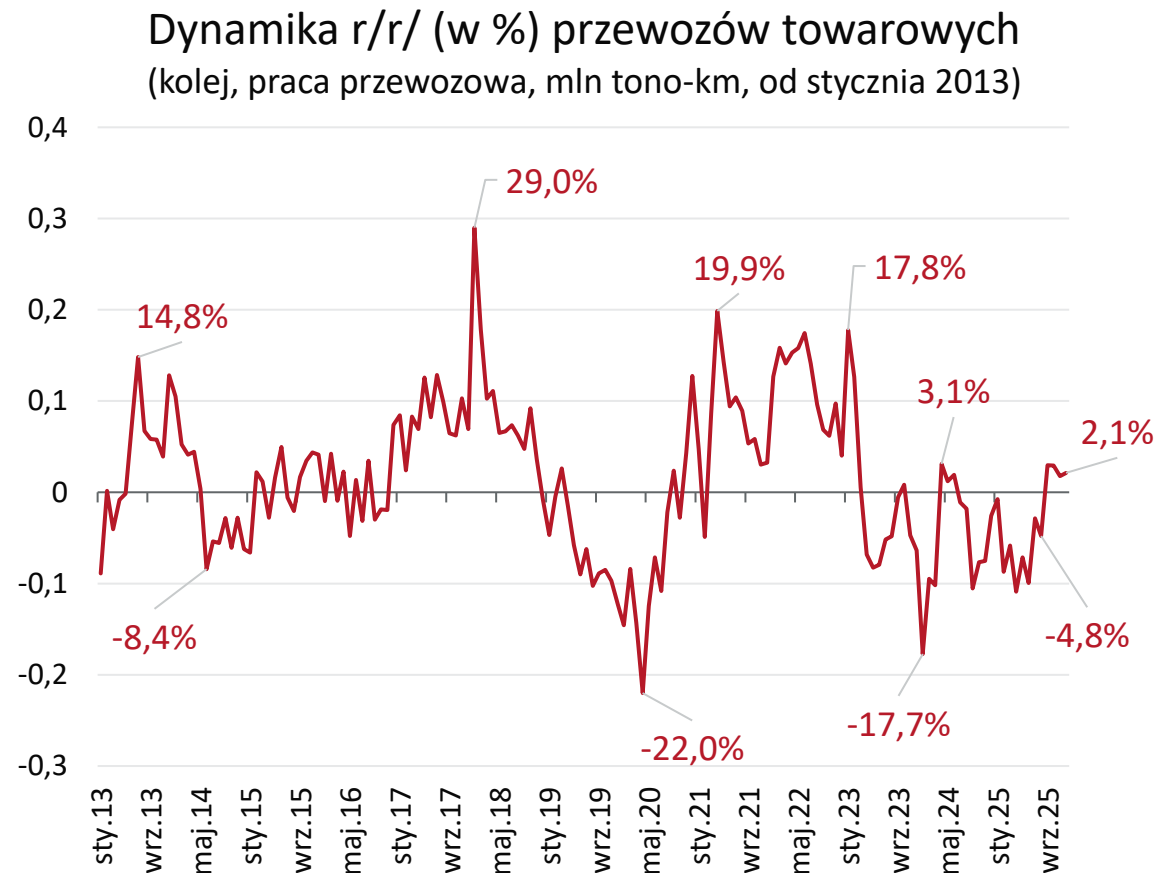
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego



Spadek pracy przewozowej (w mln tonokilometrów) w przewozach towarowych kolejją w Polsce w 2025 (56 216 ) do poziomu zbliżonego w 2019, powiązany ze spadkiem przewozu węgla.



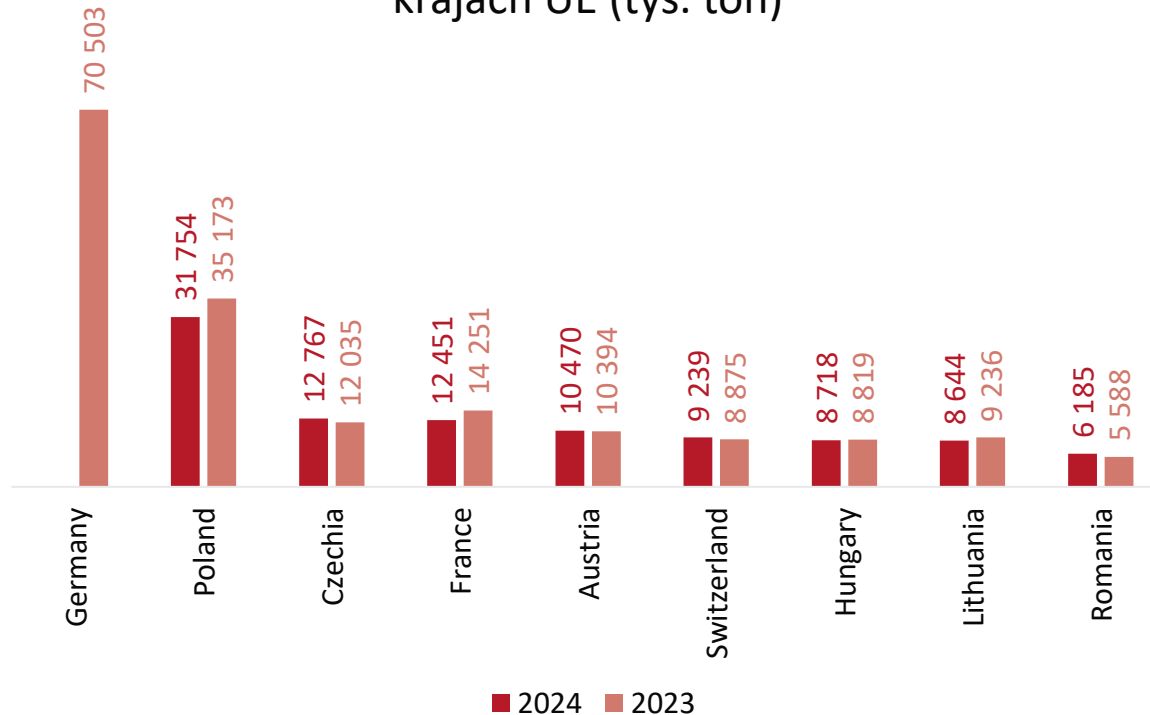
W styczniu 2026 najmniejsza dla tego miesiąca praca przewozowa (4 038 mln ton-km; -8,7% r/r od 2020).



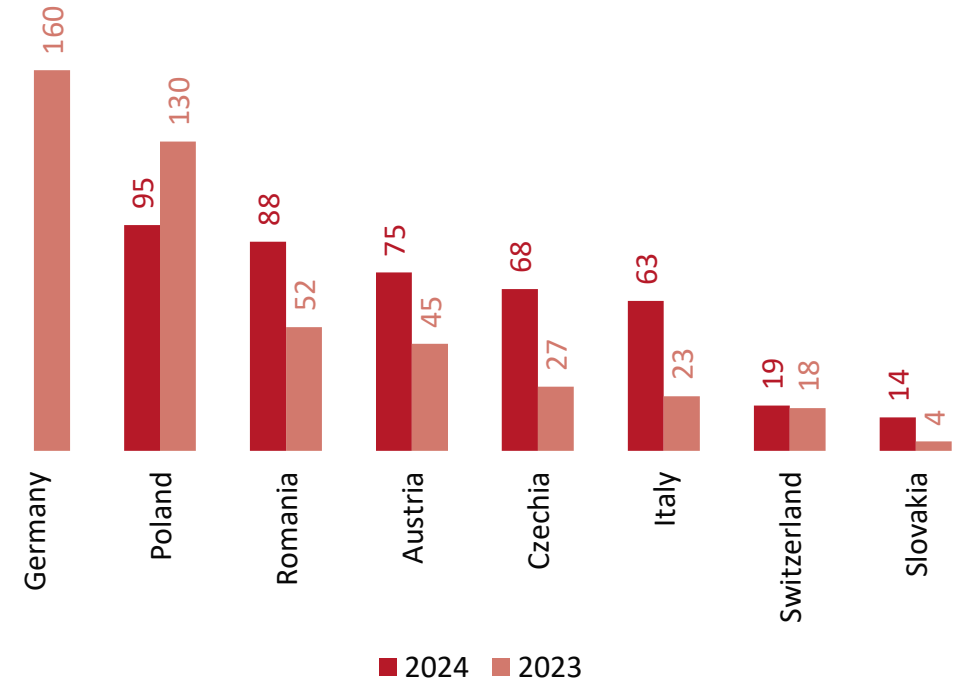
Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

Polskie koleje na drugim miejscu w UE (za niemieckimi) pod względem ilości przewożonych niebezpiecznych materiałów (w tym wybuchowych).

