

Automotive

czerwiec 2026 r.



01.

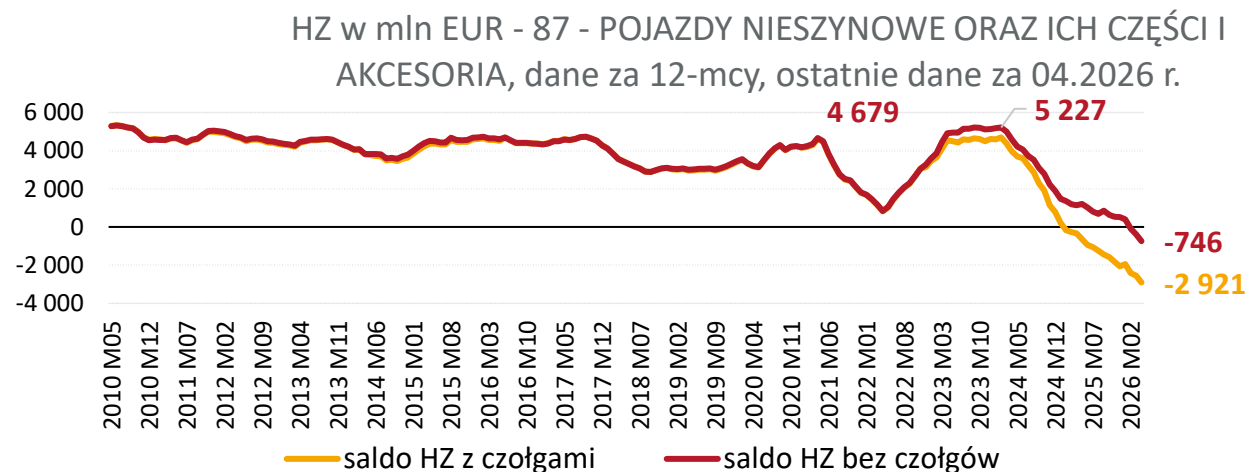
Najważniejsze w tym wydaniu

Najważniejsze w tym wydaniu



1

Polska branża automotive (po wyłączeniu handlu wozami bojowymi) generuje od kwietnia 2026 r. ujemny bilans handlowy (-746 mln EUR w skali roku).



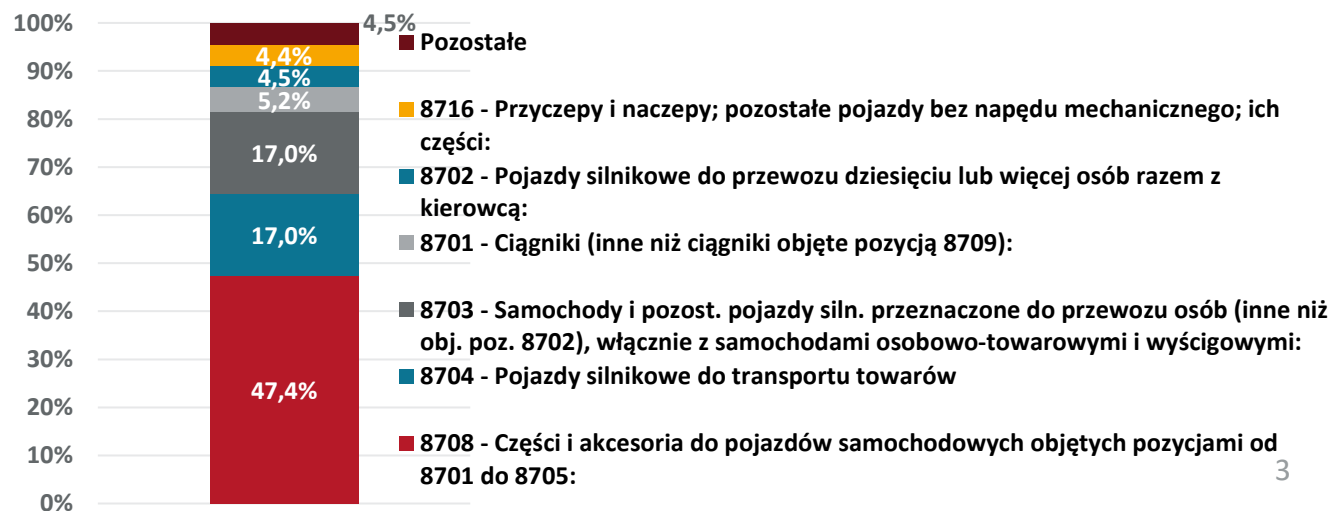
2

W strukturze eksportu polskiego automotive dominują części i akcesoria (47,4% po kwietniu 2026 r.) Poziom koncentracji polskiego eksportu w częściach i akcesoriach utrzymuje się na zbliżonym poziomie od ok. 10 lat.

Struktura eksportu z Polski:

- części i akcesoria (47,4% eksportu branży),
- samochody osobowe w tym towarowo osobowe (17,0%),
- ciężarówki (17,0%),
- ciągniki (5,2%),
- autobusy (4,5%),
- przyczepy i naczepy 4,4%),
- pozostałe (4,5%).

Struktura eksportu polskiego automotive, w %, po kwietniu 2026 r.



Mocne strony polskiego automotive - ciężarówki i autobusy

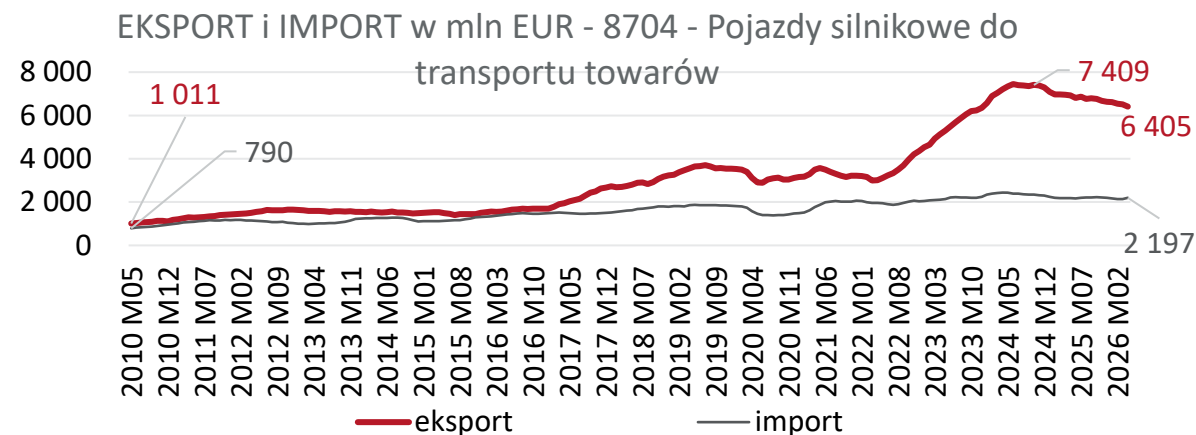


1

Oprócz części i akcesoriów Polska jest silna eksportem samochodów ciężarowych – handel nimi generuje nadwyżkę rzędu 4,2 mld EUR.

Jednocześnie dane za kwiecień 2026 r. dynamika roczna eksportu ciężarówek z Polski wyniosła -7,9% rdr.

Polska po 2025 r. plasuje się jako dziewiąty największy eksporter ciężarówek na świecie.



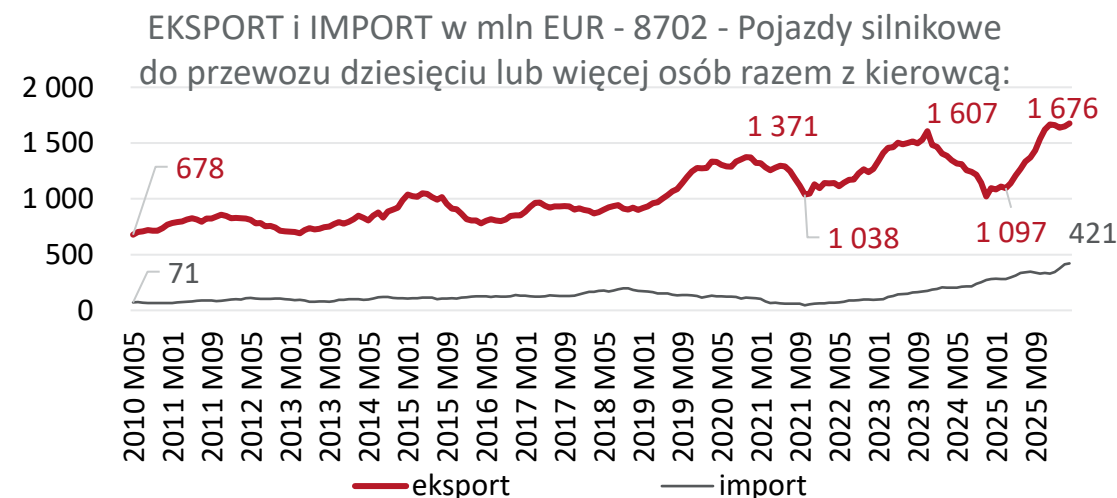
2

Jasnym punktem w polskim automotive są autobusy, które generują nadwyżkę w handlu zagranicznym na poziomie 1,2 mld EUR.

W tym przypadku dynamika roczna po kwietniu 2026 r. jest bardzo dobra i wynosi 47,1% rdr.

Należy pamiętać również, że aż 71,6% wyeksportowanych z Polski autobusów są to pojazdy w pełni elektryczne.

Polska po 2025 r. plasuje się jako czwarty największy eksporter autobusów elektrycznych na świecie.



Słabsze strony polskiego automotive – samochody osobowe, silniki spalinowe



1

Największym problemem w polskim automotive jest ogromny deficyt HZ w handlu samochodami osobowymi sięgający na koniec kwietnia 2026 r. ok. 13 mld EUR.

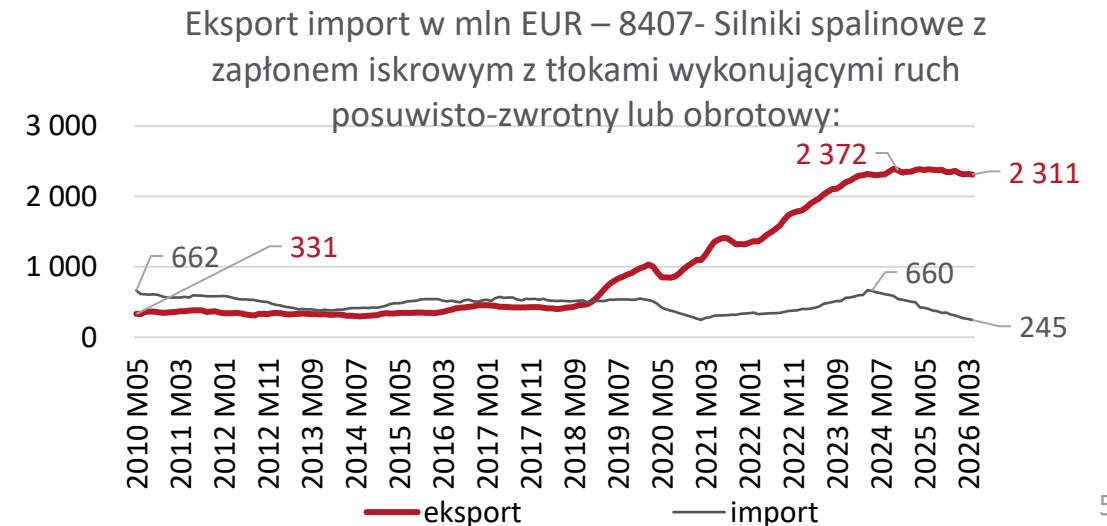
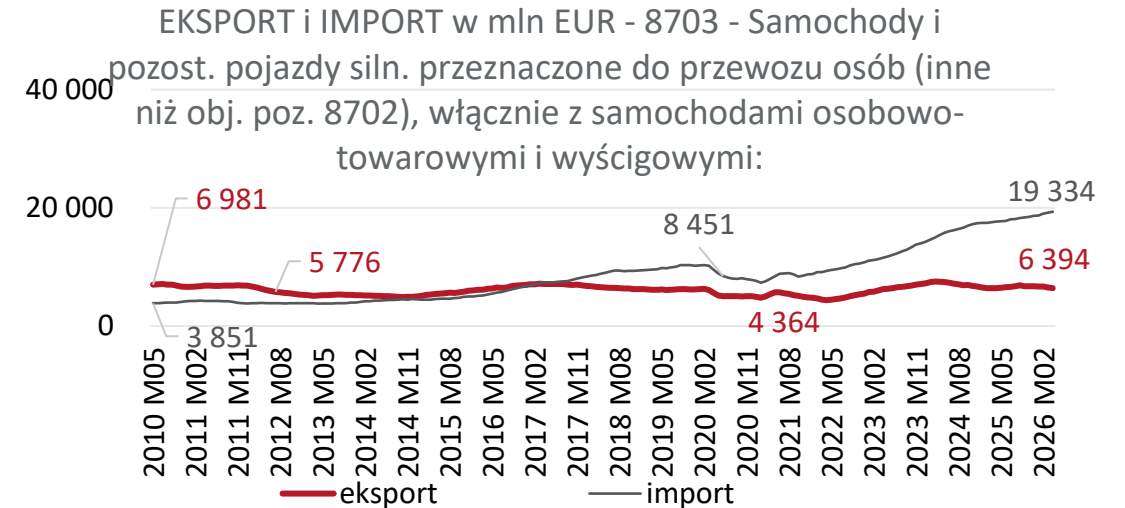
W Polsce aktualnie produkowane samochody o wadze do 3,5 tony są to w dużej mierze samochody osobowo-towarowe, co niejako wzmacnia Polskę jako producenta samochodów dostawczych.

Natomiast negatywną stroną tego stanu rzeczy jest to, iż Polacy mają bardzo ograniczoną możliwość zakupu samochodu osobowego produkcji krajowej, co EMP zmienić.

2

Polska jest silna eksportem silników spalinowych, co w przypadku silników benzynowych generuje nadwyżkę rzędu 2,1 mld EUR, a w przypadku silników dieslowskich generuje nadwyżkę rzędu ok. 1,3 mld EUR.

Problem polega na tym, iż są to technologie uznawane za schyłkowe i docelowo w znaczącej mierze przeznaczone do wygaszenia ze względu na politykę klimatyczną Komisji Europejskiej.





02.

Spis treści



Spis treści – kliknij w odnośnik, aby przejść do wybranych treści

1. [Najważniejsze w tym wydaniu \(strona 2\)](#)
2. [Spis treści \(strona 6-7\)](#)
3. [Rejestracje samochodów elektrycznych \(strony 8-14\)](#)
4. [Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdów \(strony 15 - 57\)](#)
5. [Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją \(strony 58 - 71\)](#)
6. [Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS \(strona 72 -101\)](#)



03.

Rejestracje samochodów elektrycznych

Rejestracje nowych samochodów elektrycznych



Program NaszEauto - budżet na rok 2026 r. został już przekroczony. Program na zakup lub leasing-wynajem długoterminowy nowych pojazdów elektrycznych kategorii M1 (samochody osobowe) dla osób fizycznych i prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą.

NFOŚiGW uruchomił również programy „Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” oraz „Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego”.

Uruchomiono program „Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3” (ciężarówki).

W końcówce roku 2025 r. sprzedaż samochodów spalinowych cieszyła się popularnością ze względu na obniżenie kwoty amortyzacji samochodów nie spełniających określonych norm spalin od roku 2026.

W Polsce relatywnie dużą popularnością cieszą się hybrydowe samochody elektryczne (HEV) – 51,0% ogółu wszystkich rejestracji nowych samochodów osobowych w Polsce w okresie styczeń-maj 2026 r.

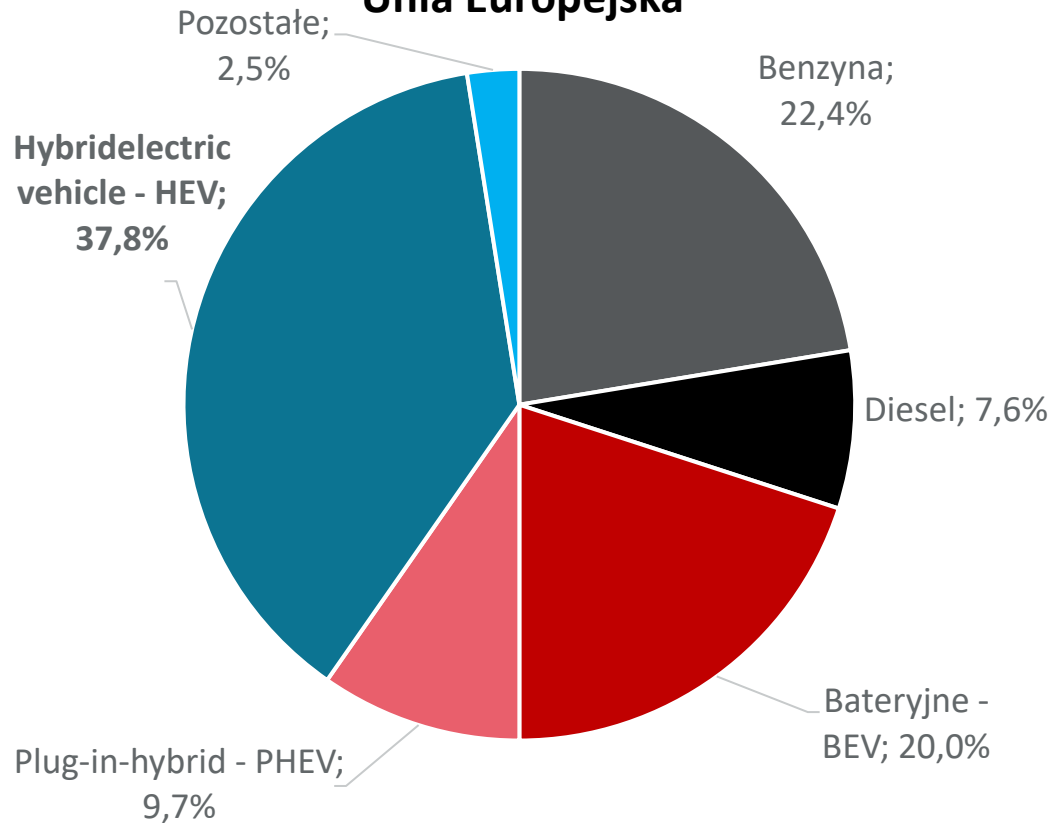
Ze względu na wprowadzenie dotacji na zakup samochodów elektrycznych odnotowały one wyjątkowo wysoką dynamikę rejestracji. Rejestracje BEV w skali roku wzrosły o 161%, PHEV o 128% przy wzroście rejestracji hybrydowych samochodów elektrycznych o 9,8% przy całkowitym wzroście rejestracji o 8,3%. W 2025 r. Polska pod względem ilości zarejestrowanych samochodów elektrycznych (BEV) oraz hybryd typu plug-in (PHEV) znajdowała się na dość odległych pozycjach w Europie.



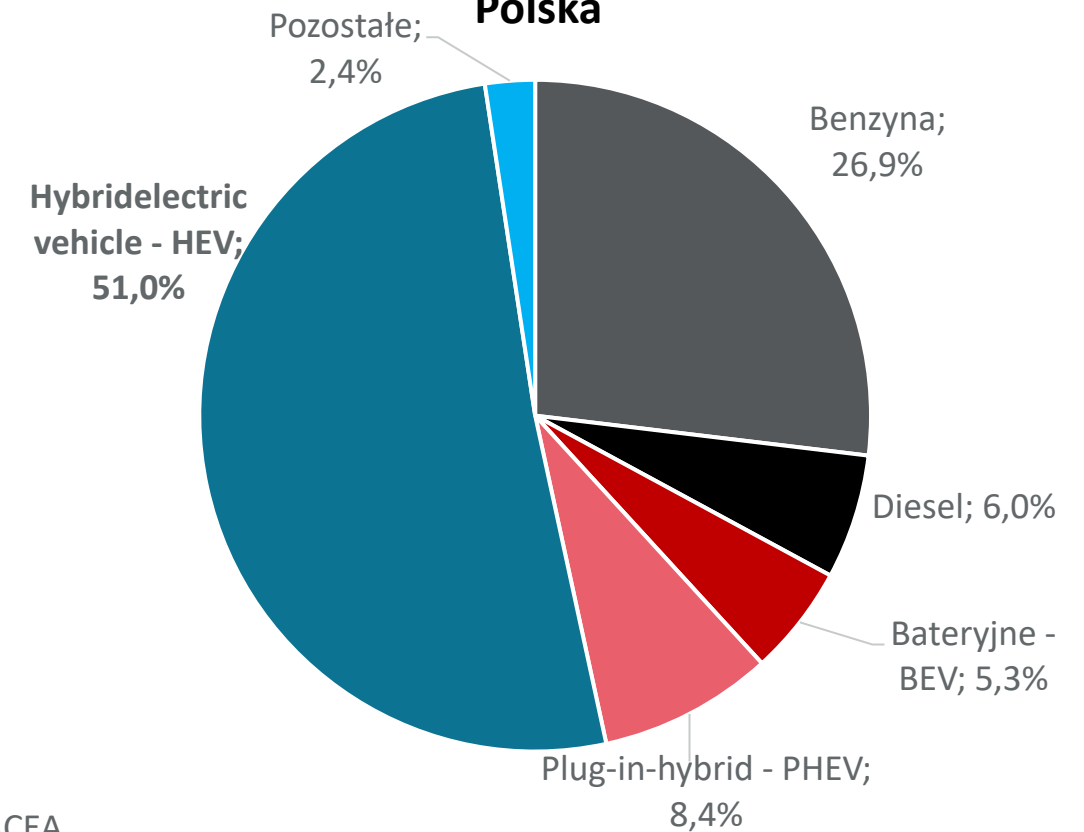
W Polsce na tle UE rejestruje się więcej hybryd, trochę mniejszy udział samochodów spalinowych (benzyna, diesel) – a relatywnie niewiele elektryków (BEV + PHEV).

Rejestracje nowych samochodów pasażerskich styczeń-maj 2026 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku.

Unia Europejska



Polska



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

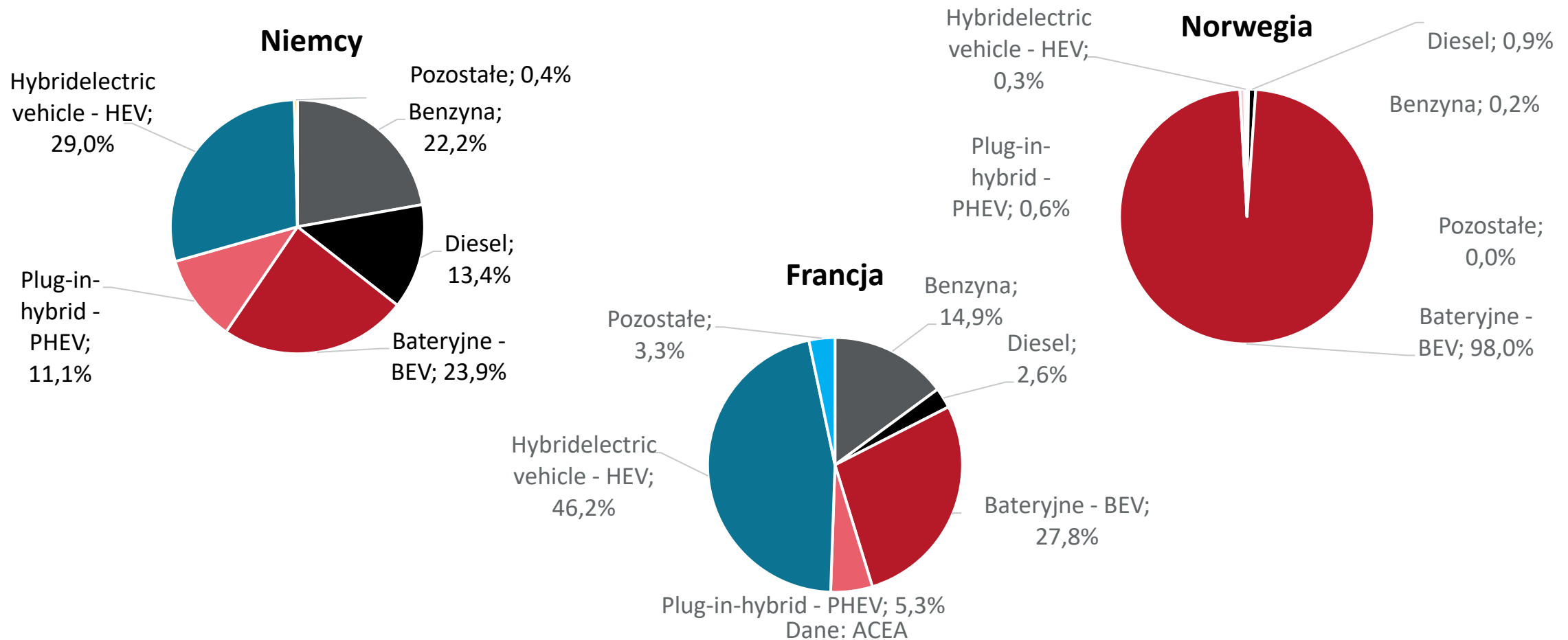
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Norwegia jest liderem w dziedzinie udziału samochodów bateryjnych w nowych rejestracjach.



Rejestracje nowych samochodów pasażerskich w styczeń-maj 2026 w zależności od źródła zasilania samochodu, % rynku



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

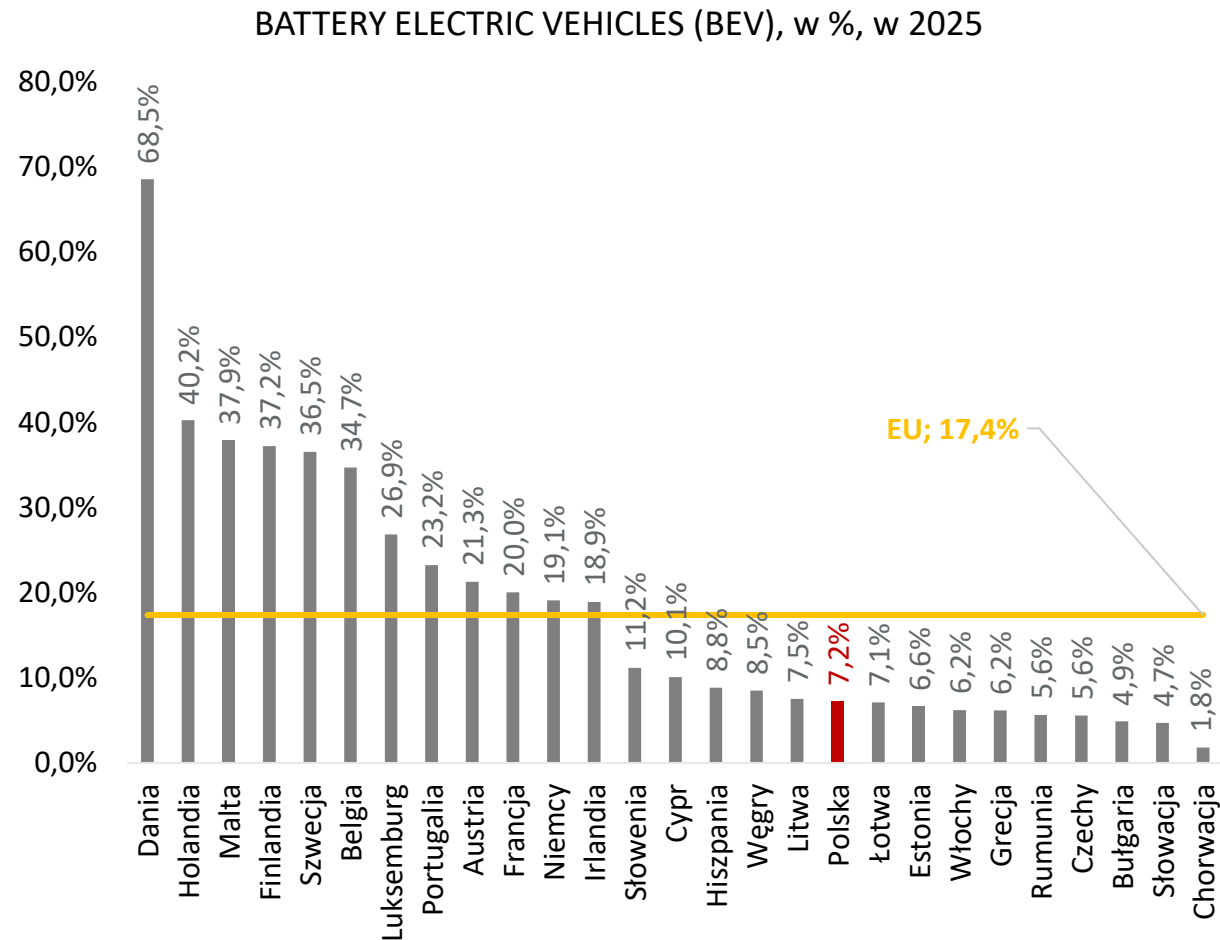
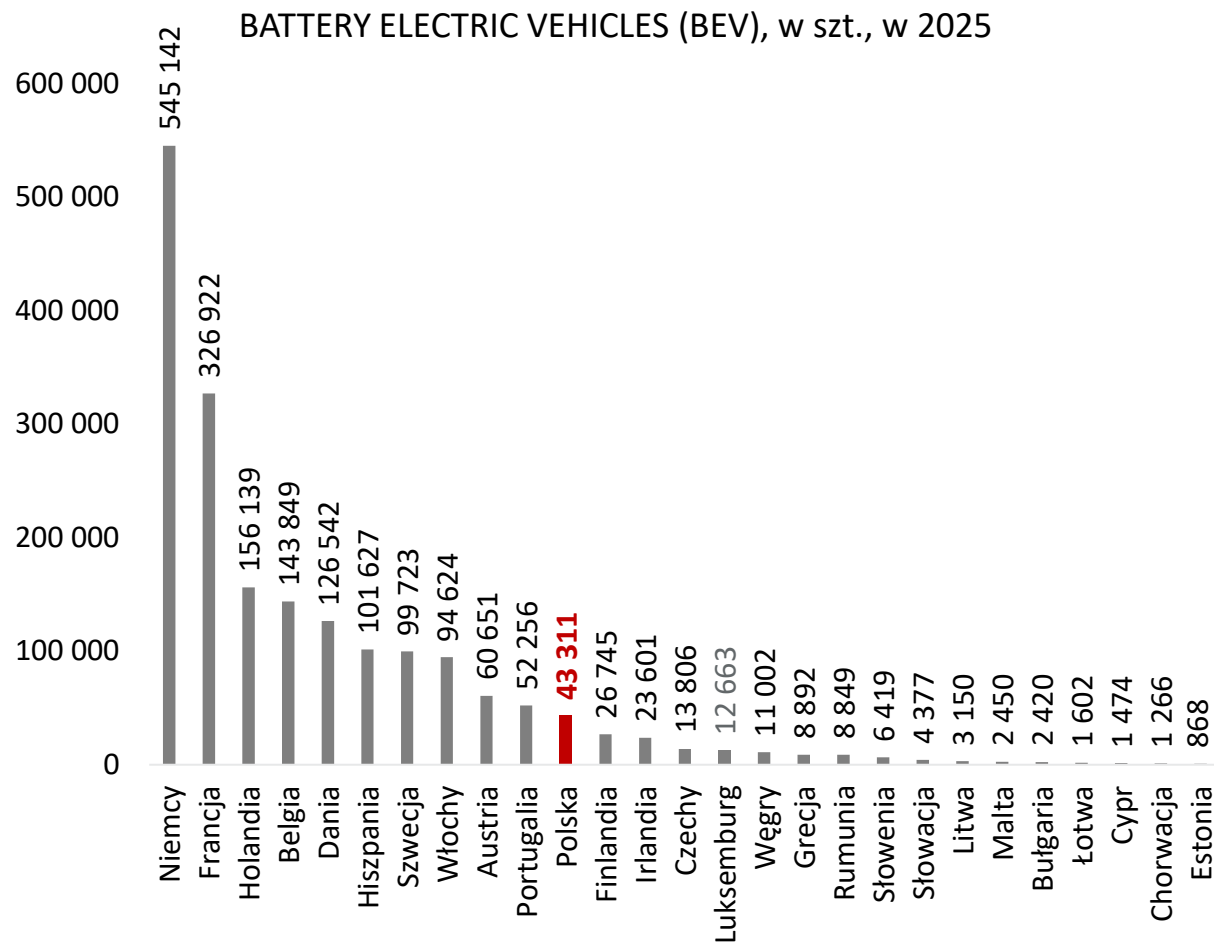
[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów batteryjnych BEV, w 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

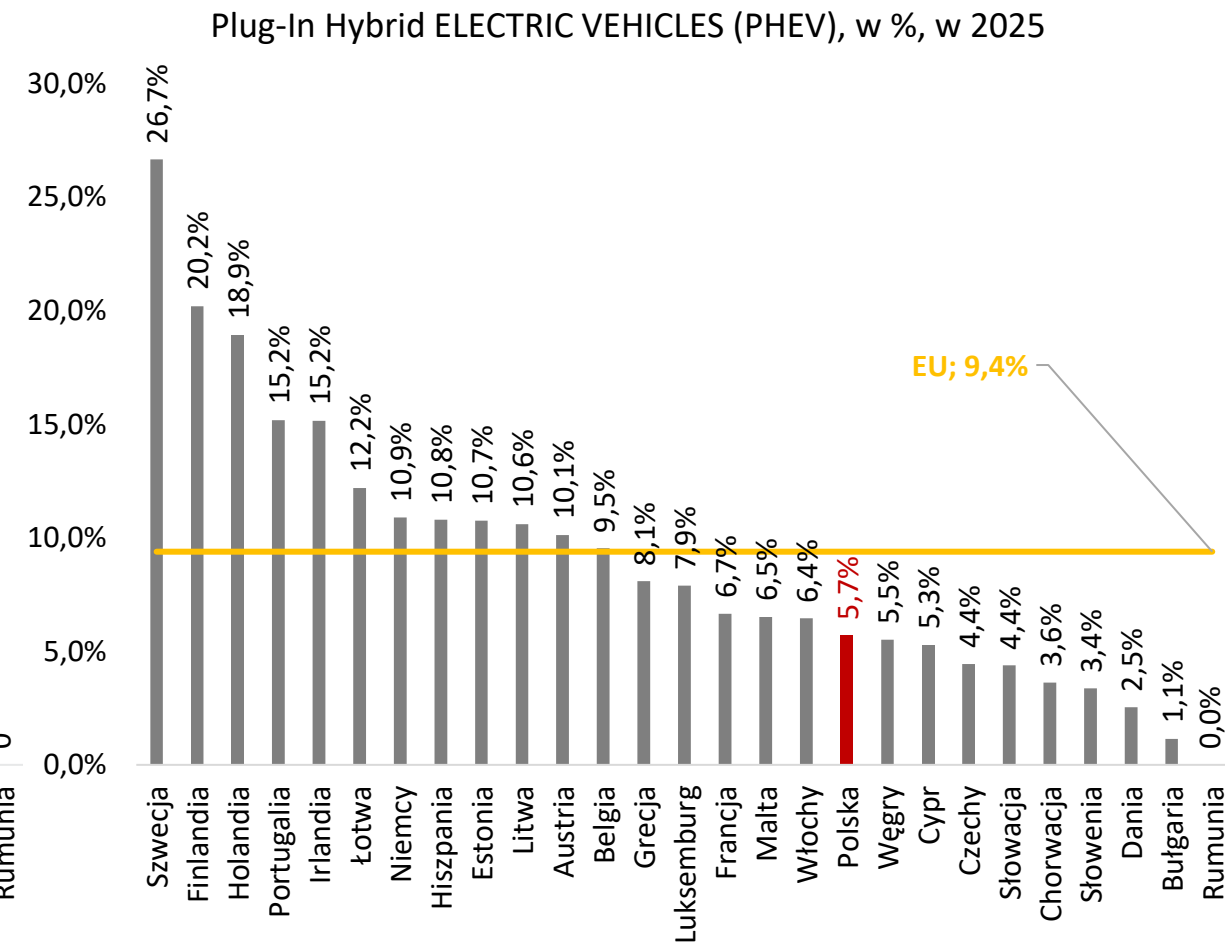
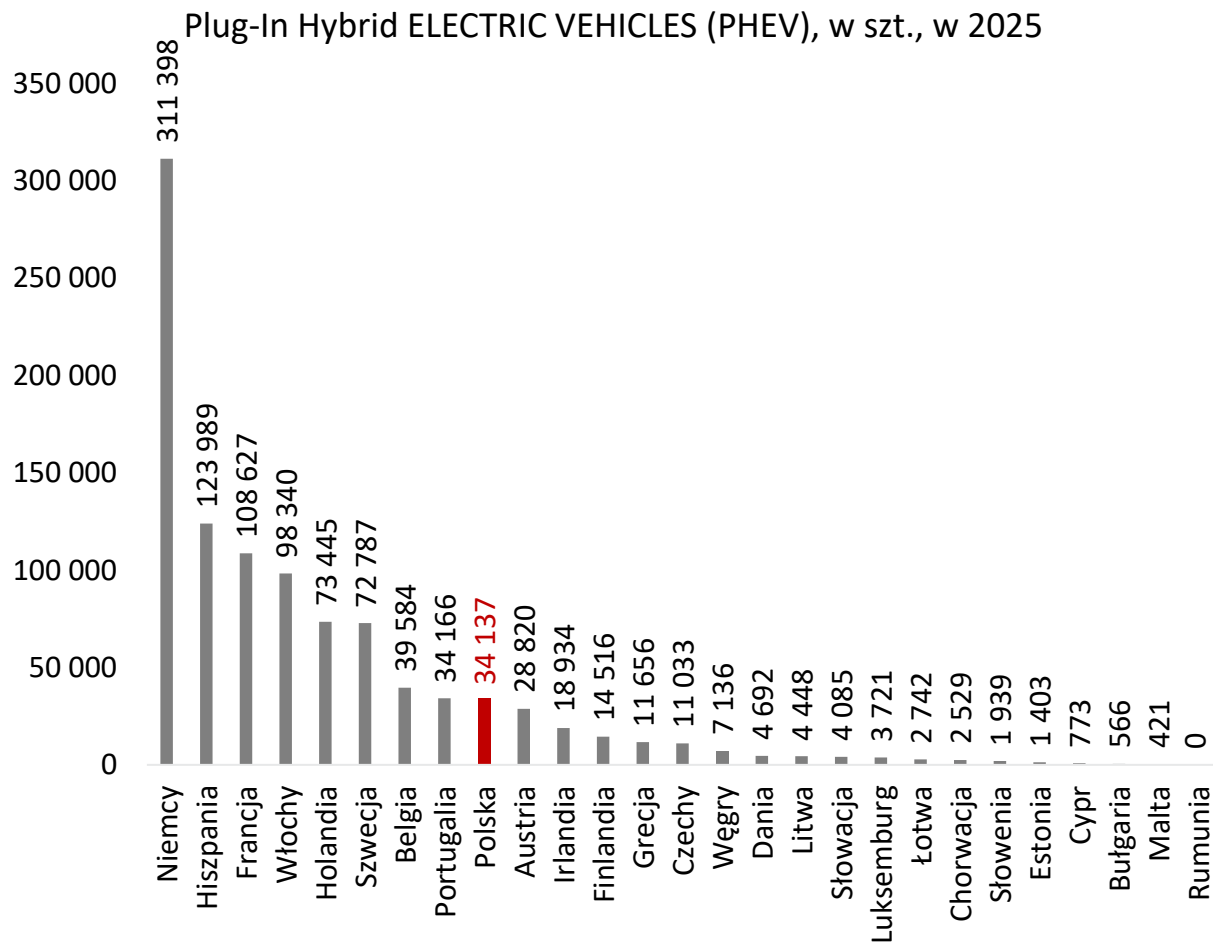
[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybryd typu plug-in PHEV, w 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

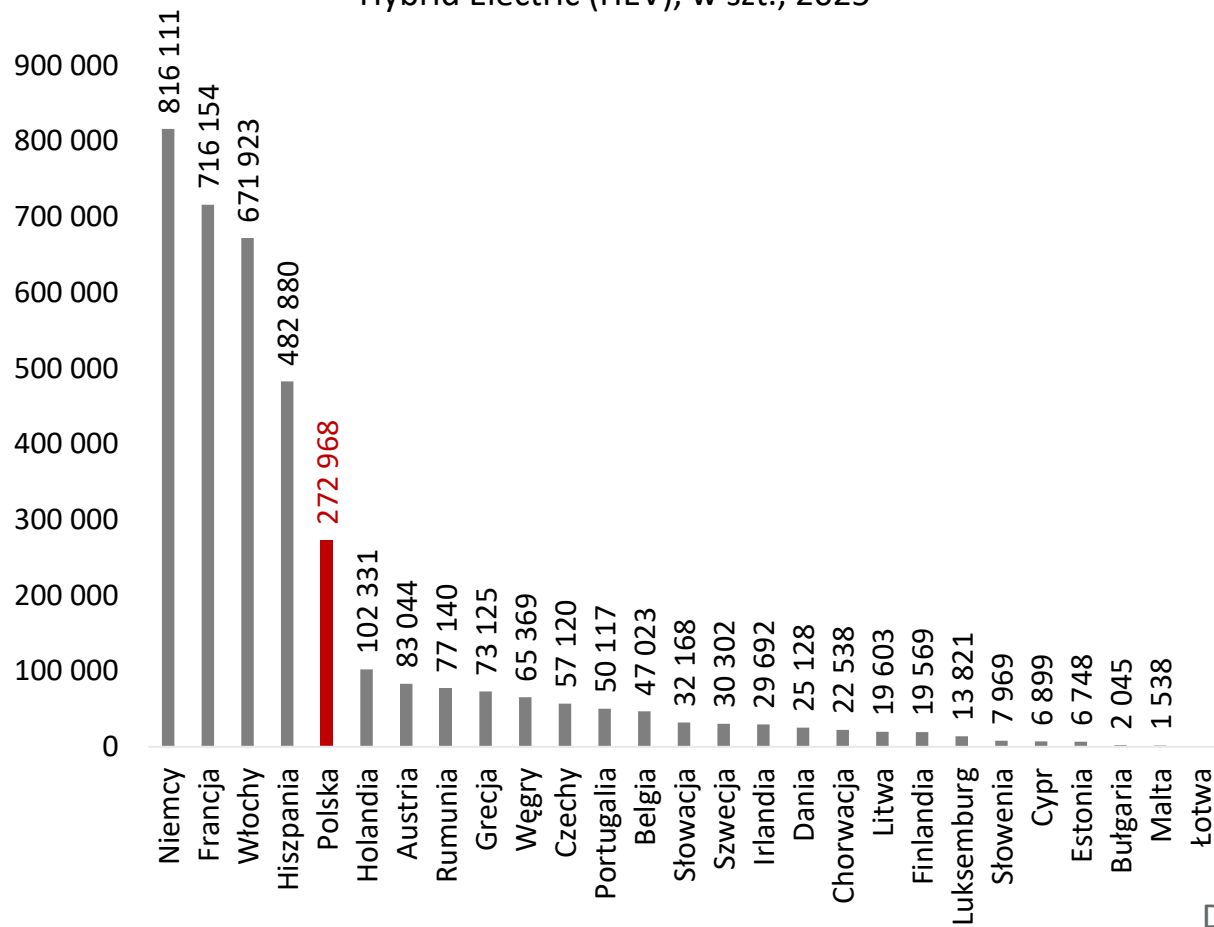
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

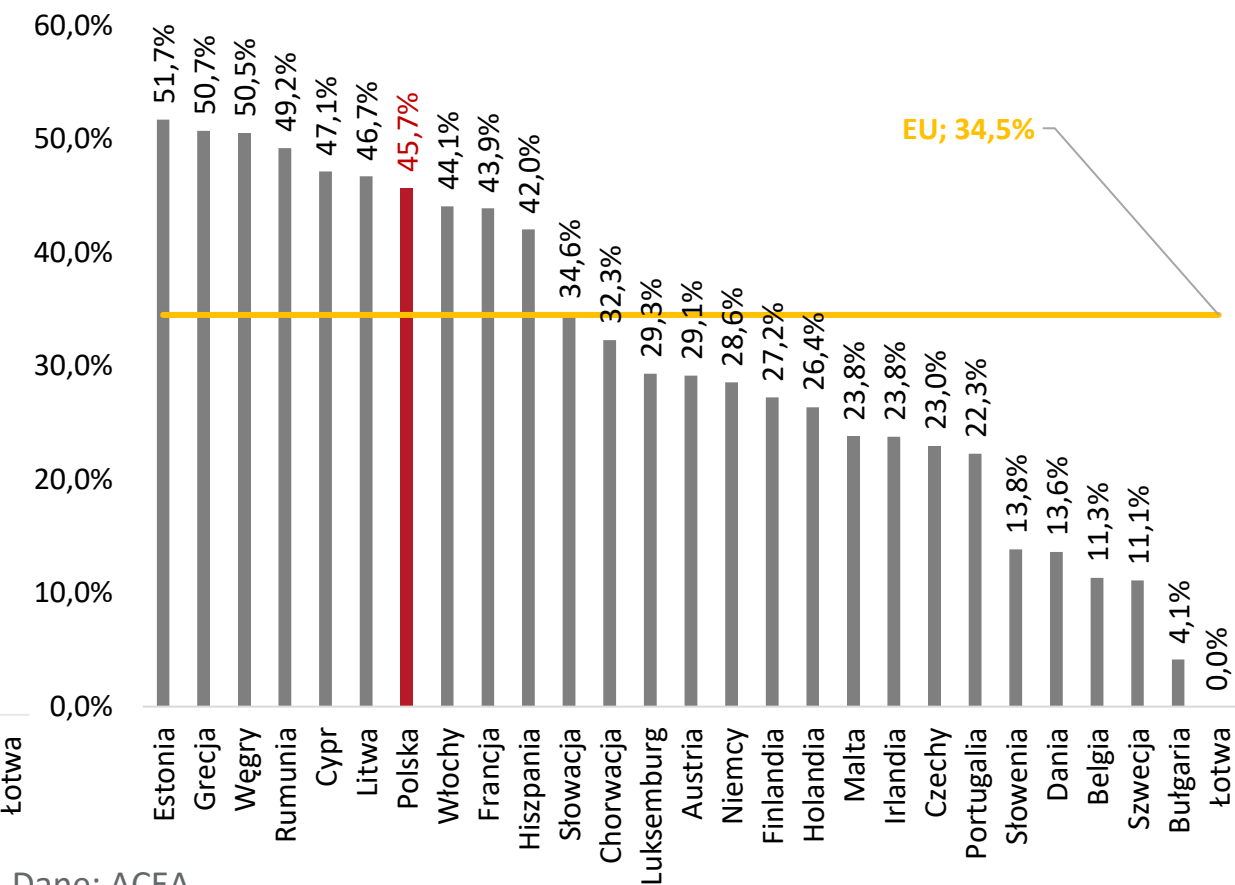
Rejestracje nowych pasażerskich samochodów hybrydowych HEV, 2025



Hybrid Electric (HEV), w szt., 2025



Hybrid Electric (HEV), w %, 2025



Dane: ACEA

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



04.

