



Polski Fundusz Rozwoju

# Chartbook

Automotive

Czerwiec 2022

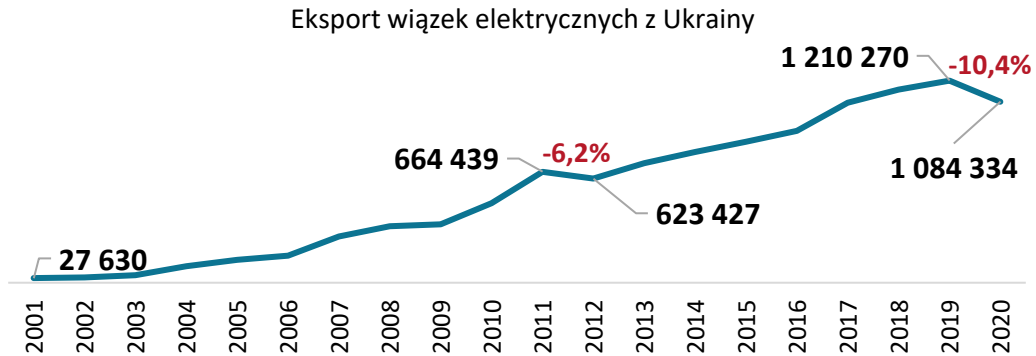


Analitik prowadzący:  
Andrzej Kochman  
[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)

Biuro Analiz PFR S.A.:  
[pawel.dobrowolski@pfr.pl](mailto:pawel.dobrowolski@pfr.pl)  
[andrzej.kochman@pfr.pl](mailto:andrzej.kochman@pfr.pl)  
[michal.kolasa@pfr.pl](mailto:michal.kolasa@pfr.pl)

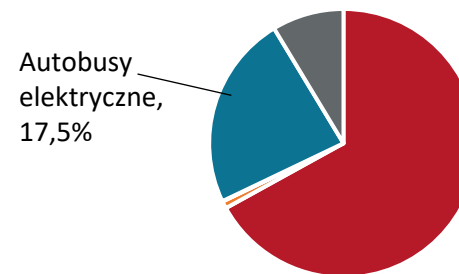
# Najciekawsze

1. Spadek eksportu wiązek elektrycznych z Ukrainy utrudnia produkcję samochodów. [\(strona 92\)](#)

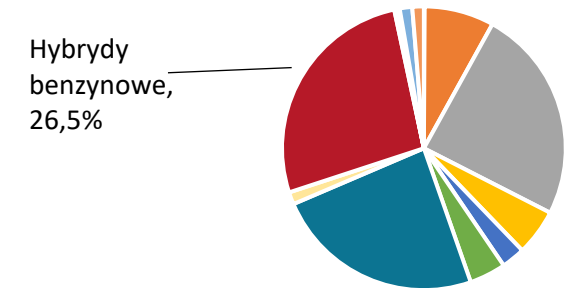


2. Autobusy elektryczne stanowią dużą część wartości eksportu autobusów [\(strona 11\)](#). „Benzynowe hybrydy” to ponad ćwierć wartości wyeksportowanych samochodów [\(strona 13\)](#).

Eksport autobusów z Polski z podziałem na ich rodzaje w %

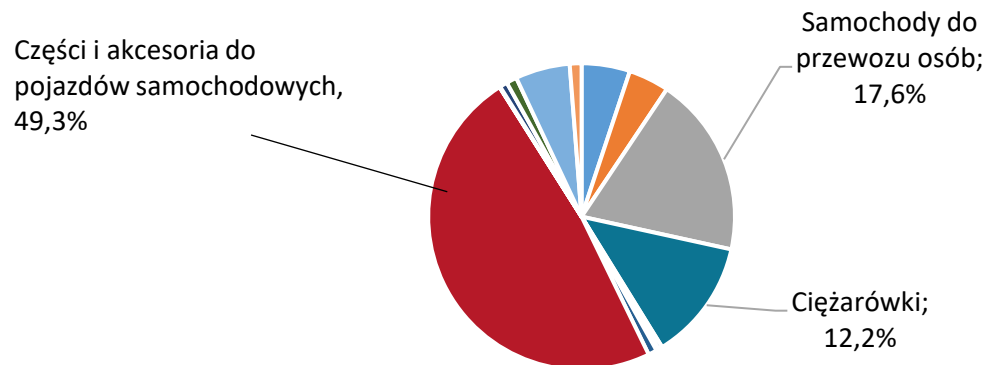


Eksport samochodów osobowych z Polski z podziałem na ich rodzaje w %



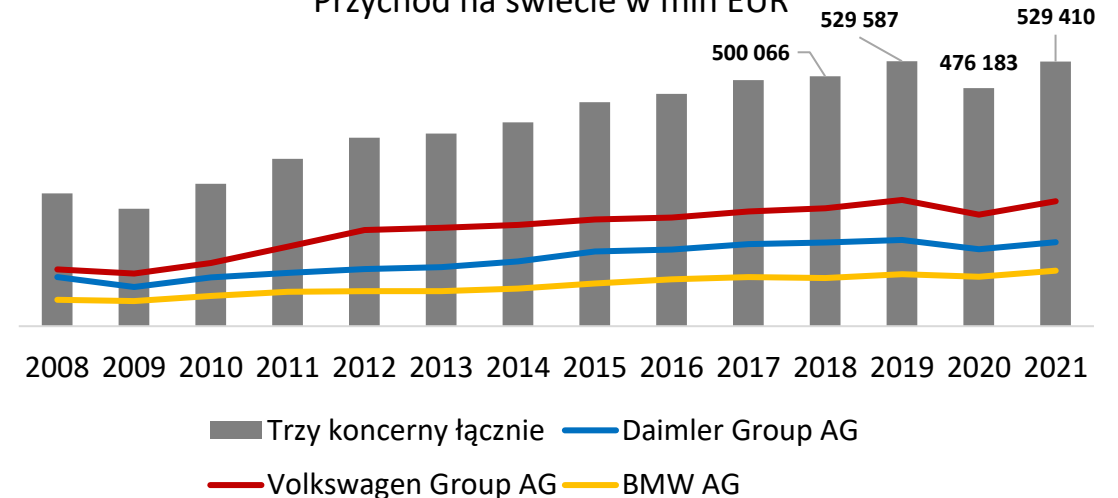
3. Części i akcesoria to blisko połowa eksportu branży samochodowej [\(strona 7\)](#).

Eksport branży samochodowej z Polski z podziałem na rodzaje



4. Produkcja samochodów w Niemczech od 2019 r. spada, ale globalne przychody koncernów niemieckich utrzymują się na wysokim poziomie. [\(Strona 90\)](#)

Przychód na świecie w mln EUR



# Spis treści - najważniejsze

## 1. **Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.** - [\(strona 5\)](#)

Polska głównie eksportuje części i komponenty dzięki czemu utrzymywany jest wciąż dodatni bilans handlowy w branży. W Polsce deficyt handlowy w eksporcie – samochodów osobowych. Ponad 26% eksportowanych samochodów przez Polskę to hybrydy benzynowe.

## 2. **Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.** - [\(strona 23\)](#)

Polska jest znaczącym eksporterem akumulatorów wykorzystywanych w elektromobilności. Również eksportujemy opony i fotele samochodowe.

## 3. **Przemysł samochodowy w Polsce i głównych państwach producentach samochodów w UE – podstawowe dane.** - [\(strona 36\)](#)

Polska istotnym krajem jeśli chodzi o branżę automotive, lecz nie wiodącym. Dane Eurostatu ostatnie dane za 2020 r.

## 4. **Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.** - [\(strona 45\)](#)

Jeszcze przed wybuchem wojny w Ukrainie były problemy z komponentami, obecnie to zjawisko zostało spotęgowane.



# Spis treści - najważniejsze

## 5. **Ceny akumulatorów, paliw, surowców związanych z automotive.** - [\(strona 75\)](#)

Zaburzenie w łańcuch dostaw odziedziczone po COVID-19 plus embarga wprowadzone na Rosję stanowią czynnik zwiększający wzrost cen w branży. Wzrost cen paliw.

## 6. **Produkcja samochodów w Niemczech.** - [\(strona 83\)](#)

Spadek produkcji samochodów w samych Niemczech można było zaobserwować jeszcze w 2018 r. Przychody najważniejszych koncernów niemieckich odnotowane na całym świecie w 2019 r. odnotowały jeszcze wzrost. Dane za 2021 r. są zbliżone do tych z 2019 r. Jednocześnie udział w produkcji samochodów elektrycznych w samych Niemczech mimo wahań w ostatnim okresie jest w trendzie rosnącym. Zaangażowanie koncernów niemieckich w Rosji spowoduje silne wahanie kondycji przedmiotowych firm przynajmniej w krótkim terminie.

## 7. **Handel zagraniczny Rosji, Ukrainy, Białorusi związany z automotive.** - [\(strona 91\)](#)

Przerwanie łańcuchów dostaw stanowi problem dla koncernów. Wstrzymanie eksportu do Rosji.



## 1. Polski eksport i import kategorii bezpośrednio związanych z produkcją pojazdami.



W niniejszej sekcji mogą Państwo zapoznać się z danymi o handlu zagranicznym w poszczególnych kategoriach związanymi z sektorem automotive. Dane są przedstawiane jako suma kolejnych dwunasto-miesięcznych okresów.

Zgodnie z danymi przedstawionymi przez GUS po styczniu tego roku udział eksportu pojazdów nieszynowych ich części oraz akcesoriów spadła do 8,2% w ogóle eksportu.

Blisko połowa eksportowanych dóbr w tym dziale to są części.

Ponad 26% samochodów osobowych eksportowanych przez Polskę to hybrydy benzynowe bez możliwości ładowania.

Ponad 17% eksportowanych przez Polskę autobusów do pełne „elektryki”.

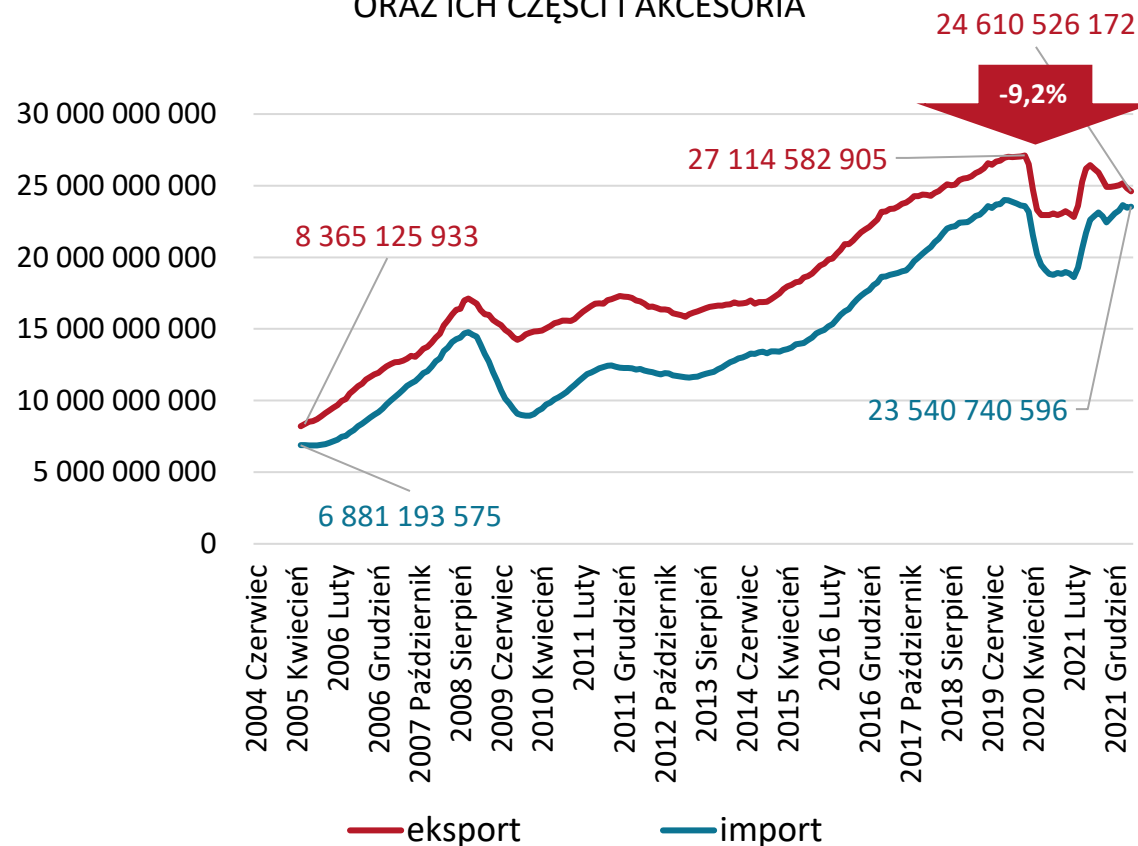
Dodatni bilans w handlu zagranicznym zawdzięczamy głównie eksportowi części. Na plusie są również autobusy i ciężarówki. Deficyt w samochodach osobowych.

# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

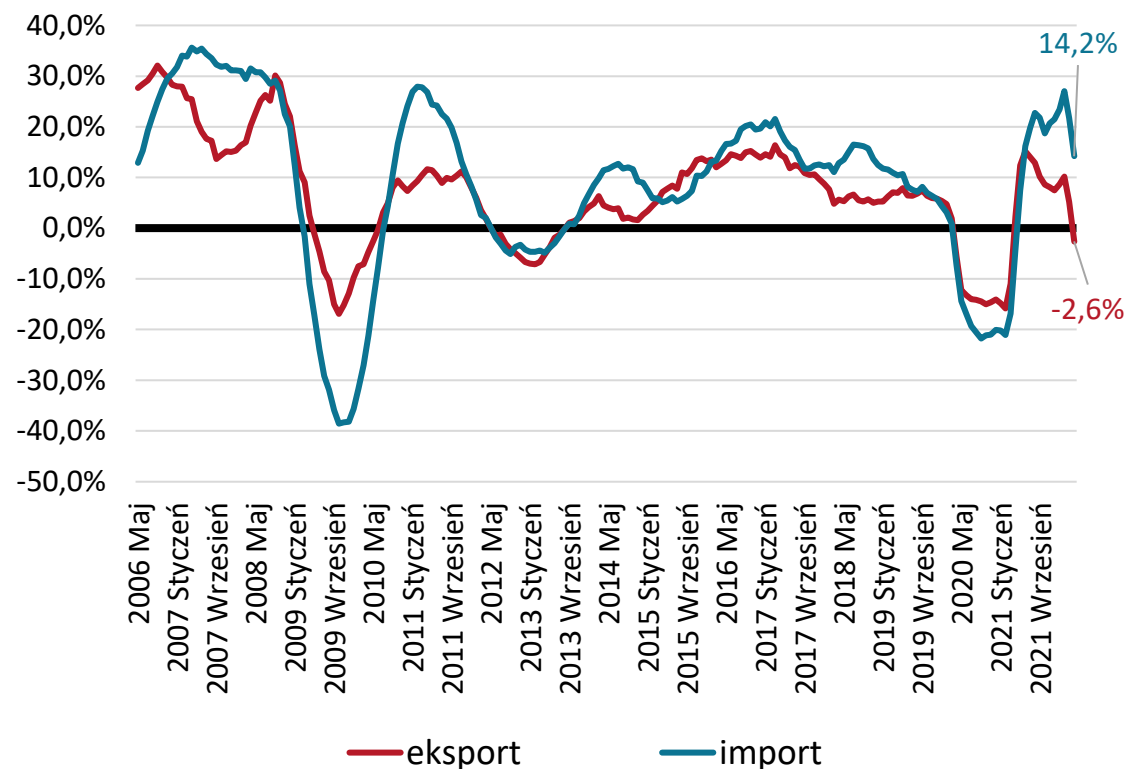
Źródło: GUS

W wartościach absolutnych eksport pojazdów i ich części pomiędzy okresem sprzed epidemii a obecnym spadł o -9,2%.

EKSPORT I IMPORT w EUR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE  
ORAZ ICH CZĘŚCI I AKCESORIA



DYNAMIKA RDR - 87 - POJAZDY NIESZYNOWE ORAZ ICH  
CZĘŚCI I AKCESORIA



# Polski eksport i import pojazdów nieszynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

Od pół dekady spada udział eksportu pojazdów nieszynowych i ich części w eksporcie ogółem z 12,1% w 2017 do 8,2% w 2022 r. Przy rosnącym Polskim eksporcie towarowym ogółem spadek eksportu branży pojazdów nieszynowych i ich części skutkuje przyspieszonym spadkiem przedmiotowego udziału.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych oraz ich części i akcesoriów w eksporcie towarów ogółem

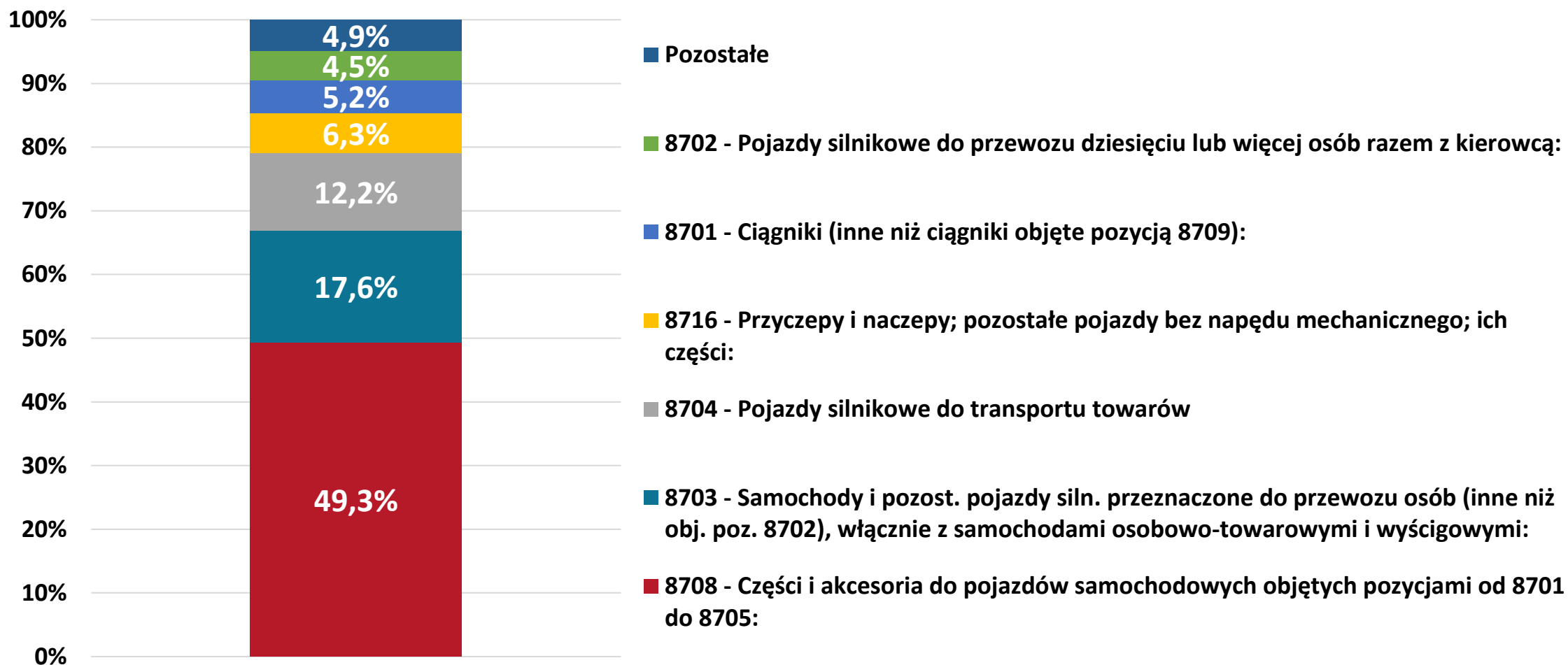


# Struktura eksportu (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

## 87 – pojazdy nieszynowe oraz ich części i akcesoria

Źródło: GUS

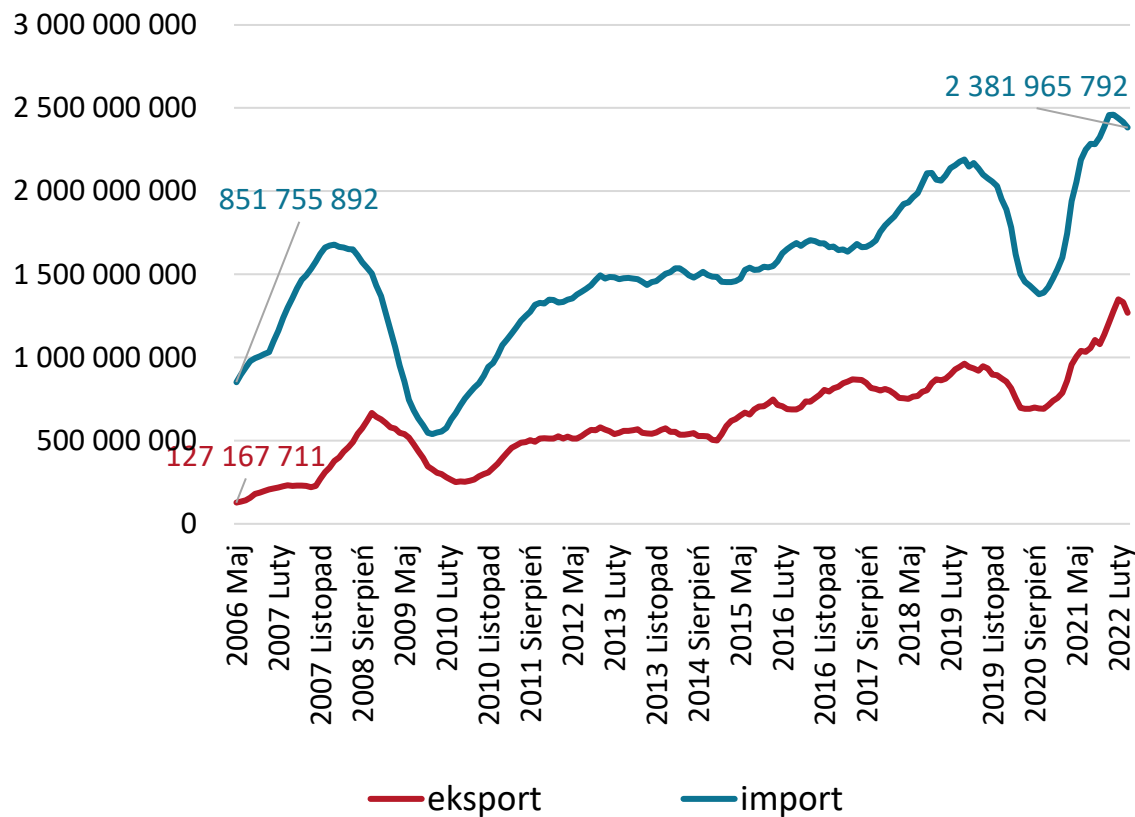
Części i akcesoria do pojazdów samochodowych są główną siłą napędową polskiego eksportu automotive.



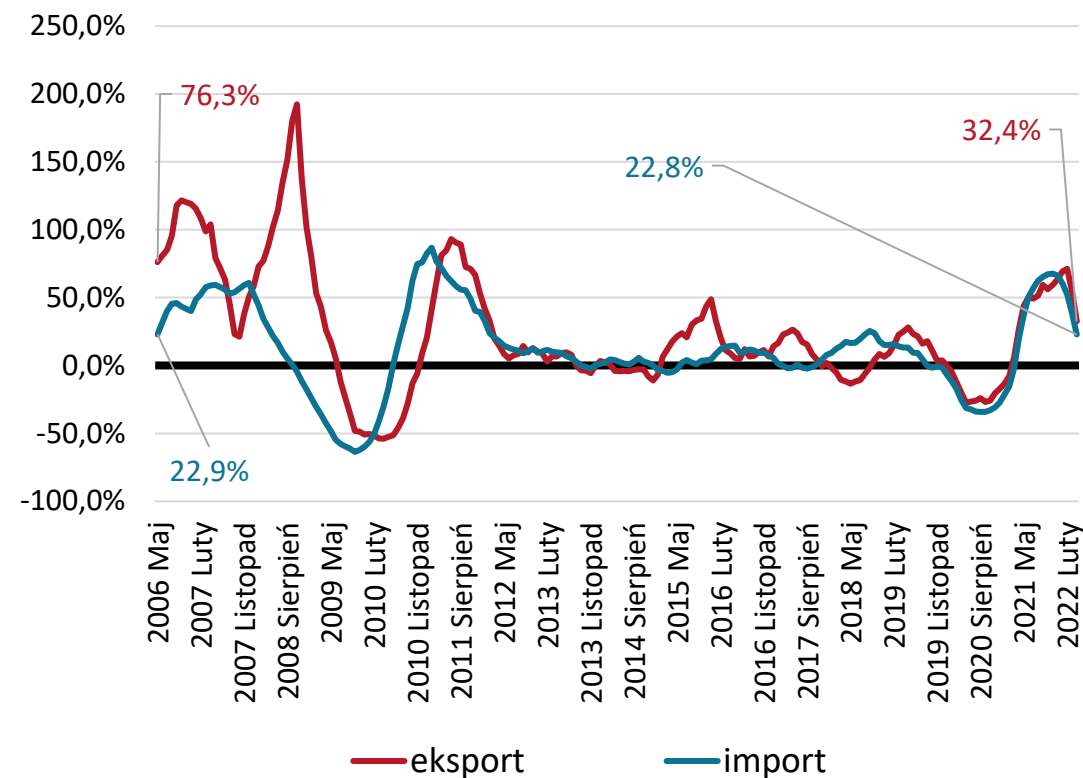
# Polski eksport i import ciągników (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



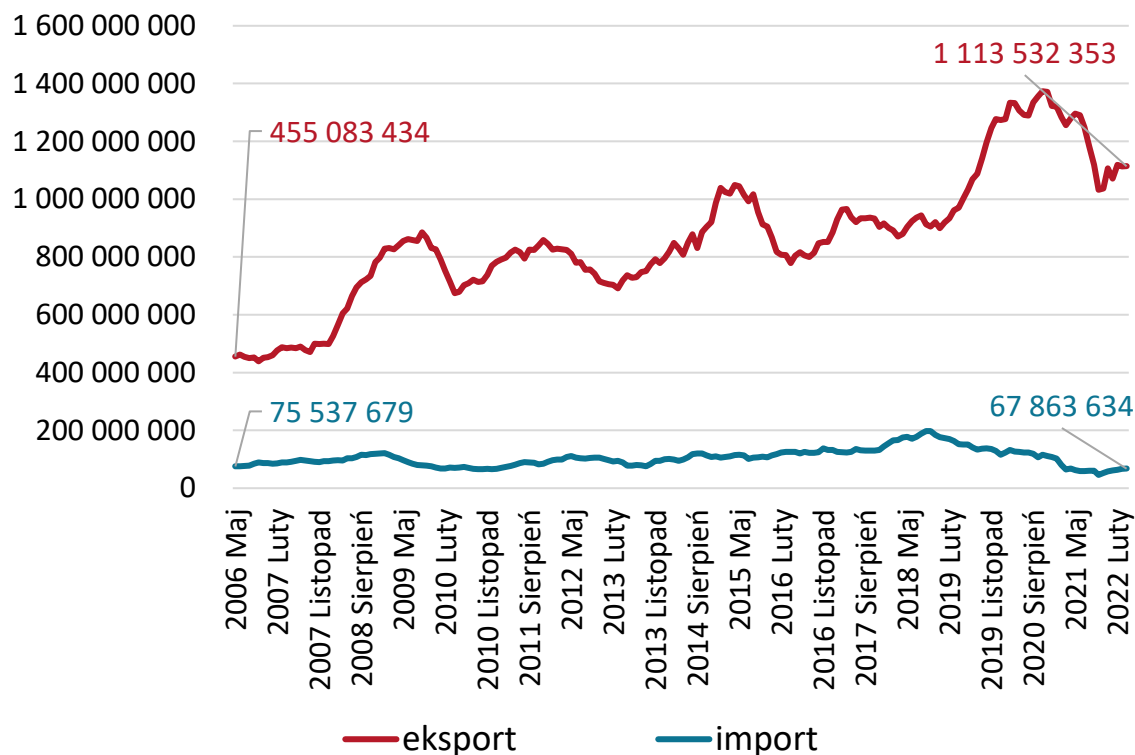
DYNAMIKA RDR - 8701 - Ciągniki (inne niż ciągniki objęte pozycją 8709):



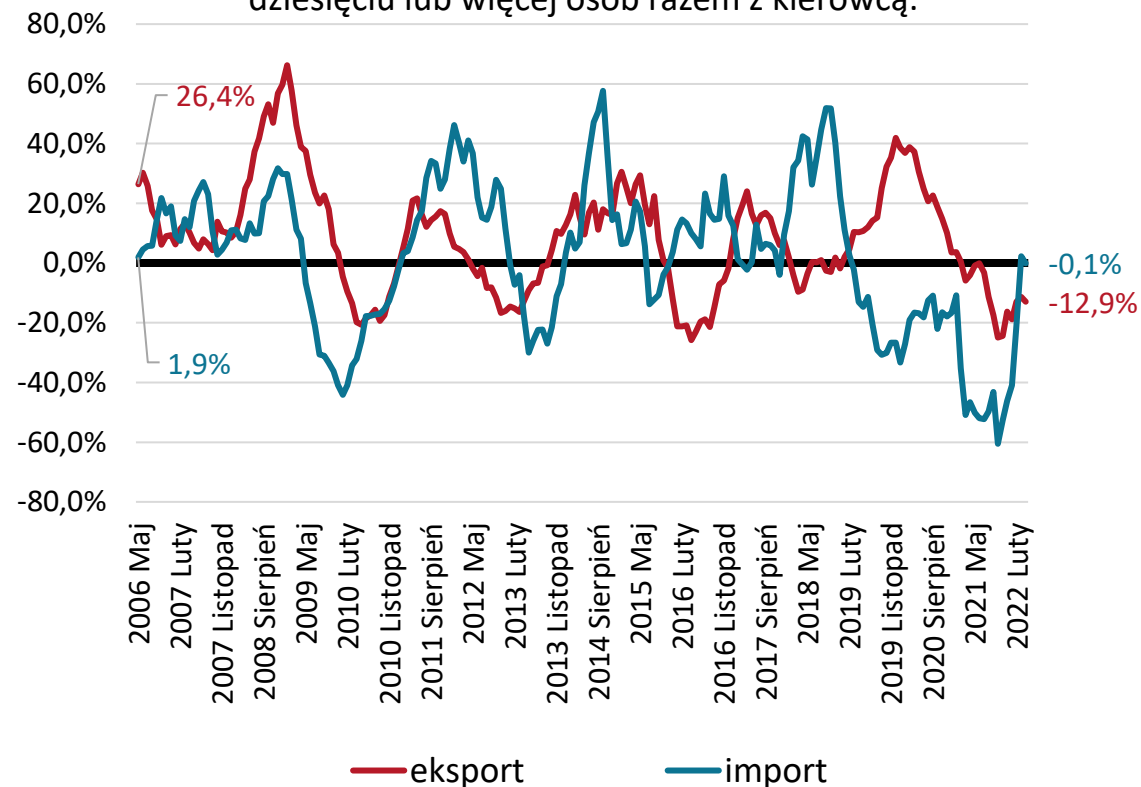
# Polski eksport i import autobusów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



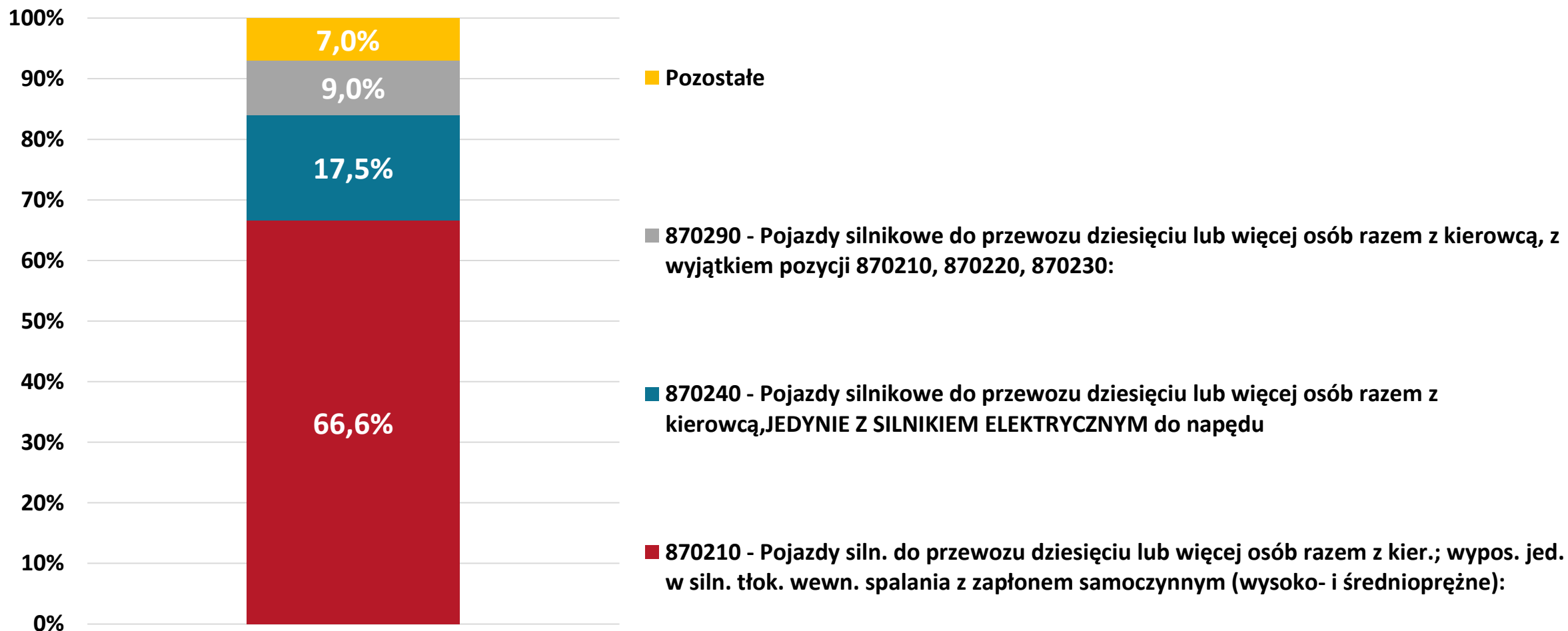
DYNAMIKA RDR - 8702 - Pojazdy silnikowe do przewozu dziesięciu lub więcej osób razem z kierowcą:



# Eksport w Polsce w mln EUR – Autobusy struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

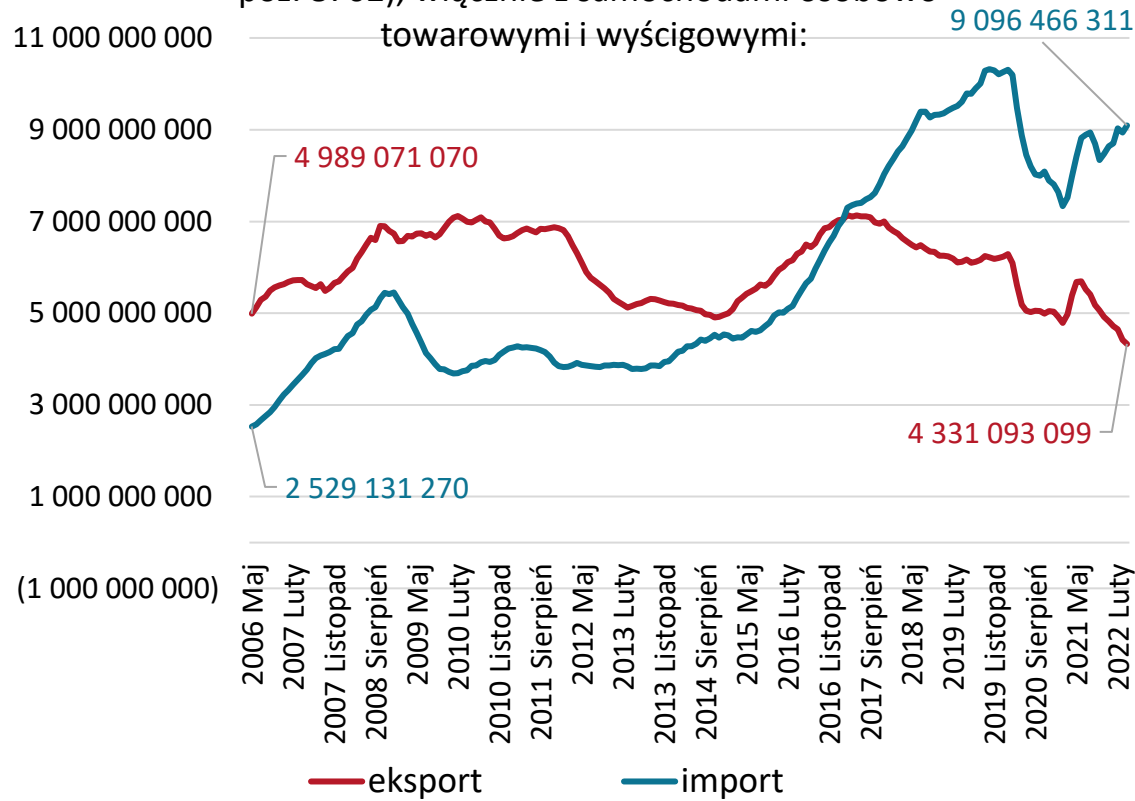
Wśród eksportu autobusów dominują diesle (66,6%) i elektryki (17,5%)



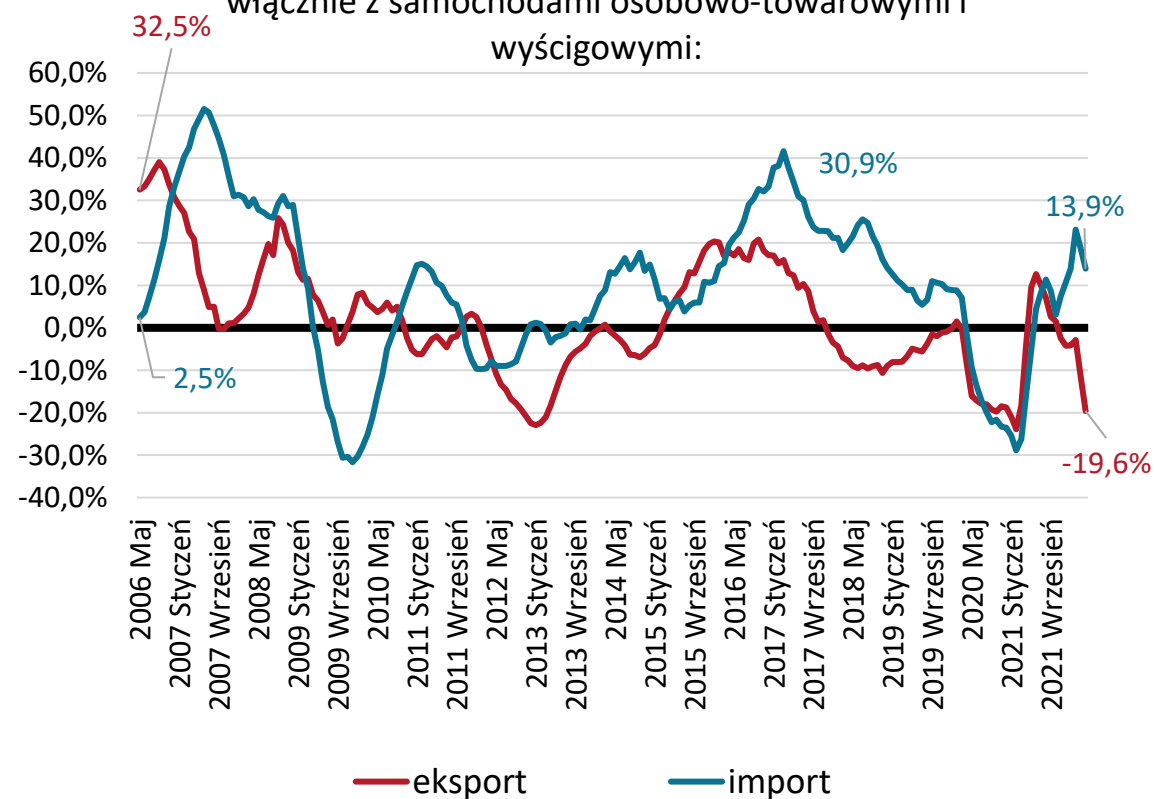
# Polski eksport i import samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:

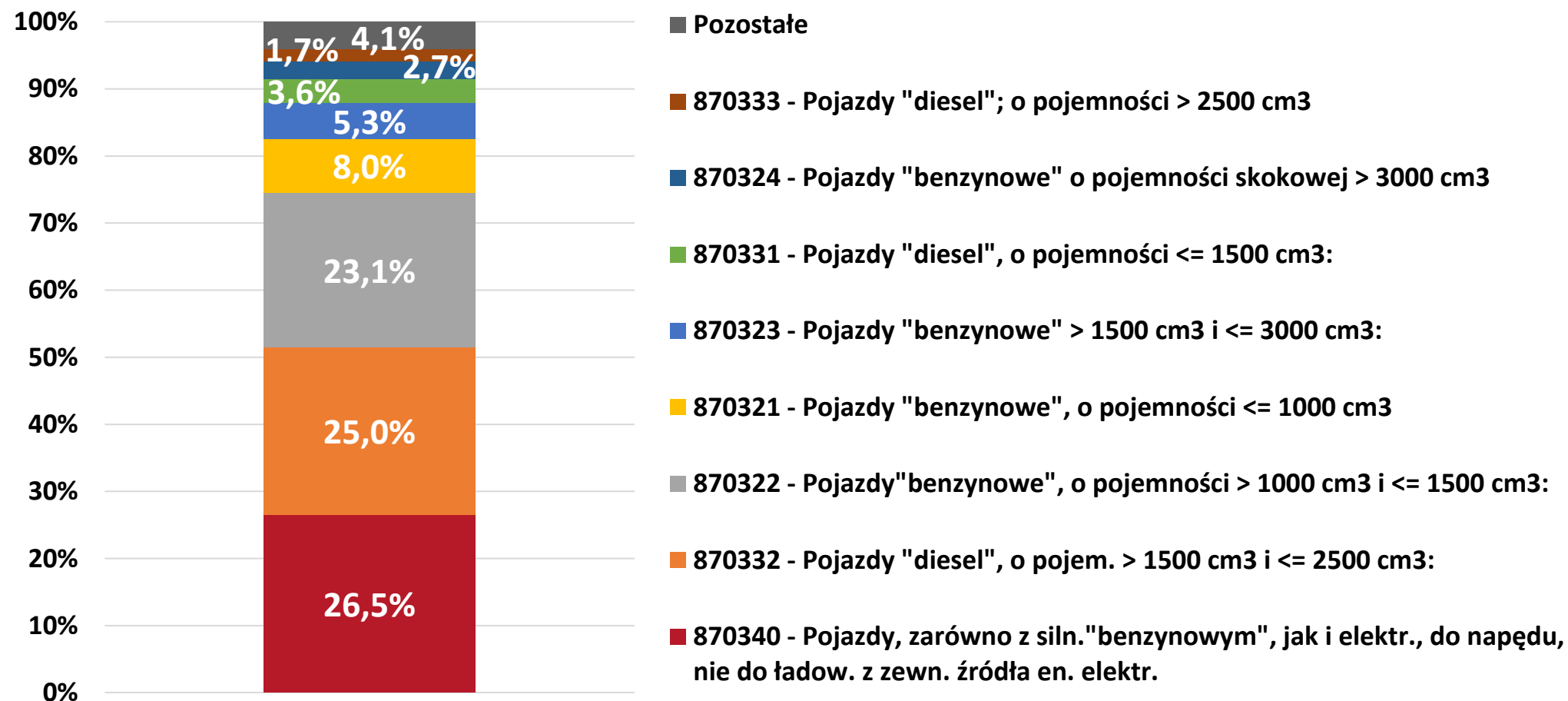


DYNAMIKA RDR - 8703 - Samochody i pozost. pojazdy siln. przeznaczone do przewozu osób (inne niż obj. poz. 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi i wyścigowymi:



Eksport w Polsce w mln EUR  
 (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)  
 Struktura eksportu grupowania 8703 tj. „samochody osobowe”

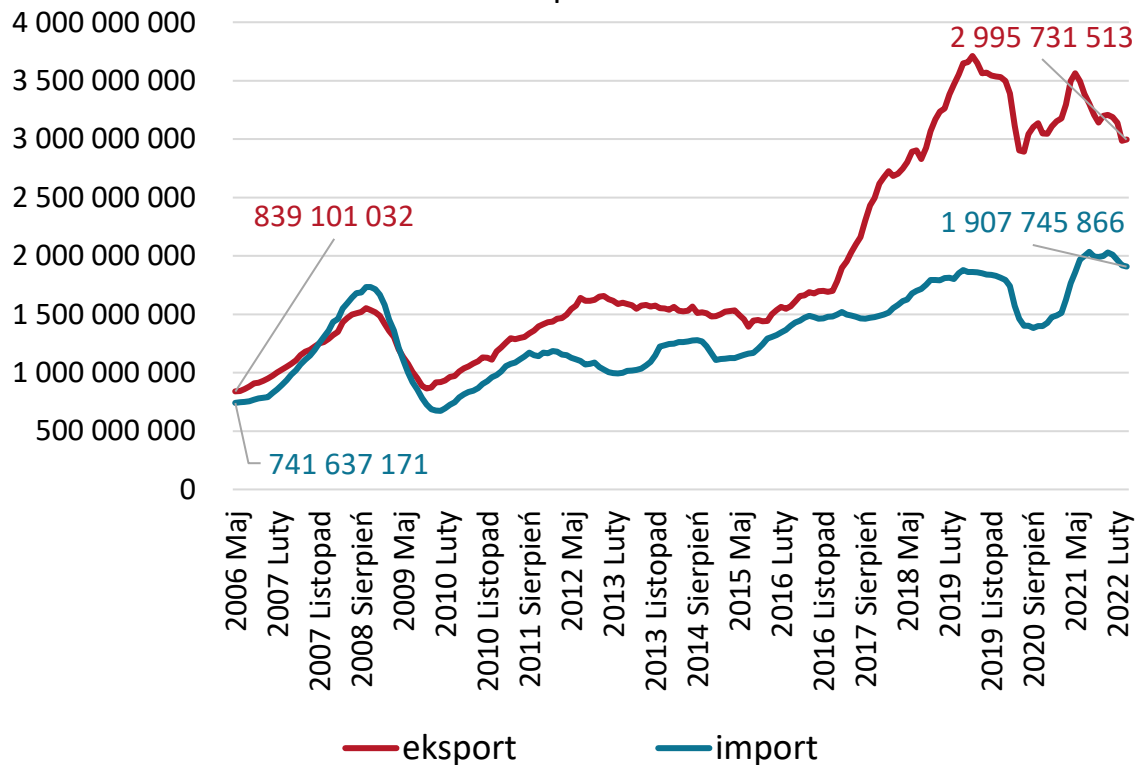
Hybrydy spalinowe bez możliwości ładowania do ponad ćwierć wartości wyeksportowanych „osobówek”.