Przewozy materiałów niebezpiecznych koleją w krajach UE (tyś. ton)



Przewozy materiałów wybuchowych koleją w krajach UE (tyś. ton)

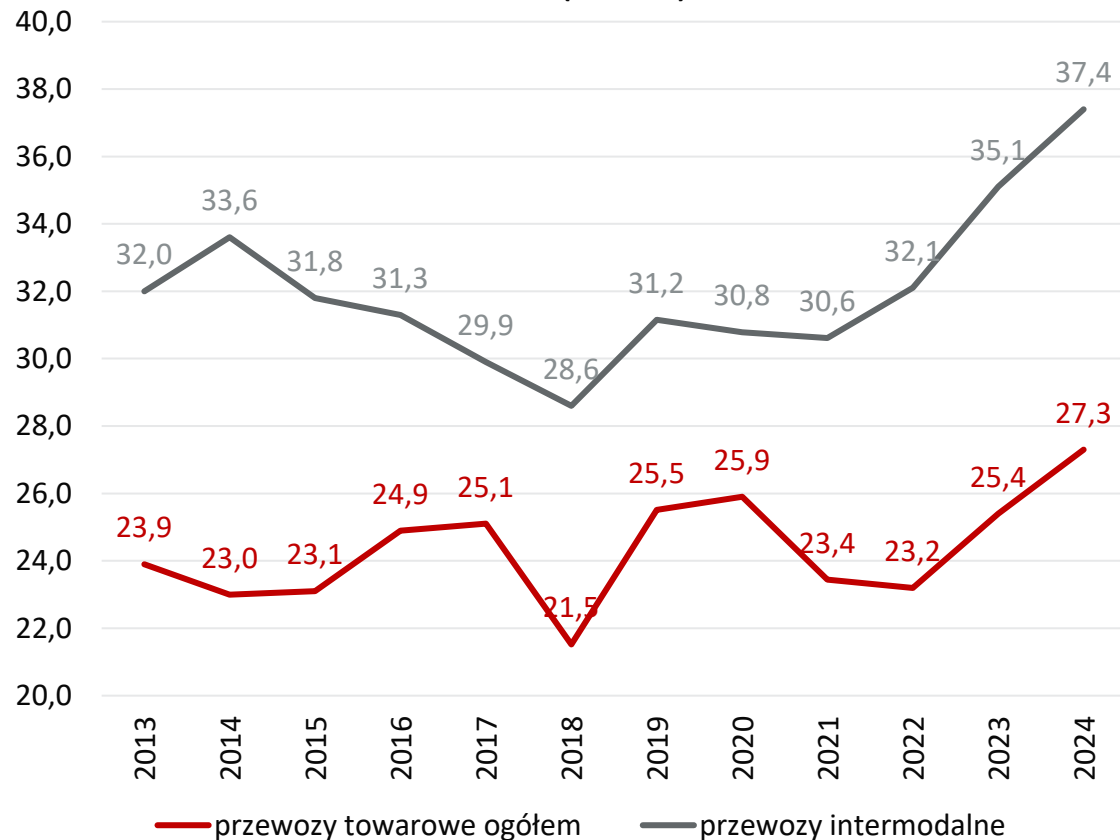


Źródło: Eurostat

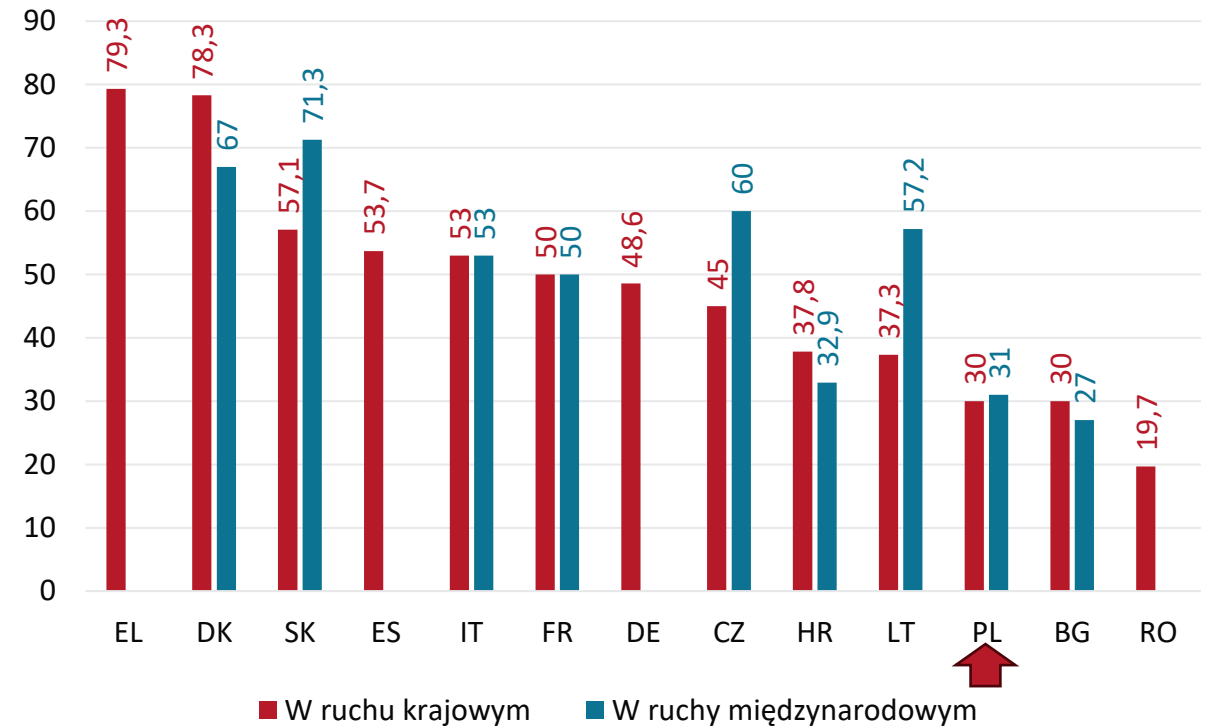


Wzrosła średnia prędkość pociągów towarowych w Polsce, nadal jednak jest niższa niż w wielu europejskich krajach.

Średnia prędkość pociągów towarowych w Polsce (km/h)



Średnia prędkość pociągów towarowych w wybranych krajach UE (2020 r., km/h, według rozkładu jazdy)



Źródło: Komisja Europejska, RMMS, W ruchu międzynarodowym brak danych dla: EL, ES, DE, RO