Polski eksport i import kategorii
bezpośrednio związanych z
produkcją pojazdów

Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.



W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanych z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po kwietniu 2026 r. udział wartości eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów wyniosła w ogóle wartości eksportu Polski 10,2%.

Aż 47,4% wyeksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

38,1% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy z zapłonem iskrowym bez możliwości ładowania.

Udział wartości eksportowanych samochodów osobowych w pełni elektrycznych aktualnie wynosi 10,8%.

Pozytywnie na bilans bilans w handlu zagranicznym w automotive (wykluczając czołgi) zawdzięczamy głównie eksportowi części oraz ciężarówek i autobusów. Jednakże należy zauważyć, iż dynamika eksportu autobusów z Polski jest dodatnia i wynosi +47,1% rdr., natomiast dynamika eksportu ciężarówek z Polski jest ujemna i wynosi -7,9% rdr.

71,6% wartości eksportowanych przez Polskę autobusów to pełne „elektryki”.

Polska posiada deficyt w handlu samochodami osobowymi.

ElectroMobility Poland stworzy polski „hub produkcyjno-rozwojowy”. Jego realizacja wraz z partnerem technologicznym z Tajwanu – Foxconn - ma doprowadzić do osiągnięcia celów gospodarczych: zapewnienie miejsc pracy, transfer technologii, lokalizacja łańcucha dostaw i obniżenie profilu ryzyka inwestycyjnego. Do tych celów należy doliczyć poprawę salda w handlu zagranicznym Polski.

Mapa branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium udziału przychodów eksportowych w przychodach ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów w okresie I-XII 2025 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób

Klasyfikacja bieżąca	Branża PKD	nazwa branży	Udział przychodów z tytułu eksportu w przechodach ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	Relacja wartości zakupów z importu do przechodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział liczby przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
8	2.93	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych	74,9%	49,4%	317	70,3	142 489
9	2.91	Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	74,7%	54,9%	44	77,3	35 974
37	2.92	Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep	55,3%	18,5%	111	66,7	13 207
114	4.53	Sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	18,6%	27,7%	378	80,4	23 959
116	4.54	Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich	18,0%	41,7%	26	76,9	955
136	4.52	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	10,7%	10,6%	211	80,1	7 542
161	4.51	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	4,4%	43,2%	544	77,2	53 855
174	7.71	Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	2,7%	5,1%	86	67,4	5 421
	RAZEM				1 717	596	283 402

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Klasyfikacja branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium wysokości salda obrotów z zagranicą w okresie I-XII 2025 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób
w tys. PLN

Klasyfikacja	Branża PKD	nazwa branży	Saldo obrotów z zagranicą	Przychody z tytułu eksportu	Wartość zakupów z importu	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział liczby przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
2	2.93	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych	33 077 960	97 444 177	64 366 217	317	70,3	142 489
7	2.91	Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	19 387 509	73 089 747	53 702 238	44	77,3	35 974
40	2.92	Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep	3 459 590	5 205 234	1 745 644	111	66,7	13 207
152	4.52	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	4 469	473 155	468 686	211	80,1	7 542
190	7.71	Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-292 803	341 376	634 179	86	67,4	5 421
192	4.54	Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich	-318 036	242 499	560 535	26	76,9	955
213	4.53	Sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-5 361 621	10 868 955	16 230 576	378	80,4	23 959
224	4.51	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	-90 515 227	10 279 313	100 794 540	544	77,2	53 855
	RAZEM		-40 558 159	197 944 456	238 502 615	1 717	596	283 402

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Klasyfikacja branż eksportowych w Polsce (wybór branż)



Źródło: obliczenie własne na podstawie GUS

Kryterium wysokości przychodów eksportowych w okresie I-XII 2025 r.

Podmioty zatrudniające powyżej 9 osób

w tys. PLN

Klasyfikacja bieżąca	Branża PKD	nazwa branży	Przychody z tytułu eksportu	Wartość zakupów z importu	Liczba podmiotów gospodarczych	Udział liczby przedsiębiorstw wykazujących zysk netto w %	Liczba pracujących w osobach
1	2.93	Produkcja części i akcesoriów do pojazdów silnikowych	97 444 177	64 366 217	317	70,3	142 489
2	2.91	Produkcja pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	73 089 747	53 702 238	44	77,3	35 974
37	4.53	Sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	10 868 955	16 230 576	378	80,4	23 959
38	4.51	Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	10 279 313	100 794 540	544	77,2	53 855
63	2.92	Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep	5 205 234	1 745 644	111	66,7	13 207
142	4.52	Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	473 155	468 686	211	80,1	7 542
154	7.71	Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli	341 376	634 179	86	67,4	5 421
161	4.54	Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich	242 499	560 535	26	76,9	955
	RAZEM		197 944 456	238 502 615	1 717	596	283 402

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

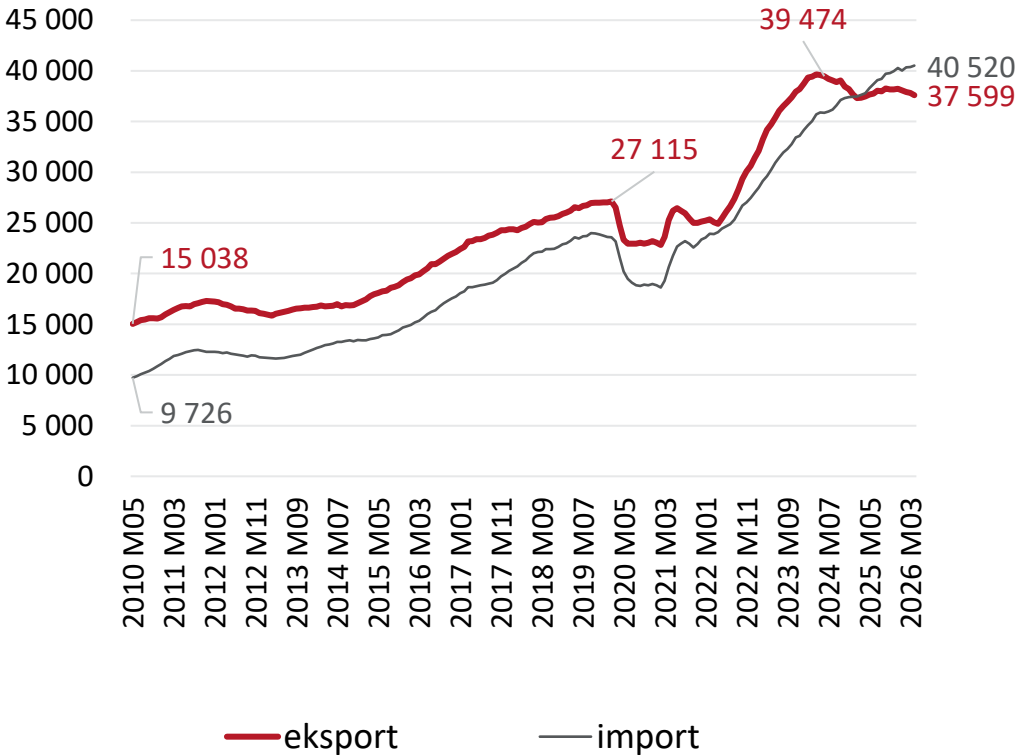
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w mln EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

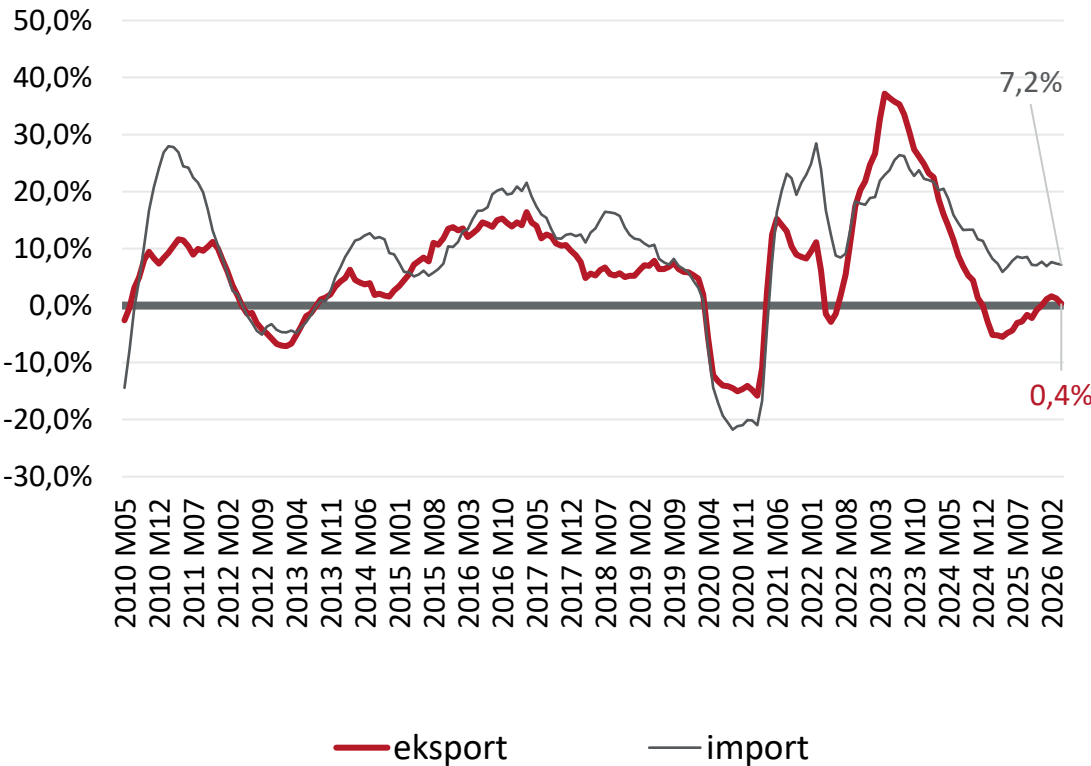


Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 87 - POJAZDY
NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH
CZĘŚCI I AKCESORIA



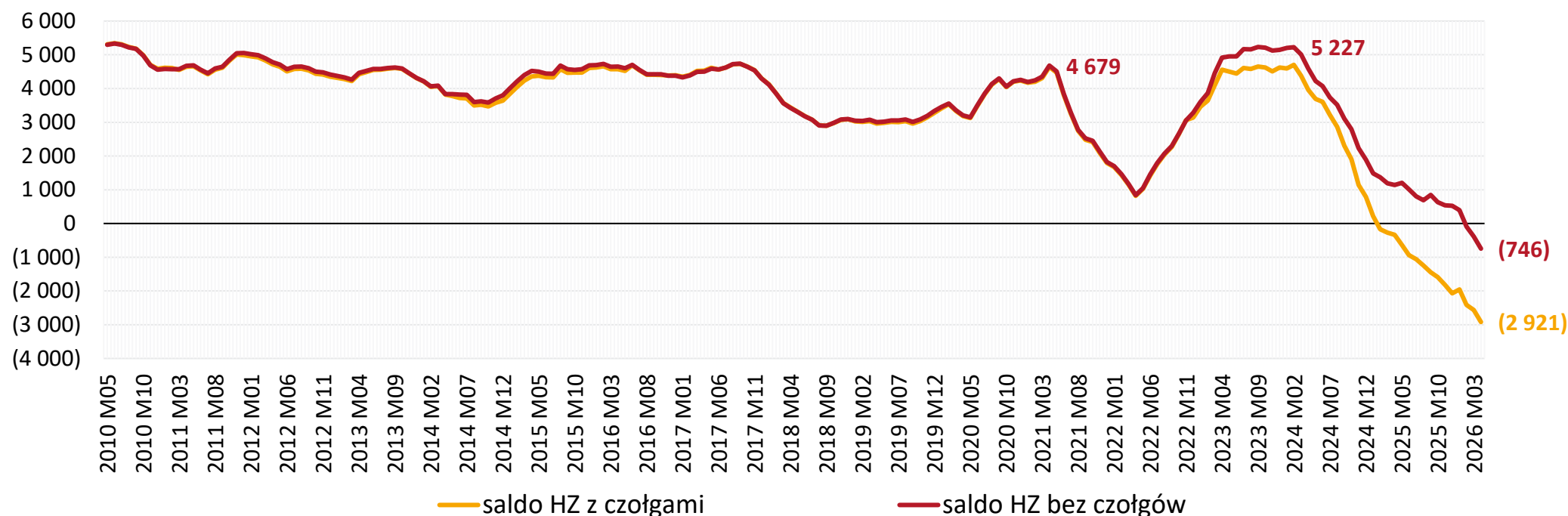
Polski eksport i import pojazdów nieszynowych – w mln EUR (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

Inwestycje EMP w „hub-elektromobilności” stanowią krok w kierunku przezwyciężenia kryzysu w HZ automotive Polski.

HZ w mln EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



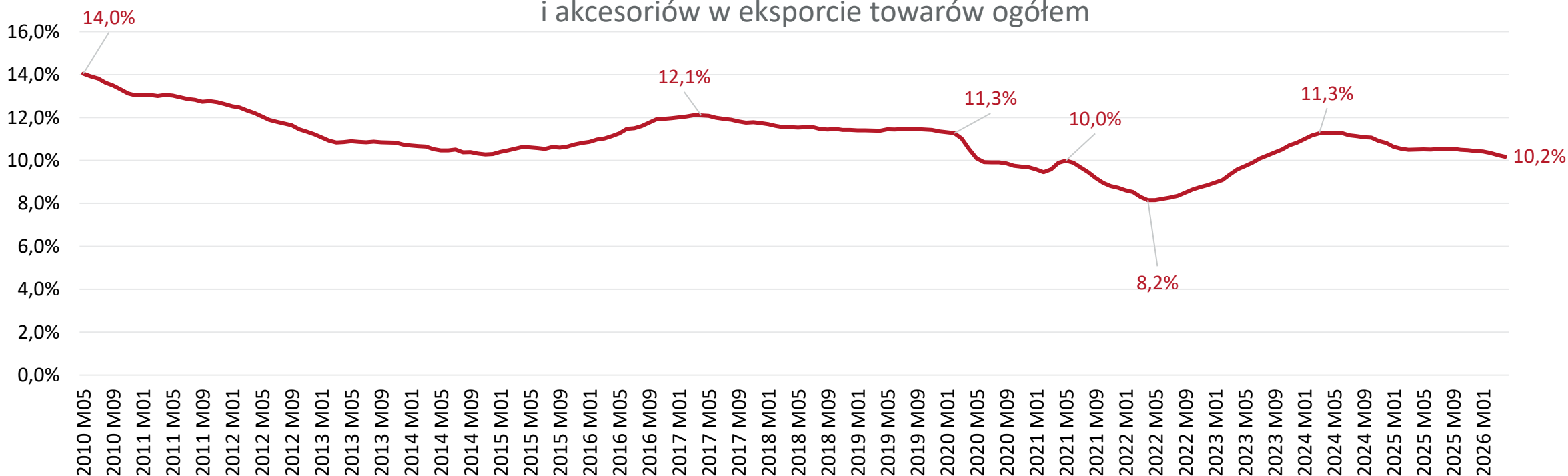
Udział eksportu pojazdów nieszynowych w polskim handlu międzynarodowym ustabilizował się na niższym poziomie.



Źródło: GUS

Polski eksport i import pojazdów nieszynowych(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026).

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

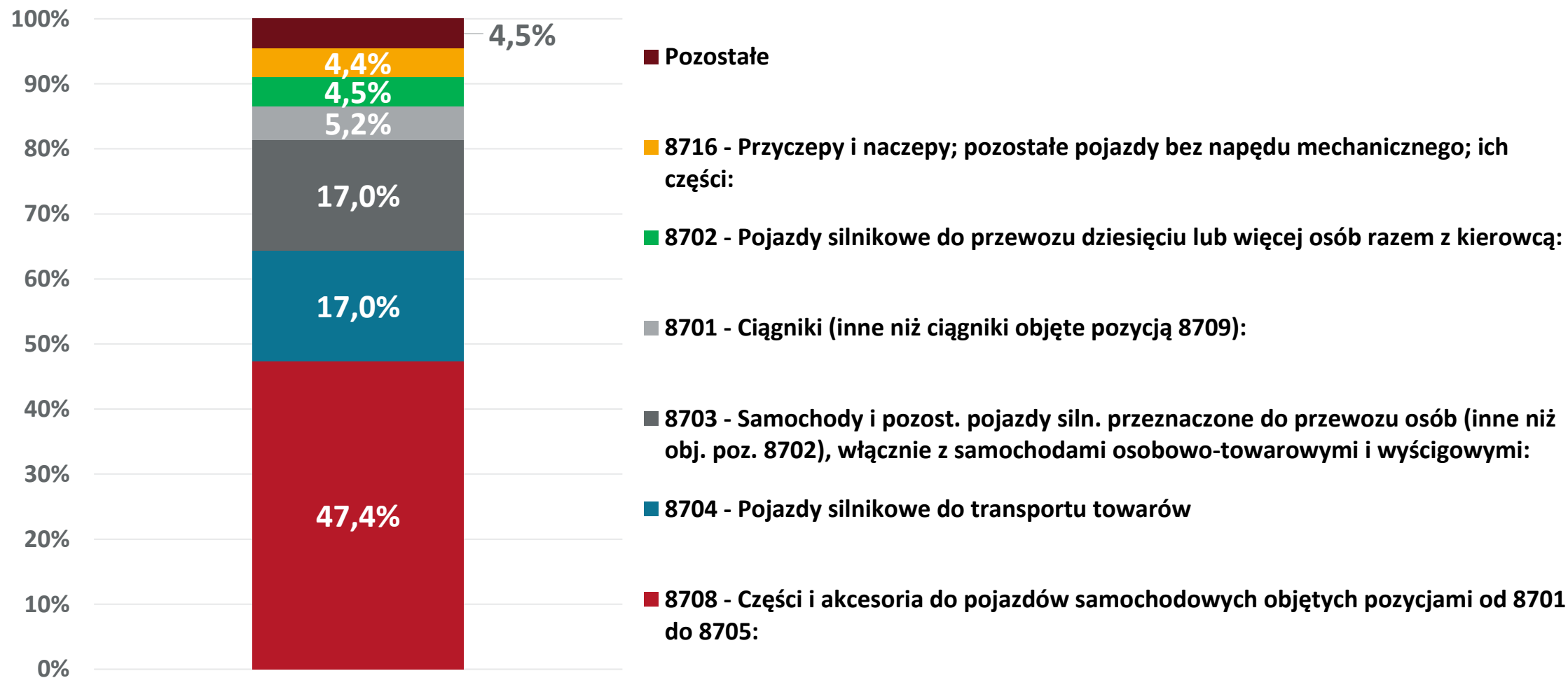
[Koniunktura](#)

Części i akcesoria są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



Źródło: GUS

Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026) 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria.



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

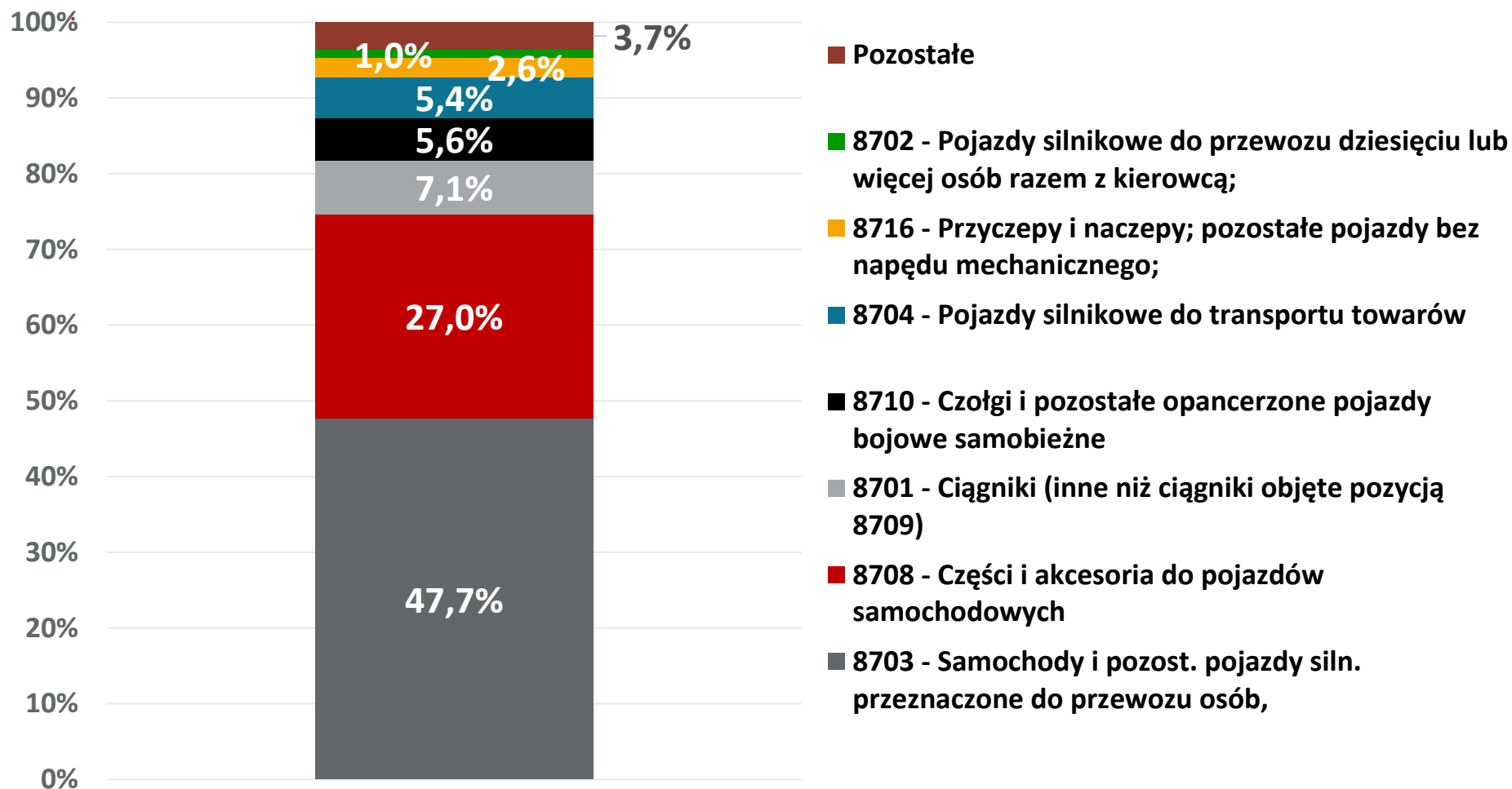
[Koniunktura](#)

Samochody osobowe są głównym dobrem sprowadzanym do Polski w ramach automotive.



Źródło: GUS

Struktura importu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026) 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria.



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

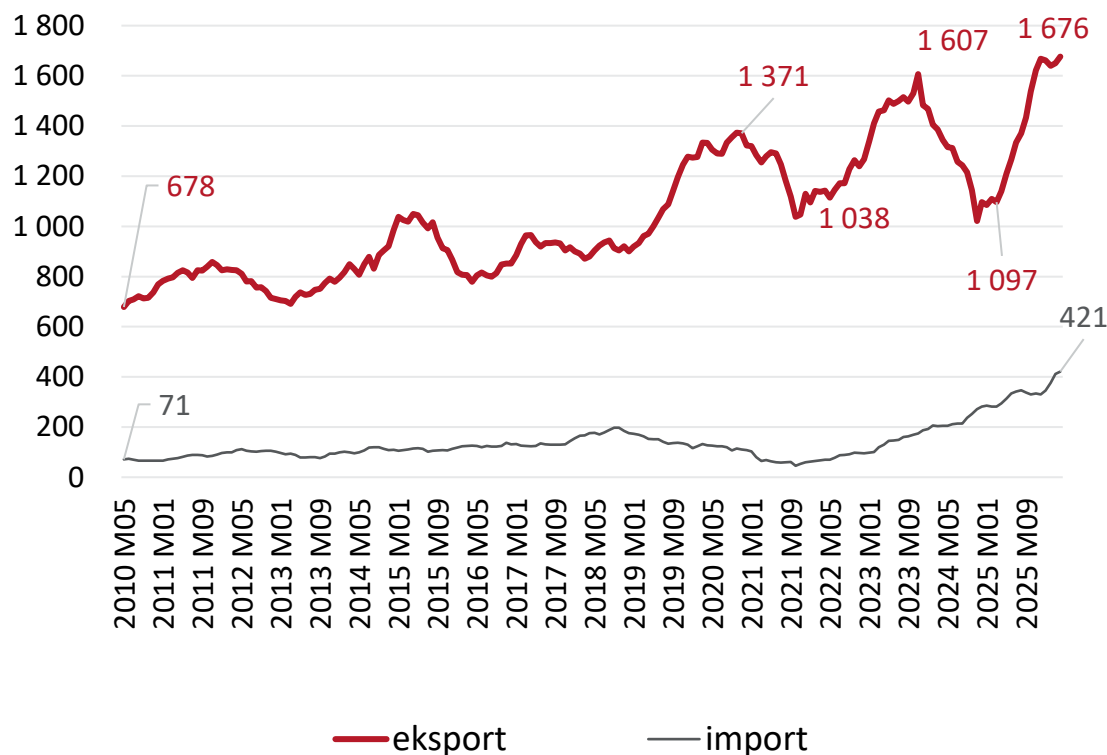
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

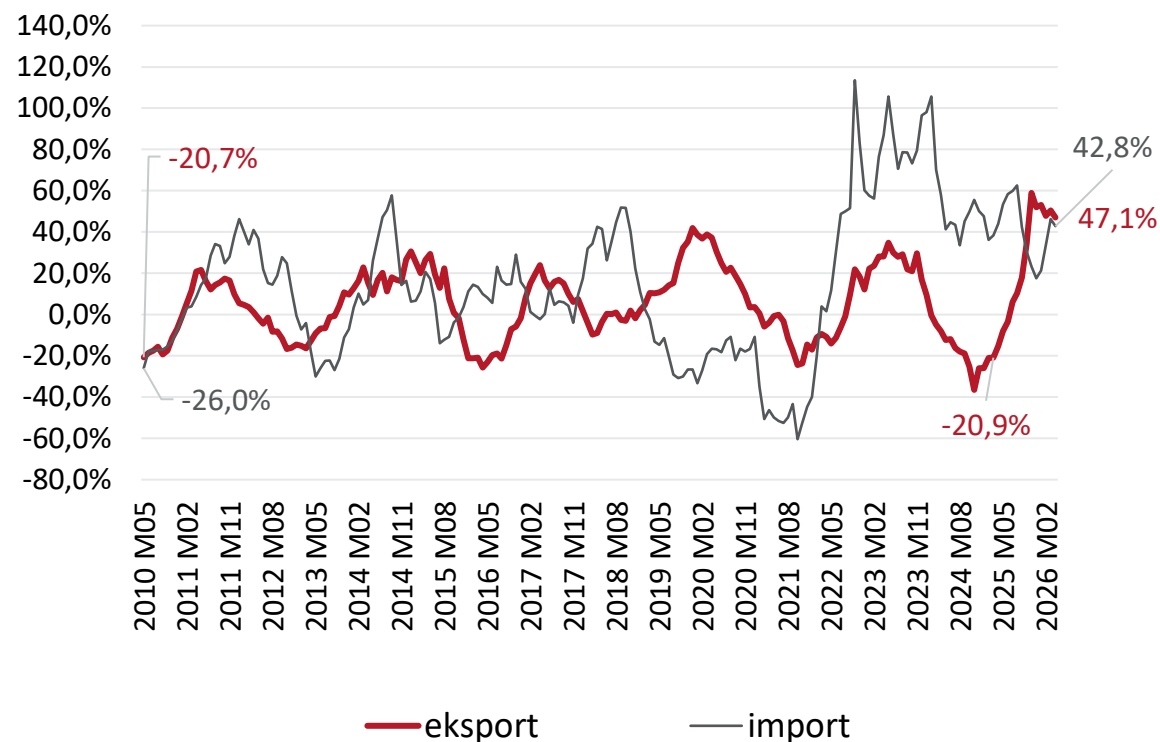


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:

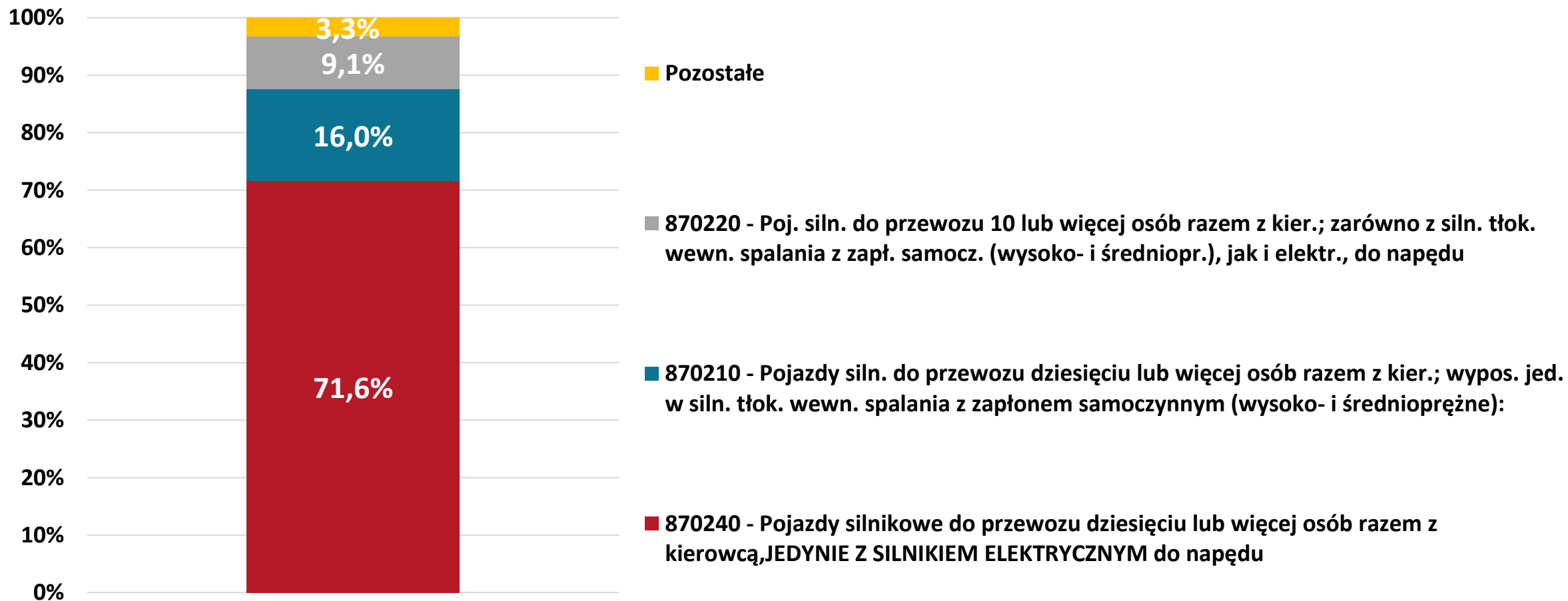


Wśród eksportu autobusów przestały dominować diesle.
Udział elektryków to już 71,6%.