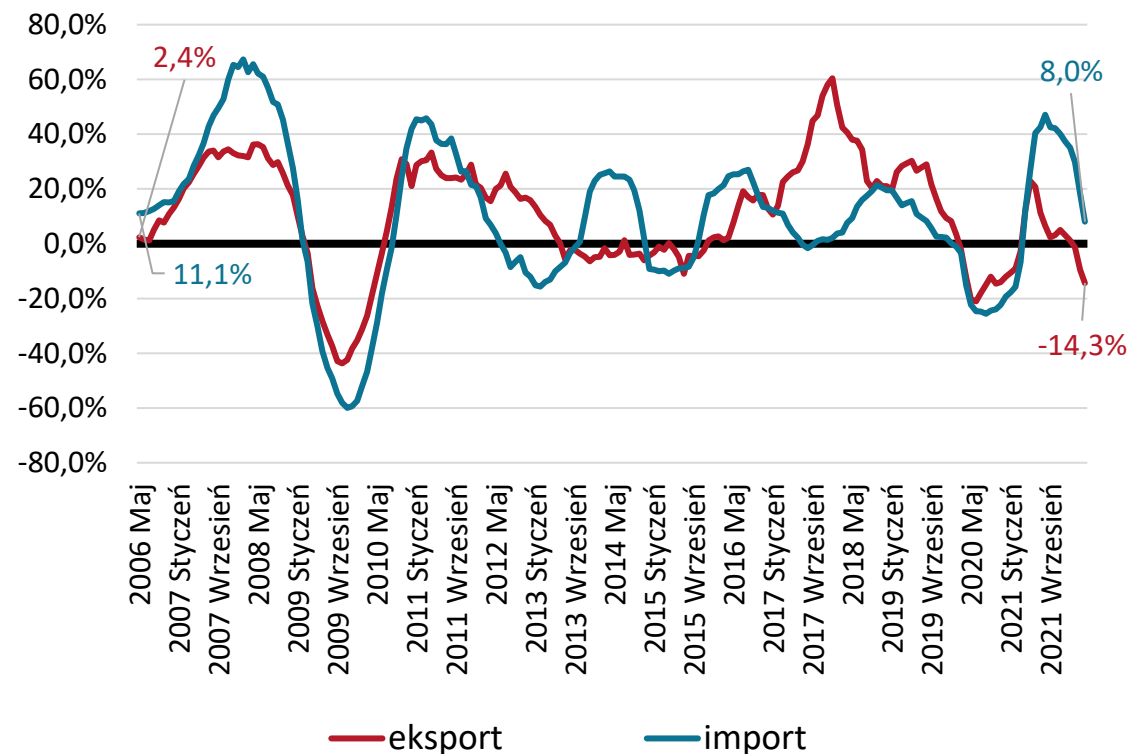
# Polski eksport i import ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



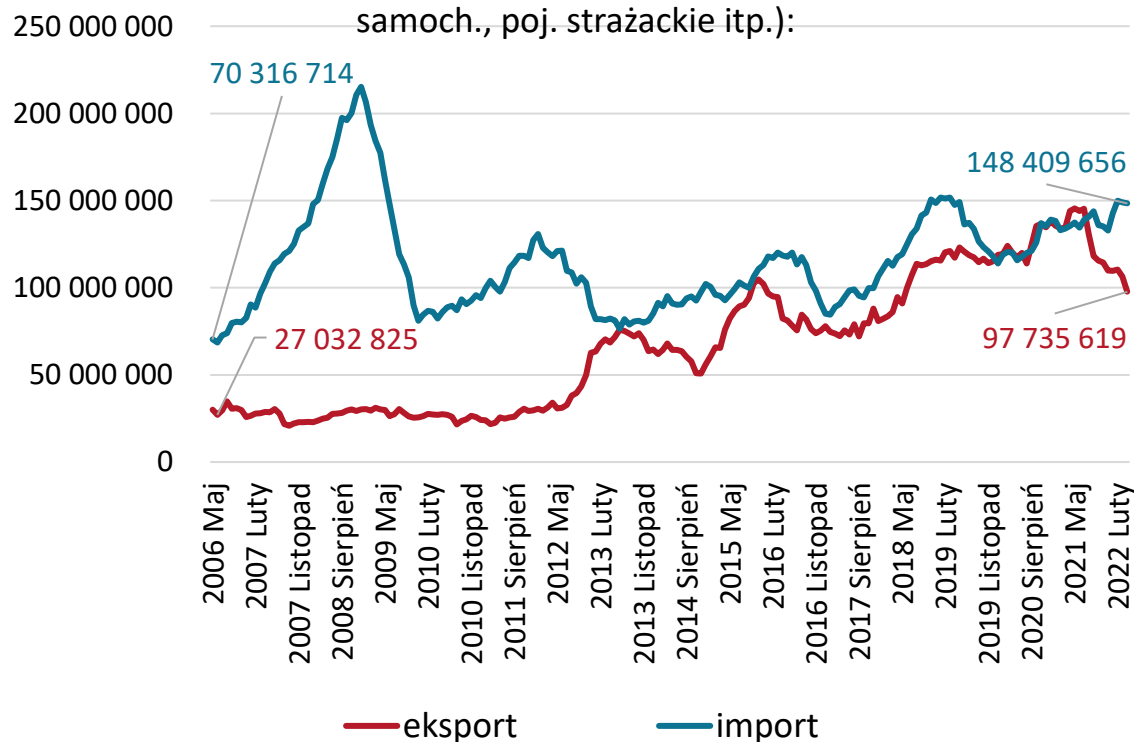
DYNAMIKA RDR - 8704 - Pojazdy silnikowe do transportu towarów



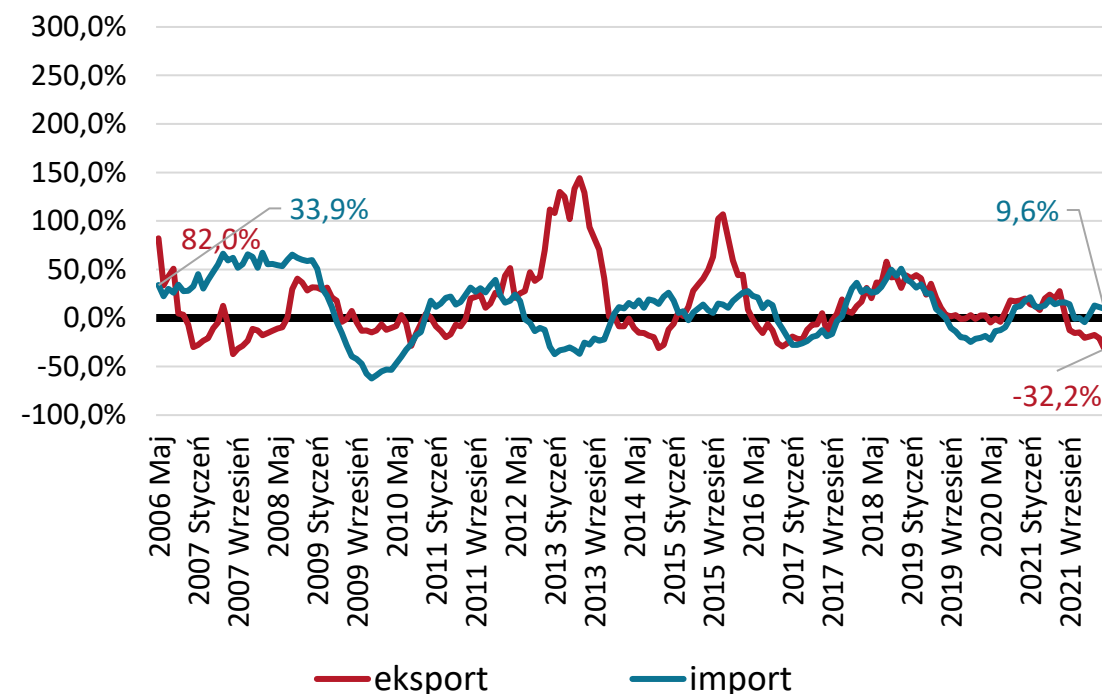
# Polski eksport i import pojazdów specjalnego przeznaczenia (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



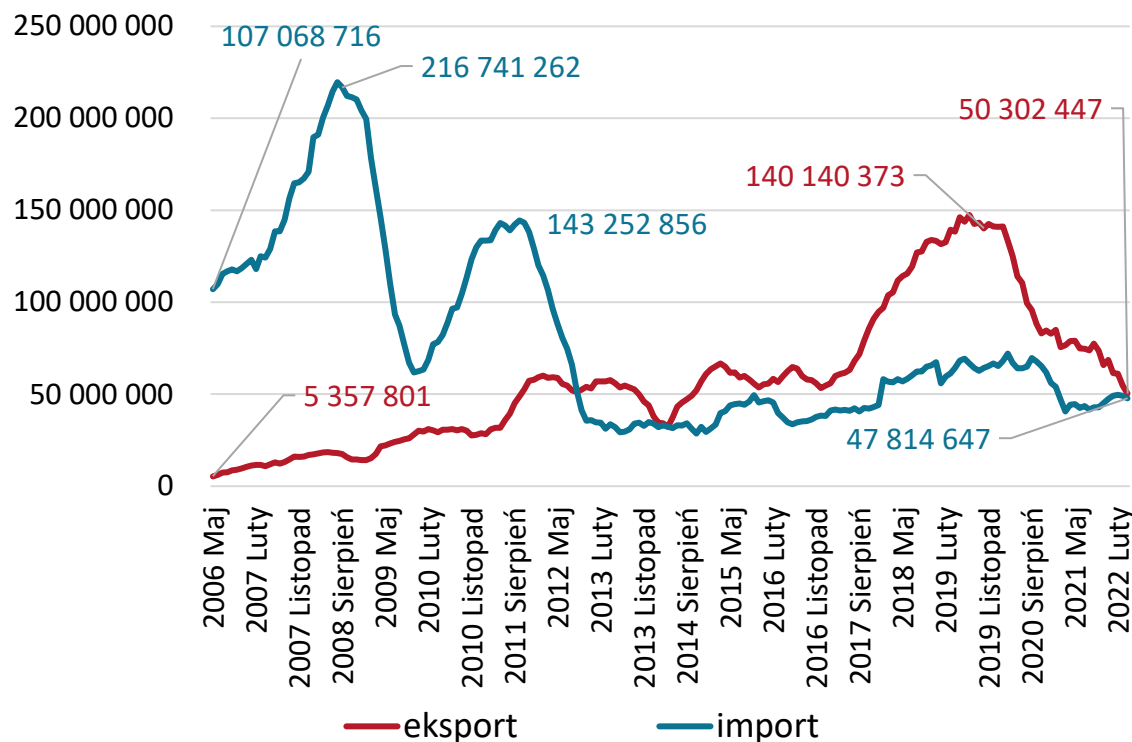
DYNAMIKA RDR - 8705 - Pojazdy siln. spec. przezn., in. od tych, które zostały zas. zbudowane do przew. osób lub tow. (np. poj. pogotowia tech., dźwigi samochod., poj. strażackie itp.):



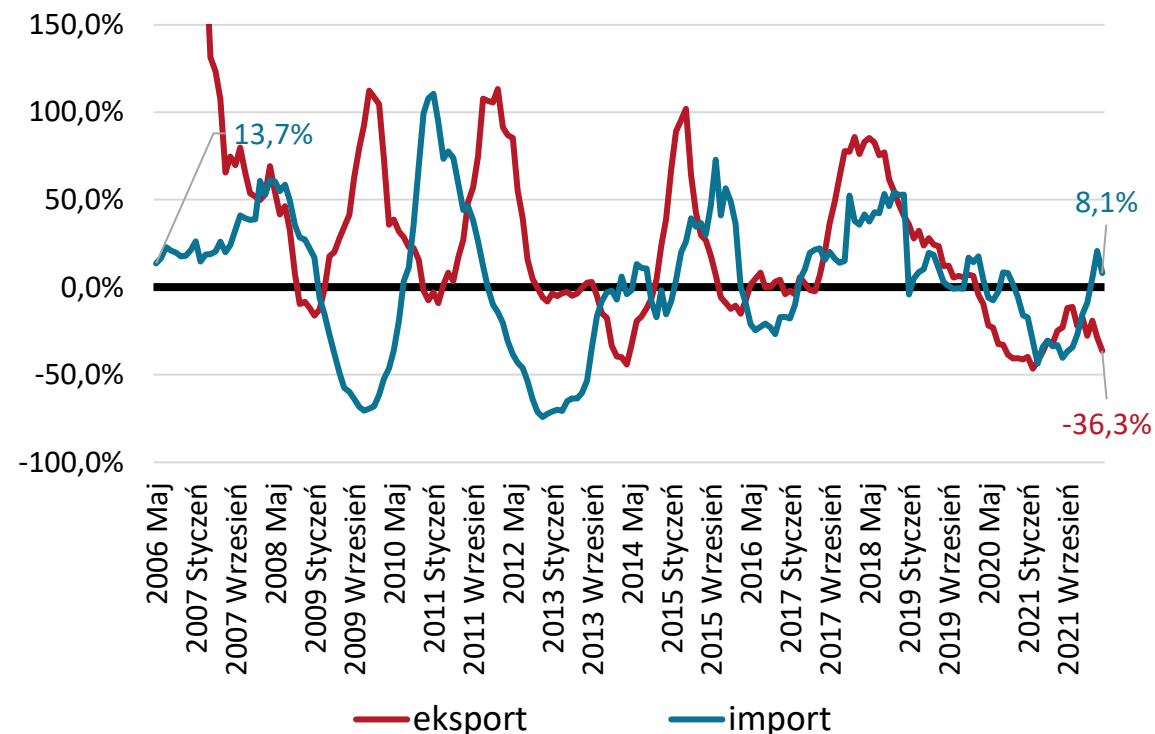
# Polski eksport i import podwozi z silnikami (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

**EKSPORT I IMPORT w EUR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:**



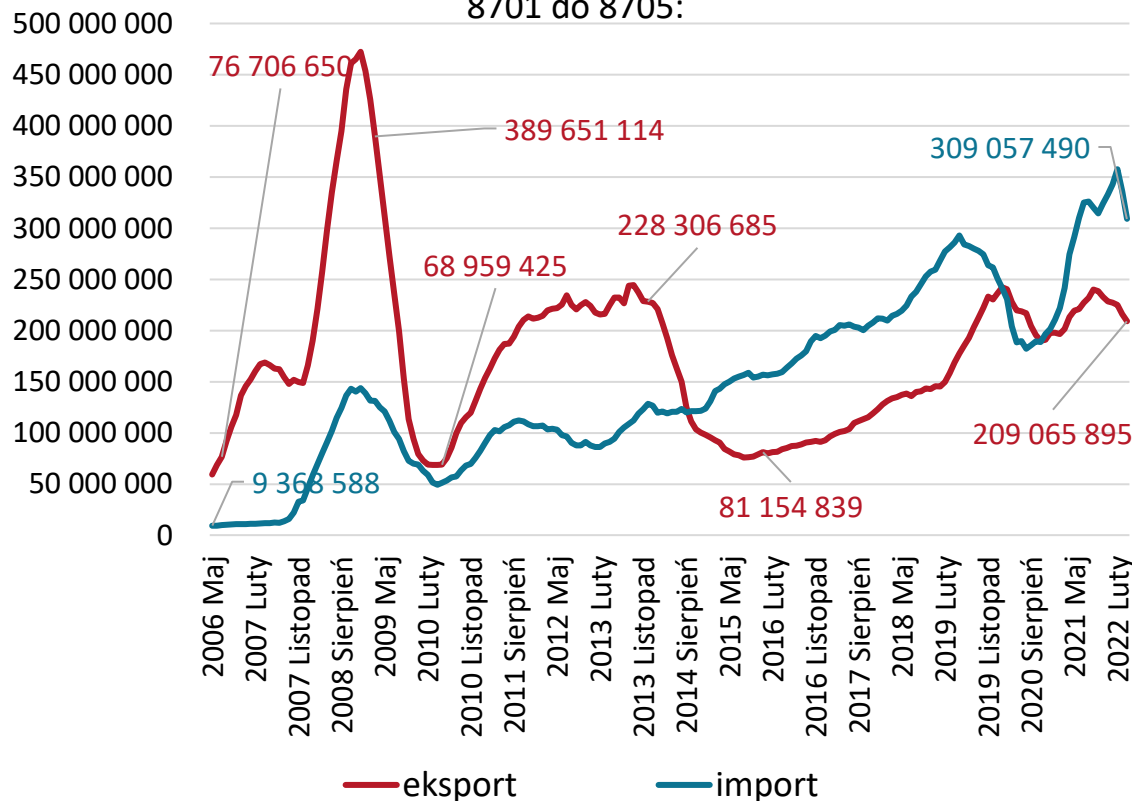
**DYNAMIKA RDR - 8706 - Podwozia wyposażone w silniki, dla pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:**



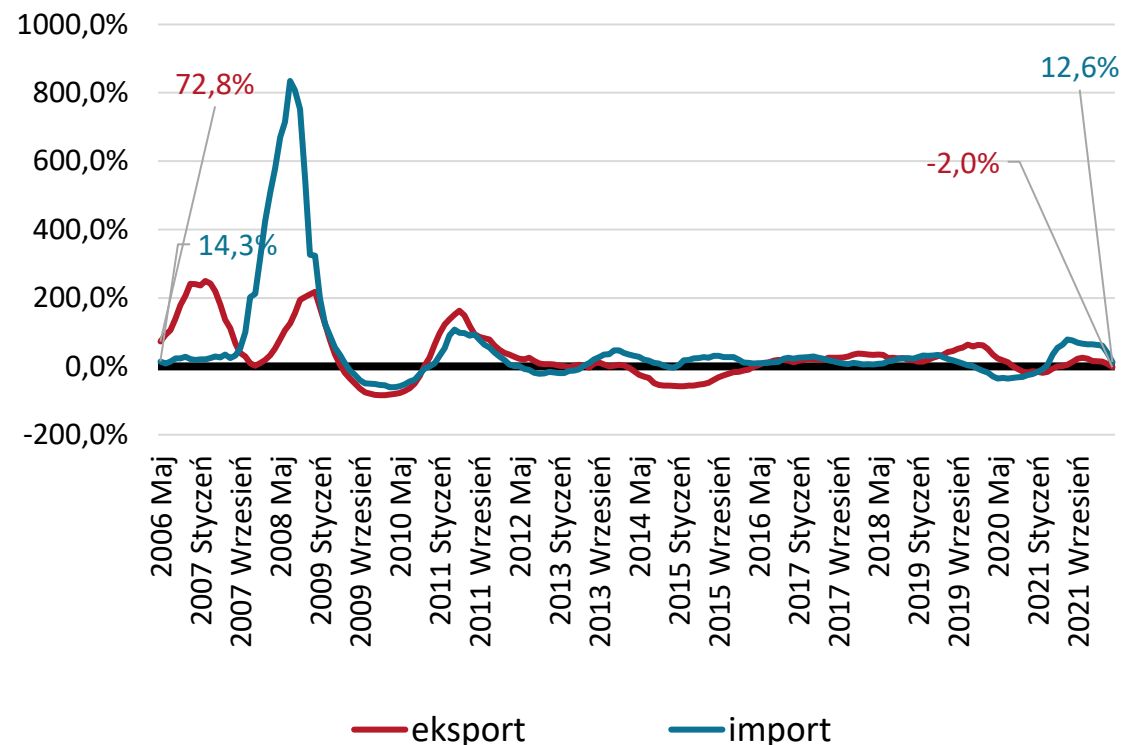
# Polski eksport i import w Polsce nadwozi (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



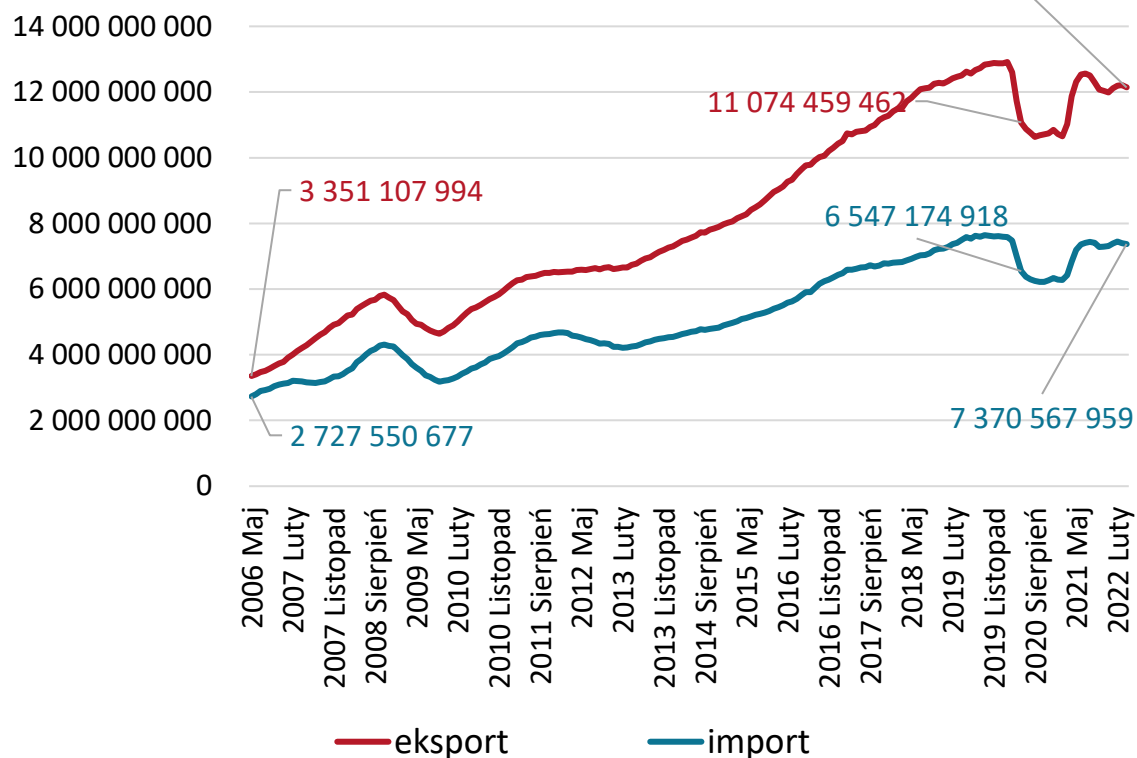
DYNAMIKA RDR - 8707 - Nadwozia (włączając kabiny), do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



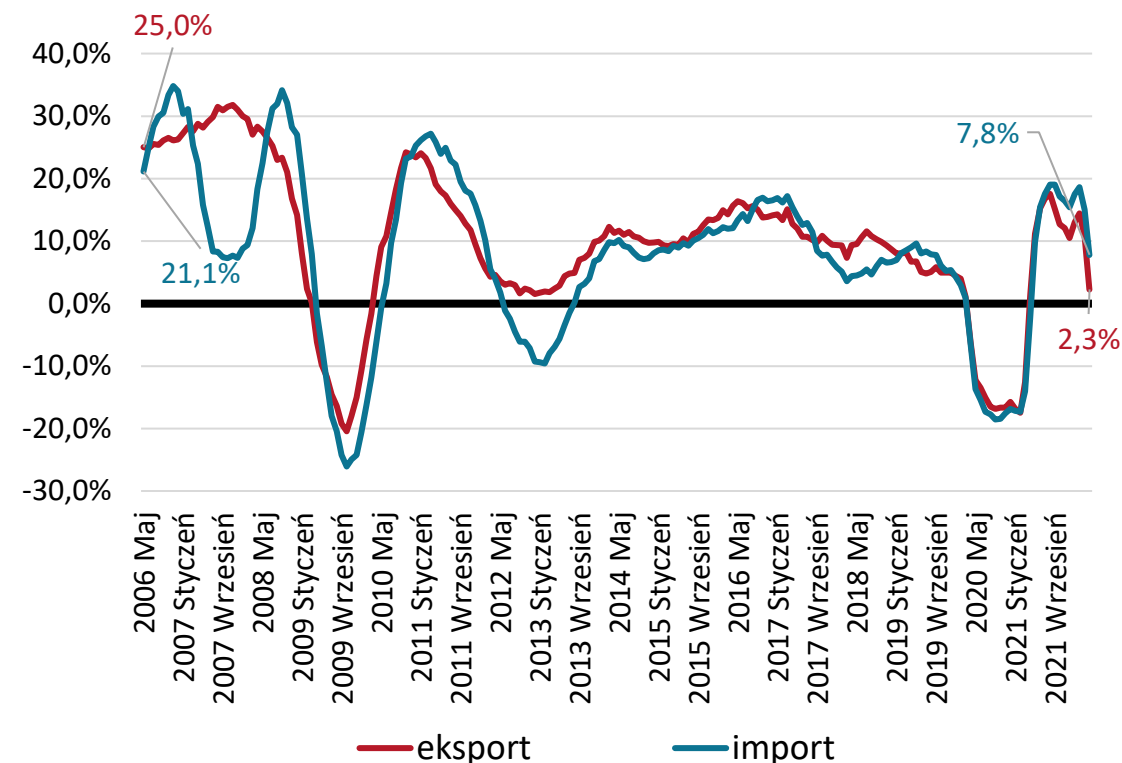
# Polski eksport i import części i akcesoriów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



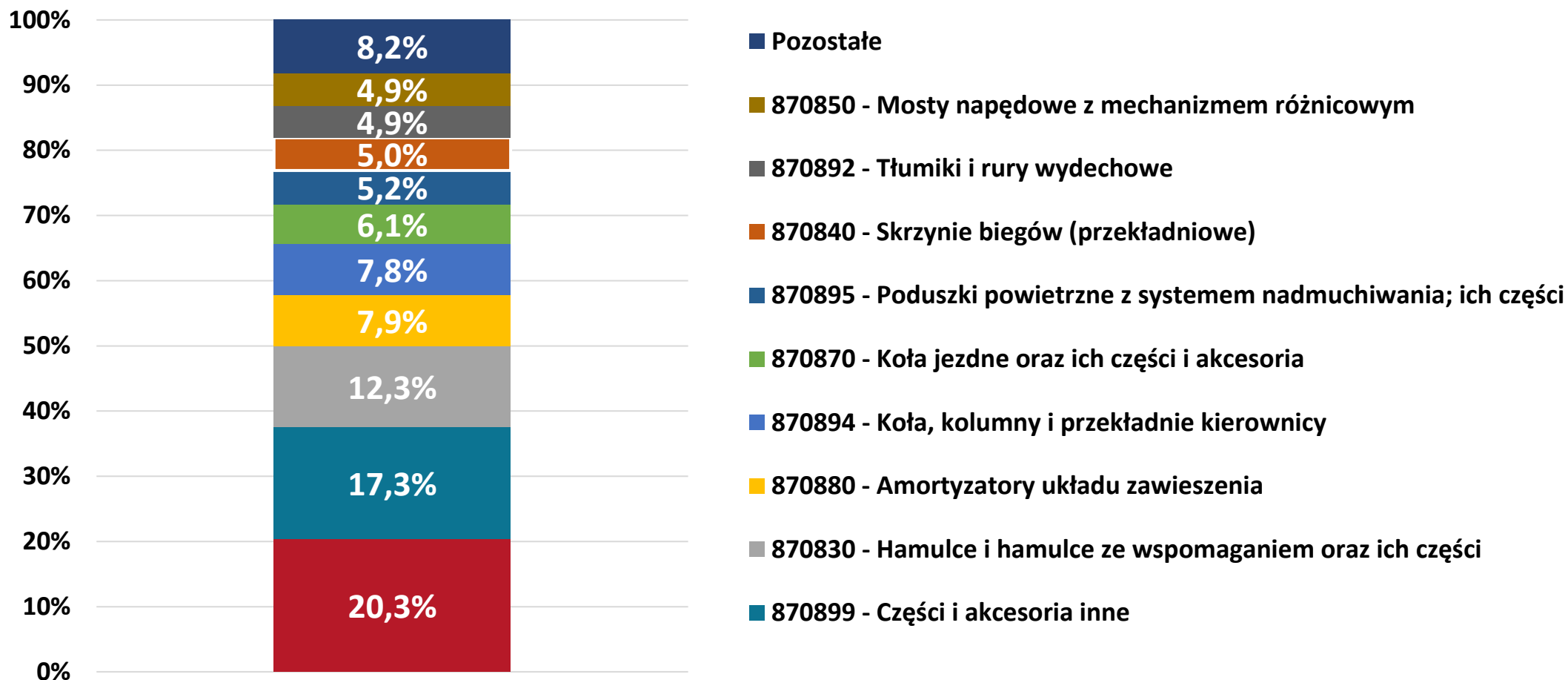
DYNAMIKA RDR - 8708 - Części i akcesoria do pojazdów samochodowych objętych pozycjami od 8701 do 8705:



# Eksport w Polsce w mln EUR – części i akcesoria - struktura (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

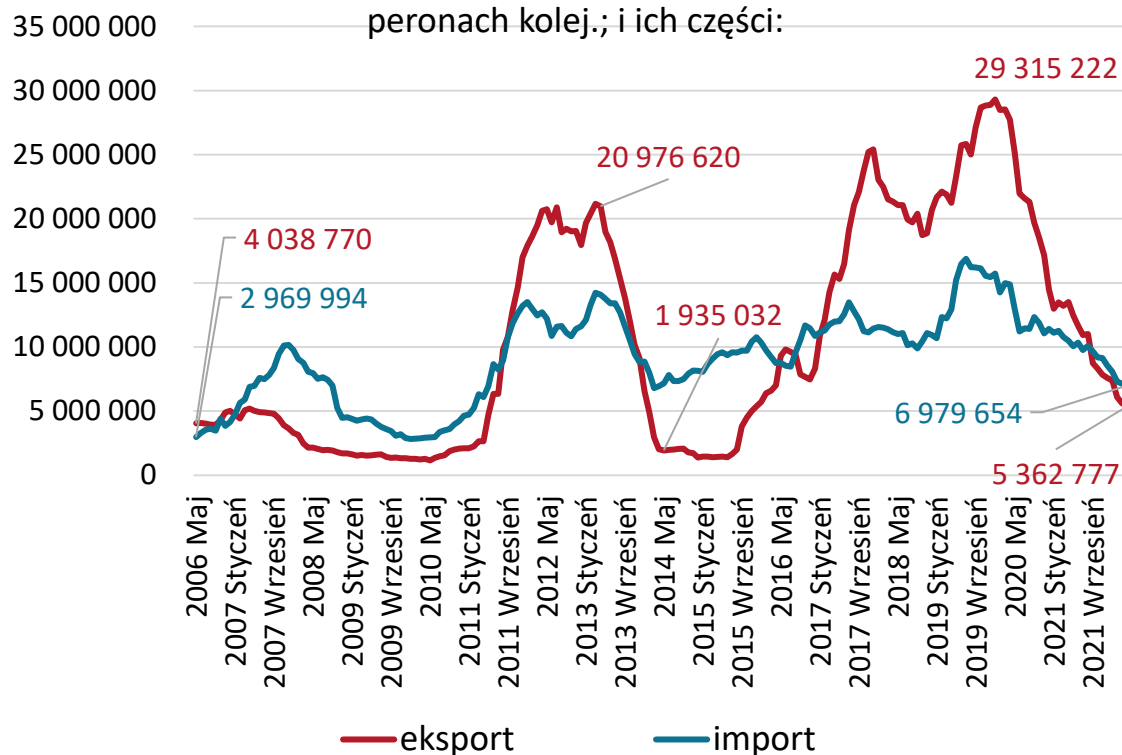
Skrzynie biegów, które nie znajdą zastosowania w przyszłych samochodach elektrycznych to ledwie 4,9% eksportu części i akcesoriów.



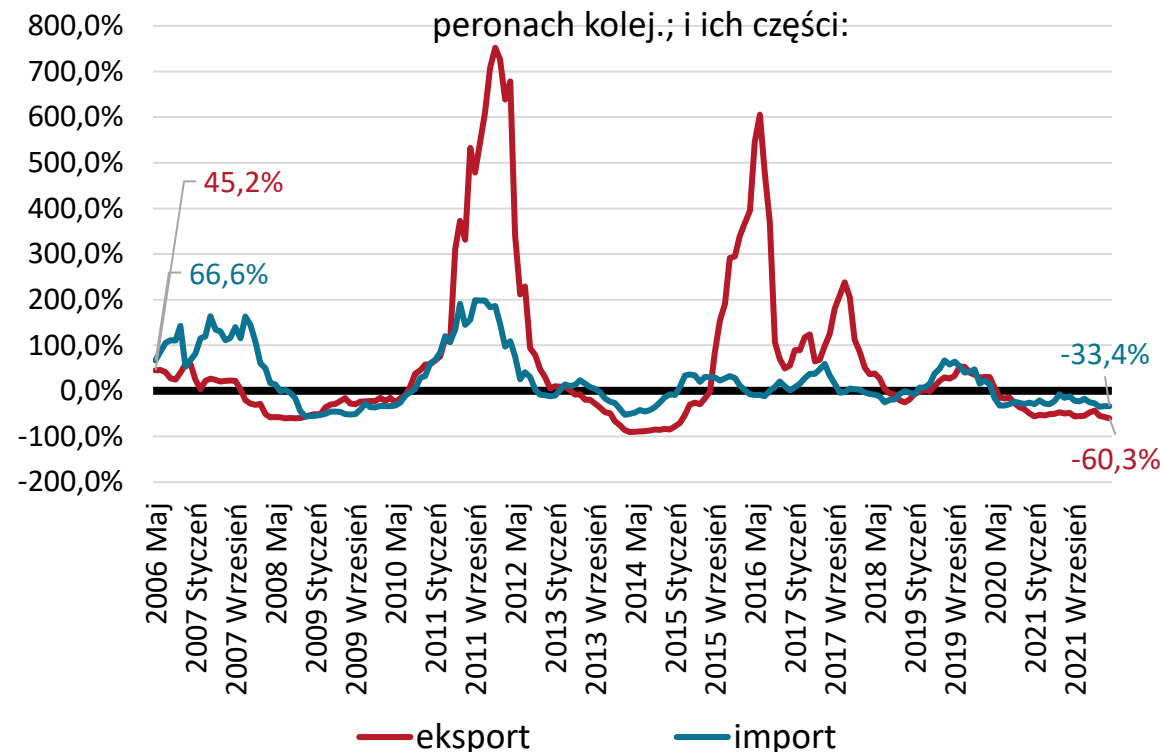
# Polski eksport i import pojazdów wewnątrz zakładowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



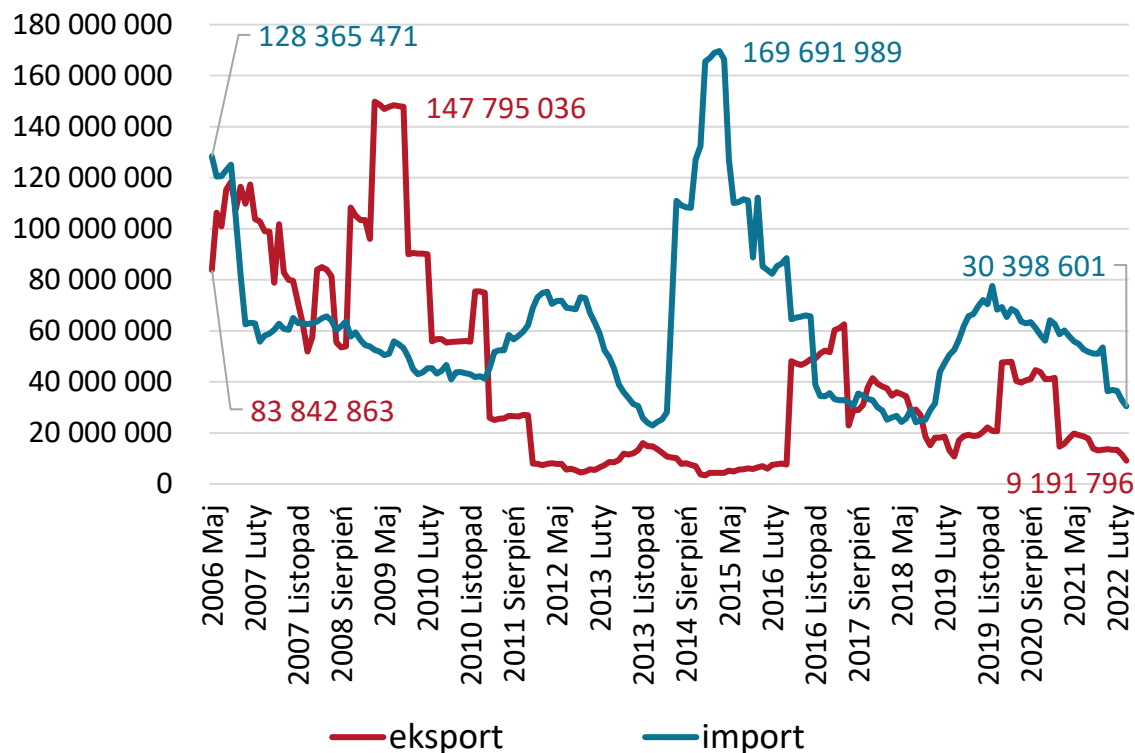
DYNAMIKA RDR - 8709 - Pojazdy mech. do transp. wewnątrzzakładowego, z własnym napędem, niewyposażone w urząd. podnośnikowe; ciągniki stos. na peronach kolej.; i ich części:



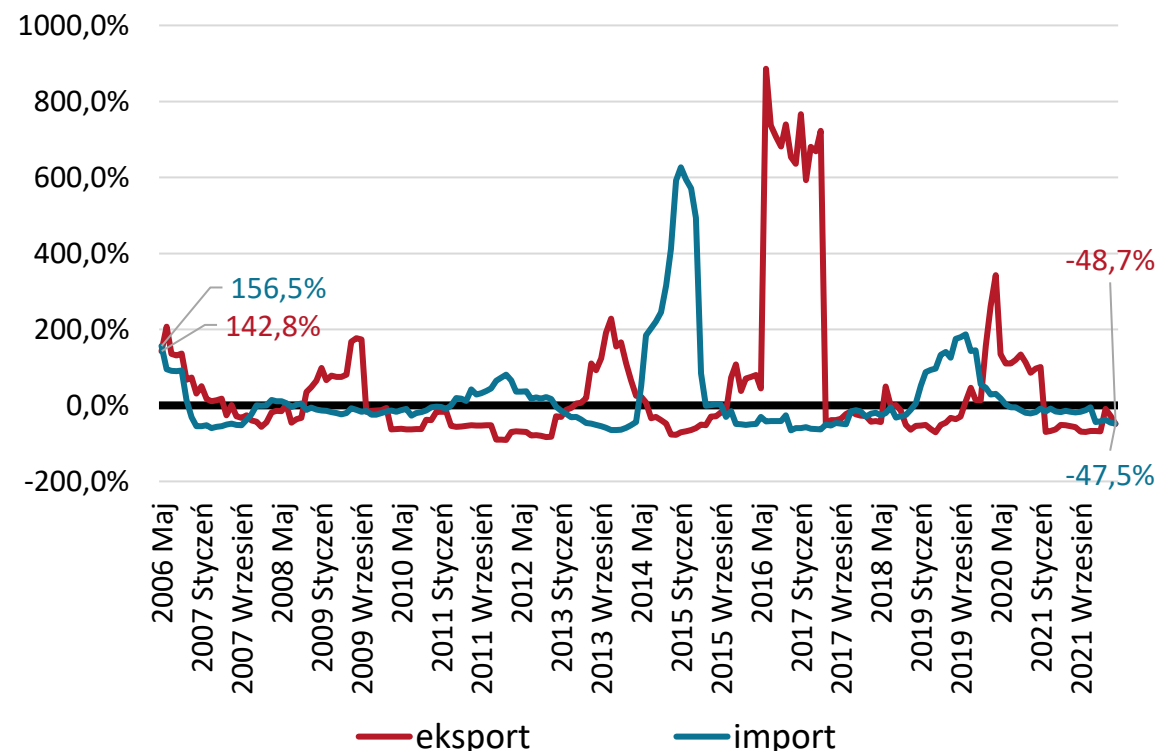
# Polski eksport i import wozów bojowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów**



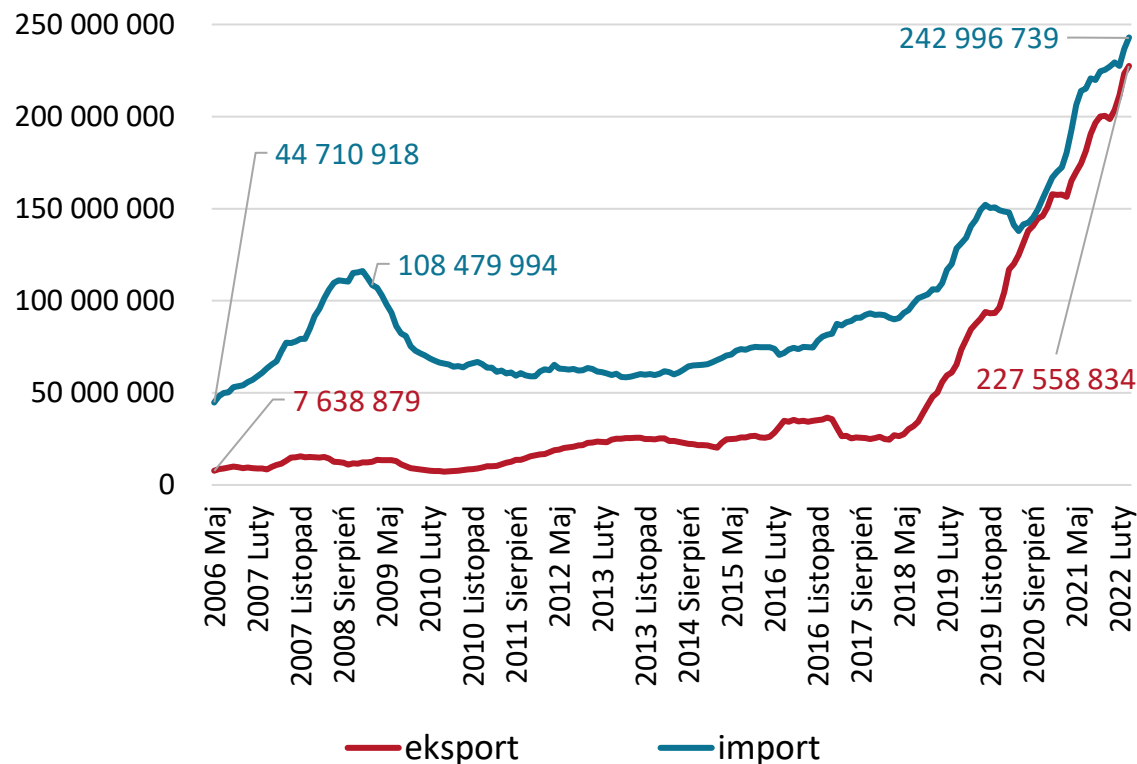
**DYNAMIKA RDR - 8710 - Czołgi i pozostałe opancerzone pojazdy bojowe samobieżne, nawet z uzbrojeniem oraz części tych pojazdów**



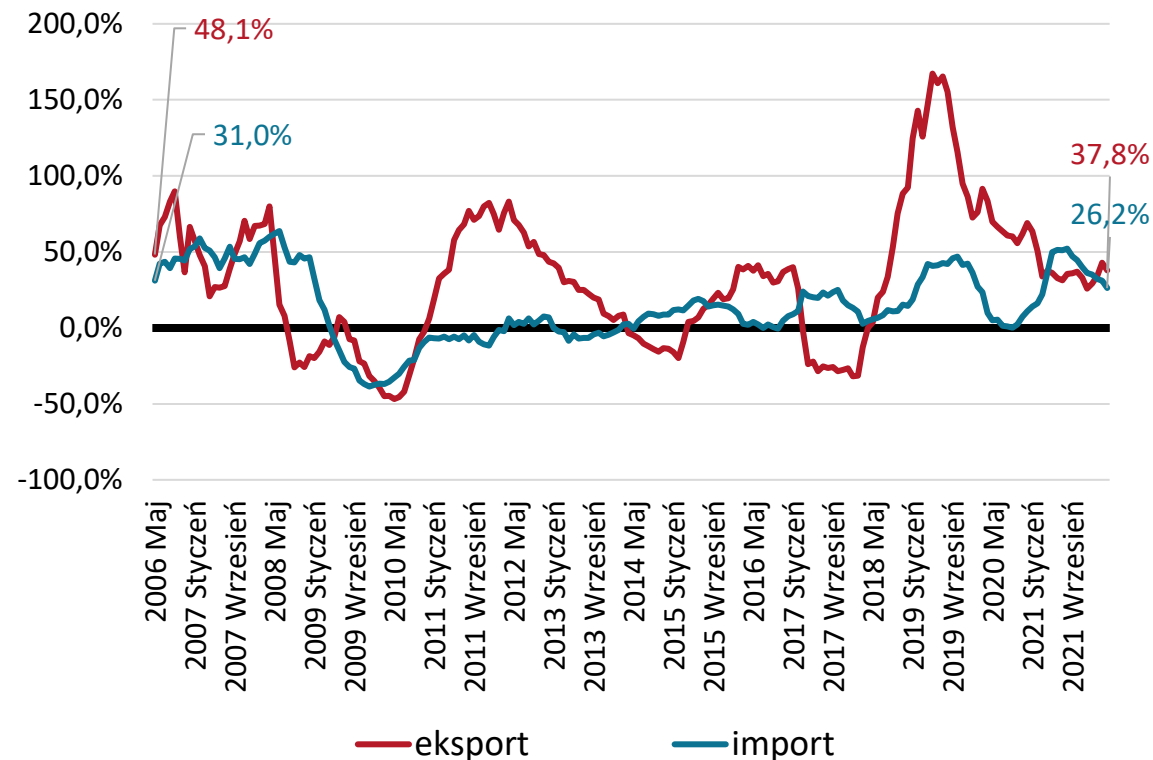
# Polski eksport i import jednośladów motorowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



DYNAMIKA RDR - 8711 - Motocykle (włączając motorowery) oraz rowery wyposażone w pomocnicze silniki; z wózkiem bocznym lub bez; wózki boczne:



## 2. Polski eksport i import z pozostałych kategorii związanych motoryzacją.



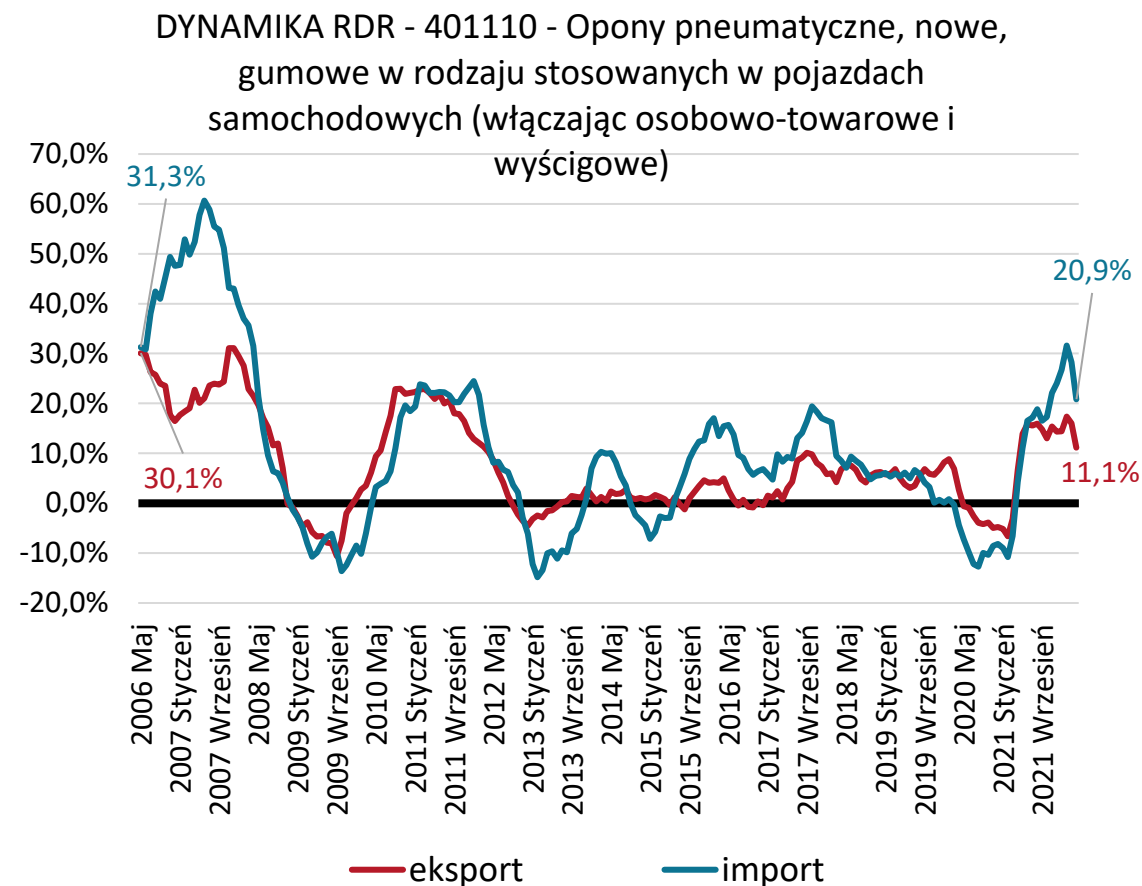
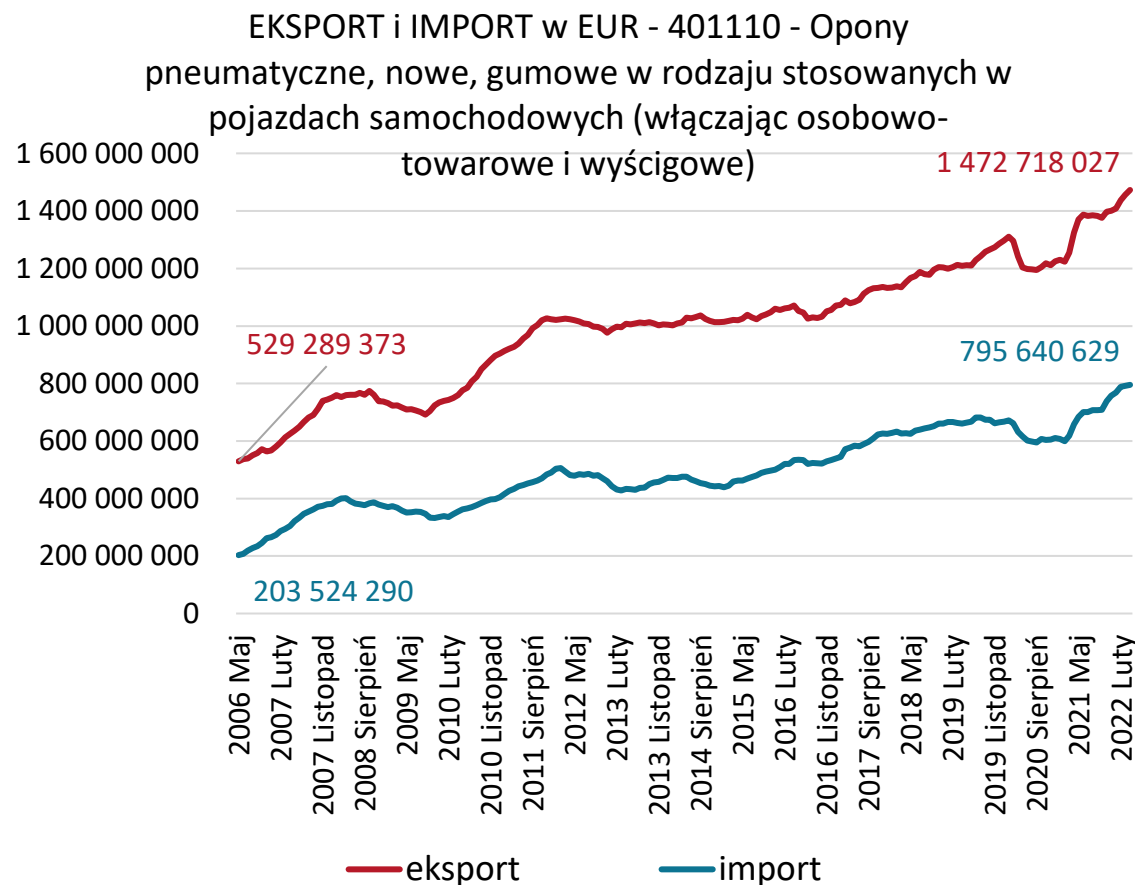
W polskim handlu zagranicznym znajduje się również wiele dodatkowych kategorii związanych z motoryzacją.