Źródło: Urząd Transportu Kolejowego

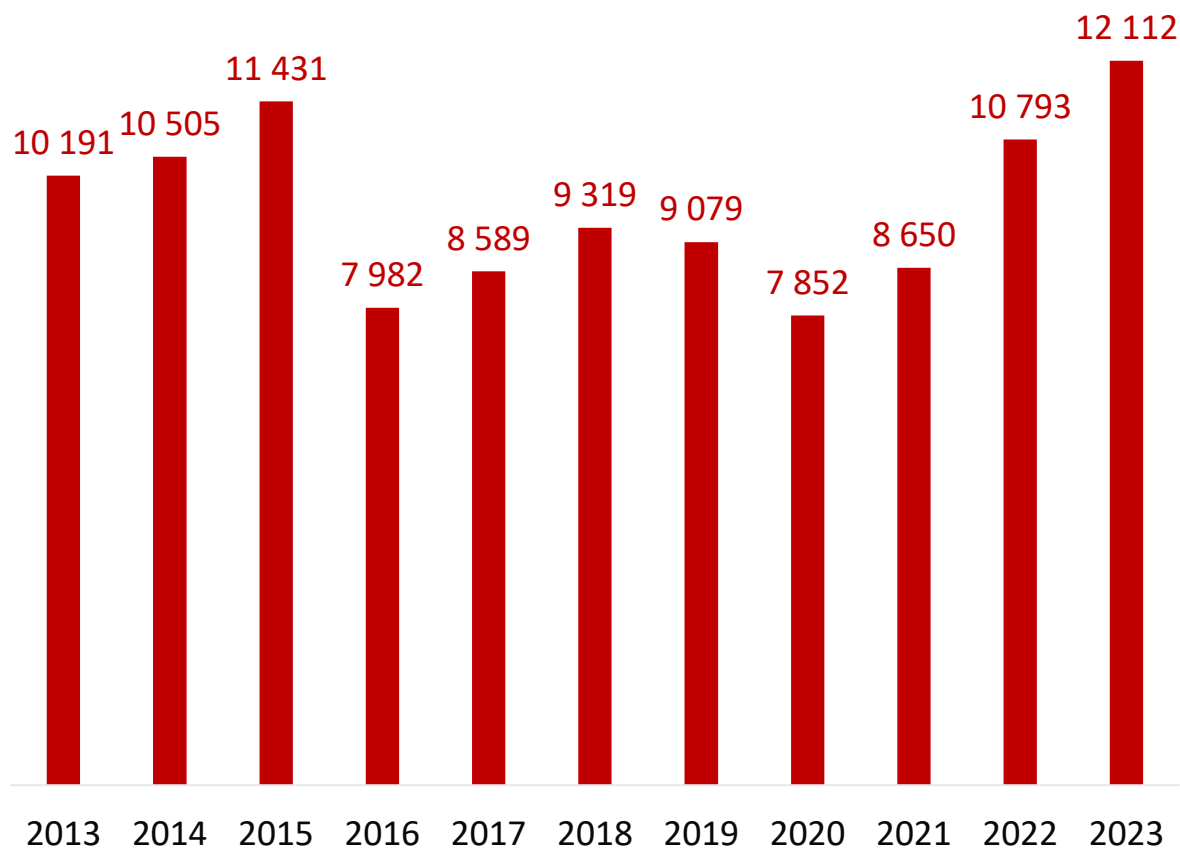


Benzyna i oleje napędowe

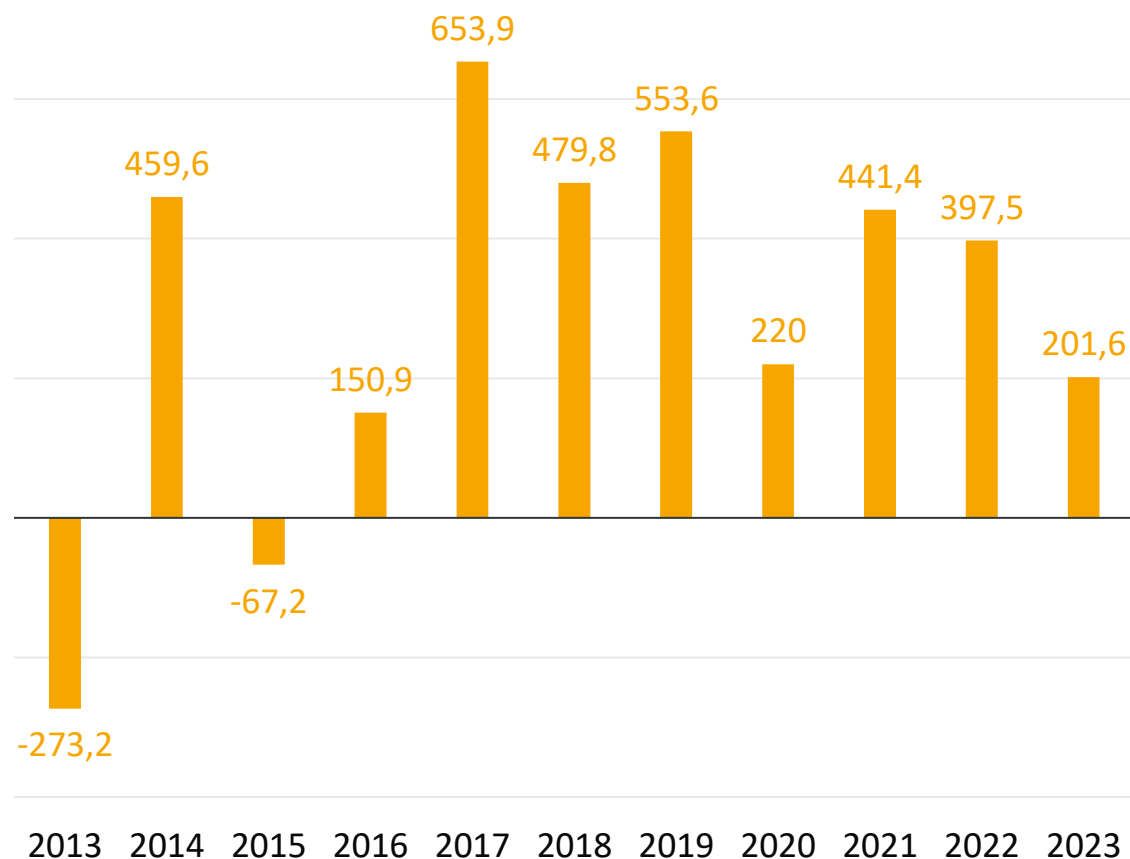
# Rekordowe przychody ze sprzedaży Grupy PKP w 2023 r.

Zysk z działalności podstawowej (zysk na sprzedaży) wyniósł 591, mln zł (+11,8% r/r), jednak całkowity zysku netto Grupy PKP był najniższy od 2016.

### Przychody ze sprzedaży Grupy PKP (mln PLN)



### Zysk (strata) netto Grupy PKP (mln PLN)



Źródło: Raporty roczne PKP, różne wydania

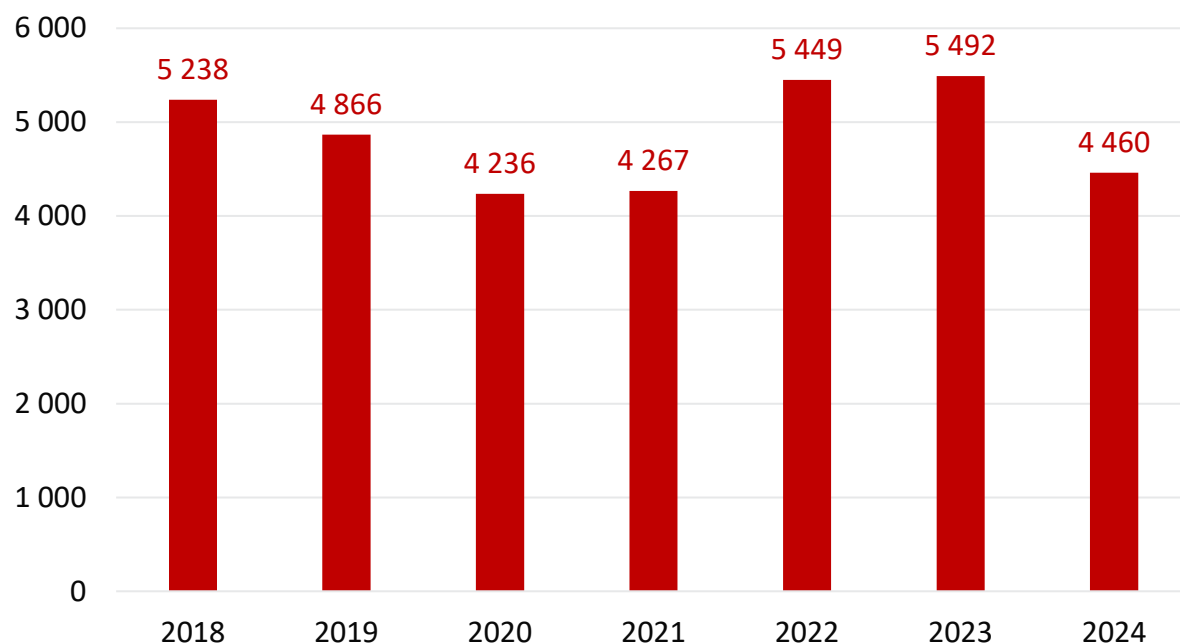


# Spadek przychodów Grupy PKP CARGO w 2024 powiązany ze spadkiem przewozów węgla.

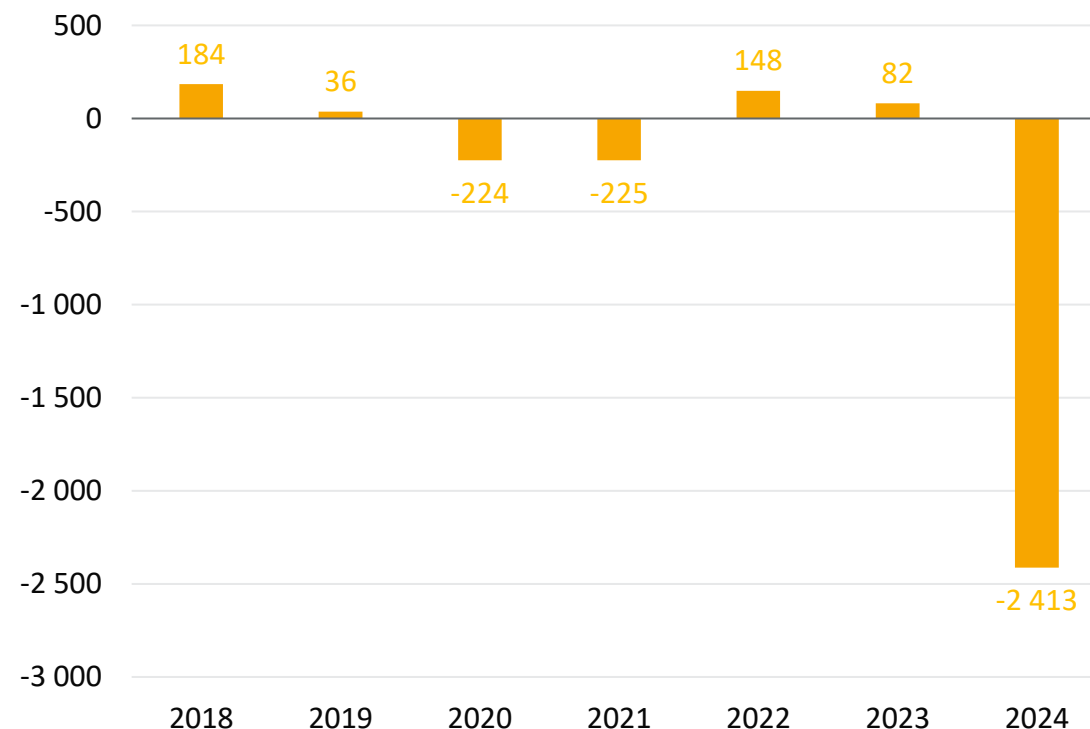
Duża strata w 2024 jest wynikiem jednorazowych odpisów z tytułu amortyzacji oraz utraty wartości aktywów.

Przewóz węgla jest dominującą kategorią wśród przewozów PKP CARGO (odpowiada za ok. 40% masy przewozów).

## Przychody operacyjne Grupy PKP CARGO (w mln zł)



## Zysk (strata) netto Grupy PKP CARGO (w mln zł)



Źródło: <https://www.pkpcargo.com/relacje-inwestorskie/informacje-finansowe-i-operacyjne/>

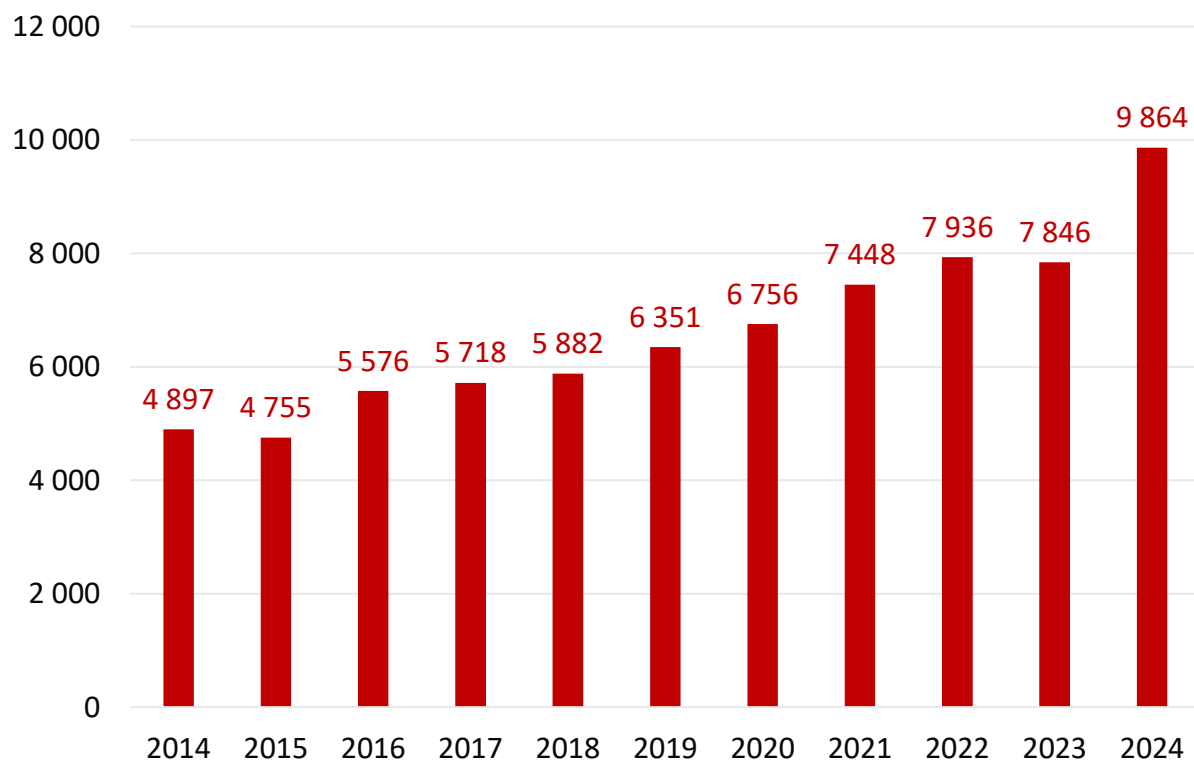


# Dwukrotny wzrost przychodów PKP PLK w okresie 2014-2024.

Jednocześnie PKP PLK notuje przeważnie straty finansowe.