Źródło: GUS

Eksport w Polsce – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

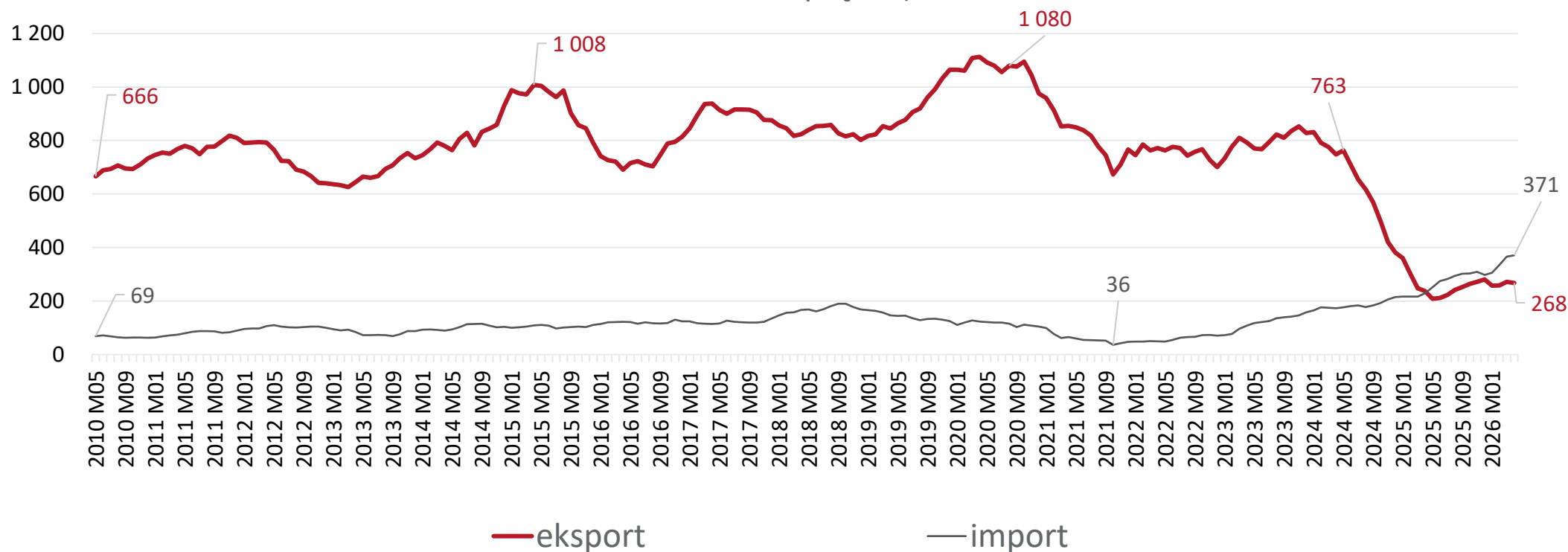
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR - Autobusy diesel (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870210 - Pojazdy siln. do przewozu dziesięciu lub więcej osób
razem z kier.; wypos. jed. w siln. tłok. wewn. spalania z zapłonem samoczynnym (wysoko- i
średnioprężne):

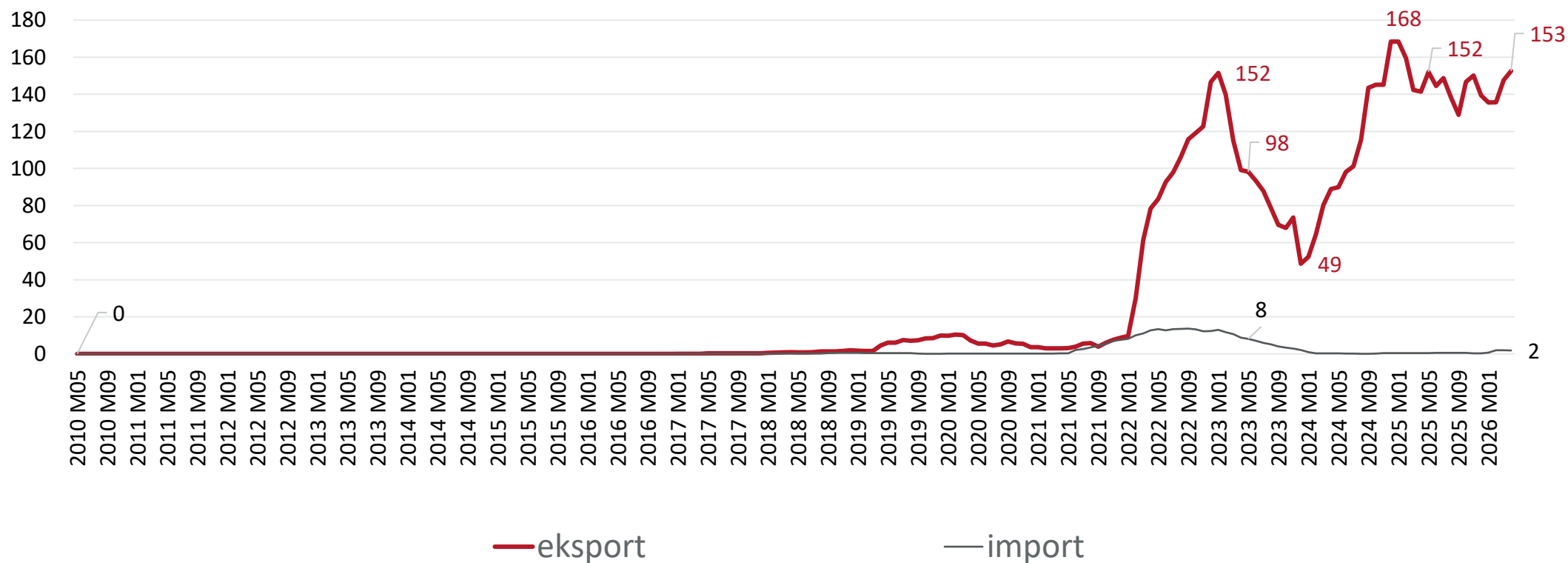


Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – diesel - elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870220 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.; zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. samocz. (wysoko- i średniopr.), jak i elektr., do napędu



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

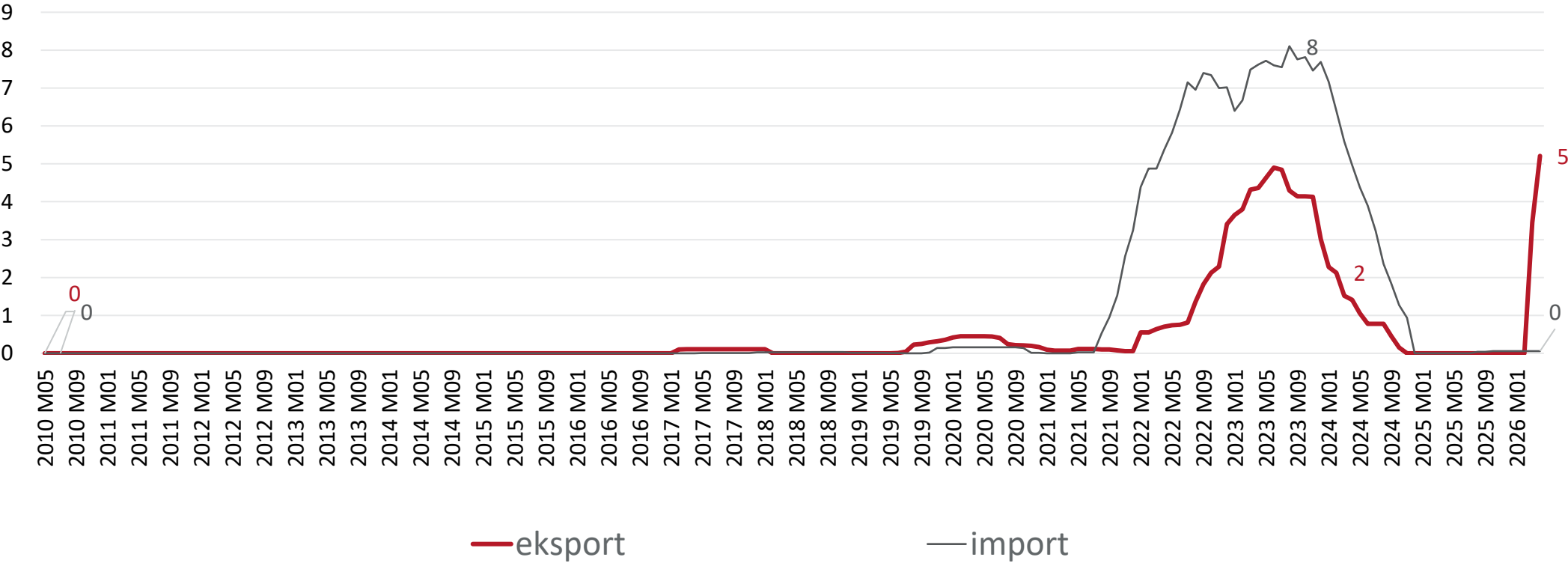
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – silnik o zapłonie iskrowym oraz silnik elektryczny
(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870230 - Poj. siln. do przewozu 10 lub więcej osób razem z kier.;
zarówno z siln. tłok. wewn. spalania z zapł. iskrowym, jak i elektr., do napędu

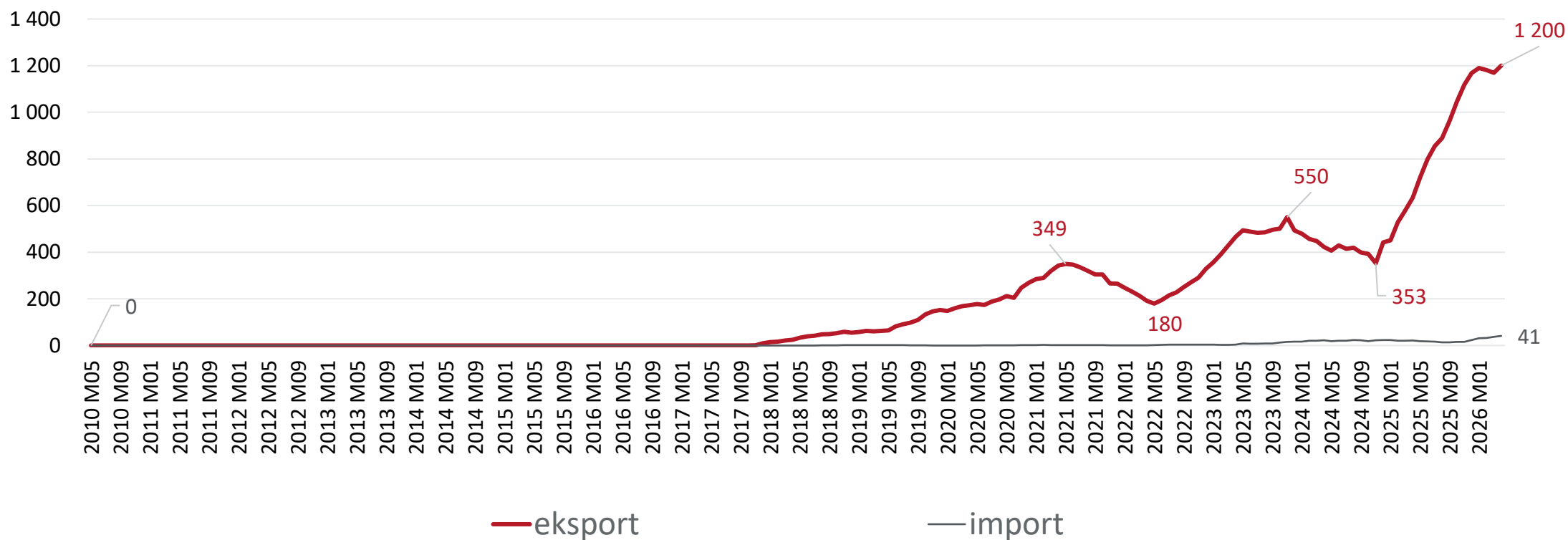


Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – silnik elektryczny (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870240 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób
razem z kierowcą, jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

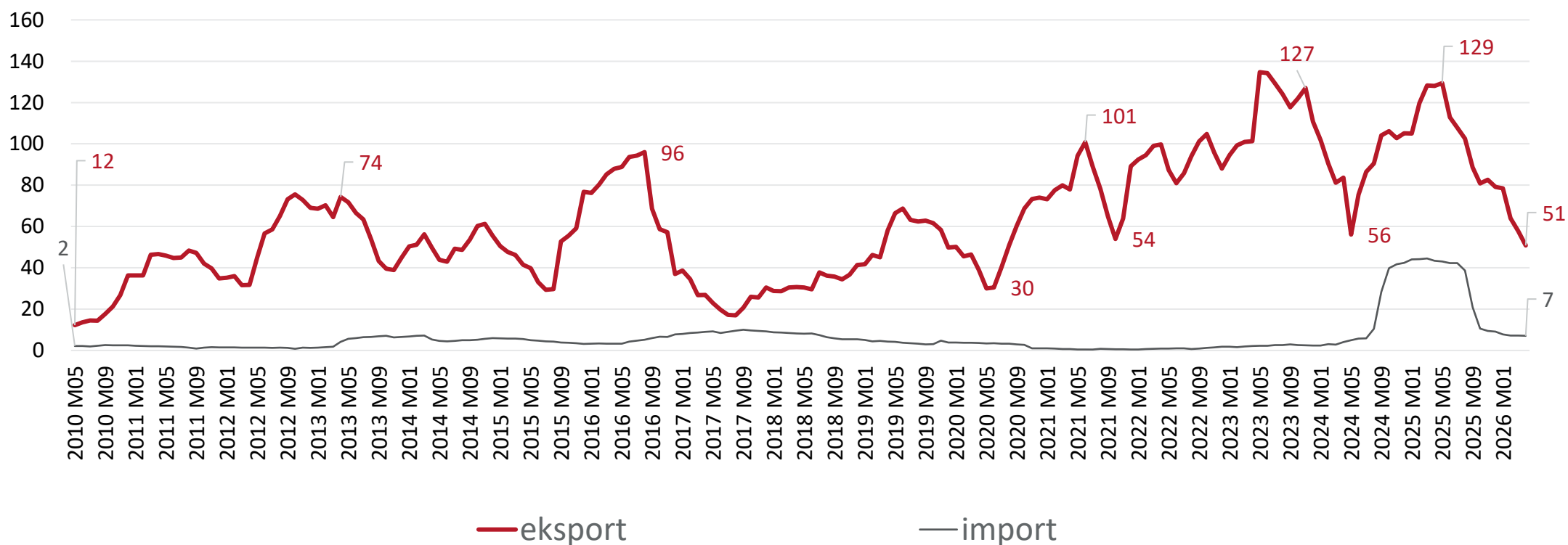
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy – pozostałe (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870290 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób
razem z kierowcą, z wyjątkiem pozycji 870210, 870220, 870230:



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

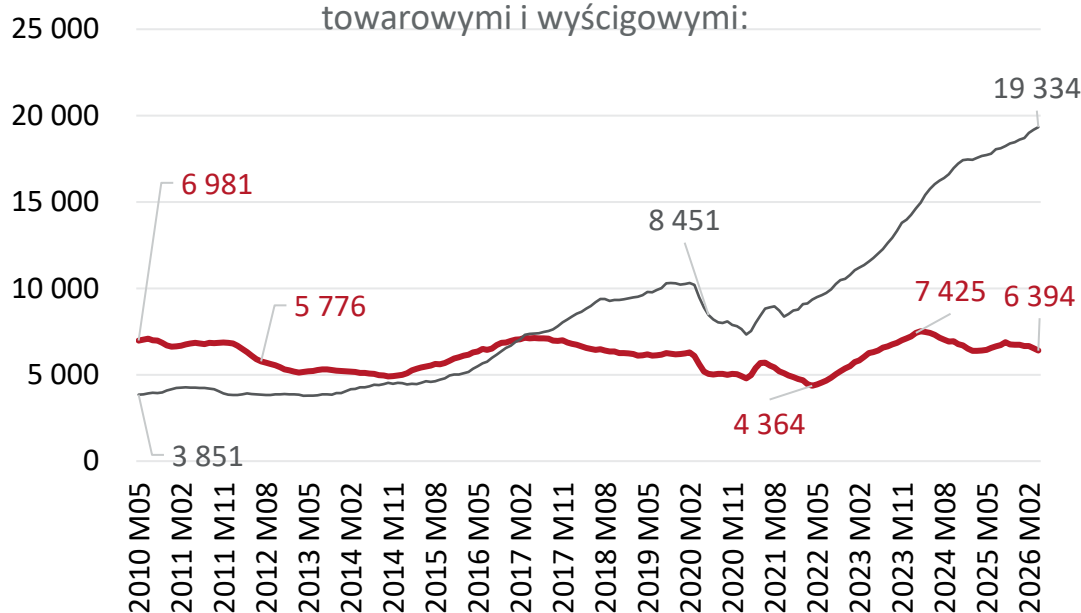
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import samochodów osobowych (w tym do przewozu towarów) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

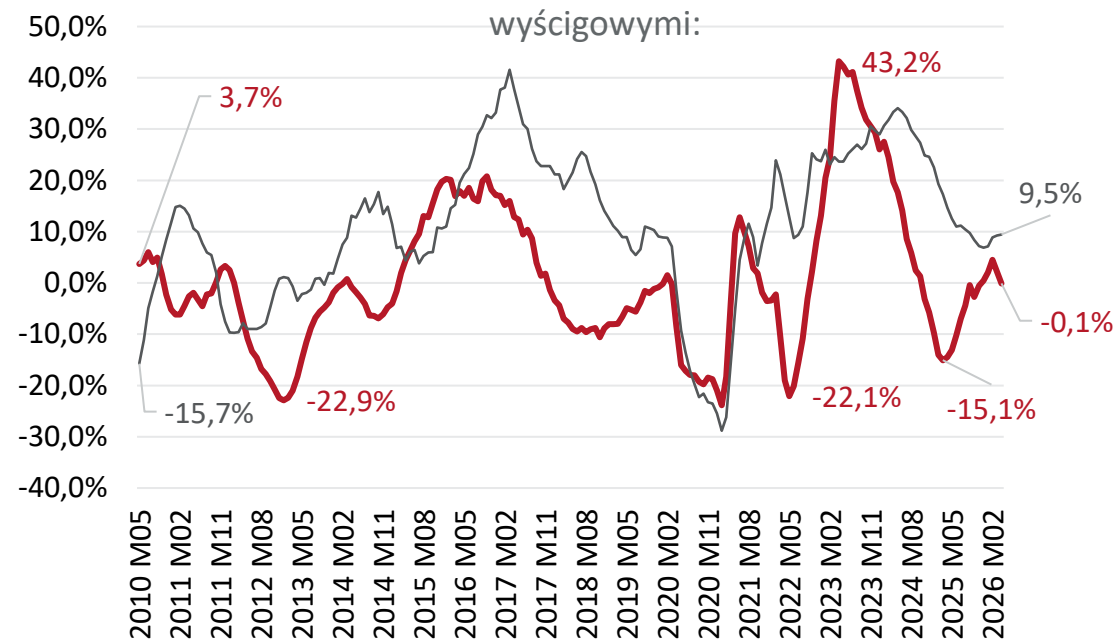
EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport

— import

DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



— eksport

— import

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania to 38,1% wartości wyeksportowanych samochodów do przewozu osób. Eksport „elektryków” to 10,8%.



Eksport w Polsce (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026). Struktura eksportu grupowania 8703 tj. „samochody osobowe” (w tym do przewozu towarów).



Źródło: GUS

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

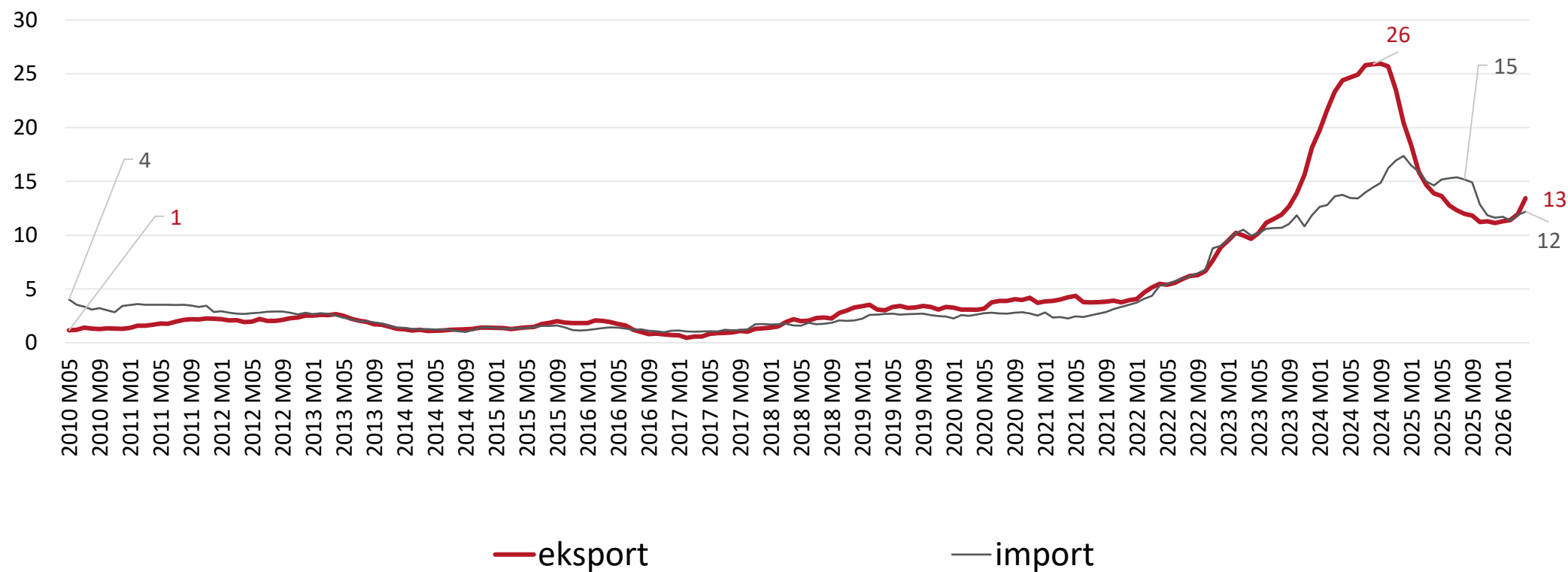
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy do poruszania się po śniegu, wózki golfowe itp. (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870310 - Pojazdy przeznaczone do poruszania się po śniegu, samochodziki golfowe i tym podobne:



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

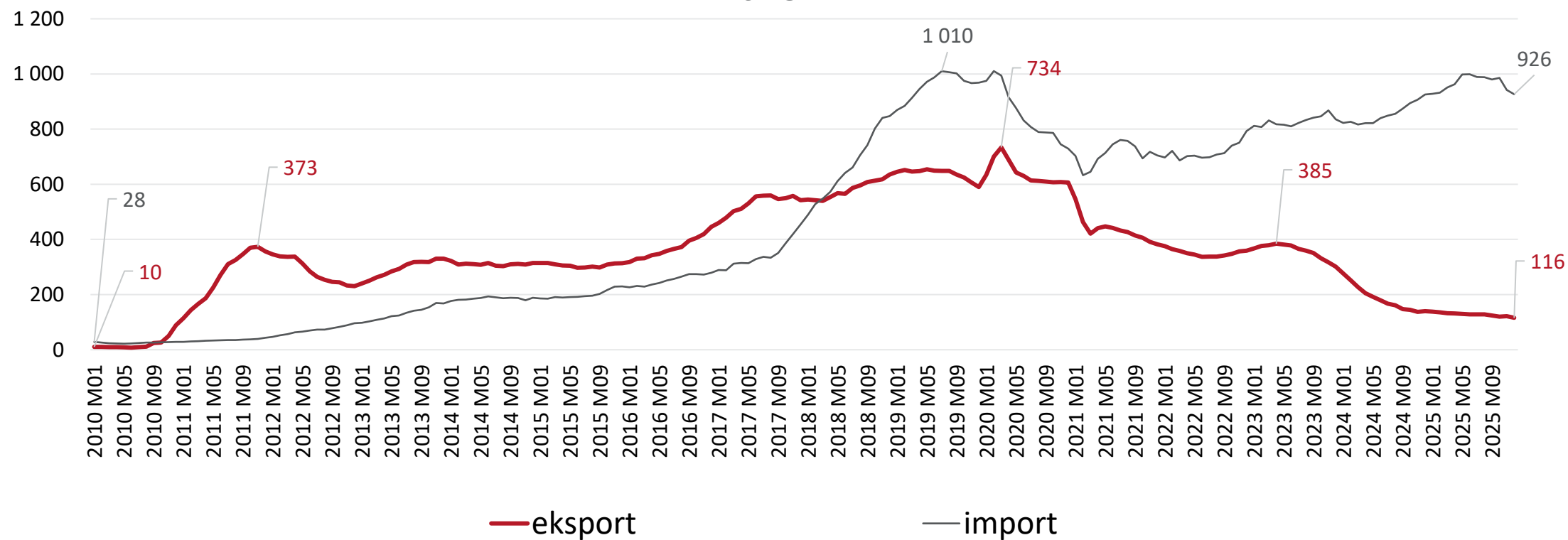
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. <= 1000cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870321 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018),
jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o pojemności <= 1000
cm³

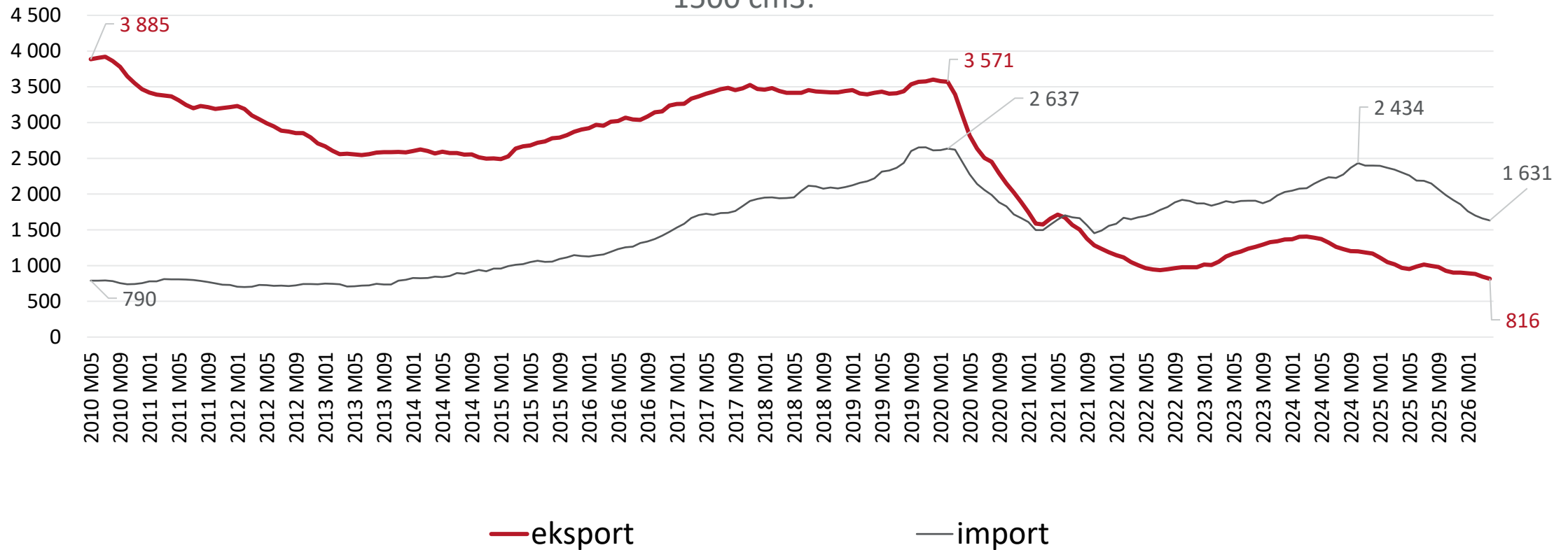


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1000 cm³ ale <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870322 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018), jedynie z silnikami tłokowymi wewnątrz. spalania o zapł. iskrowym, o pojemności > 1000 cm³ i <= 1500 cm³:

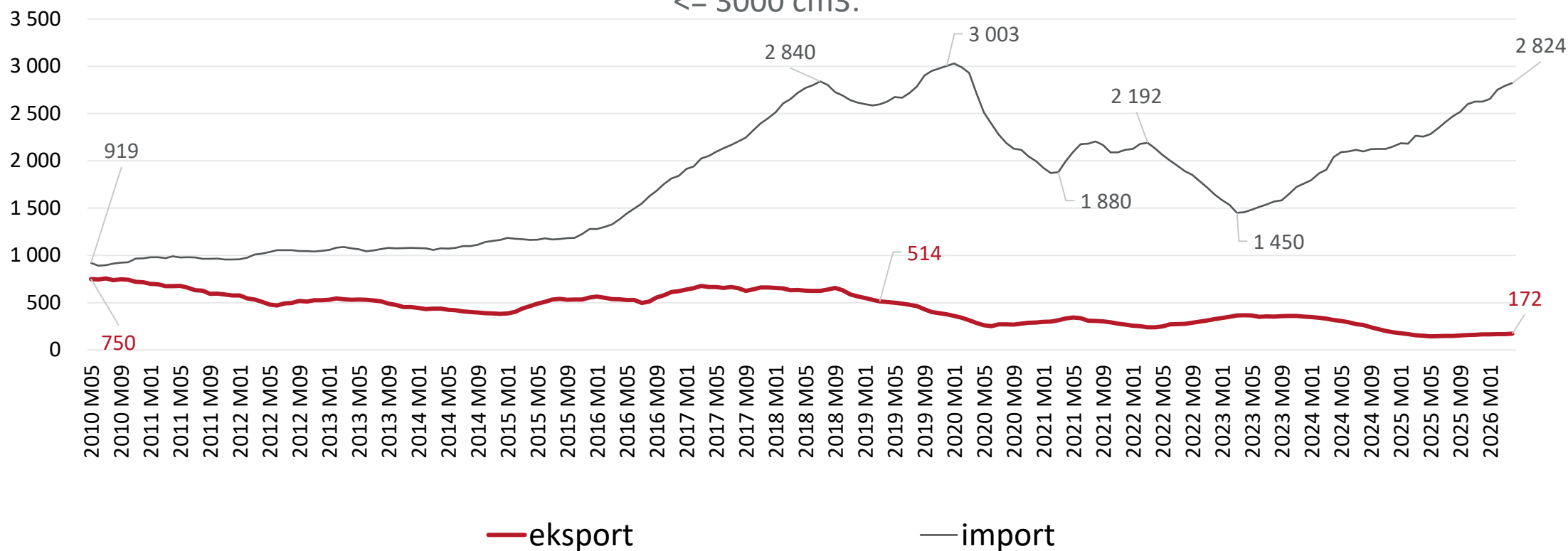


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 1500 cm³ ale ≤ 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870323 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018),
jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapł. iskrowym o pojemności > 1500 cm³ i
≤ 3000 cm³:

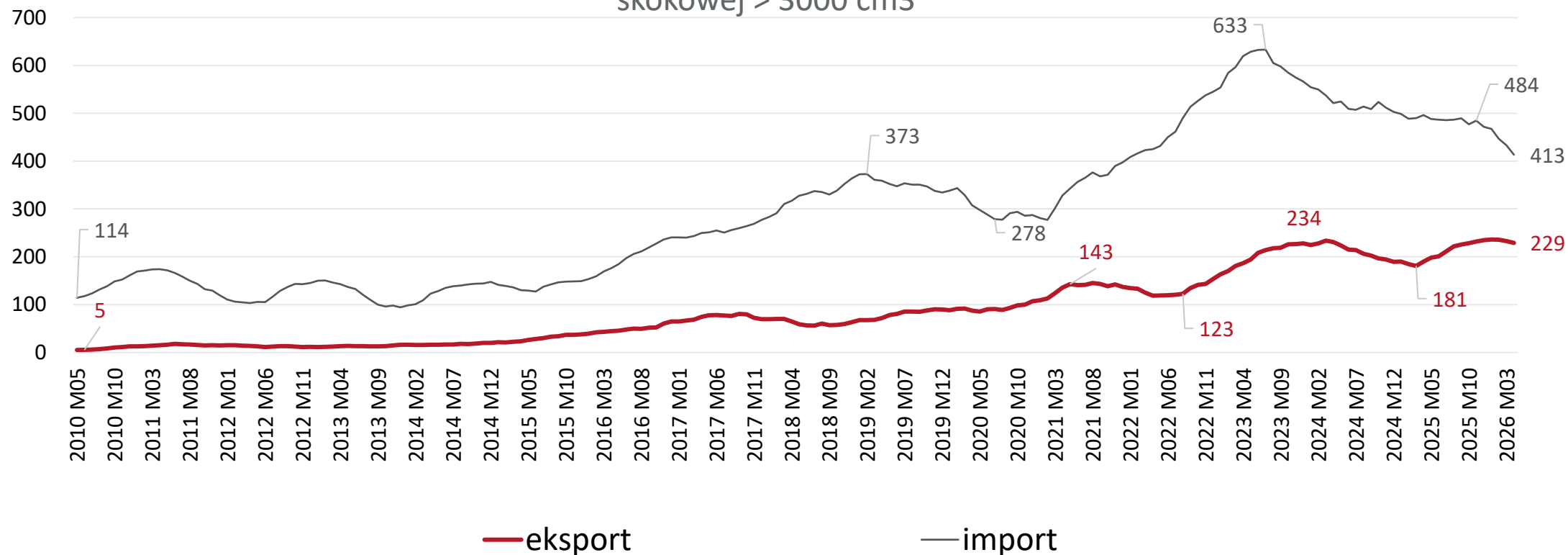


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy z silnikami o zapłonie iskrowym o poj. > 3000 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870324 - Pojazdy (inne niż te z pozycji od 8702 do 87031018),
jedynie z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym; o pojemności
skokowej > 3000 cm³

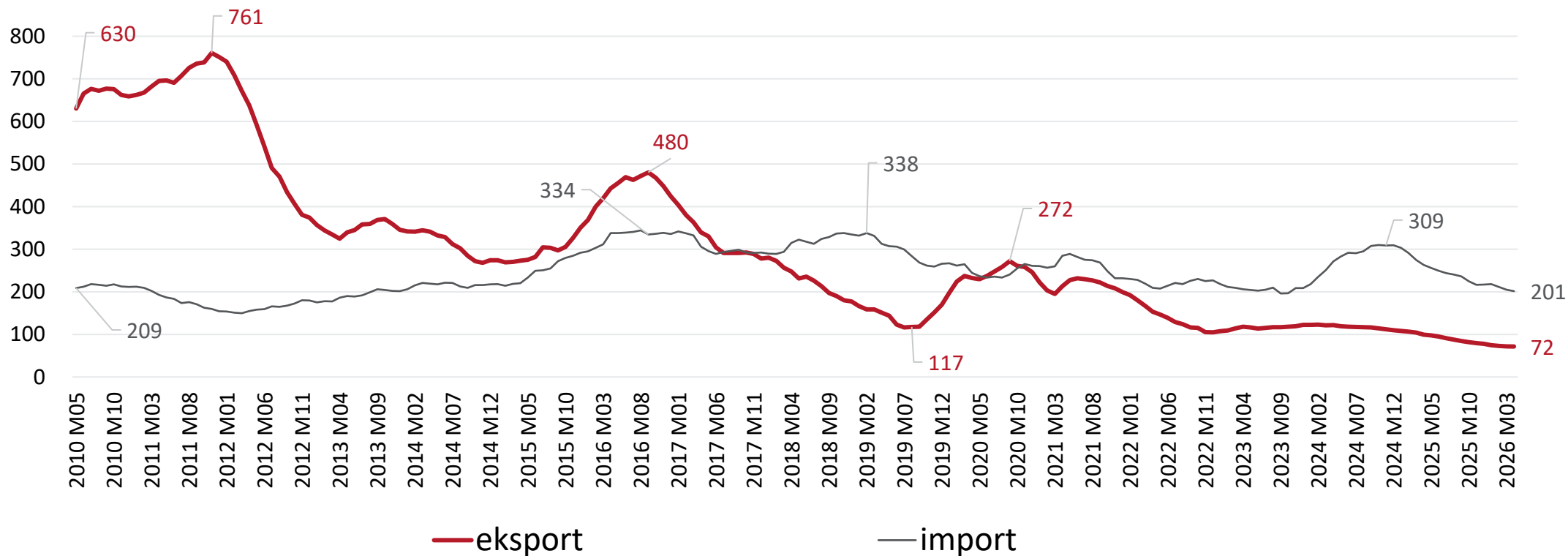


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. <= 1500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870331 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłok. wewnętrzn. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojemności <= 1500 cm³:

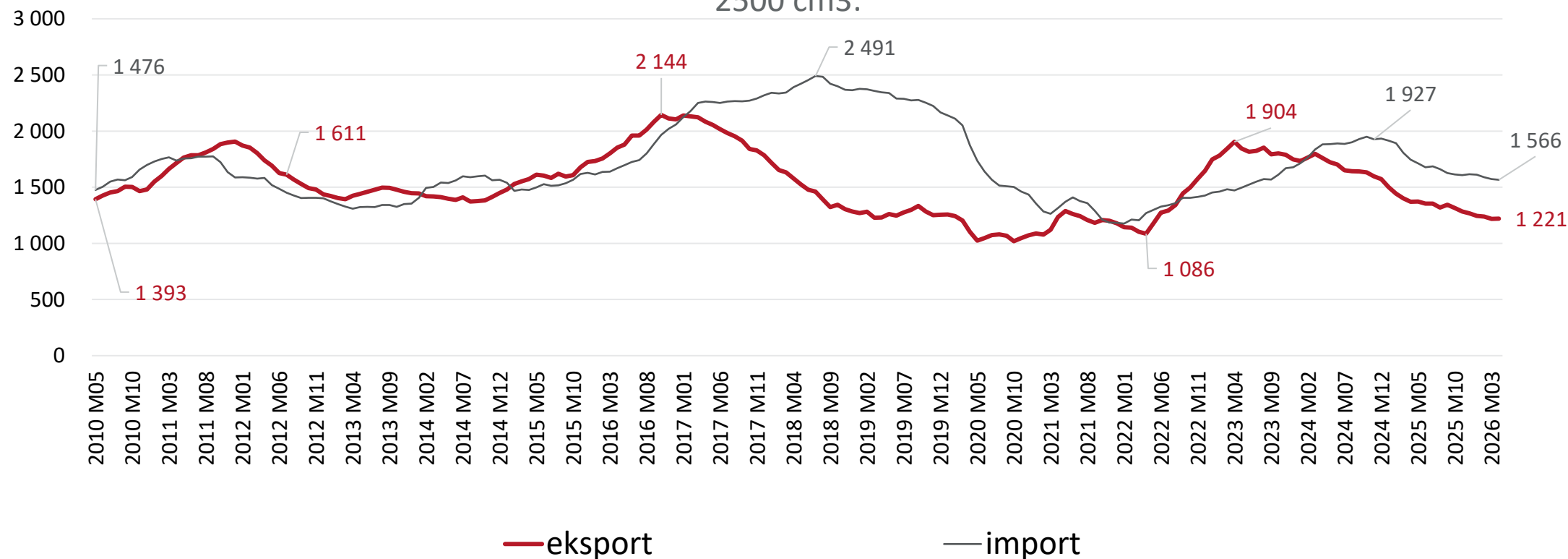


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 1500 cm³ oraz <=2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870332 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnik. tłok. wewn. spal. o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne), o pojem. > 1500 cm³ i <= 2500 cm³:

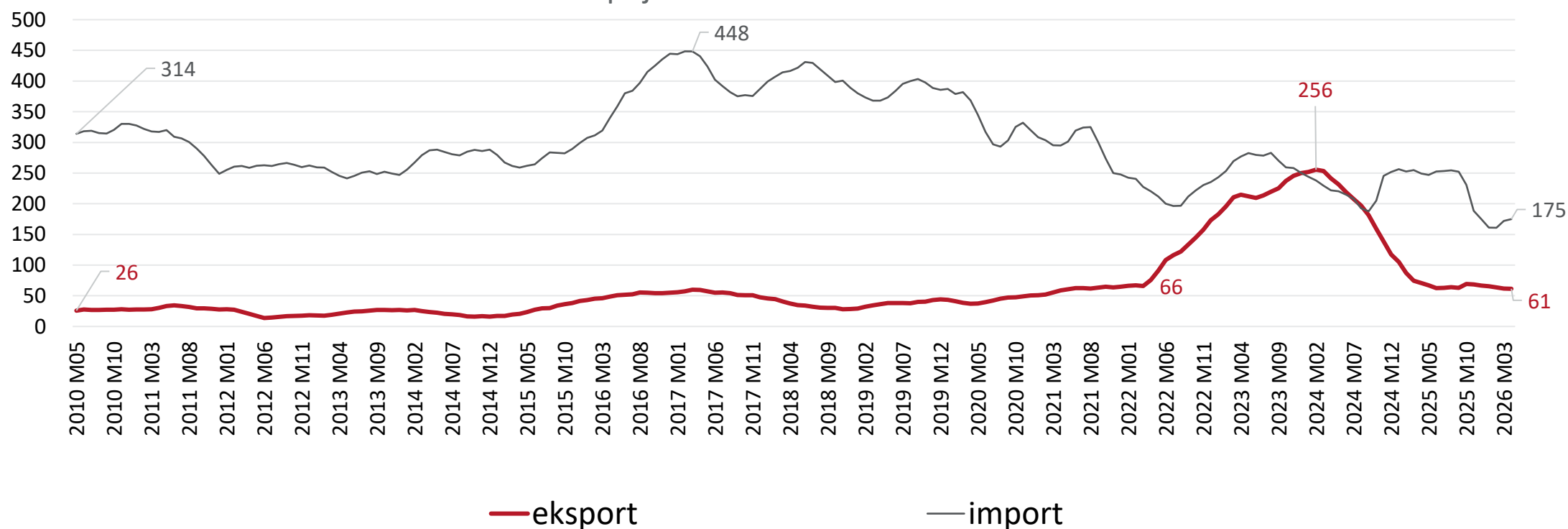


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - diesel - o poj. > 2500 cm³ (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870333 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87032490), jedynie z silnikami tłokowymi wewnętr. spalania o zapł. samoczynnym (wysoko- i średnioprężne); o pojemności > 2500 cm³



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

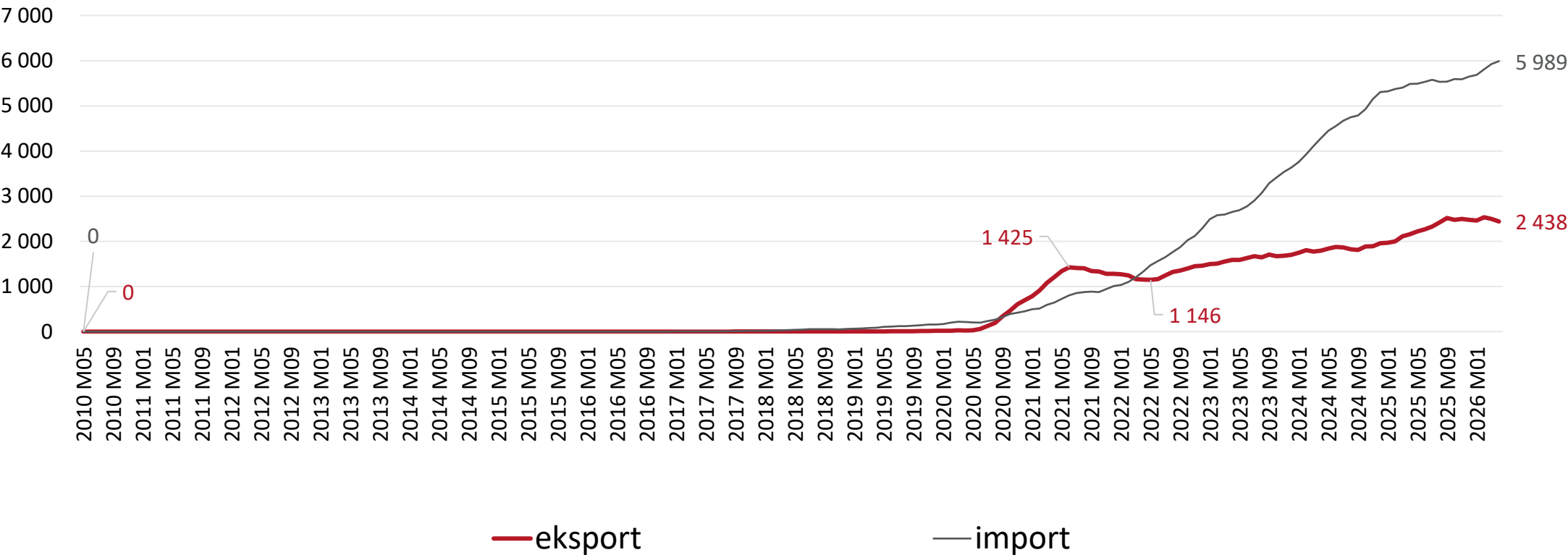
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem o zapł. iskrowym i elektrycznym, nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej(roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870340 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, nie do ładow. z zewn. źródła en. elektr.

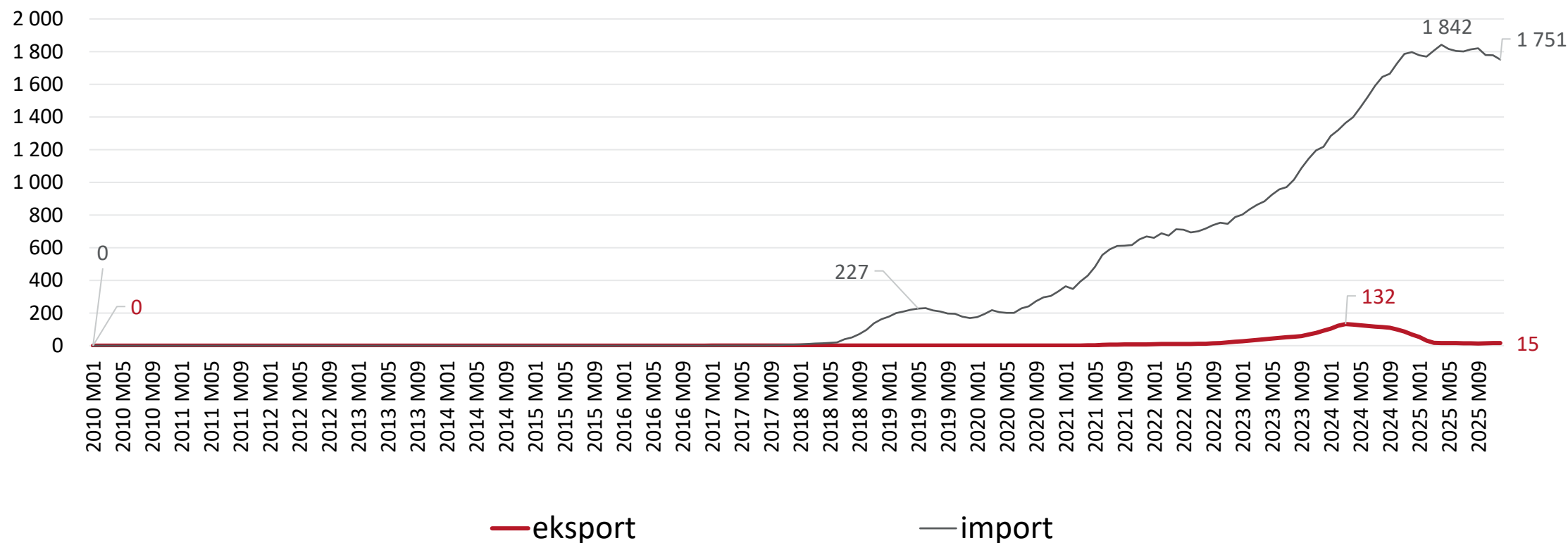


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu nie do ładowania z zewnętrznego źródła energii elektrycznej (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870350 - Pojazdy (z wyj. 8702-87033390), zar. z sil. tłok. wew. spal. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do nap., nie do ładow. z zewn. źr. en. elektr.