W ostatnich latach Polska stała się znaczącym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych.



# Polski eksport i import opon do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS



[Spis treści](#)

[exp/imp pojazdy](#)

[exp/imp pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

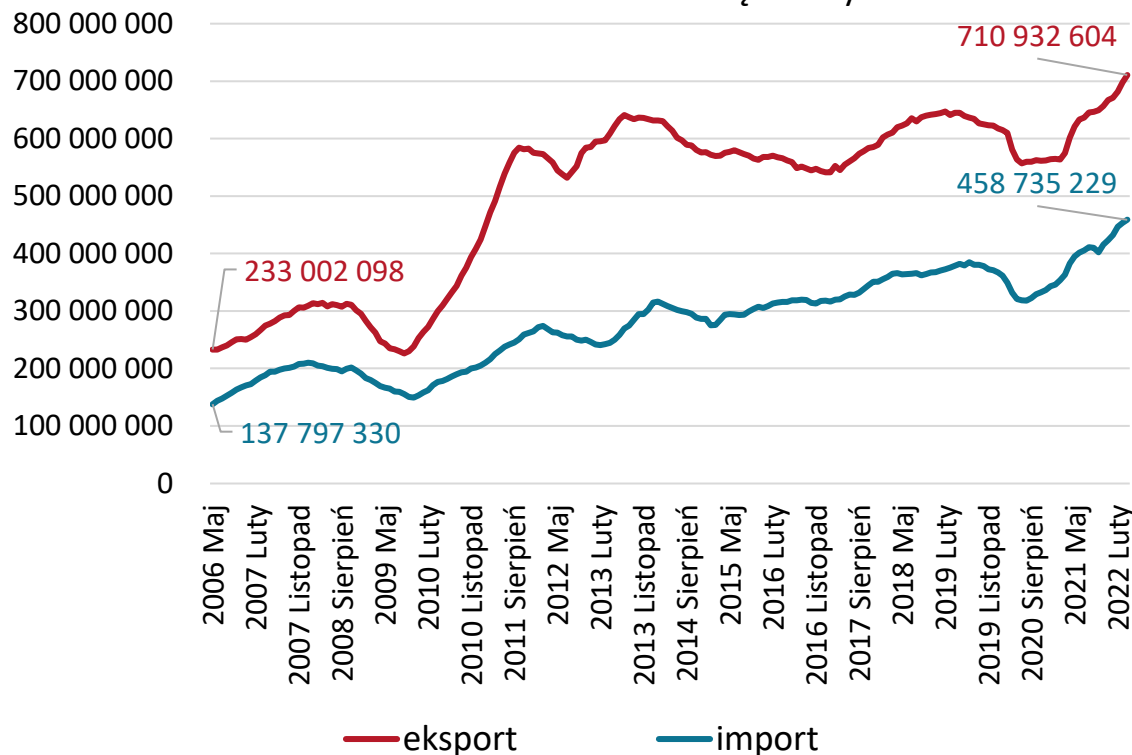
[Niemcy](#)

[Rosja - Ukraina](#)

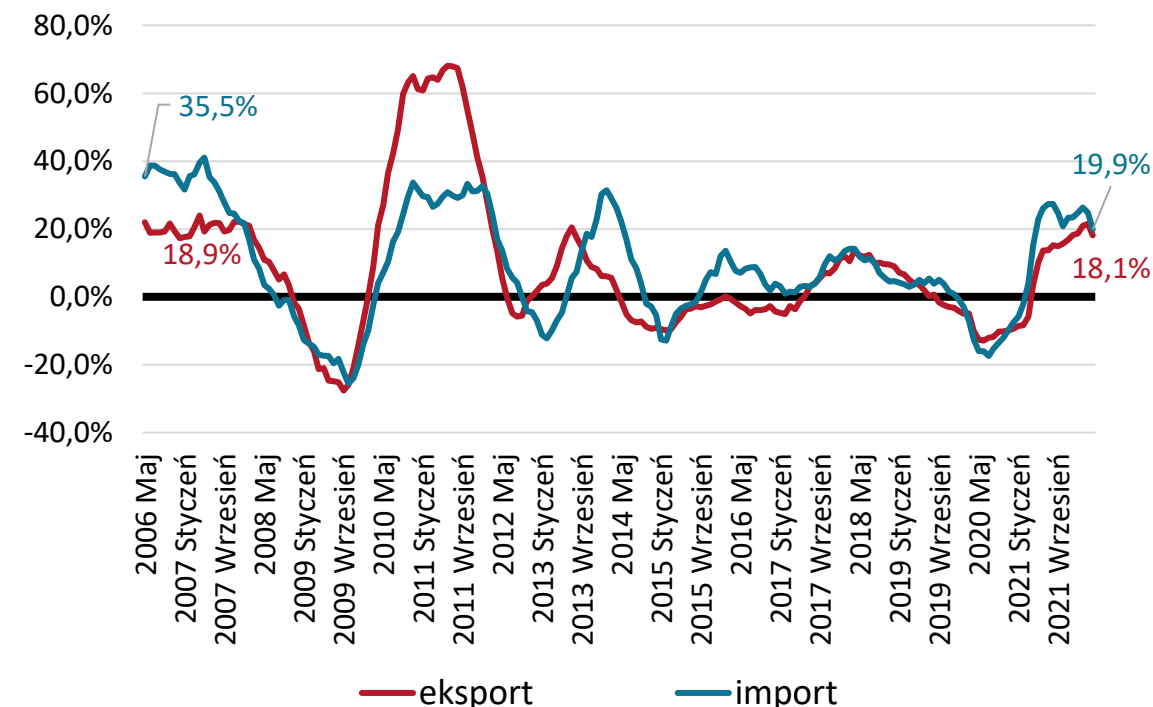
# Polski eksport i opon autobusowych i do ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



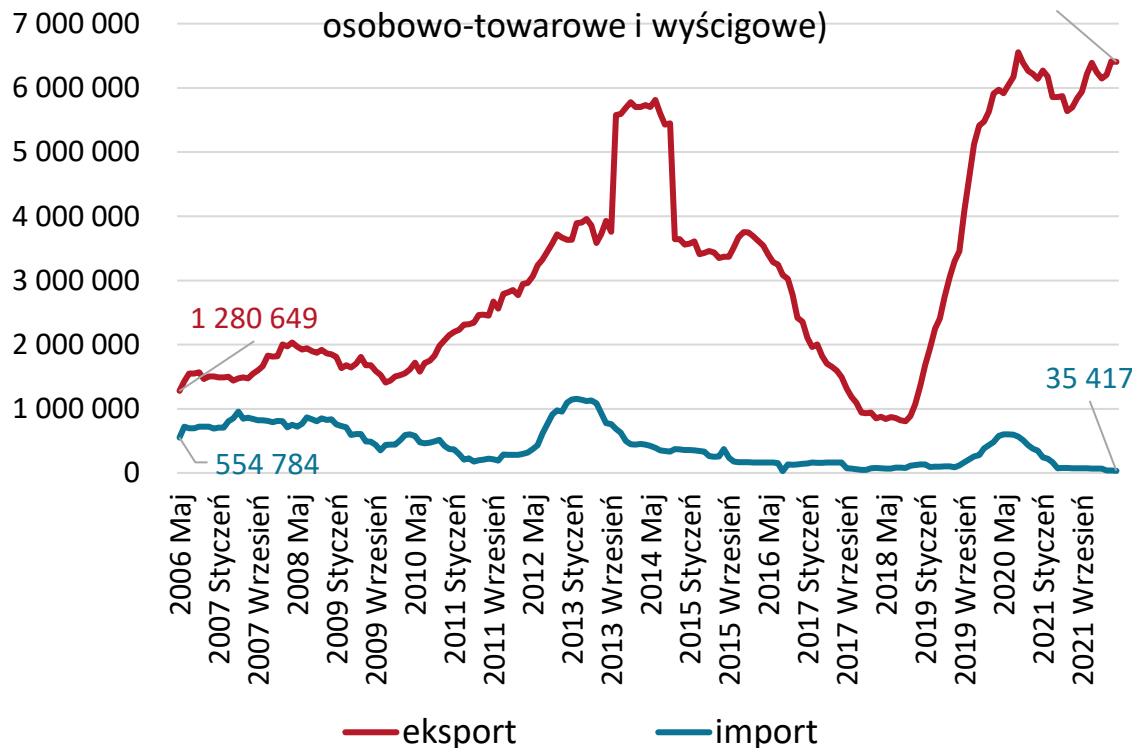
DYNAMIKA RDR - 401120 - Opony pneumatyczne, nowe, gumowe w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych:



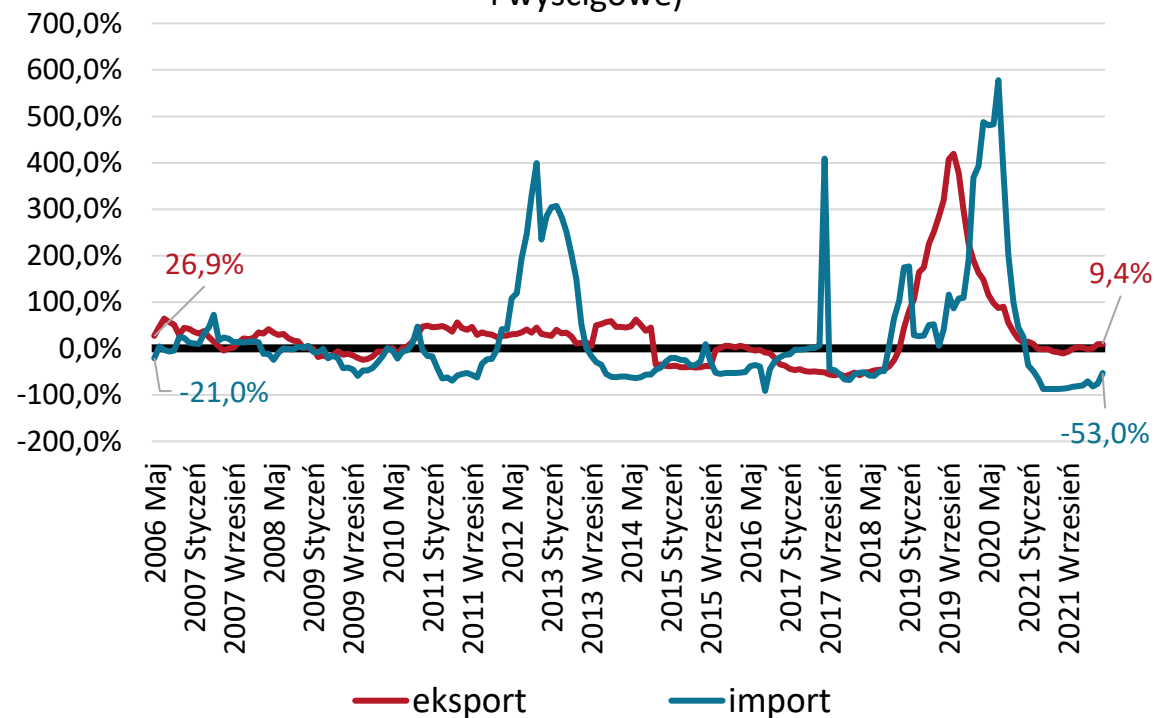
# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do samochodów osobowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



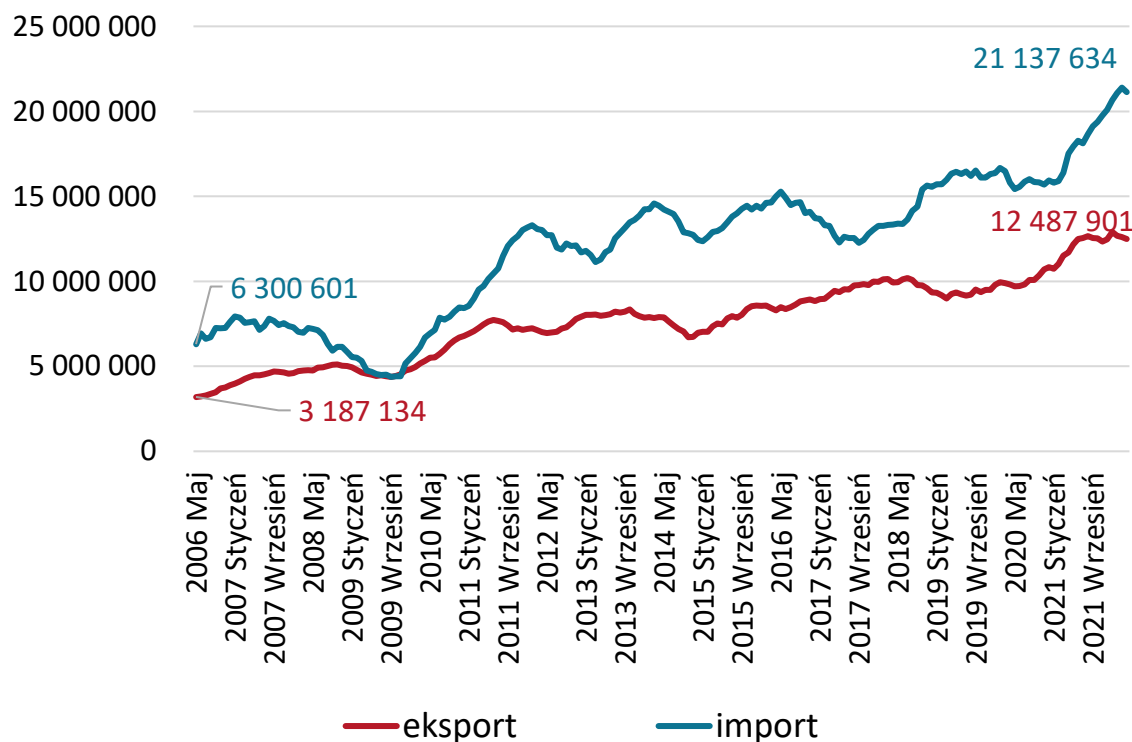
**DYNAMIKA RDR - 401211 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w pojazdach samochodowych (włączając osobowo-towarowe i wyścigowe)**



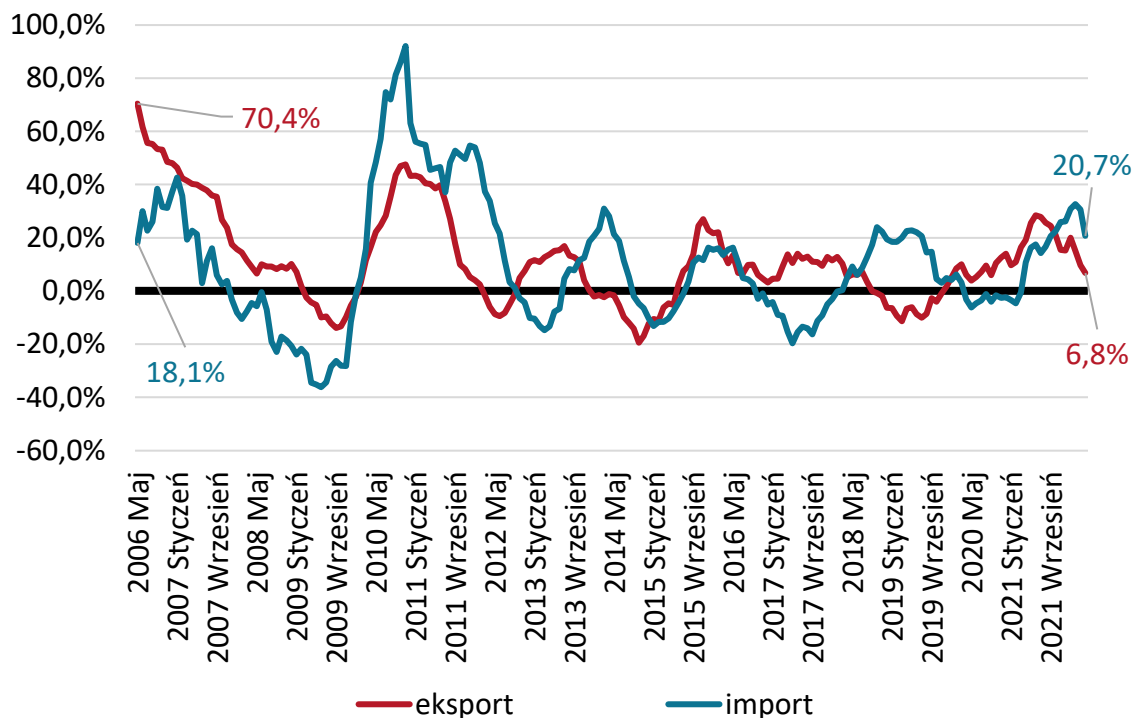
# Polski eksport i import opon bieżnikowanych do autobusów i ciężarówek (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych**



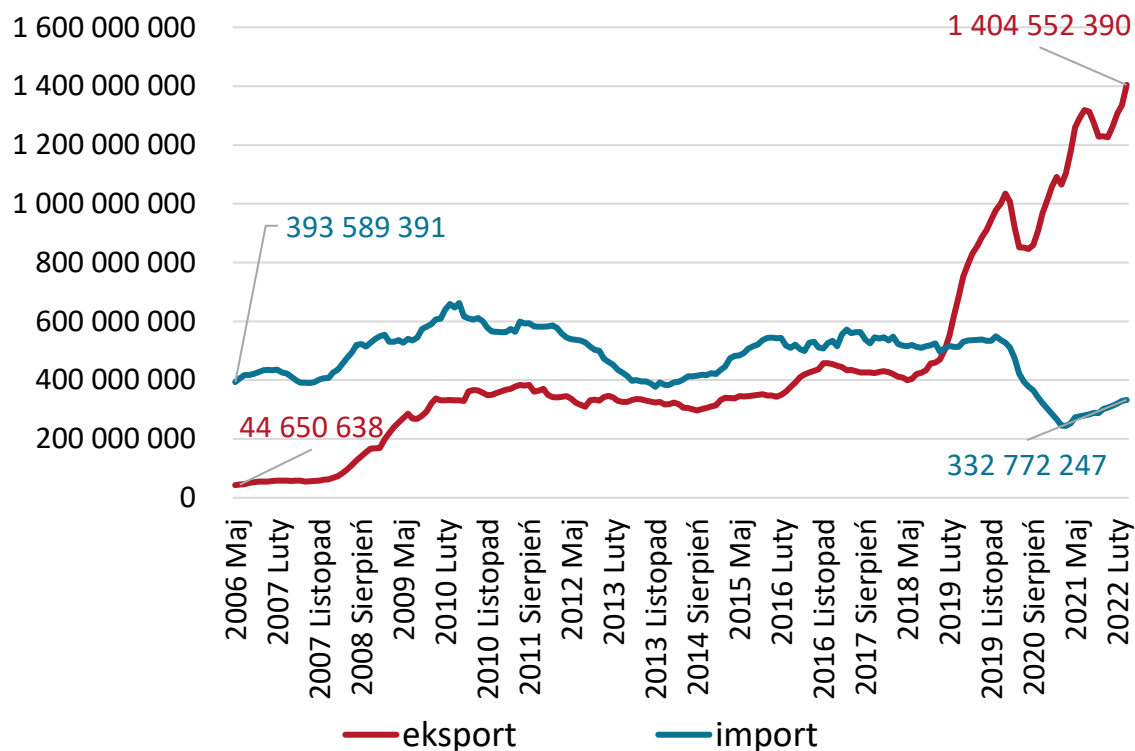
**DYNAMIKA RDR - 401212 - Opony pneumatyczne bieżnikowane, gumowe, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych**



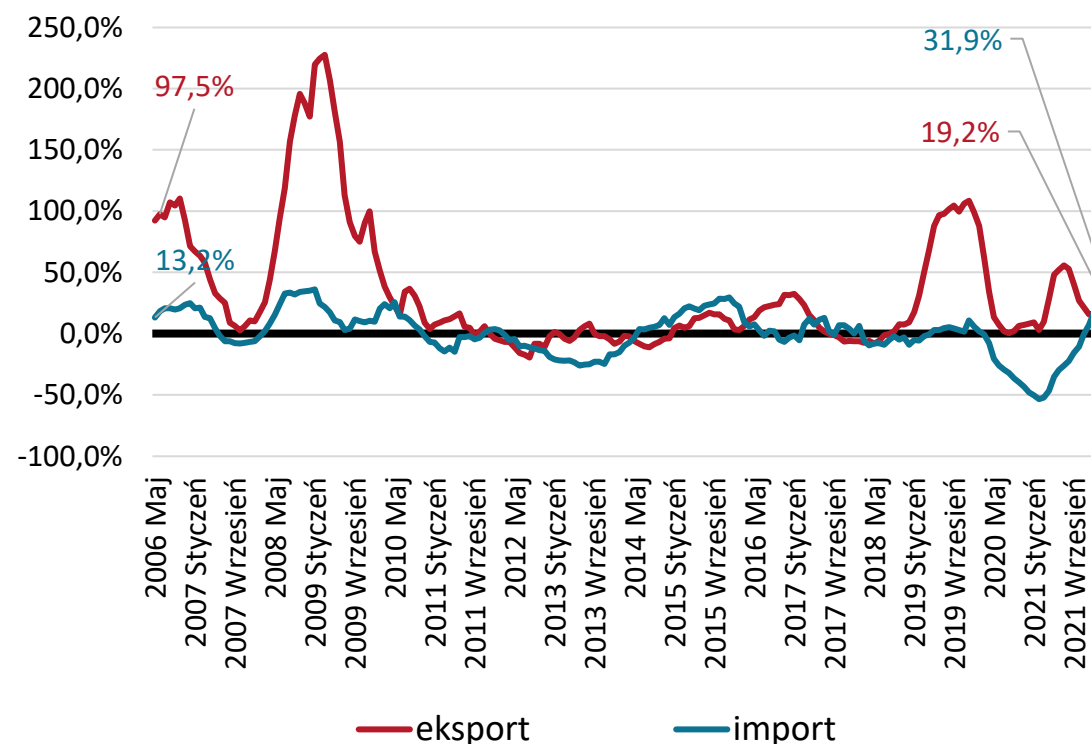
# Polski eksport i import – silników benzynowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



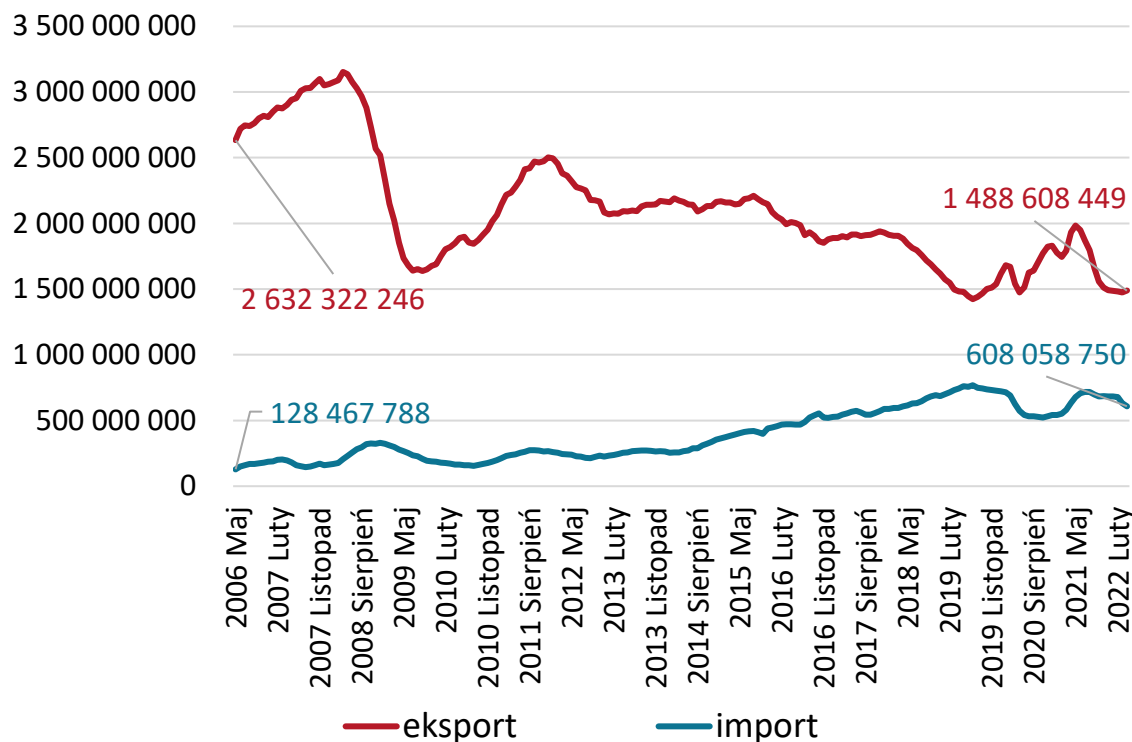
DYNAMIKA RDR - 8407 - Silniki spalinowe z zapłonem iskrowym z tłokami wykonującymi ruch posuwisto-zwrotny lub obrotowy:



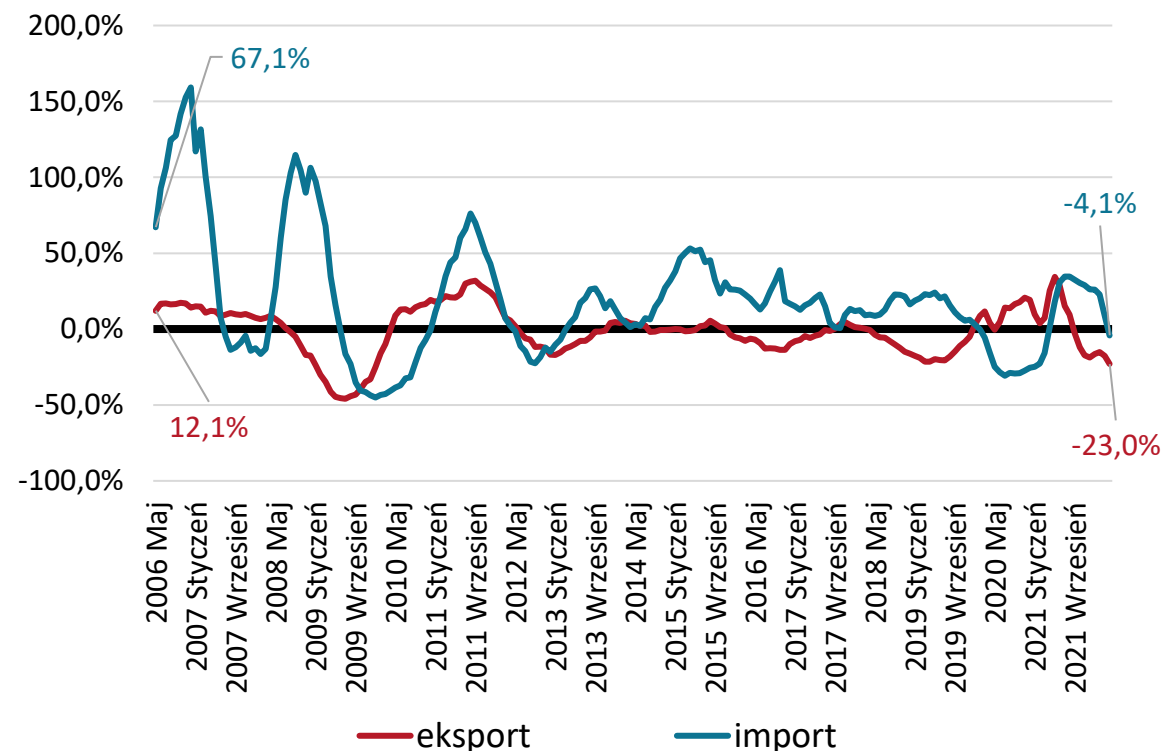
# Polski eksport i import silniki „dieslowskie” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



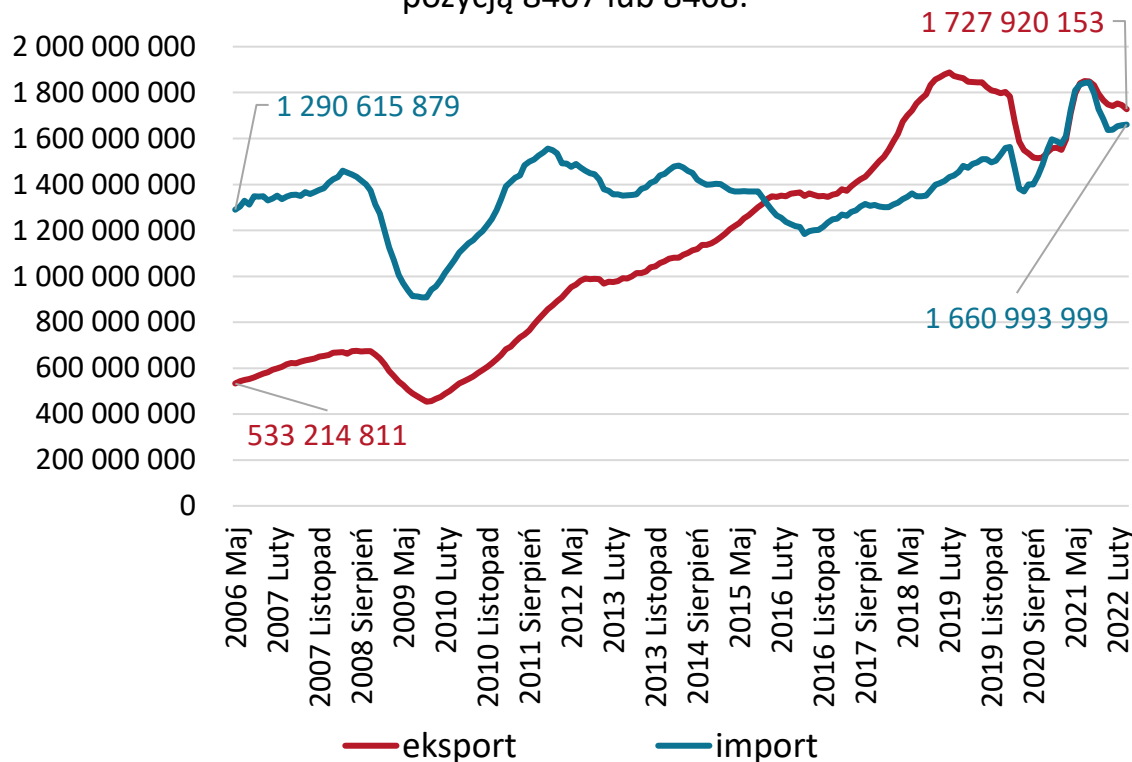
DYNAMIKA RDR - 840820 - Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne), do napędu pojazdów objętych działem 87



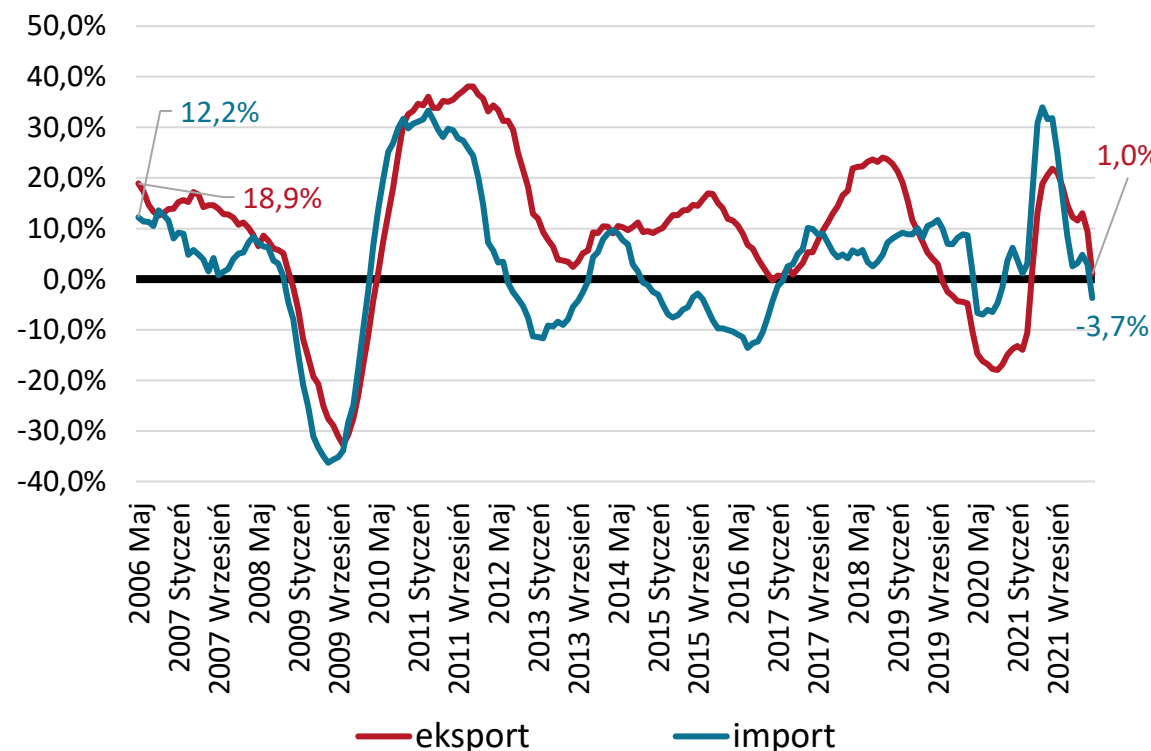
# Polski eksport i import części do silników benzynowych i „dieslowskich” (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



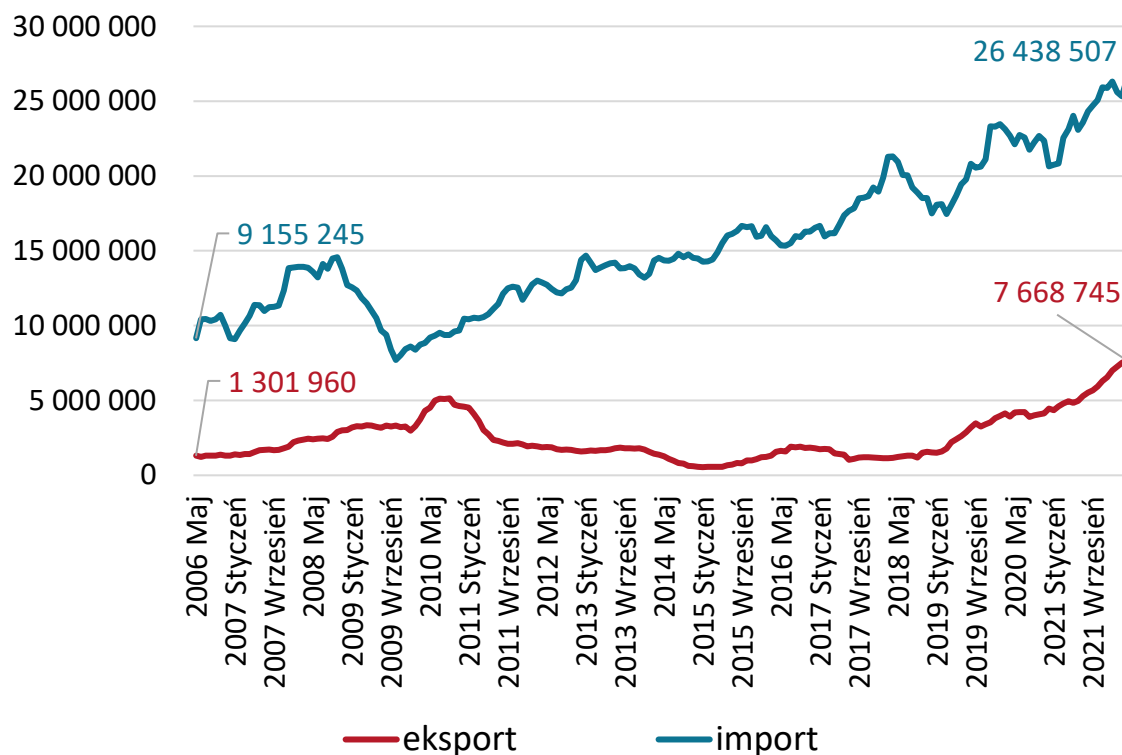
DYNAMIKA RDR - 8409 - Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników objętych pozycją 8407 lub 8408:



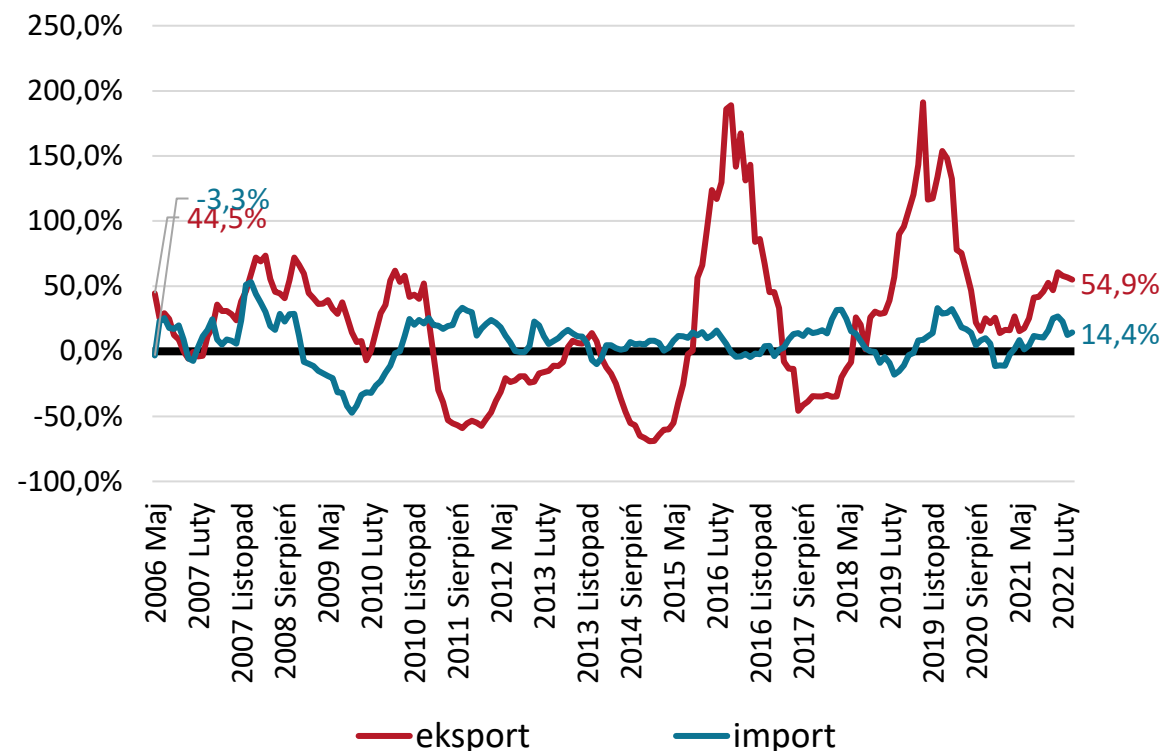
# Polski eksport i import w Polsce w mln EUR pomp stosowanych na stacjach paliwowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



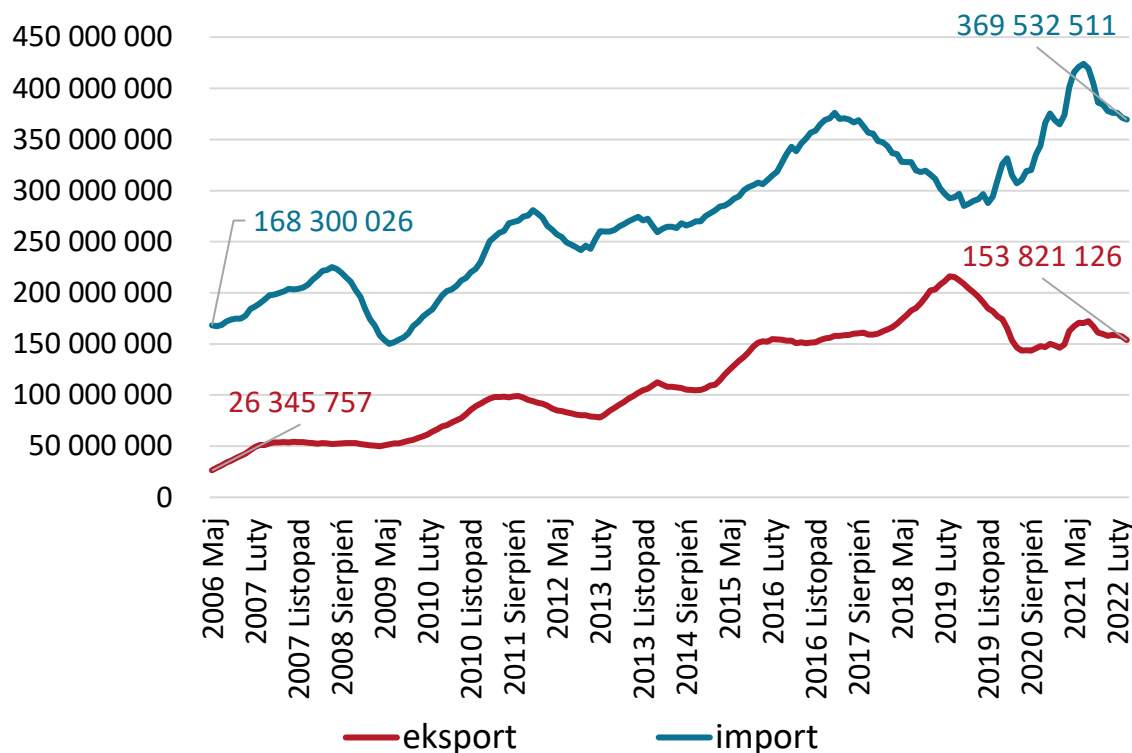
DYNAMIKA RDR - 841311 - Pompy dozujące paliwo lub środki smarne, w rodzaju stosowanych w stacjach paliwowych lub w stacjach obsługi pojazdów



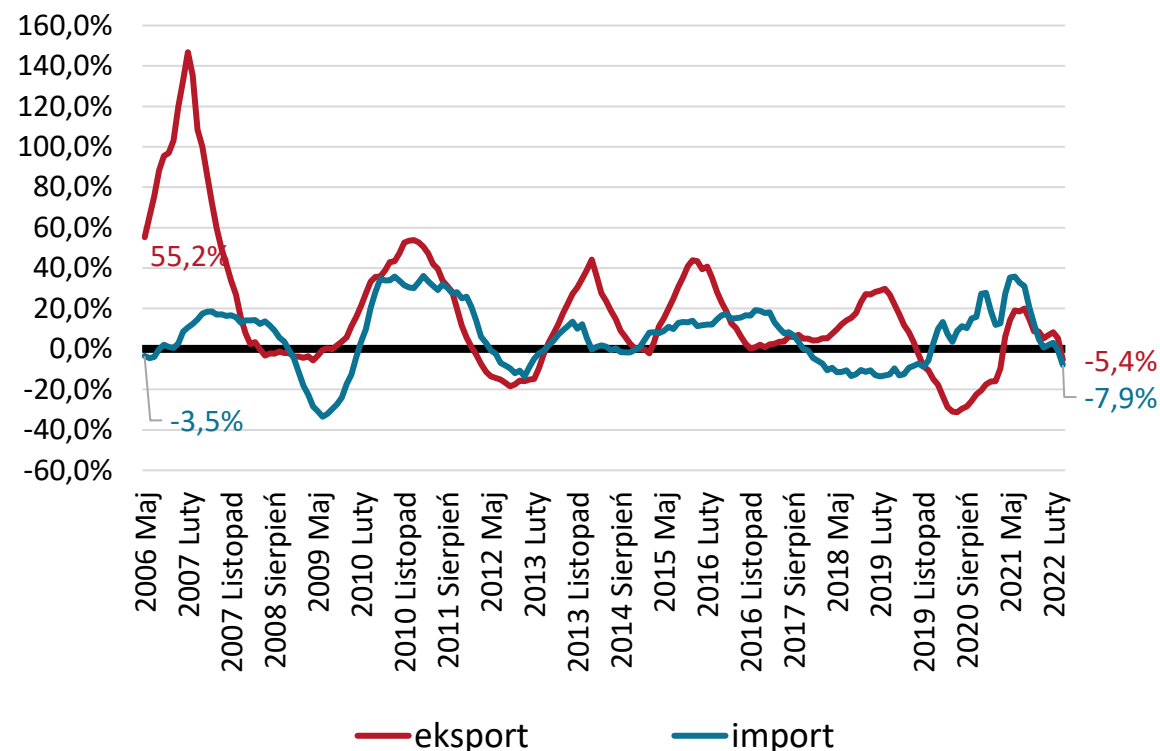
# Polski eksport i import pomp do silników spalinowych roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



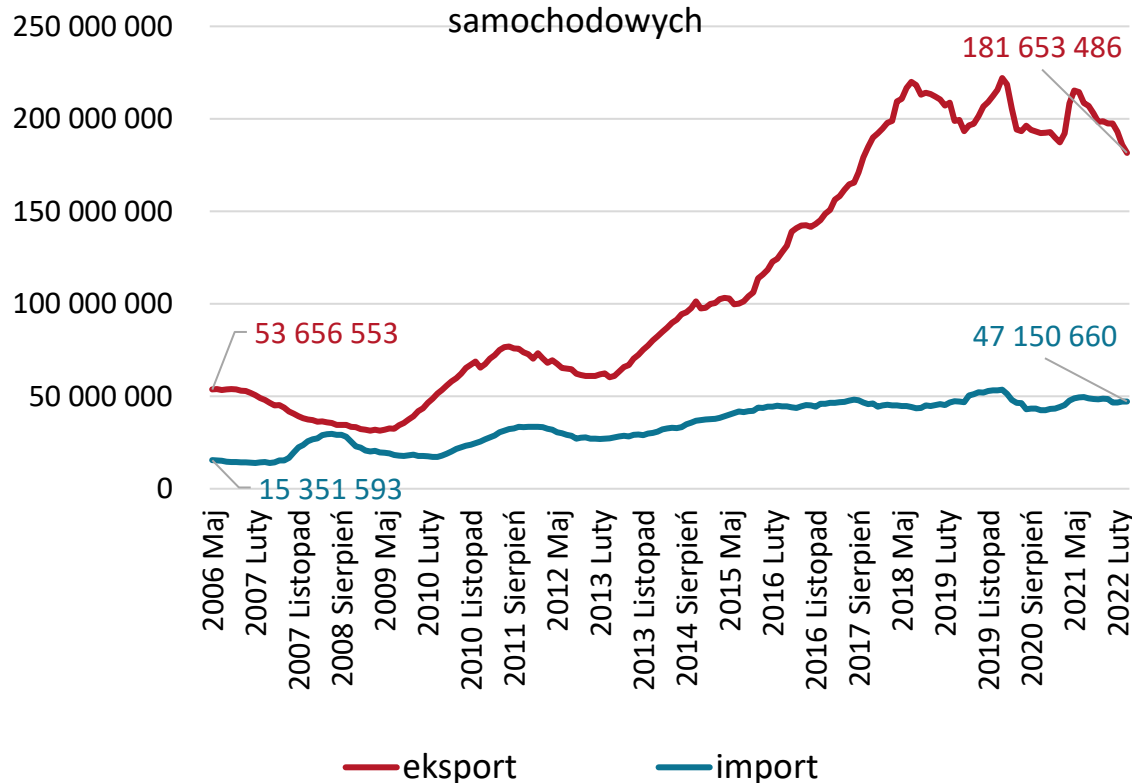
DYNAMIKA RDR - 841330 - Pompy paliwa, oleju lub chłodziwa do tłokowych silników spalinowych:



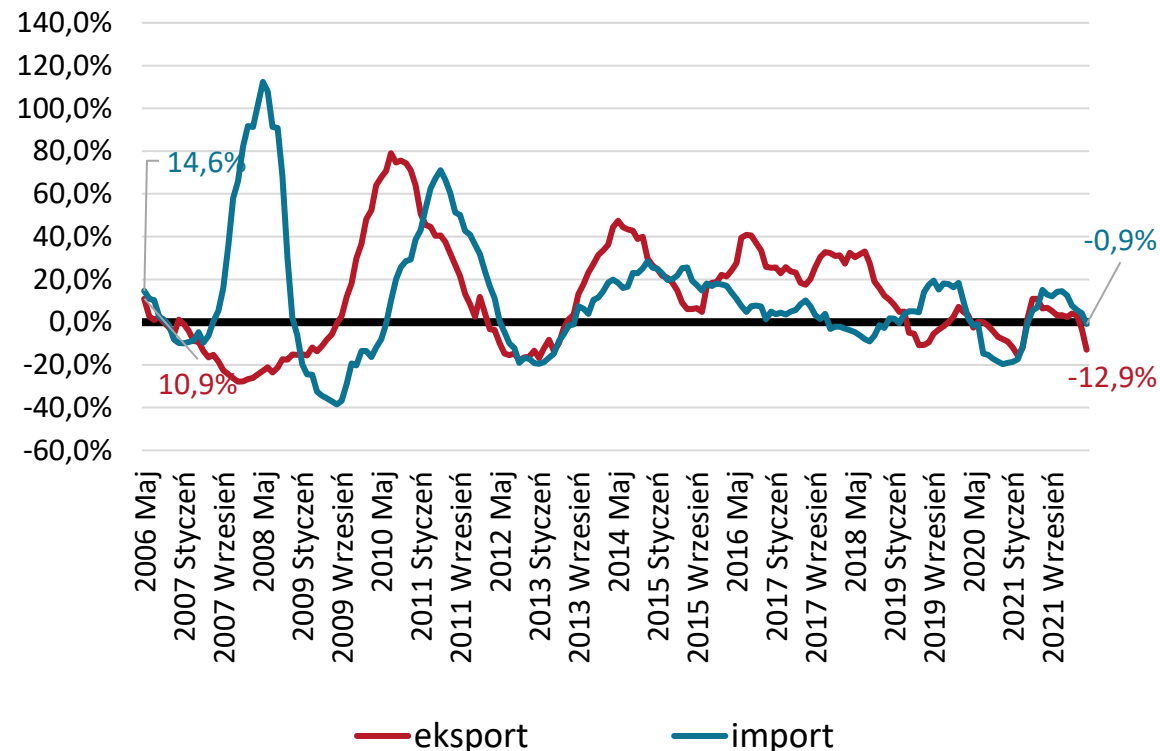
# Polski eksport i import klimatyzatorów do samochodów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT i IMPORT w EUR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



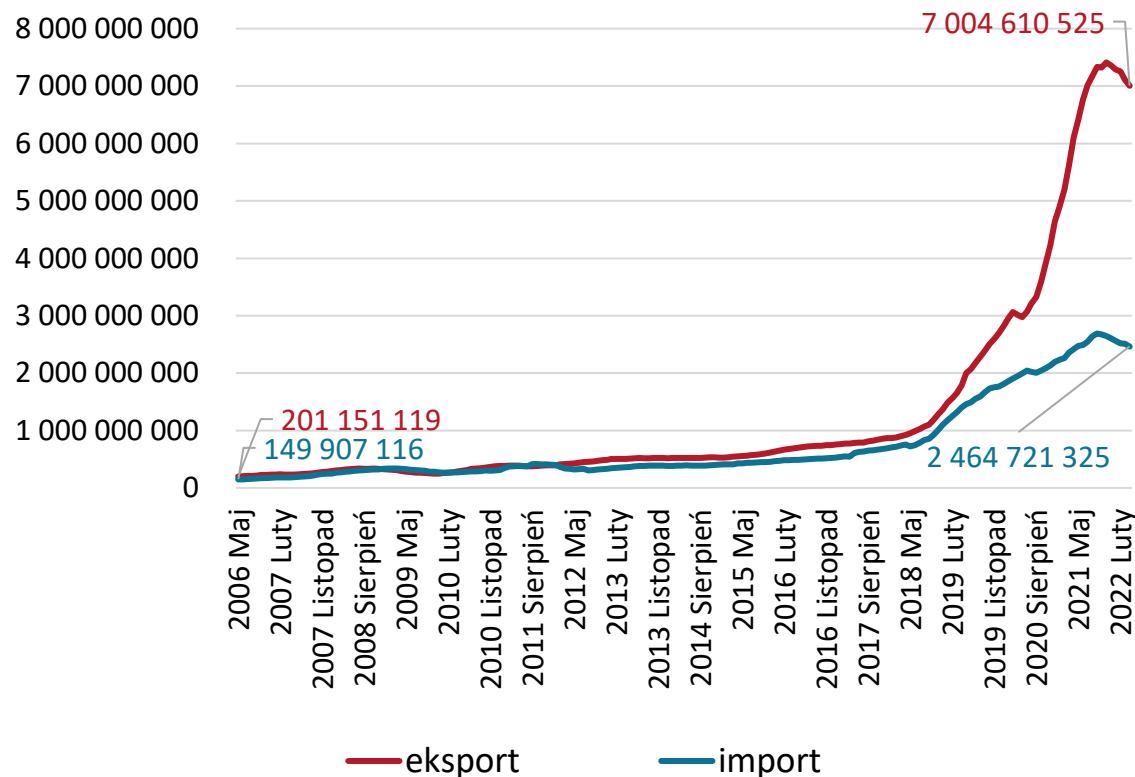
DYNAMIKA RDR - 841520 - Klimatyzatory z wentylatorem napędzonym silnikiem i regulatorami temperatury i wilgotności; stosowane w pojazdach samochodowych



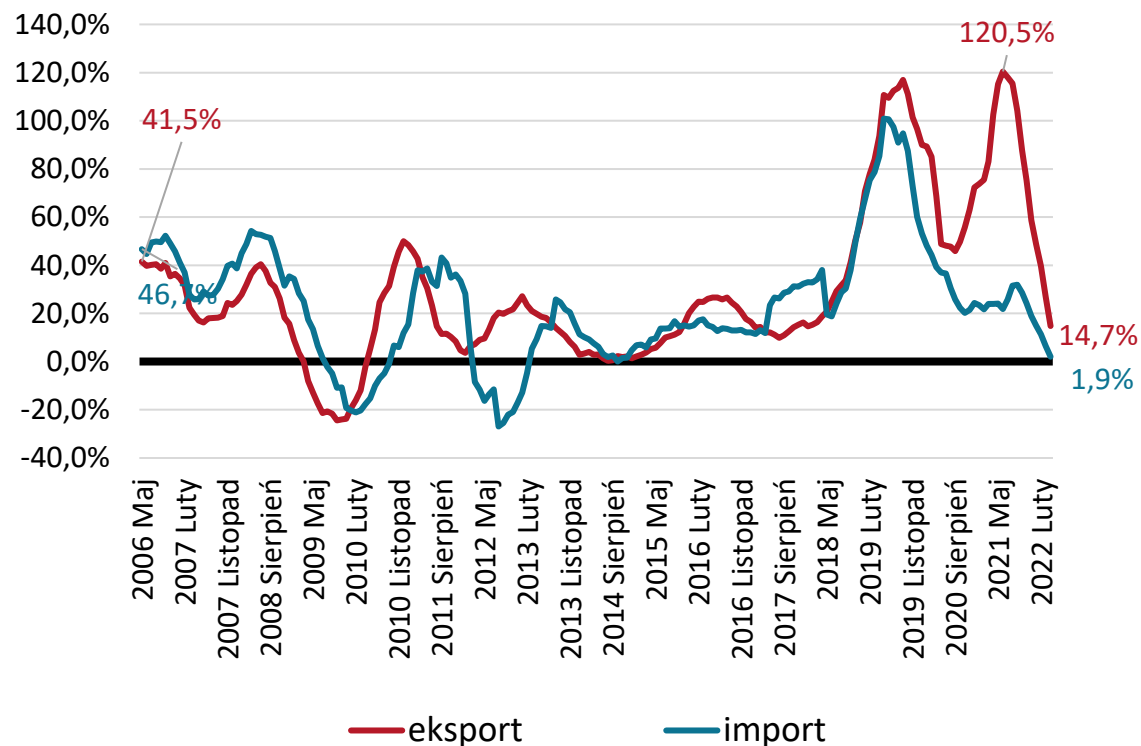
# Polski eksport i import akumulatorów (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

**EKSPORT i IMPORT w EUR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



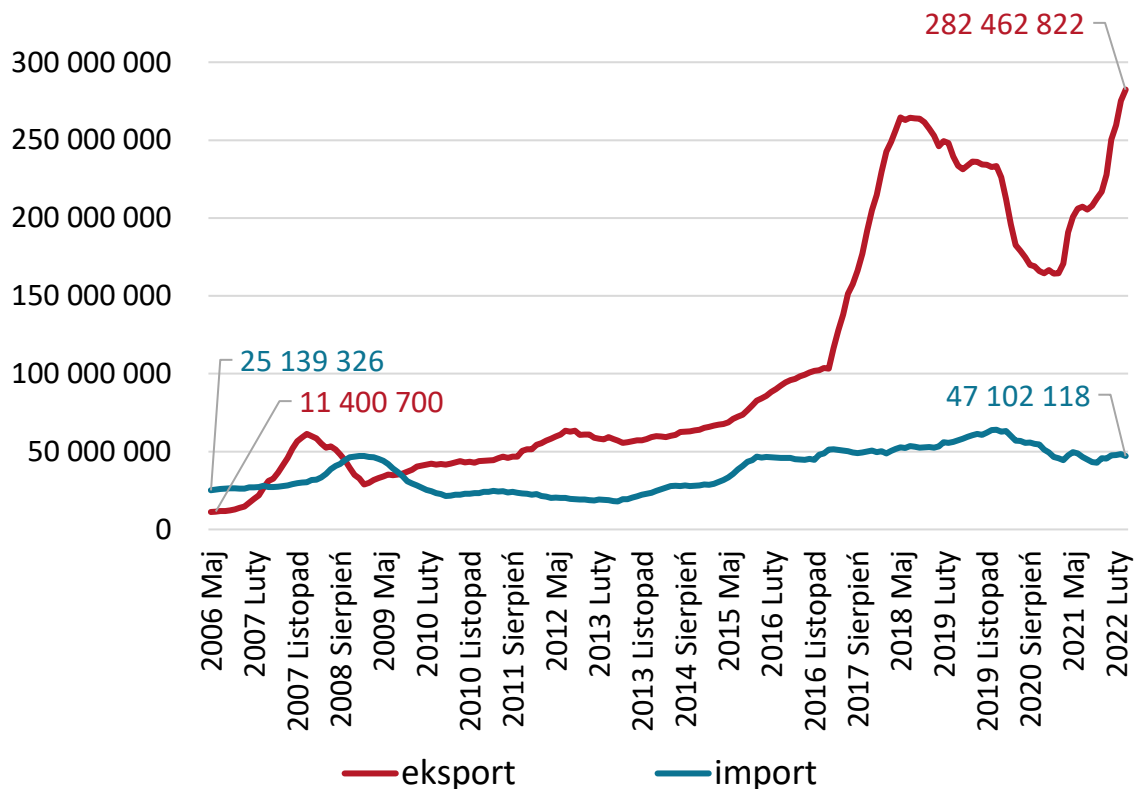
**DYNAMIKA RDR - 8507 - Akumulatory elektryczne, włącznie z separatorami, nawet prostokątnymi:**



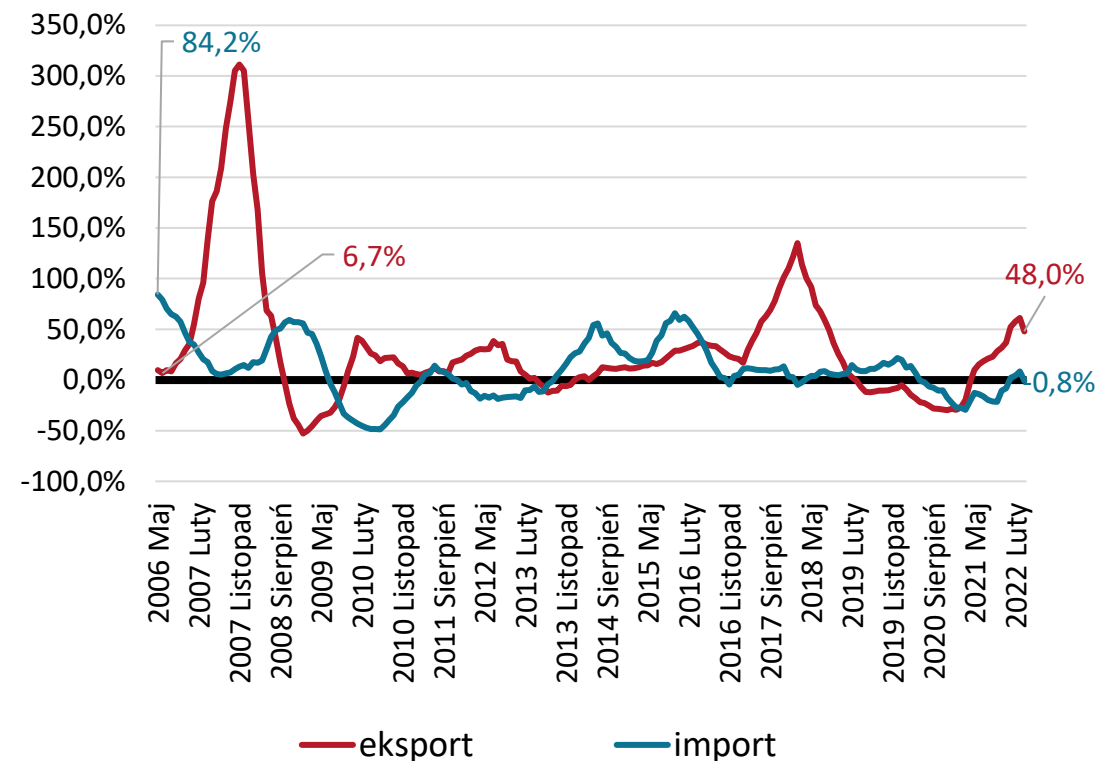
# Polski eksport i import foteli samochodowych (roczna krocząca z ostatnich 12 miesięcy – ostatnie dane 4.2022)

Źródło: GUS

EKSPORT I IMPORT w EUR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



DYNAMIKA RDR - 940120 - Fotele, w rodzaju stosowanych w pojazdach silnikowych



## 3. Przemysł samochodowy w Polsce i głównych państwach producentach samochodów w UE – podstawowe dane.



Aktualnie ostatnimi dostępnymi szczegółowymi danymi branżowymi są dane za rok 2020.

Dane odnośnie Polskiej branży według Eurostatu pozwalają na analizę porównawczą polskiej branży z branżami w innych krajach Unii Europejskiej.



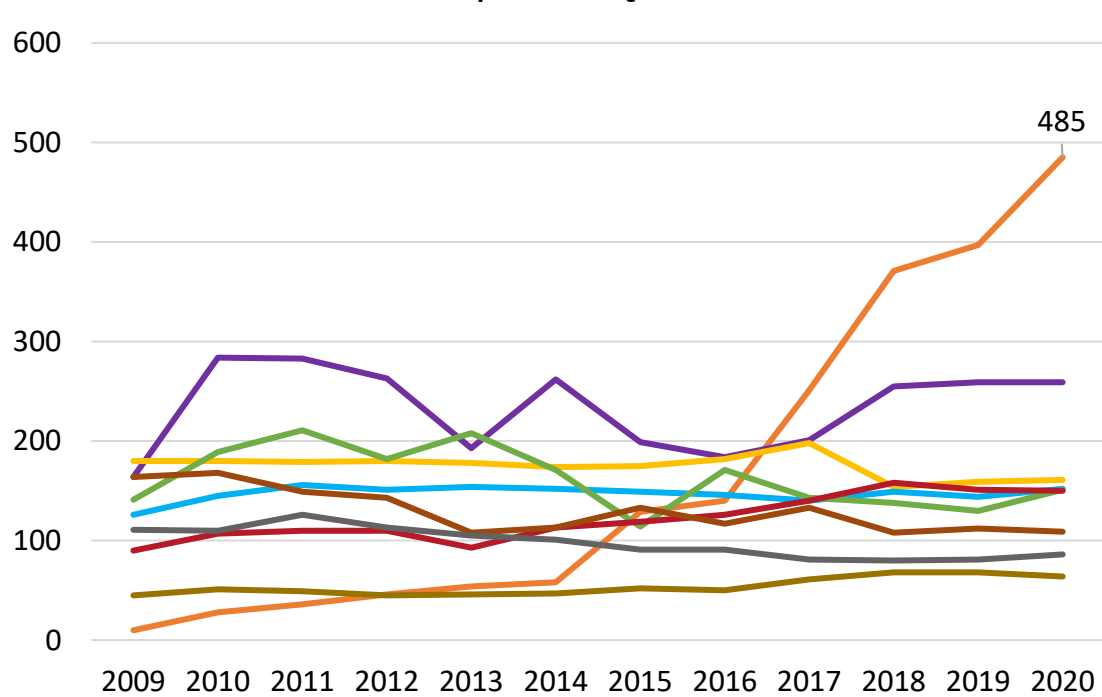
# Liczba producentów pojazdów w Polsce i innych krajach europejskich.

NACE 29.1

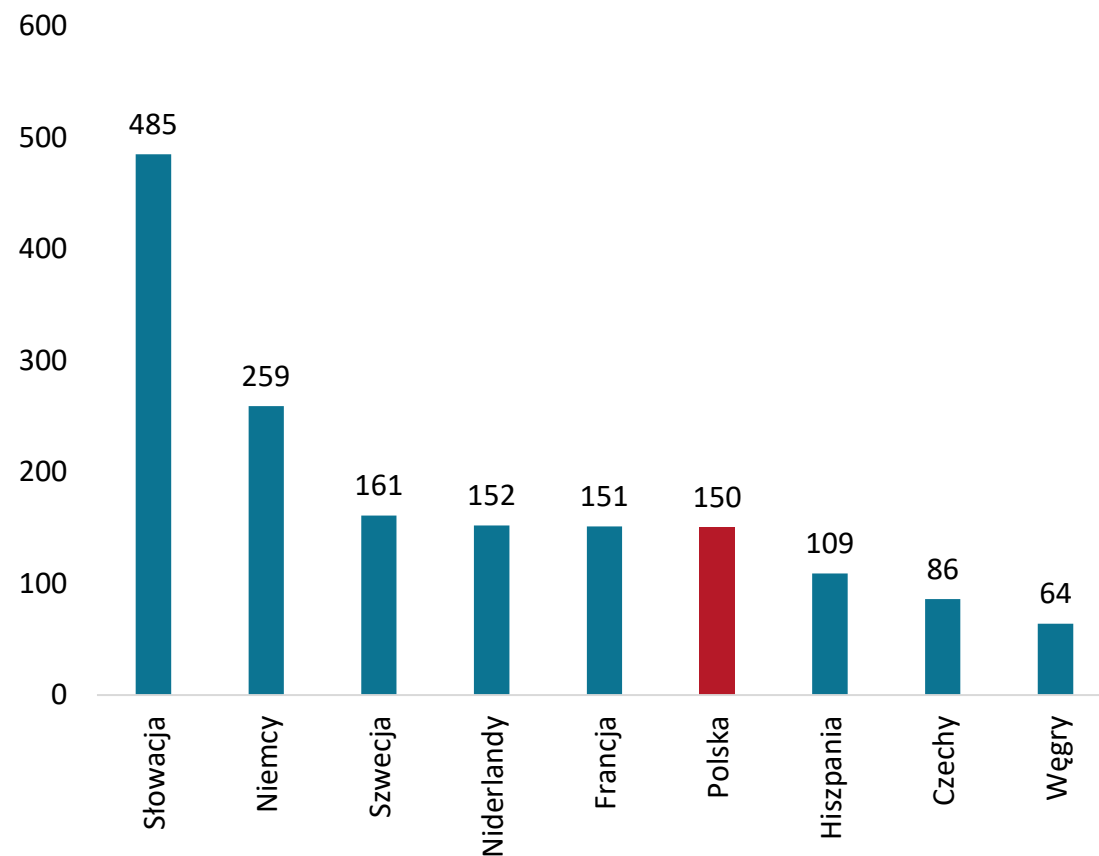
Źródło: Eurostat

Oprócz Słowacji liczba podmiotów związanych z branżą producentów pojazdów jest względnie stabilna.

### Liczba przedsiębiorstw



2020



[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

[ceny](#)

[Niemcy](#)

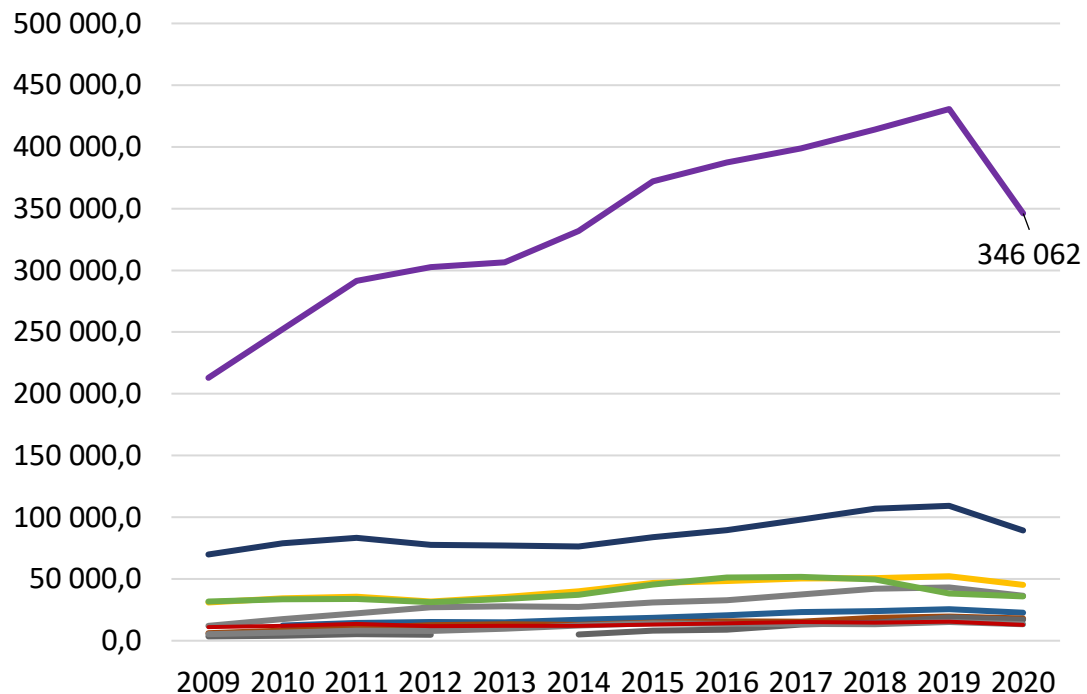
[Rosja -  
Ukraina](#)

# Wartość sprzedaży producentów pojazdów w Polsce i innych krajach europejskich.

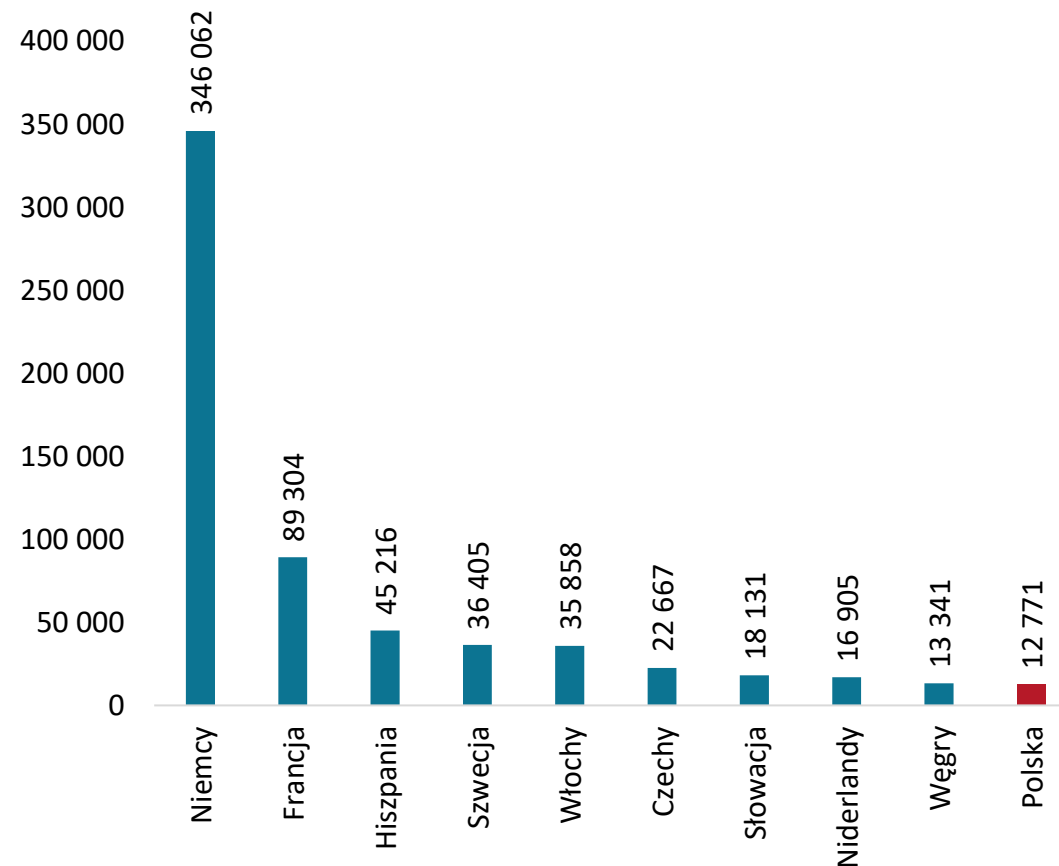
## NACE 29.1

Źródło: Eurostat

### Wartość sprzedaży - mln EUR

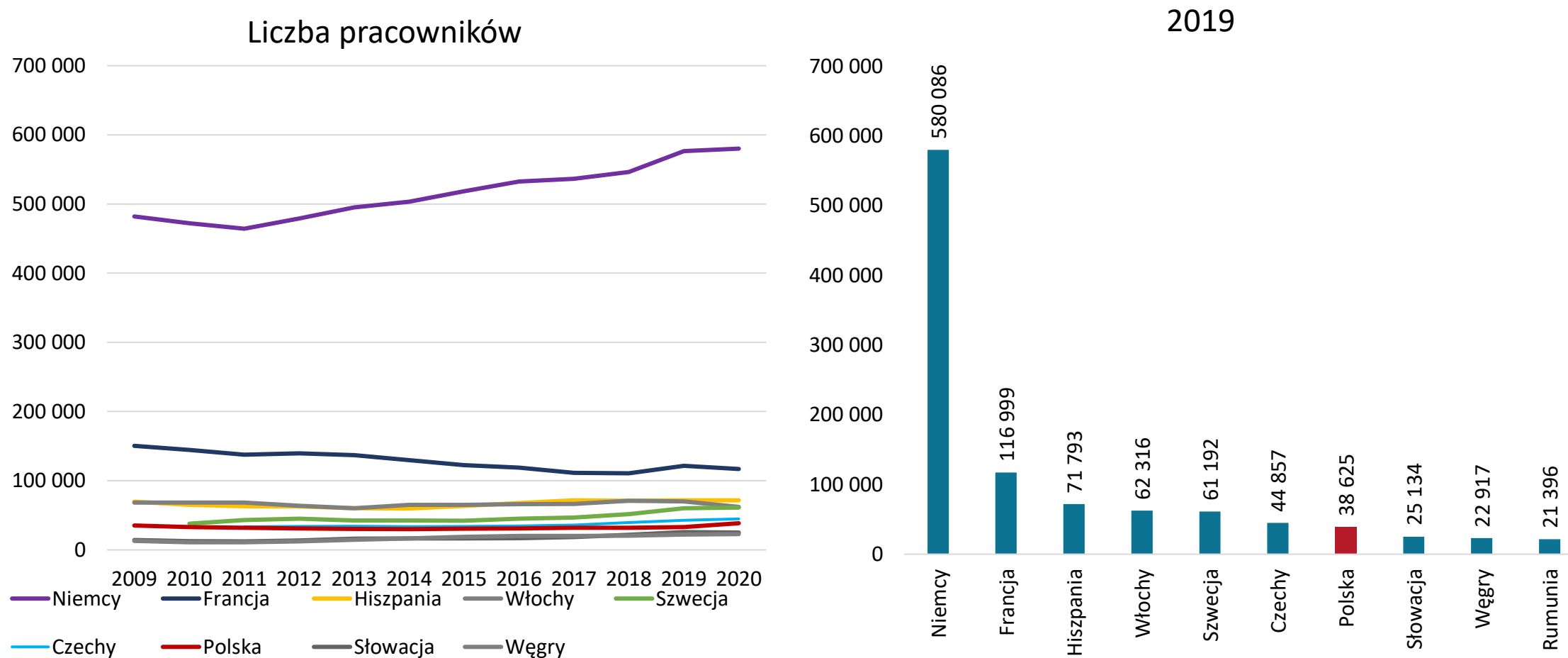


### 2020



# Liczba zatrudnionych pracowników w Polsce i innych krajach europejskich.

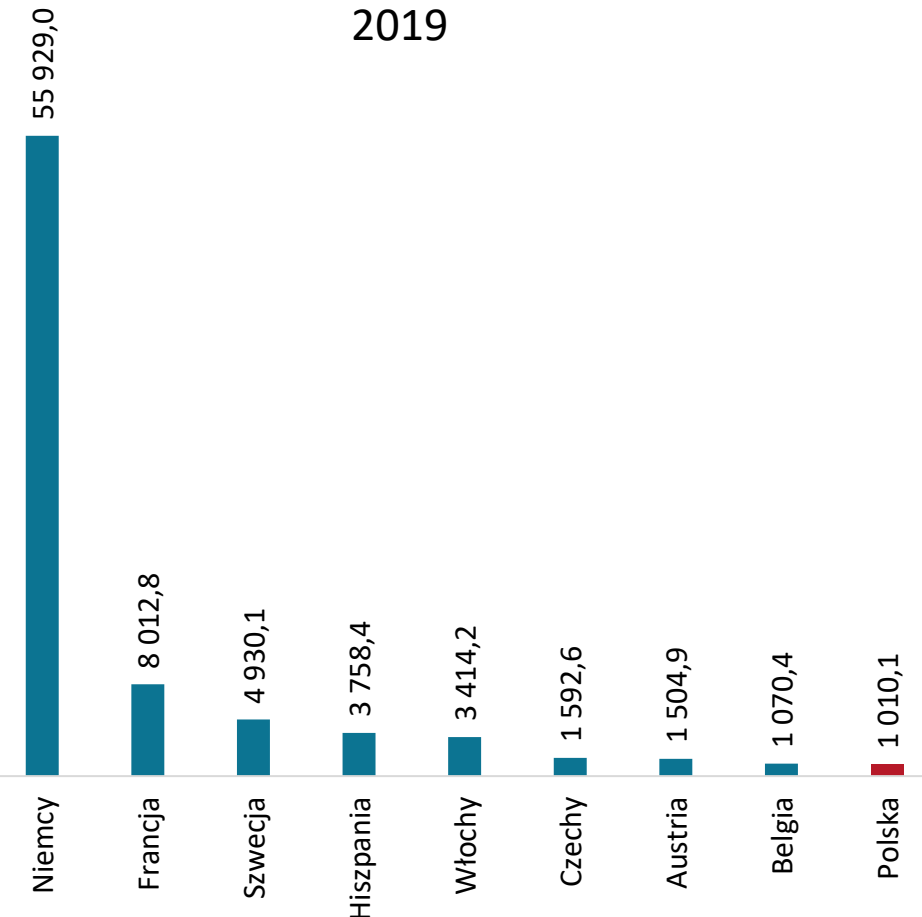
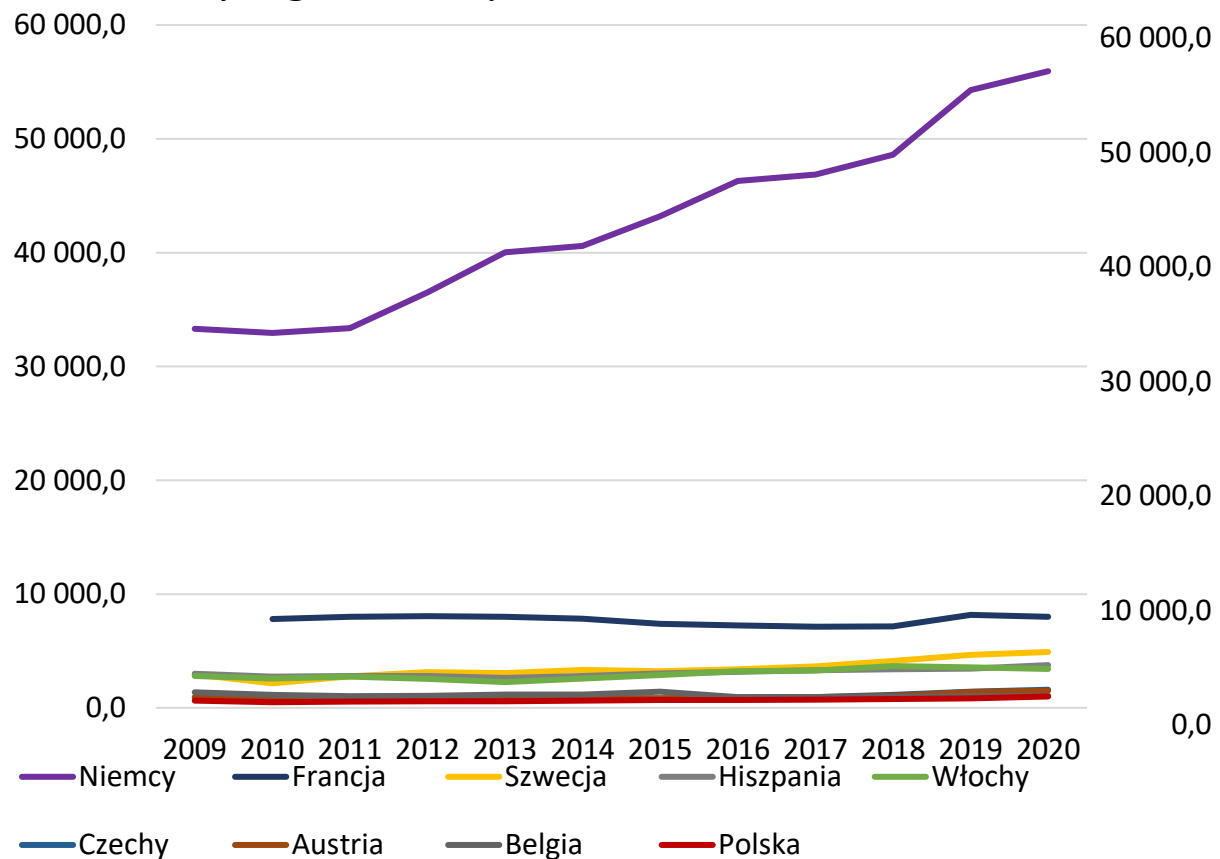
Źródło: Eurostat



# Koszt zatrudnienia pracowników w milionach euro w Polsce i innych krajach europejskich.

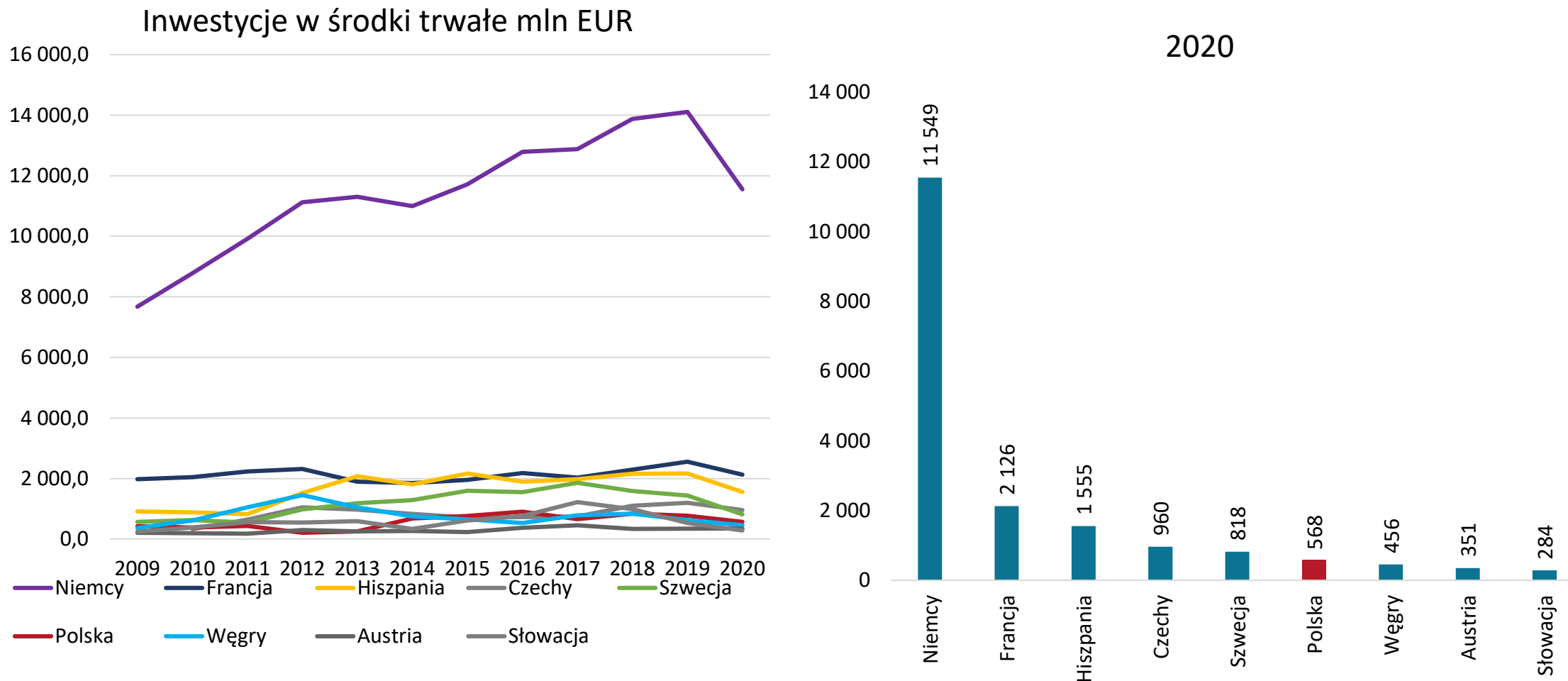
Źródło: Eurostat

## Wynagrodzenia pracowników mln EUR



Źródło: Eurostat

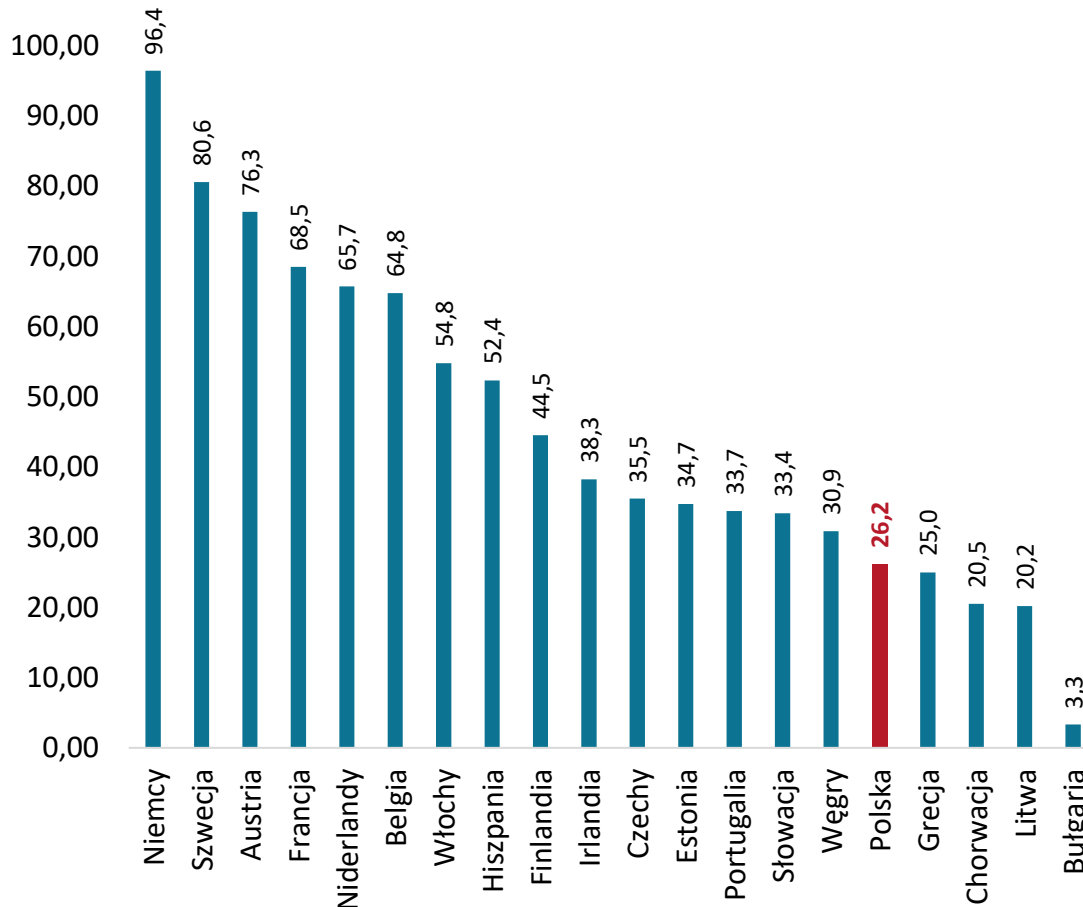
Pandemia COVID-19 spowodowała tąpnięcie w inwestycjach. Elektryczna rewolucja spowoduje najprawdopodobniej odbicie inwestycji.



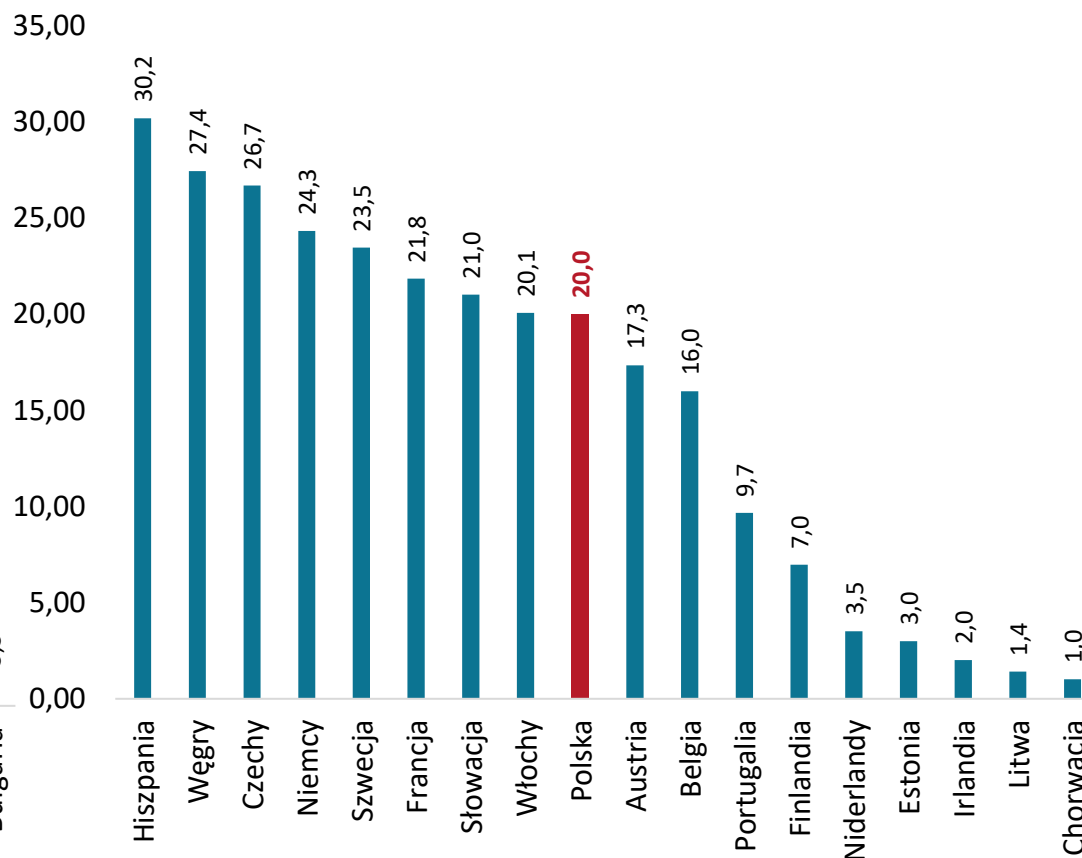
W wynagrodzeniach na pracownika Polska jest poniżej przeciętnej jednocześnie w inwestycjach na pracownika jest raczej przeciętne.

Źródło: Eurostat

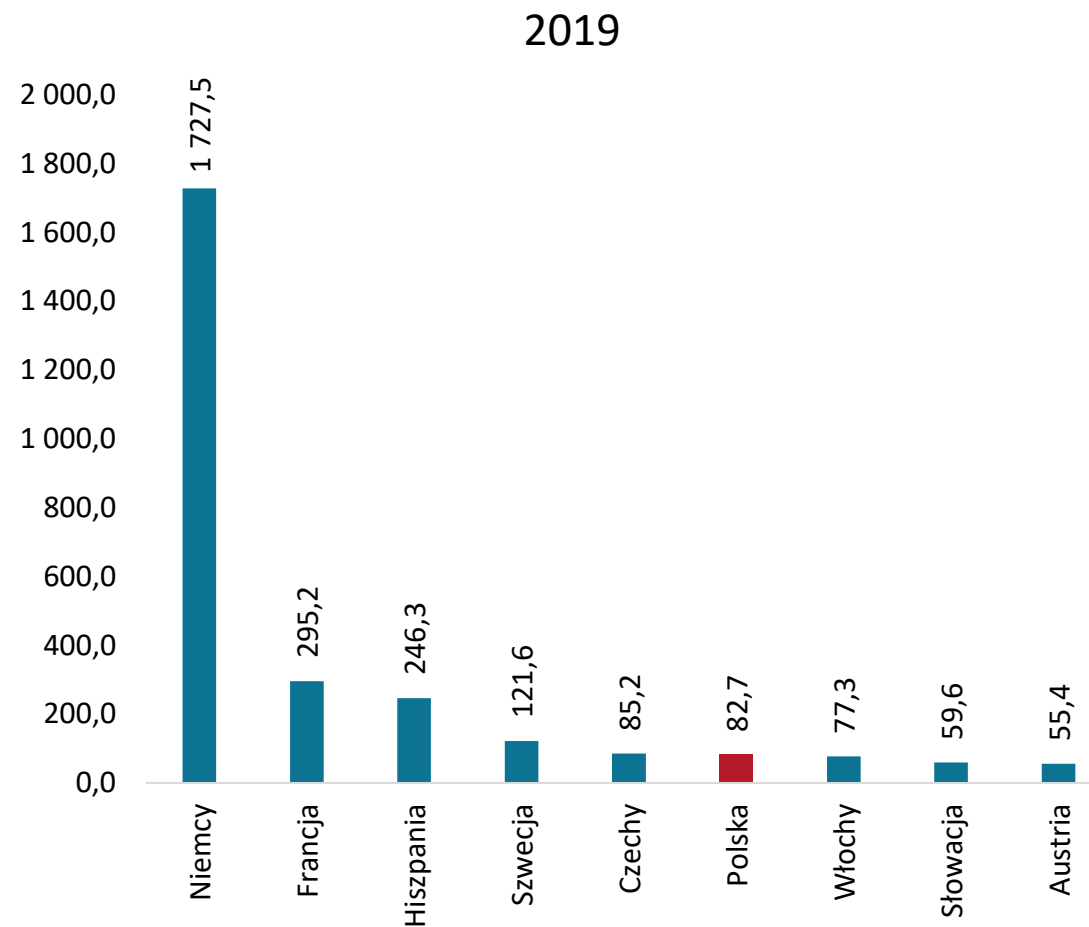
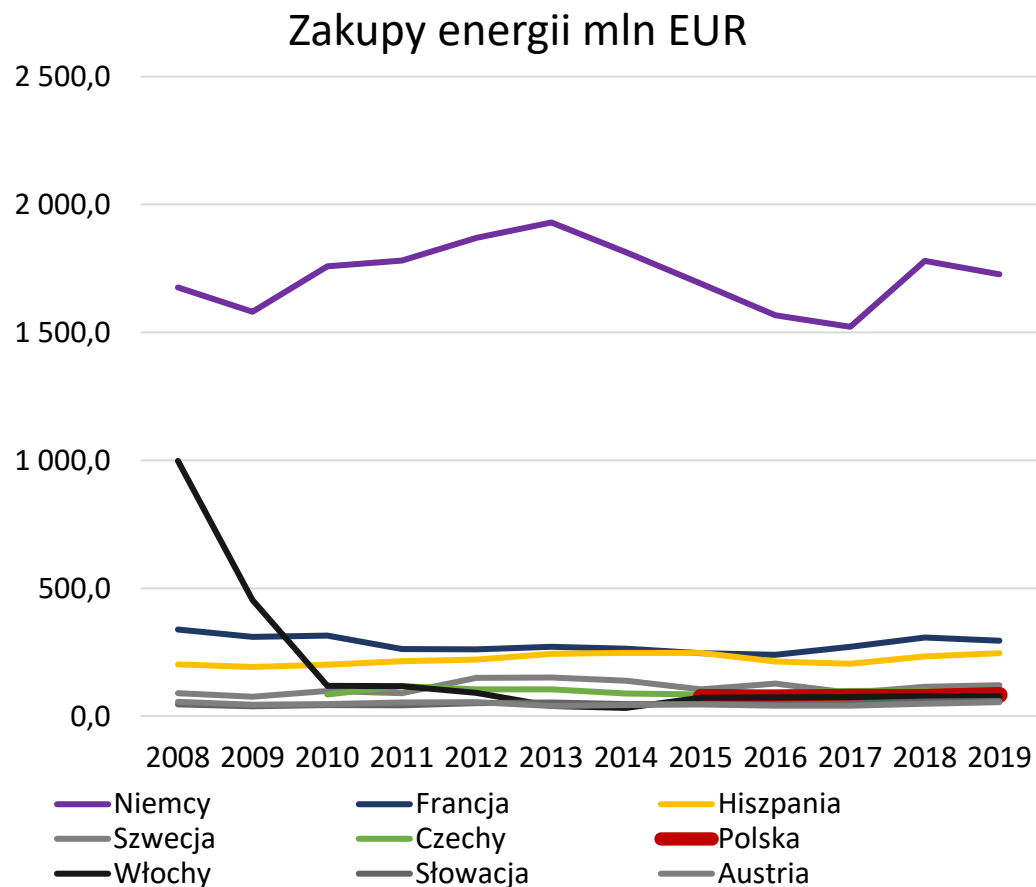
Wynagrodzenie na pracownika w tys. EUR  
w 2019 r.