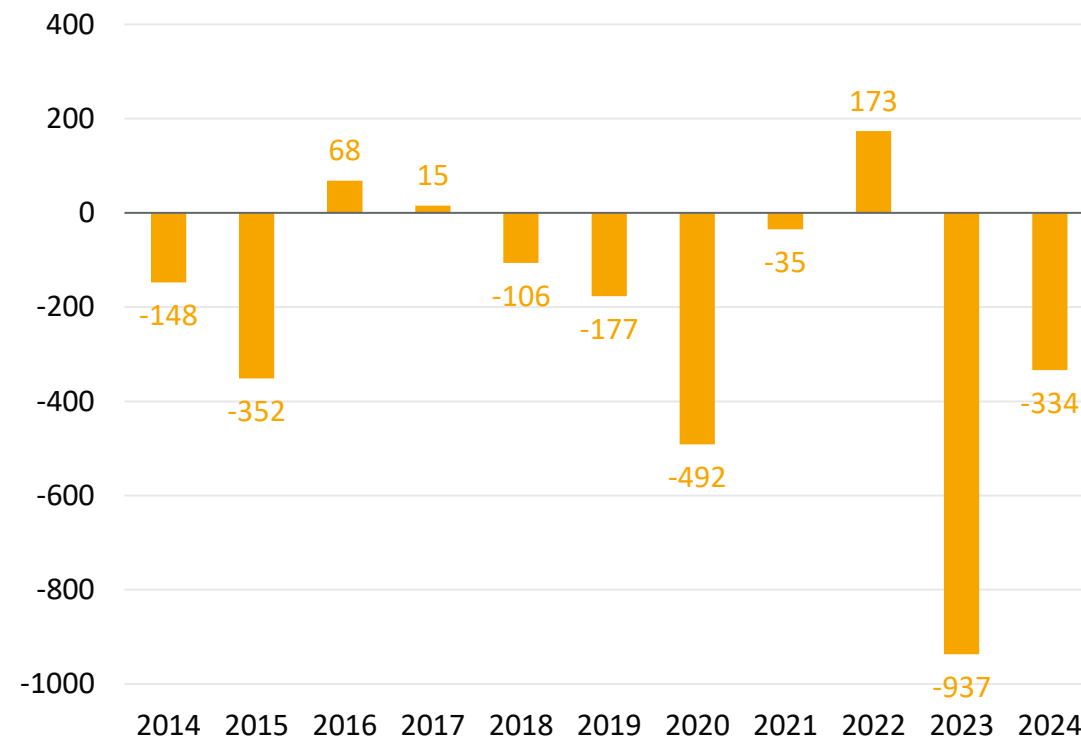
## Przychody ze sprzedaży PKP PLK

(w mln zł)



## Zysk (strata) netto PKP PLK

(w mln zł)



Źródło: Raporty roczne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., różne wydania



# Rynek transportowy w Polsce – lotnictwo

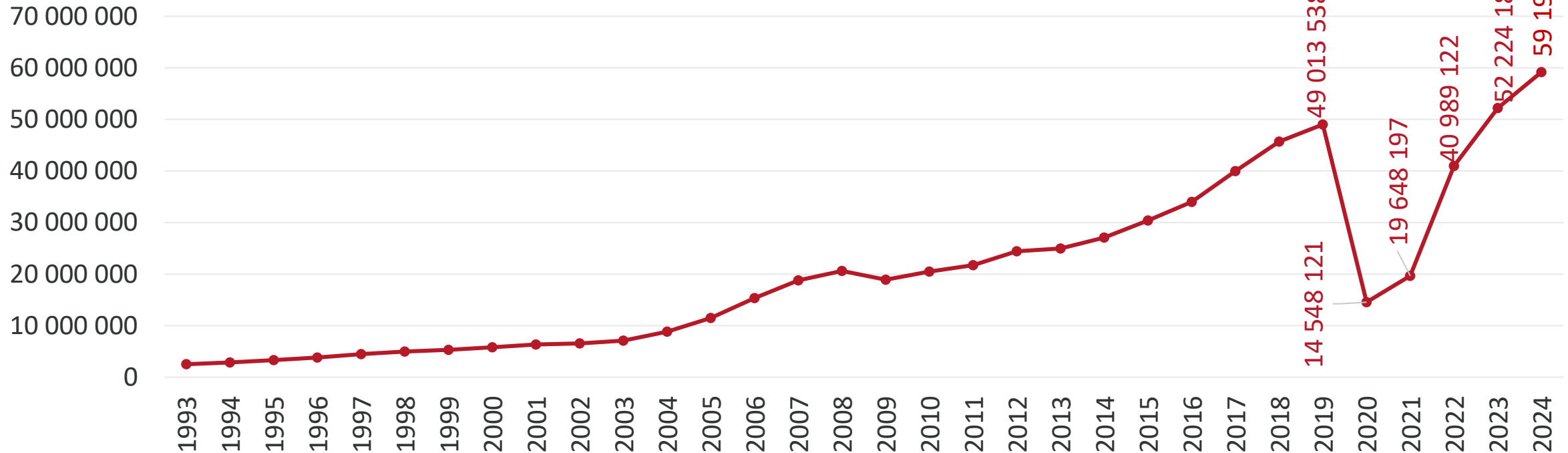
---



## Rekordowy liczba obsłużonych pasażerów na lotniskach w Polsce w 2024 (59,2 mln; +13,3% r/r).

Trwały wzrost liczby obsłużonych pasażerów na polskich lotniskach został przerwany w 2020 przez wybuch pandemii COVID - 19. W 2023 liczba pasażerów przewyższyła poziom z 2019 (przed wybuchu pandemii).

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w okresie 1993 - 2024

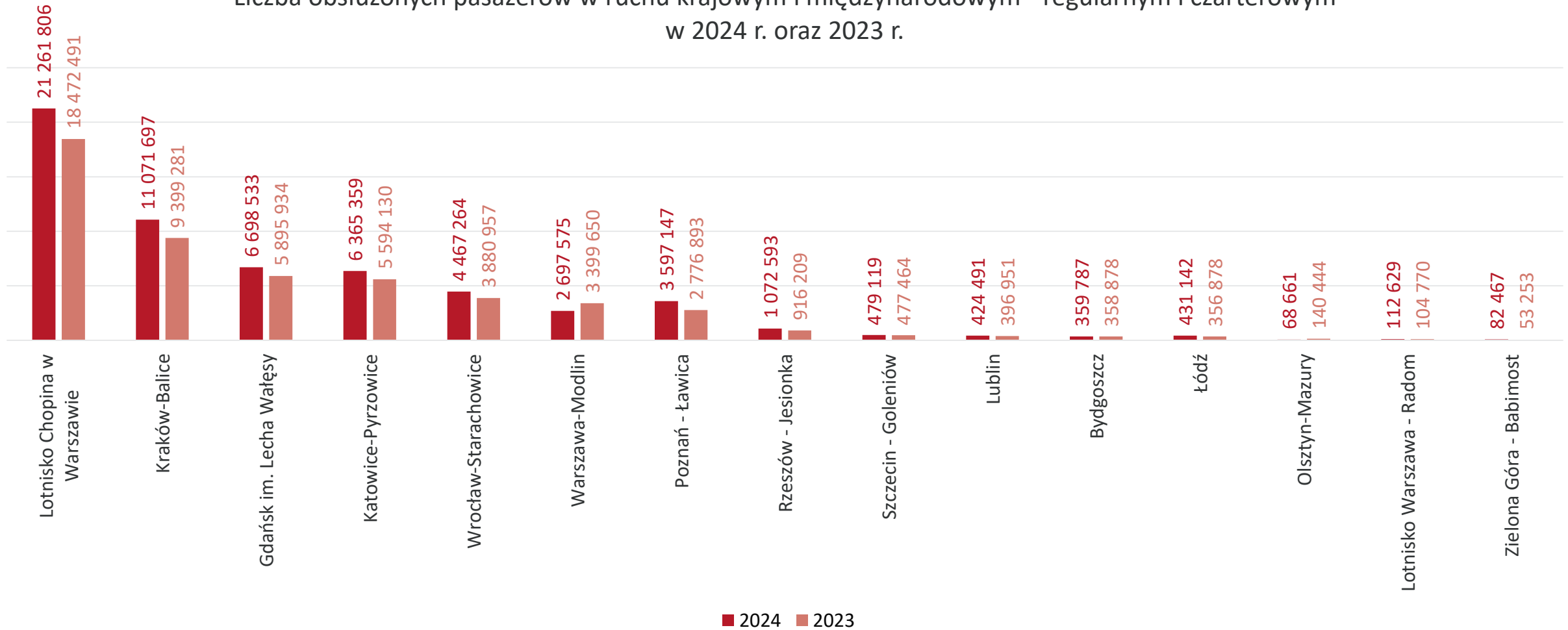


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



# Wzrost liczby obsłużonych pasażerów na wszystkich głównych lotniskach w Polsce (z wyjątkiem lotniska Warszawa-Modlin oraz Zielona Góra – Babimost) w 2024.