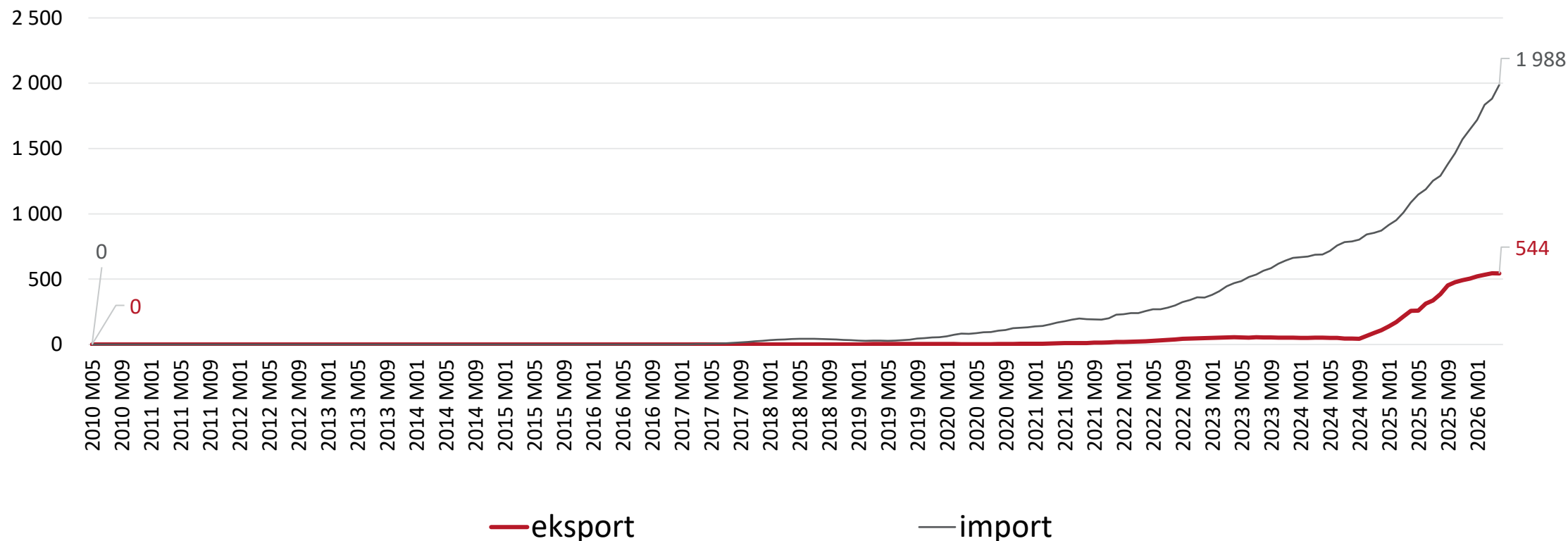


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy- hybrydy z silnikiem o zapł. Iskrowym i elektrycznym, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870360 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zarówno z siln. tłok. wew. spal. z zapł. iskr., jak i elektr., do napędu, zdoln. do ładow. z zewn. źródła en. elektr.



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

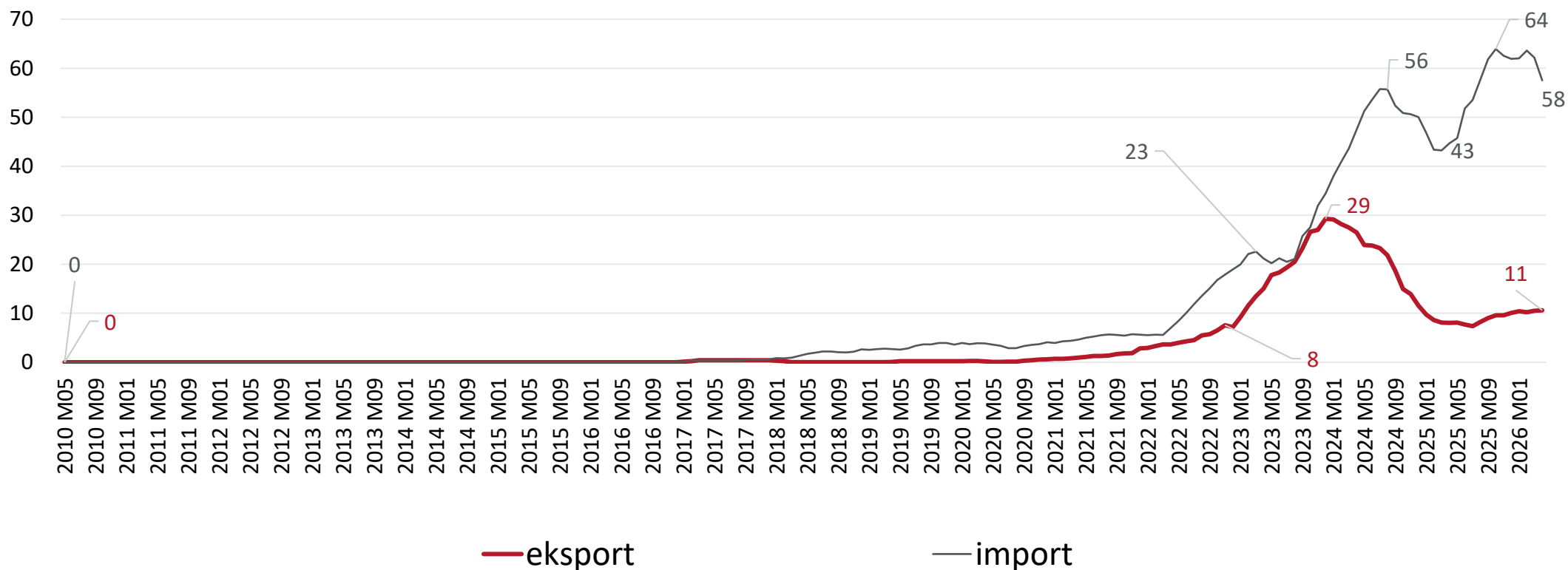
[Koniunktura](#)

Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - hybrydy z silnikiem diesla i elektrycznym, jako silnikami do napędu, plug-in (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870370 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87033390), zar. z siln. tłok. z zapł. samocz. (wys- l. śr.pręż), jak i elektr., do napędu, zdoln. do ład. z zew. źr. en. elekt.

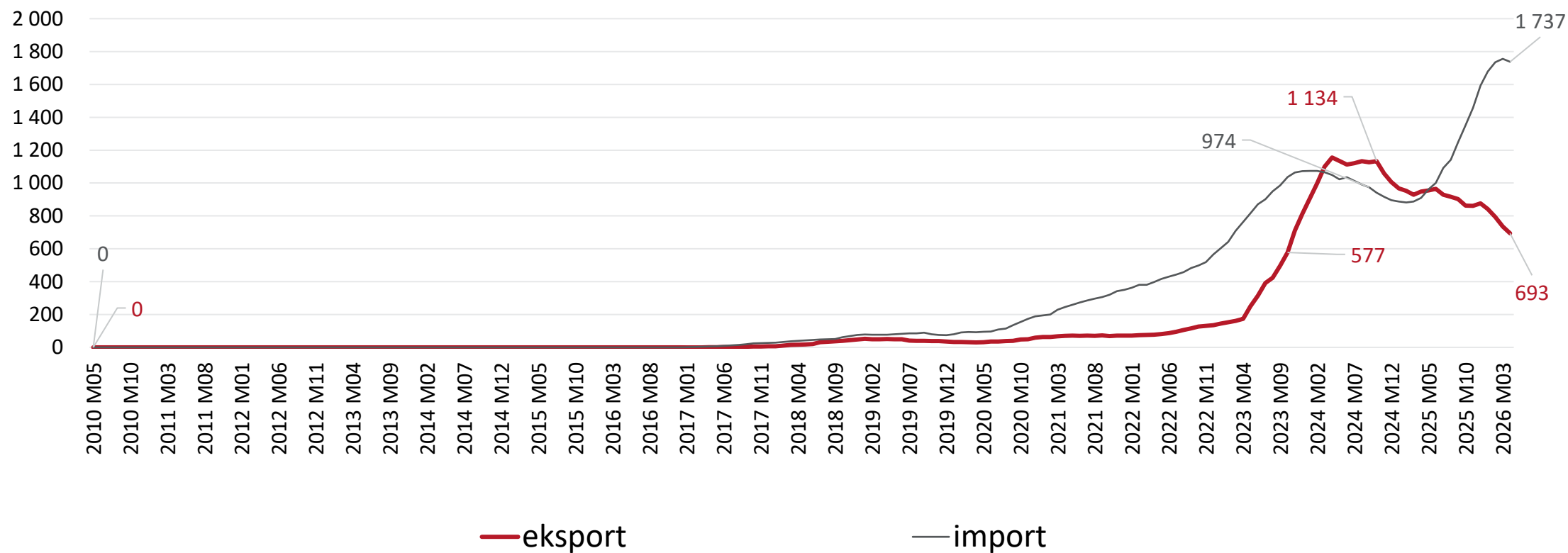


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy w pełni elektryczne (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870380 - Pojazdy (z wyj. poz. od 8702 do 87037000), pozostałe,
jedynie z silnikiem elektrycznym do napędu

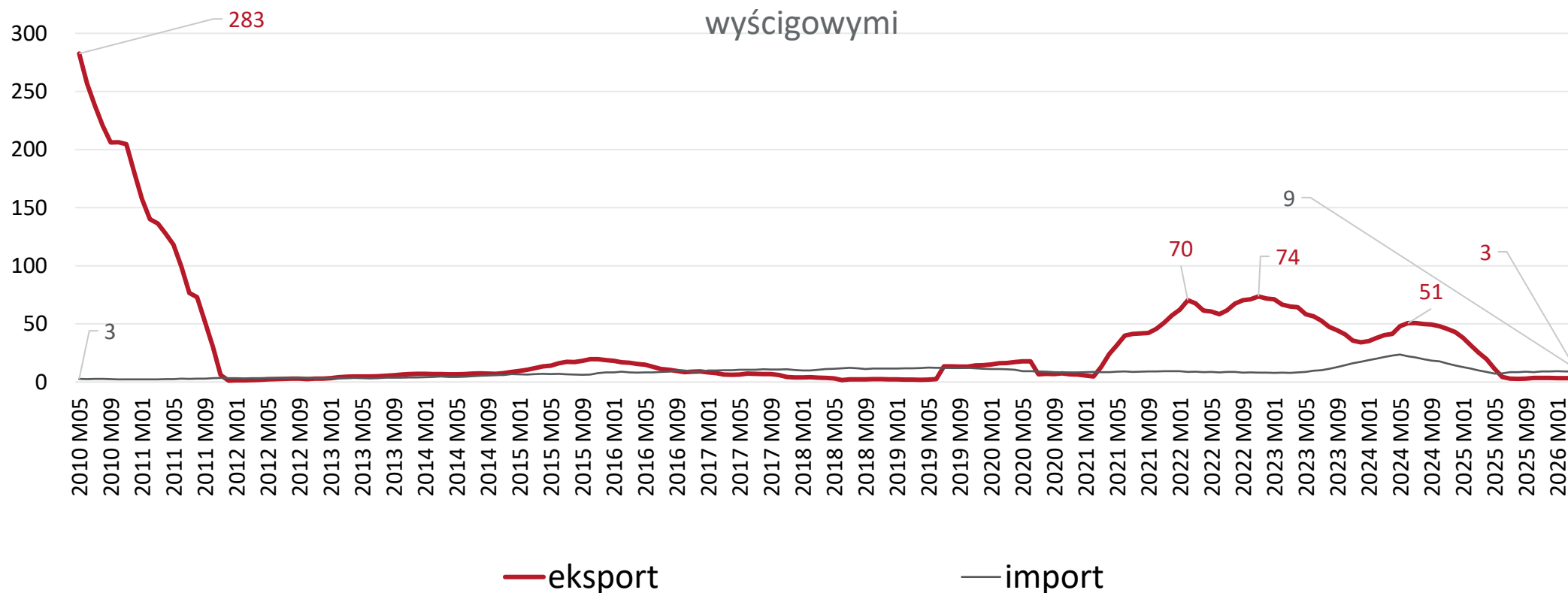


Eksport w Polsce w mln EUR – pojazdy - pozostałe do przewozu osób (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 870390 - Pojazdy samochodowe i pozost. pojazdy siln. do przewozu osób (inne niż z poz. od 8702 do 87038090), włącz. z samochodami osobowo-towar. i wyścigowymi

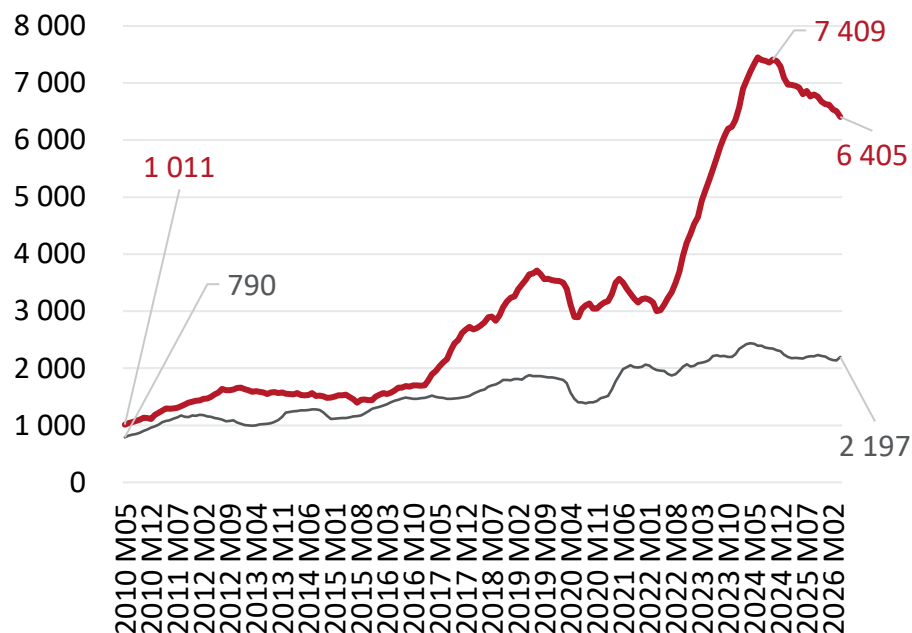


Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

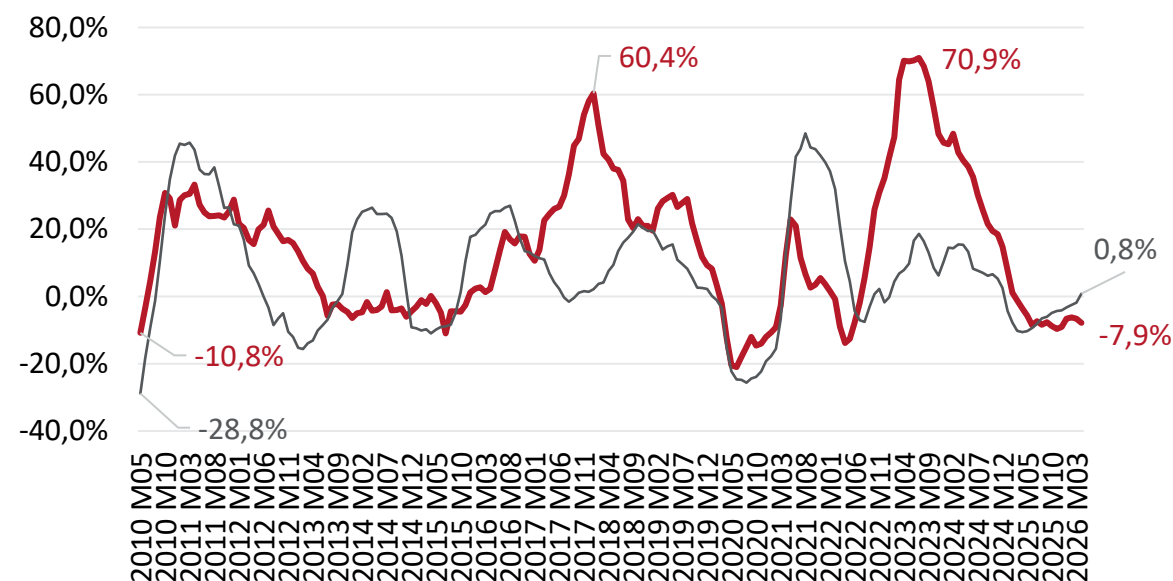


Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów

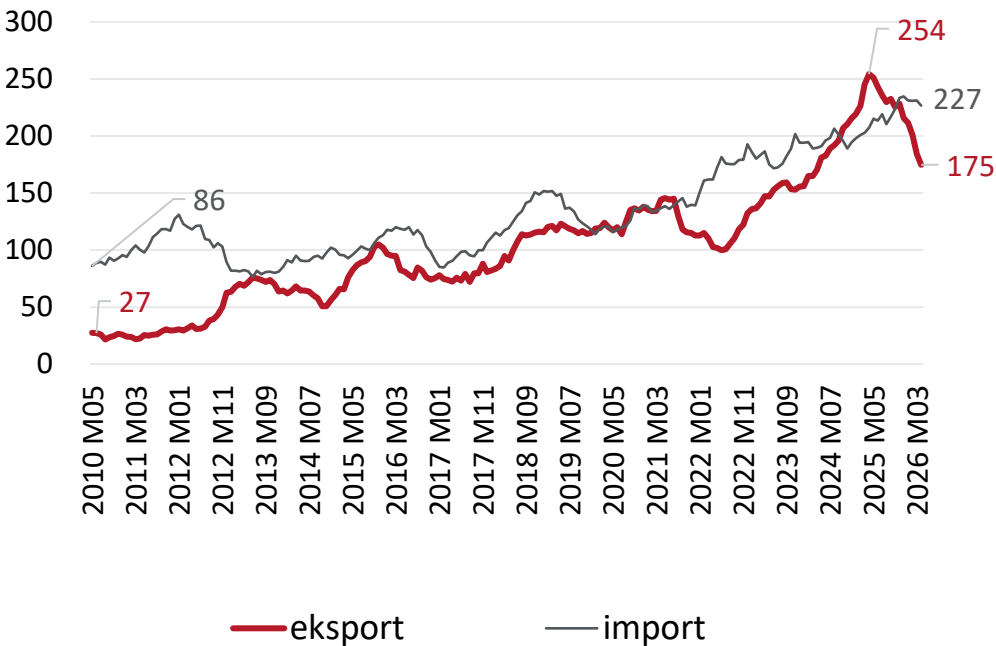


Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

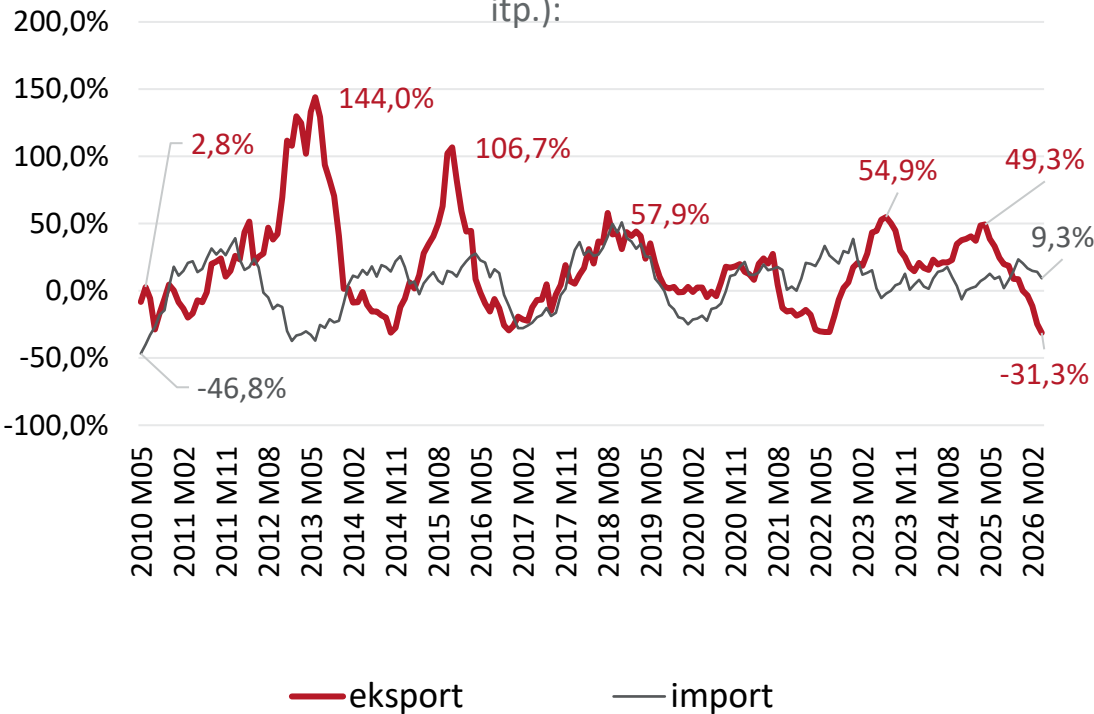


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):

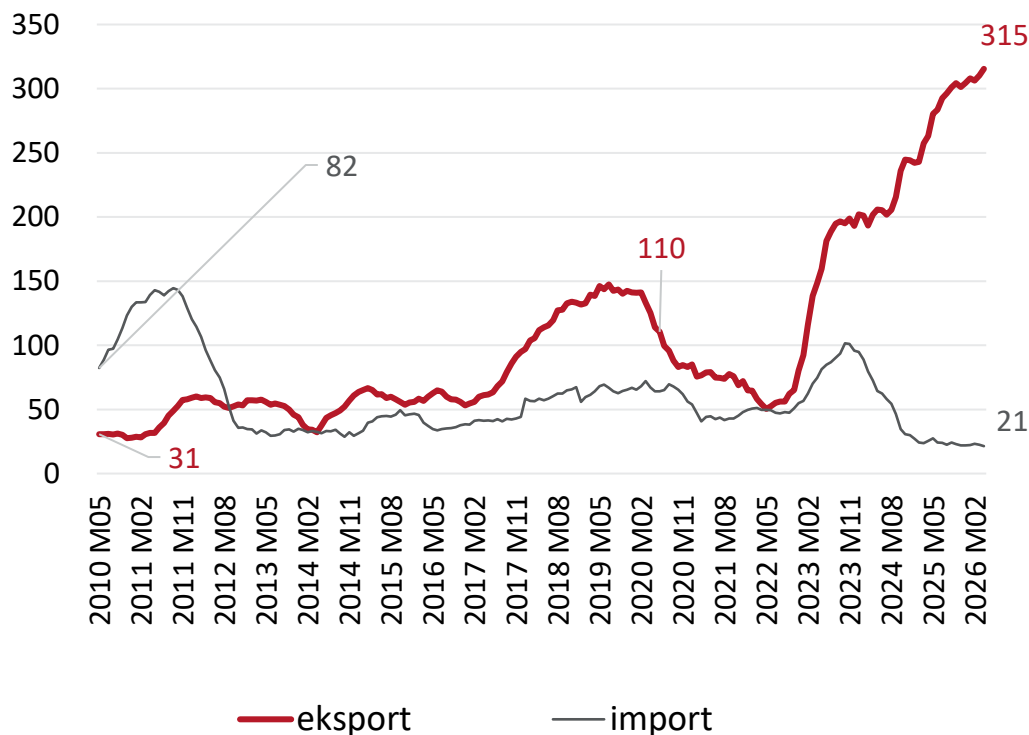


Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

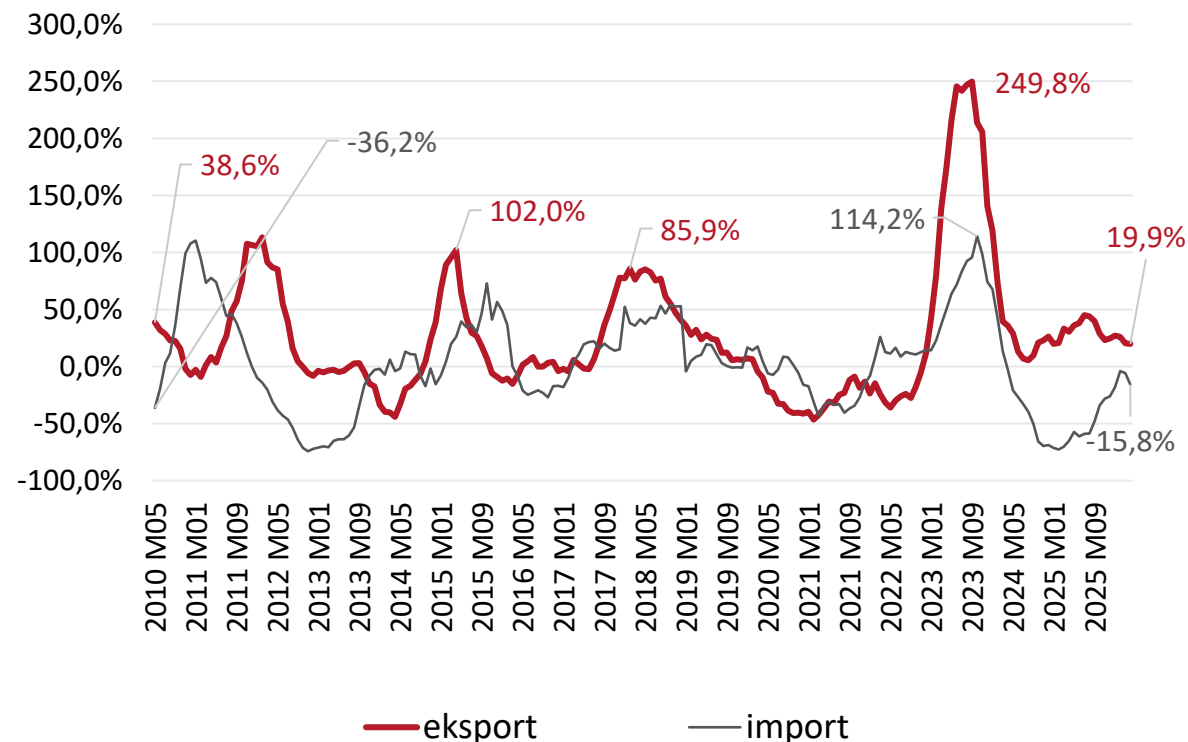


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:

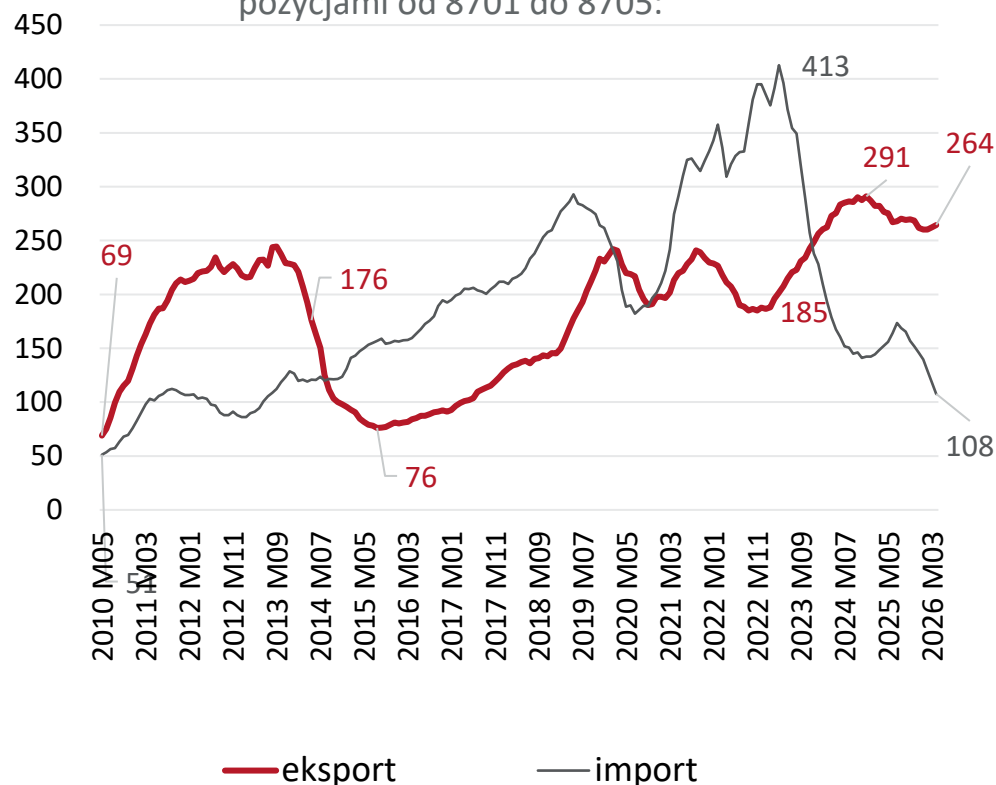


Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

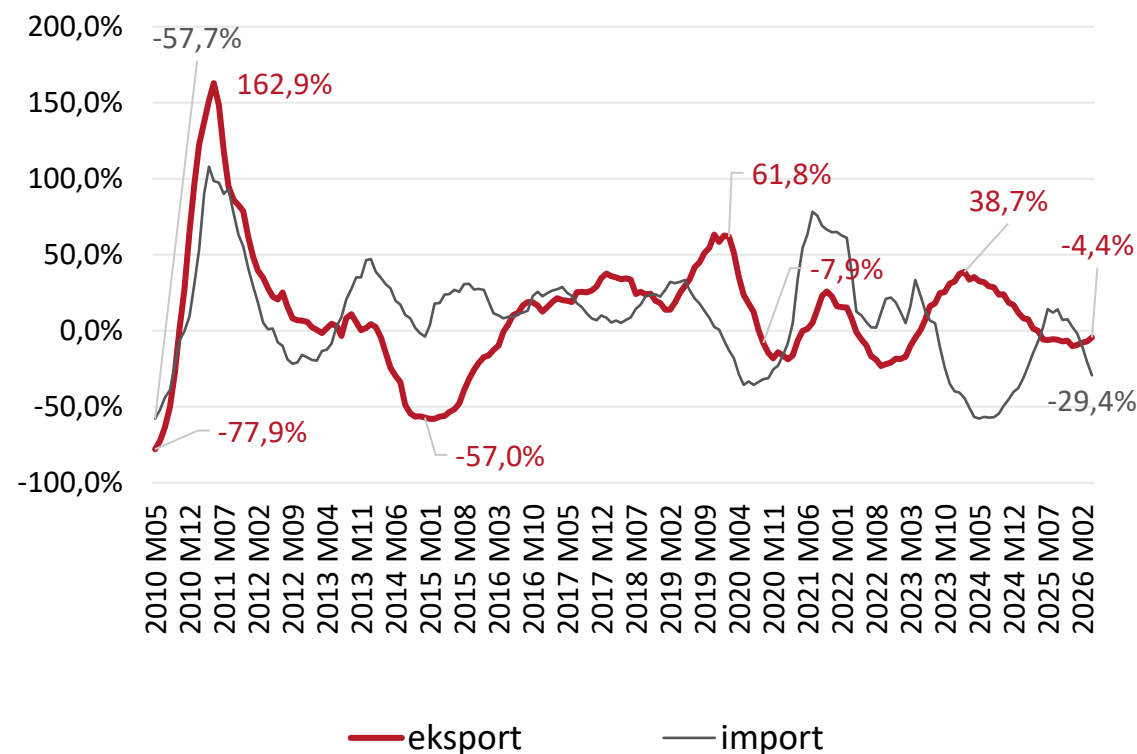


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8707 - Nadwozia
(włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych
pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do
pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do
8705:

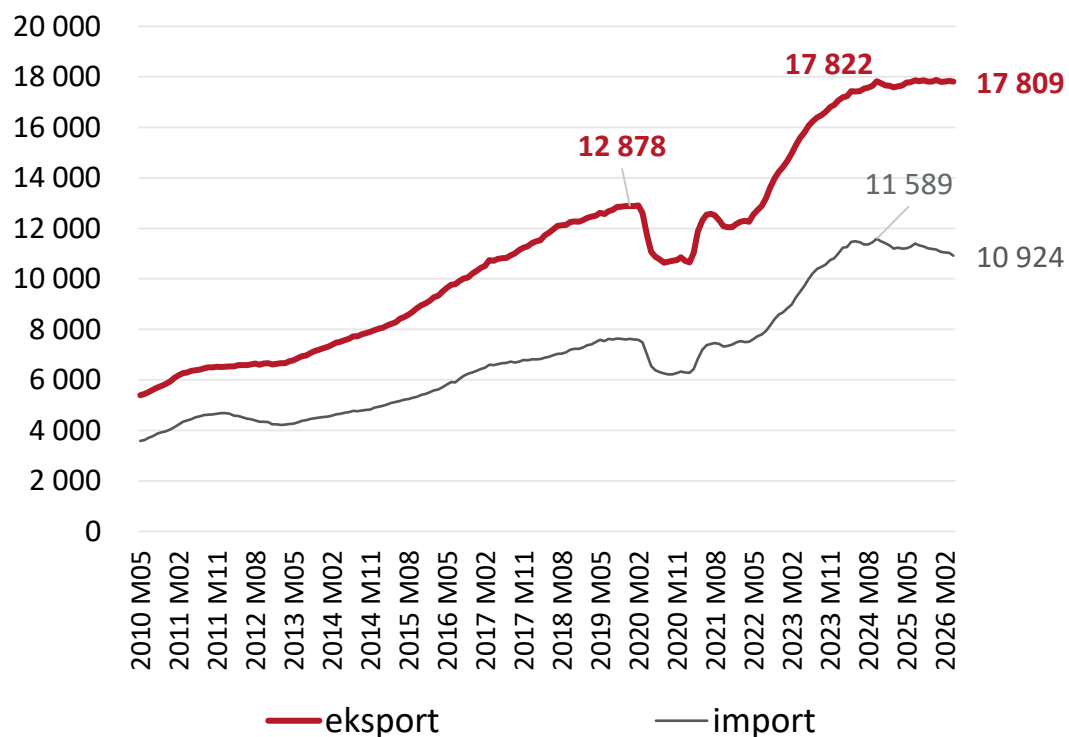


Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

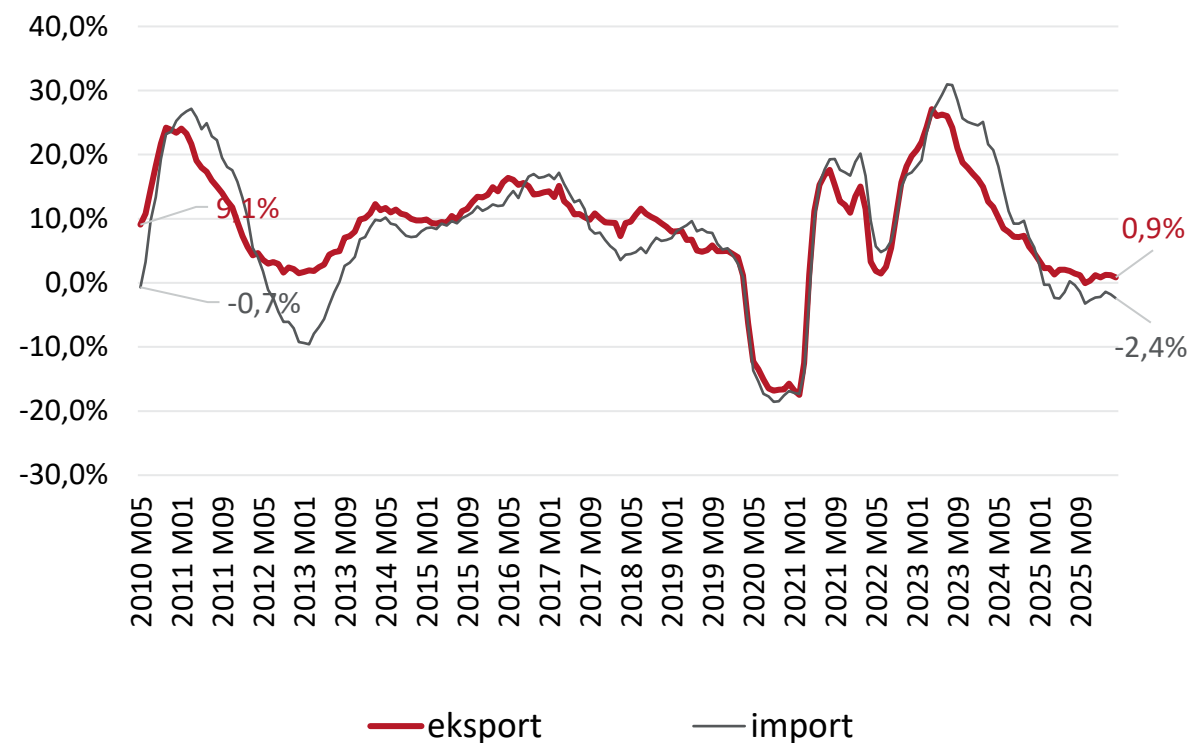


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:

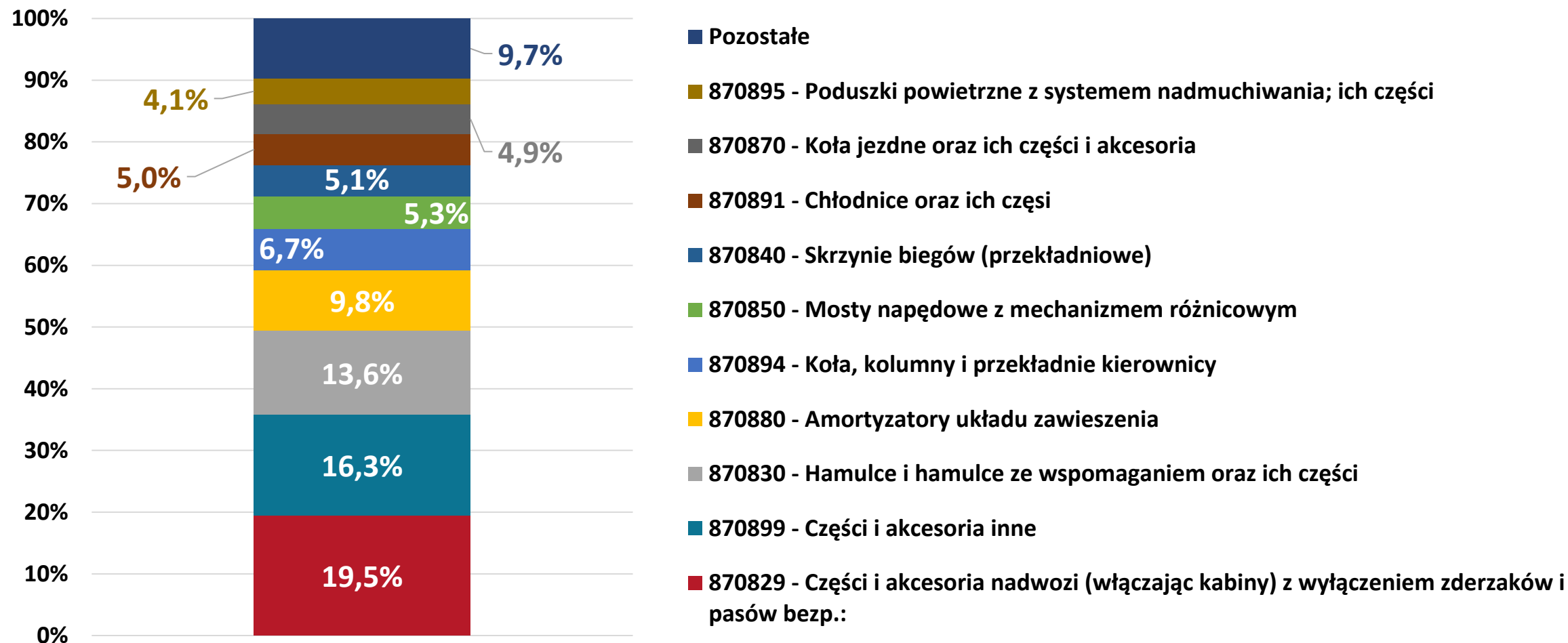


Skrzynie biegów, które nie znajdują zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to 5,1% eksportu części i akcesoriów.