Inwestycje w śr. trwałe na pracownika w tys. EUR  
w 2019 r.

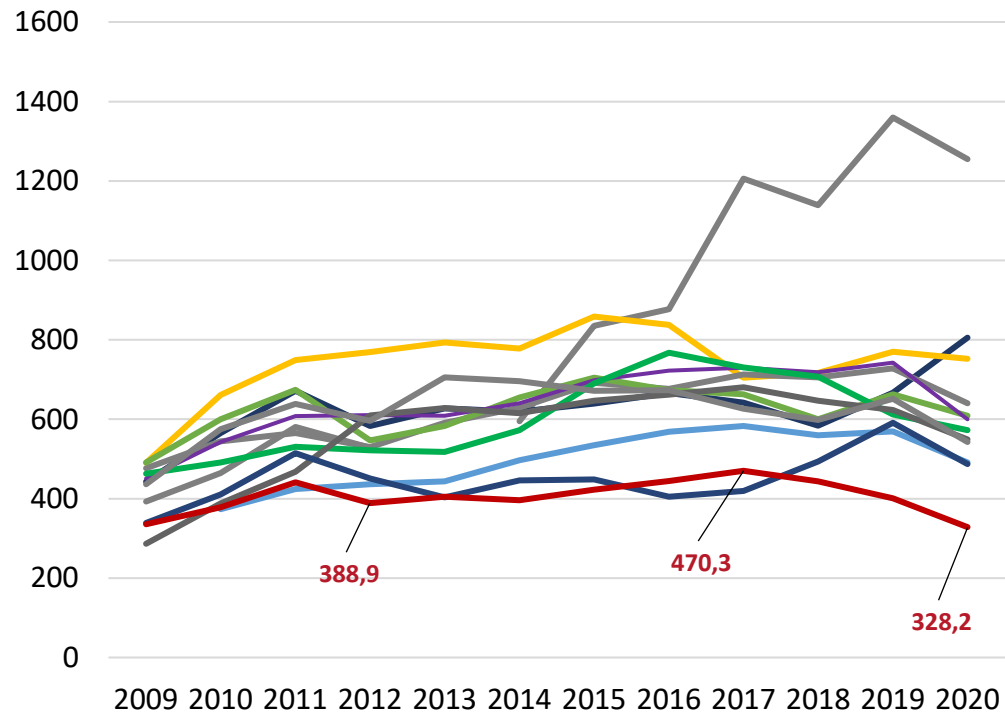


Źródło: Eurostat



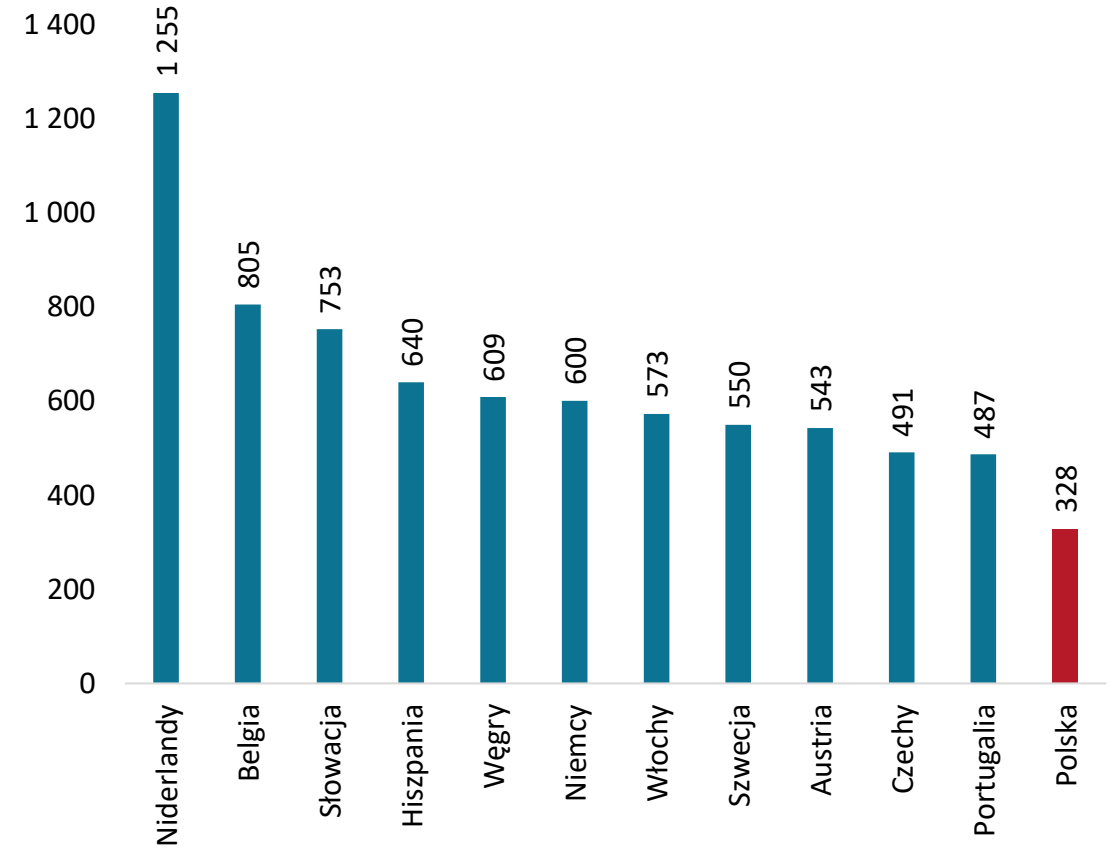
Źródło: Eurostat

Obrót na osobę w tys. EUR



- Niderlandy
- Belgia
- Słowacja
- Hiszpania
- Węgry
- Niemcy
- Włochy
- Szwecja
- Austria
- Czechy
- Portugalia
- Polska

2020



## 4. Koniunktura w branży samochodowej w Polsce GUS.



Niniejsze badanie jest już po wybuchu wojny w Ukrainie.

Drastyczne ograniczenia w dostępie komponentów.

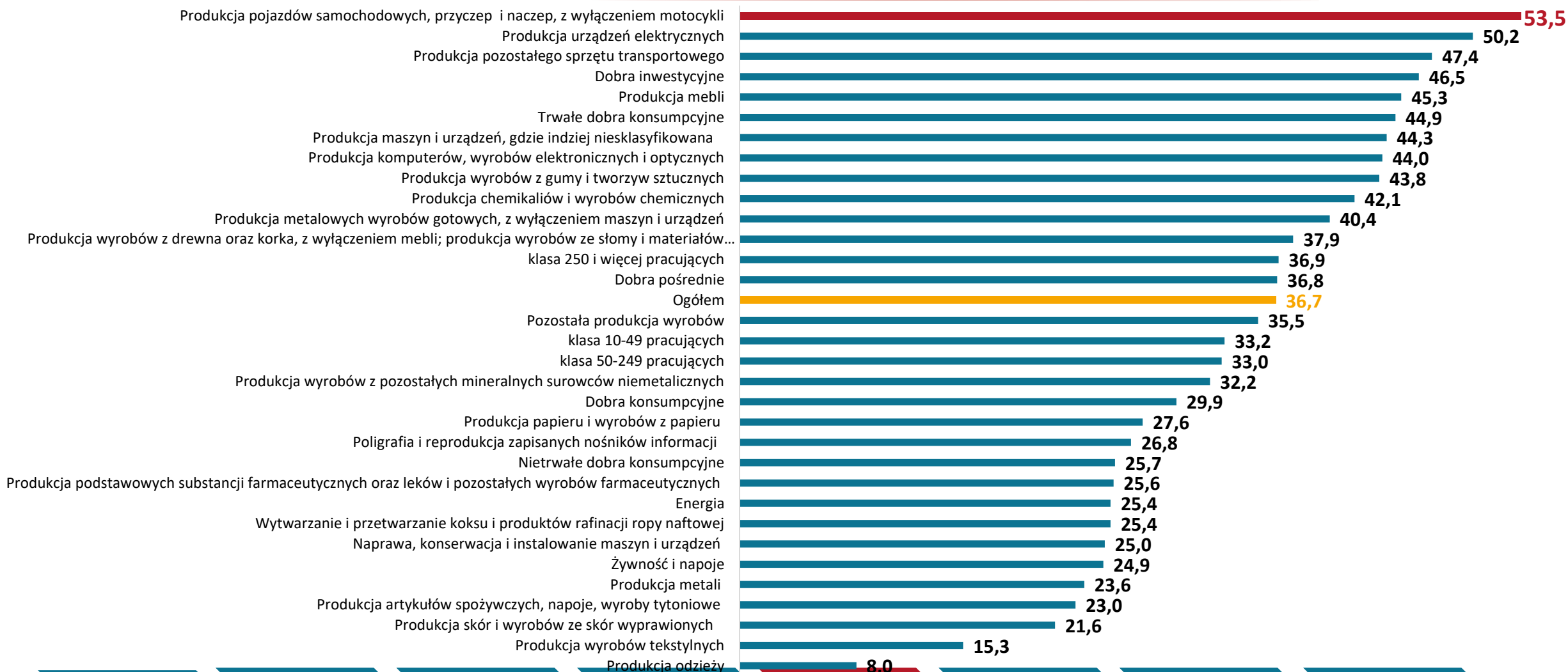
Wzrost cen produktów w ciągu najbliższych trzech miesięcy.

Można zauważyć delikatne odbicie koniunktury odnośnie strumieni zamówień i przewidywanej ogólnej sytuacji gospodarczej przedsiębiorstwa.



# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

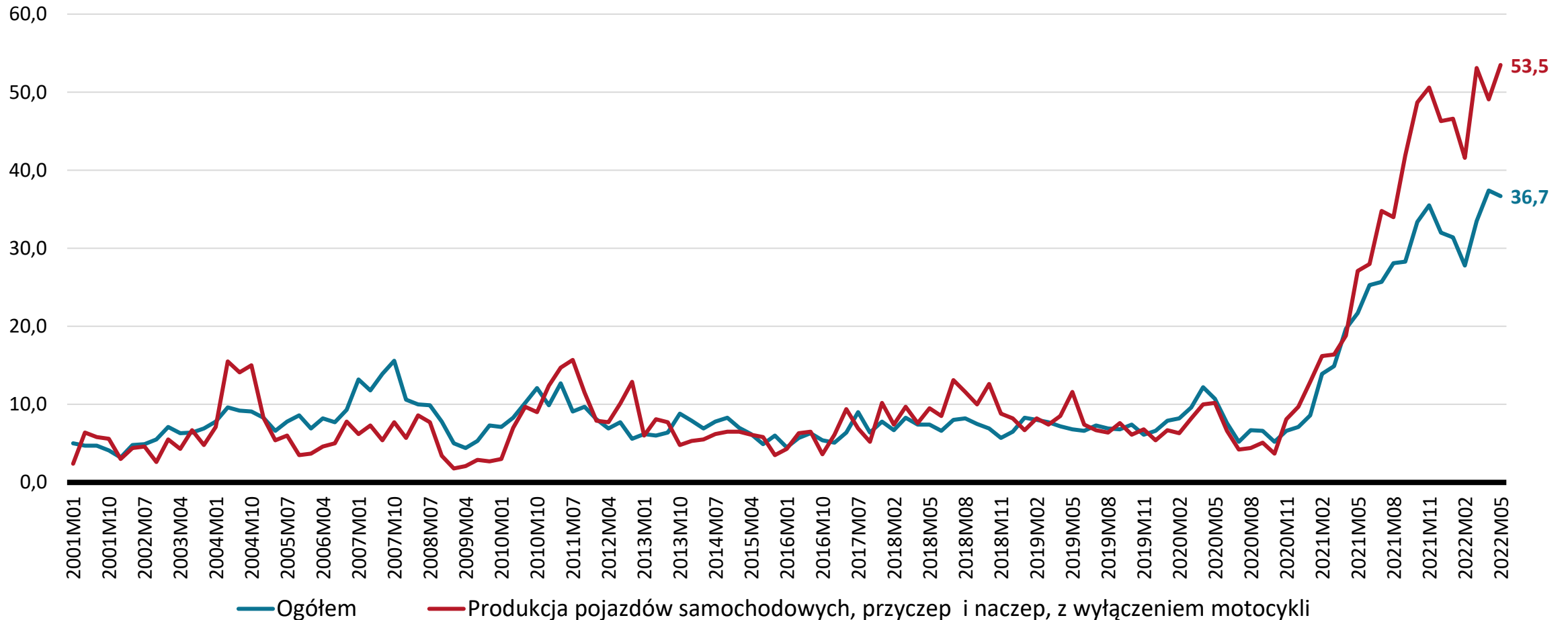
Największy problem z dostępem do komponentów występuje w branży automotive.



Źródło: GUS

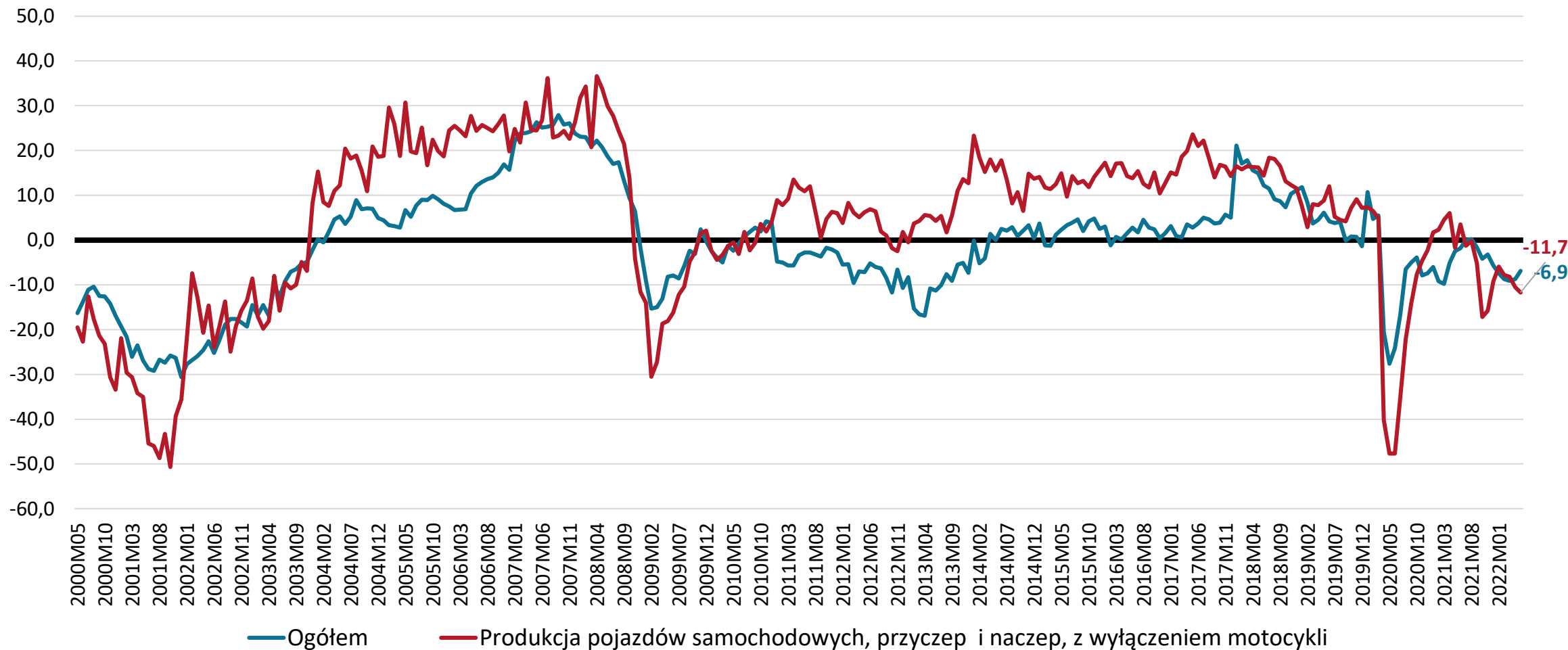
# Koniunktura – bariery działalności niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów (z przyczyn pozafinansowych) – dane dla Polski

Źródło: GUS



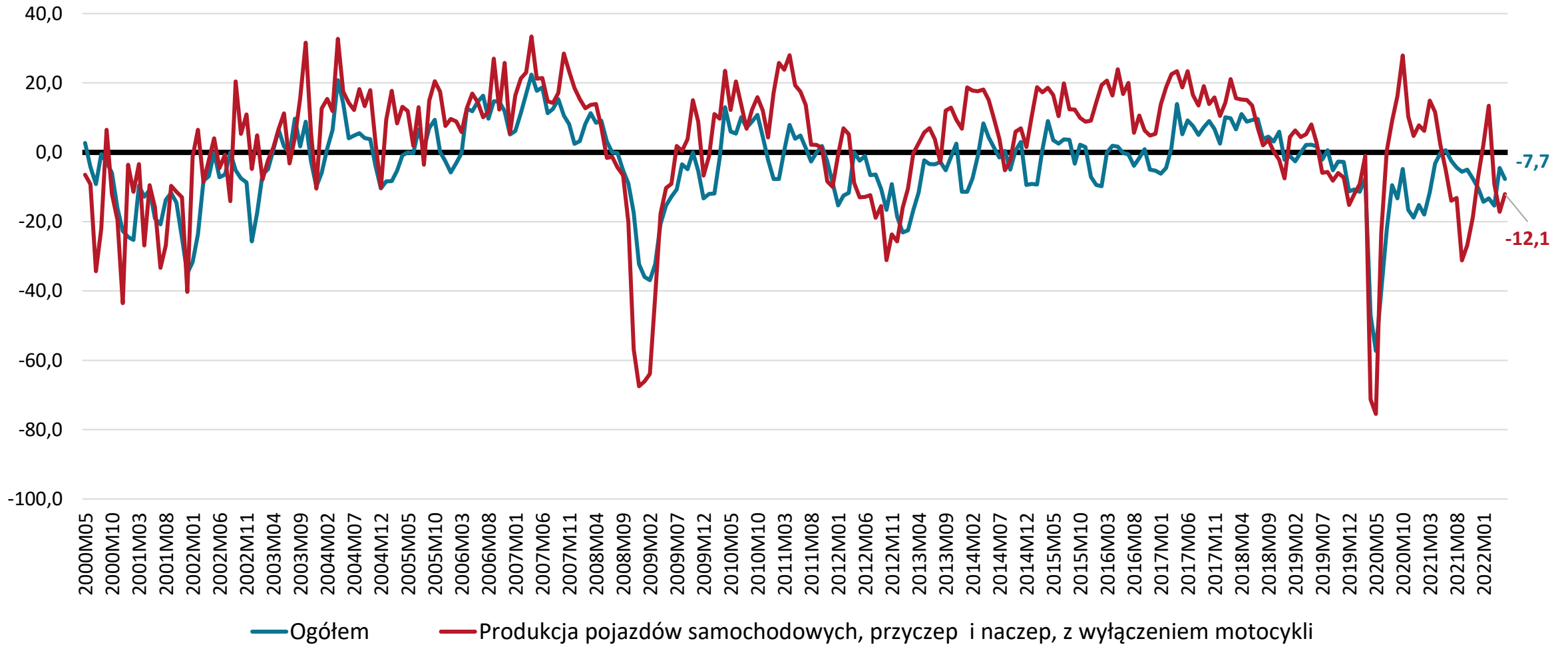
# Koniunktura - bieżąca ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



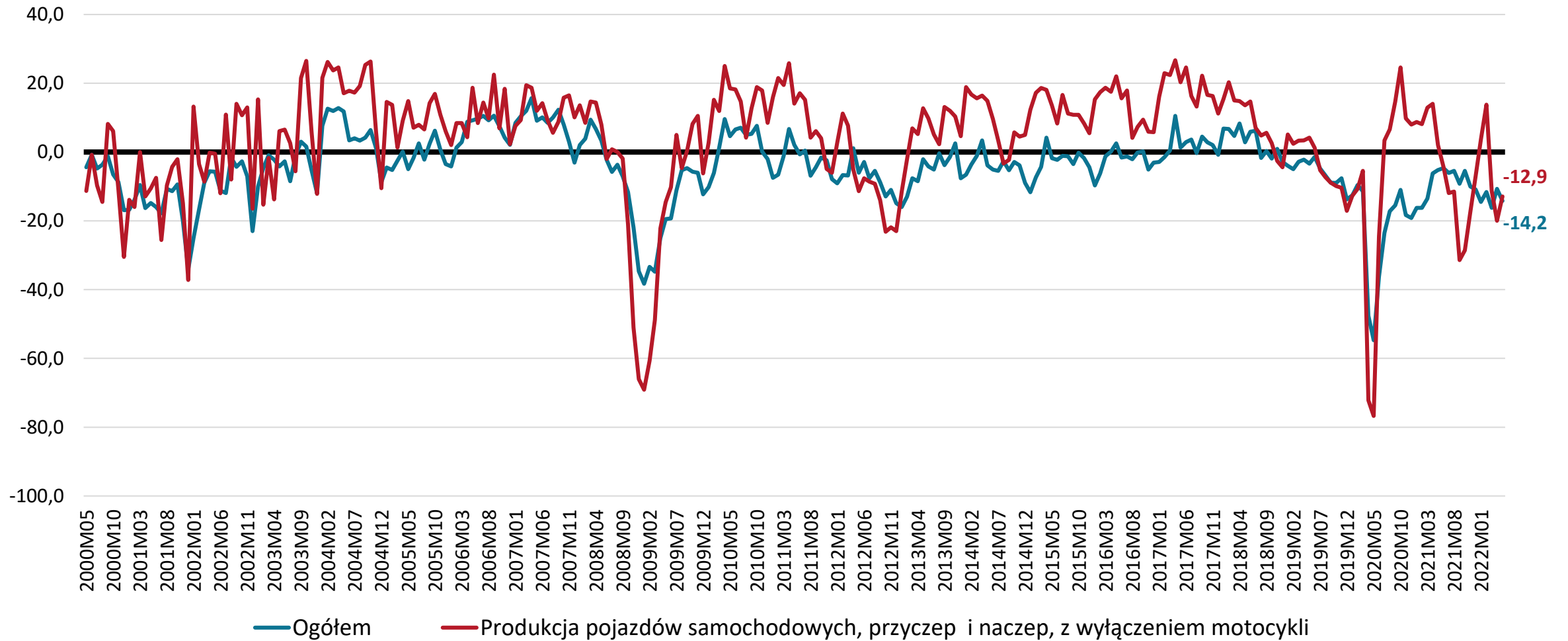
# Koniunktura – bieżący portfel zamówień krajowy i zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

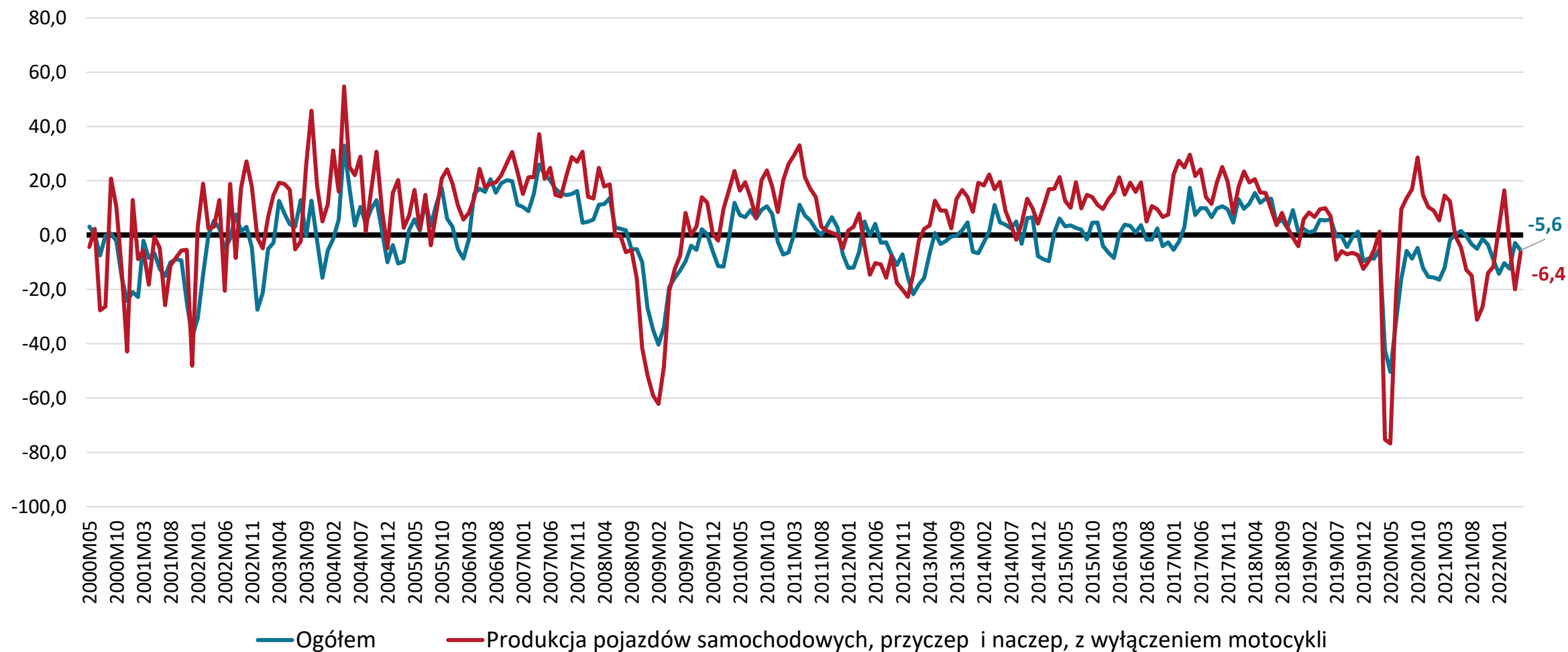


# Koniunktura – bieżący portfel zamówień zagraniczny (strumień) dane dla Polski

Źródło: GUS

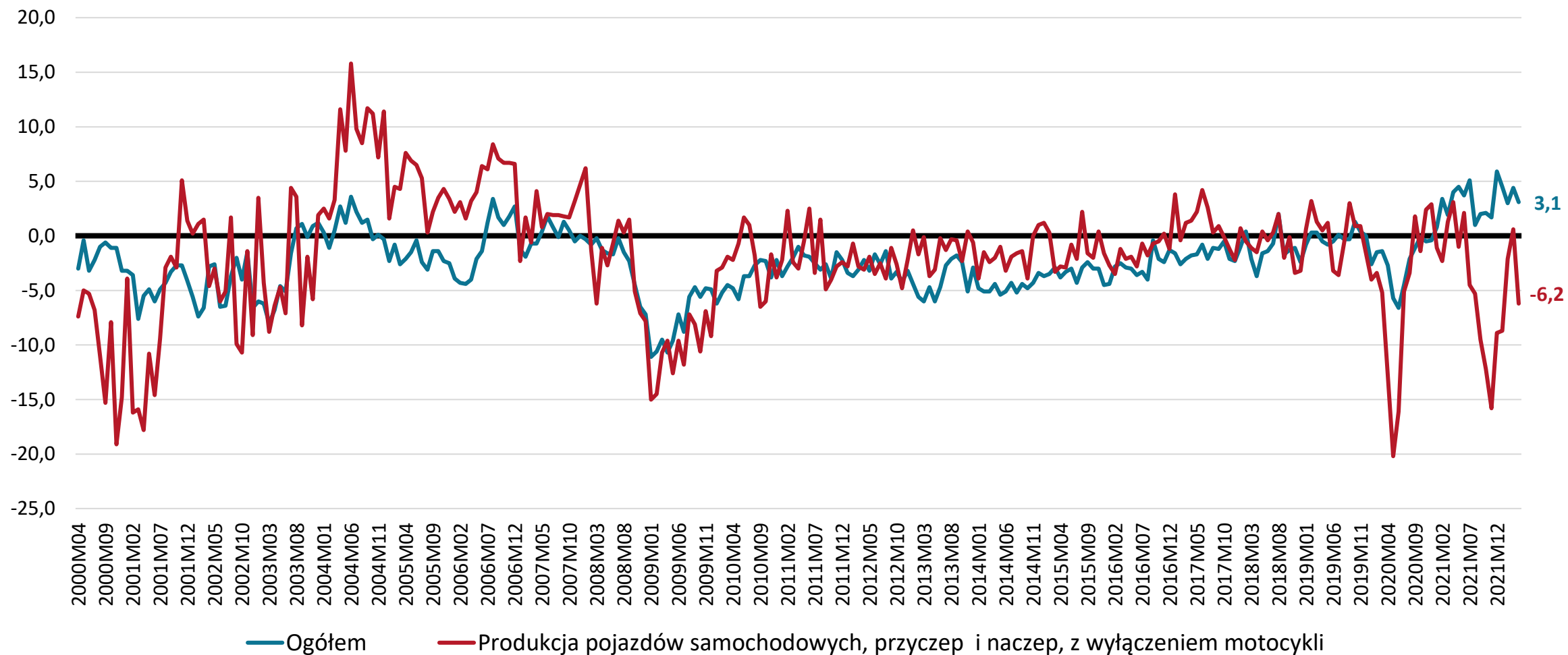


Źródło: GUS



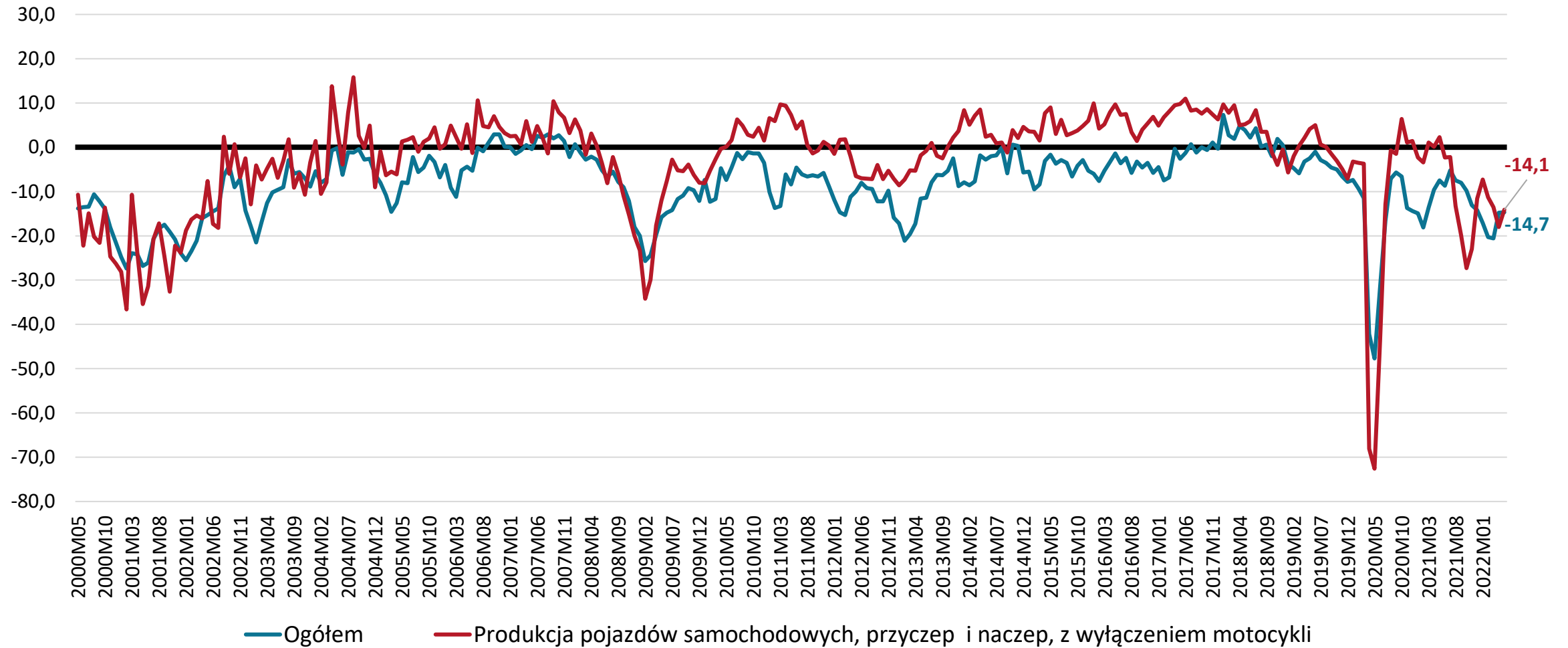
# Koniunktura – bieżący stan zapasów wyrobów gotowych dane dla Polski

Źródło: GUS



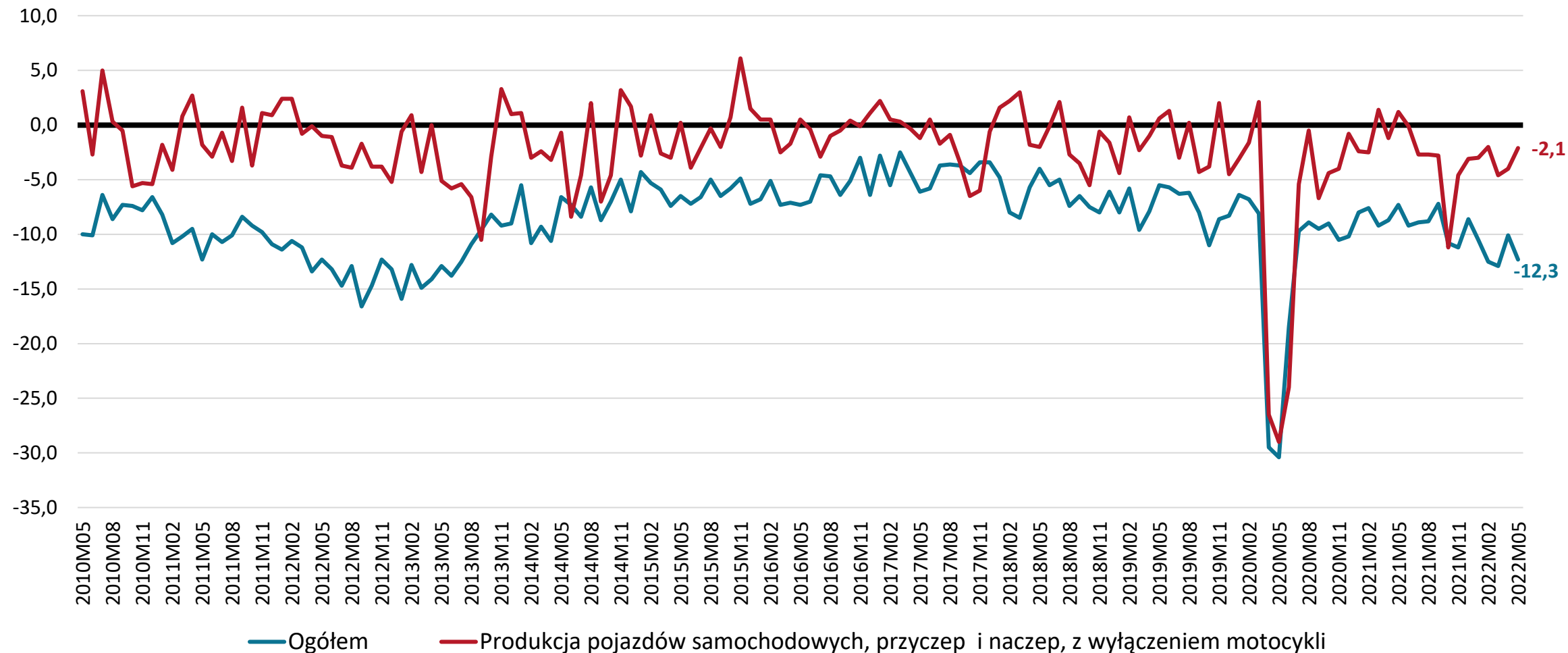
# Koniunktura – bieżąca sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



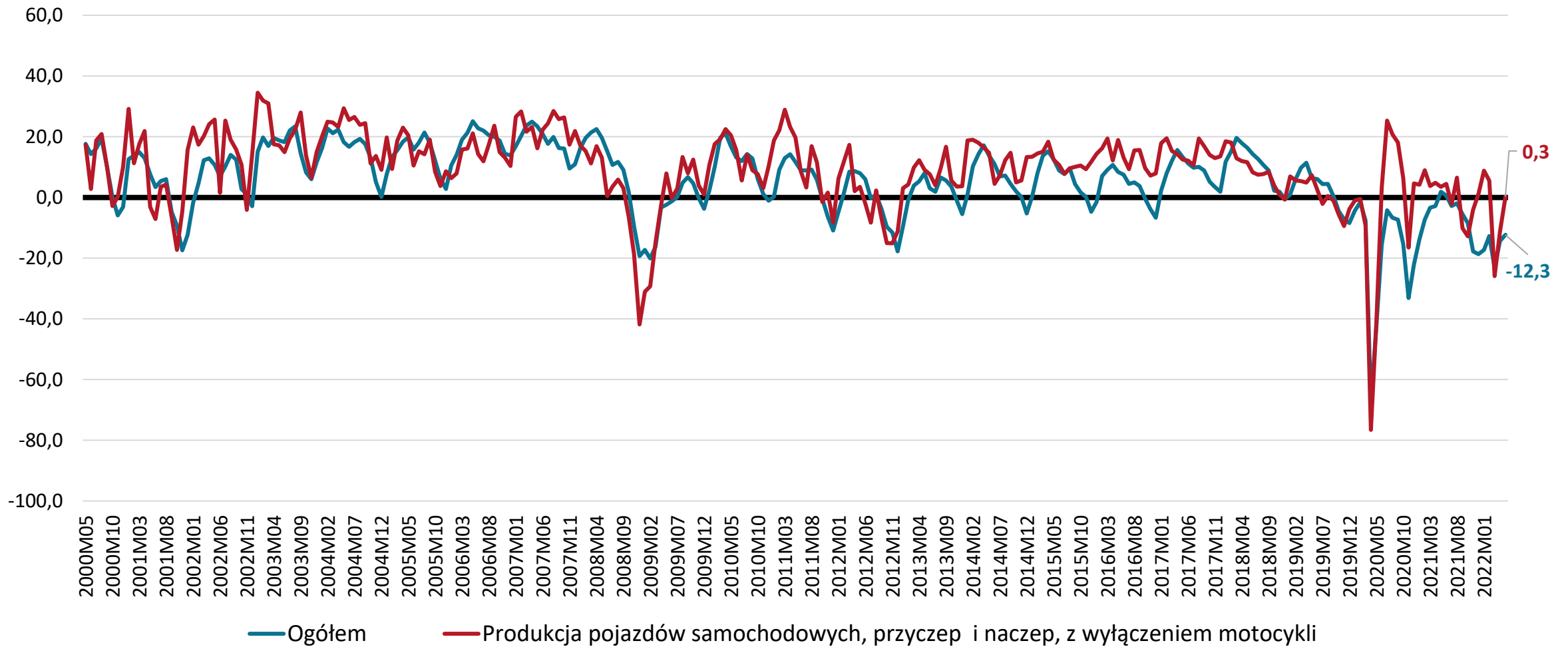
# Koniunktura – opóźnienia płatności dane dla Polski

Źródło: GUS



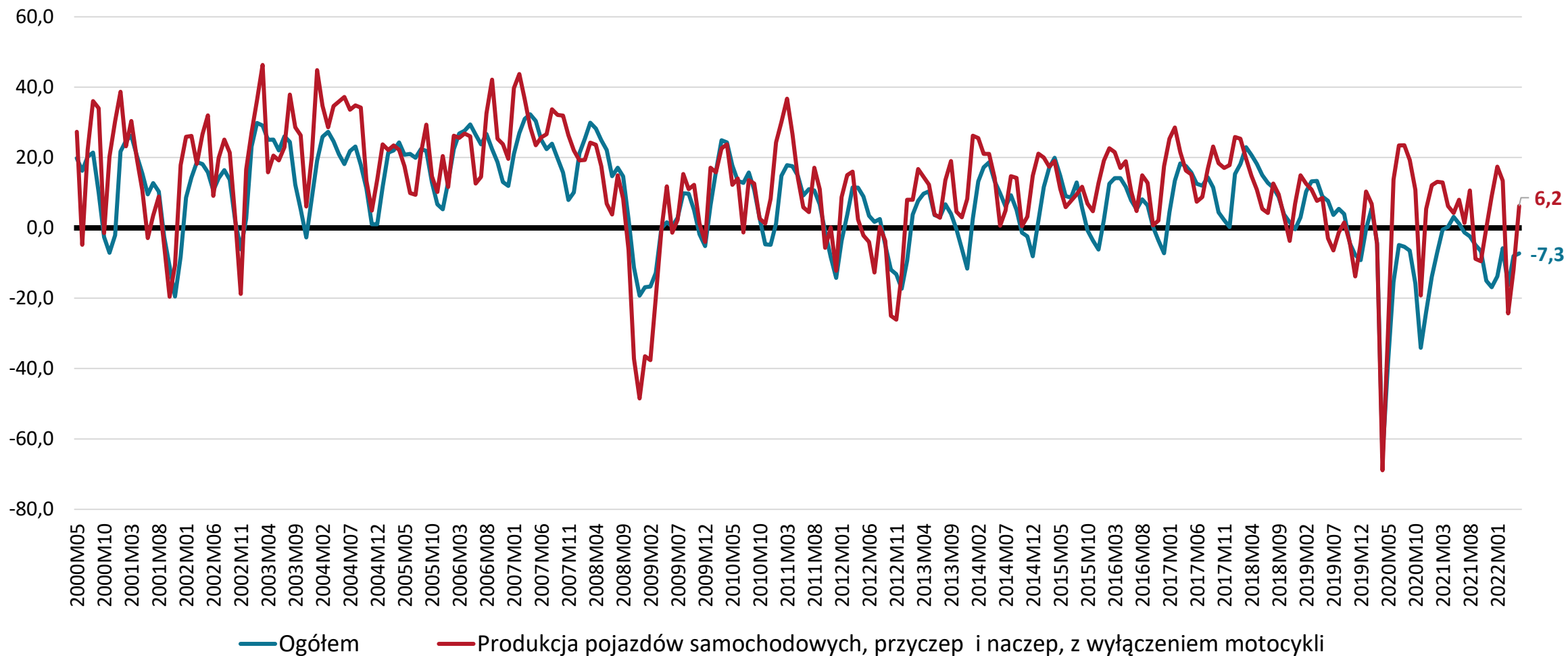
# Koniunktura – przewidywana ogólna sytuacja gospodarcza przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS



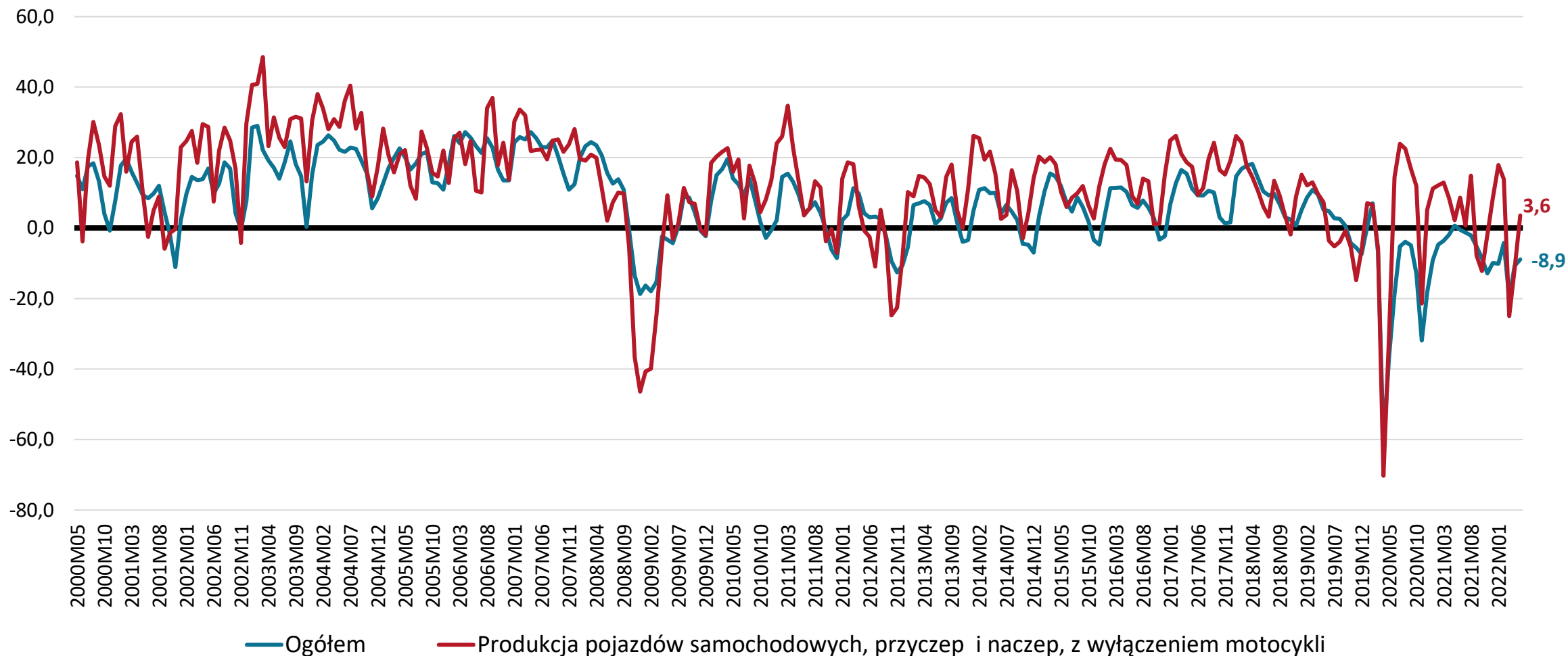
# Koniunktura – przewidywany portfel zamówień krajowy i zagraniczny dane dla Polski