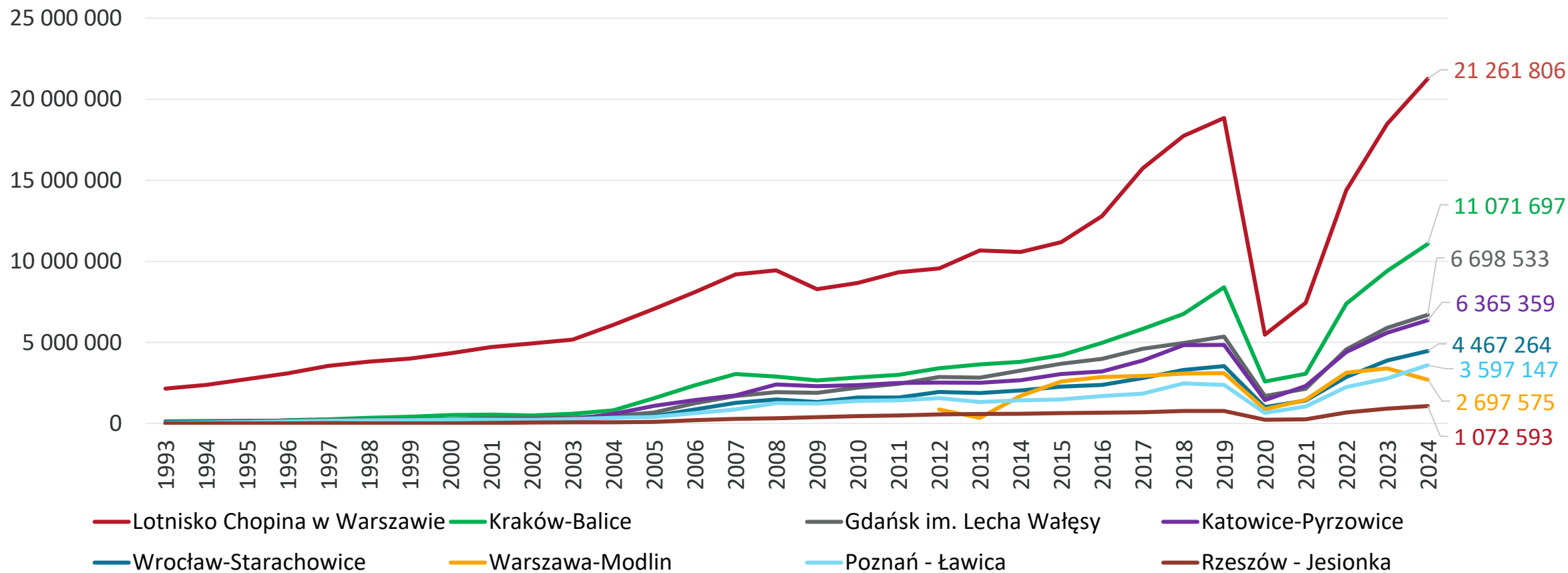
Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w 2024 r. oraz 2023 r.



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

W 2024 osiem polskich lotnisk obsłużyło każde ponad milion pasażerów rocznie. Po raz pierwszy do tego grona dołączyło lotnisko Rzeszów – Jesionka.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym  
(lotniska, które w 2024 r. obsłużyły ponad milion pasażerów)

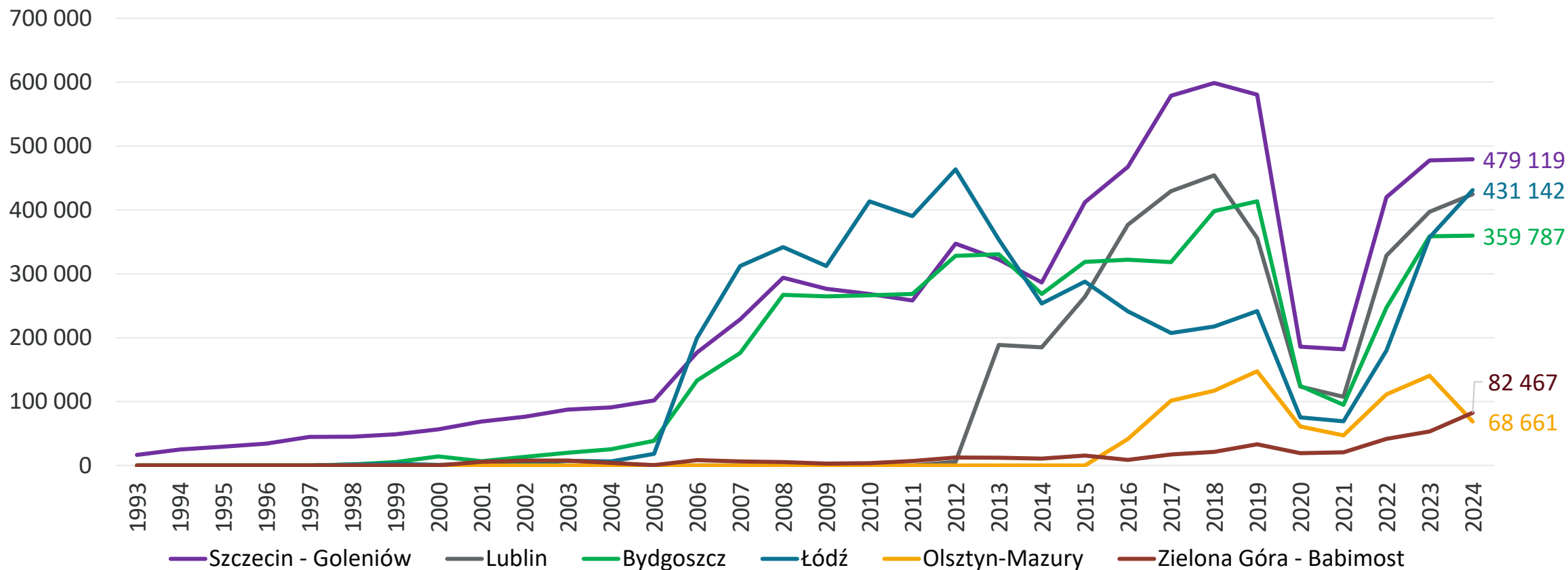


Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego



Sześć lotnisk w Polsce, obsługujących każde poniżej miliona pasażerów rocznie, łącznie obsłużyło 2,6 mln pasażerów w 2024 (3,5% pasażerów obsłużonych na wszystkich polskich lotniskach w 2024).

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym, które w 2024 obsłużyły poniżej miliona pasażerów



Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

Rekordowe I półrocze w 2025 na polskich lotniskach pod względem liczby obsłużonych pasażerów (29,7 mln; +11,8%).

Wzrost liczby obsłużonych pasażerów na wszystkich polskich lotniskach, poza Warszawa-Modlin, Warszawa Radom oraz Olsztyn-Mazury.

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym i międzynarodowym - regularnym i czarterowym w pierwszym półroczu lat 2023 - 2025					
Nazwa portu lotniczego	pierwsze półrocze 2025	pierwsze półrocze 2024	pierwsze półrocze 2023	dynamika 2025/2024	dynamika 2025/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	11 011 455	9 728 776	8 328 119	13,2%	32,2%
Kraków - Balice	6 050 430	5 097 145	4 368 695	18,7%	38,5%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	3 329 170	2 966 924	2 627 455	12,2%	26,7%
Katowice - Pyrzowice	3 005 415	2 610 013	2 239 208	15,1%	34,2%
Wrocław - Strachowice	2 302 659	1 992 000	1 671 522	15,6%	37,8%
Poznań - Ławica	1 800 982	1 499 910	1 164 148	20,1%	54,7%
Warszawa/Modlin	776 366	1 373 349	1 626 286	-43,5%	-52,3%
Rzeszów - Jasionka	547 035	458 861	393 092	19,2%	39,2%
Łódź	215 290	195 316	153 859	10,2%	39,9%
Szczecin - Goleniów	213 741	213 471	222 920	0,1%	-4,1%
Lublin	204 263	177 824	173 745	14,9%	17,6%
Bydgoszcz	180 631	166 698	155 750	8,4%	16,0%
Olsztyn-Mazury	36 667	37 814	62 692	-3,0%	-41,5%
Zielona Góra - Babimost	35 427	30 443	22 429	16,4%	58,0%
Lotnisko Warszawa - Radom	31 802	44 671	24 427	-28,8%	30,2%
<b>Suma</b>	<b>29 741 333</b>	<b>26 593 215</b>	<b>23 234 347</b>	<b>11,8%</b>	<b>28,0%</b>