Źródło: GUS

Eksport w Polsce– części i akcesoria – struktura w % (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

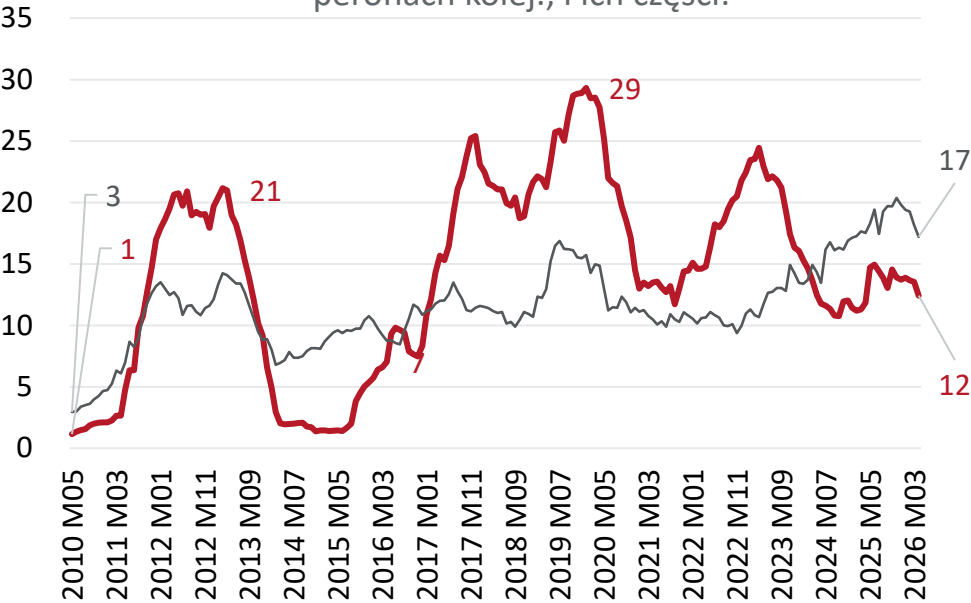
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



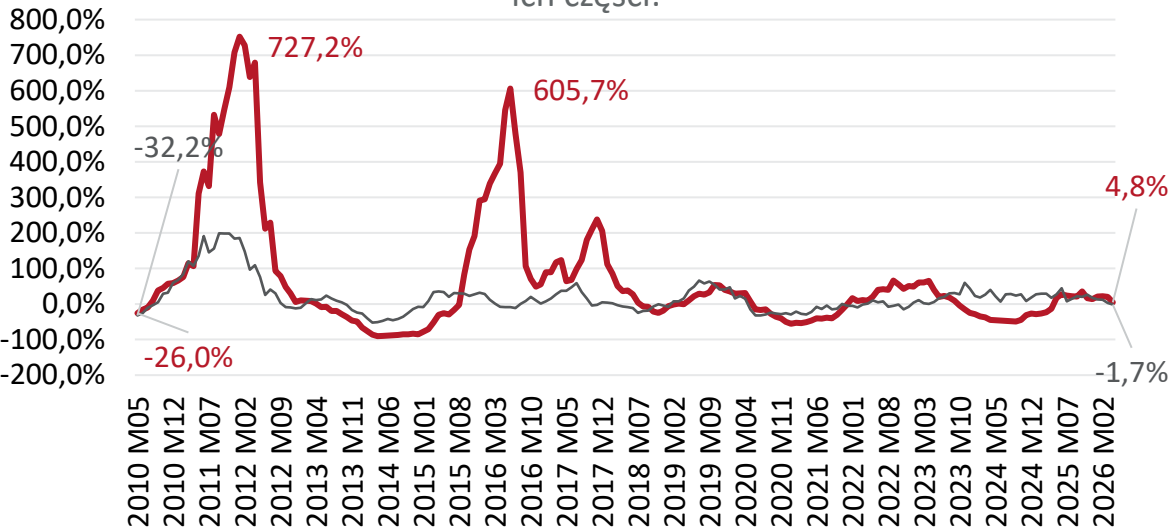
Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



— eksport — import

DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



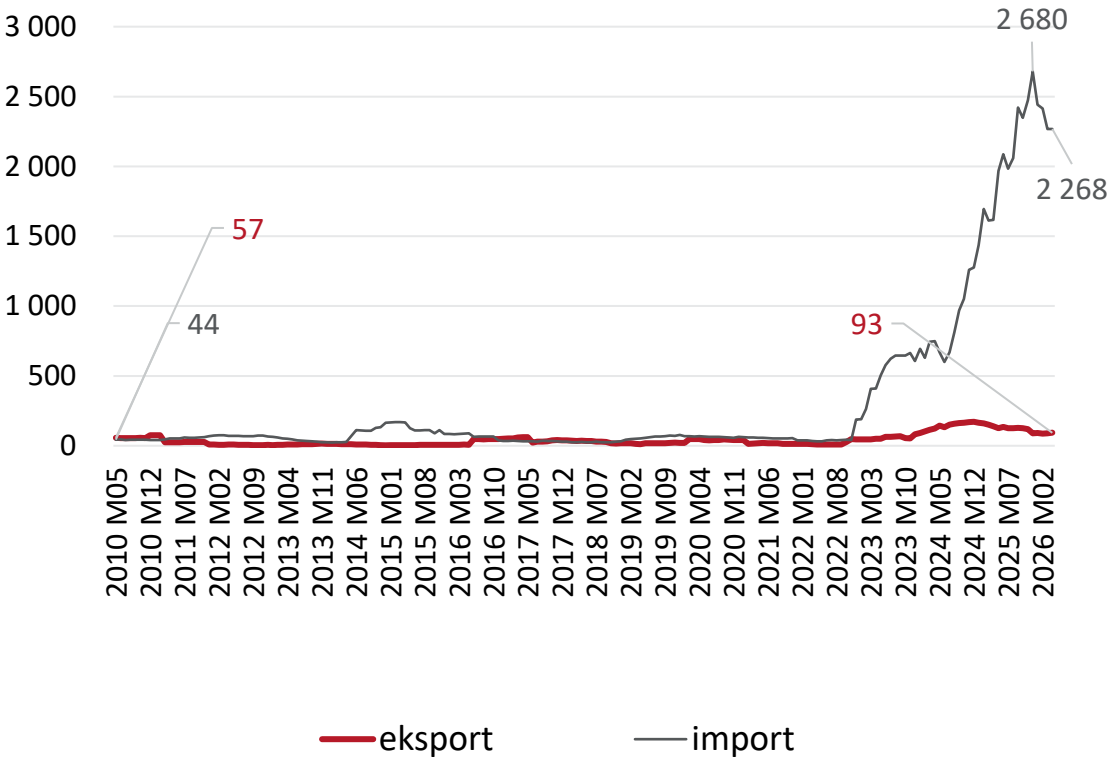
— eksport — import

Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

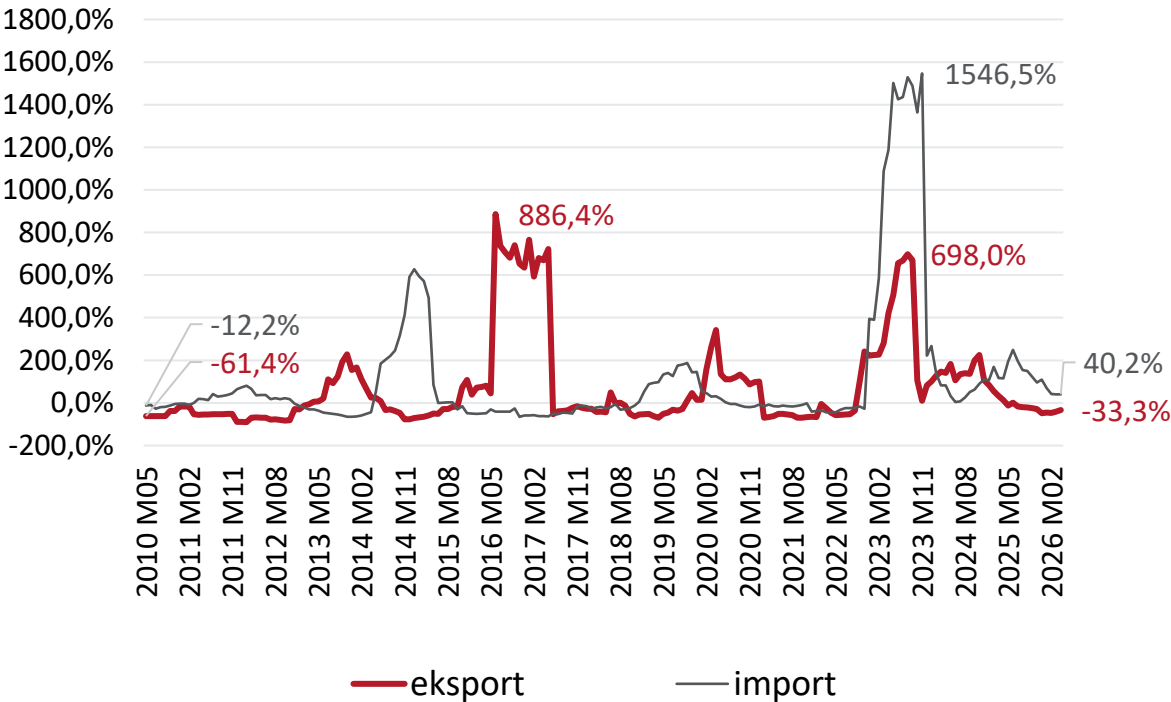


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



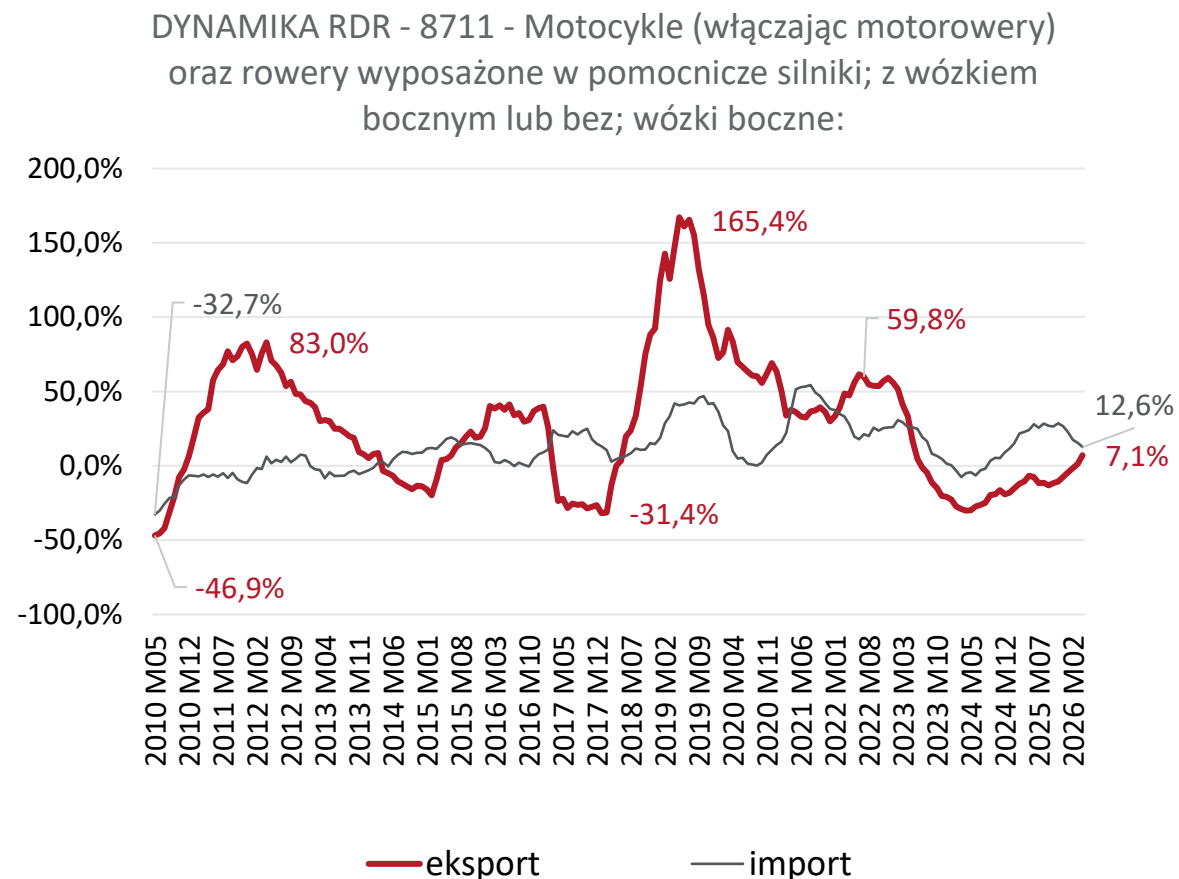
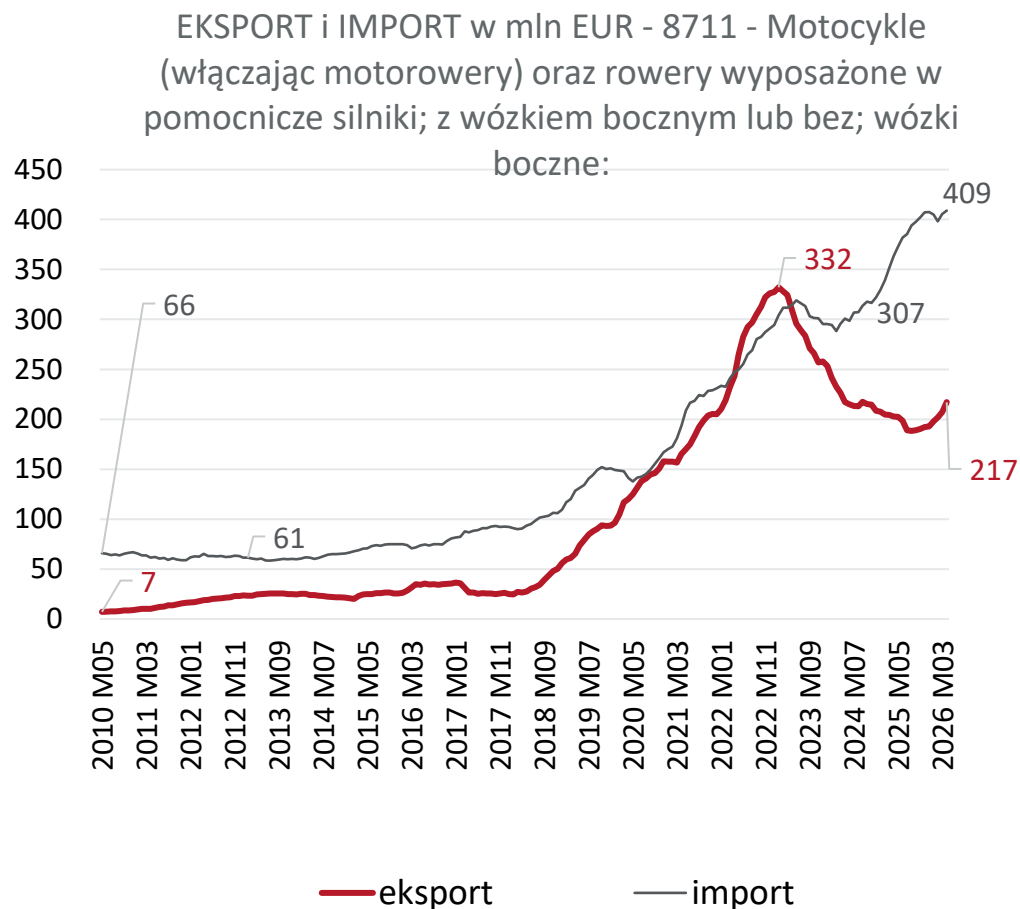
DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów



Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS





05.

Polski eksport i import z pozostałych
kategorii związanych motoryzacją

Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.



W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych. Spadek eksportu w tej kategorii aż o -31,1% w skali roku po kwietniu 2026. Akumulatory litowo-jonowe opuszczają Polskę również jako integralna część samochodów o napędzie elektrycznym. Należy również mieć w pamięci, iż w innych krajach Europy rozpoczynają działalność gigafabryki akumulatorów.

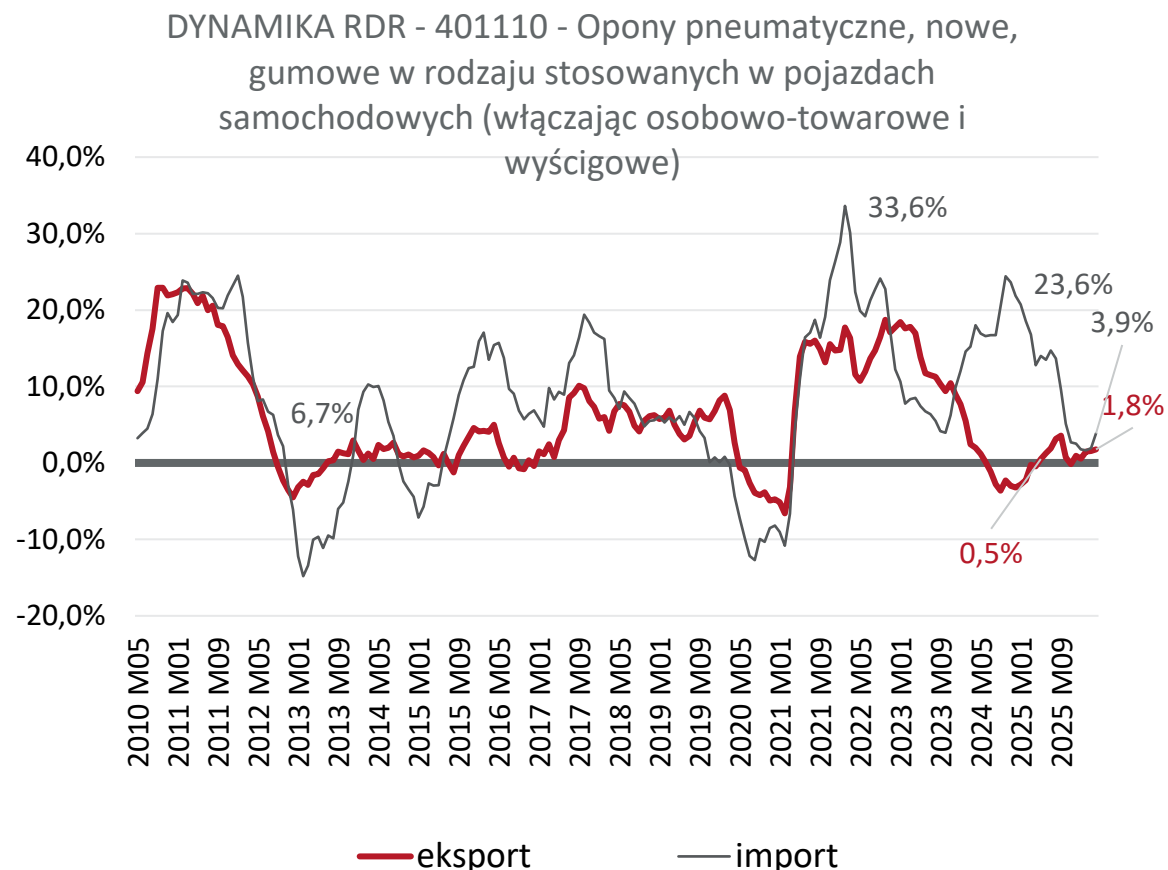
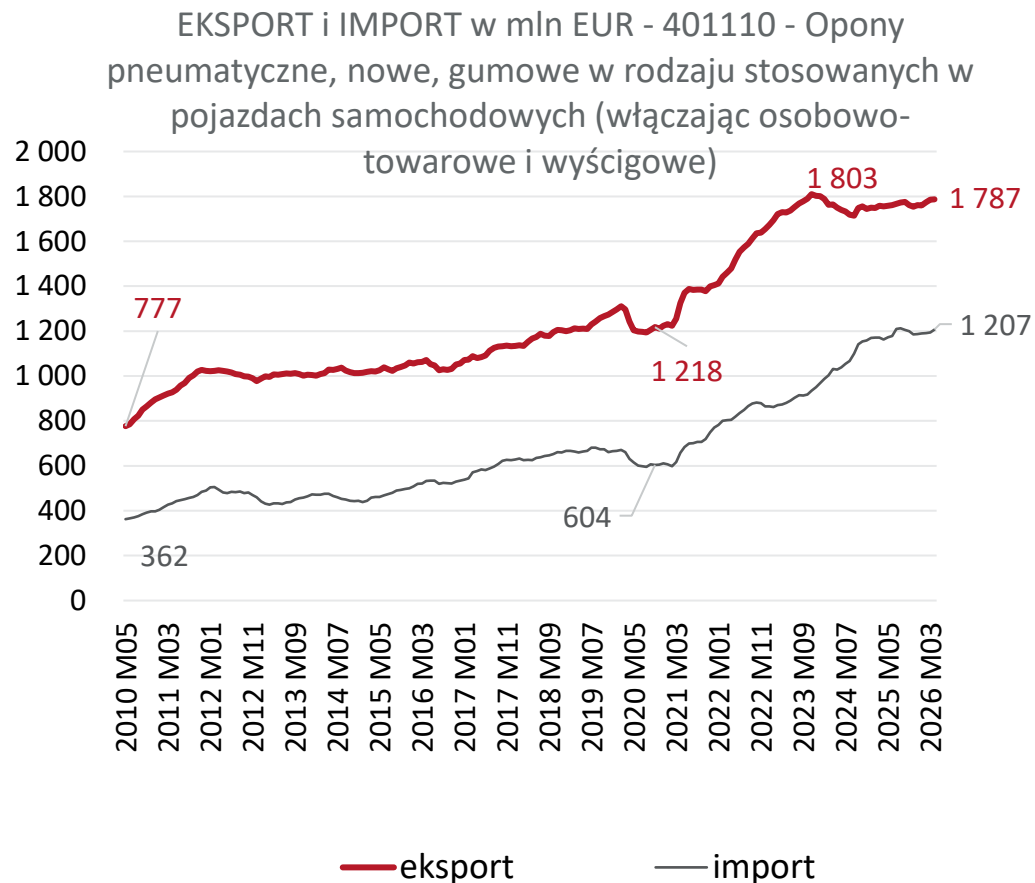
Eksport silników spalinowych z zapłonem iskrowym generuje w Polsce nadwyżkę w handlu zagranicznym rzędu 1,3 mld EUR. Jest to technologia schyłkowa. W przypadku wprowadzenia w życie zakazu rejestracji samochodów z silnikiem spalinowym produkcja zostanie praktycznie wstrzymana.

Południowo- koreańska Kumho Tire firma planuje budowę fabryki opon w wałbrzyskiej strefie ekonomicznej (Opole-Wrzoski).

Polski eksport i import opon (nowych) do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

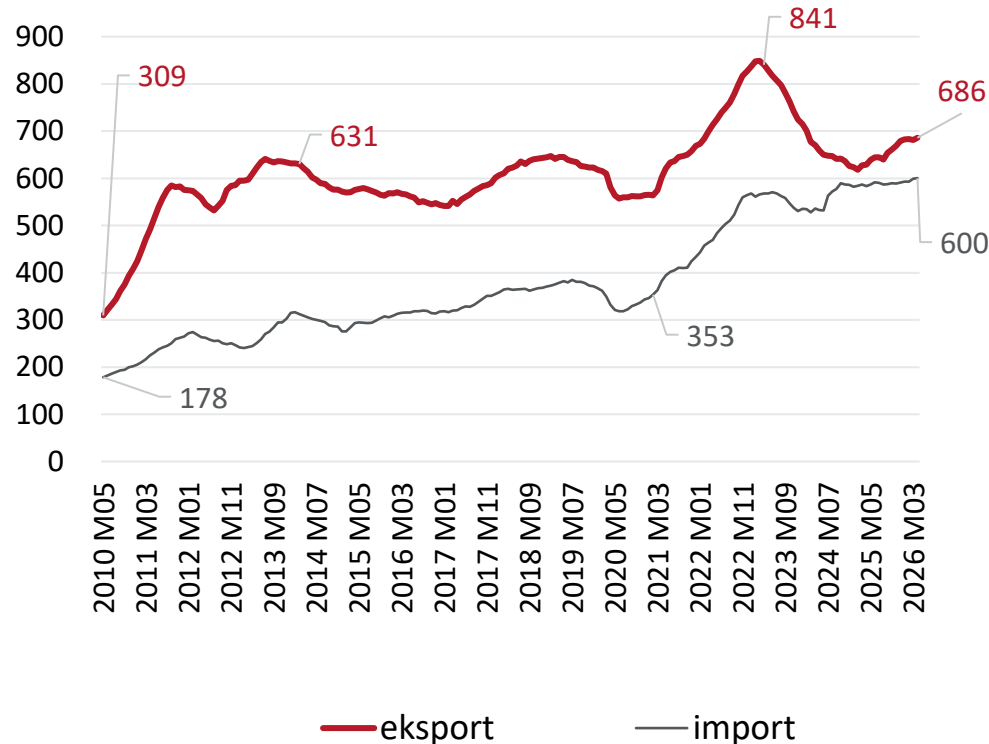


Polski eksport i opon (nowych) autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

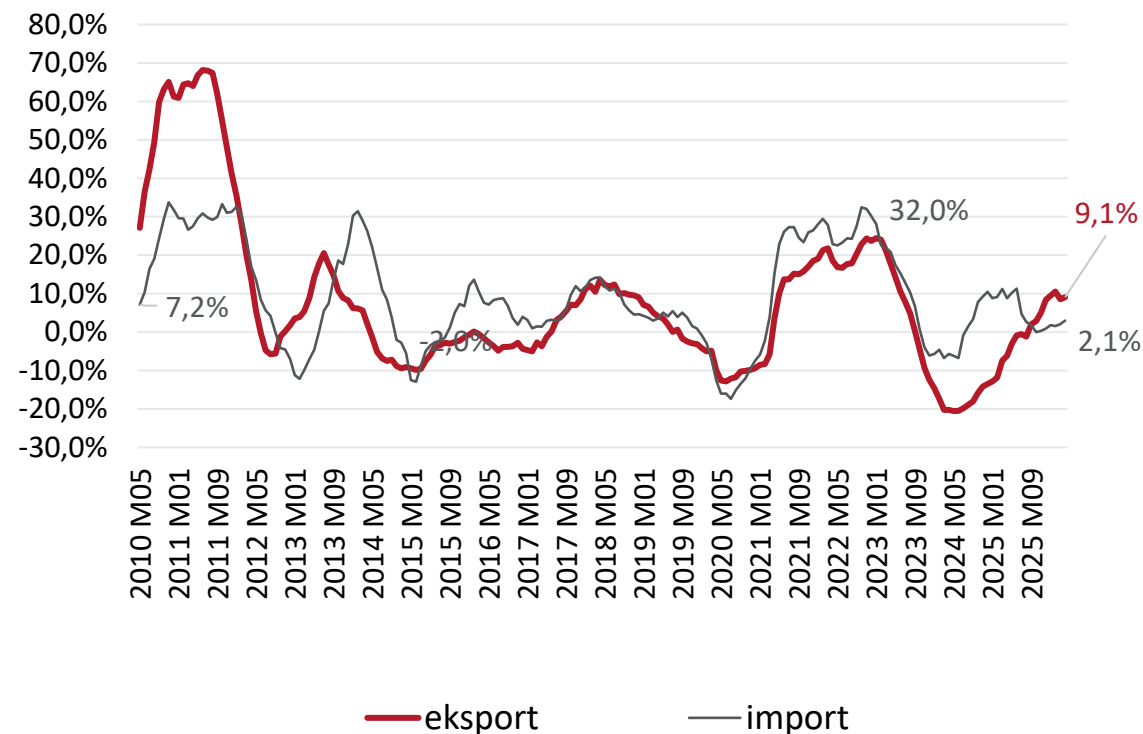


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



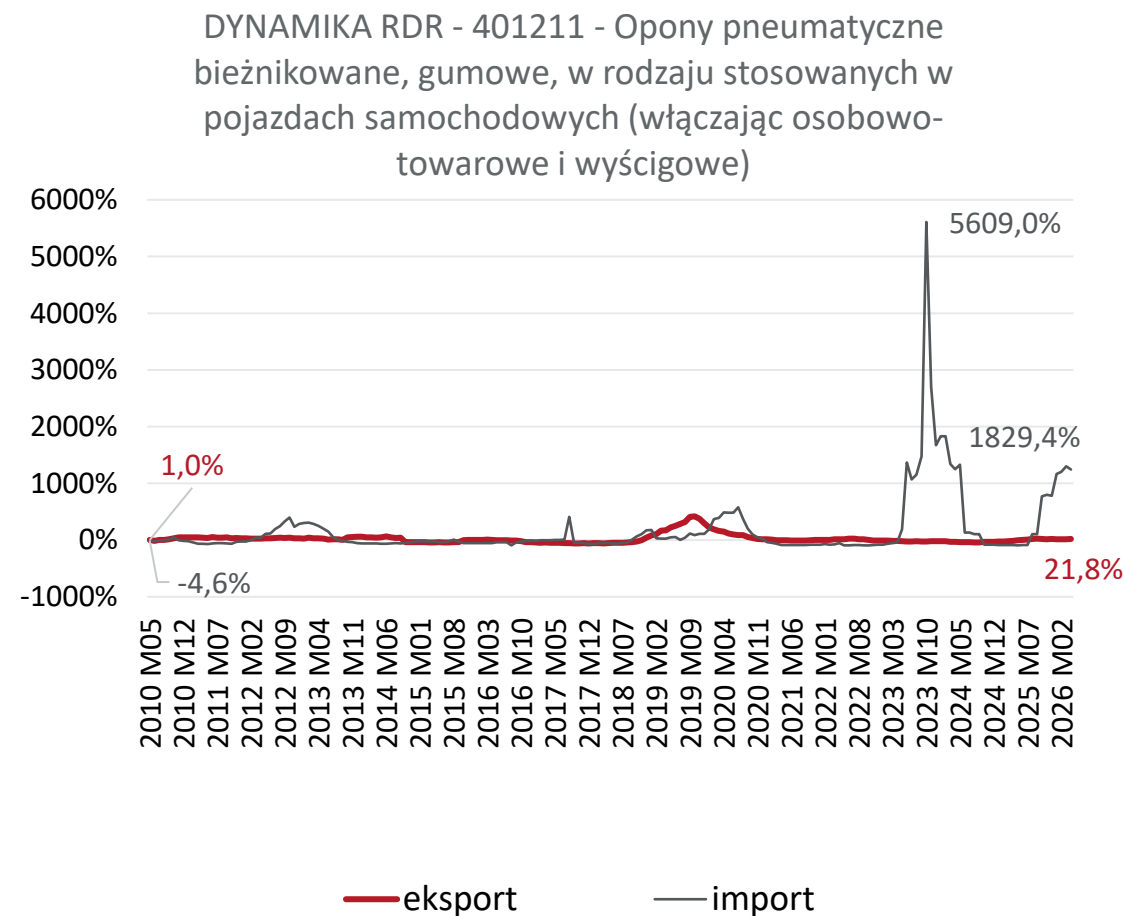
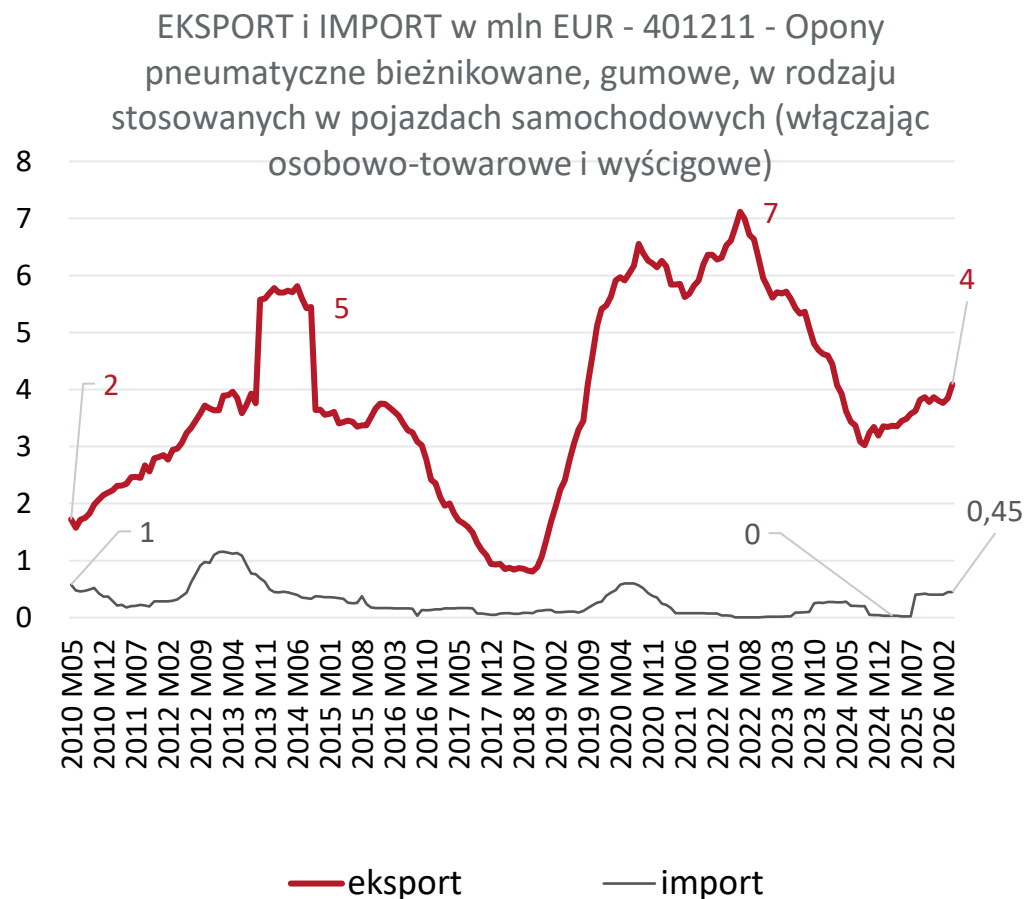
DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

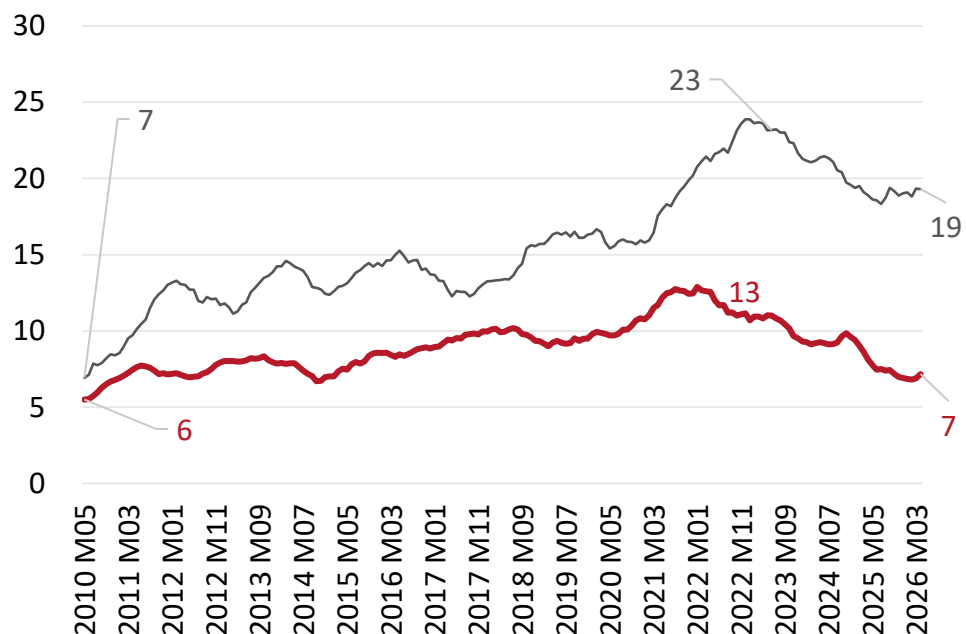
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)



Źródło: GUS

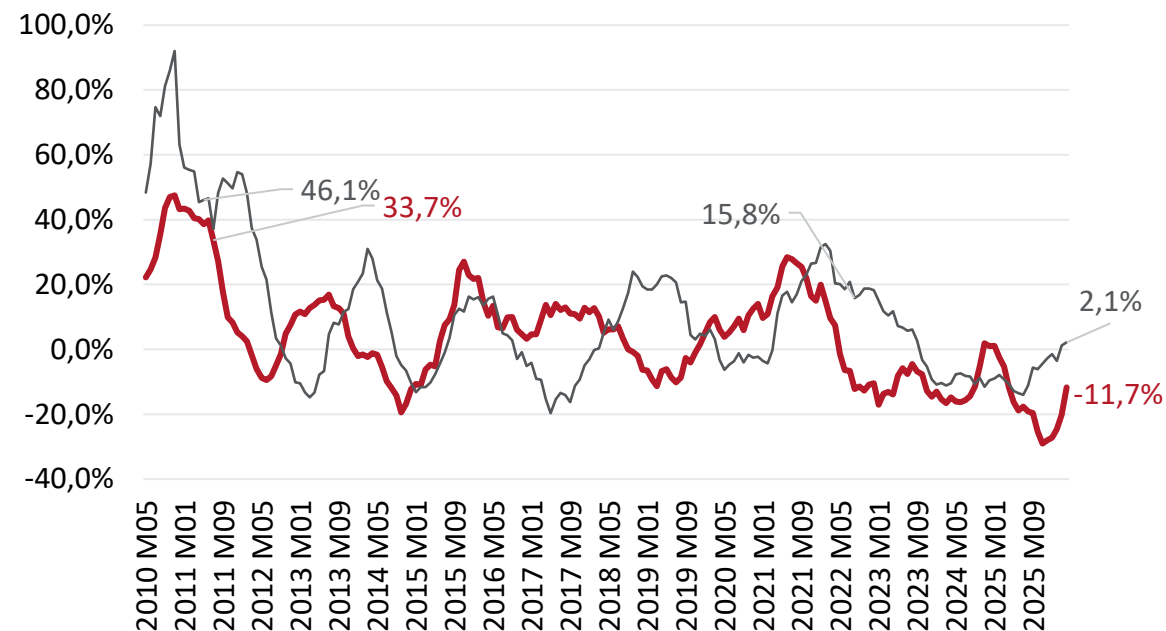
EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport

— import

DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych



— eksport

— import

[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

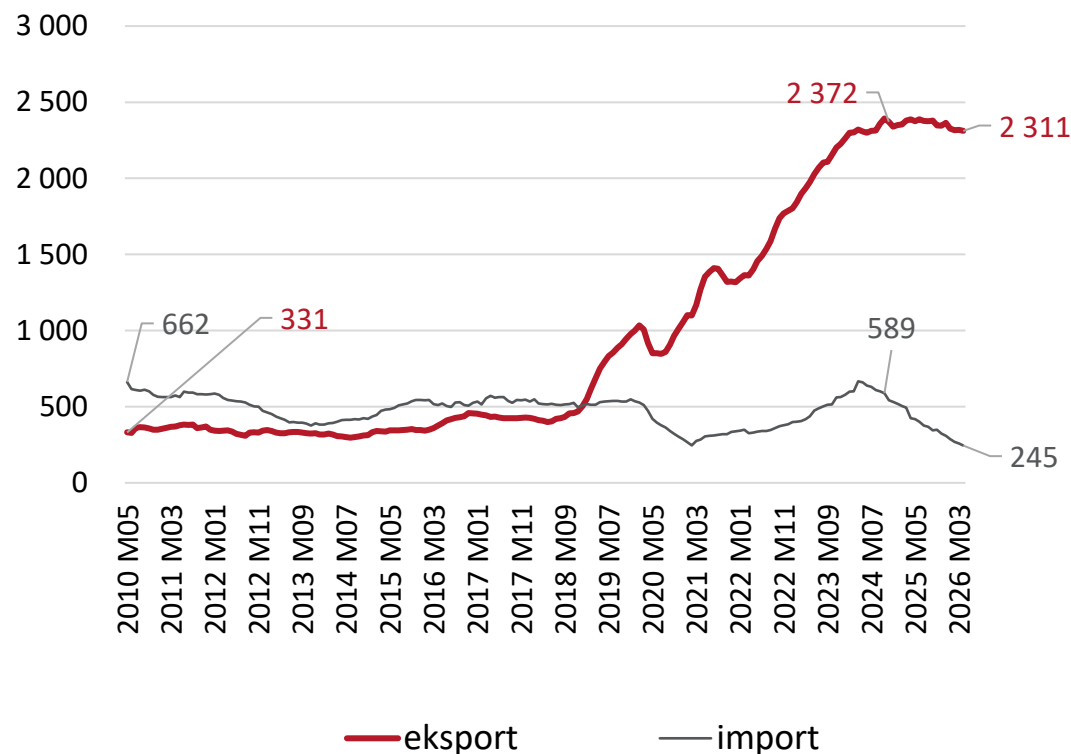
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import – silników za zapłonem iskrowym (8407) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

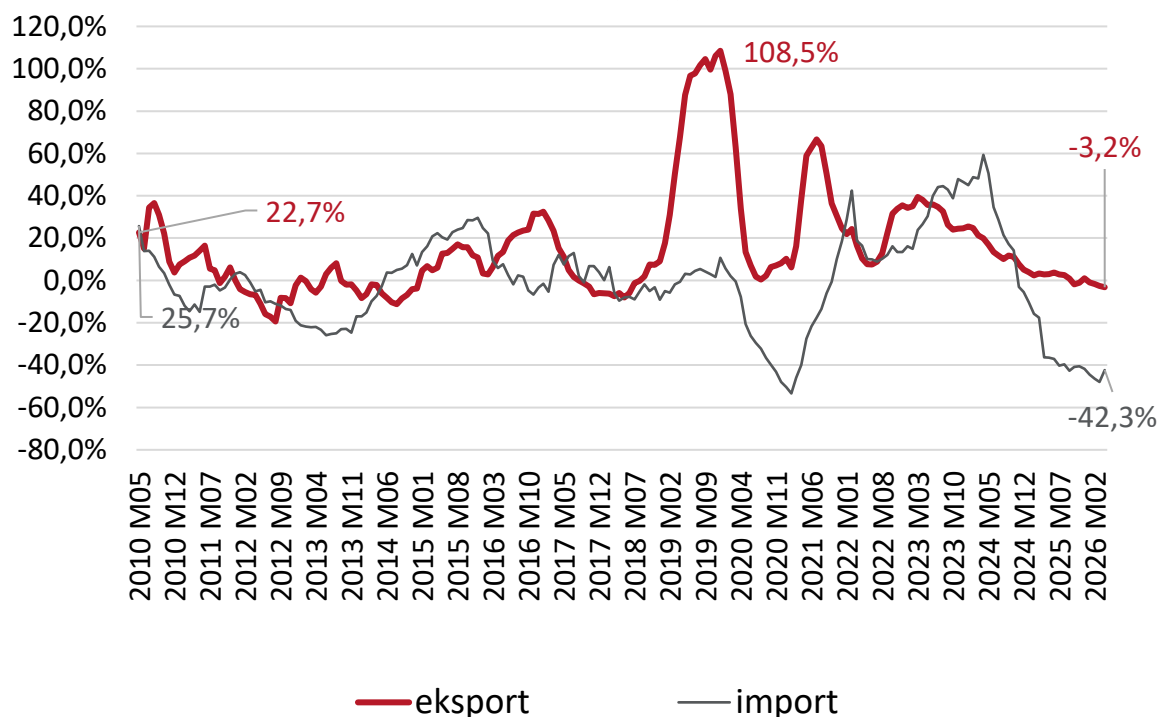


Źródło: GUS

Eksport import w mln EUR – 8407- Silniki spalinowe z
zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch
posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem
iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny
lub obrotowy:

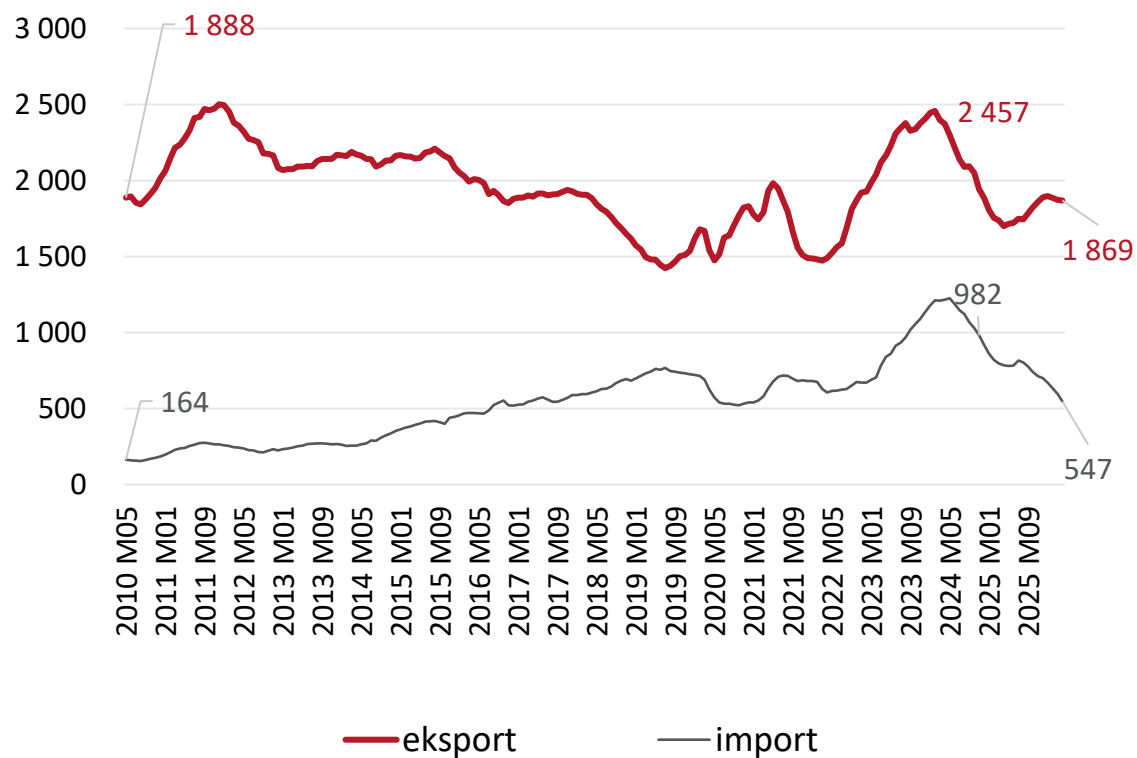


Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (840820) (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

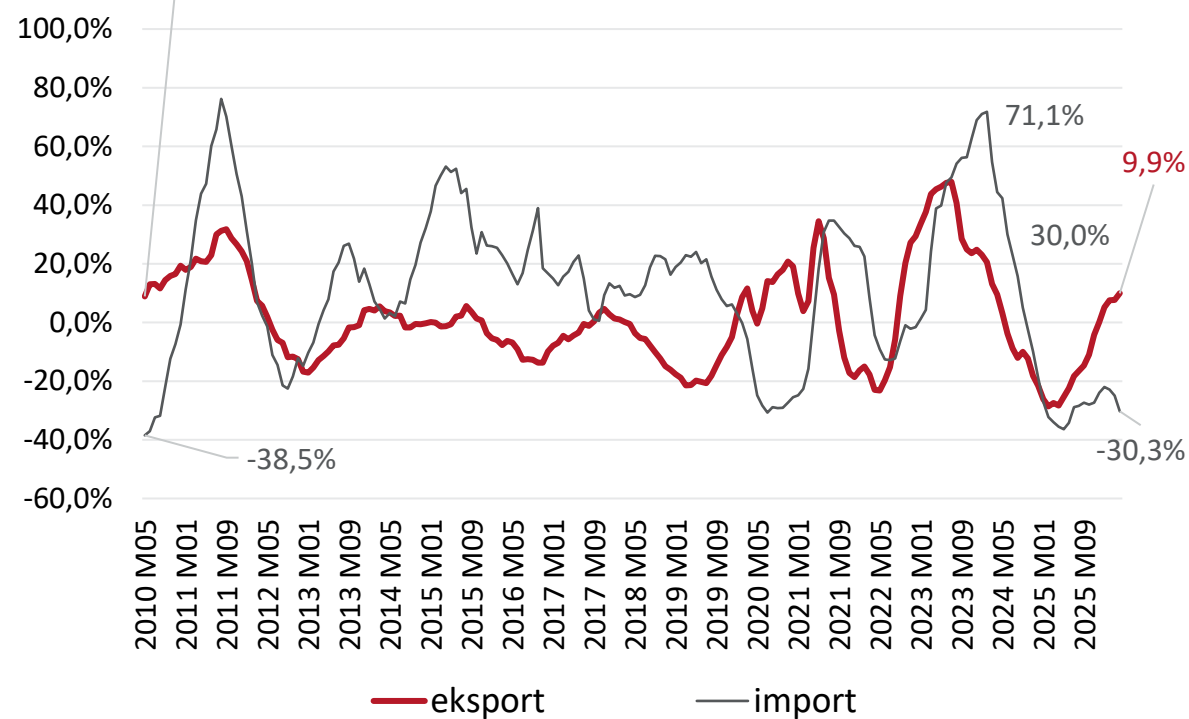


Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

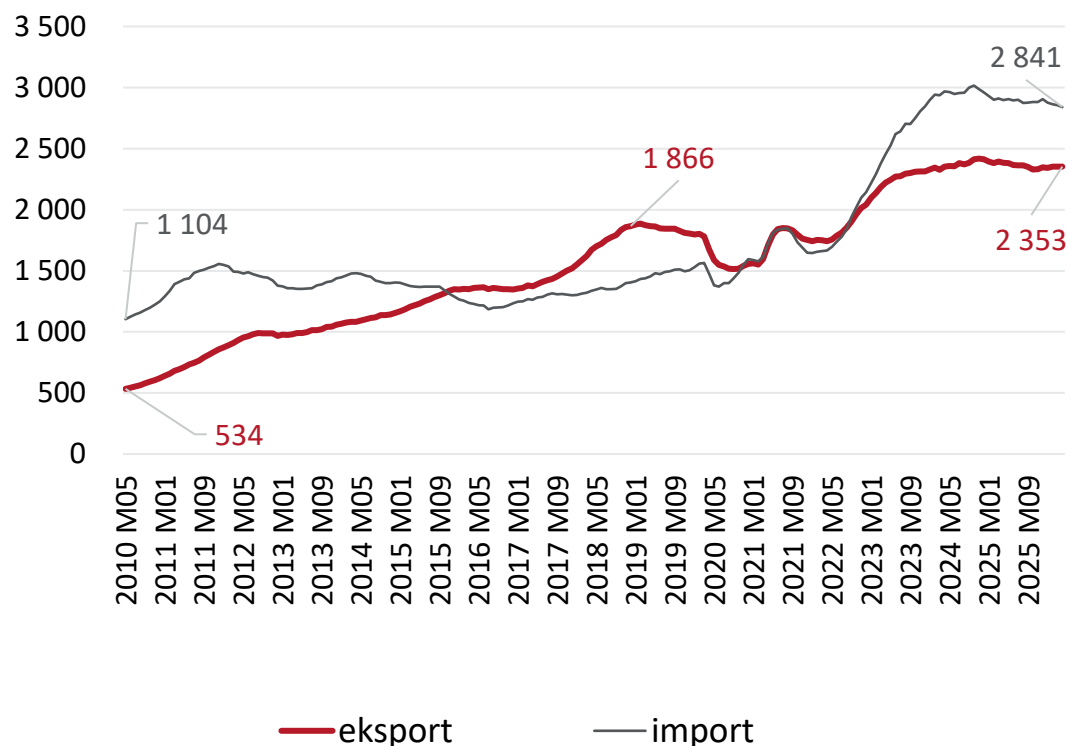
[Koniunktura](#)

Polski eksport i import części do silników z zapłonem iskrowym i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

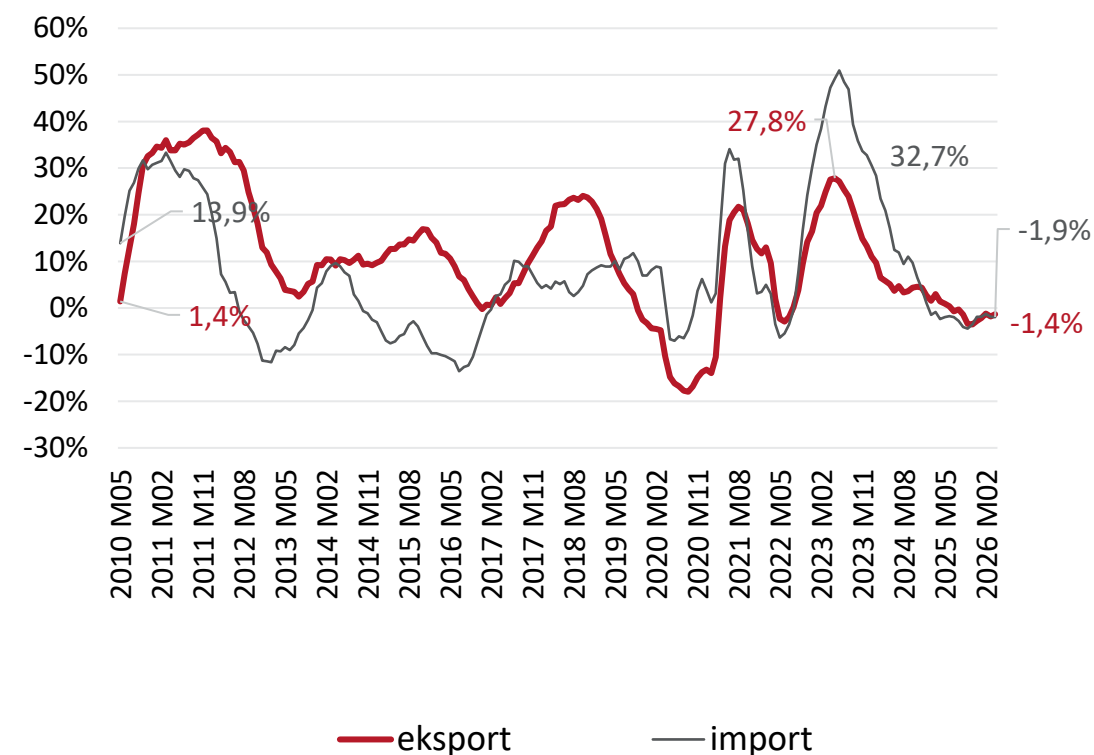


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:

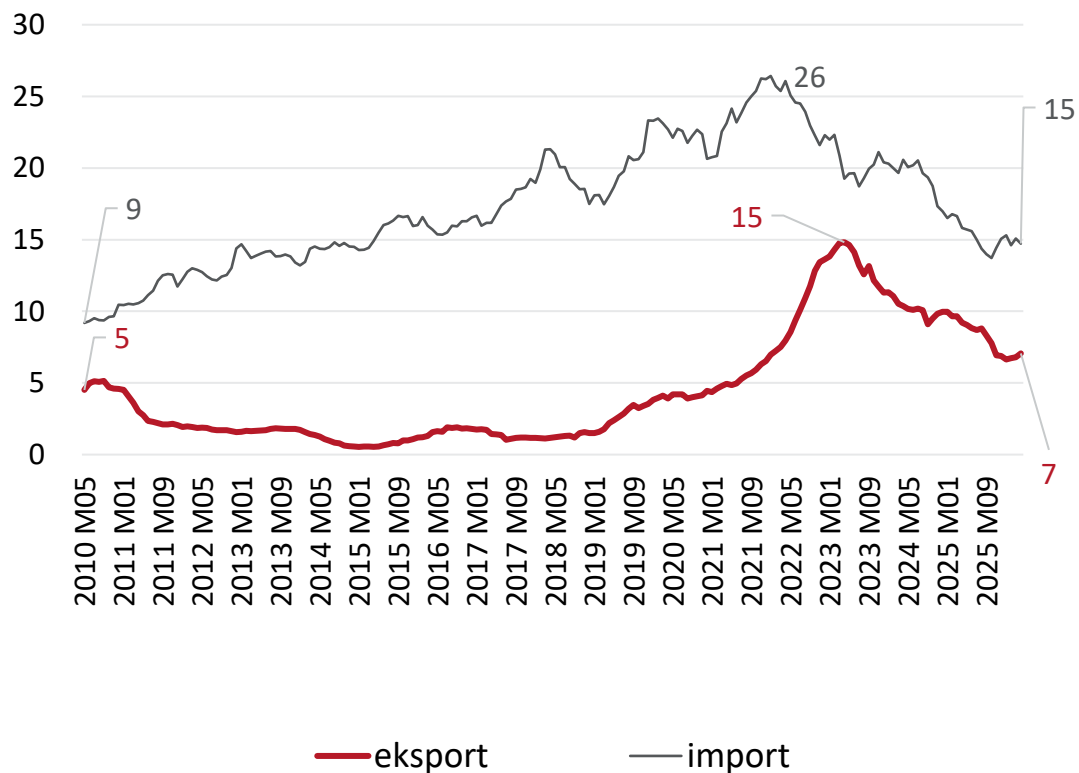


Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

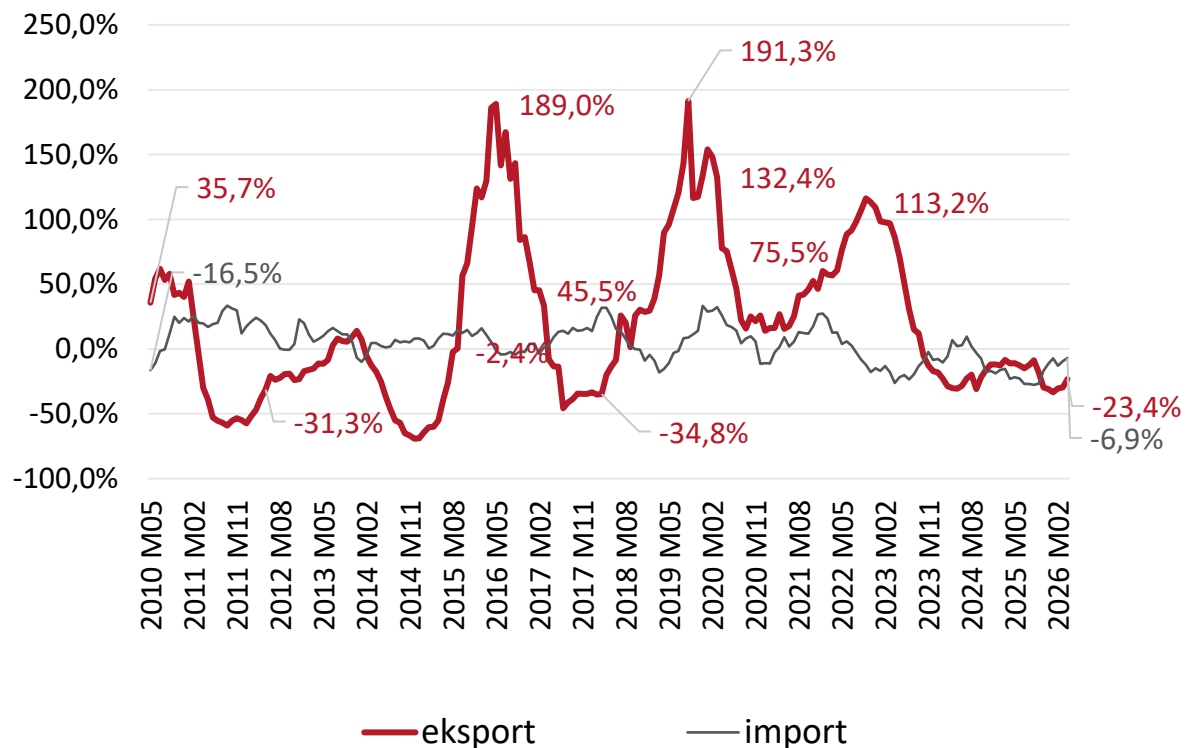


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów

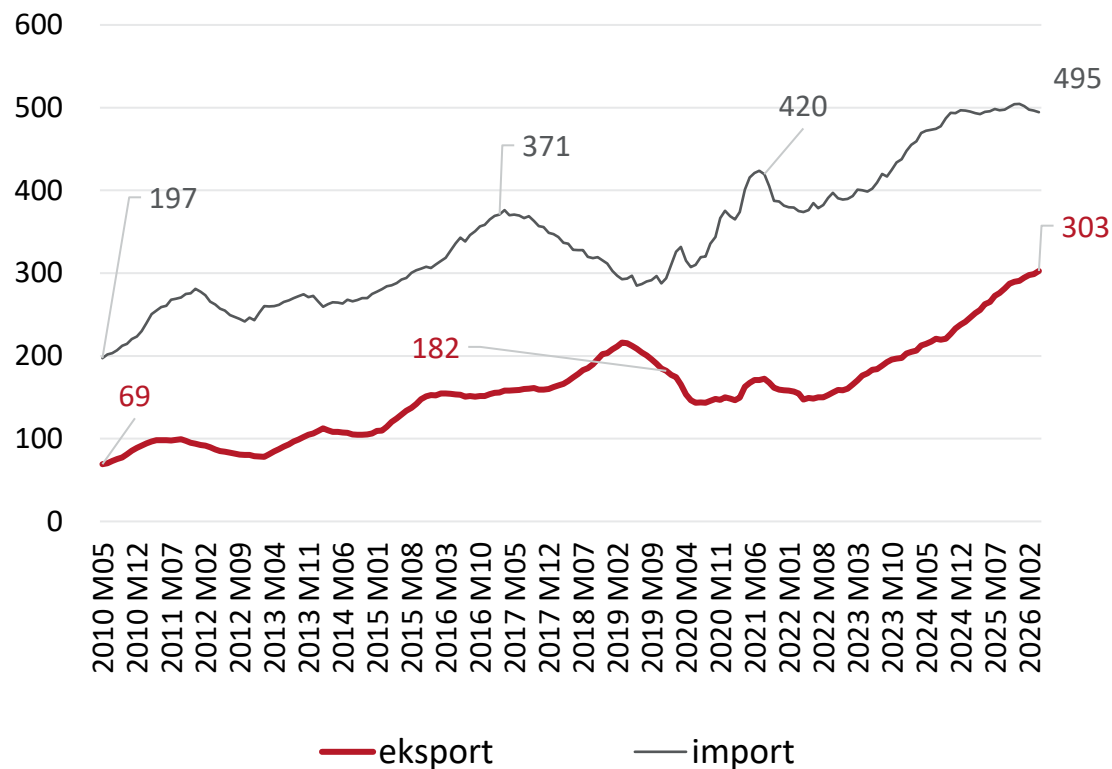


Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

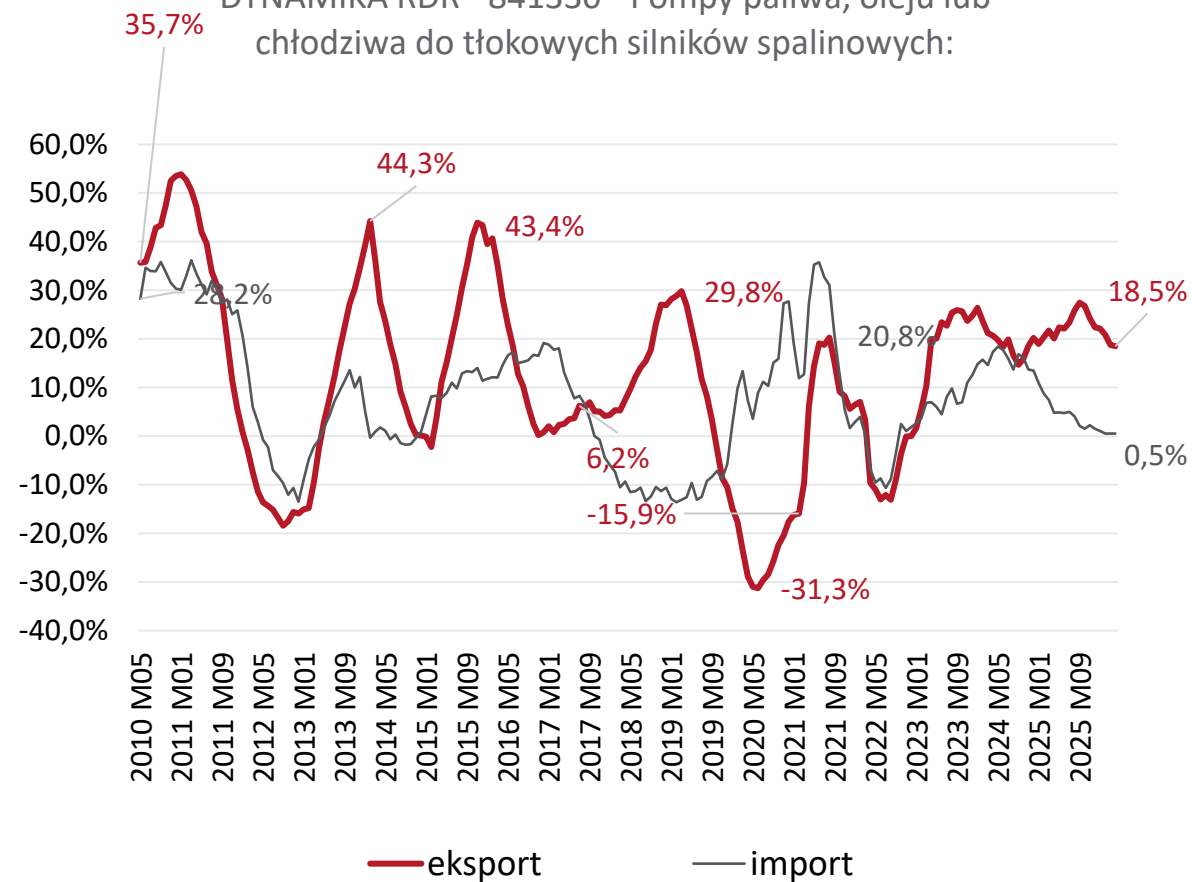


Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:

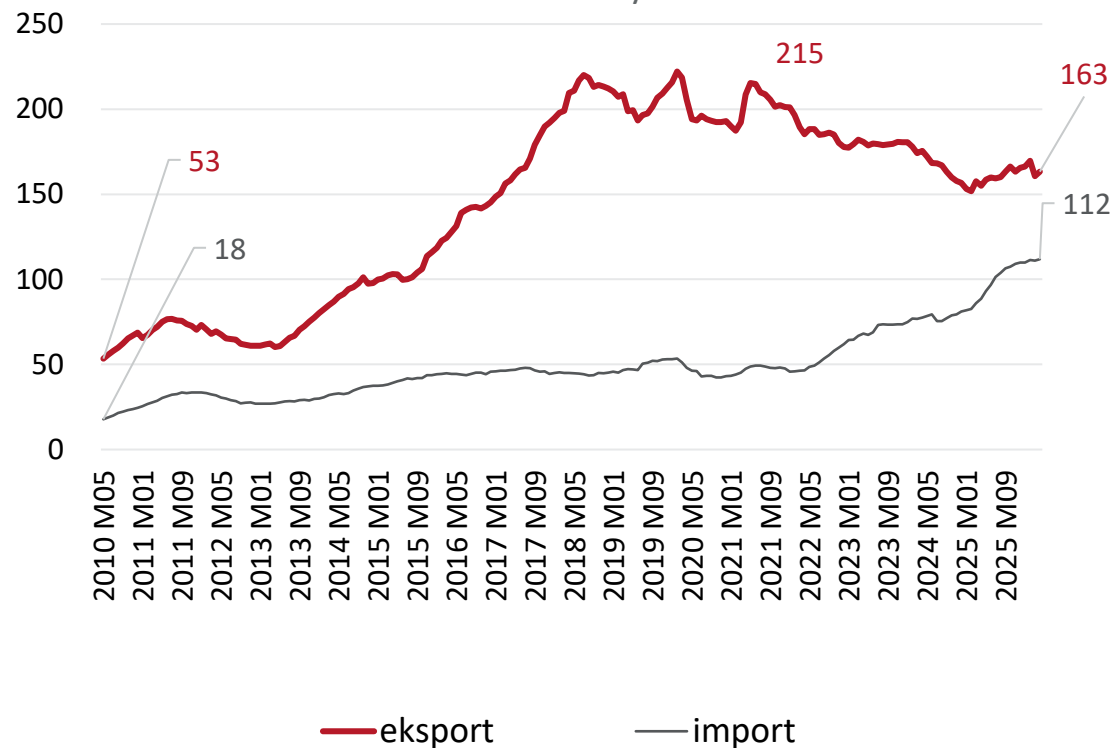


Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

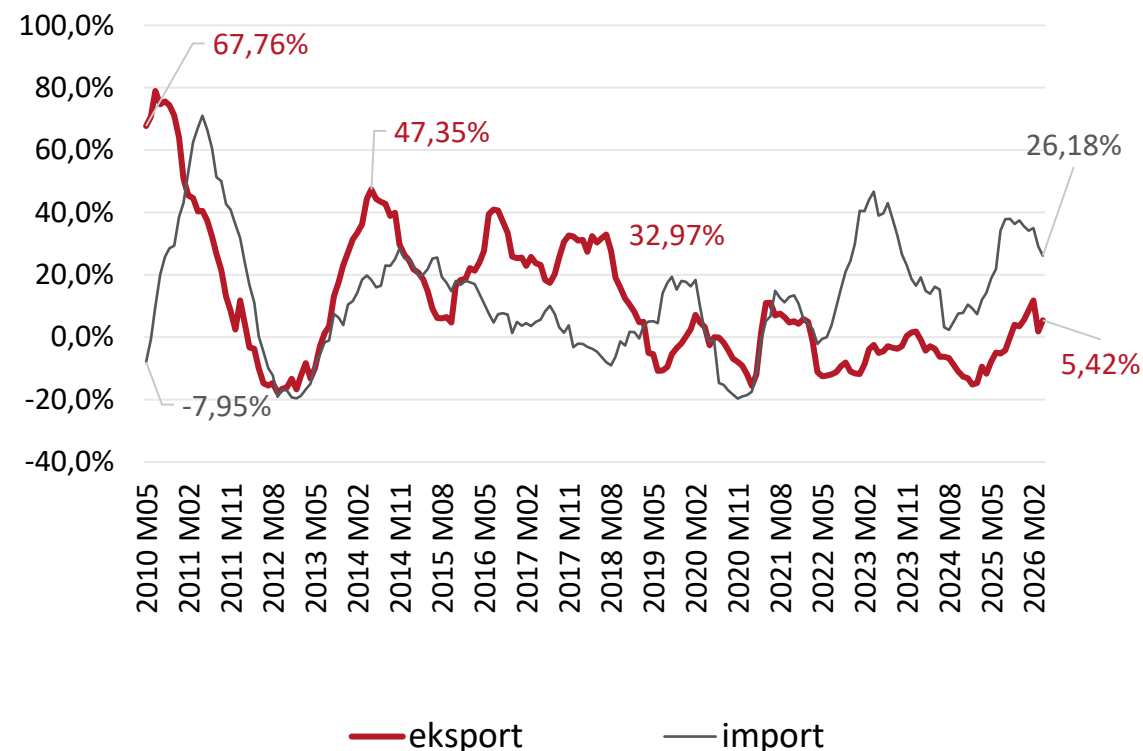


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzanym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych

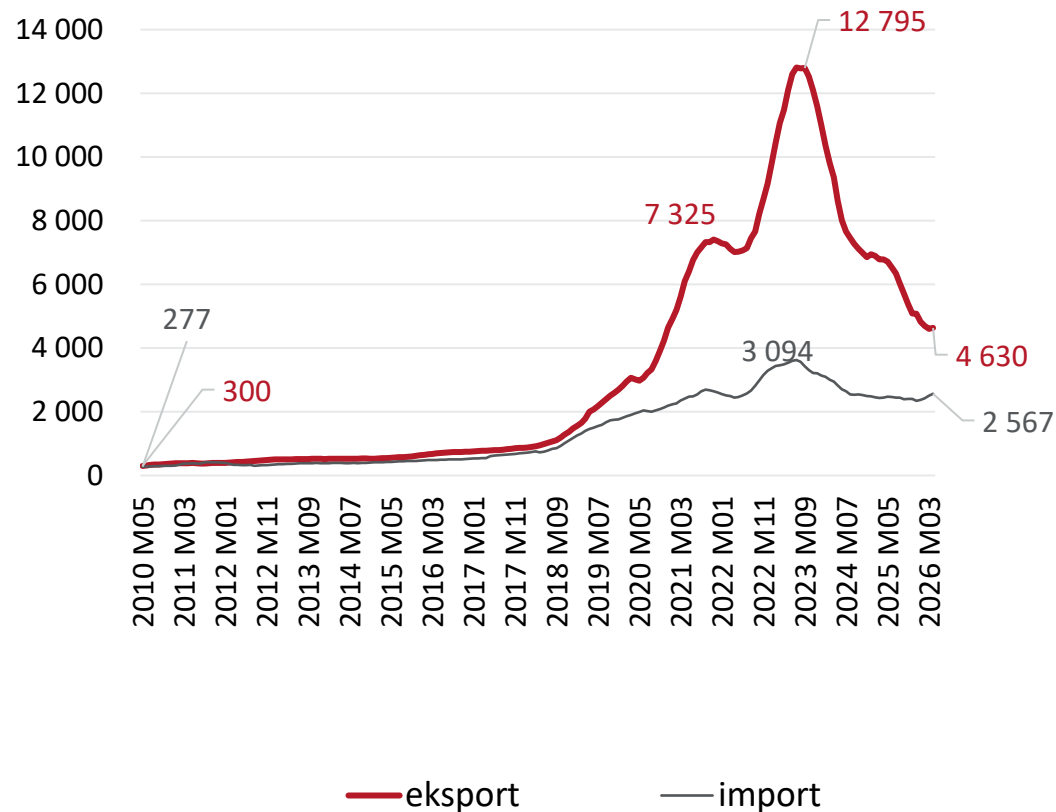


Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

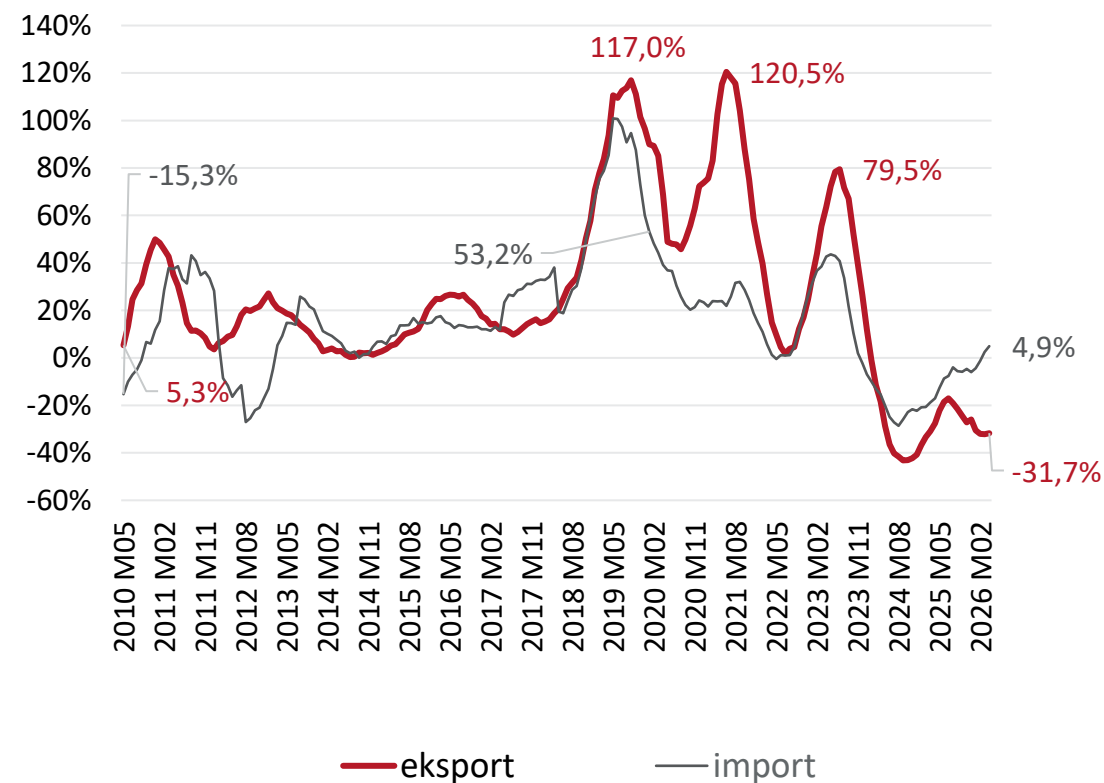


Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w mln EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:



DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:

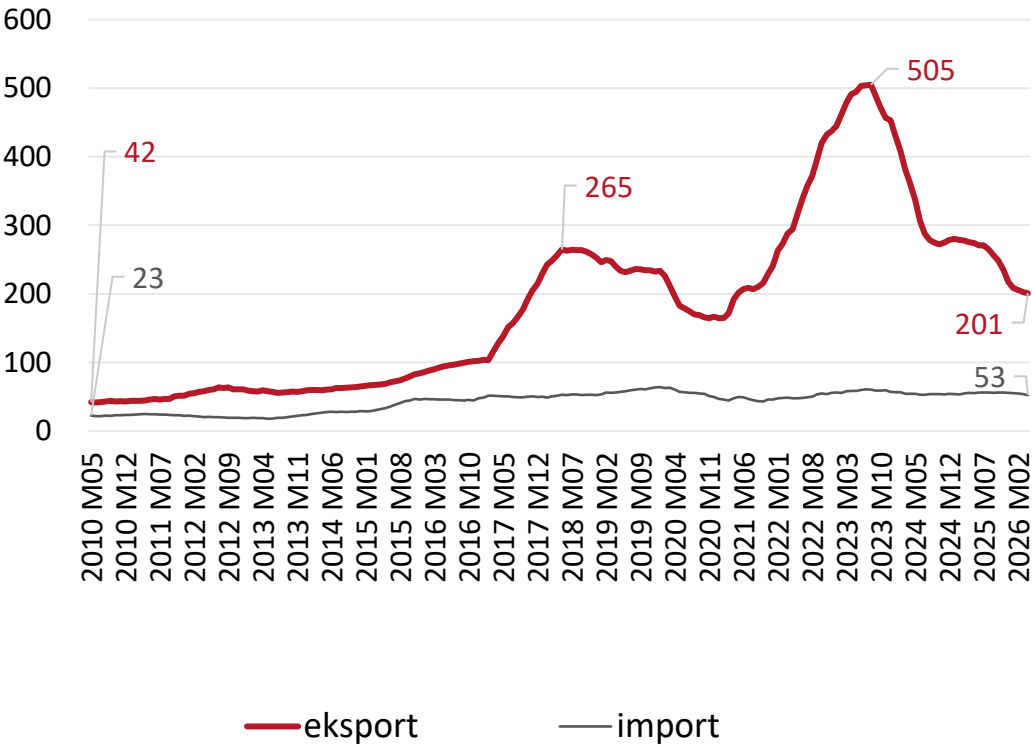


Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2026)

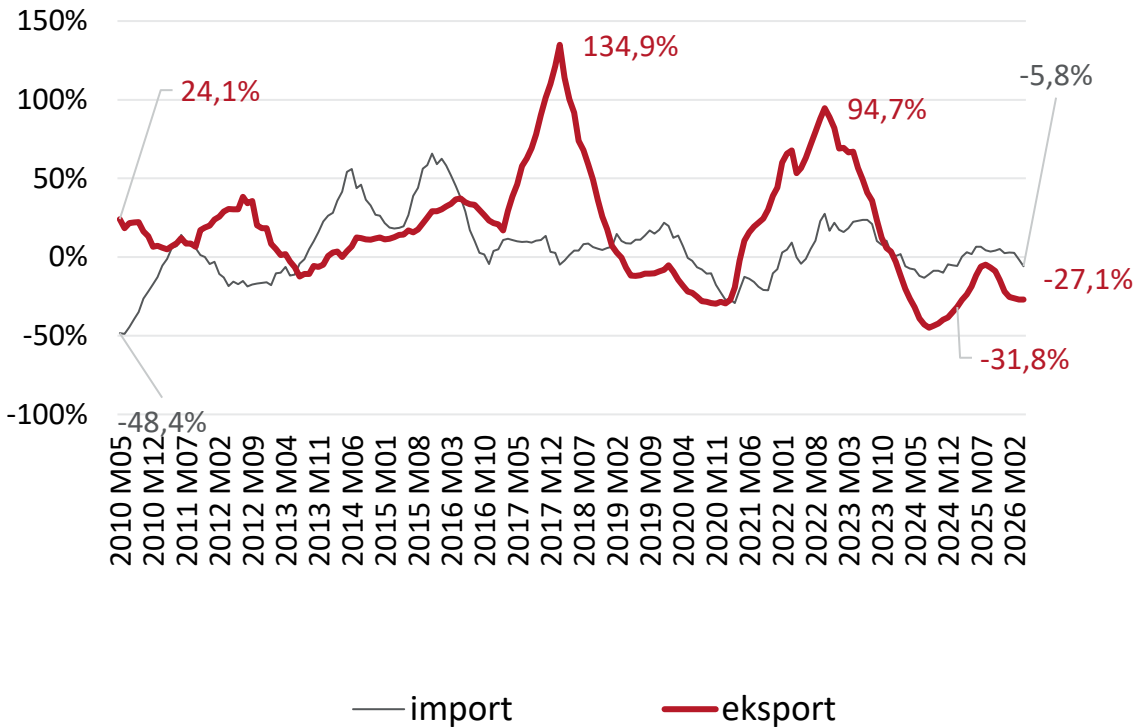


Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



EKSPORT i IMPORT w mln EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych





06.

Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS

Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS



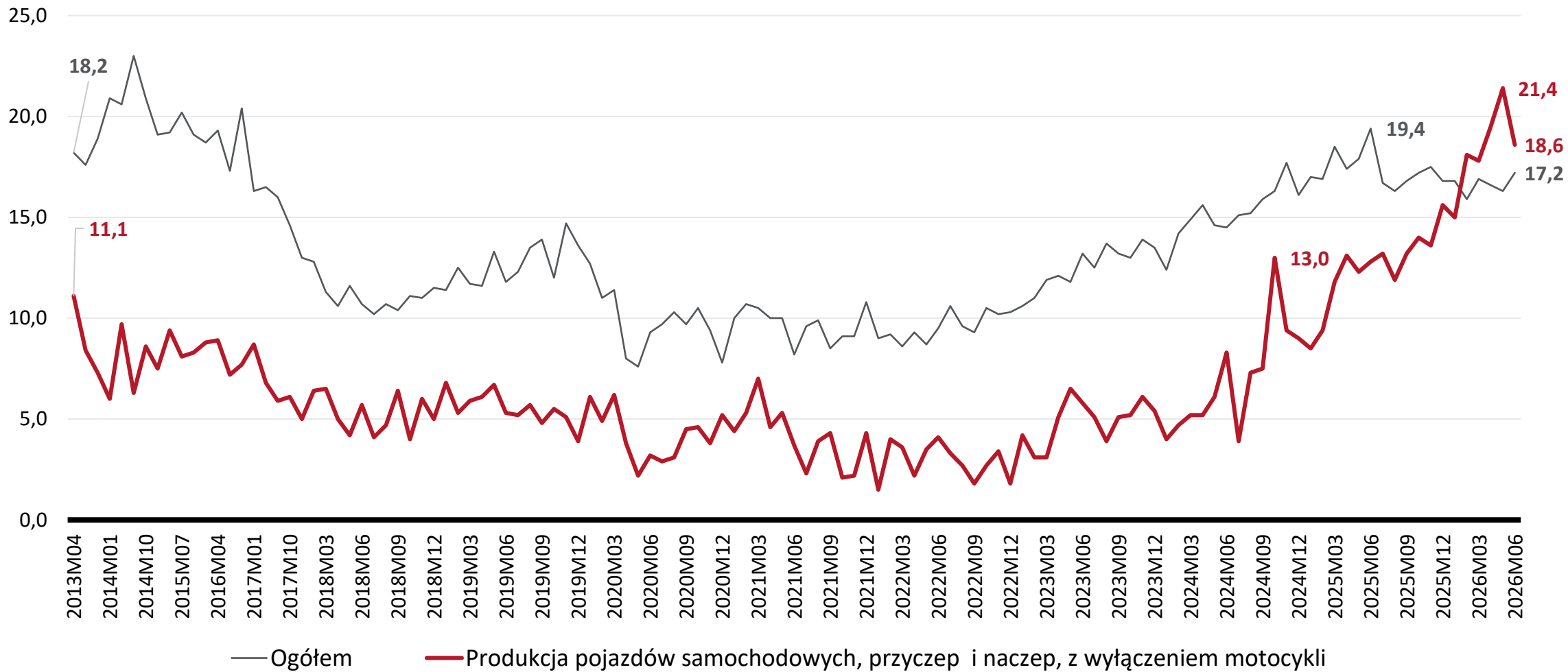
Niniejsze badanie dotyczy danych opublikowanych w czerwcu 2026 r.

Istotnym problemem staje się konkurencyjny import.

Sytuację można uznać jako trudną, również w niedostatecznym popycie na rynkach zagranicznych. Jednocześnie jeśli chodzi o problem z popytem na rynku wewnętrznym to jest on znaczący.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów, które wystąpiły cztery lata temu aktualnie nie stanowią istotnego problemu. Słaba koniunktura powoduje, iż niedobór wykwalifikowanych pracowników stanowi coraz mniejszy problem.