Źródło: GUS

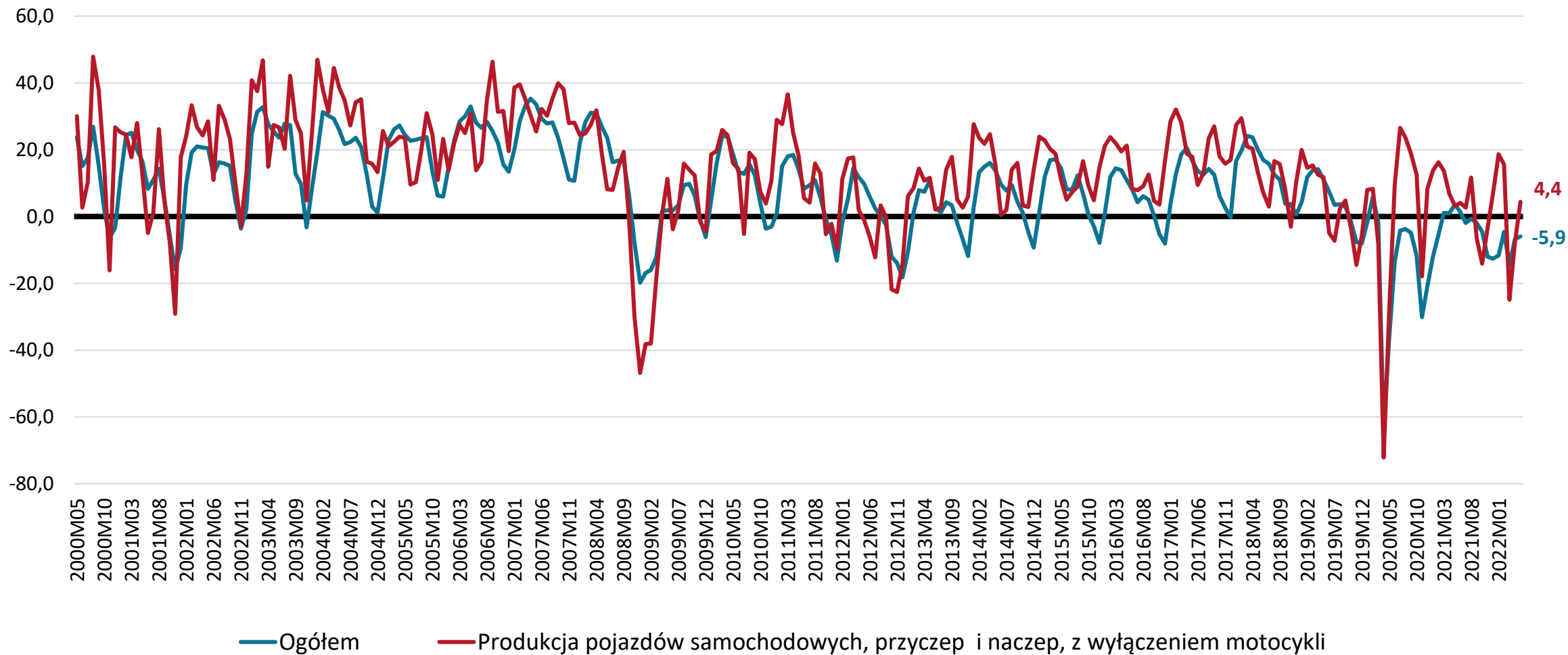


# Koniunktura – przewidywany zagraniczny portfel zamówień dane dla Polski

Źródło: GUS

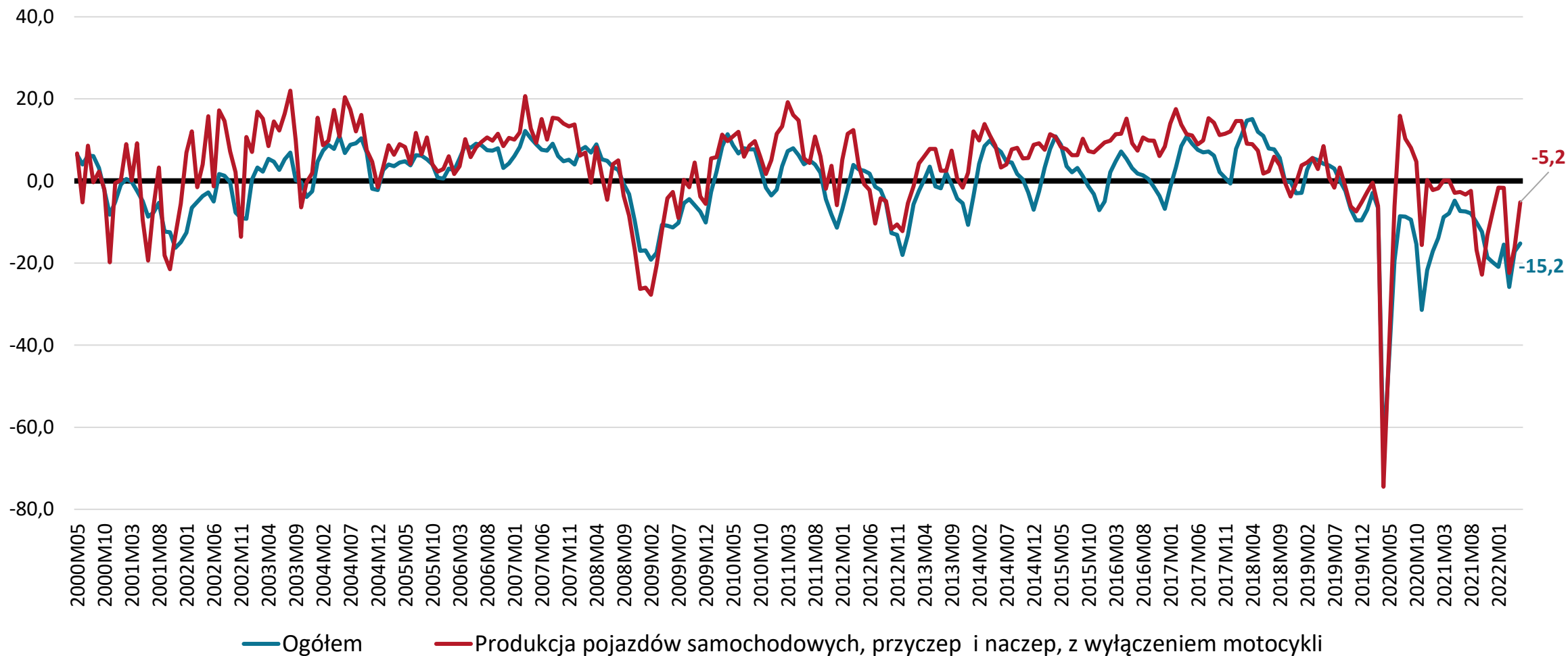


Źródło: GUS

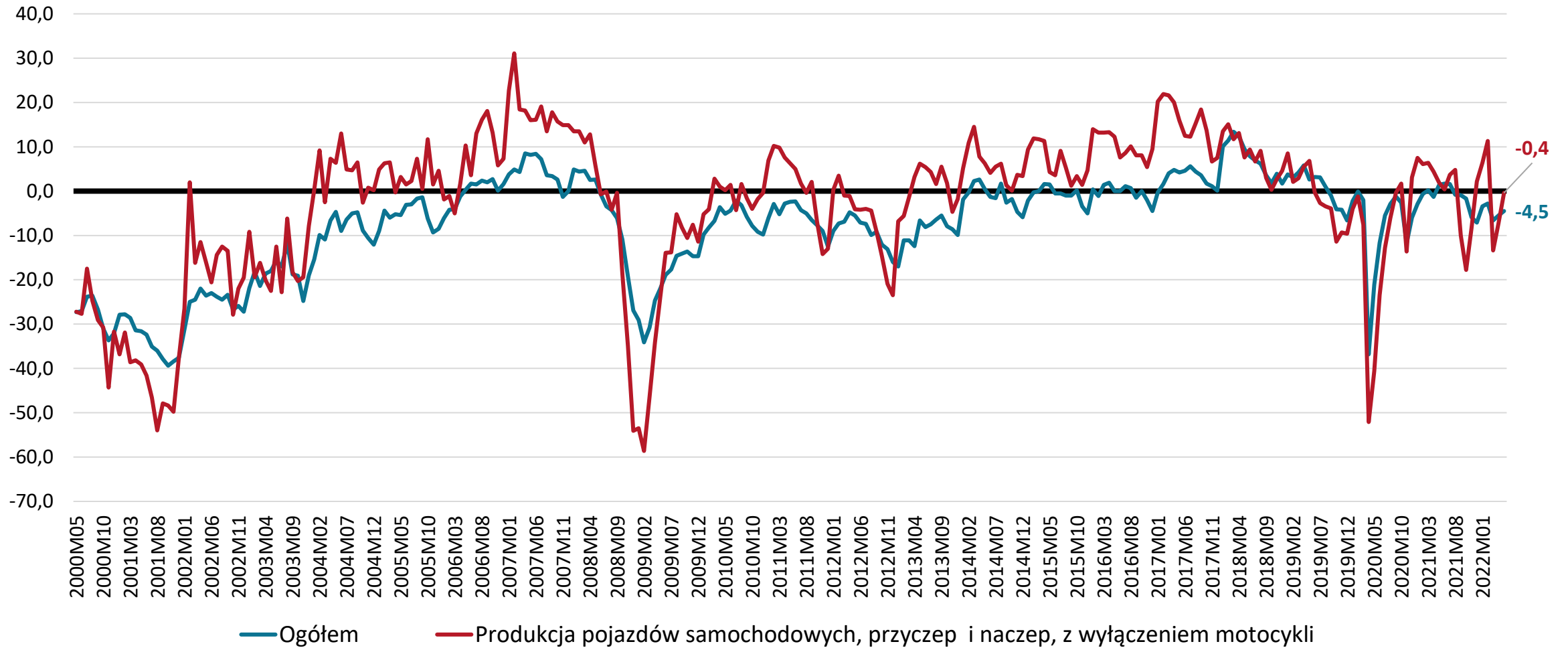


# Koniunktura – przewidywana sytuacja finansowa przedsiębiorstwa dane dla Polski

Źródło: GUS

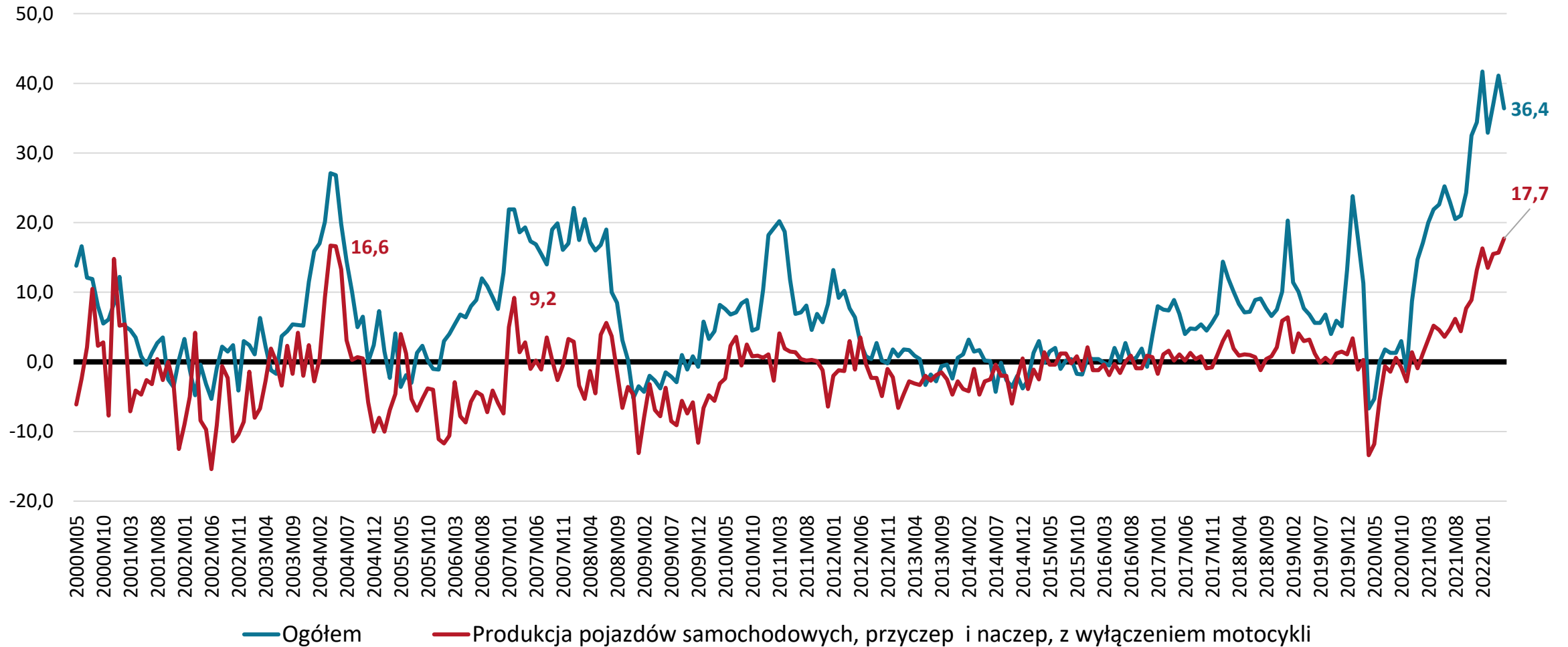


Źródło: GUS



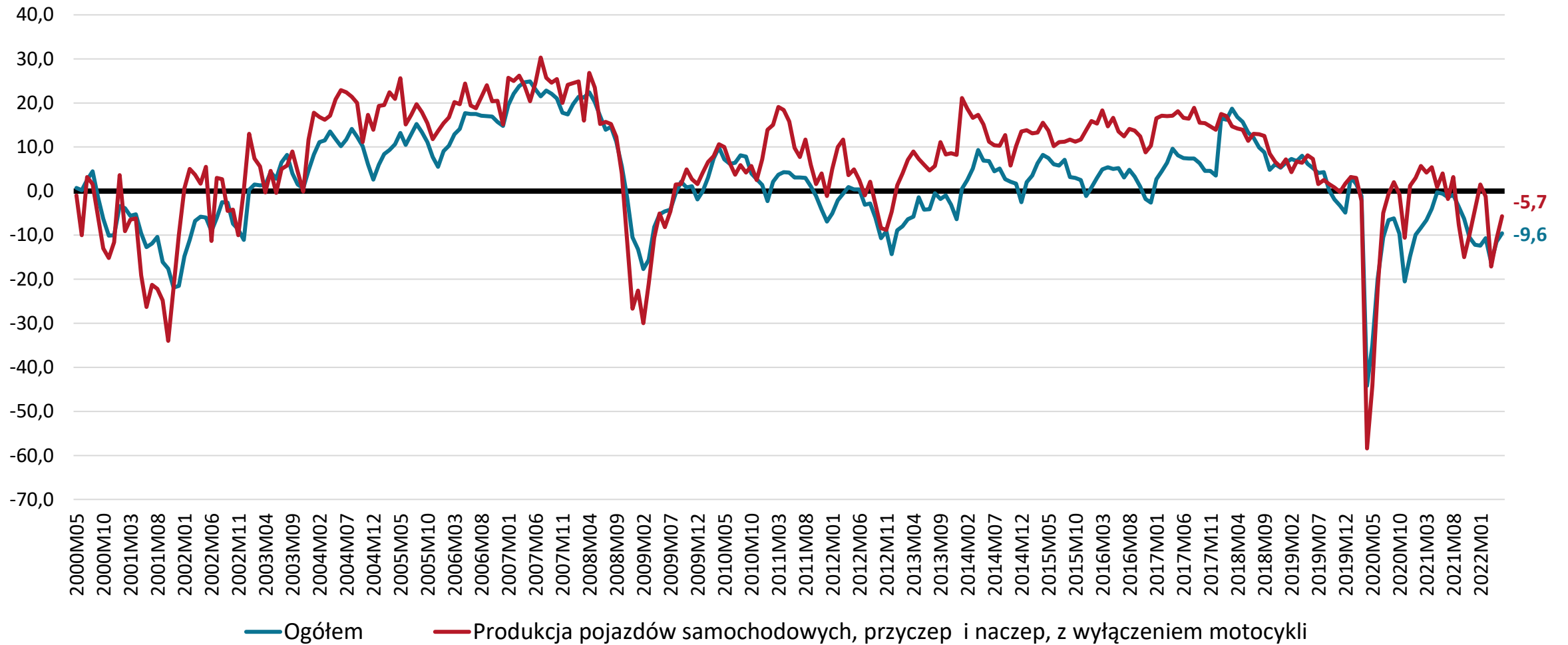
# Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Źródło: GUS

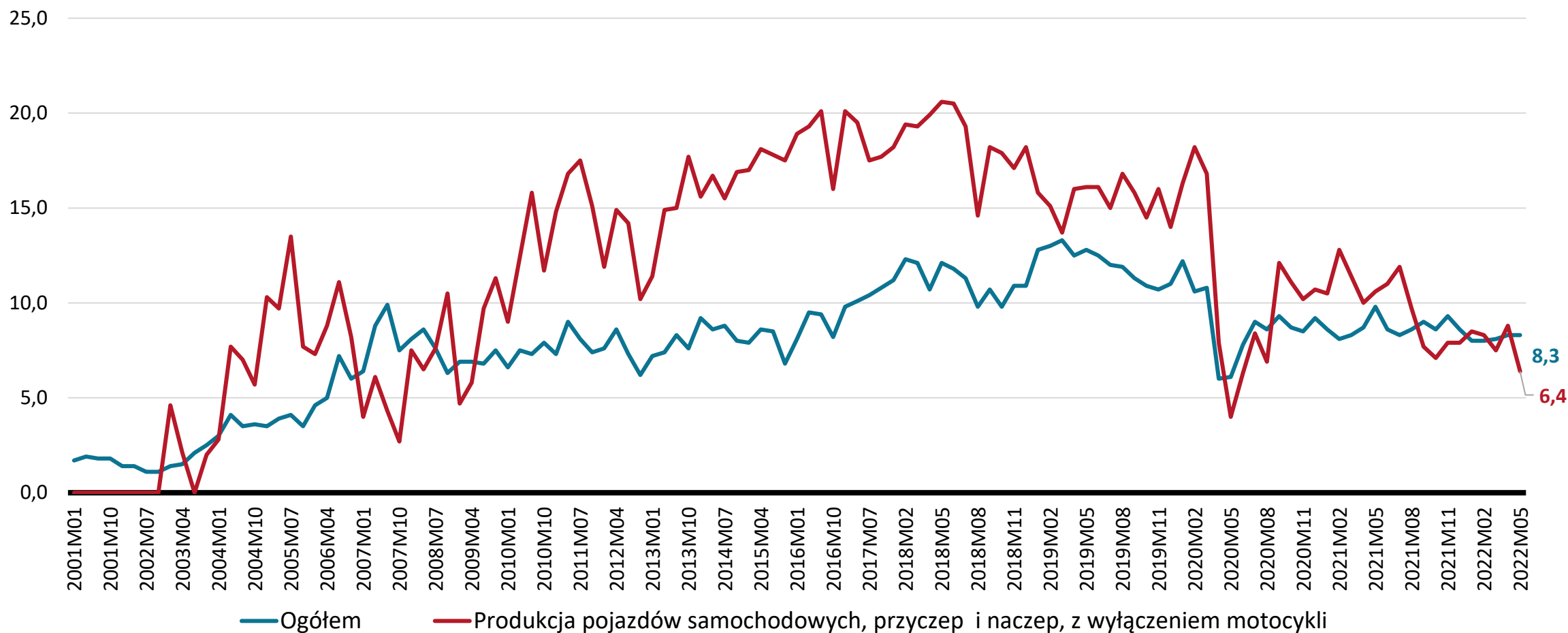


# Koniunktura – wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



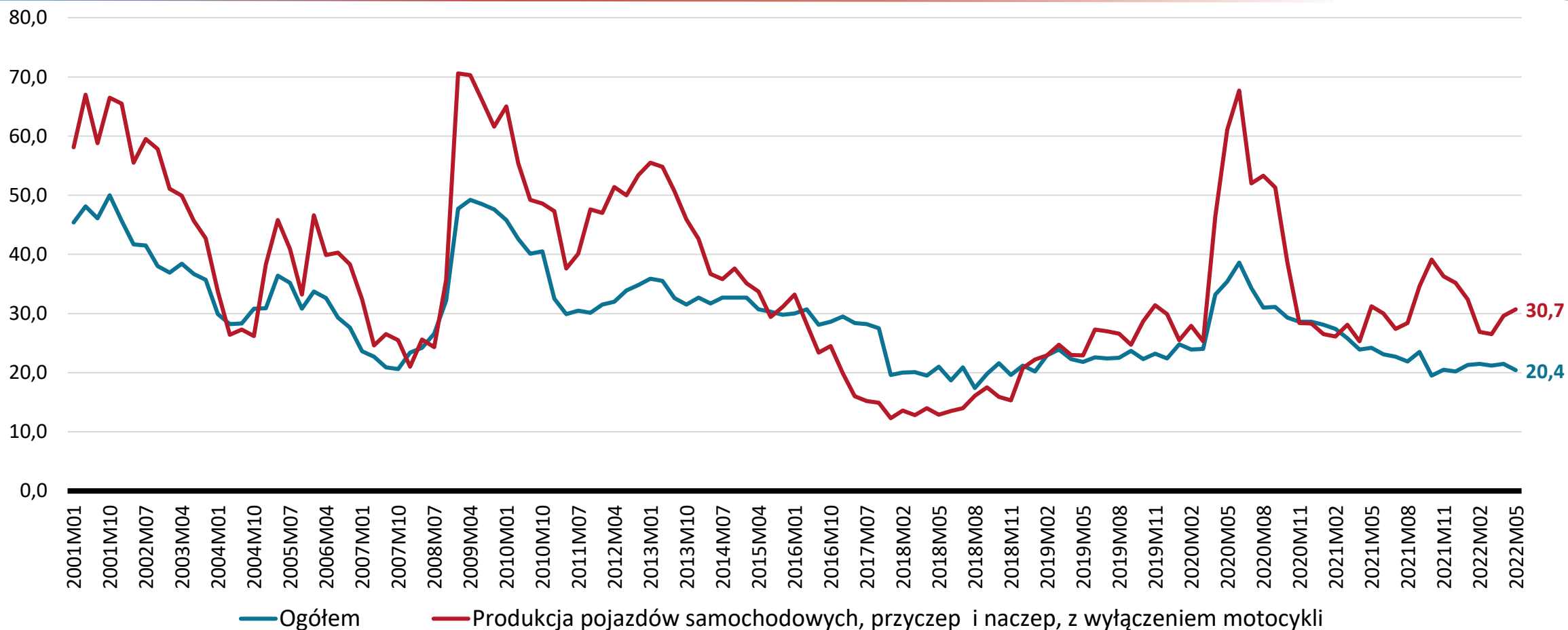
# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku krajowym – dane dla Polski

Źródło: GUS



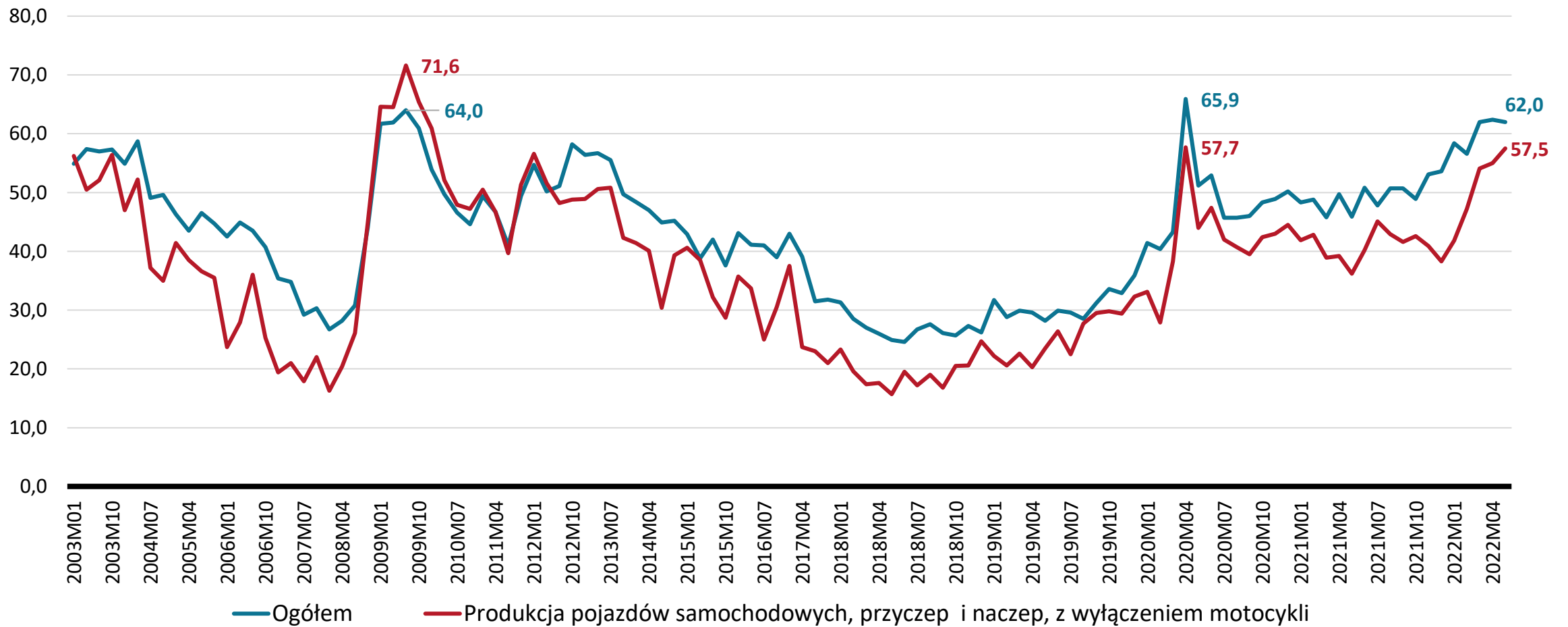
# Koniunktura – bariery działalności niedostateczny popyt na rynku zagranicznym – dane dla Polski

Źródło: GUS



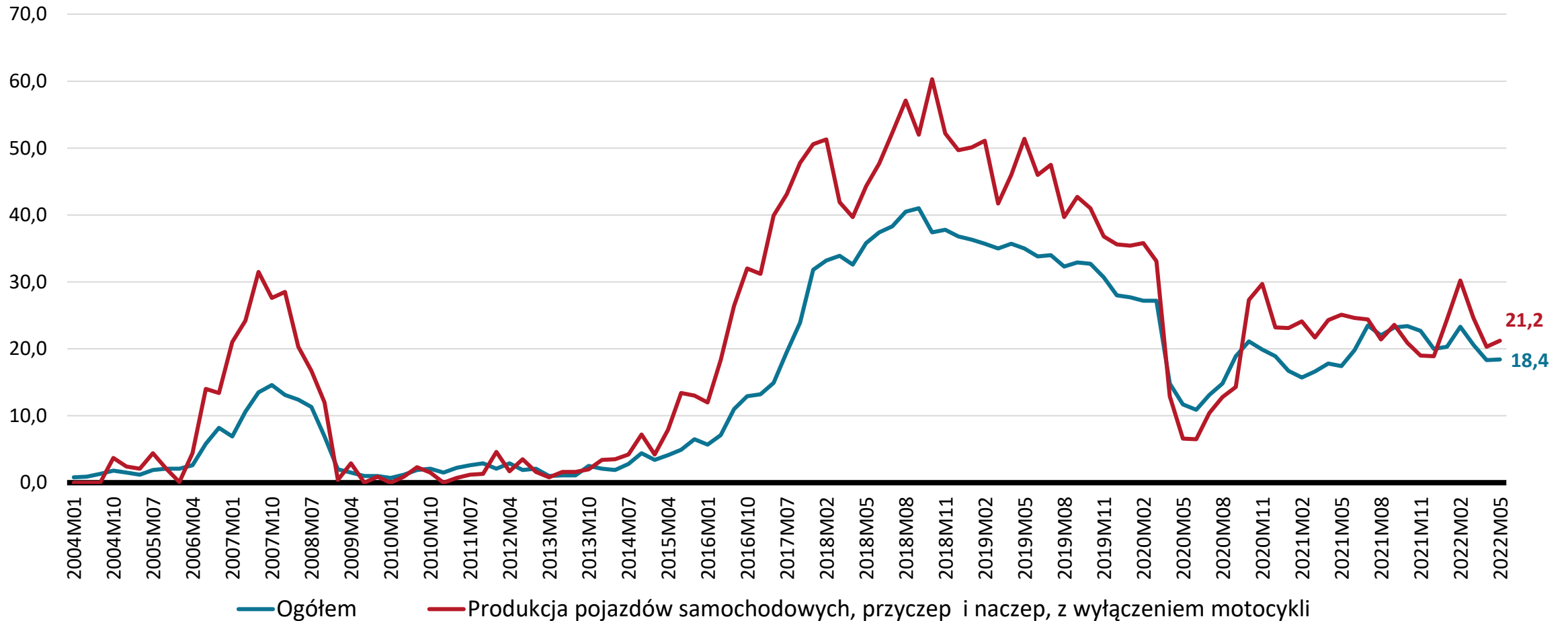
# Koniunktura – bariery działalności niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej – dane dla Polski

Źródło: GUS



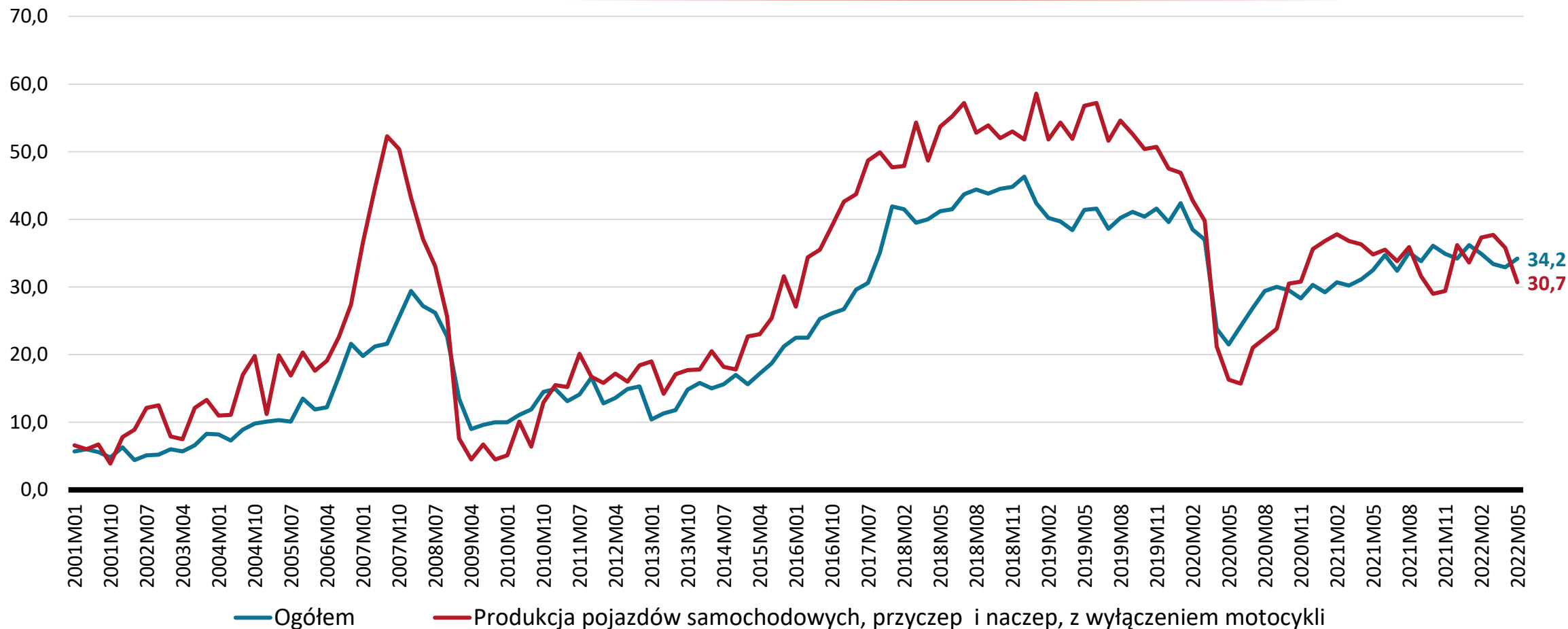
# Koniunktura – bariery działalności niedobór pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



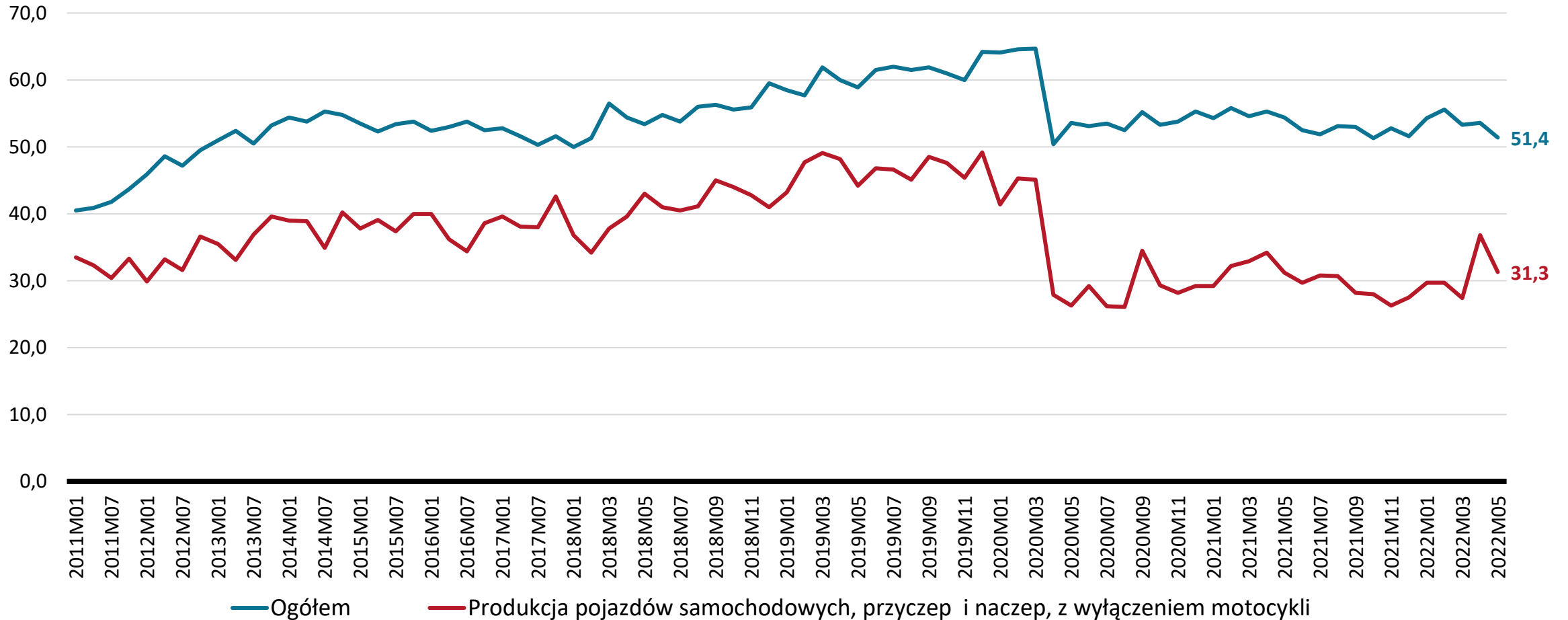
# Koniunktura – bariery działalności niedobór wykwalifikowanych pracowników – dane dla Polski

Źródło: GUS



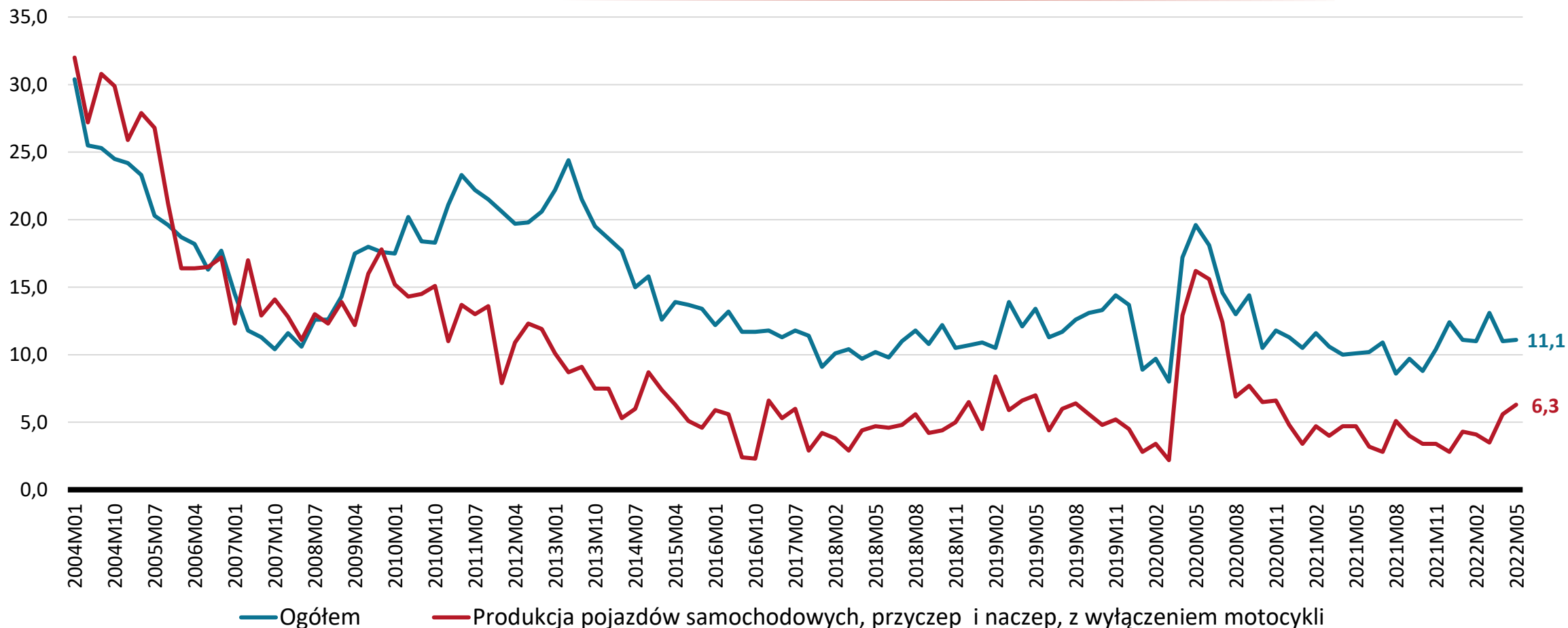
# Koniunktura – bariery działalności koszty zatrudnienia – dane dla Polski

Źródło: GUS



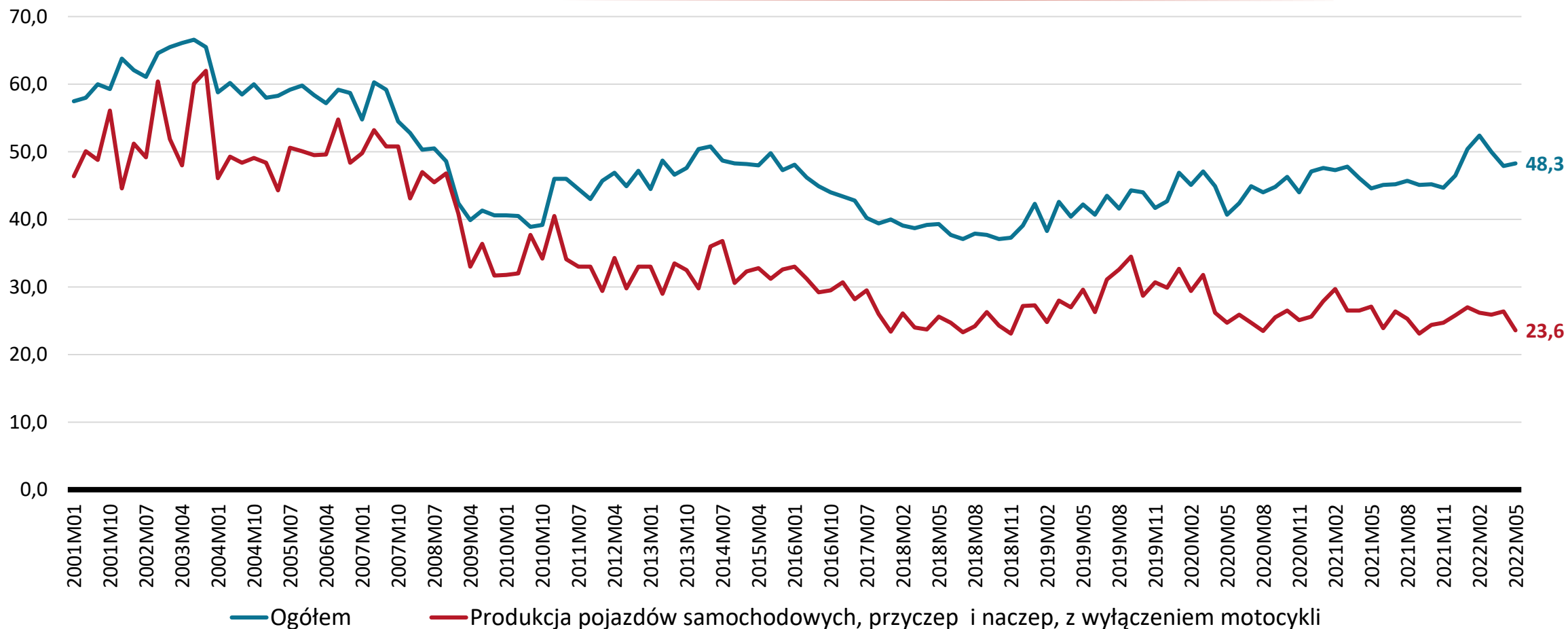
# Koniunktura – bariery działalności problemy finansowe – dane dla Polski

Źródło: GUS



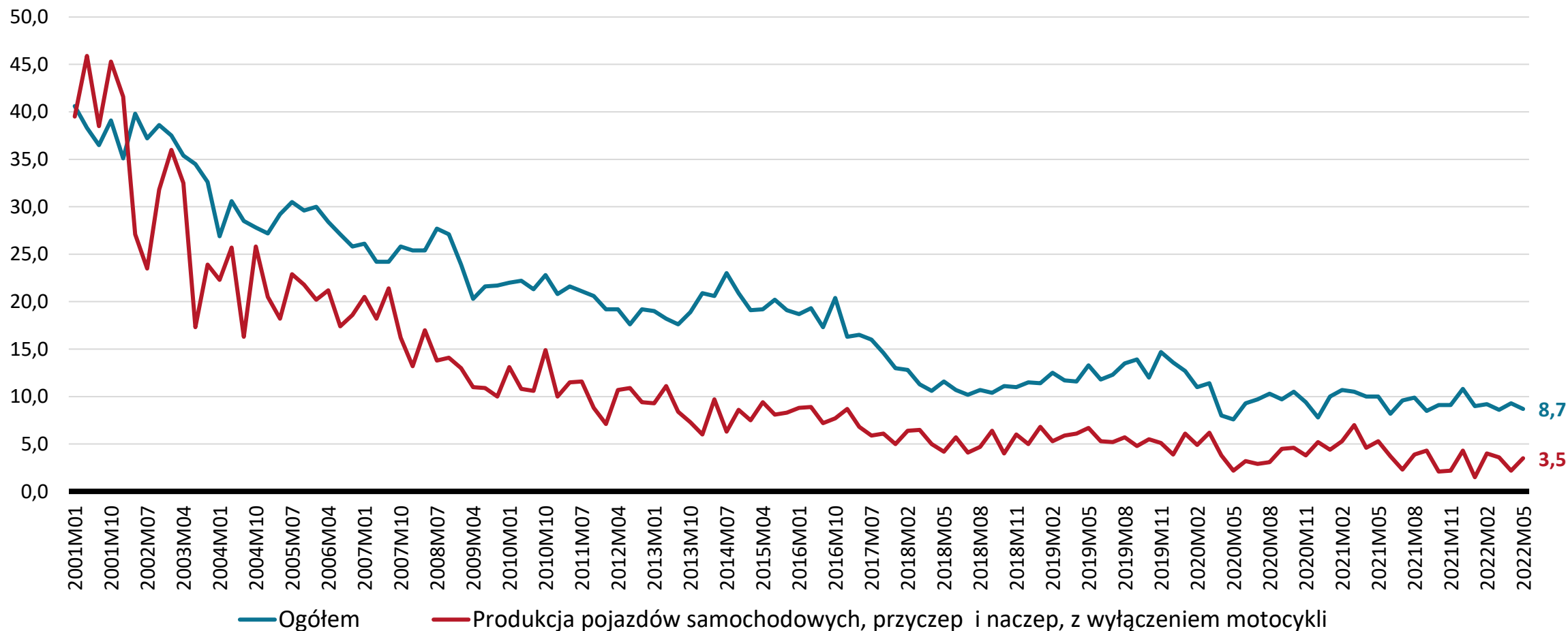
# Koniunktura – bariery działalności wysokie obciążenia na rzecz budżetu – dane dla Polski

Źródło: GUS



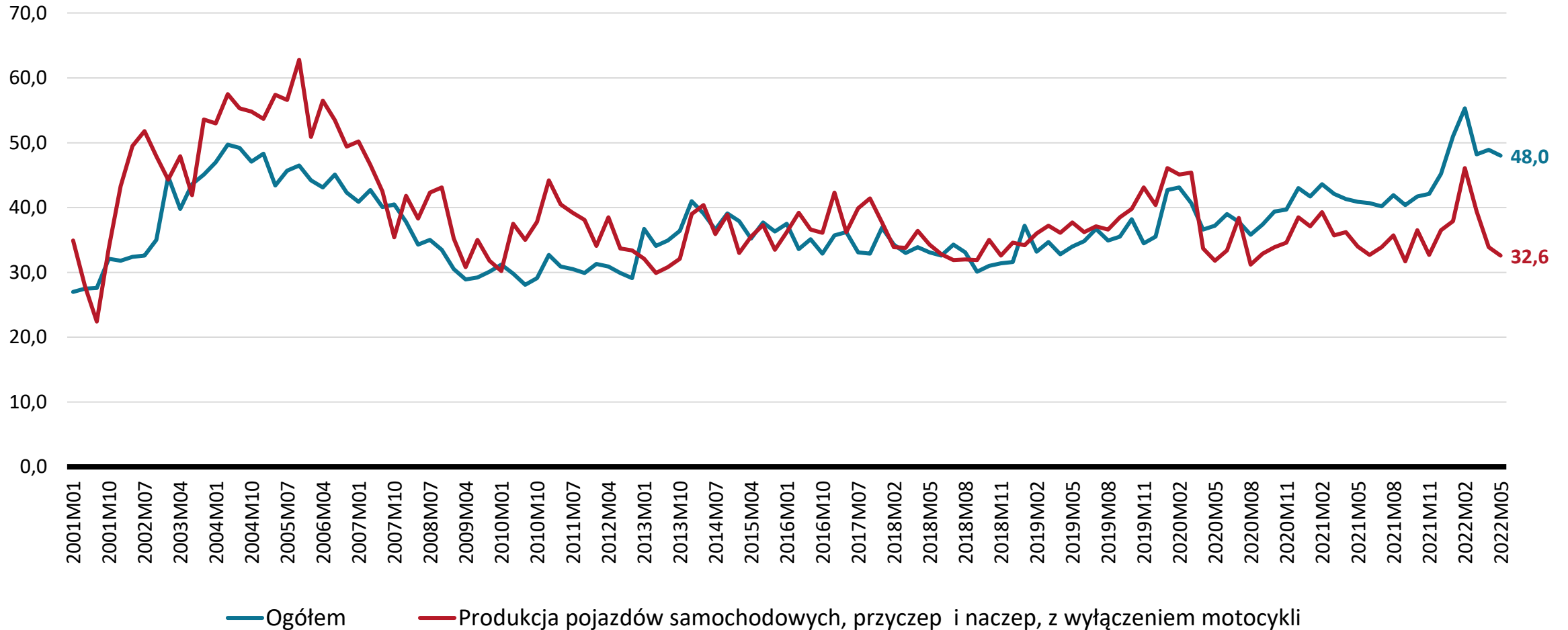
# Koniunktura – bariery działalności konkurencyjny import – dane dla Polski

Źródło: GUS

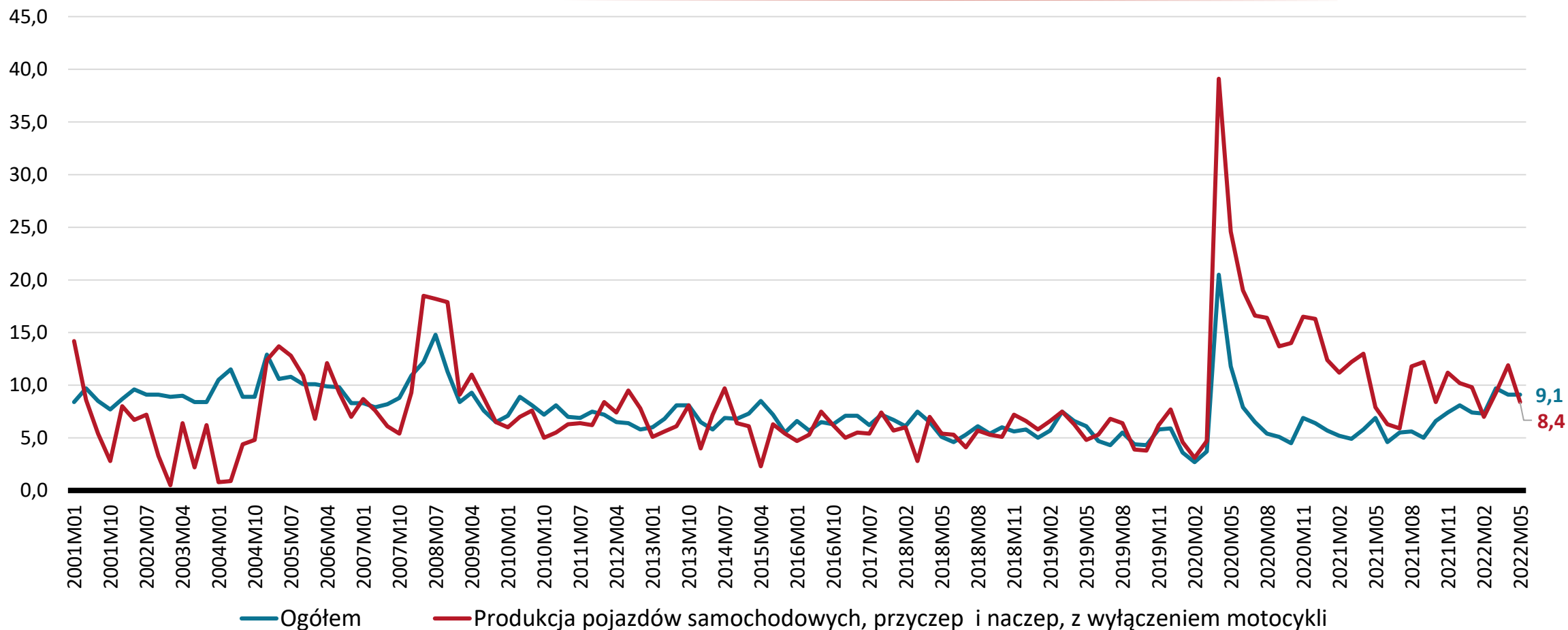


# Koniunktura – bariery działalności niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne – dane dla Polski

Źródło: GUS



Źródło: GUS



## 5. Ceny akumulatorów, paliw, surowców związanych z automotive.



Szok wywołany gwałtownym nadganianiem zaległości po zapaści spowodowanej lockdownami wywołanymi przez pandemię COVID-19 spowodował gwałtowny wzrost cen paliwa. Dodatkowym czynnikiem wpływającym destabilizująco na ceny paliw jest niestabilna sytuacja polityczna na świecie.