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego

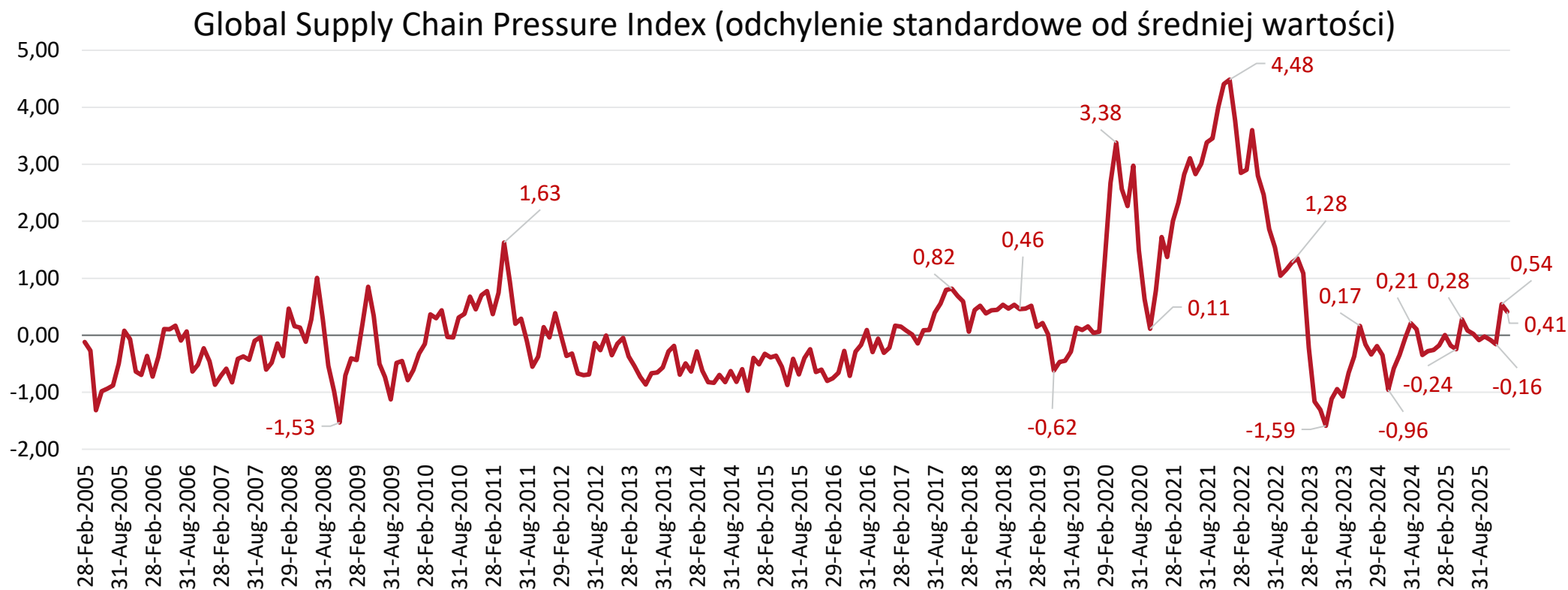


# Rynek transportowy na świecie – fracht morski i lotniczy

---



Wzrost presji w łańcuchach dostaw wg. odczytu Globalnego Indeksu Presji Łańcuchów Dostaw (*GSCPI*): w grudniu 2025 (0,54) i styczniu 2026 (0,41) najwyższy poziomy od stycznia 2023.



\*ang. *Global Supply Chain Pressure Index (GSCPI)* mierzony jest przez Bank Rezerwy Federalnej w Nowym Jorku i tworzony w oparciu o szereg wskaźników w celu kompleksowego podsumowania potencjalnych zakłóceń w łańcuchach dostaw. Pod uwagę brane są m.in. dane Baltic Dry Index, ceny frachtu lotniczego z USA czy statystyki związane z łańcuchem dostaw z indeksu PMI. Indeks koncentruje się na firmach produkcyjnych w siedmiu wzajemnie powiązanych gospodarkach: Chinach, strefie euro, Japonii, Korei Południowej, Tajwanie, Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych. **Wartość zerowa wskazuje na średnią presję na łańcuchy dostaw, wartości dodatnie oznaczają presję powyżej średniej, a wartości ujemne oznaczają presję poniżej średniej.**

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

# Spadek cen frachtu morskiego na początku 2026 oraz 2025 po wzrostach w 2024 - wg. World Container Index sporządzanego przez firmę Drewery.

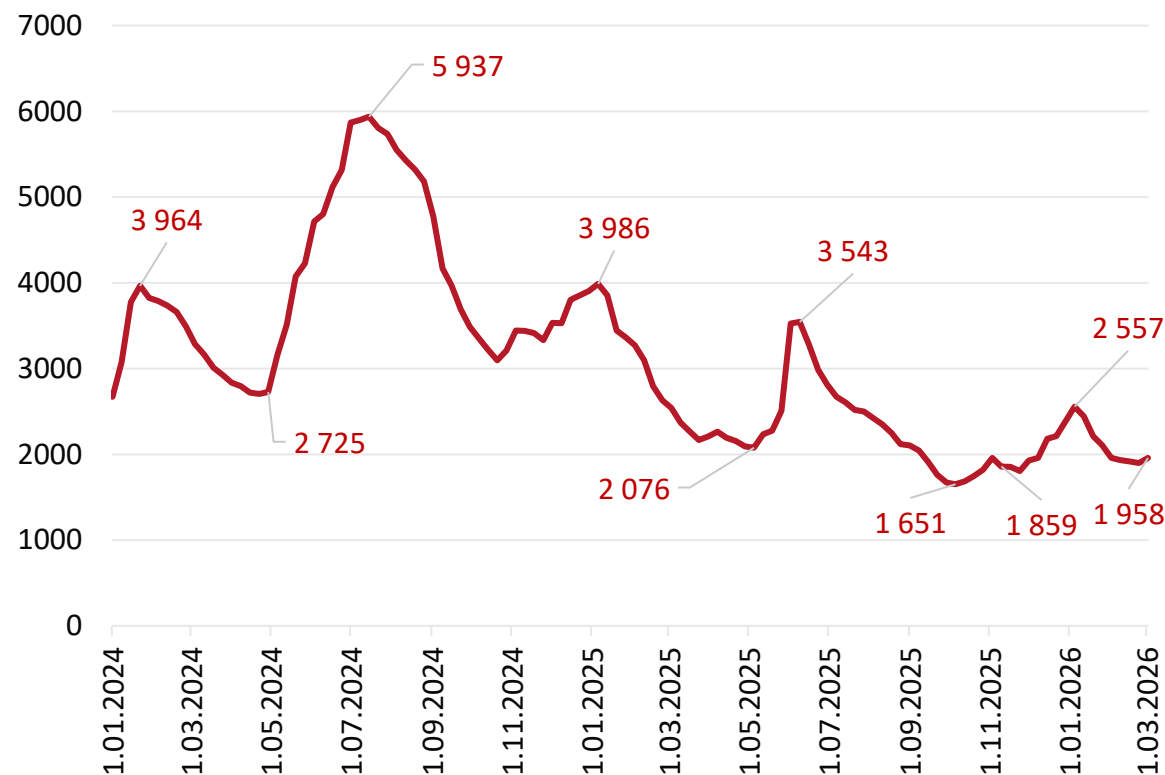
W lutym 2026 spadek cen wyniósł -35% r/r. a w całym 2025 -39 r/r.

Wzrost cen w 2024 związany był z głównie z zakłóceniami żeglugi przez Morze Czerwone oraz wysokim popytem.

World, Drewry Shipping Consultants Ltd, Shipping, Composite, Index (od 2011)



World, Drewry Shipping Consultants Ltd, Shipping, Composite, Index, (od 2024)

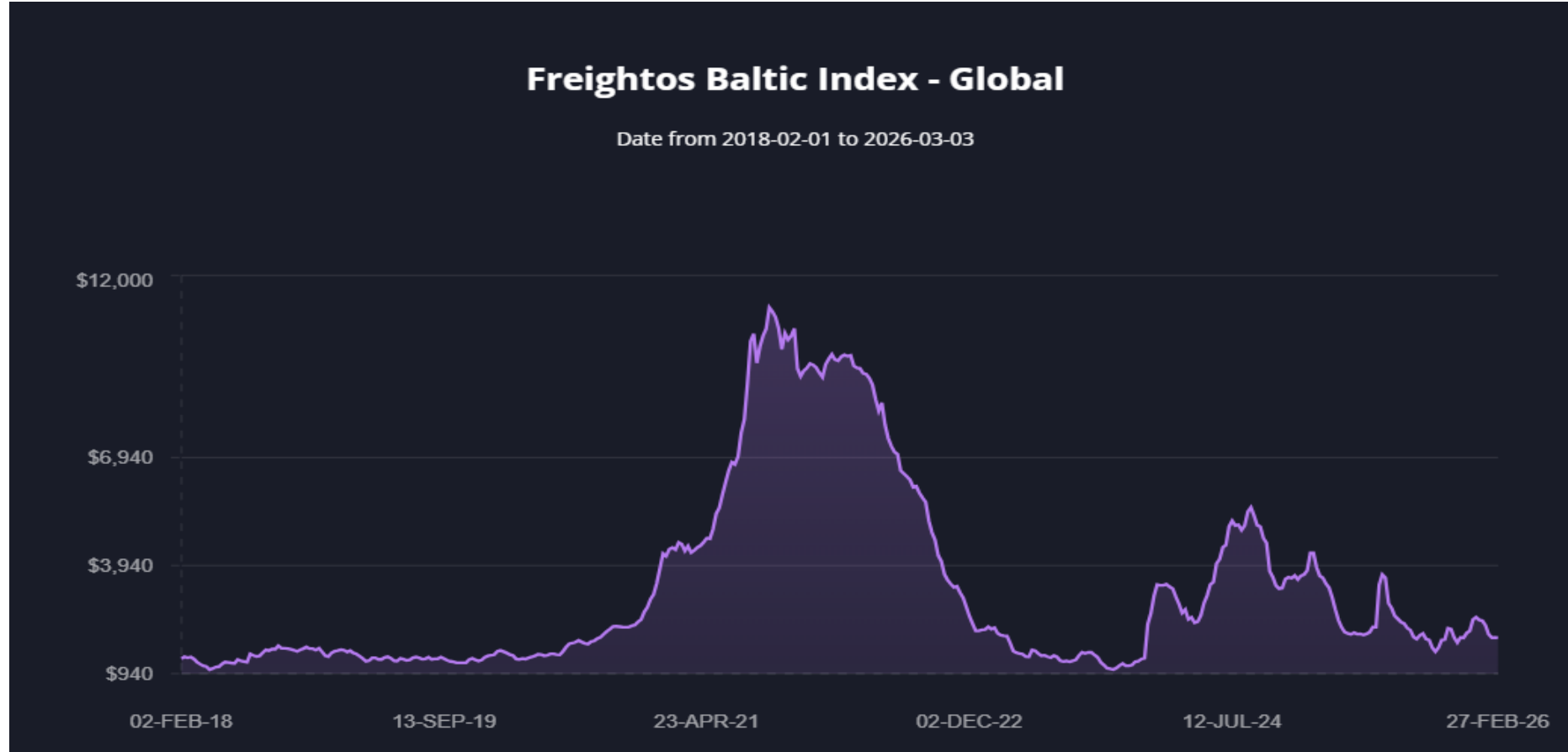


\* World Container Index to tworzony przez firmę Drewery indeks mierzący wysokość cen transportu morskiego na głównych szlakach handlowych Wschód-Zachód. Indeks podawany jest w USD za kontener 40-stopowy (~12 m). Źródło: Macrobond → Drewry Shipping Consultants Ltd



Spadek cen frachtu morskiego na początku 2026 oraz 2025 po nagłych wzrostach w 2024 – według Freightos Baltic Index Global.