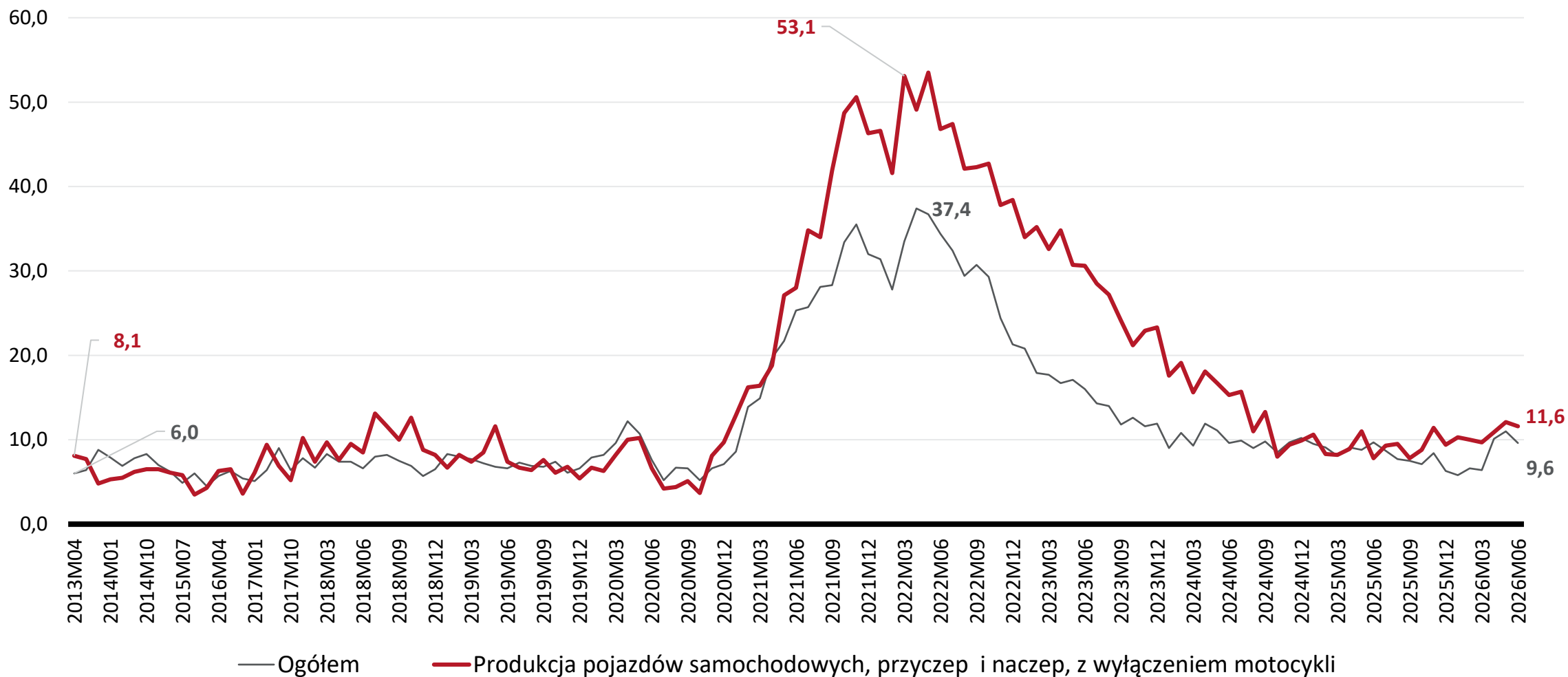
Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

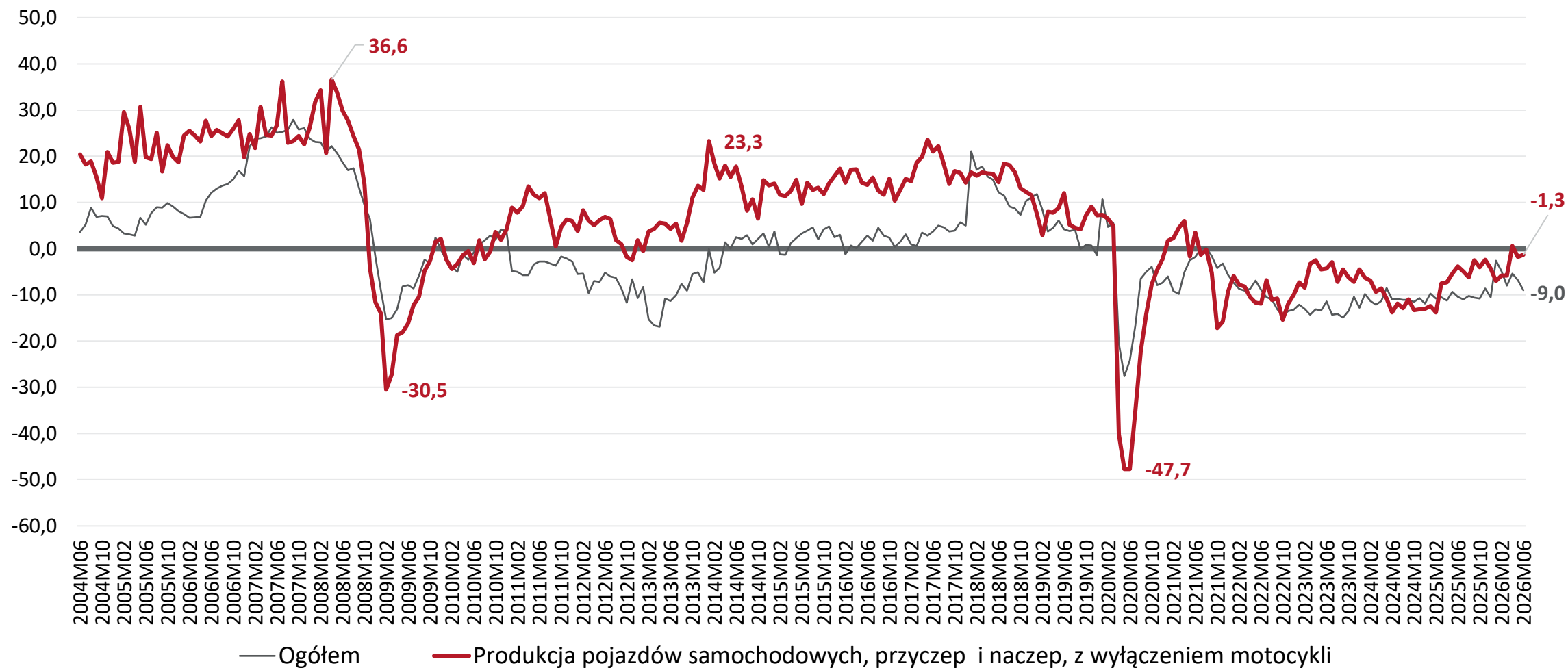
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

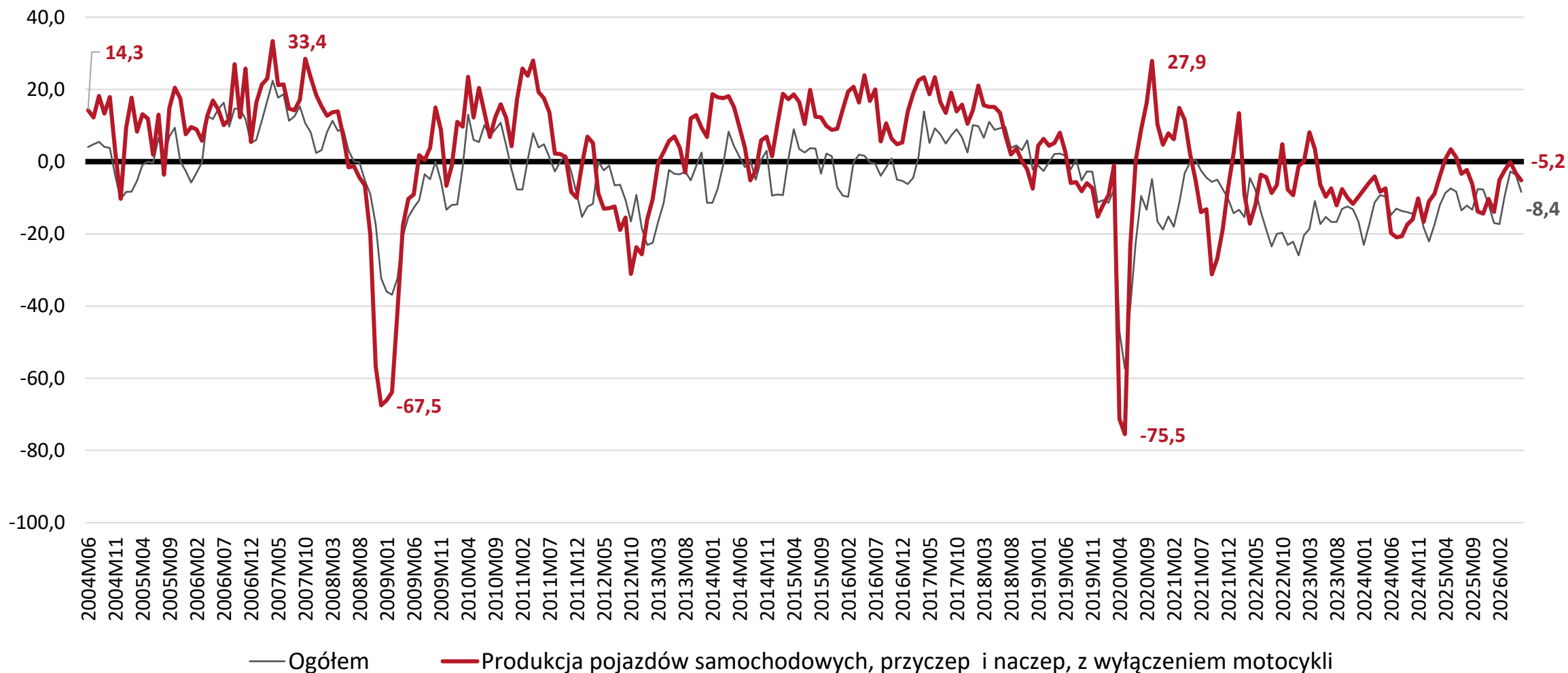
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

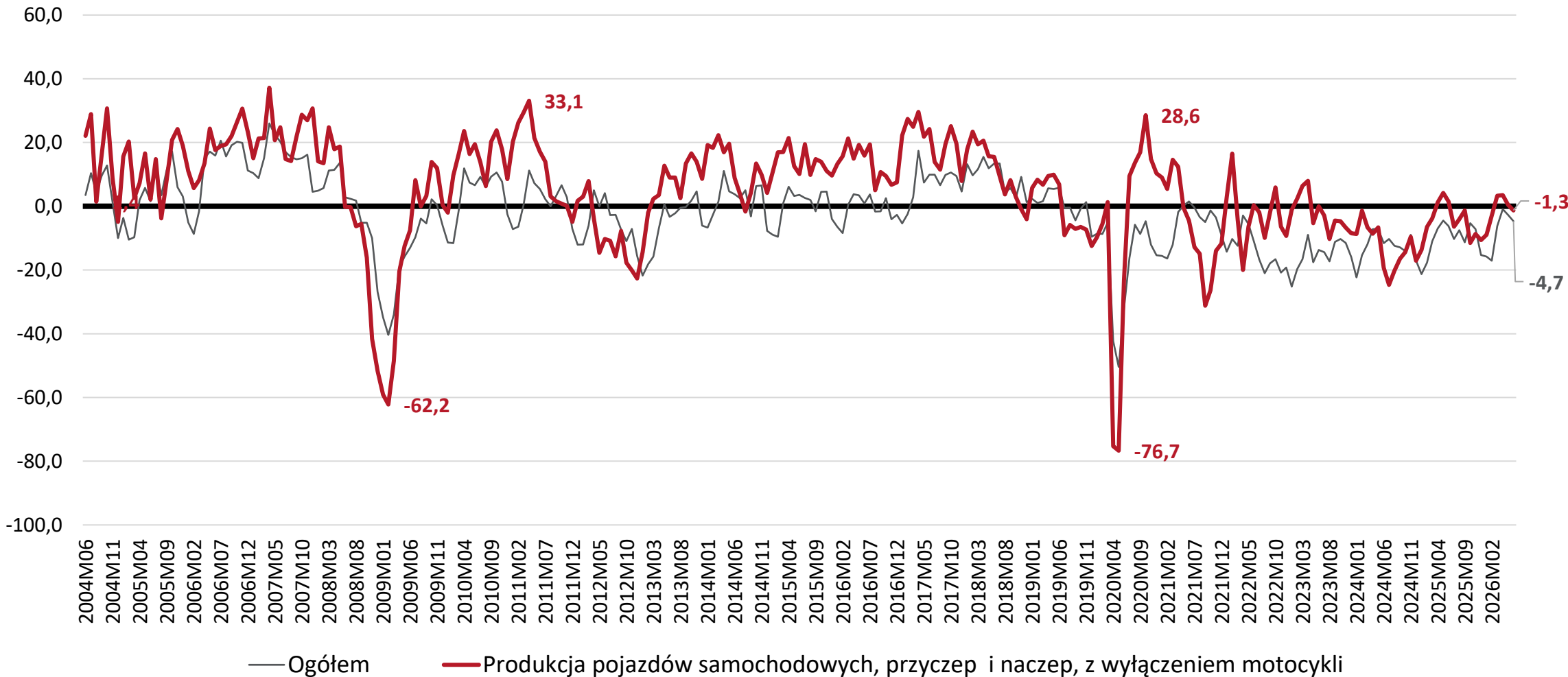
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bieżąca produkcja
dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

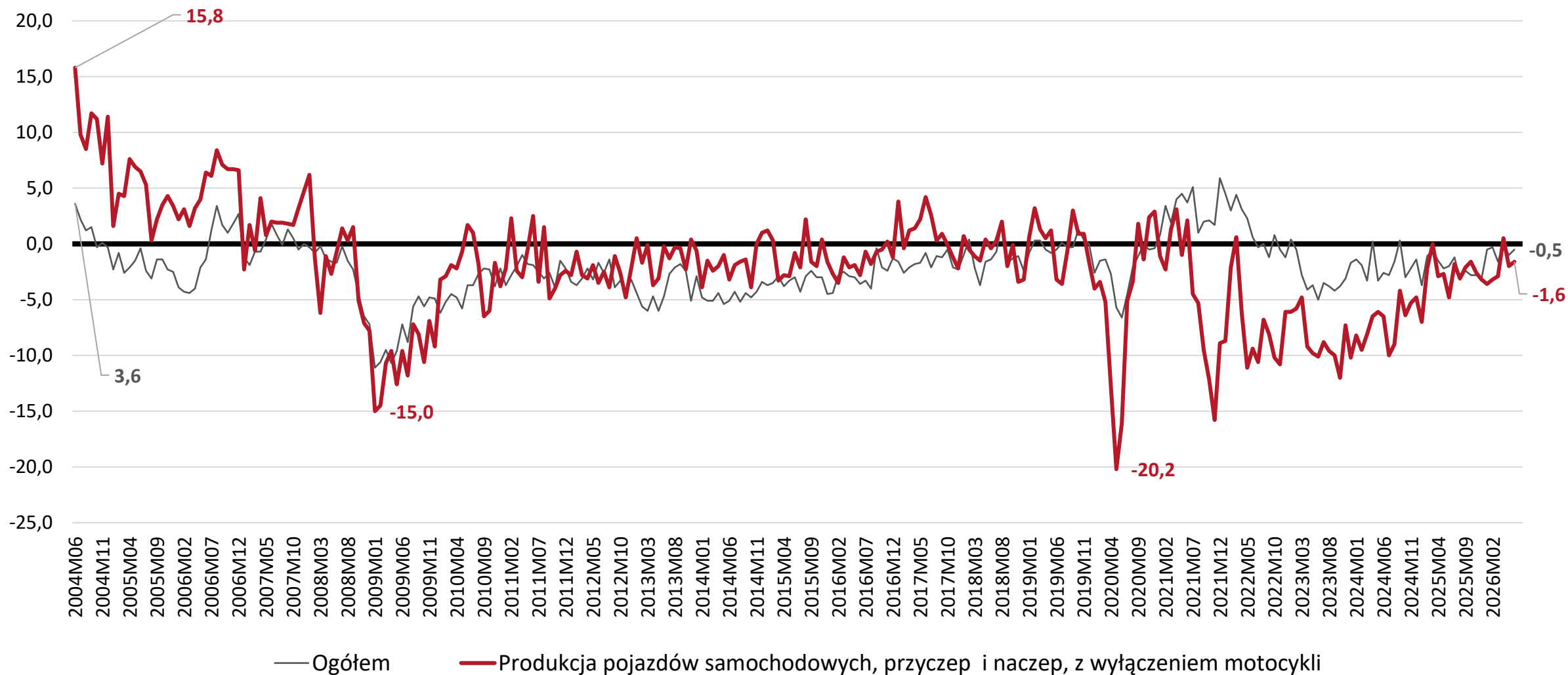
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

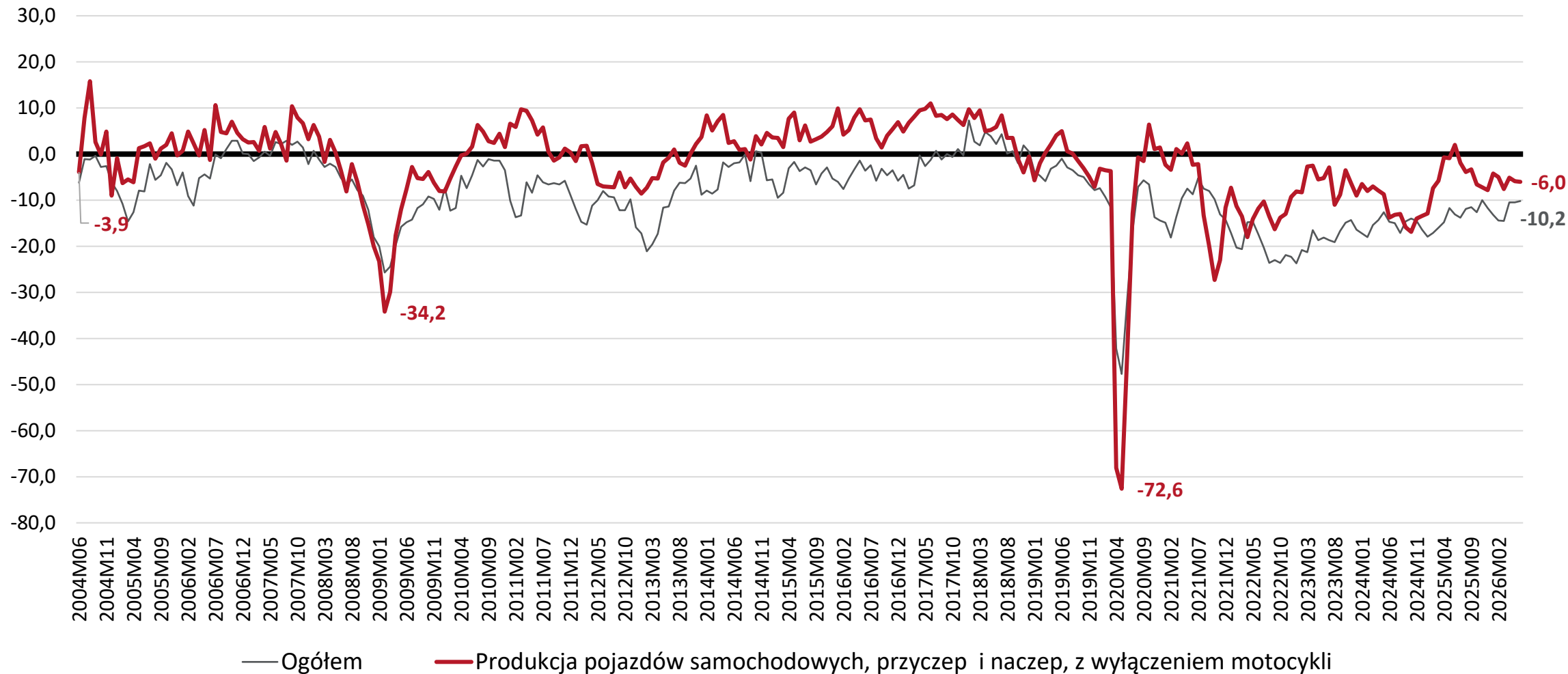
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

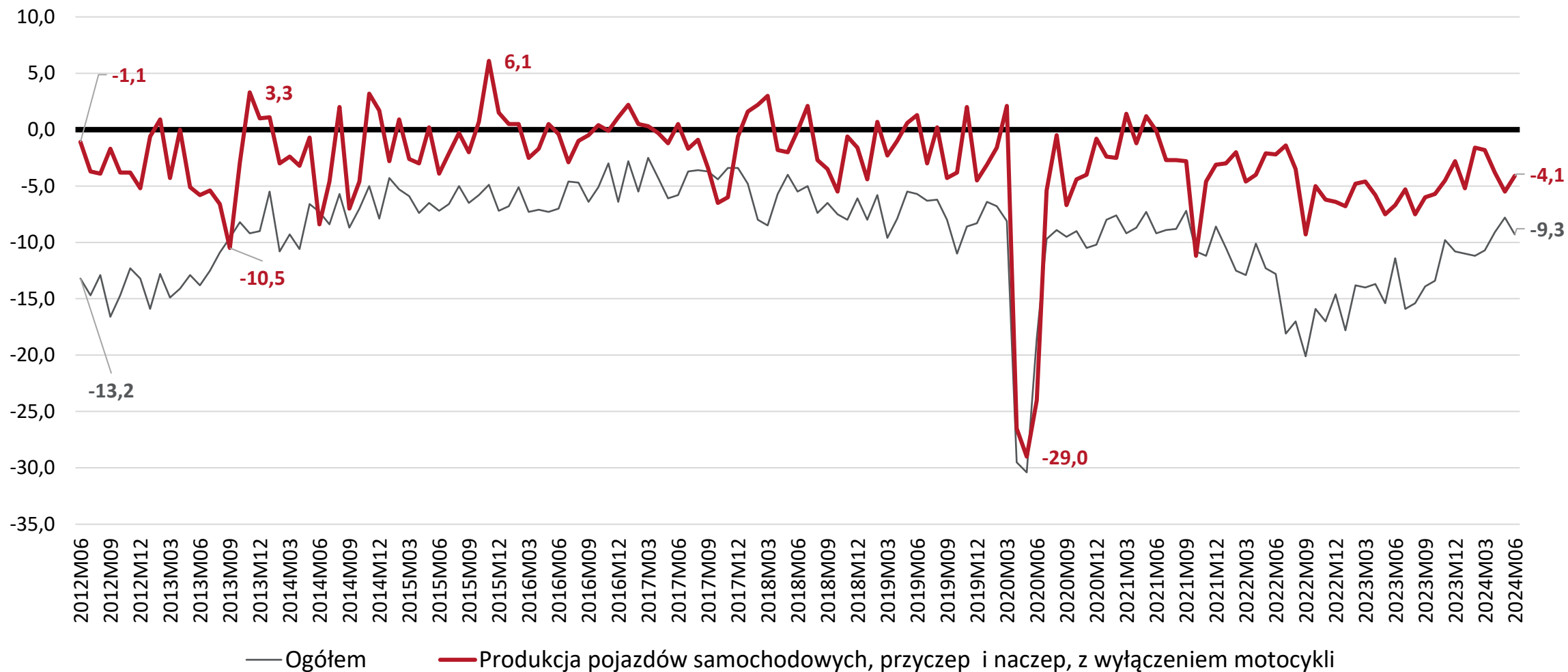
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



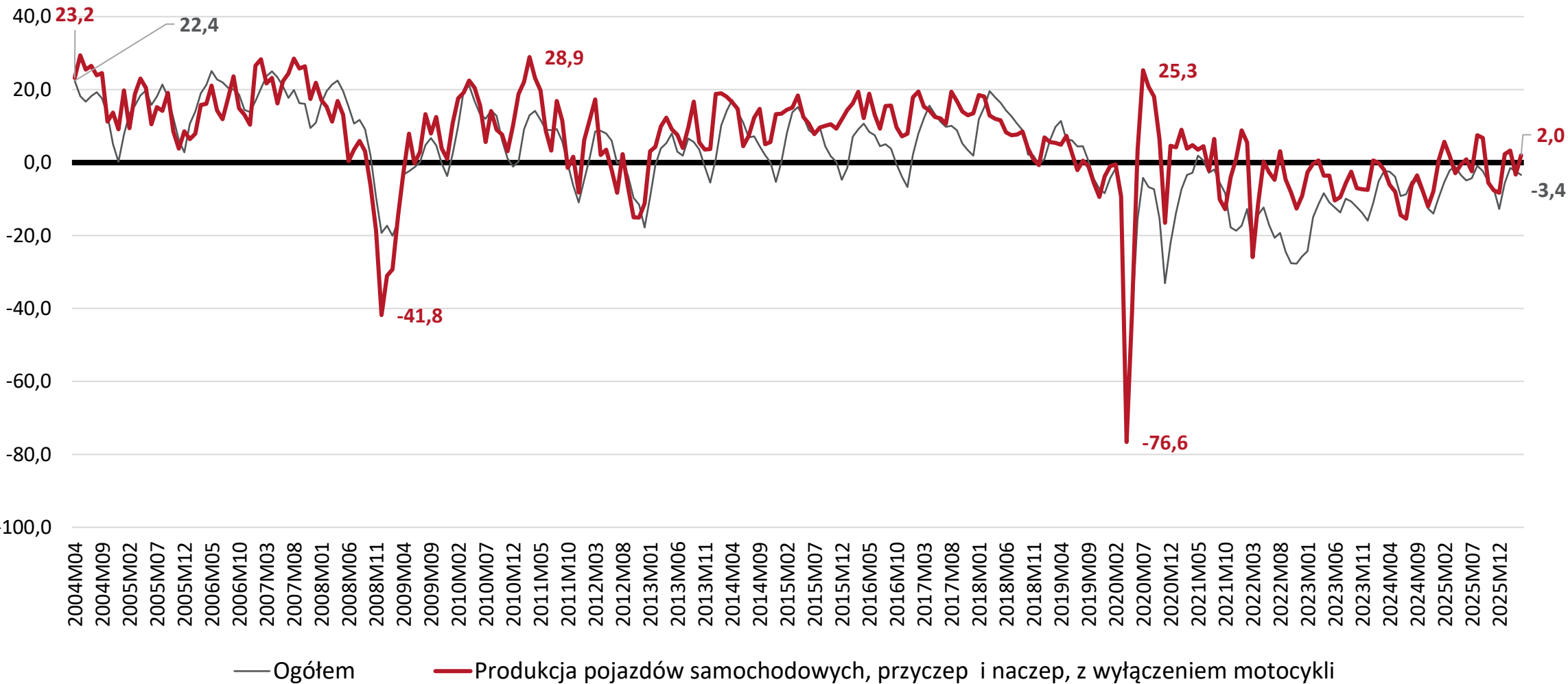
Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa
dane dla Polski



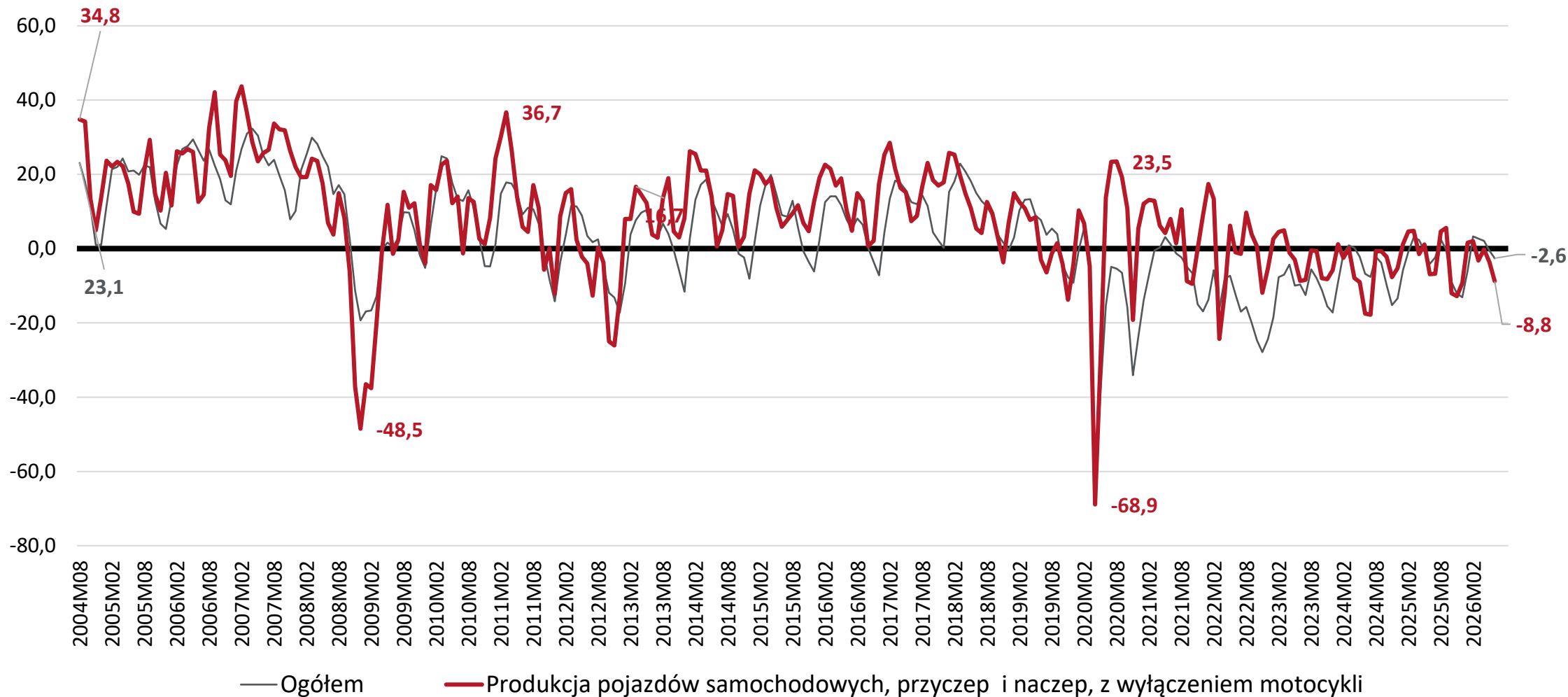
Źródło: GUS



Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

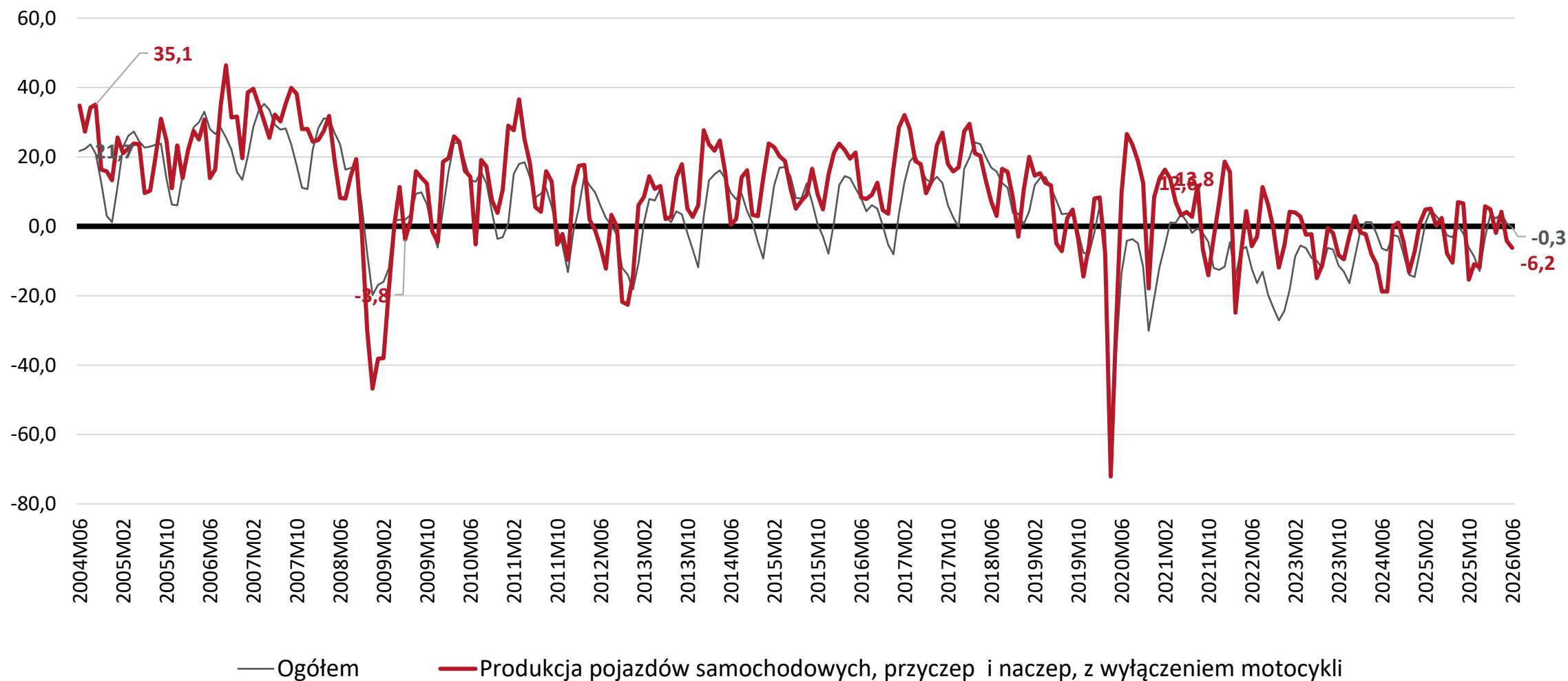
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – przewidywana produkcja dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

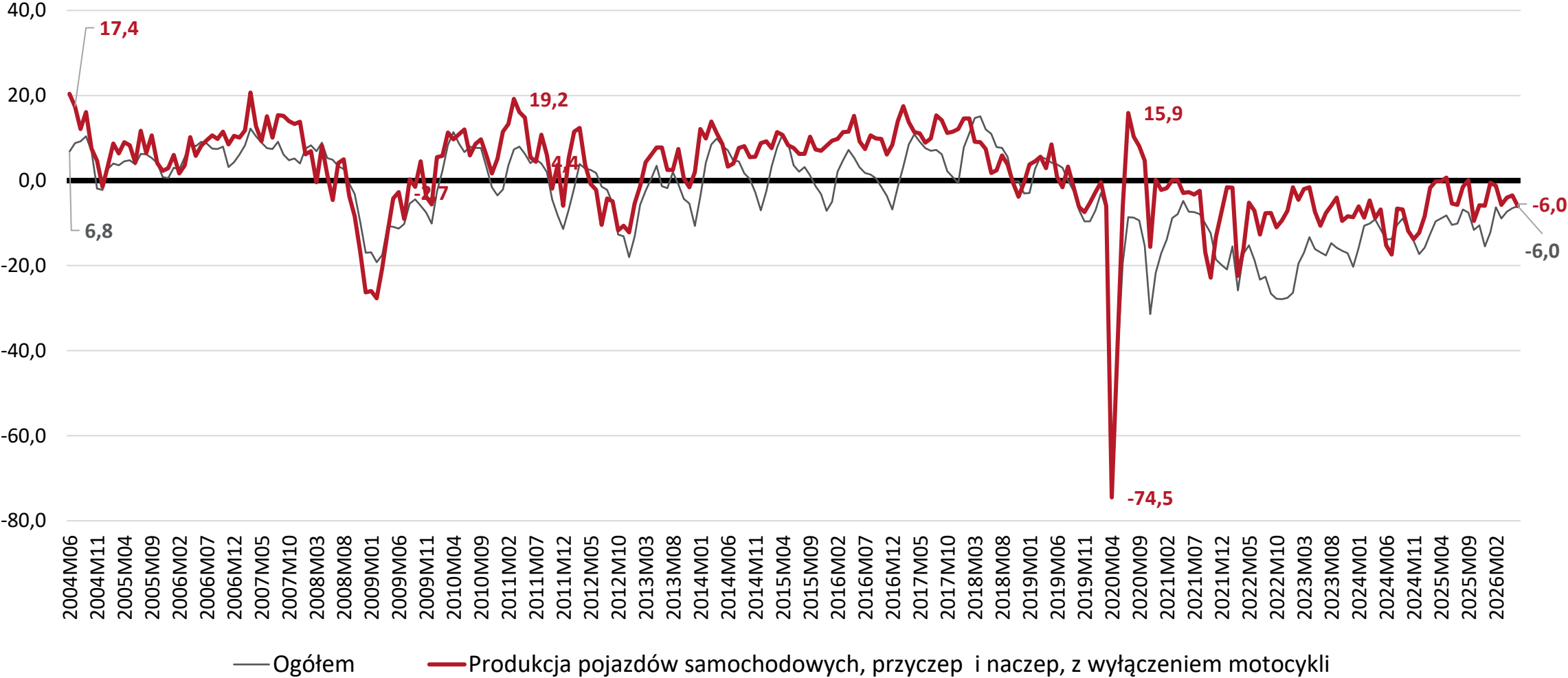
[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa
dane dla Polski

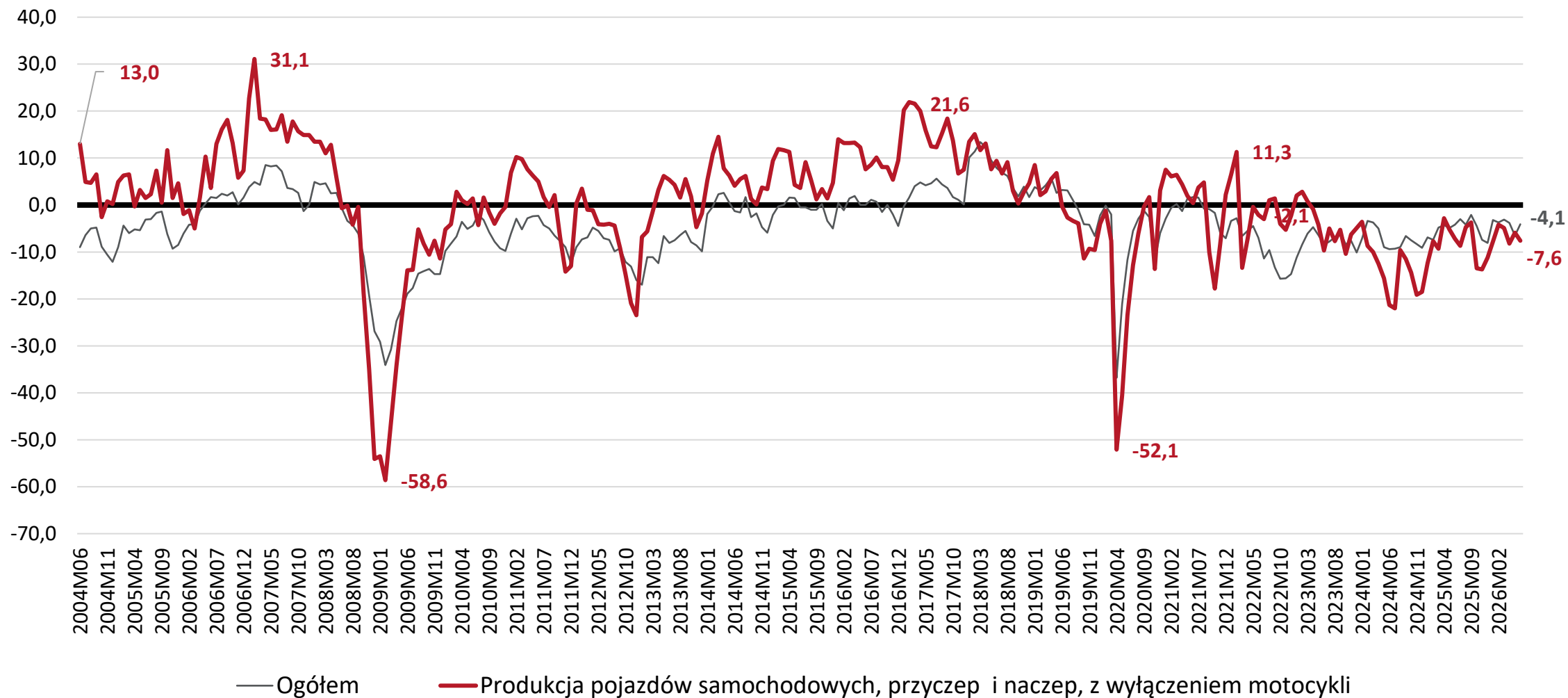


Źródło: GUS



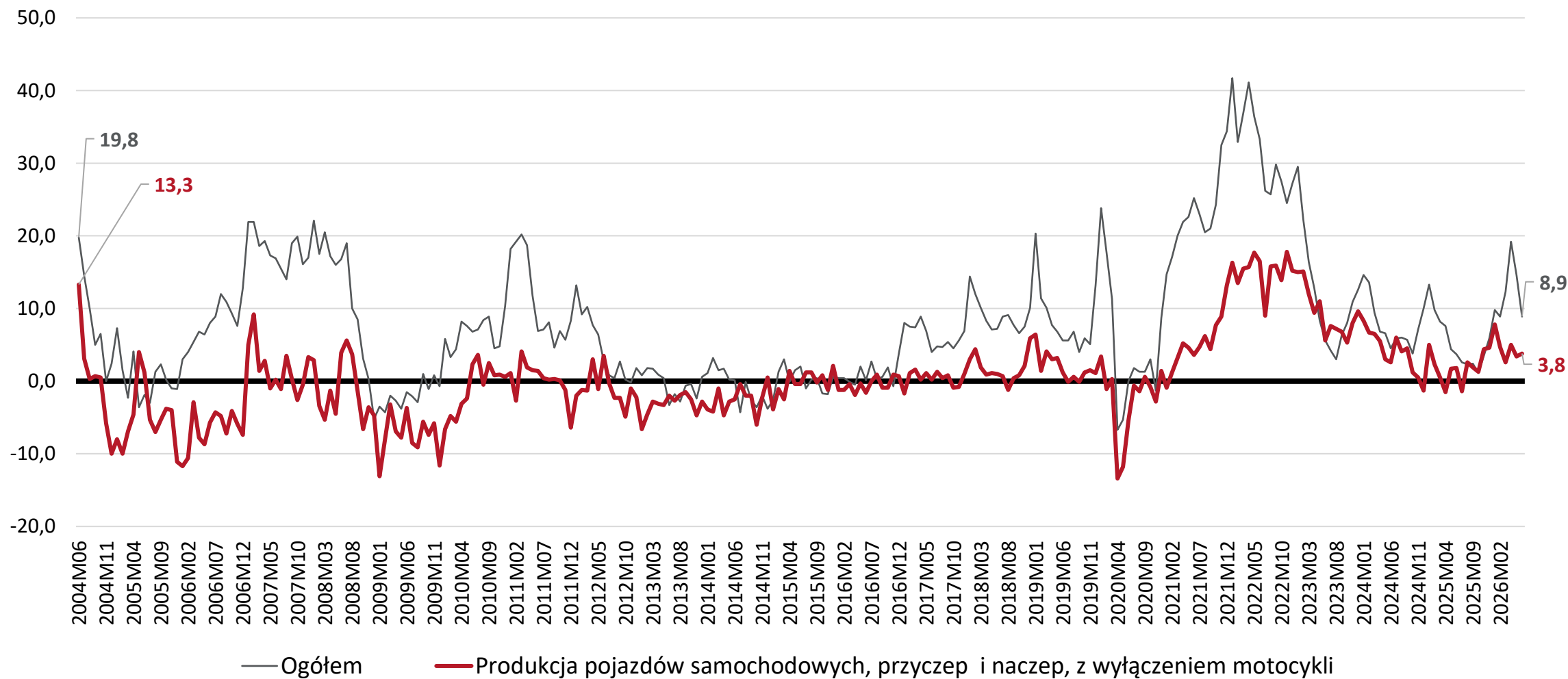


Źródło: GUS





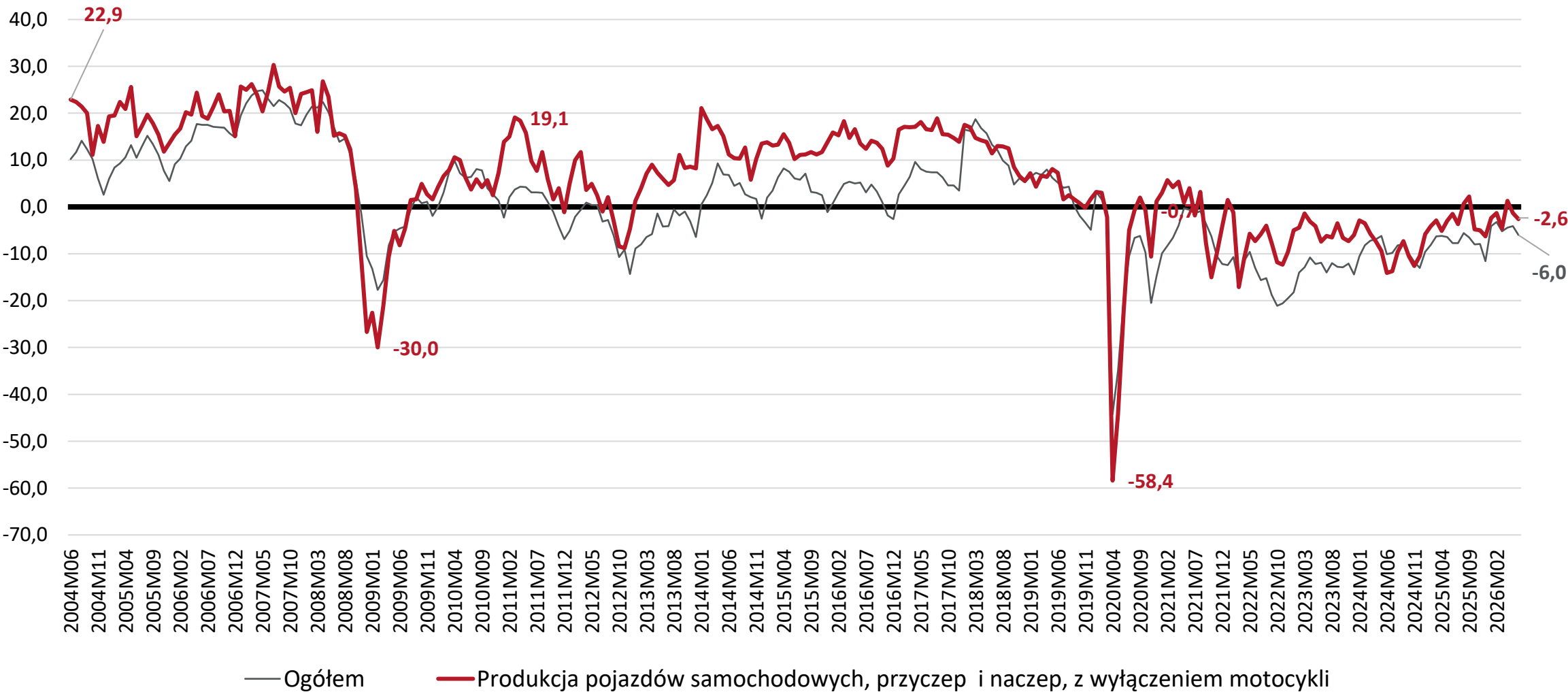
Źródło: GUS



Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury
dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