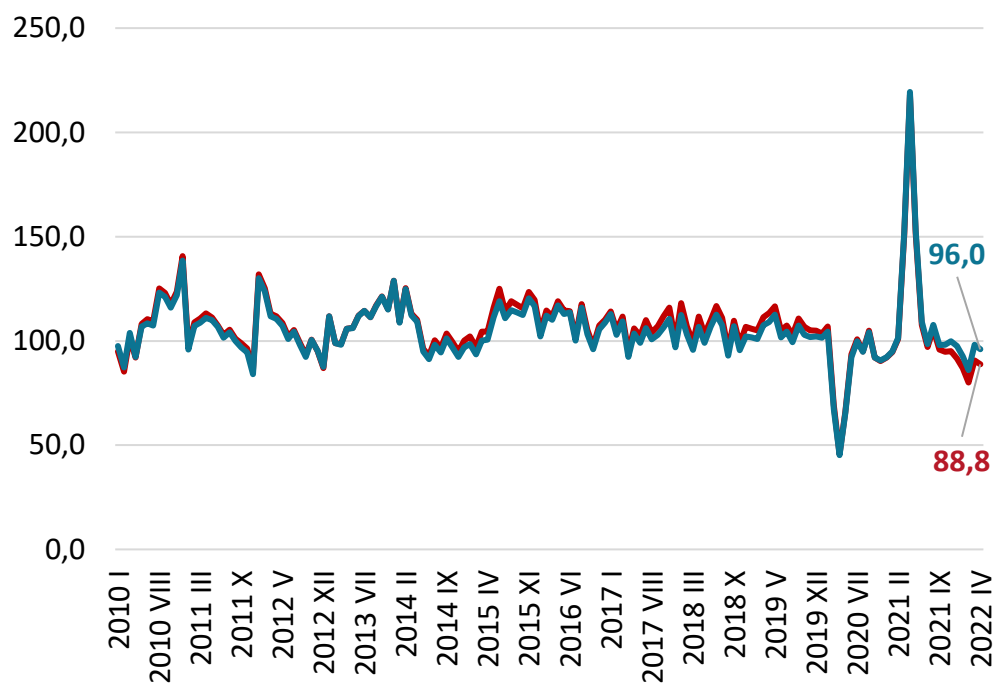
Ceny ważone pojemnością baterii litowo-jonowych wciąż spadają. Jednakże wzrost popytu wraz z problemami związanymi z podażą czynią, że spadek cen jest wolniejszy.



# Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części w %

Spadek dynamiki sprzedaży w cenach stałych jest zdecydowanie większy niż w cenach bieżących. Jest to spowodowane znaczącym wzrostem cen pojazdów w ostatnim okresie.

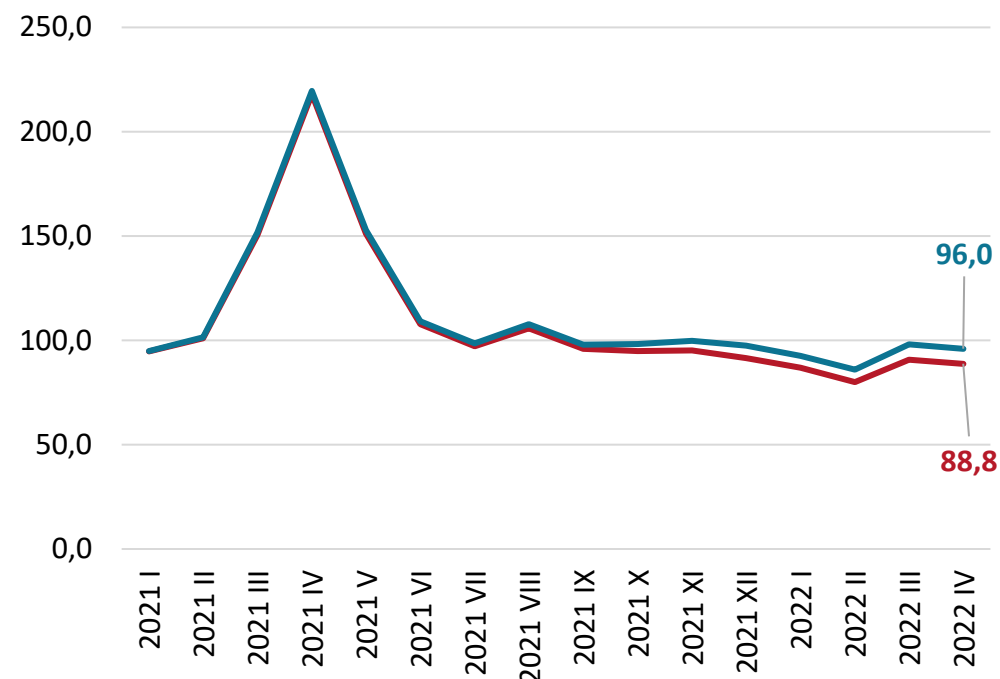
Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części w %



— Dynamika rdr w cenach stałych  
— Dynamika rdr w cenach bieżących

Źródło: GUS

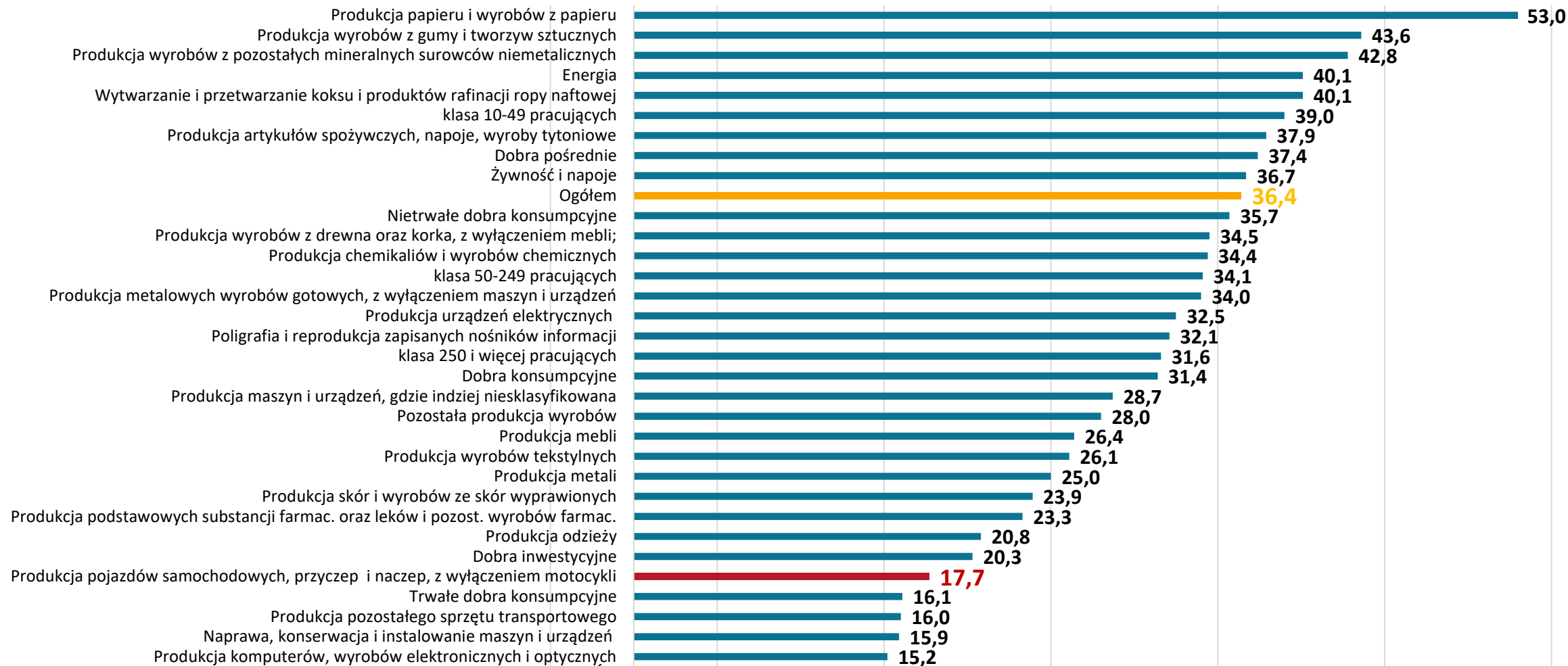
Dynamika roczna sprzedaży detalicznej pojazdów samochodowych, motocykli i części w % od 2021 r.



— Dynamika rdr w cenach stałych  
— Dynamika rdr w cenach bieżących

# Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

Badanie koniunktury odpowiada na pytanie jak w najbliższych 3 miesiącach zmieniają się ceny sprzedaży produktów wytwarzanych przez przedsiębiorstwo. Wartości dodatnie oznaczają wzrost, ujemne spadek.

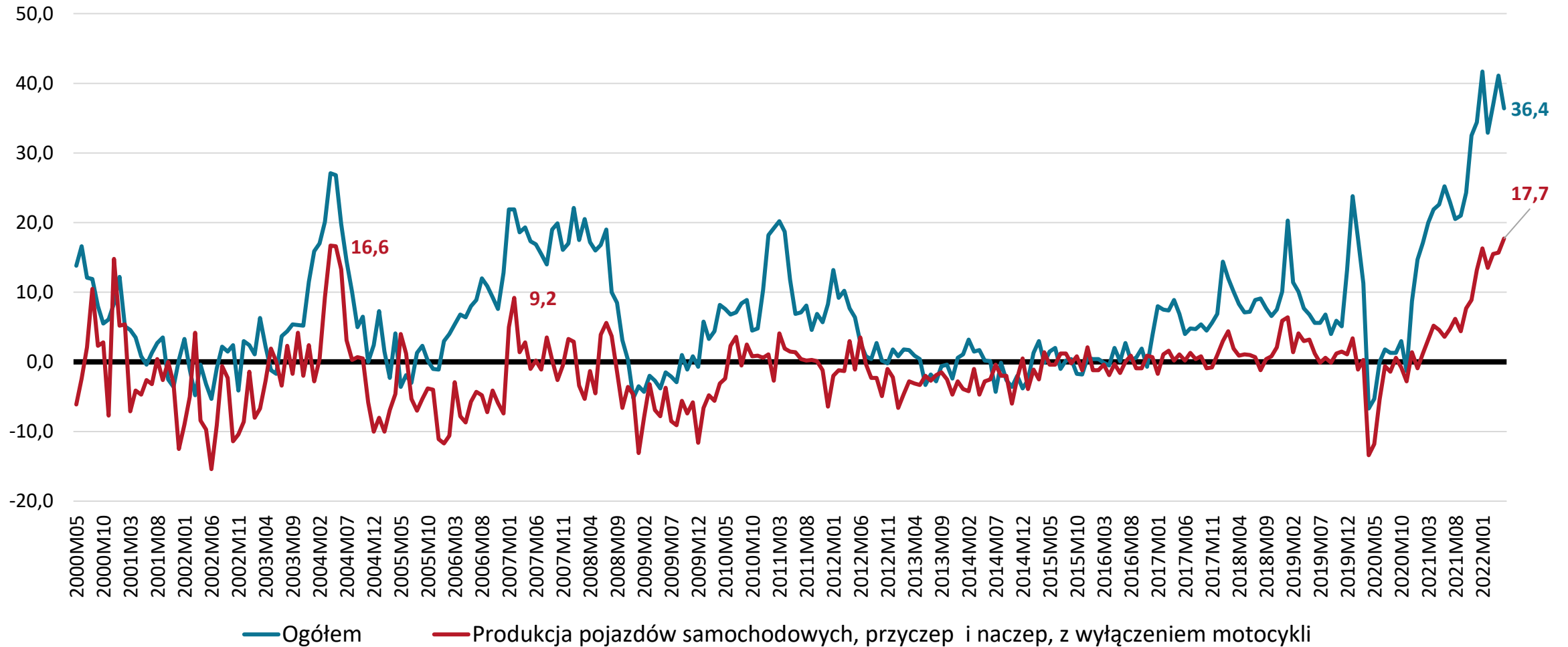


Źródło: GUS

# Koniunktura – przewidywane ceny dane dla Polski

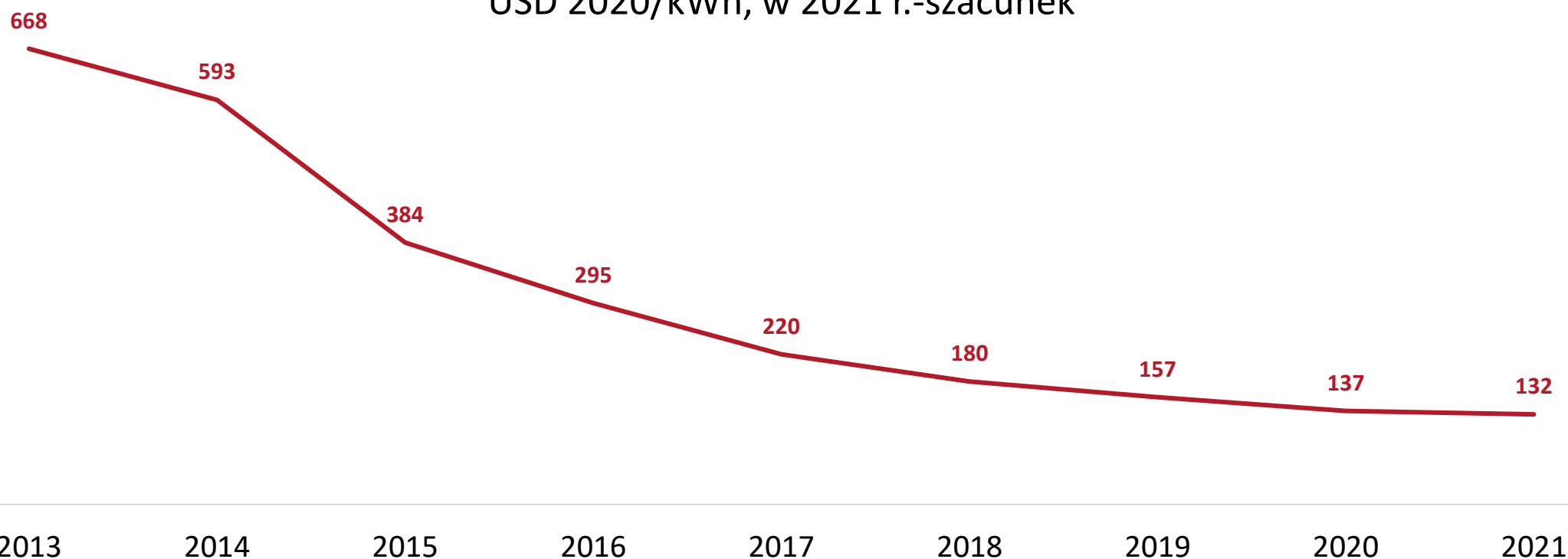
Rekordowy poziom wskaźnika koniunktury wskazującego na wzrost cen produktów.

Źródło: GUS



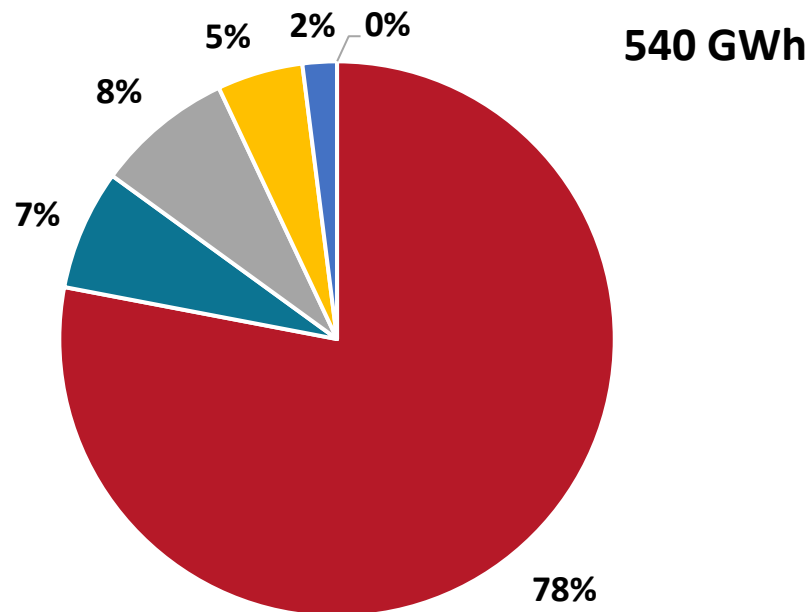
Rozwój branży samochodów elektrycznych – efekt skali oraz spodziewane wprowadzanie innowacji przyczyni się do relatywnego obniżenia kosztów akumulatorów.

### Ważona pojemnością cena baterii litowo-jonowych USD 2020/kWh, w 2021 r.-szacunek

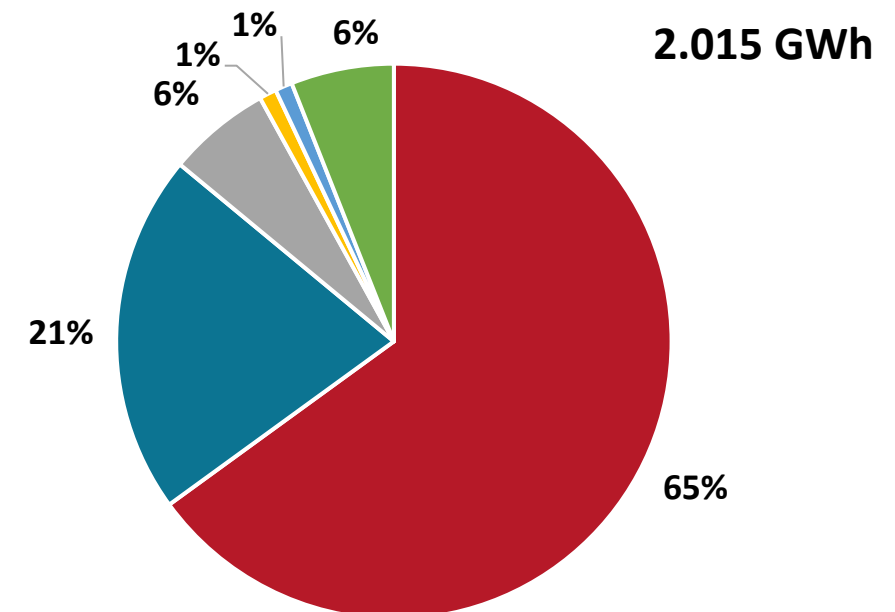


Dane: Bloomberg NEF

Produkcja akumulatorów litowo-jonowych w 2020 r.



Produkcja akumulatorów litowo-jonowych w 2025 r.



■ Chiny ■ Europa ■ USA ■ Korea ■ Japonia ■ Pozostałe

■ Chiny ■ Europa ■ USA ■ Korea ■ Japonia ■ Pozostałe

Dane: Bloomberg NEF

[Spis treści](#)

[exp/imp  
pojazdy](#)

[exp/imp  
pozostałe](#)

[Eurostat](#)

[koniunktura](#)

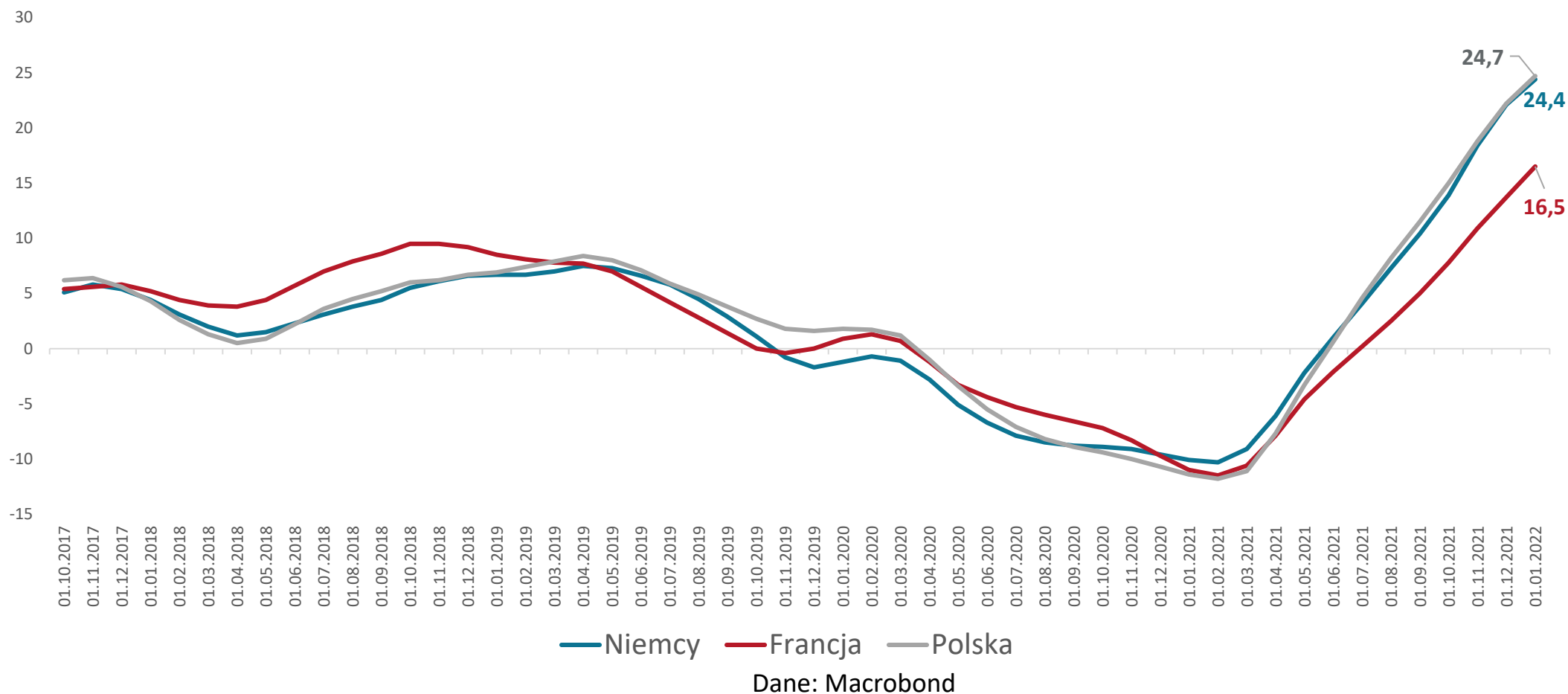
[ceny](#)

[Niemcy](#)

[Rosja -  
Ukraina](#)

# Roczna krocząca inflacja HICP benzyny, w %.

Wzrost kosztów paliw kopalnych podraża koszty eksploatacji samochodów spalinowych.



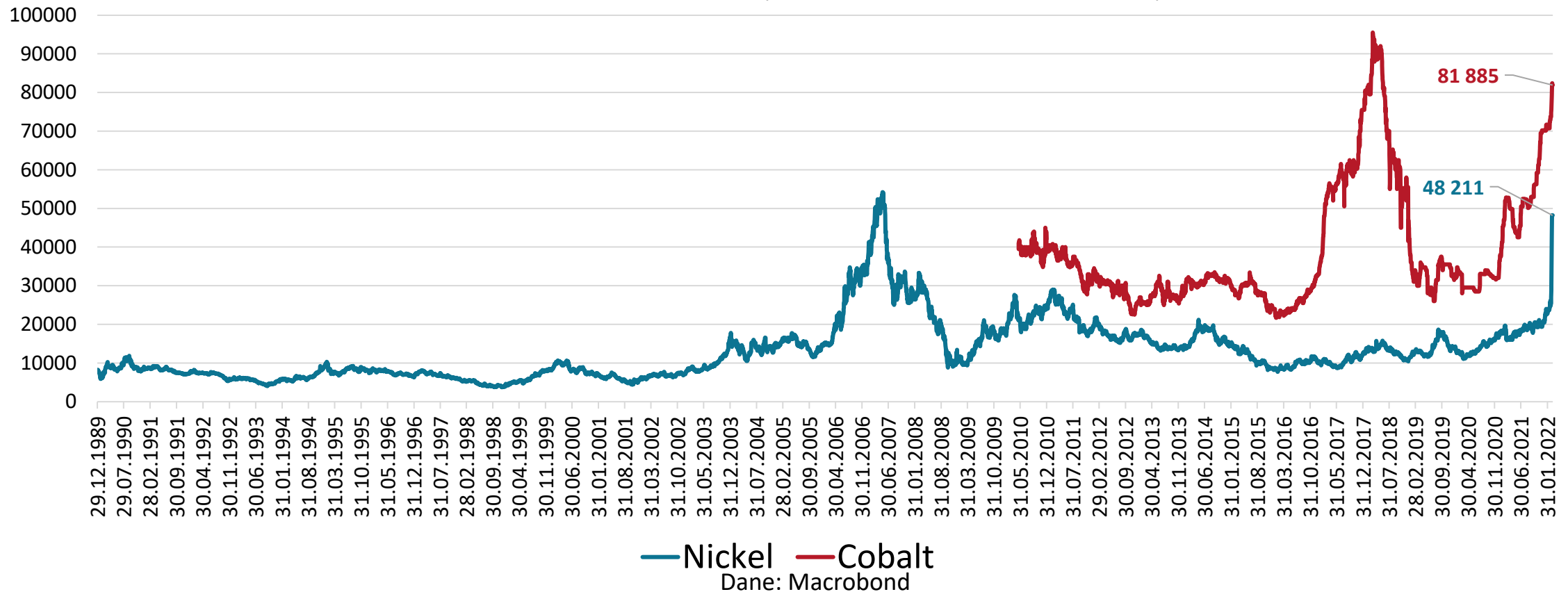
— Niemcy — Francja — Polska

Dane: Macrobond

Napaść Rosji na Ukrainę i wprowadzone w związku z tym sankcje na agresora spowodowały drastyczny wzrost cen niektórych surowców.

Wzrost atrakcyjność samochodów elektrycznych będzie jednak spotykał opór w postaci wzrostu cen surowców potrzebnych do ich produkcji.

### LME Official Prices, Cash Seller & Settlement, USD



## 6. Produkcja samochodów w Niemczech.



Spadek produkcji samochodów w samych Niemczech można było zaobserwować jeszcze w 2018 r.

Przychody najważniejszych koncernów niemieckich odnotowane na całym świecie w 2019 r. odnotowały jeszcze wzrost. Przychody za 2021 r. dorównują prawie tym z 2019 r.

Udział produkcji samochodów elektrycznych rośnie.

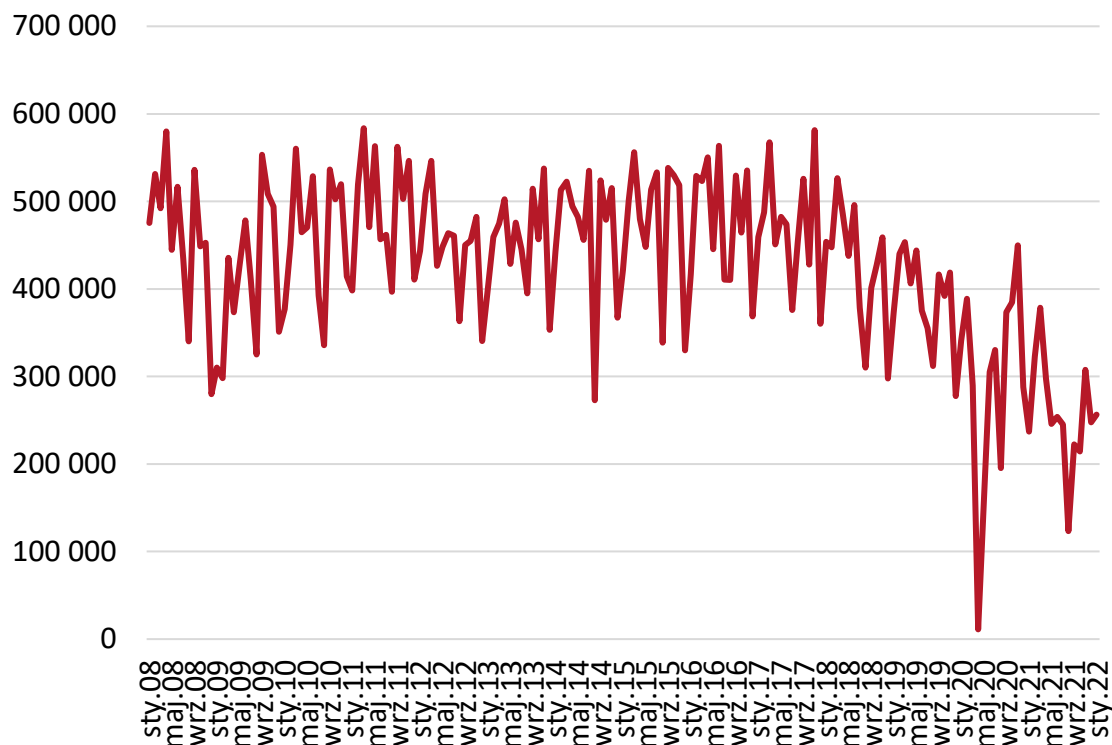


Rekordowo niski poziom produkcji samochodów osobowych. Jedną z możliwych przyczyn – wypieranie klasycznych samochodów przez samochody elektryczne na które brakowało w 2021 r. komponentów.

Niemcy w kraju produkują mniej samochodów w sztukach.

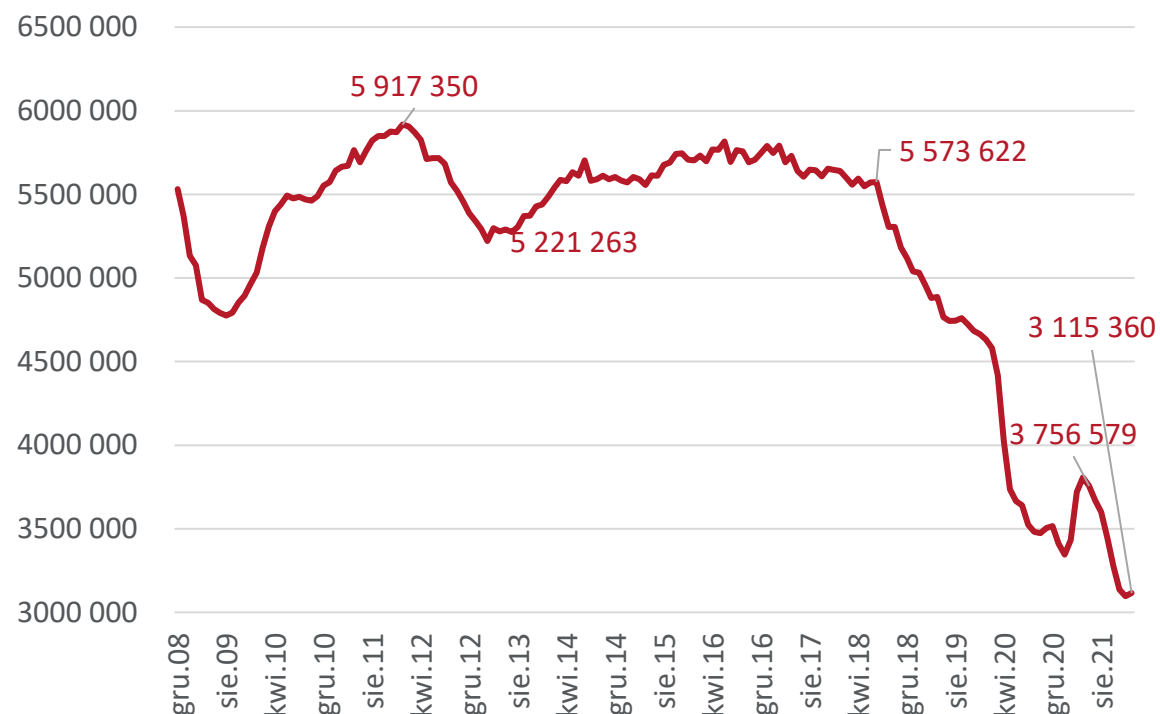
### Produkcja samochodów osobowych

tys. sztuk miesięcznie, ostatnie dane za 01.2022



### Produkcja samochodów osobowych

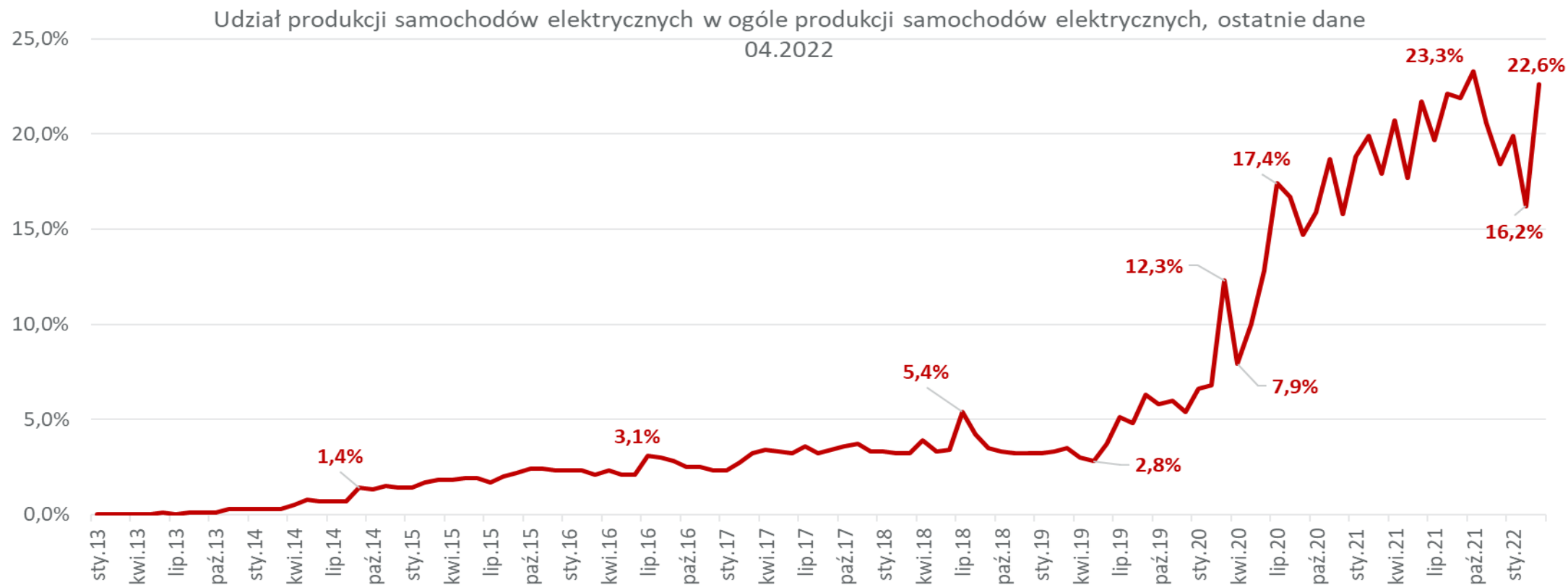
roczna krocząca, ostatnie dane za 01.2022



Źródło: Verband der Automobilindustrie

Udział samochodów elektrycznych jest w trendzie rosnącym.

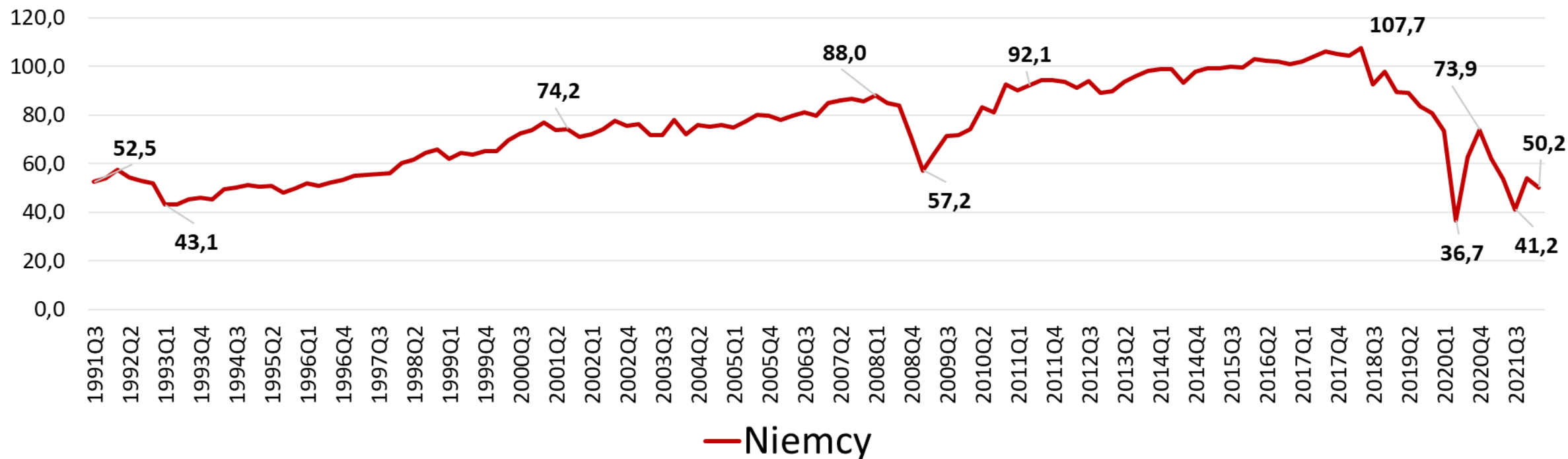
Samochody elektryczne w produkcji wypierają spalinowe.



Źródło: Verband der Automobilindustrie

Od 3 kwartału 2018 r. spada produkcja samochodów w Niemczech.

Produkcja pojazdów samochodowych NACE 29.1 dane odsezonowane i pozbawione efektów kalendarzowych, indeks 2015=100, ostatnie dane 1 kw.2022

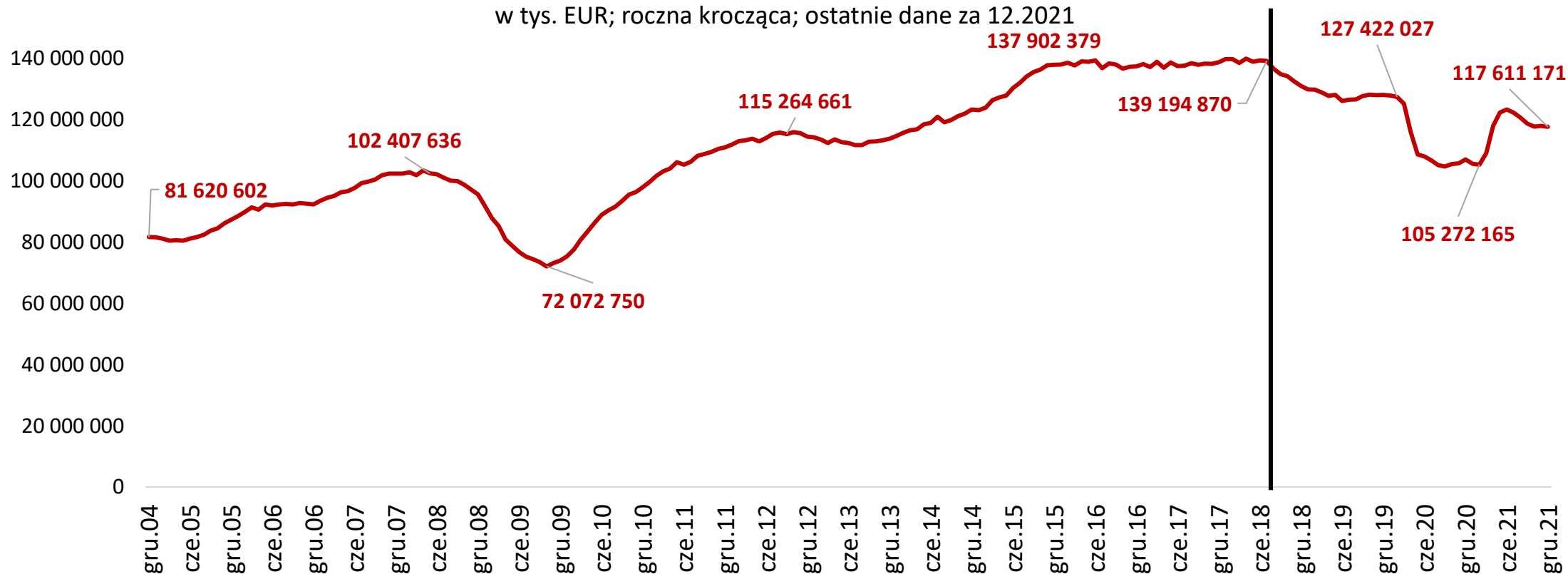


Źródło: Eurostat

# Eksport samochodów z Niemiec w Euro spada od pół dekady.

## Spada eksport niemieckich samochodów wyprodukowanych w Niemczech.

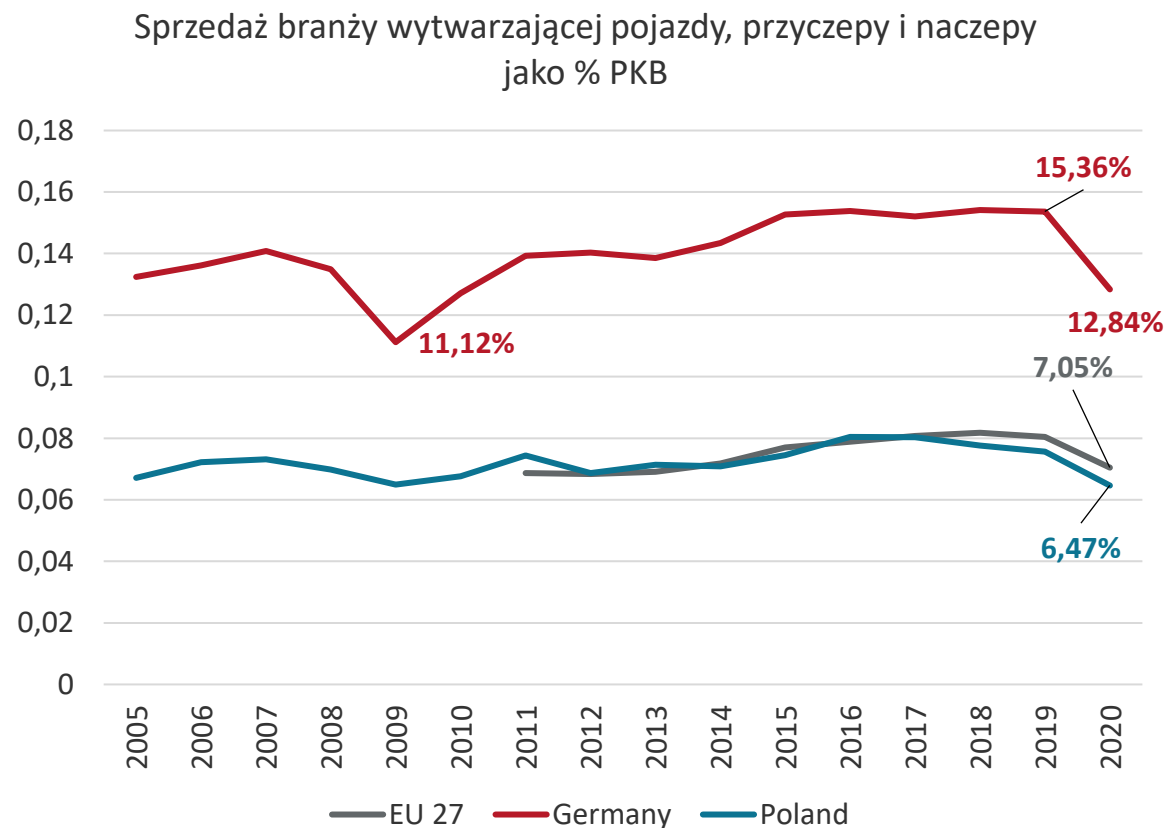
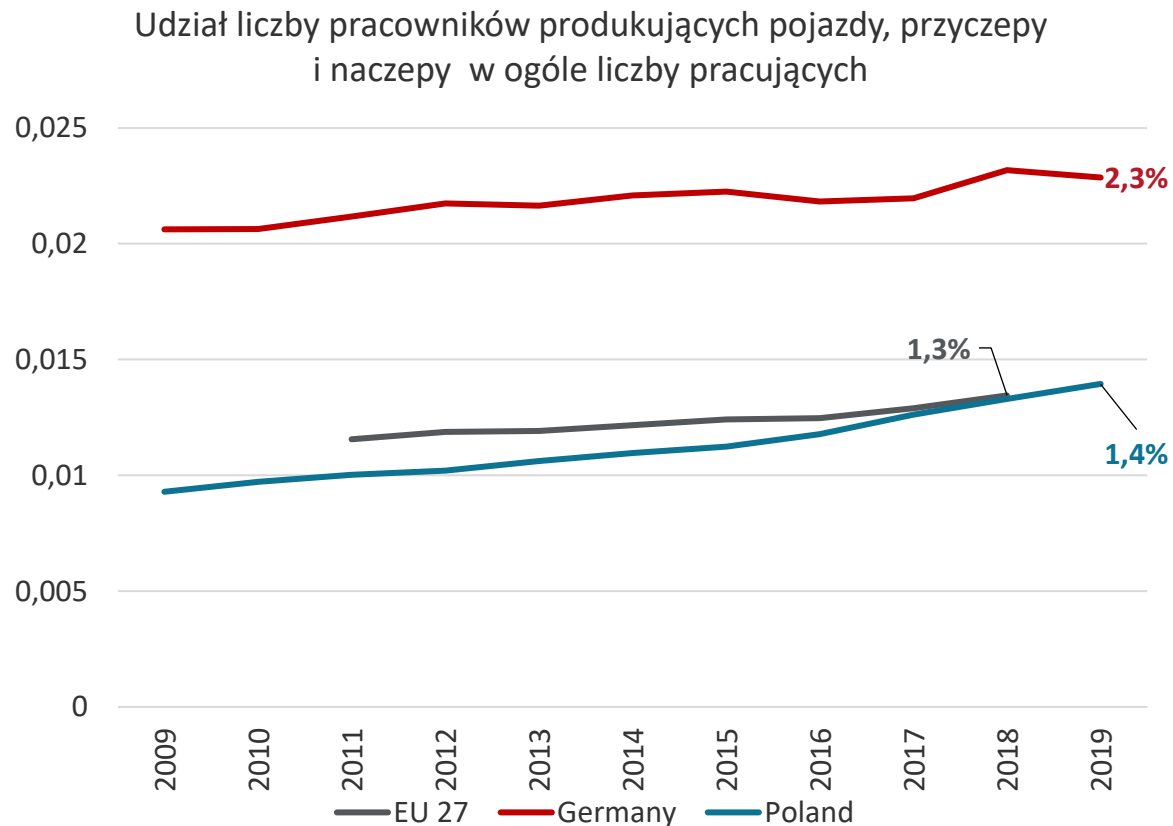
Eksport samochodów i pozostałych pojazdów silnikowych  
zasadniczo przeznaczonych do przewozu osób (KOD CN 8703)  
w tys. EUR; roczna krocząca; ostatnie dane za 12.2021



Źródło: ITC

Niemiecka produkcja pojazdów oraz przyczep i naczep – jest ponadprzeciętnie ważna dla niemieckiej gospodarki.