Pod koniec lutego 2026 indeks globalny FBX 2026 kształtował się na poziomie ok. 1 930 USD (-29% r/r).



Źródło: Freightos

[Ważne](#)

[Dane podstawowe](#)

[Kolej](#)

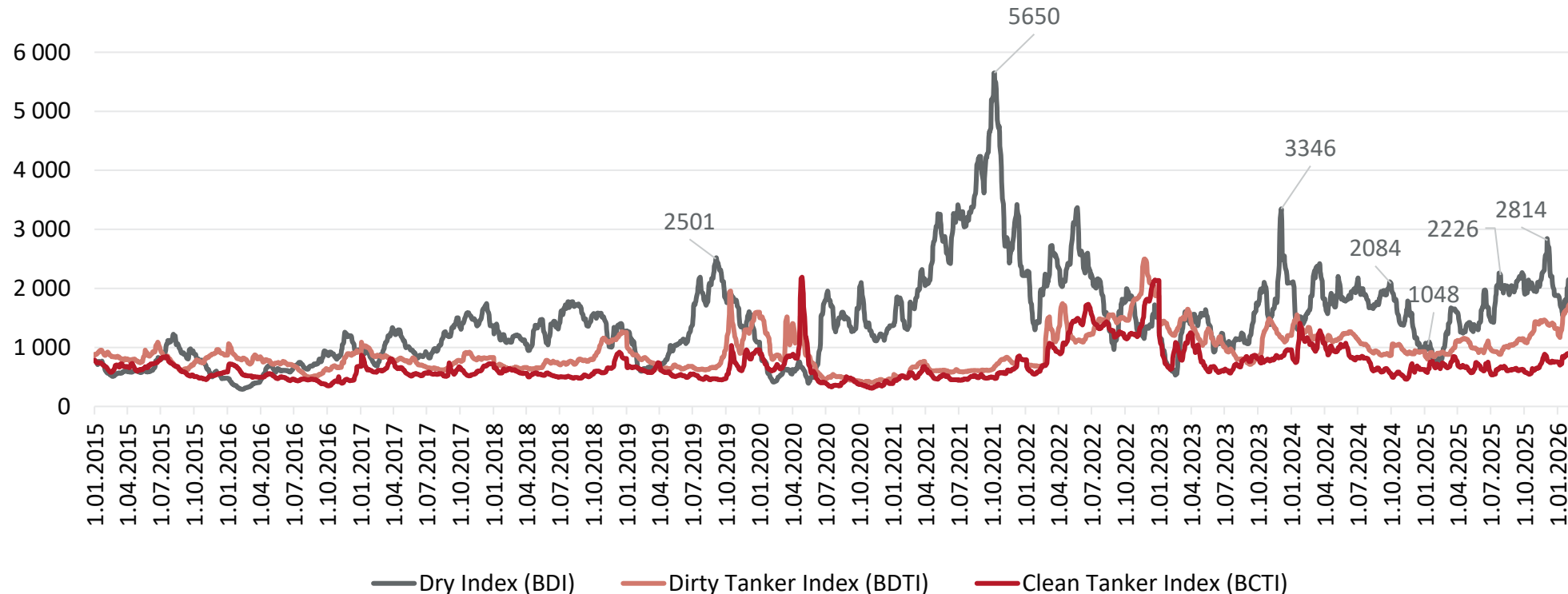
[Lotnictwo](#)

[Fracht morski i lotniczy na świecie](#)

[Benzyna i olej napędowy](#)

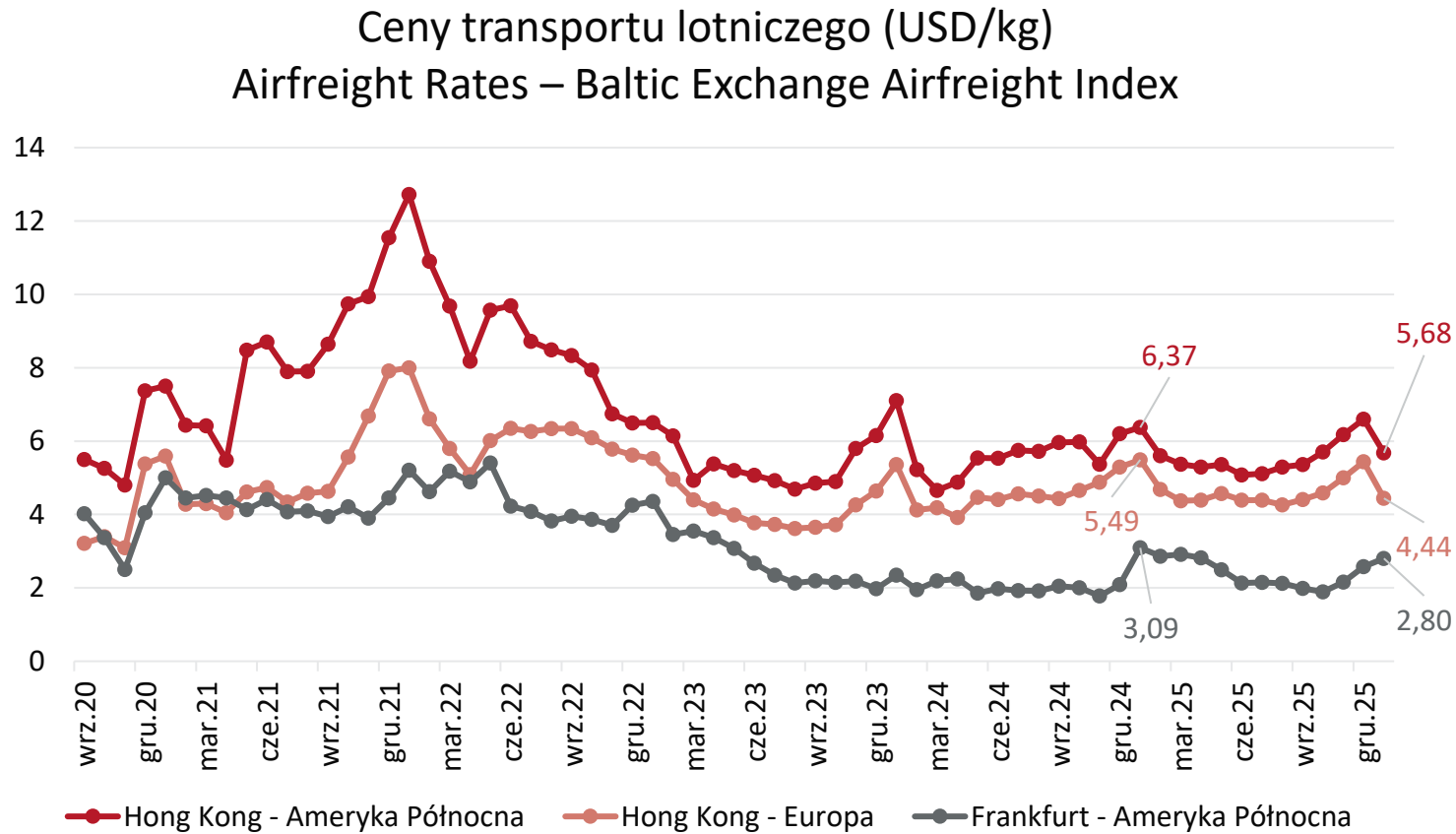
Średnie ceny transportu surowców (indeks BDI) drogą morską, po rocznym okresie spadków, we wrześniu 2025 zaczęły rosnąć w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Ceny frachtu morskiego od stycznia 2015 r.  
(w USD)



Źródło: Macrobond, BDI – średnie ceny transportu surowców, BDTI – ropa naftowa, BCTI – produkty naftowe

Spadek cen transportu lotniczego w styczniu 2026 w porównaniu ze styczniem 2025 na trasach:  
Frankfurt-Ameryka Pół.(-9,4% r/r); Hong Kong-Europa (-19,1% r/r); Hong Kong-Ameryka Pół. (-10,8 r/r);



Źródło: AiRCargoNews / BalticExchange

# Rynek transportowy na świecie – benzyna i olej napędowy

---

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

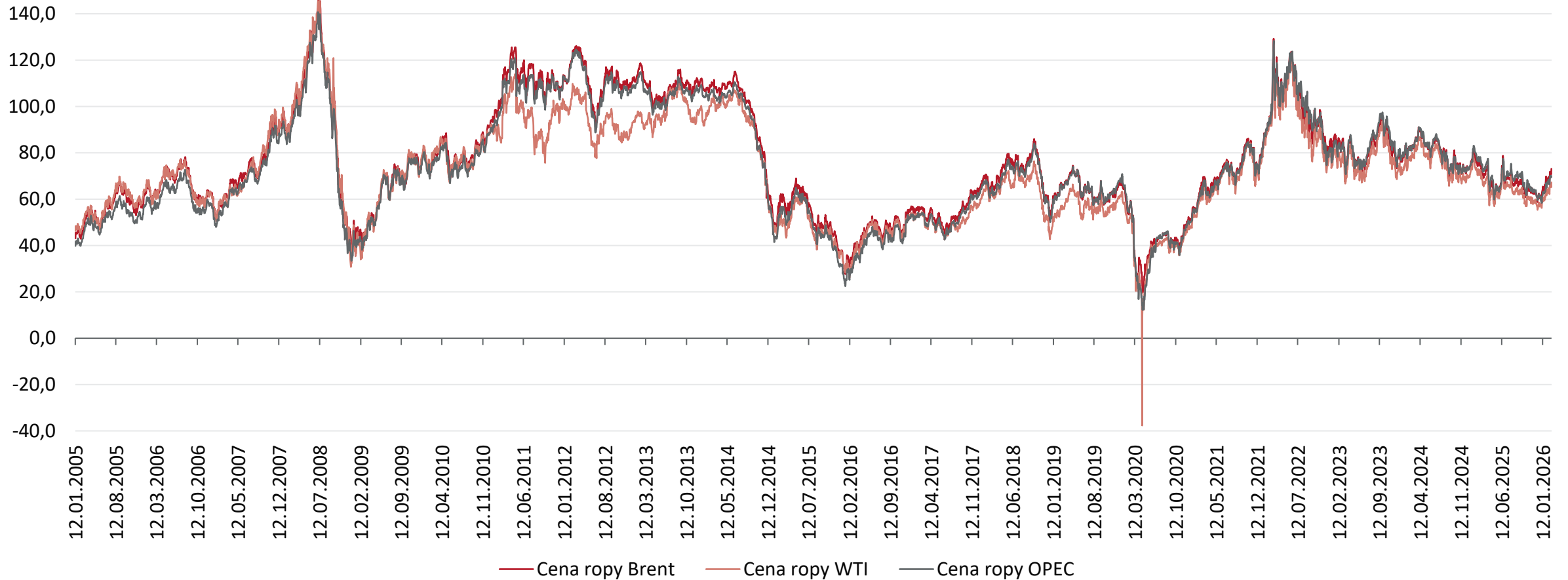
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