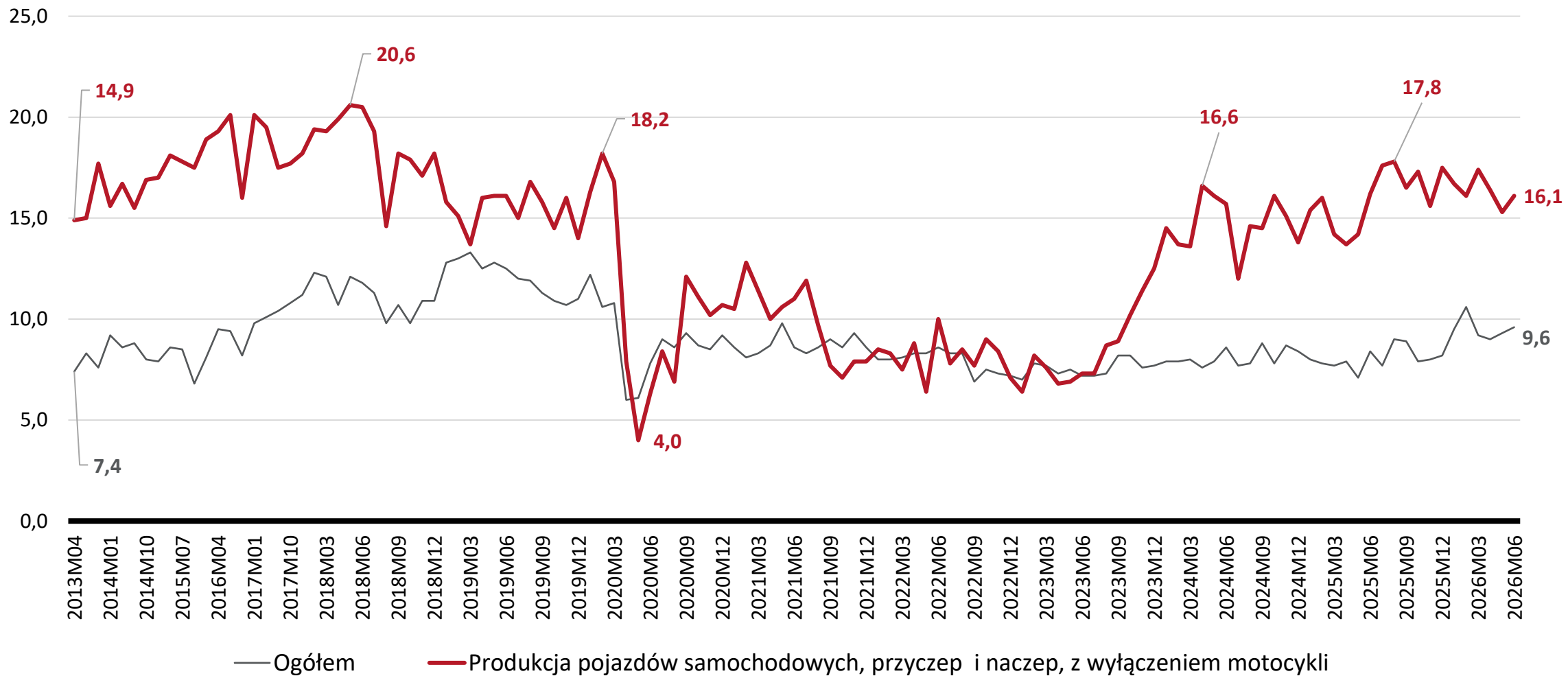
[Rejestracje](#)

[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

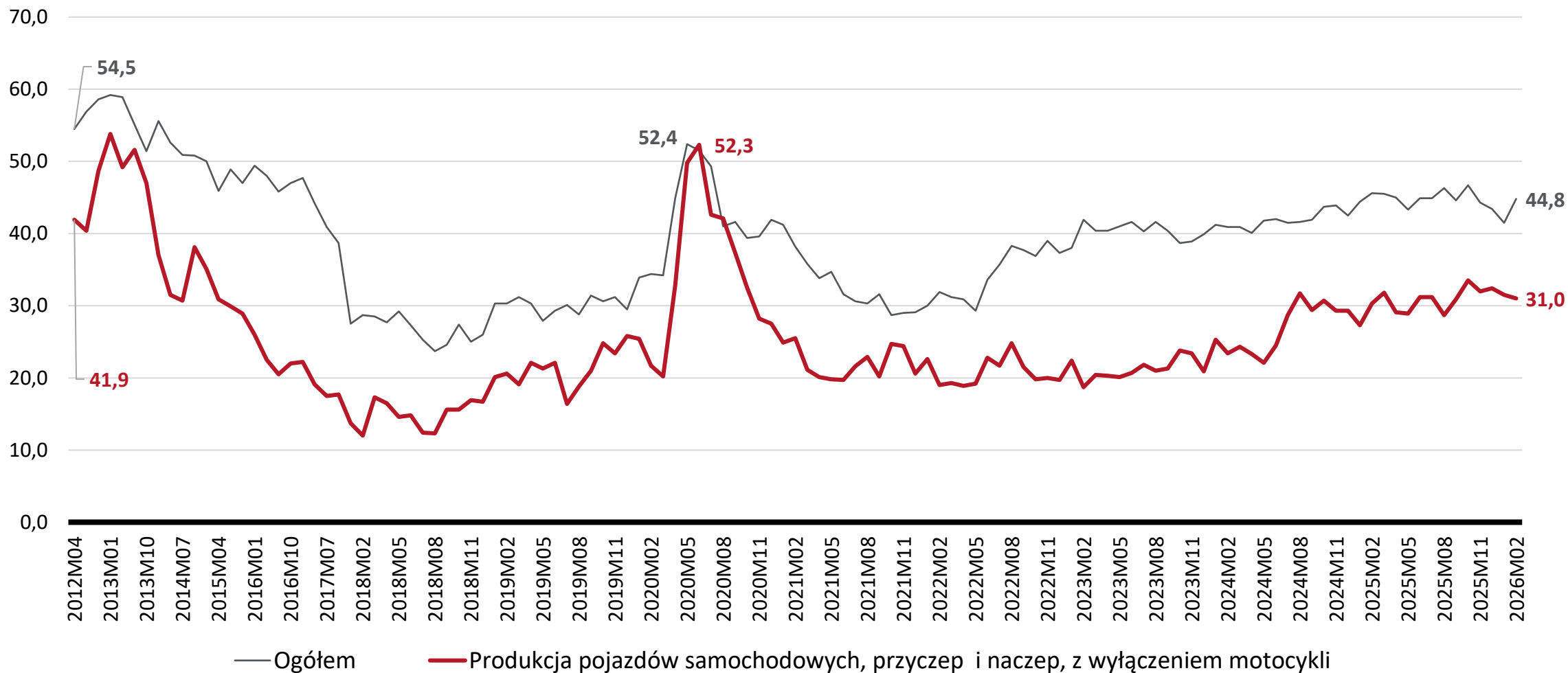
Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

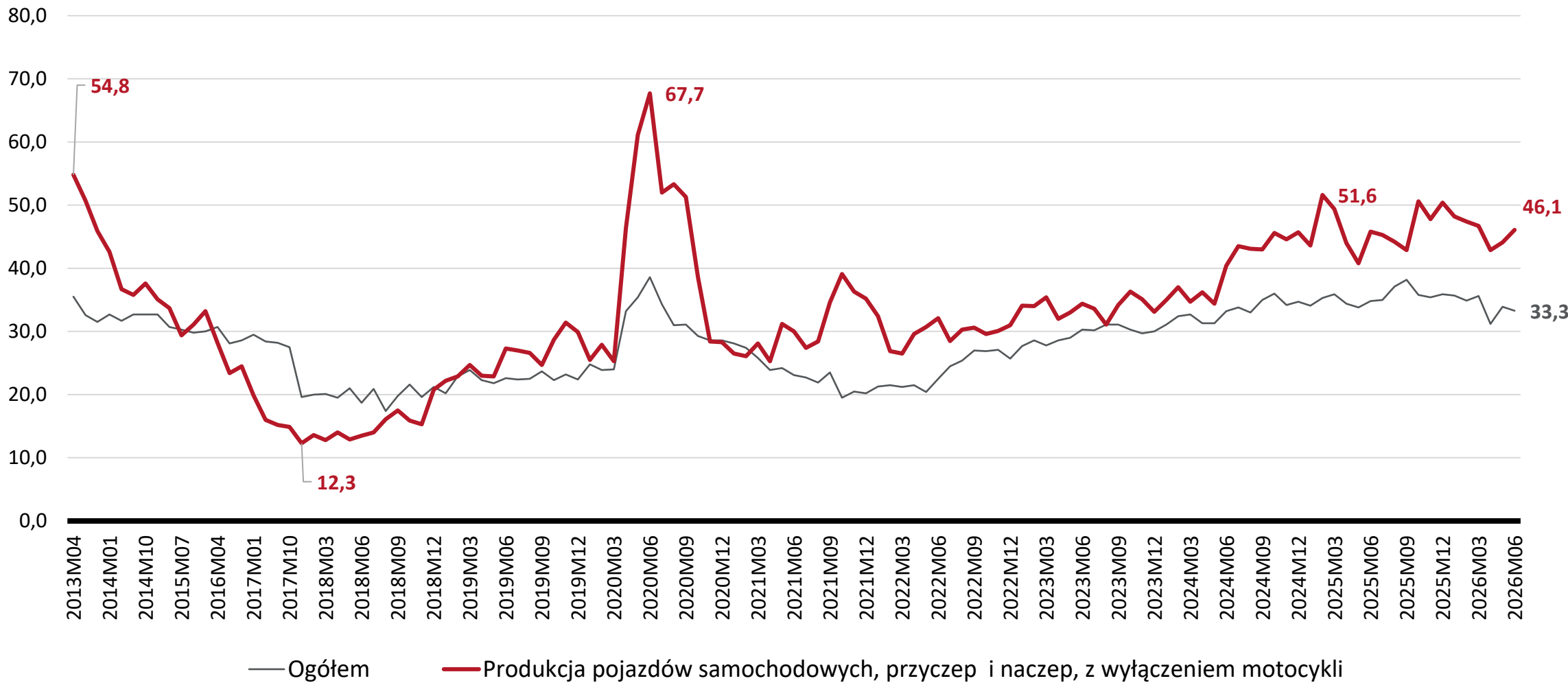
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

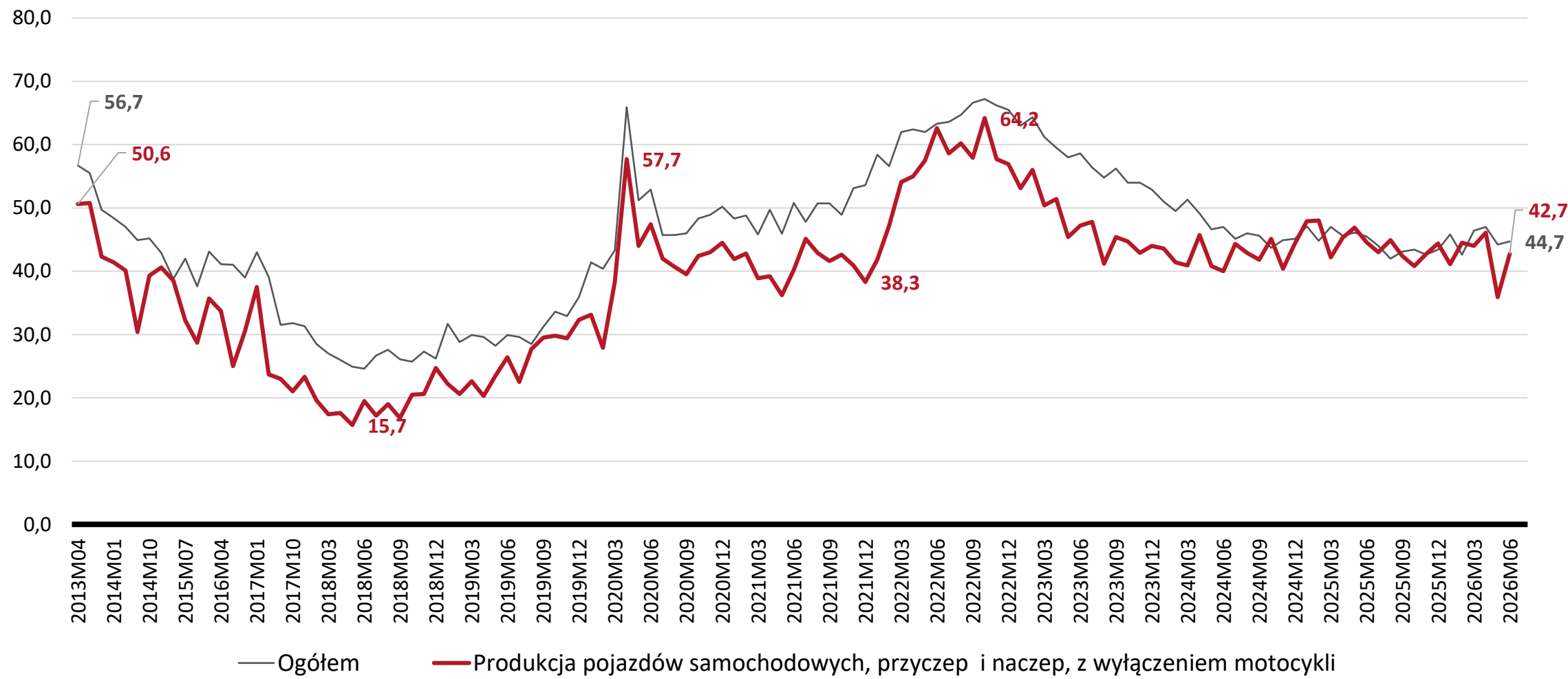


Źródło: GUS



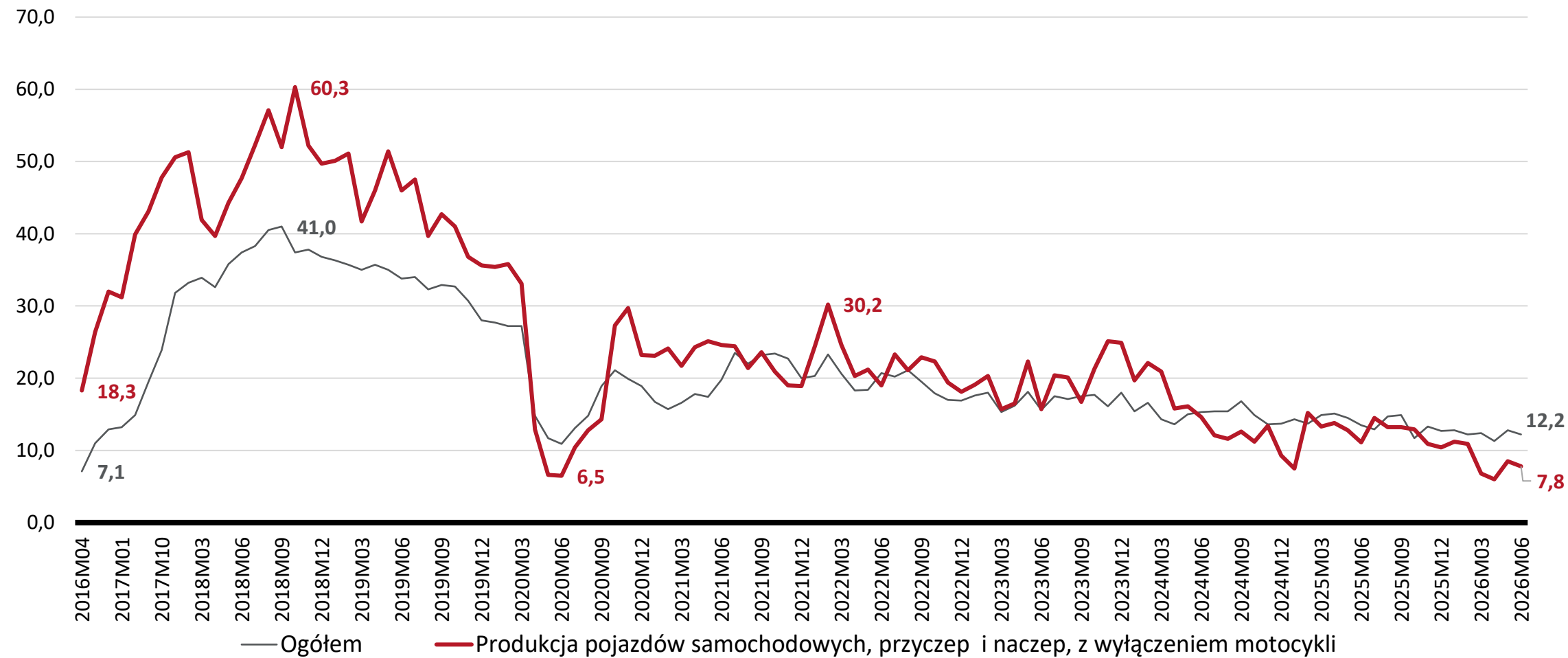


Źródło: GUS



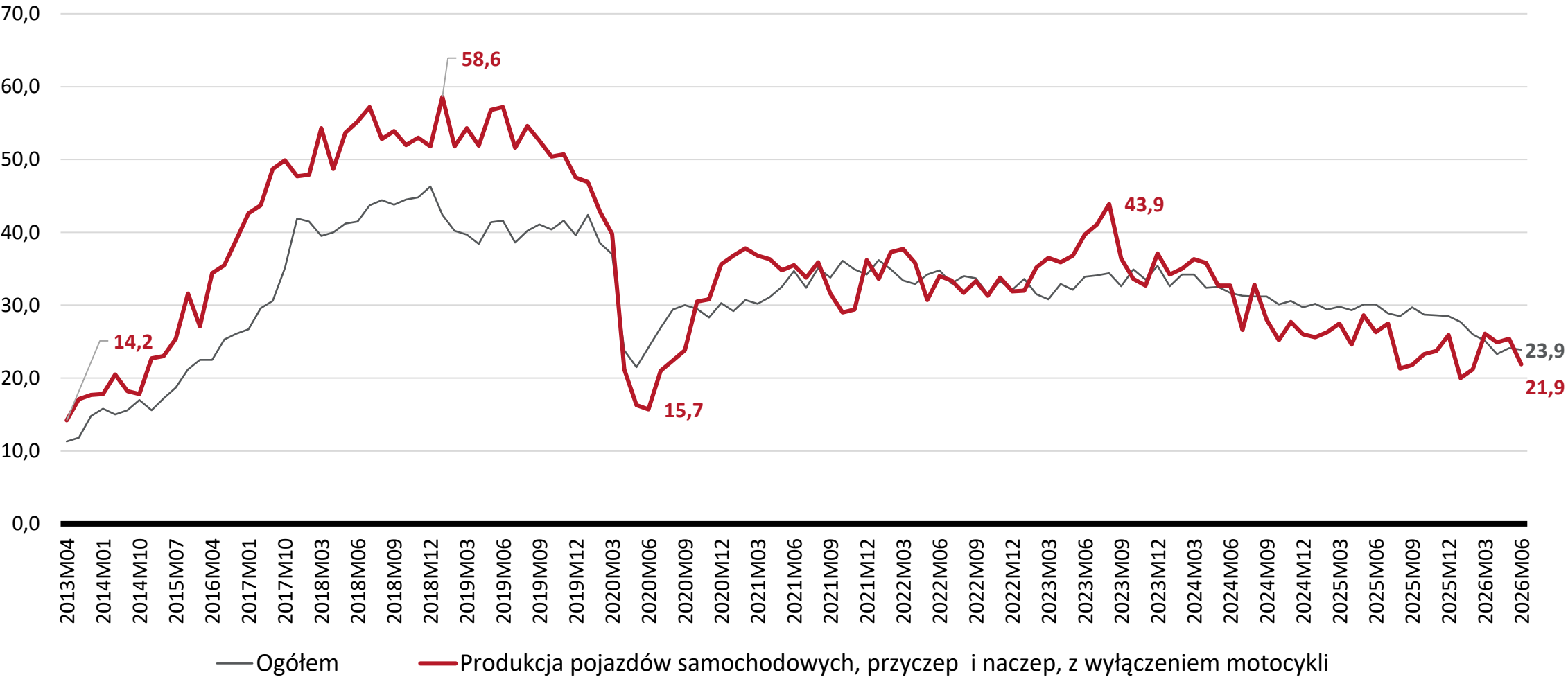


Źródło: GUS





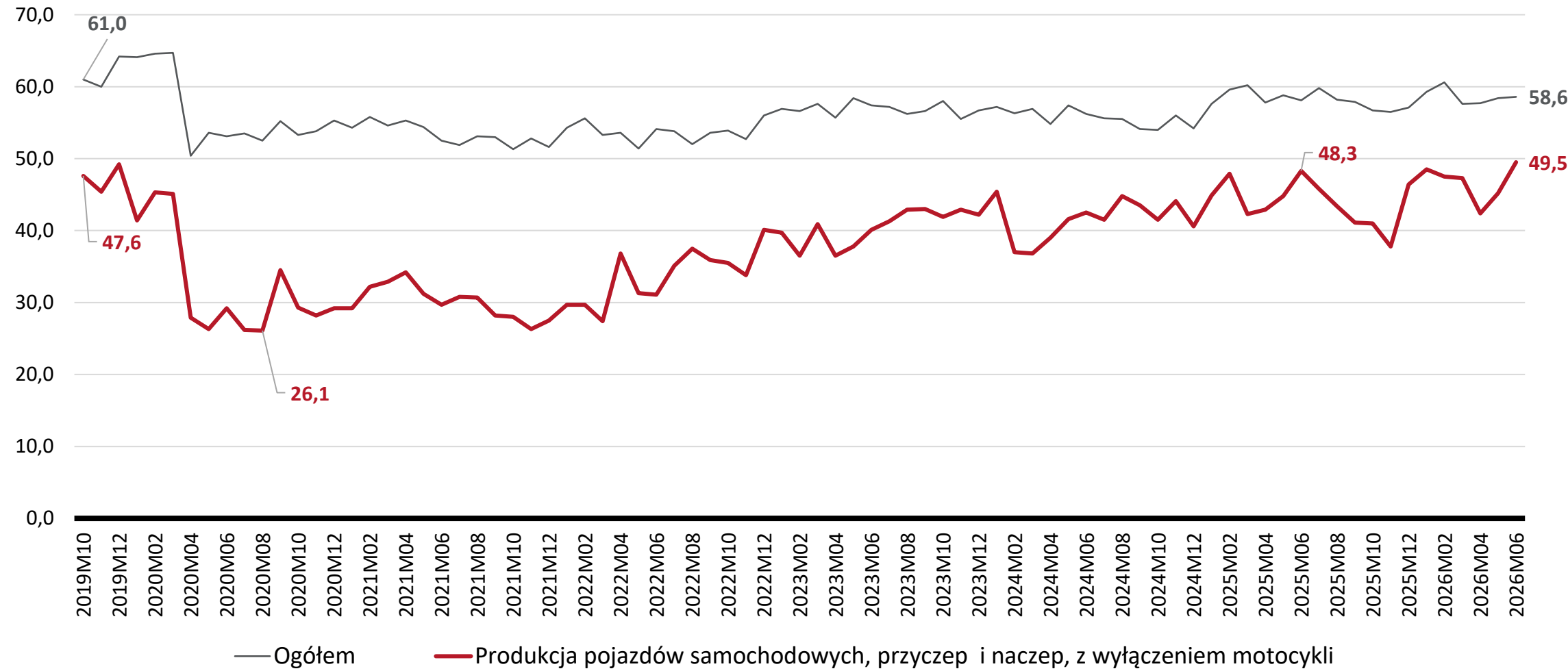
Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia
dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

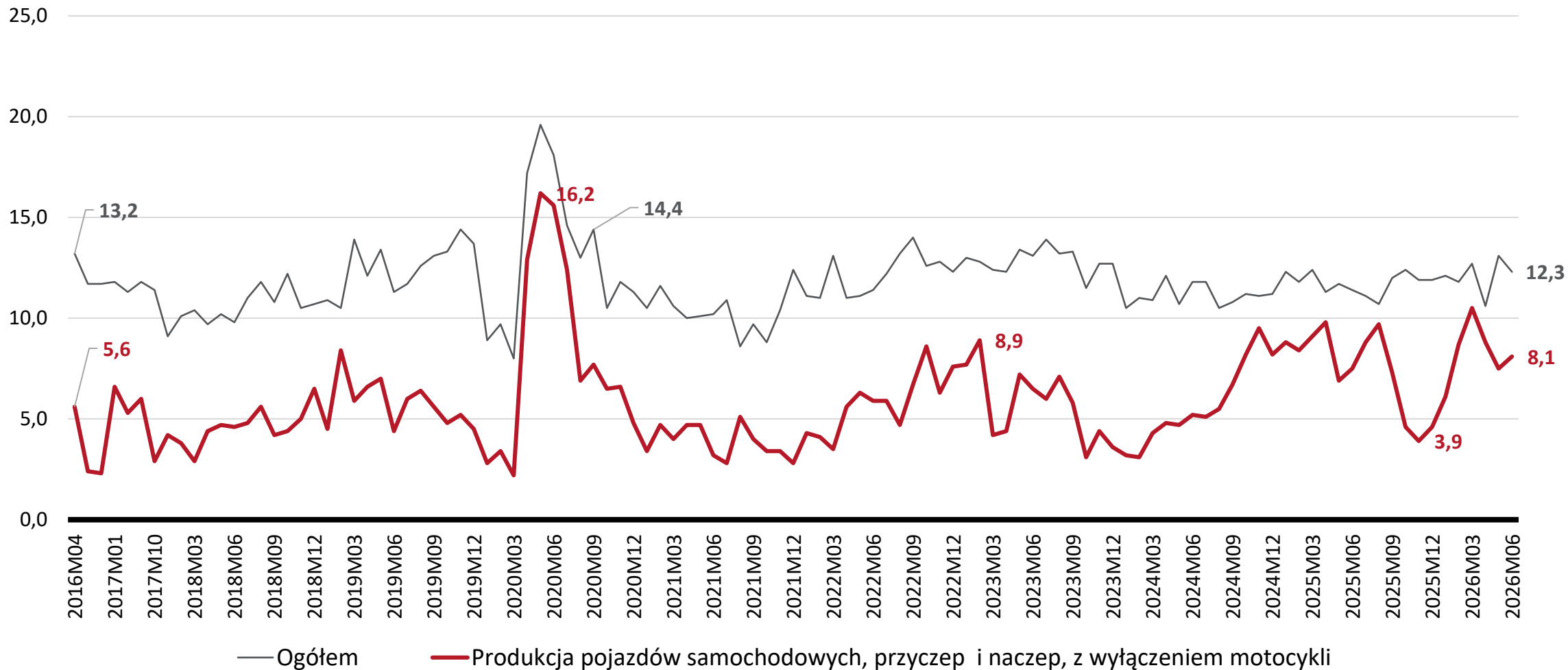
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)



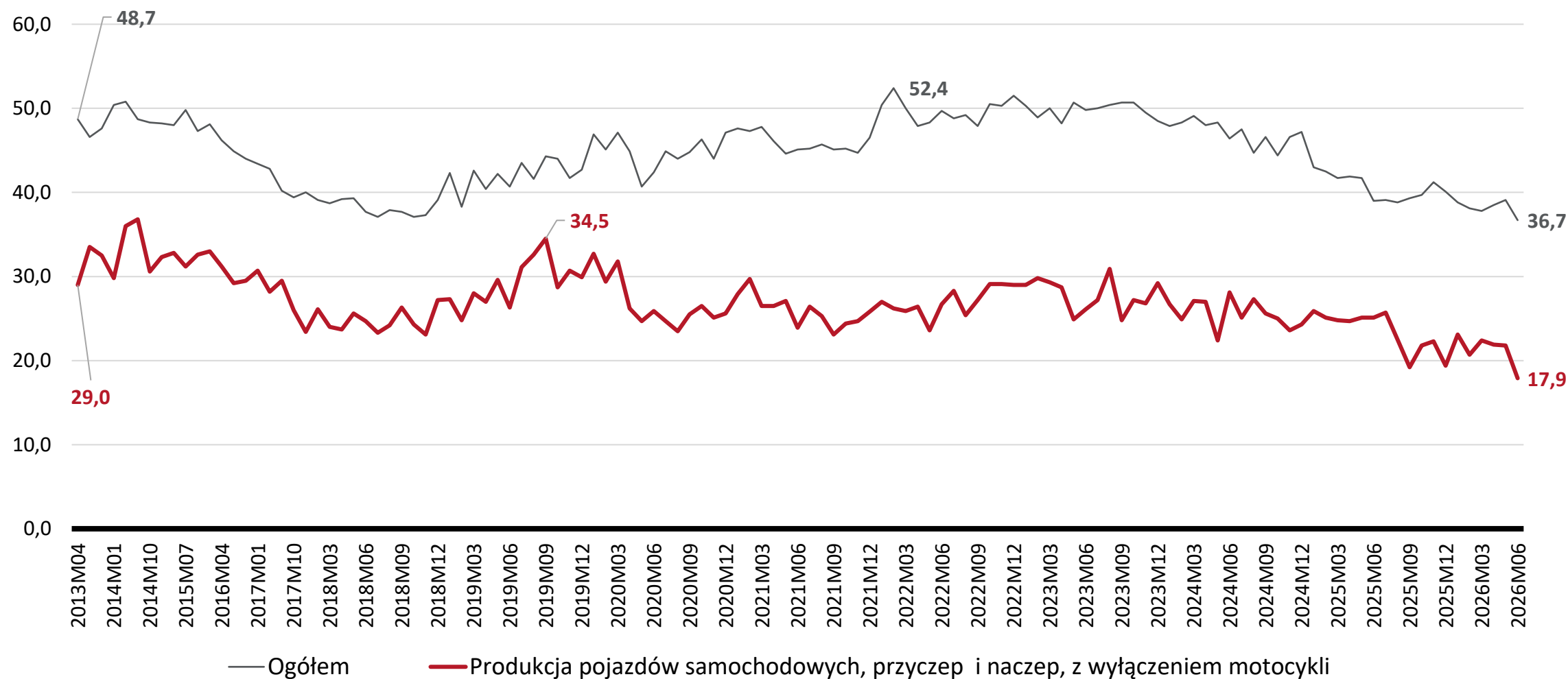
Źródło: GUS



Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu dane dla Polski



Źródło: GUS



[Ważne](#)

[Spis treści](#)

[Rejestracje](#)

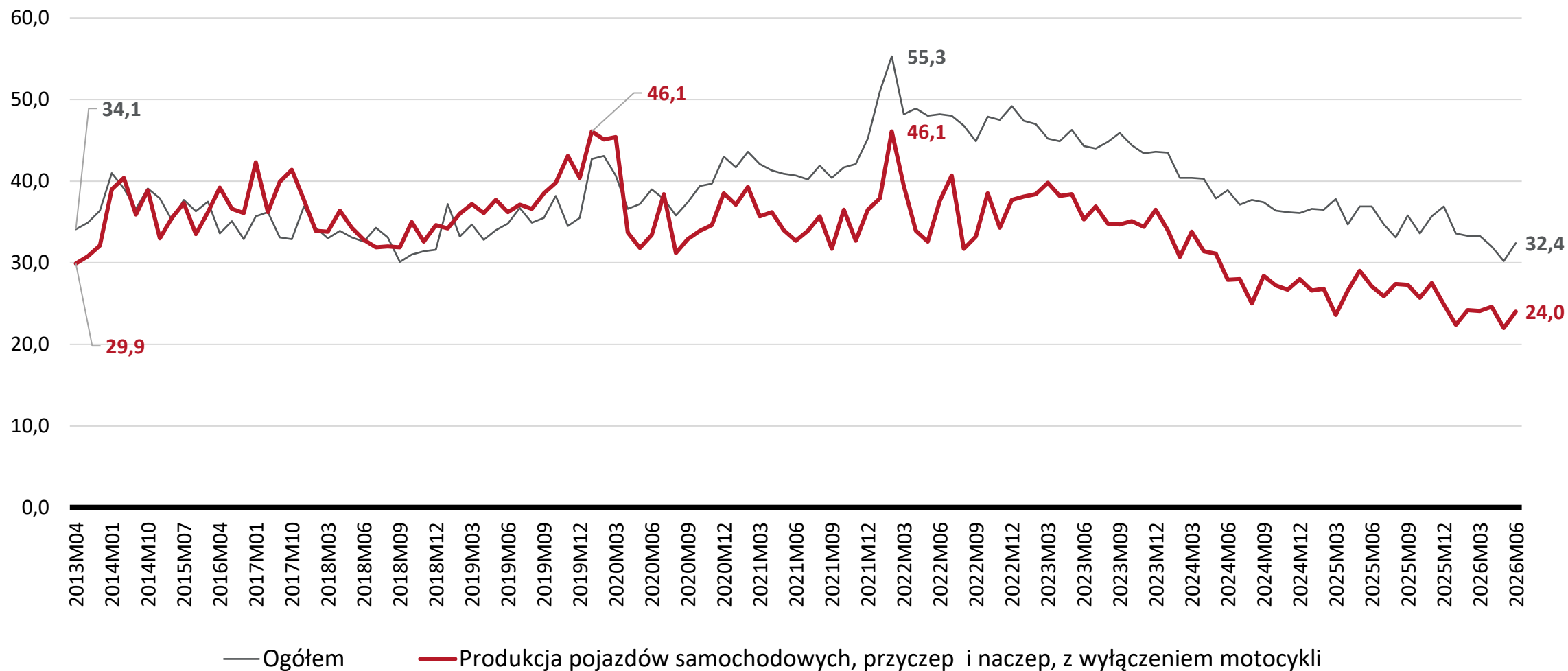
[Eksport pojazdów](#)

[Eksport pozostały](#)

[Koniunktura](#)

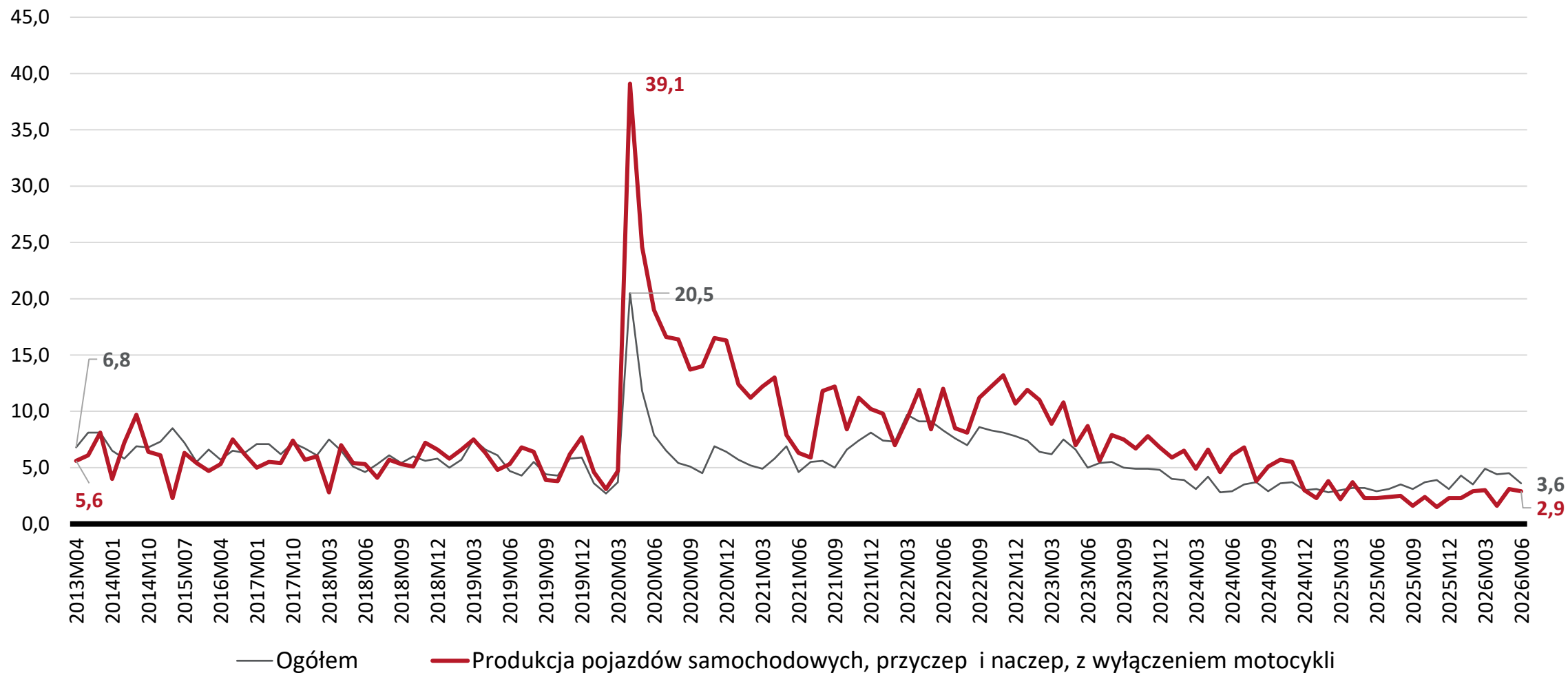


Źródło: GUS





Źródło: GUS





Departament Analiz

Polski Fundusz Rozwoju S.A.

ul. Krucza 50

00-025 Warszawa

<https://pfr.pl/ekspertyzy-ekonomiczne>

Autor raportu: Andrzej Kochman (andrzej.kochman@pfr.pl)

Zatwierdził: Michał Kolasa (michal.kolasa@pfr.pl)

Niniejszy materiał został opracowany wyłącznie w celu informacyjnym. Departament Analiz dołożył wszelkich starań, aby raport oparty był na wiarygodnych i sprawdzonych źródłach. PFR S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki decyzji podjętych na podstawie informacji zawartych w materiale. Raport może być wykorzystywany do opracowań własnych w całości lub części wyłącznie pod warunkiem powołania się na źródło.

Polski Fundusz Rozwoju S.A. wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000466256; NIP 7010374912; REGON: 1466154578; kapitał zakładowy 13 213 275 322,00 PLN (opłacony w całości).



Departament Analiz PFR S.A.:

pawel.dobrowolski@pfr.pl

adam.jagodzinski@pfr.pl

andrzej.kochman@pfr.pl

michal.kolasa@pfr.pl