Wahania koniunktury w branży samochodowej wpływają istotnie na kondycję gospodarki Niemiec.



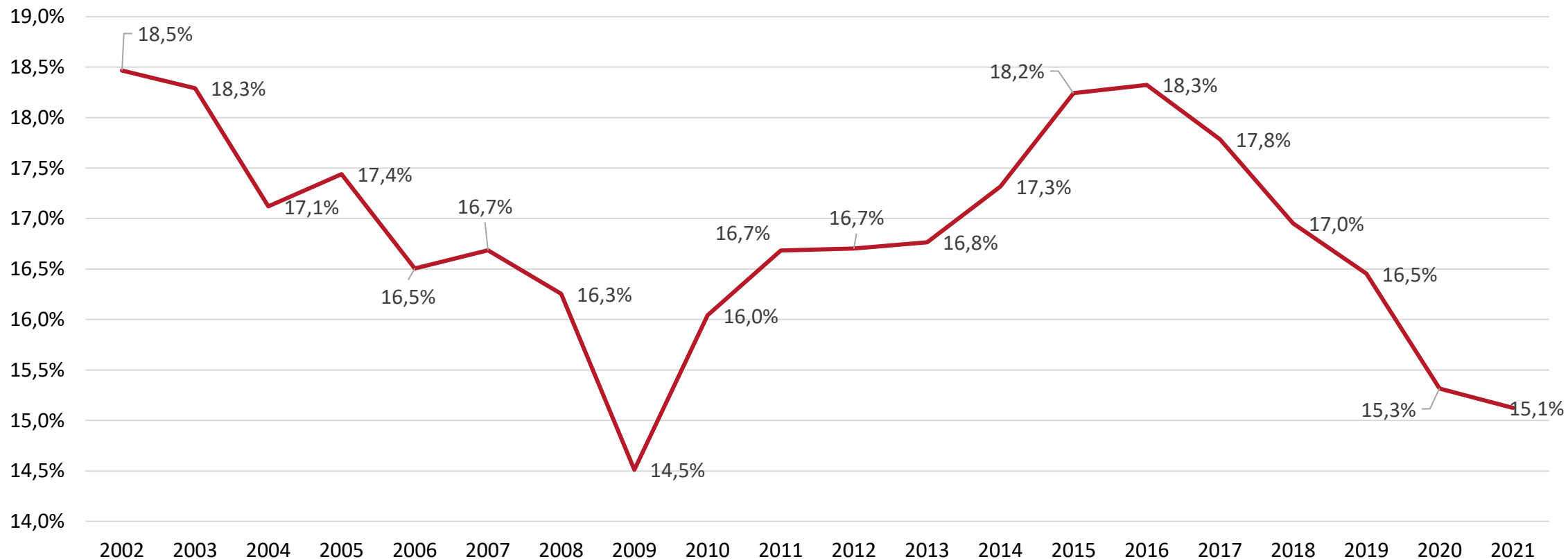
Źródło: Eurostat



Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich (kod CN 87) jest dla Niemiec jest wciąż ważny, jednakże udział tego działu maleje w ogóle eksportu Niemiec. Niemieckie koncerny produkują pojazdy również poza granicami kraju.

W liczbach można zauważyć załamanie eksportu samochodów z Niemiec, jednakże liczne fabryki koncernów niemieckich znajdują się poza granicami kraju.

Udział eksportu pojazdów nieszynowych i części do nich

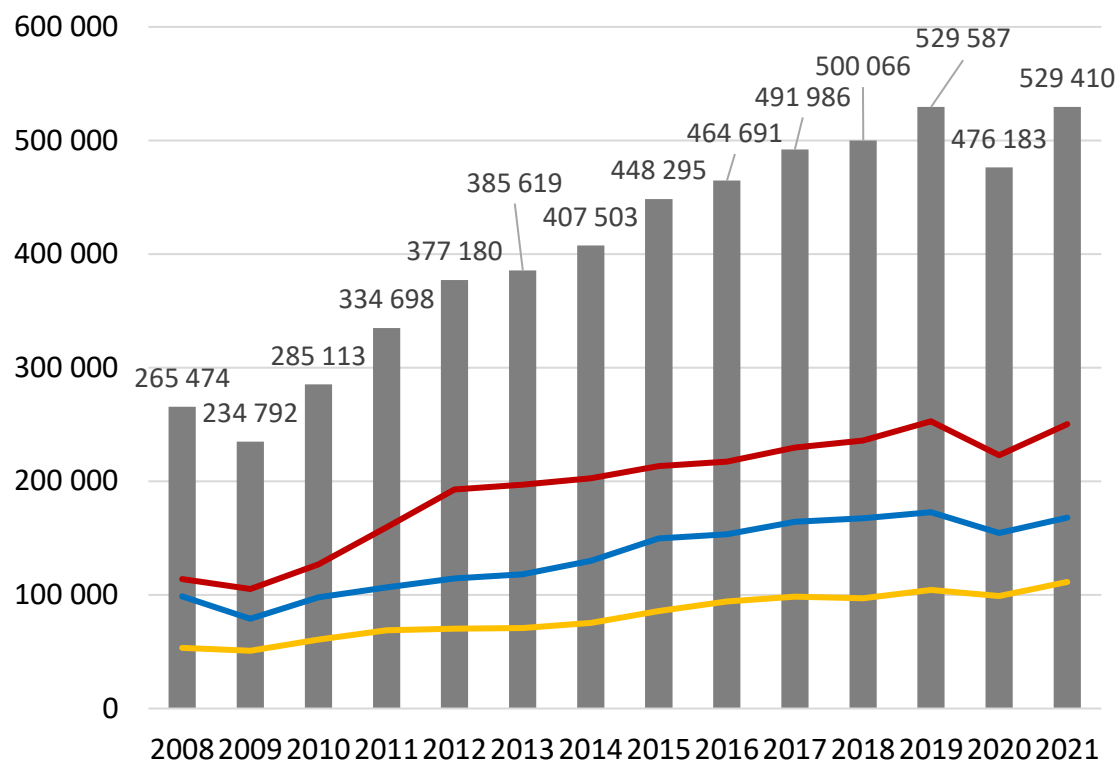


Źródło: ITC

Niemieckie koncerny w 2019 r. odnotowały wzrost przychodów w skali świata mimo wyraźnego spadku produkcji w Niemczech. Obroty w 2021 r. dorównały tym z 2019r.

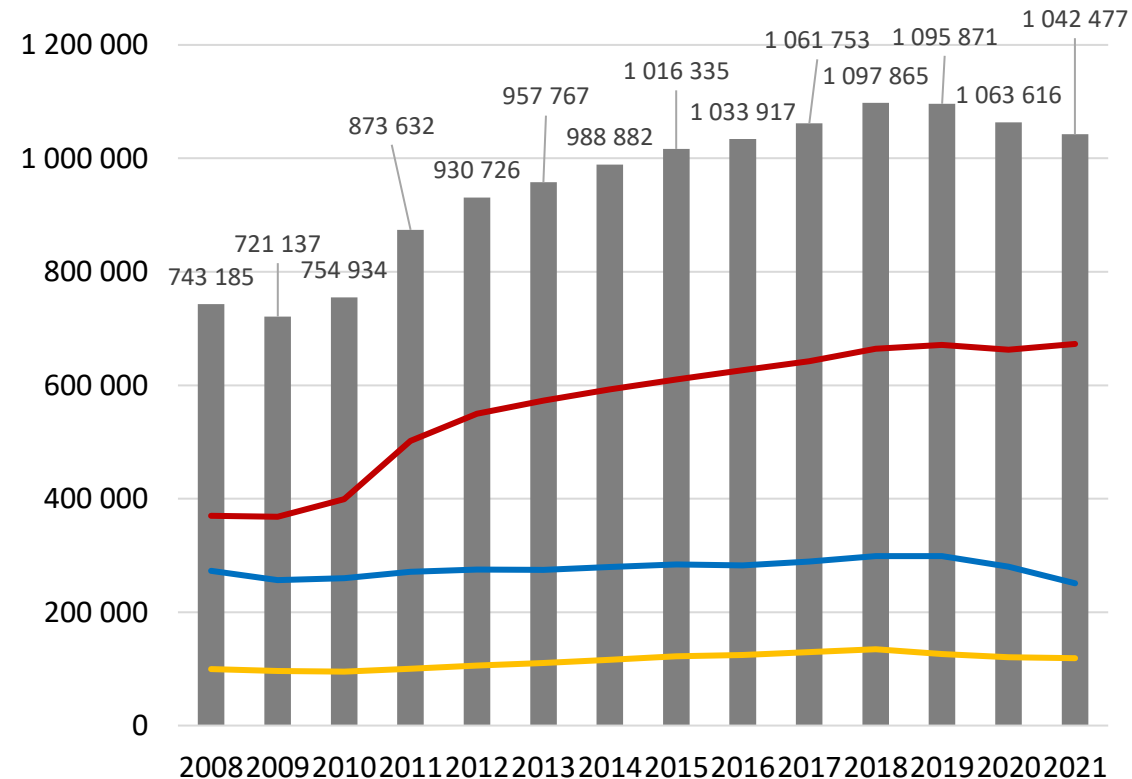
Rzekomy kryzys branży w Niemczech jest pokrywany wzrostami poza granicami kraju.

Przychód na świecie w mln EUR



Trzy koncerny łącznie Daimler Group AG  
Volkswagen Group AG BMW AG

Zatrudnienie na koniec roku



Trzy koncerny łącznie Daimler Group AG  
Volkswagen Group AG BMW AG

Źródło: Raporty roczne koncernów z poszczególnych lat

## 7. Handel zagraniczny Rosji, Ukrainy, Białorusi związany z automotive.



Wybuch otwartej wojny 24.02.2022 pomiędzy Federacją Rosyjską i Ukrainą przy współudziale Białorusi spowodowało nagłe zaburzenie łańcuchów dostaw.

Ukraina jest jednym z największych dostawców wiązek elektrycznych używanych przy produkcji pojazdów. Przerwanie dostaw tego komponentu zastopowało szybko produkcję w niektórych zakładach produkcyjnych w Polsce.

W przypadku Federacji Rosyjskiej można podzielić przedsiębiorstwa, które mają głównie produkcję na terenie Federacji Rosyjskiej i te dla których jest to zasadniczo rynek zbytu. Do koncernów zaangażowanych kapitałowo na terenie Rosji należą przede wszystkim Renault, Volkswagen, Toyota i Hyundai. Wprowadzone sankcje spowodowały również praktycznie natychmiastowe wstrzymanie dostaw samochodów na rynek miejscowe.

Wzrost cen paliwa na rynkach stanowi również kolejny impuls do uniezależnienia motoryzacji od ropy naftowej.

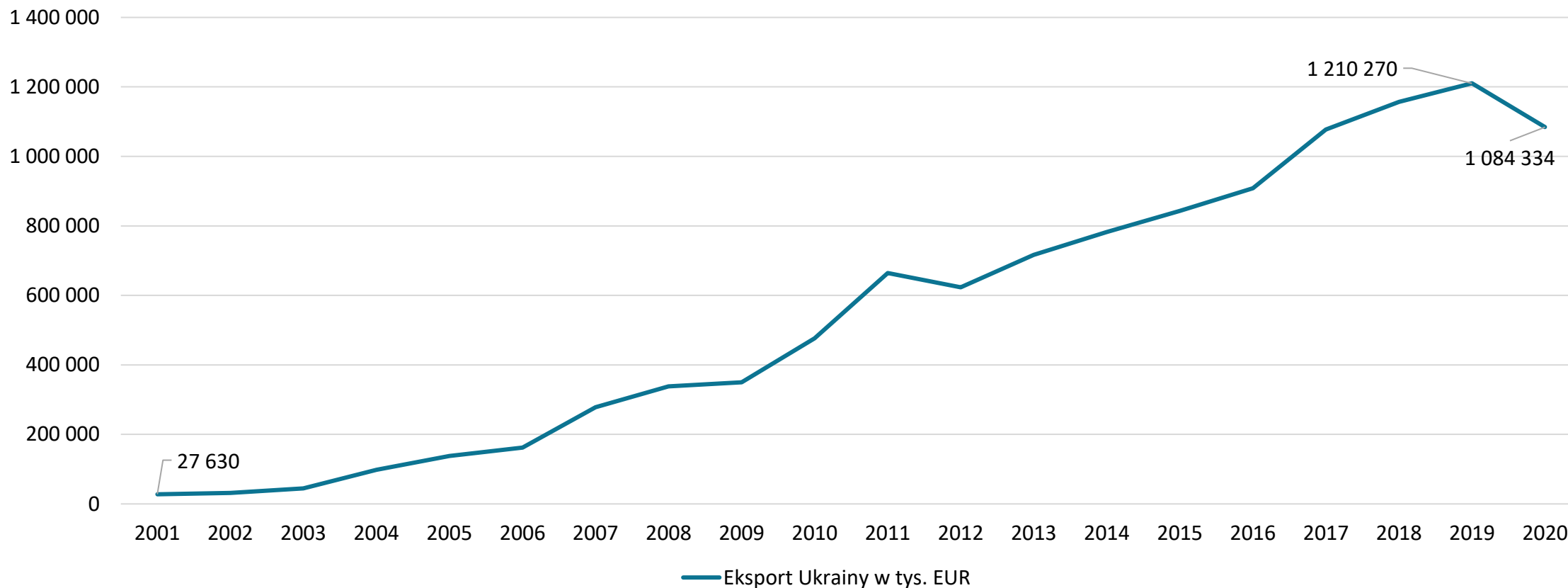
Przedmiotowe zaburzenia mogą doprowadzić do silnych wahań na rynku motoryzacyjnym, najprawdopodobniej nie mniejszych niż te wywołane pandemią COVID-19.

Ukraina jest znaczącym producentem (10 miejsce wśród eksporterów w 2020 r.) wiązek przewodów, które są wykorzystywane w produkcji samochodów.

Źródło: ITC

Spadek dostaw pozornie mało istotnej i relatywnie taniej części utrudnia znacząco produkcję samochodów.

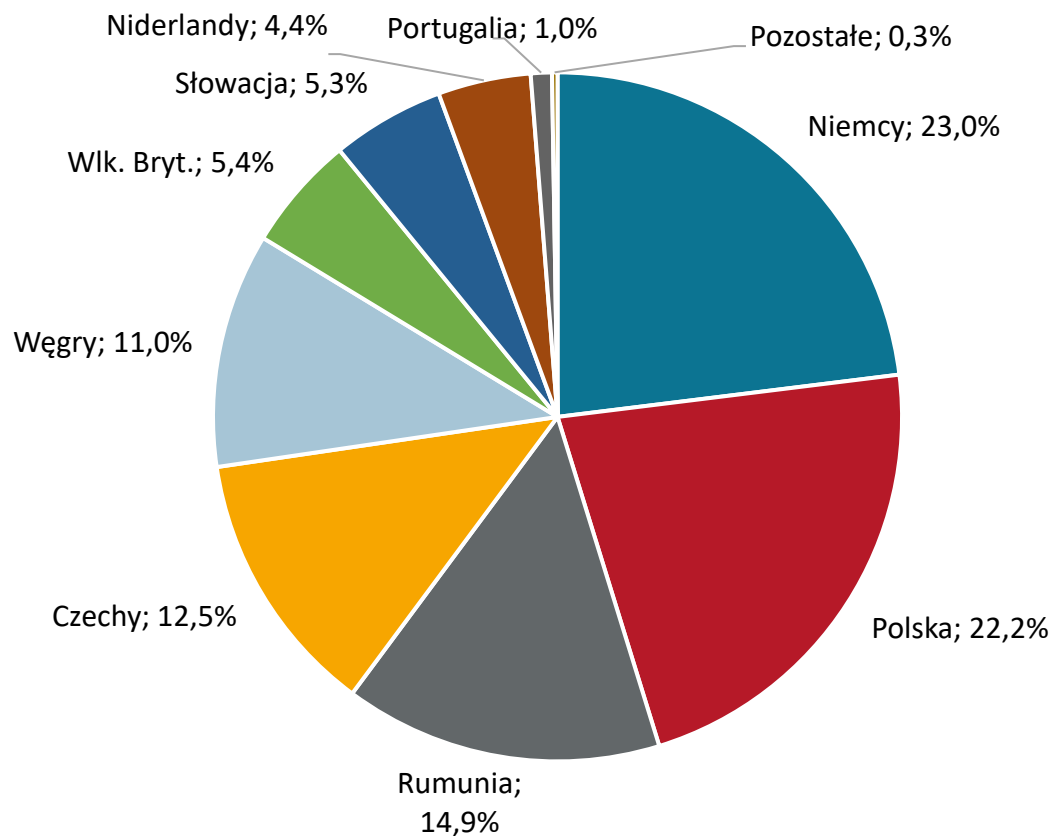
Wiązki przewodów zapłonowych i inne wiązki przewodów, w rodzaju stosowanych w pojazdach, statkach powietrznych lub statkach pływających



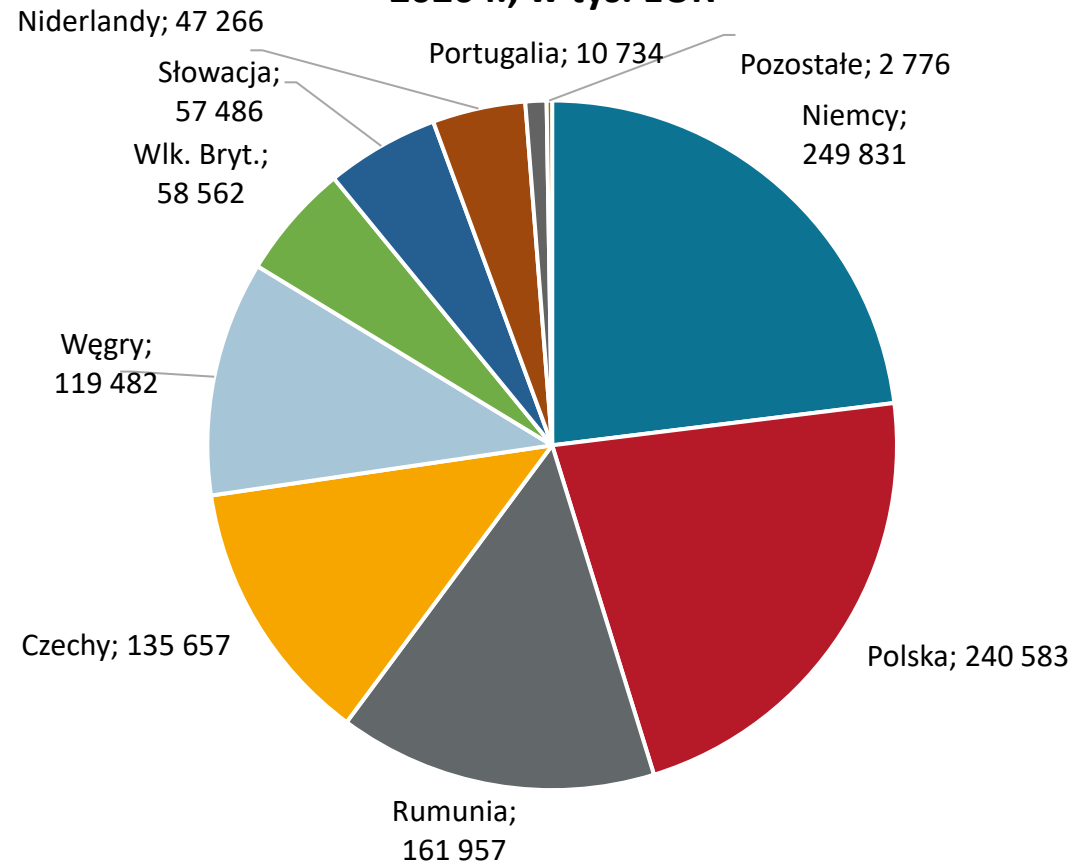
Wybuch otwartej wojny w Ukrainie spowodował nagłe zablokowanie dostępu do wiązek elektrycznych, co według niektórych producentów spowodowało wstrzymanie produkcji

Źródło: ITC

**Eksport Ukrainy wiązek elektrycznych,  
2020 r., w %**



**Eksport Ukrainy wiązek elektrycznych,  
2020 r., w tys. EUR**

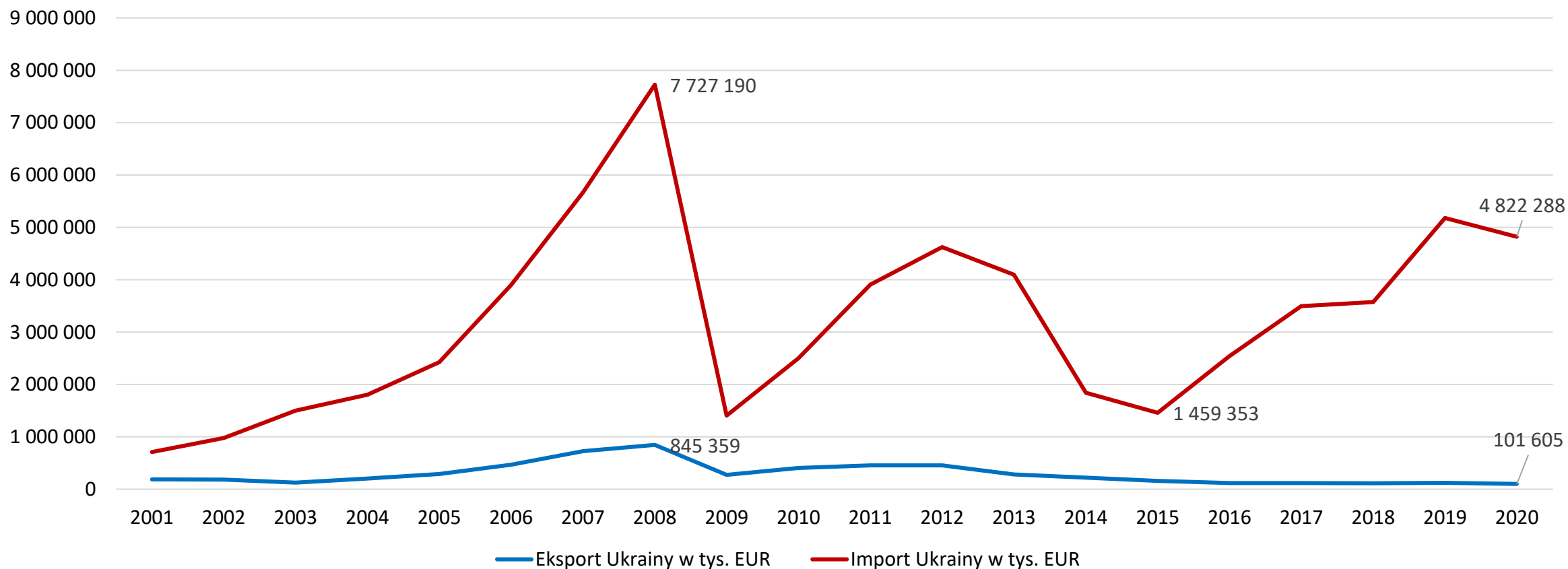


# Ukraina zdecydowanie więcej importuje niż eksportuje pojazdów i części do nich

Źródło: ITC

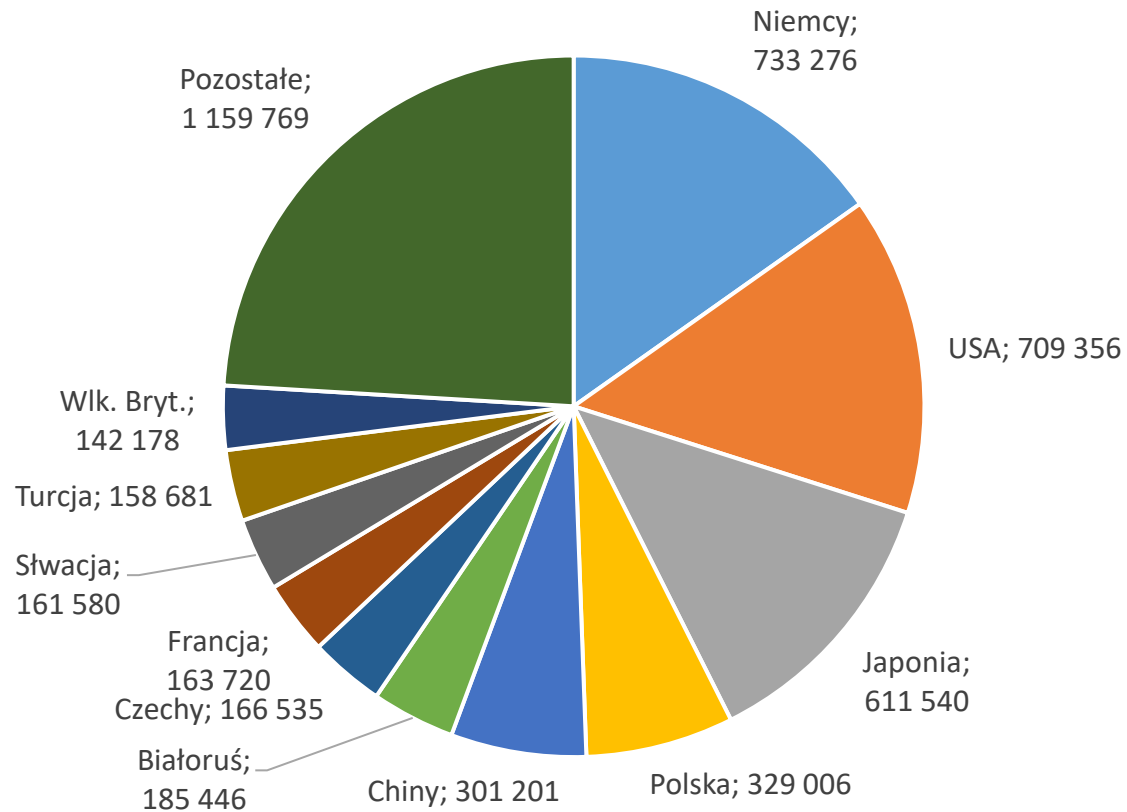
Poza wiązkami elektrycznymi Ukraina jest mało istotnym krajem dla branży automotive.

Handel zagraniczny Ukrainy

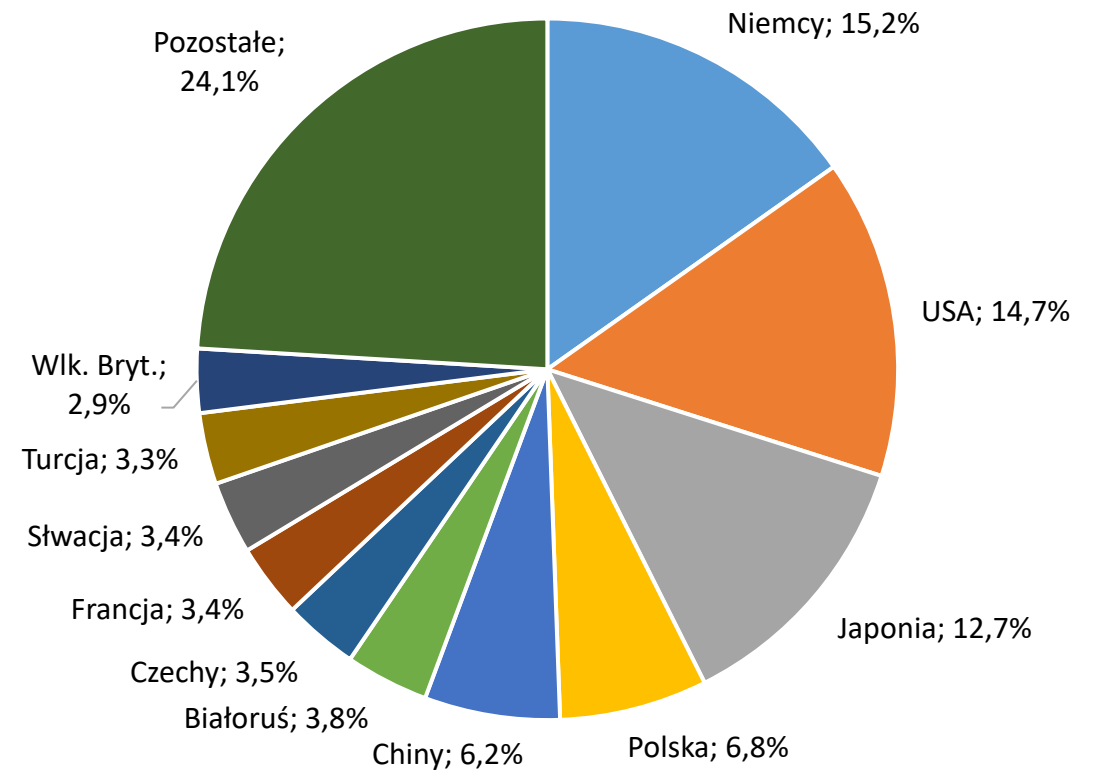


Źródło: ITC

Kraje które dostarczały pojazdy i części do nich do Ukrainy w 2020 r. w tys . EUR



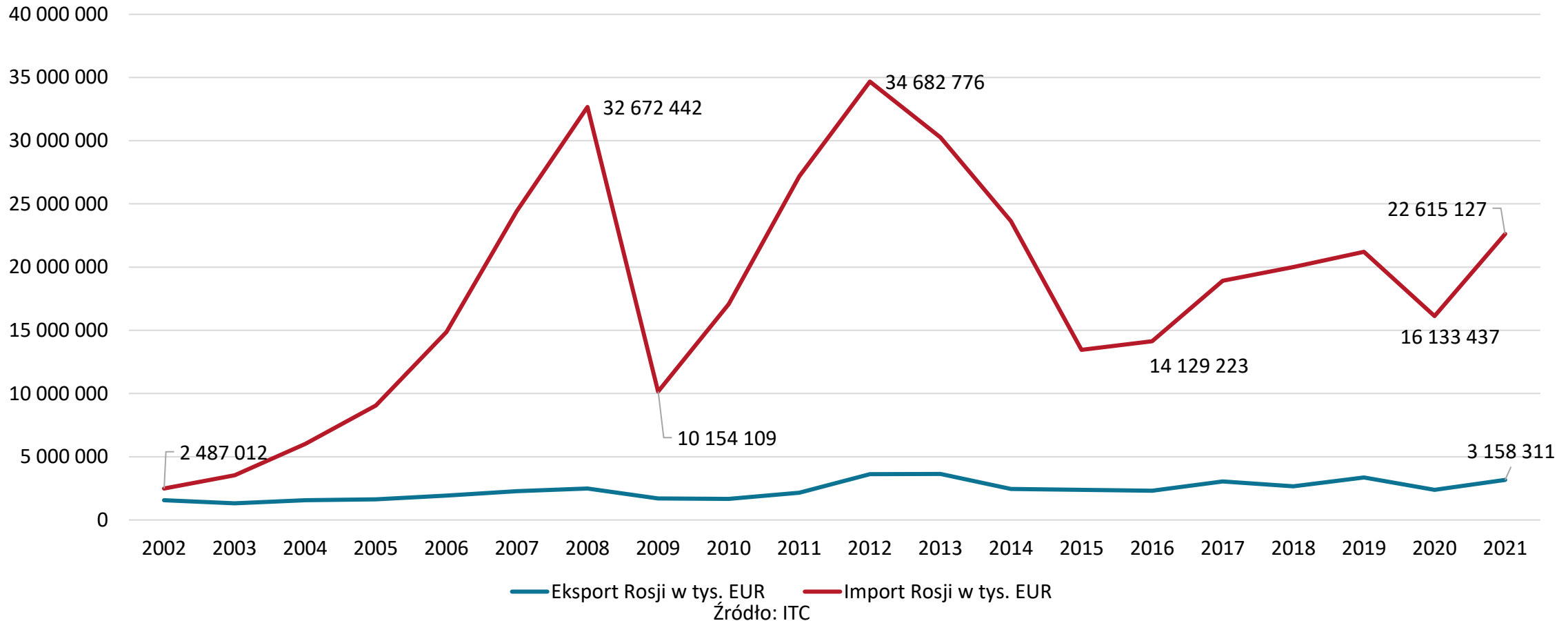
Kraje które dostarczały pojazdy i część do nich do Ukrainy w 2020 r.



W Rosji dotychczas funkcjonowały wysokie cła na sprowadzanie samochodów, co spowodowało otwieranie fabryk na miejscu (Renault, Volkswagen, Toyota, Hyundai)  
Mimo to Rosja była importerem netto samochodów.

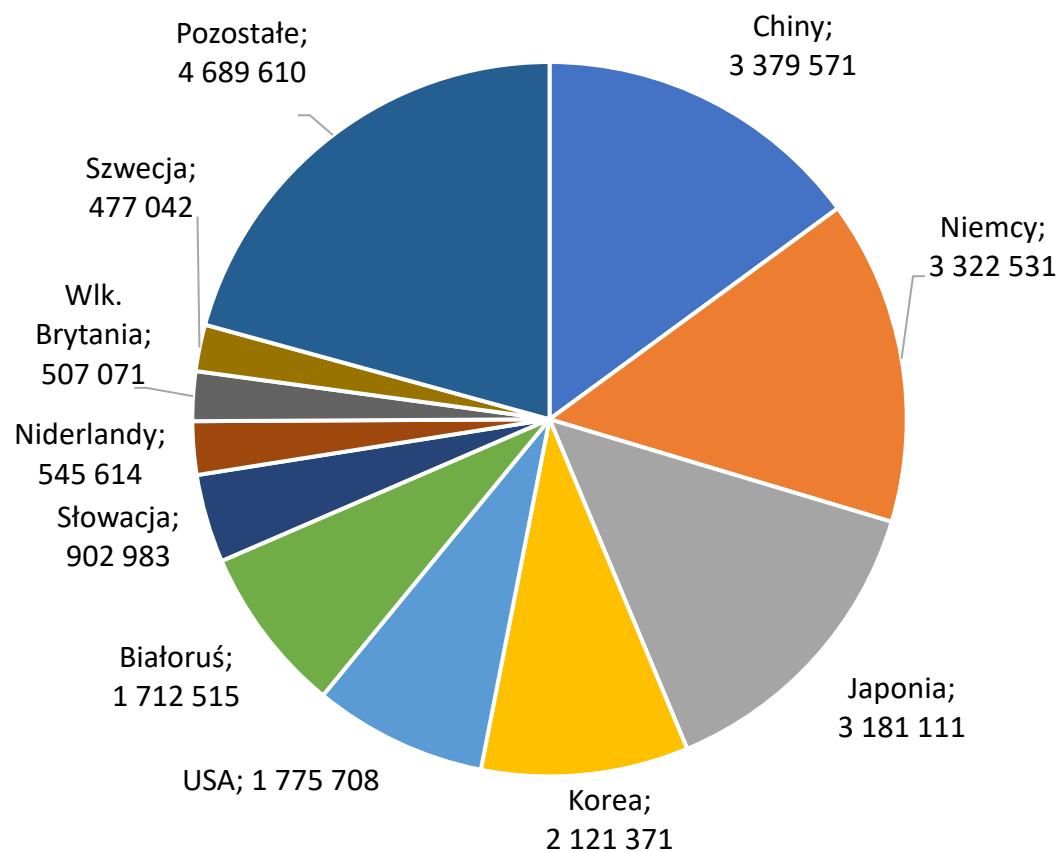
Restrykcje nałożone na Rosję uderzają w szereg producentów mających na miejscu fabryki.

Handel zagraniczny Rosji

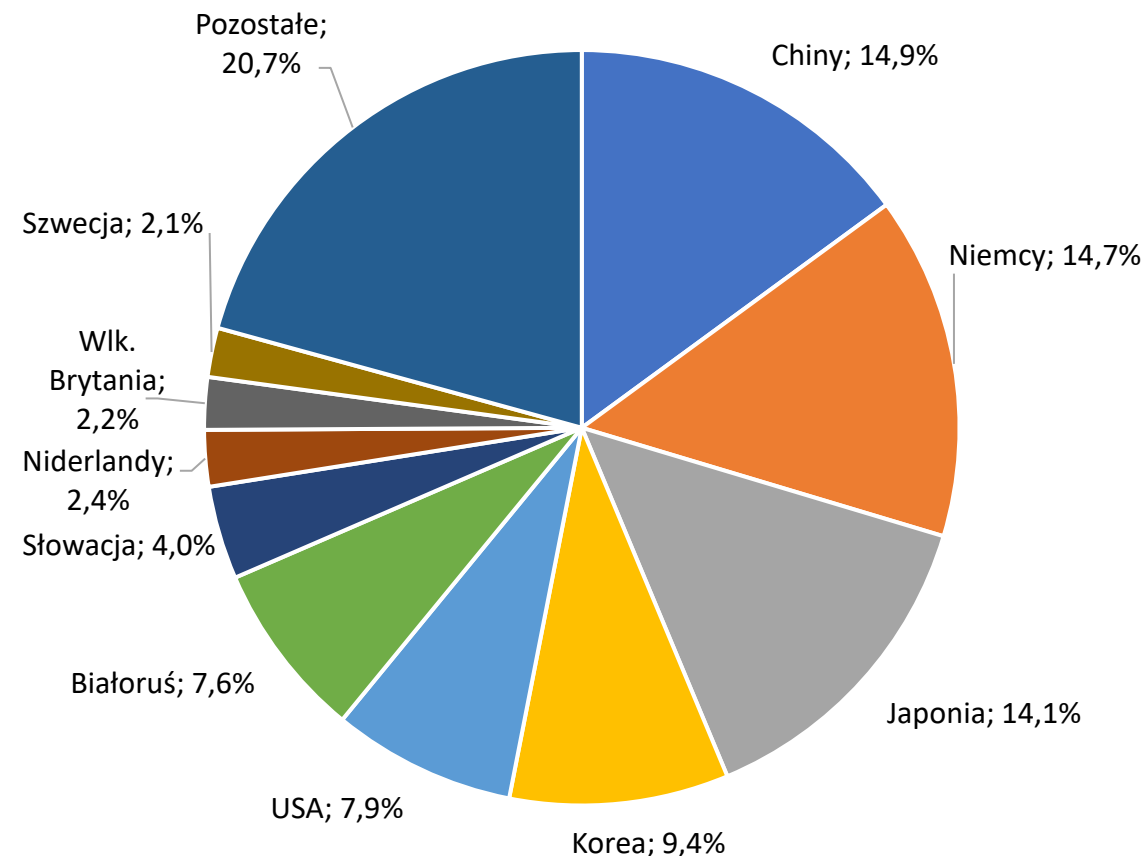


Źródło: ITC

Kraje które dostarczały pojazdy i części do nich do Rosji, w tys EUR.



Kraje które dostarczały pojazdy i części do nich do Rosji

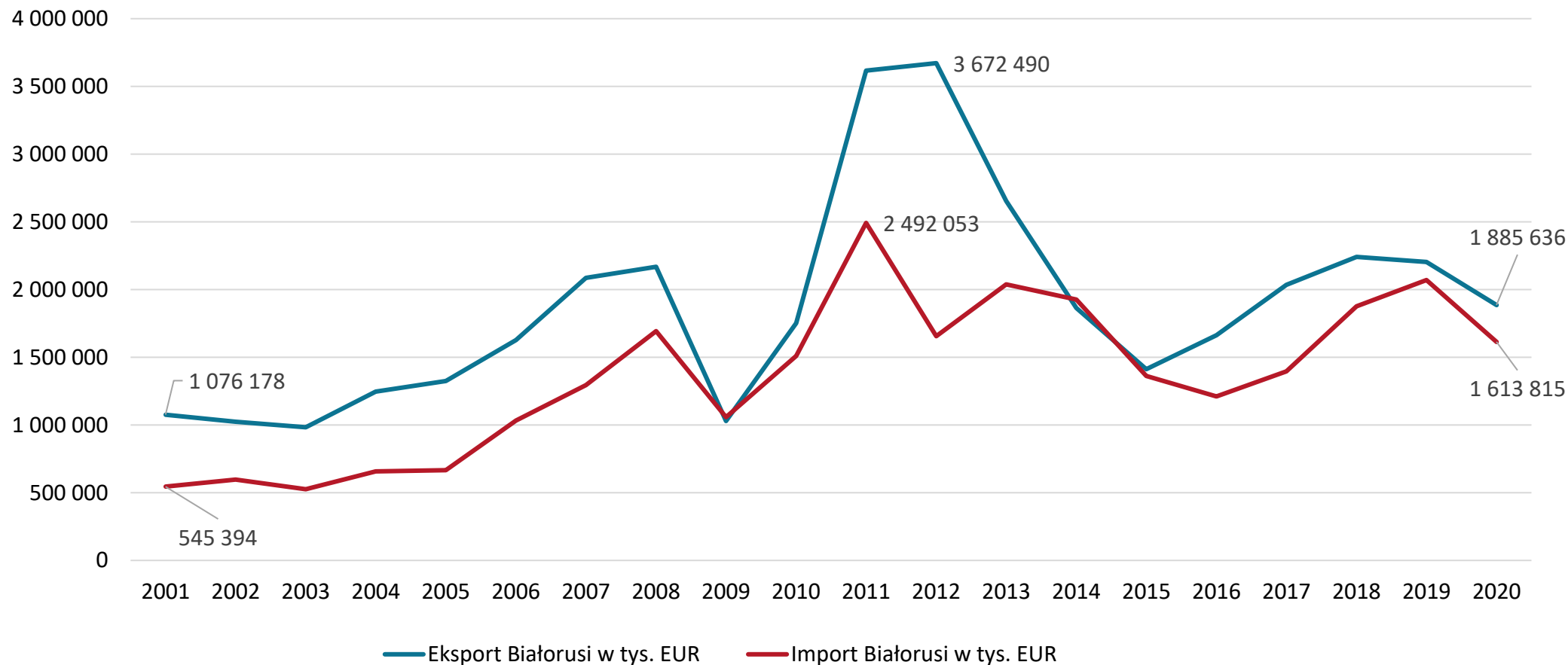


Białoruś jest mniejszym rynkiem niż Ukraina i Rosja w handlu międzynarodowym pojazdów i ich części. Kraj jest znany z produkcji specjalistycznych ciężarówek.

Źródło: ITC

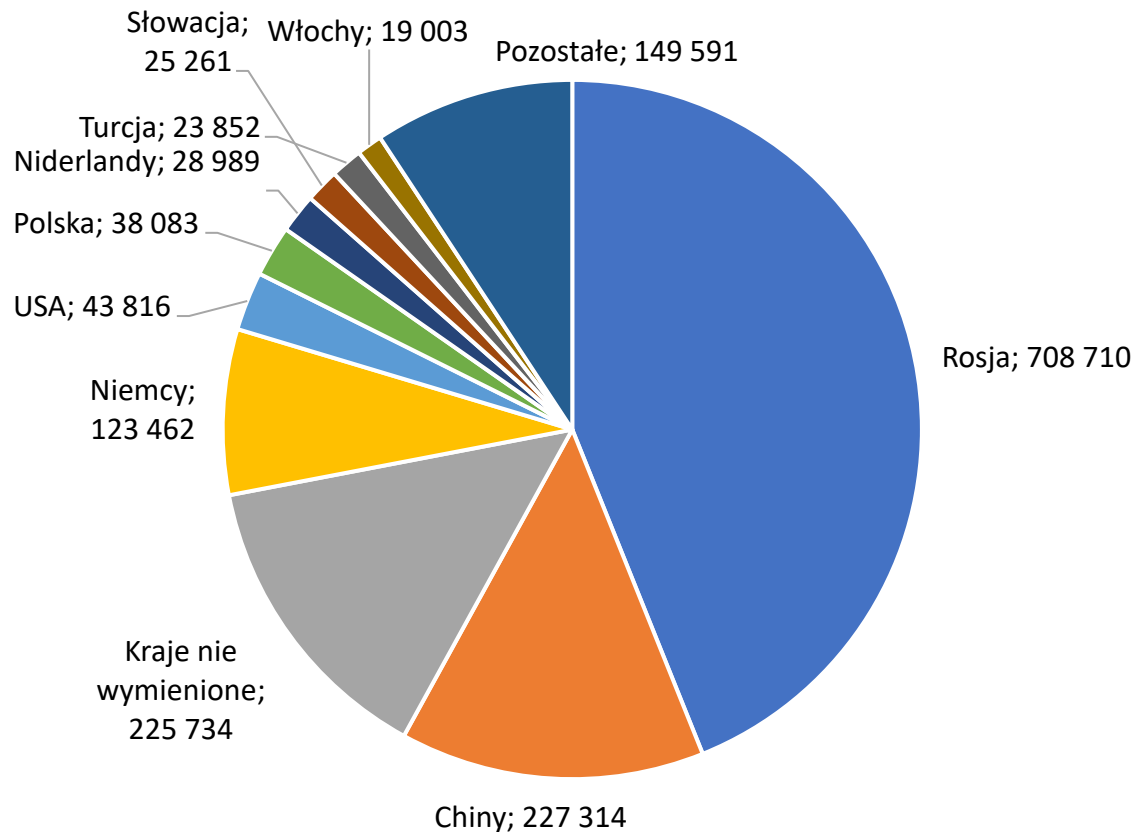
Białoruś jest mało istotnym krajem dla branży automotive.

Handel zagraniczny Białorusi

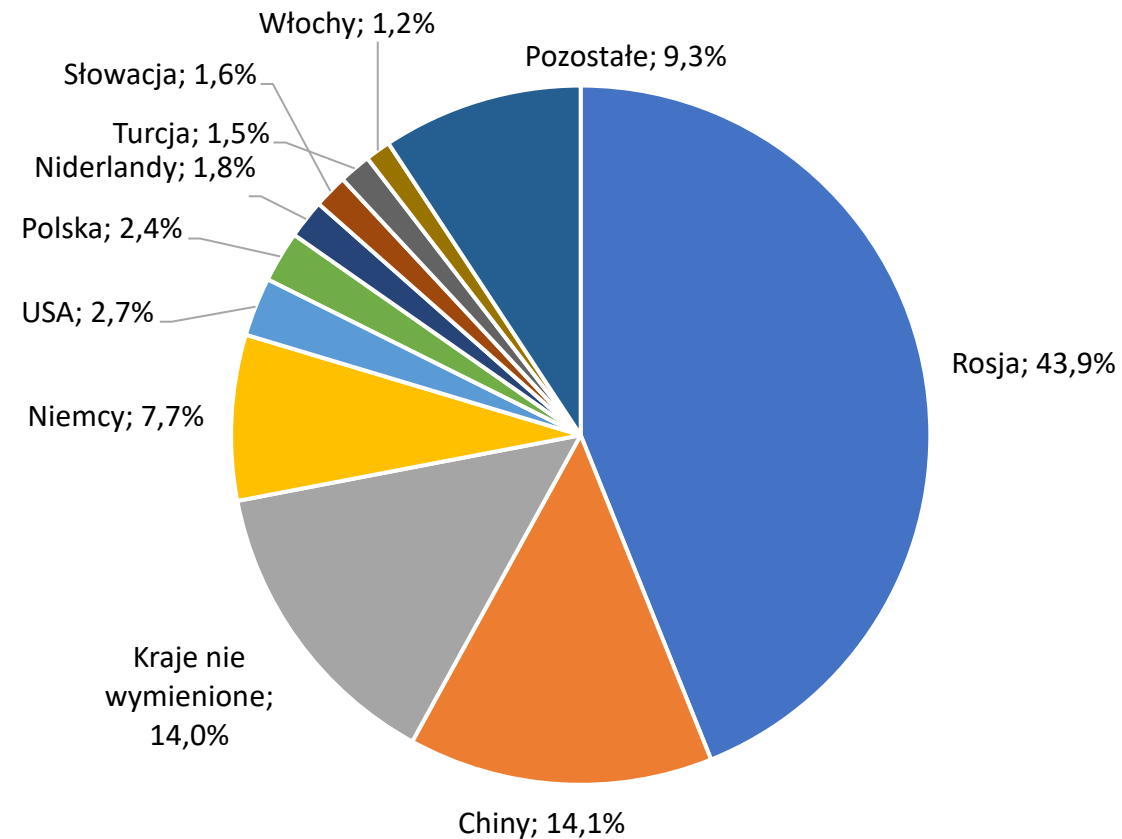


Źródło: ITC

Kraje które dostarczały pojazdy i części do nich do Białorusi w 2020 r., w tys. EUR



Kraje które dostarczały pojazdy i części do nich do Białorusi w 2020 r.





Dla polskich przedsiębiorców, którzy planują wejść na zagraniczne rynki ze swoimi produktami i usługami, pomocą służy Polska Agencja Inwestycji i Handlu, m.in. poprzez sieć Zagranicznych Biur Handlu (ZBH) - przedstawicielstw, których zadaniem jest wspieranie eksportu oraz inwestycji polskich przedsiębiorstw na rynkach zagranicznych, jak również przyciąganie inwestorów do Polski. Docelowo powstać ma 70 Biur, w krajach o największym potencjale rozwojowym dla polskich firm.

Myśląc o ekspansji zagranicznej warto również zapoznać się z ofertą Korporacji Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych (KUBE). Rozwiązania oferowane przez KUBE pozwalają eksporterowi skutecznie zabezpieczyć się przed ryzykiem nieotrzymania płatności za dostarczony towar lub wykonaną usługę, a także uzyskać finansowanie w drodze faktoringu.



Wybrane projekty energetyczne i ekologiczne PFR.