W lutym 2026 r. ceny trzech głównych gatunków ropy zmniejszyły się w ujęciu rocznym (średnio o -9,4%), jednocześnie w ujęciu miesięcznym były przeciętnie o +8,1% wyższe. W odpowiedzi na wojnę w Iranie ceny ropy gwałtownie wzrosły.

Ceny ropy naftowej (USD)



Źródło: Macrobond

## Średnia miesięczna cena ropy.

	lut.25	mar.25	kwi.25	maj.25	cze.25	lip.25	sie.25	wrz.25	paź.25	lis.25	gru.25	sty.26	lut.26
Brent	74,8	71,4	66,1	63,8	69,7	69,4	67,1	67,3	63,8	63,5	61,6	64,3	69,4
WTI	71,1	67,8	62,5	60,7	66,9	66,4	63,5	63,3	59,8	59,3	57,9	59,9	64,4
OPEC	76,8	74,0	69,0	63,6	69,7	71,0	69,7	70,4	65,2	64,5	61,8	62,3	67,9

Źródło: Macrobond

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

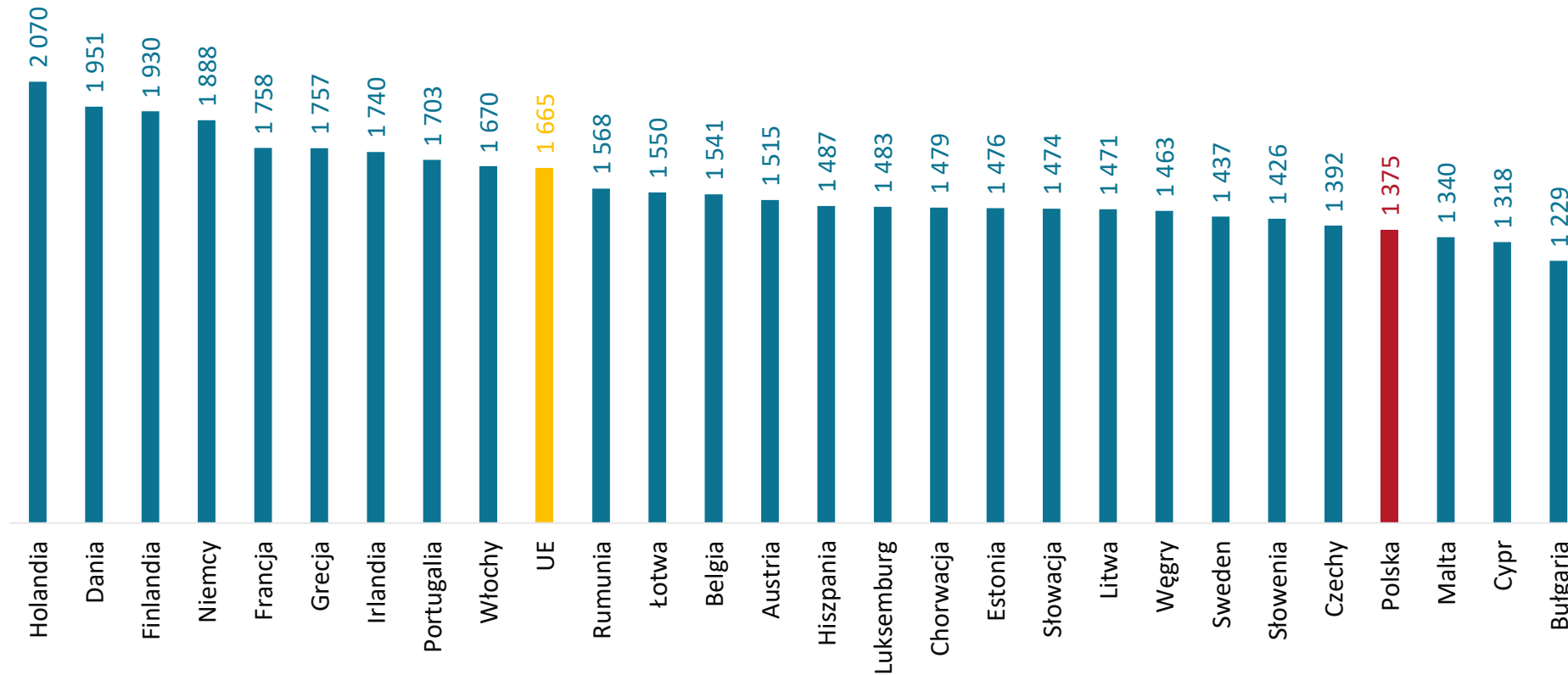
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

Jedne z najniższych w UE ceny benzyny w Polsce na początku marca 2026 (w EUR, łącznie z podatkami).

Ceny benzyny EU 95  
(02 marca 2026, EUR/1000 litrów)



Źródło: Weekly Oil Bulletin

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

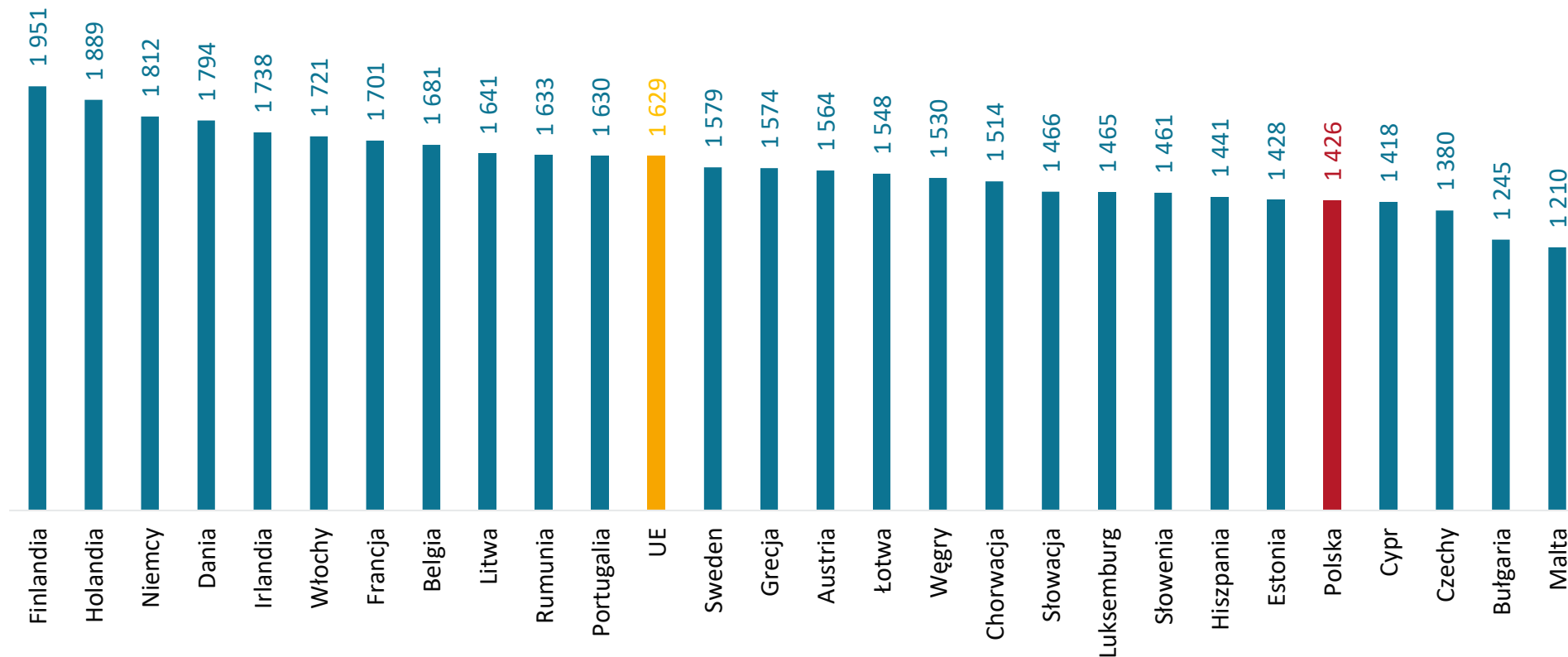
Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy

Niższe niż średnia w UE ceny oleju napędowego w Polsce na początku marca 2026 (w EUR, łącznie z podatkami).

### Ceny oleju napędowego (EN 590) (02 marca 2026 r.; EUR/1000 litrów)



Źródło: Weekly Oil Bulletin

Ważne

Dane podstawowe

Kolej

Lotnictwo

Fracht morski i lotniczy  
na świecie

Benzyna i olej  
napędowy



## **Biuro Analiz PFR S.A.:**

*pawel.dobrowolski@pfr.pl*

*adam.jagodzinski@pfr.pl*

*andrzej.kochman@pfr.pl*

*michal.kolasa@pfr.pl*